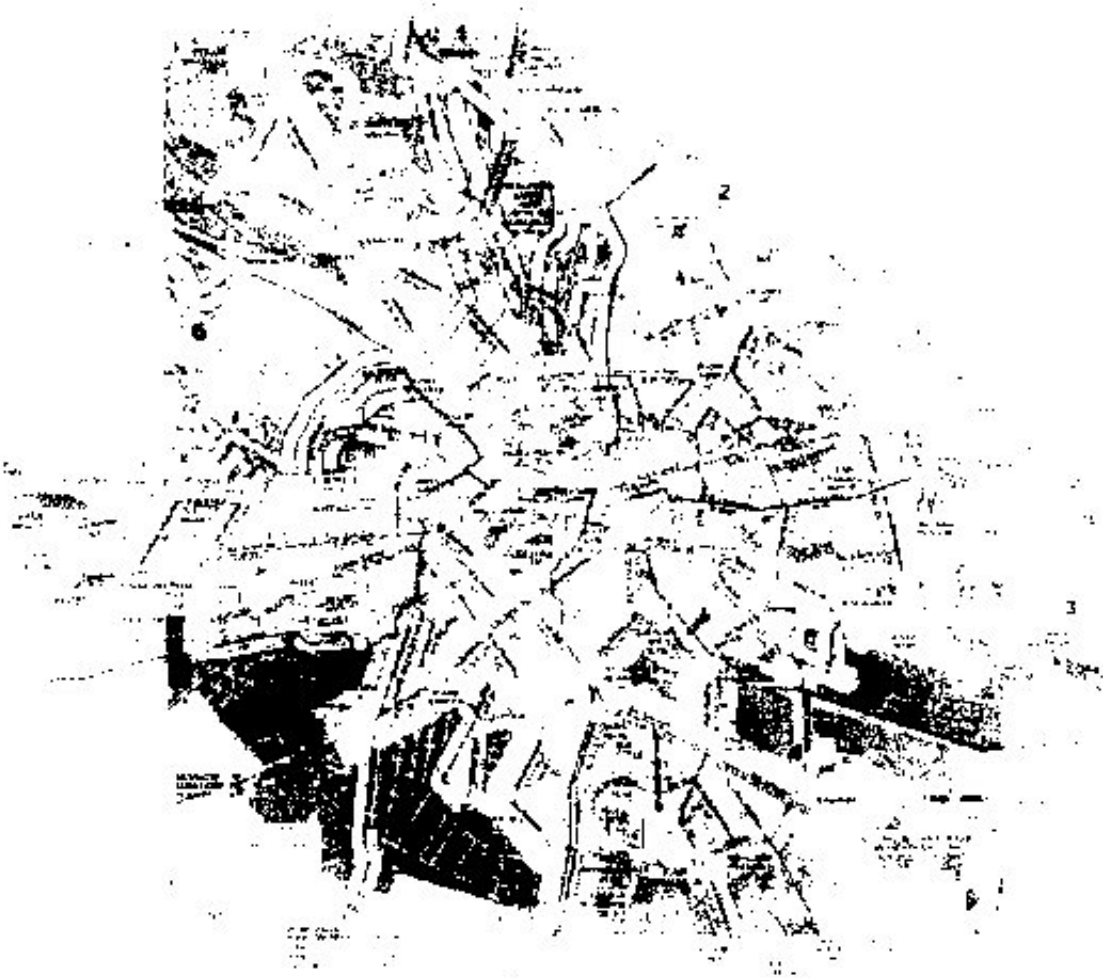


91 / 2008

# STUDIU PRIVIND DIMENSIONAREA NUMARULUI DE TAXIURI CE POT FUNCTIONA PE TERITORIUL MUNICIPIULUI BUCURESTI

1350



**CONFORM CU ORIGINALUL**

PROIECTANT

*[Handwritten signature]*

Februarie 2007

BENEFICIAR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



*Municipal No 1350/2008*



CONFORM CU ORIGINALUL

BORDURI DOCUMENTE

nr	Document	Număr	Format
I	Parti scrise		
1	Buletin	1	A4
2	Lista scuturilor	1	A4
3	Memoriu de sinteză	8	A4
4	Anexe		
4.1	Organizarea administrativă a municipiilor București în anul 2004	1	A4
4.2	Trasee autobuze	8	A4
4.3	Transportul urban de călători	1	A4
4.4	Trasee trólebuze	2	A4
4.5	Trasee tramvay	1	A4
4.6	Trasee Mixte - taxi	8	A4
4.7	Lista punctelor de amplasamentele stațiilor de staționare de noapte	1	A4
4.8	Lista locurilor de așteptare pentru taximetriști în cadrul proiectului	1	A4
4.9	Lista cu vitezele de circulație în condițiile unui trafic fluid	1	A4
4.10	Lista zonelor cu trafic foarte aglomerat și aglomerate	1	A4
4.11	Descrierea generală a locurilor analizate în cadrul proiectului	20	A4
4.12	Carte de taximeter practicate în București	2	A4
4.13	Clasament tarife	1	A4
4.14	Indicatori europeni	1	A3
4.15	Indicatori demografici și principali capitale europene	1	A4
4.16	Tablel comparativ privind indicatorul Nr taximetriști/1000 locuitori	1	A4
II	Parti desenate		
1	Rețeaua mijloacelor de transport B.V.I. București - Studiu	1	A4
2	Distributia locurilor de așteptare pentru taximetriști investigate (scara 1:20.000)	1	A4
3	Zone de acces confortabil și satisfăcător la mijloc de transport în comun (scara 1:50.000)	1	A4



Handwritten signature and official stamp at the bottom right of the page.

Zy

1352



**CONFORM CU ORIGINALUL**



**LISTA DE SEMNATURE:**

Director: Set de proiectare urbană, URMĂRIȚĂ

Președinte: Colegiul de Investații și Muncă

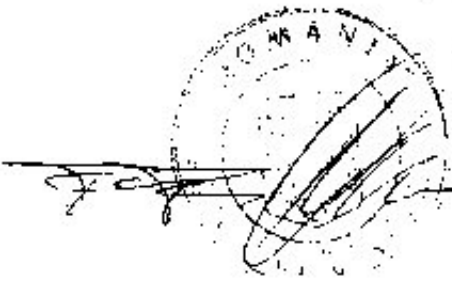
Set colectiv: Ing. Sorin PAVLI

Ing. Radu C. BĂBĂȘ

Ing. Sorin CILIC

Ing. Vasile BĂBĂȘ

Ing. Ștefan BĂBĂȘ



Municipalitatea Pitești B. C. B. 2008

BB



# MEMORIU TEHNIC

**CONFORM CU ORIGINALUL**

## Capitolul I. INTRODUCERE

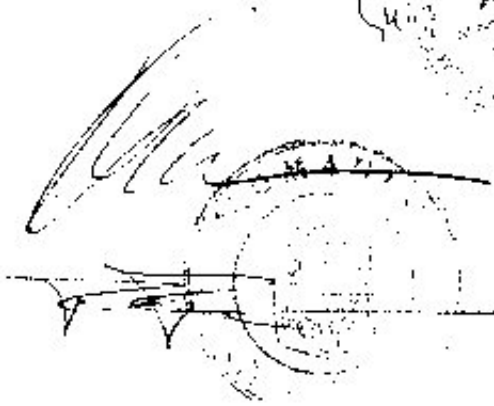
Activitatea de transport persoane si bunuri in regim de taxi este o componenta a transportului public si satisface un segment limitat al cererii de transport avand un caracter propriu (devenit sezonier) si de urgenta.

