

CAIET DE SARCINI – CADRU AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL - RENT CAR

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabilește modul de întocmire a Caietelor de sarcini de către Consiliul General al Municipiului București, care asigură și organizează prestarea serviciilor publice de transport local în regim de închiriere.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității administrației publice locale sau ale autorității de autorizare, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini – cadru și în regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local în regim de închiriere.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Art. 3 La întocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul Caiet de sarcini – cadru, după cum urmează :

- în conținutul documentației Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;
- conținutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate prin textele scrise cu caractere înclinate din conținutul documentației Caietului de sarcini – cadru;
- conținutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local în regim de închiriere, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță, conform legislației în vigoare.

Art. 5 (1) Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local în regim de închiriere indiferent de tipul de gestiune.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(3) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de închiriere să transmită copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local în regim de închiriere.

Art. 8 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public în regim de închiriere.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local în regim de închiriere vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport în regim de închiriere și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor

- activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
- d) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - e) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
 - f) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - g) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
 - h) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - i) furnizarea către autoritatea de autorizare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local în regim de închiriere;
 - j) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare a acestora;
 - k) statistica accidentelor;
 - l) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - m) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - n) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - o) alte condiții specifice stabilite și aprobate de Consiliul General al Municipiului București.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local în regim de închiriere

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport local în regim de închiriere.

Art. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local în regim de închiriere care să asigure deplasarea clienților în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale și confort, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure montarea dotărilor specifice, afișarea tuturor însemnelor și înscrisurilor categoriei de transport;
2. în interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale;
3. să asigure afișarea în interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducătorului auto, a obligațiilor clientului și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. să emită la sediul firmei documentele fiscale pentru plata anticipată a serviciului, cu respectarea reglementărilor în vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. să asigure clienții și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorului autorizat;
7. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de siguranță și confort;
8. mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
9. pe părțile exterioare ale mijlocului de transport, limitată estetic și dimensional conform avizului autorității competente, vor fi inscripționate date de identificare ale transportatorului autorizat;
10. mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
11. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
12. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
13. alte condiții specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului București.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere

1. Transportatorul autorizat are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Administratorul transportatorului autorizat împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.
3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării serviciului public de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.

4. Transportatorul autorizat are obligația:

- să păstreze autorizația de transport pentru executarea serviciului public de transport local în regim de închiriere la sediu;
- să comunice autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de max. 30 zile de la apariția acesteia;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de transport local în regim de închiriere pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să reînnoiască autorizația de transport local în regim de închiriere la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport închiriere – administrator, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere, director - este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de închiriere, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

6. Documentele pe care operatorul de transport închiriere trebuie să le dețină la sediu sunt:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea de închiriere;
- evidența avizelor medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;
- evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport, a copiilor conforme și a delegării gestiunii, după caz;
- documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport local în regim de închiriere;
- fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);
- caietul de reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic, precum și formularele specifice fiecărei categorii de transport pentru anul în curs și anul precedent;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- cazierul de conduită profesională;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

7. Obligațiile operatorului de transport persoane în regim de închiriere privind conducătorii auto:

- să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;
- să utilizeze numai conducători auto deținători ai certificatului de pregătire profesională valabil și care corespund standardului ocupațional al conducătorului auto;
- să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;
- să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului local în regim de închiriere.

Art. 13 Caietul de sarcini al copiei conforme

1. Conducătorul auto are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.
2. Pe perioada de valabilitate a contractului de închiriere a autoturismului, conducătorul auto răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului.
3. Conducătorul auto are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport local în regim de închiriere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.
4. La solicitarea organelor de control abilitate, conducătorul auto este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport local în regim de închiriere, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

Art. 14 Lista de evidență pentru documentele legale și de reglementare

- Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor **Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982** pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile;

- Parlamentul României **Legea nr. 38** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din **20/01/2003**
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr. 109** pentru completarea Codului penal; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1.115 din **27 noiembrie 2004**
- Parlamentul României **Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005** privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal; Publicată în Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
- Guvernul României **Ordonanța de urgență nr.109 din 14 iulie 2005** privind transporturile rutiere; Publicată în Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005
- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului **Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora; Publicat în Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
- Parlamentul României **Lege nr. 51 din 8 martie 2006** serviciilor comunitare de utilități publice; Publicat în Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
- Parlamentul României **Lege nr. 102** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 398 din **9 mai 2006**;
- Parlamentul României **Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007** serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007
- Guvernul României **Ordonanța nr. 17/2002** privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare; Publicat în Monitorul Oficial nr. 94 din **02 februarie 2002**
- Parlamentul României **Lege nr. 265 din 19 iulie 2007** pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 794 din 24 august 2007** pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi; Publicat în Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
- Ministerul Transporturilor **Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007** privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere; Publicat în Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007
- Ministerul Internelor și Reformei Administrative **Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. **Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007** de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local; Publicat în Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
- **HCGMB nr. 91/29.02.2008** privind aprobarea numărului maxim de autorizații, a tarifului maximal de distanță și a modelelor înscrisurilor specifice serviciului public de transport în regim de închiriere
- Parlamentul României **Lege nr. 68 din 27 martie 2008** pentru aprobarea OUG nr. 153/2007 privind modificarea și completarea Legii nr. 265/2007; Publicat în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007.