In Romania aceasta activitate este reglementata de Legea nr. 38/20. martie 2003, publicata in Monitorul Oficial 45 din 28.04.2003, precum si de Ordonanta nr. 275/2003 a Ministerului Administratiei si Internelor si nr. 1170/2003 al Ministerului Transporturilor si Turismului, care prevede - mentionata contine referiri la modul in care se poate desfasura activitatea de taxi metru si stabileste conditiile care trebuie sa le indeplineasca cumulative cerinta unui sistemul independent, masinile destinate activitatea de taxi metru, persoanele care vor lucra pe masini.

Conform art. 4(1) din Legea nr. 38 transporturile de persoane si au bunuri in regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public si se afla sub autoritatea administratiei publice locale, in acest context in Bucuresti, Consiliul General al Municipiului Bucuresti prin Hotararea nr. 169/19.06.2003 a stabilit Regulamentul de functionare a taxi metru pe teritoriul municipiului si numarul maxim de autorizate de taxi metru. Prin Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 96 din 20.05.2004 s-a redimensionat numarul maxim de autorizate, acest numar fiind valabil si la data elaborarii prezentului studiu.

Acest studiu are drept scop stabilirea numerelor maxime de taxiuri ca rezultat al cererii reale de transport si se bazeaza pe interpretarea datelor stranse de pe teren prin investigatii realizate la locurile de asteptare a taxiurilor in trafic pe diferite trasee, taxistele dintr-o campanie fiind testate de proiectanti prin calatori in urmatoarele destinații stabilindu-se vizual natura, numarul efectivului modul de taxare, timpul realizat pe parcurs, rute diferite deservite, vitezele medii realizate etc precum si prin investigatii specifice de stabilire a gradului de satisfacere a cererii de transport cu autobuze, tramvaie, troleibuze, metrou, masini taxi utilizand date obtinute de la Primaria Generala a Capitalei, Directia de Transporturi, Drumuri si Siguranta Circulatiei, dar publice ale RATB si METROREX precum si date publicate de Directia Regionala de Statistica a Municipiului Bucuresti.

Aceasta lucrare reprezinta opinia noastra a colectivitatii de proiectanti semnata in prezentul studiu fundamentata pe interpretarea datelor culese de pe teren si bunuri rezultate din cercetari teoretice, nefiind influentata de partile interesate in nici un fel.



matematică 13.03.2008

BR



*[Handwritten signature]*

**CONFORM CU ORIGINALUL**

## Capitolul II. Determinarea gradului de satisfacere a transportului public local de persoane.

Conținutul datelor statistice populatie Municipiului Bucuresti la 31 mai 2004 este de 1.927.559 locuitori, nuanta care se va analiza in continuare in prezenta studiu eventualitate diferite fata de date elaborate studiului se considera nesemnificative. Distribuția populației pe sexe este egală. Anexa 1 Este de remarcat ca populația municipiului Bucuresti are o tendință de scădere din 1992 populata sezonul iara de recensământul din 1992 in 2004 este de 1.139.986 locuitori (respectiv de la 2.067.845 la 1.927.559 locuitori). Tot acestia in care se zăresc navetiste din zona metropolitană care cuprinde 62 locuitori si persoanele aflate sezonier in Bucuresti circula pe strazile municipiului care insumeaza 1821 km strazi intre diferite puncte de pe o suprafata de 328 kmp.

### II.1. Circulatia la suprafata

#### II.1.1. Circulatia cu autobuzele:

RATB la data studiului a pus la dispozitia publicului calatori un numar de 17 trasee (vezi Anexa 7 vezi planșa 1) este de remarcat cresterea semnificativa a calatori in transport pe linia autobuzelor de la 117.000.000 calatori in 1990 la 431.100.000 in 2004 (cresterea fiind aparuta de noi linii) Anexa 3. Circulatia pe majoritatea liniilor se realizeaza cu mijloace moderne, adecvate transportului urban achizitionate in ultima vreme. De asemenea intre Aeroportul Henri Coanda si P+U Unirii functioneaza o linie rapida "EXPRES".

#### II.1.2. Circulatia cu troleibuzelor:

RATB la data studiului a pus la dispozitia publicului calatori din municipiul Bucuresti un total de 19 trasee de troleibuz (vezi Anexa 4 si planșa 1) numarul de calatori a crescut fara de 19% de 1.750.000 in 2004 respectiv de la 53.400.000 la 95.800.000 calatori (vezi Anexa 3). Lungimea liniilor de troleibuz este de 155 km reprezentand 8,5% din lungimea totala a strazilor municipiului.

#### II.1.3. Circulatia cu tramvaiele:

RATB la data studiului detine in total de 26 linii (vezi Anexa 5 si Planșa 1) de trasați insumand 336 km (linie temporar in reabilitare) 18,45% din rețeaua stradală a municipiului Bucuresti transportand anual 431.000.000 calatori, deosebita mare strand tendință de crestere din 1990 in 2004 de 1,82 ori.

### II.2. Circulatia la subteran

#### Circulatia cu metroul:

Metroul Bucuresti este administrat de METROREX spre de altfel de RATB este in subteran de Ministerul Transporturilor are o lungime a tunelului de 154 km, cauză la estudați și...



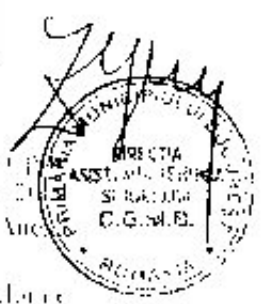
*[Handwritten signature]*

*Municipal file 13-03-2004*

*[Handwritten mark]*

135

**CONFORM CU ORIGINALUL**



persoanelor în transportul cu aceste mijloace de deplasare, în raport cu nivelul de  
execuția repetitivă și înregistrarea scăderii a calitatii serviciilor oferite pe perioada 1999-2001  
de către 20.500.000 de oameni ajungând în un transport comun de 117.500.000 calatori anual (vezi Anexa  
3)

Cauza scăderii în numărul de calatori cu metroul se datorează în principal accesibilității foarte  
măre, peste nivelele de acces confortabil și satisfăcătoare (2,5m respectiv 3,0m) și rezolvarea  
constă în creșterea numărului de stații de metrou imediată într-o stație de existență înălțimii de  
maxim 2,5m, cauza este scinderea crastică a angajaților de pe platformele industriale  
și pe lângă Republica de îndepărtarea calatoriilor transportate cu metroul și produsă în lavarea  
furniturilor, indeosebit autobuzele dar și a trambulelor și troleibuzelor. **accesibilitățile acestor  
mijloace se încadrează în nivelele confortabile sau acceptabile fără preferențe metroul.**

Numărul total anual transportat cu aceste mijloace de transport în comun se ridică la  
1.075.400.000 calatori ceea ce înseamnă o medie zilnică de 2.946.301 calatori /zi. Cifra reală  
este mai mare în timpul zilelor de lucru și mai scăzută în zilele de weekend. Considerându-se  
nivele acceptat și verificat de transport în comun ridica la 5,0m în weekend fără de zilele de lucru  
și considerând o medie de 105 zile de weekend și sărbători legale, an cantitatea transportată  
în comun din punct de vedere al numărului de calatori transportați se modifică după cum  
urmează: **3.541.208 calatori /zi în zilele de lucru și cea 1.473.198 calatori /zi în zilele de  
weekend și sărbători legale.** În această categorie nu au fost luate în calcul calatori transportați  
cu taxi-taxi.

Conținutul datelor statistice 867.767 persoane sunt activitate civilă în activități de economie  
naționale și 493.929 persoane tinere înmănta o formă de inactivitate rezultă ca un număr de  
1.363.629 persoane au de făcut 2 drumuri /zi între domiciliu și locurile ocupazionale ceea ce se  
traduce în **2.727.258 potențiali calatori pe mijloacele de transport în comun.**

Numărul persoanelor de alte categorii respectiv pensionari, someritate, etc. reprezintă  
diferența până la numărul total al populației în număr de **563.930 persoane** care mai au la  
dispoziție **813.950 potențiale locuri de calatori /zi** în mijloacele de transport în comun ceea ce în  
calatori /zi.

Există în Bacău 600.000 de autoturisme înmatriculate din care conțin  
sunt activitate civilă și sunt active și ceea ce înseamnă un număr de 200.000 persoane care nu vor  
calatori cu mijloacele de transport în comun dar se deplasează prin Bacău astfel ca  
potențiala capacitate de transport se ridică la 1.013.950 locuri de calatori la care dacă se adaugă  
cele 269 de **microbuze de pe cele 17 trasee de maxi taxi** (vezi Anexa 6) ca o capacitate de circa  
71.000 calatori /zi rezerva totală va fi de 1.084.950 calatori /zi ceea ce îmbunătățește  
posibilitatea persoanelor pensionare și fără ocupare să beneficieze de 1,92 calatori /zi pe  
mijloacele de transport în comun.

Având în vedere cele de mai sus precum și gradul de acoperire a suprafeței municipale  
în mare parte de suprafața zonelor de accesibilitate confortabile și acceptabile la mijloacele de  
transport public locale (vezi Planșa 3) **se apreciază gradul de satisfacere a transportului  
public local drept BUN.**



Handwritten signature and official stamp of the Municipality of Bacău.

Autobuzul nr 13 03-2018

CONFORM CU ORIGINALUL



Capitolul III. Analiza situatiei transportului cu taximetru in Municipiul Bucuresti

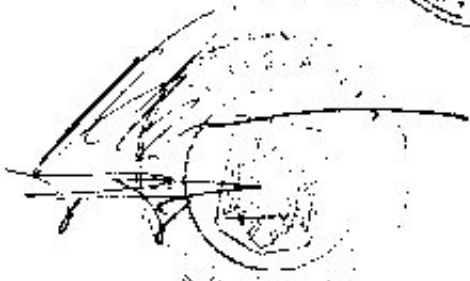
Conform Hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 20/12.12.2006 privind autorizarea si acordarea...

- 9500 autorizati taxi cu categoria permisiilor
- 5000 autorizati sezoniere
- 3425 autorizati taxi pentru grupa taximetristi independenti
- 5875 autorizati taxi pentru grupul societati comerciale
- 125 autorizati taxi pentru grupa transport bunuri
- 75 autorizati taxi pentru Sectiunea Agricol Biserica

Reprezentantii compartimentului "Autorizati transport local (TAXI-MAMI-TAXI) a pus in dispozitia proiectantilor o lista cu aplatamentele statului taxi si numarul de locuri cu 74 poziti...

S-au investigat pe teren un numar de 44 locatii de asteptare pentru taximetri de pe lista si in urma...

- in 13 locatii din 44 (29.5%) numarul de taximetri de asteptare e mai mic decat locurile alocate de Primaria Generala a Capitalei (exemplu semnificative: Aeroportul Baneasa, B-dul Regina Elisabeta, Avizierie, Gara Basarab-sos Orhideelor, Ion Mihalache, Calea Giuzetii, Gara Osoi etc in aceste locatii numarul taximetro este dublu sau mai mult peste locurile alocate)
- In 29 de de locuri de asteptare (65.9%) au existat nici un fel de semnalizare rutiera sau marcaj care sa semnalizeze ca acolo ar fi stati de taximetre (exemplu semnificative: Gara Basarab-Orhideelor, Hotel Parc-Strada Parcului, P-ta Durobaritilor, Sos Pipera, Str. Aurel Vlahe, B-dul Basarabia B-dul Chisinau, Autogara Rahova etc)
- In 44 locatii la inceputul intervalului mar al investigarii s-au gasit 373 taximetre in intervalul final al investigarii au sosit 850 taximetre si pana la sfarsitul intervalului de investigatie au plecat 532 taximetre si-au investit vizual 373-850-532 taximetre. Sa constatat o mobilitate de 57% in intervalul investigat
- Din totalul de 373 taximetre investigate 29 erau necoforme respectiv 7.4% in general cele ale taximetristilor particulari (neverste in reguli, fara inscripțiile obligatorii, aspect neglijent, fara etc)
- De regula in locurile de asteptare cu mai multe taximetre decat cele alocate masinile stacioneaza pe scrosobul de asa maniera incat stingerese foarte desastuozitate traficului

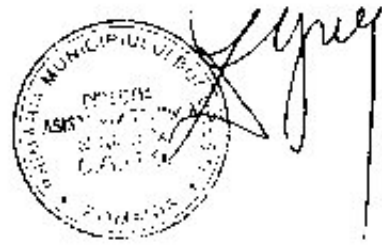




Se a realizat investigati utilizand masuratiile in cursul perioadei de testare timpurie oferind rezultate  
particulari care diferita destul de semnificativ, iar raportul anuntat, venind la traseu cu  
neregularitate pe diferite diagonale, rulare practicate etc constatandu-se situatiune e (vezi  
Anexele 11)

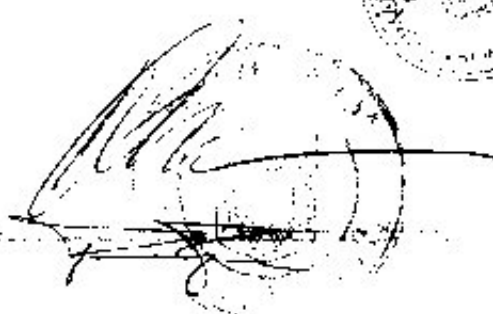
Pe cele 27 de trasee testate in doua cazuri s-a putut depasi cu putin viteza medie de 27  
km/h in cateva exemple semnificative Autogara Rahova, Autogara MIlina (27 km/h, 21 km/h),  
Vr. 21 km/h, Autogara Milina, Gara de Nord, 7 km/h, 20 km/h, 21 km/h

In ce priveste tarifele practicate majoritatea taximetristilor declara tarife mici pe care  
ce sunt in jurul sumei de 1,4-1,45 lei/km ca tarife de asteptare (grind) intre 17.00-19.5  
existand si extreme minime de 0,68 lei/km si maxime de 7,9 lei/km (cele de statonare minime  
3.5 lei/ora maxim 70 lei/ora (vezi Anexele 12-13) inclusiv tarifele de masini a la rate)  
In analiza a costurilor reale verificate de clientilor acestui studiu (Raport de expertiza pus la  
dispozitie de CNFR) rezulta un cost minim (km) de 1,357 lei/km care daca se adauga un profit  
decent de 10% si TVA de 19% **tariful minim practicabil ar fi de 1,77 lei/km. Companiile  
platoare de TVA sunt defavorizate fata de taximetristii independenti neplatoari de TVA.**  
In concluzie in Bucuresti se practica tarife mici la taximetrie care la o verificare atenta nu  
acopera cheltuielile cu un profit decent.



**CONFORM CU ORIGINALUL**







CONFORM CU ORIGINALUL



### Capitolul IV Dimensionarea necesarului de taxi in municipiul Bucuresti

Va cum sa citat in capitolele anterioare in municipiul Bucuresti in stricte se sa utilizare ma-  
 utens intre orele 6 / 30 si 18,30 / 20,30 in intervalul 17,30 / 18,30 se circula print barile la loca  
 impa de asteptare sunt mari circa 43% din parcul existent stacioneaza la intervalul 2100-  
 3,3% este singurul mijloc de transport public, vinta de timpie in Bucuresti este un puca inmers  
 in z lele lucratoare curiozand o omecari, rivierate vineti si sambata noaptea in prentia ma lo  
 restaurante cu cluburi Zonele care genereaza trafici de turistice in zilele din cursul saptamii  
 sau garile, complexele comerciale gen Plaza sau Mall, autogarile potopentiale, marile hoteluri etc.  
 Acest gen de transport public local fiind utilizat de un segment bunat al populatiei  
 avazoni? Din pacare la capitolul tanisii care in marile orase este generato de trafice de taximear  
 sistem pe climatul de dintre principalele 15 metropole din Europa (vezi Anexa 1) arazi ca prin de  
 tanisii care sosese si noaptea in Bucuresti, ca si ca locuri de cazare in ce priveste insa  
 densitatea populatiei Bucurestiul este pe locul 2 dintre cele 15 metropole (vezi Anexa 1).

Cererea de taximeare depinde de marimea populatiei de densitatea populatiei pe singlunitatea  
 totala a strazilor, de PIB-ul pe cap de locuitor de situatia particulara tanisii, gradul de dezvoltare a  
 cererii de transportul in comun, alta decat taximeare etc.

Echipa de proiectanti propune doua formule de dimensionare dupa cum urmeaza:

$$N_{Txi} = Np \cdot L \cdot s \cdot D \cdot P_{100}$$

- unde:  $N_{Txi}$  - nr de taximeare
- $Np$  - numarul total al persoanelor (numar locuitori)
- $L$  - lungimea totala a strazilor [km]
- $D$  - densitatea populatiei [in pop/km.p]

$$N_{Txi} = (Netz \cdot Np) \cdot S \cdot PIBc \cdot L \cdot s \cdot K$$

- unde:  $N_{Txi}$  - nr de taximeare
- $Netz$  - nr de calatori transportati pe zi catre/din statiile de
- $Np$  - nr total al populatiei
- $S$  - suprafatina orasului [km<sup>2</sup>]
- $PIBc$  - produsul intern brut pe cap de locuitor exprimat in  
EUR
- $K$  - coeficient de corectie (a care de , calitatii de servitice
- $L$  - lungimea totala a strazilor [km]



Handwritten signature and scribbles at the bottom right of the page.

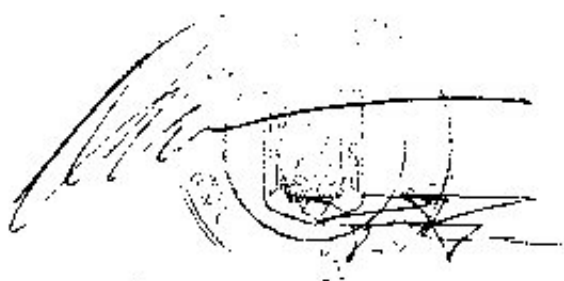
Rezultatele calculelor:

- 1. Nr. 527550 (82) x 8099 (00) = 8512
- 2. Nr. 1291630 (1927599) / 28 x 8307 (82) x 002 x 127

Media celor doua valori este (8512 + 8327) / 2 = 8419,5 = 8500 locuitori

Numarul maxim de taxiuri in municipiul Bucuresti tinand cont de marimea orasului dupa suprafata si numarul populatiei de lungimea totala a strazilor de gradul de satisfacere a necesitatilor de transport local de calatori definit de art 14(2) al legii nr 38/2003 precum si a situatiei economice exprimat prin PIB pe cap de locuitor rezulta a fi 8500 taxiuri permanente

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL

### Capitolul V. Taximetria in unele metropole europene



#### V1.1. Legislație:

Nu există o legislație unitară a Uniunii Europene în domeniul taximetriei, fiecare membru a consecrat fiecare an o sesiune de lucru proprie legistice în marea pentru marile metropole studiate (vezi Anexa 16) administratiile locale modalitatile de desfasurare a acestui gen de transport Este de remarcat ca peste tot in Europa exista asociatii profesionale de taximetriști care aparțin rețele acestora

#### V1.2. Indicatori și tarife practicate în unele metropole europene

De la 27 metropole mari sau studiate spre comparație cu municipiul București în Anexa 16, capitala românească este pe locul 4 în ce privește numărul de taxiuri la 1000 locuitori după Dublin cu 7,33 taxiuri/1000 locuitori, Geneva cu 6,08 taxiuri/1000 locuitori și Sofia cu 5,51 taxiuri/1000 locuitori din acestea trei metropole nu sunt comparabile cu municipiul București și nu sunt relevante în comparație cu Bucureștiul care are 5 taxiuri/1000 locuitori. Parisul are 1,37 taxiuri/1000 locuitori, Londra 2,37 taxiuri/1000 locuitori, Budapesta 2,8 taxiuri/1000 locuitori și Amsterdam cu 1,87 taxiuri la 1000 locuitori etc.

În ce privește tarifele practicate în majoritatea metropolelor se practica tarife unice sau câteva exemple relevante:

-Amsterdam	0-5 km	1,90 EUR/km
	25km	1,60 EUR/km
	portare	3,40 EUR/km
	asuprate	31,60 EUR/ora
-Berlin	0-7km	0,83 EUR/km
	7 km	1,02 EUR/km
	portare	2,50 EUR/km
	asuprate	28,50 EUR/ora
-Paris Tarif A		0,77 EUR/km
Tarif B		1,09 EUR/km
Tarif C de noapte		1,31 EUR/km
Portare		2,00 EUR/km
Asuprate		28,70-30,00 EUR/ora functie de tariful aplicat pe zone A/B/C

În concluzie numărul taximetrelor raportat la 1000 locuitori în municipiul București este aproape dublu ca în principalele metropole europene.





**CONFORM CU ORIGINALUL**

**Cap VI. Recomandari:**

- Autorizarea a maximum 8500 de taxiuri pe teritoriul municipiului Buceuresti.
- Reconsiderarea locurilor de asteptare ca locuri si pozitionare fata de carosabil in asa maniera incat stationarea taxiurilor sa nu stagnezeasca in nici un fel circulatia.
- Marcarea si indicarea locurilor de asteptare a taxiurilor(statiile de taximetre)instaurarea unui control sever de respectare a numarului maxim de asteptare stabilite de Primarie.
- Retragerea imediata a autorizatiei de functionare a taximetrelor neconforme.
- Autorizatii de taximetrie acordate pe termen lung pentru companii (recomandat 10 ani) pentru a li se permite investiti de anvergura in vederea cresterii confortului si sigurantei calatorilor si asigurarea recuperarii investitiilor cu profit.
- Limitarea la maximum 20% a autorizatiilor taximetristilor independenti si acordarea pe termen mai scurt(recomandat 5 ani) a acestora (cu posibilitati de investii,intretinere etc mai reduse fata de companii).
- Revizuirea normelor tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca taximetrele in ce priveste siguranta pasagerilor (obligatoriu si airbag-uri laterale)scizi accidentele mortale suferite de calatori in taxi ultimi 2 ani) si de poluare (Euro IV).
- Indicarea serviciului,intervalului orar si a numerelor de telefon unde se pot reclama problemele legate de taximetrie inscriptionate la toate statiile de taximetrie.
- Introducerea unei tarifiari unice pe tot teritoriul municipiului Buceuresti modelul Parisobligatoriu de respectat de companii si independenti stabilite de comun acord intre asociatiile profesionale ale taximetristilor si Primarie.Nivelul tarifului trebuie sa asigure venituri care sa permita exploatarea unui parc la exigentele mar sus descrise.
- Tarif A-zona urbana intre orele 5,30-23,30 luni-vineri tariful cel mai redus
- Tarif B-zona perimbarana si metropolitana (noaptea zona urbana)intre orele 23,31-5,29,luni-vineri =Tariful A+40%
- Tarif C (toate zonele) sambata si duminica 0,00-23,59 =Tariful A+ 80%

Sel proiect

Ing Tiberiu GOMBOS

*[Handwritten signature]*



1362



**CONFORM CU ORIGINALUL**



Departamentul administrativ al Municipiului Bacău, nr. 1362/2003

	Suprafață - km <sup>2</sup>	Populația la 1 iulie
Total	108	207.100
sect. nr. 1	20	41.000
sect. nr. 2	20	17.000
sect. nr. 3	24	28.000
sect. nr. 4	24	40.000
sect. nr. 5	20	24.000
sect. nr. 6	20	17.100



Municipalitatea Bacău nr. 1362/2003

**CONFORM CU ORIGINALUL**

1363

**AL FOBUZEI**

Nr. Inscris	Traseu	Interval Ora	Interval succedive min privari muncii	
			Interval	Secunde
101	Calea Bucuresti - Alexandru I. Cuza - str. Muzicantilor - Gr. Nicolae - V. H. Plesca - str. Clujului - str. Izvoarelor - str. I. B. Ciocaneli - str. Mihail - str. Constantin Brucov - str. Constantin Dobrota - str. ...	15:02 - 15:04	1	10:00
102	Bd. Basarabiei - str. Nicolae Ciamporescu - str. Corneliu Bocu - str. P. Zicovici - str. Bd. ...	15:04 - 15:05	1	10:00
103	Rasofara SA - str. I. B. Ciocaneli - str. ...	15:05 - 15:06	1	10:00
104	Statiunea Nationala SP - Valahia - str. ...	15:06 - 15:07	1	10:00
105	Bd. Expeditiei - str. Av. Popisani - Bd. ...	15:07 - 15:08	1	10:00
106	Imparatul - str. ...	15:08 - 15:09	1	10:00
107	C.F.R. Constanta 40.22.45 - P. ...	15:09 - 15:10	1	10:00
108	... str. ...	15:10 - 15:11	1	10:00
109	... str. ...	15:11 - 15:12	1	10:00
110	... str. ...	15:12 - 15:13	1	10:00
111	... str. ...	15:13 - 15:14	1	10:00
112	... str. ...	15:14 - 15:15	1	10:00
113	... str. ...	15:15 - 15:16	1	10:00
114	... str. ...	15:16 - 15:17	1	10:00
115	... str. ...	15:17 - 15:18	1	10:00
116	... str. ...	15:18 - 15:19	1	10:00
117	... str. ...	15:19 - 15:20	1	10:00
118	... str. ...	15:20 - 15:21	1	10:00

Multiplicat Nr. 1363/2008

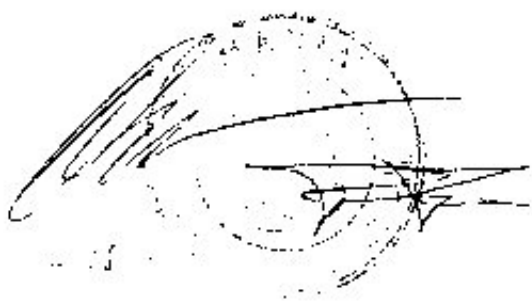
**CONFORM CU ORIGINALUL**

1369

Interceptul este în conformință cu min max emisele:  
 Orar: Luni - Vineri 08:00 - 16:00  
 Săbătă - Duminică  
 Sărbători legale



Nr. Ince	Traseu	30.03.18	11.17	11.18
126	Bd. Ghencea, Str. Brasov, Bd. 1 Mai, Str. Sibiu, Drumul Taberei, Drumul Sării, Str. D. Râner, Bd. Eroui, Str. Sirbilor, Vada, Calea Victoriei, Str. Dom. Dobrescu, Bd. N. Balcescu, Bd. Gh. Magheru, Piata Romana	130	23	18
131	Piata Romana, Bd. Magheru, Bd. Dacia, Calea Dorobantilor, Sos. Kiseleff, Sos. Nordului, Ploiesti, Bd. Aerogarii, Aeroport Baneasa	130	23	18
133	Gara Basarab, Orindeilor, Ploiesti, M. Vinicantescu, Baldoyn, Gara de Nord, Ca. Grivitei, Bd. Dacia, Forosul de Foc, Str. Nerva Traian, Școlii Uniri, Ca. Vacaresti, Tinerețului	130	23	18
135	C.E.R. Constanta, Barbu Vacarescu, Sos. Pipera, Calea Floreasca, Polona Dacia, Bd. Carol I, Sos. Mihai Bravu, Calea Vitan, CET Sud Bucuresti	130	23	18
136	C.E.T. Vest, Valea Cascadeilor, I. Manu, Sos. Pandurii, Calea 13 Septembrie, Bd. Libertatii, Bd. Naturale Unite, Str. B. P. Hasdeu, Splaiul Independentei, Pod Izvor	130	23	18
137	Carrefour Curtea, Sos. Birc/Ploiesti, I. Manu, Moinești, Timisoara, Eroilor, Str. I. Ruseti, N. Balcescu, Piata 21 Decembrie 1989	130	23	18
139	Zelariilor, Calea Ferentari, Bochus, Amurgului, Margeanului, Drumul Sării, Vasile Milea, Bd. I. Manu, Piata Leu	130	23	18
141	Zelariilor, Ferentari, Preștanilor, Sos. Olteniei, C. Brancoveanu, Iuzna, Magurele, Prelungirea Metalurgiei, I.M.G.B. Vulcan	130	23	18
143	Bucur. Obor, Sos. Colectiva, Doamna Ghica, Helade între VI, Cozia, Băcău	130	23	18
148	Bancasa S.A., Sos. Eroui, Nicolae Alecu, Prughetilor, Sos. Buc. Ploiesti, Sos. Kiseleff, Piata Presei Libere	130	23	18
162	Magazinelor 16 Februarie, Dr. Săbăreni, Giulești Constructor, Ciangasi, Sădăc, Meladiei Constructor, Cart. 16 Februarie	130	23	18
163	Giulești-Sărbi, Cal. Giulești Constructor, Ciangasi, Sădăc, Meladiei Constructor, Cart. 16 Februarie	130	23	18
168	Piata Romana, Bd. Dacia, Mircea Vulcanescu, Str. D. Golescu, Str. I. Vada, Bd. Eroui, Drumul Taberei, Valea Argosului	130	23	18
173	Sana Vada, Ciurgului, Eroui Revolutiei, Căminul de Argint, Dr. Istrate, Rahova, Sebastian, Calea 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Str. Brasov, Valea Argosului	130	23	18
178	Complex Comercial, Str. Atosului, Bd. Jucății, Sos. Ciugheaz, Cal. Giulești, Sos. Orindeilor, B. Dima, Galescu, Str. I. Vada	130	23	18
181	Bd. Gen. Ressler, Barana, I. Vada, Bd. Râmnicul Sării, Calea Vitan, I.L.M.E.	130	23	18



Multămulății 11/13/2018



**CONFORM CU ORIGINALUL**

1365

Nr  
Ince

Interval  
Orar



Prin prezenta s-a emis  
Sambata - Duminica  
sau altori zile legale

282	Gara de Nord Bd. Giza, Cuza Titulescu, Dorobanti, Lacu Tei, Teiul Doamnei, Sos. Colentina, Institutul Oncologic	5:00-23:00	7-11	23:30
285	Bulevard Sos. Bucuresti-Ploiesti, Kiseleff, Gara de Nord, 1 Mai, Calea Buzesti, Str. Polzei, Citica Grivitei, Gara de Nord	17:00-23:00	7-11	23:30
290	Parc Rahova, Rahova, Forestarii, Sos. Sava, Prolungirea Ferentari, Zetanilor, Lacu Prolungirea Metalurgiei, IM G B, Vulcan	14:00-23:00	11-13	23:30
291	Cheresti, Brasov, Valea Ialomitei, Valea Ohulii, Bd. Timisoara, Cet. Vest Militari	4:00-23:00	20-24	23:30
296	Pl. Romania, Bd. Dacia, M. Vulcanesca, B. Gulescu, Str. B. Bagdasar, Panduri 13, Septembrie, Ispresii, Buzoieni, Cap. Pardo, Pl. Rahova	4:00-23:00	7-9	23:30
232	Alb. Obregia, Tunu Magurele, Sos. Burcei, Ottenle, Căminul de Argint, Istrate, Vilor, Fabrica de Chibrituri, Bd. Marasescu, Bd. D. Cantemir, Br. I. G. Brailoiu, Str. Halelor, Pl. Ia Jhii	14:00-23:00	7-8	23:30
236	Pl. Operei, Bd. Eroii Sanitari, Bd. Prof. Dr. Ghe. Marinescu, Sos. Colobeni, Bd. Ionu. Mama, Pasaj Bucuresti-Pitesti, Carrelelor, Tunu Magurele, Prolungirea Metalurgiei, IM G B, Vulcan	14:00-23:00	21-31	23:30
241	Plata Suceiului, Bd. Al. Obregia, Prolungirea Metalurgiei, Piata de Gros	5:00-23:00	8-15	23:30
242	RATB Titan, 1h. Parady, Drumul intre Talarie, Sos. Gar. Calea, Sos. Pantelimon, Granit S.A.	14:00-23:00	11-13	23:30
255	Spatiul Fundeni, Sportului Colentina, Fundeni, Morarilor, Patrascanu, Brancusi, Gogorescu, L. Rebreanu, Baraj. Lunari	5:00-23:00	7-9	23:30
261	Plata Preset, Linerol(4 30, 22 30), Marasi, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Ficusului, Aerogarii, Ion Ion de la Brac, Strauzesti, Str. Ga. Stefan, Landamarea, Oaspelleri, Ionisru Sisesti	13:00-23:00	17-19	23:30
268	Valea Argesului, Drumul Taberei, Bd. Eului, Str. Str.bei Voda, Roset, N. Halcescu, Plata 21 Decembrie 1989	14:00-23:00	7-10	23:30
287	Gara Basarab(4 30 23.05), Gara de Nord, Giza Titulescu, Mihalache, Dorobanti, Valea esca, Lacu Tei, Doamna Ghica	13:00-23:00	8-8	23:30
298	Colentina, Bacala, Sos. Fundeni, Br. N. Halcescu, Br. Maghara, Lascar, Cotargiu, Bd. Ion Mihailache, Ciabucet	14:00-23:00	7-9	23:30
301	Plata Romana, Calea Decembrie 1989, Aviatiei, Caranfil, Aerogarii, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Al. Av. Prolungirea, Banca S.A.	14:00-23:00	8-12	23:30
304	Plata Preset, Br. Bd. Marasi, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Odair, Sos. Rac. Iosca, Turcoaneli, Bd. Bucuresti, M. Landamarea S.A.	14:00-23:00	7-9	23:30



*[Handwritten signature and official stamp]*

Municipalitatea Bucuresti 13-03-2009

**CONFORM CU ORIGINALUL**

TRASEU

Interval  
Ora



1566

DATE MUR TAX TRIMESTRIE  
Sambata - Duminica  
Sambata - Duminica

Numar	Traseu	Interval	Ora	...
311	FAUR (Pca 41, Postavarului, N. Gligorescu, Baba Novac, Sos. M. Brava, Bd. Caro - P. la Resita)	4.15-23.10	4.7	8.13
312	Bd. A. Obregia, Turu Magurele, F. Racova, Vacaresti, Bd. Timeretului, Bd. Cantemir, I.C. Braliano Haelor, AL III P. ca. dnu	4.15-23.10	10.6	10.06
313	Turu Magurele, A. Obregia, Calea Vacaresti, Bd. Timeretului, Bd. D. Cantemir, Bd. Unii, Bd. M. Voda, St. Vinet	4.15-23.10	3.5	3.58
325	Zetariilor, Calea Heremari, Toporas, Sos. Gurghuilor, Calea Seican Voda, Lanareti, Pod Timput Noi	4.45-23.10	7	7.07
330	Barajul Danari, Bd. Chisinau, Sos. anului, Sos. Mitai Brava, Calea Dorobantilor, Piata Charles de Gaulles, Bd. Maresal C. Prozan, Arcul de Triumf, Str. Alex. Constantinescu, Rd. Marast, Piata Prosei Libere	4.15-22.35	8.10	8.29
334	Damafoana, Nabata, Jiula, Bd. Poligrafiei, Sos. Kiseleff, C. Prozan, Calea Dorobanti, Piata Lahovari, Erescu, Pta Romania	4.15-23.21	3.5	3.13
335	Barajul Danari, Bd. Chisinau, Iazucuta M. Brava, Calea Dorobanti, Kiseleff, Piata Prosei Libere, Aeroportul Aero Banatasa	4.15-23.55	8.7	8.25
336	Complex Comercial, Bd. I. Maniu, Sos. Cotroceni, Splau Independentei, N. Kogalniceanu, Bd. Elisabeta, Piata Rosetti	4.15-23.10	4.7	4.17
368	Piata Romana, Str. Luteriana, Gral. Badisteanu M. Vulcanescu, Berzei S. Voda, Bd. Etnic, D. I. I. Taherei Brasov, Platforma Valea Otului	4.15-23.10	8.7	8.13
381	Piata Victoria, Bd. Lasca Calargiu, Bd. Maghan, Bd. Nicolae Balcescu, Bd. I.C. Braliano, Bd. Dumitru Cantemir, Bd. Timeretului, Calea Vacaresti, Str. Ntu Vasile, Str. Resita, P. la Resita	4.15-23.10	8.7	8.13
385	Platforma Valea Otului, Bd. Ghencea, Str. Brasov - Vladimirescu, 13 Septembrie Izvor, Bd. Napume Unile, Bd. Libertatii, Splau Independentei, Piata Unii, St. Vinet	4.15-23.10	8.5	8.13
400	Republica S.A. Bd. Basarabia, Sos. Morarilor, Sos. Fauton, Sos. Dobroiesti, Faza Dohoteni	4.00-21.7	20.20	20.20
381	Oranilor S.A. Sos. Partelmen, Bd. G. I. Brancu, Branesti/Gura	4.15-23.10	20.20	20.20
402	Piata Sufletii, Sos. Oltului, Oranilor S.A.	4.15-23.10	20.20	20.20
404	Oranilor S.A. Sos. Partelmen, Bd. Brancu, Str. Tudor Vladimirescu, Scoala Generala Partelmen	4.15-23.10	20.20	20.20
415	Carabela Militara, Sos. De Centura (D) 1006) R. I. I. Sos. Chibler-Corn, Clujla, sos. Sambata, P. saq CFR Clujla	4.07-23.10	20.20	20.20



Authenticity My 10.03.2008

**CONFORM CU ORIGINALUL**



1367

Nr. Inscris	Traseu	Interval de proceduri minime - maxime		
		Orari	Traseu	Sambata - Duminica - Sarbatori legale
406	Lujeriu, Bd Iuliu Marin, Str Dreptari Bd Jertuari Bd 1 Decembrie 1918 Str Alexandru Ioan Cuza, Bd 1 Decembrie 1918 Str Ion Antonescu Str Eroilor, Clujna	4:30-5:45	41:30	45:30
407	Dep Alexandria Sos Alexandriei DN5, Prmana Cornelu	4:40-5:55	48:57	52:57
408	Bd Ghencea Piel, Ghencea Sos Domnesti DJ602, DJ 401 C.F.R. Domnesti	4:40-5:55	46:55	47:30
409	Institutul Oncologic, Sos Fundeni, Sos Colentina Sos Afumati Moara Alunat	4:40-5:55	45:30	47:30
410	Granitul S.A., Sos Parteaman, Bd Birumar DJ 301/Cernicaj DC 55 DC 55 Spiratul Barajeanca	4:45-5:57	49:30	50:00
412	Institutul Oncologic, Sos Fundeni Sos Colentina Sos Afumati, Posta Petraduoaia	4:45-5:57	45:30	47:30
414	Piata Sudului, Sos Oltenitei, Str Teodoni S.A. GLNOCARN	4:45-5:57	42:30	44:30
415	Institutul Oncologic, Sos Fundeni Sos Colentina Sos Afumati, Sos de Centura, Sos Stefanesti DJ 200/Dascalu, Gagau DJ 101/Gradistea, Sitaru	4:45-5:57	46:30	48:30
416	Institutul Oncologic, Sos Fundeni, Sos Colentina, Sos Afumati, Sos de Centura Sos Stefanesti, DJ 200/Dascalu, DC 184 DJ 101 Moara Vlasei	4:45-5:57	45:30	47:30
417	Institutul Oncologic, Sos Fundeni, Sos Colentina Sos Afumati, Sos de Centura, Sos Stefanesti DJ 200 Runceni	4:45-5:57	46:30	48:30
418	Piata Sudului, Sos Bercei DJ 401 Bercei-Punare	4:45-5:57	45:30	47:30
419	Piata Sudului, Sos Bercei DJ 401, Magazin Viora	4:45-5:57	45:30	47:30
421	Valea Otului, Str Valea Otului, Bd Tamasara Str Moanesti Bd Iuliu Marin, Autostrada Bucuresti Ploesti, D. 100, DJ 501 A (Dragomiresii Deal Dragomiresii Vale) Zurbana	4:47-5:58	44:30	46:30
422	Piata Ciabucel, Cal Gaviter Bd Bucuresti Noi Sos Chitila Str Baratului Sos Bucuresti/Ploesti, Pasaj C.F.R. Chitila	4:55-6:10	45:30	47:30
423	Piata Ciabucel, Calea Grivitei Bd Dunaresti Noi, Sos Chitila Str Baratului Sos Bucuresti/Ploesti Faza Chitila	4:45-5:57	45:30	47:30
425	C.F.R. Progresul, Sos Giurgiu Str Garii Jilava, Bumbacaria Jilava	4:45-5:57	45:30	47:30
426	Institutul Oncologic, Sos Fundeni, Sos Colentina Sos Afumati (DN2) Sos de Centura Sos Stefanesti DJ 200 Colentina Dascalu	4:45-5:57	45:30	47:30
427	Bd Ghencea Cal 13 Septembrie Str Antiaeriana Sos Alexandriei Pasa, Magadar Sos de Centura Pasaj Magdarela Sos Dumbrava	4:45-5:57	45:30	47:30



Mușchii 11/13 13-03-2008

26

**CONFORM CU ORIGINALUL**

1368



Nr. Inscrisoare	Traseu	Interv. Ora	Preț	Cost	Observații
428	Ghercea Bd. Ghercea, Prelungirea Ghercea Sos. Domnesti DJ 602 De 26 Sat Tighes	12:23:30	100,00		Secundare dim. max. limitate: Sambata - Duminica Sarbatori legale
430	Gasania S.A. Sos. Pantelimon, Bd. Branzei DN3 Comuna Branesti, Comuna Islaz	8:16:23:38	88,88	88,88	
431	Ghercea Ca. 13 Septembrie, Str. Antiaeriana Sos. Bucuresti-Magurele, Str. Alina, Str. Morari, Str. Orda, C.F.R. Centura	1:55:21:53	90,95	90,95	
432	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Ataman, Sat Sindruta	8:50:27:10	92,92	92,92	
433	Ghercea Str. Antiaeriana Sos. Bucuresti-Magurele, Str. Atomistilor Magurele, DJ 401 A Alanisul De 101, Str. Sazlor, Darasb Ilfov(Postaj)	8:16:21:41	90,95	90,95	
434	Plata Sudului Sos. Oltenei, Agropol Popesti-Leordun	8:50:27:38	90,95	90,95	
439	Doc. Alexandria, Sos. Alexandria, DN 6 Comuna Brigadun DJ 401 A, Primarie Urziceni	8:16:23:38	70,70	70,70	
442	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, C.F.R. Balotesti, Saticca, Tancabesti, DN1 De 101C(Ciolpani) Slatina Snagovului	4:15:23:40	219,485	219,485	
444	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Otopeni, Saticca Tancabesti(km 29), DJ 101A (Mladiceasca Cotliceni, Ghentianesti, Snagov Sat. Comu, Lipari DJ 101B(Nuov) De 27A, Maranesti Moara	4:15:23:40	119,215	225,470	
448	C.F.R. Constanta Sos. Pipera, Sos. Pipera Tunar, Sos. Tigani, Dimeni	8:20:27:35	80,80	80,80	
446	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, C.F.R. Balotesti, Com. Saticca Tancabesti(km 29) Snagov Gruiu	4:15:22:50	88,88	88,88	
448	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Sos. Balotesti Moara Vlasiei, Gradistea Sat. Slatina	4:15:23:40	119,215	219,485	
449	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti-DN 1 (Otopeni, Saticca), DJ 101 (Carpeneia) Scoala Farnasi	4:15:23:40	90,90	90,90	
450	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Cal. Bucurestilor, Sos. Rantesti, Spitalul Balotesti	8:20:27:38	88,88	88,88	
451	Plata Presa Libere, Bd. Marasti, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Balotesti, Moara Vlasiei	4:16:30:40	80,80	80,80	
453	Ghercea Str. Antiaeriana, Sos. Bucuresti Magurele De 13, DJ 401 A (Str. Atomistilor Str. Calugareni Magurele, Str. Mikov, Str. Lina, Str. Chiriac), Electromagnetica Vaslui	8:00:27:38	18,18	18,18	
454	Institutul Oncologic, Sos. Fundeni, Sos. Colentina, Sos. Ataman, DN2, Com. Ganeasa	8:20:27:10	90,90	90,90	
455	Doc. Alexandria, Sos. Alexandria, Sos. Bucuresti-Magurele, Str. Atomistilor Rantatare de Izvoare	4:15:23:40	90,90	90,90	



Multiplicat din 1303 2004

1369

**CONFORM CU ORIGINALUL**

Nr  
Insc

Traseu

Inteleg  
Orar

ASST. M. SUCULEA  
Sambata, Duminica  
Kerbareri legale

156	Ghercea, Str. Ghercea, Prof. Ghercea, DC 127, Sos. Gen. Olteni, DC 121, DJ 401 (Drum. Scand. Iasi), Primaria Clinceni	120 22 12	10 30	9 30
158	Valea la craila, Valea Oltului, Bd. Timisoara, Str. Moinesti, Hd. Iala Manu, Autostrada Bucuresti Pitesti E 15A, Dj 100 (Completat), Dj 401 A, Bicoaza Darvari	118 22 31	15 32	10 38
159	Granit S.A. Sos. Pantelimon, Ec. Buciului, Sos. Cernica, Dj 301, Sat. Tanganu	110 22 11	17 54	11 22
160	Haranel, Bd. Bucuresti Noi, Sos. Bucuresti, Targoviste, Pac. Butca, Fabrica de Pane, Bulea	120 22 00	11 31	11 30
161	Granit S.A. Sos. Pantelimon, Biriului, Sos. Cernica, Primaria Cernica, Dc. 301, DC 55, Sat. Calderaru	115 22 31	15 35	11 33
166	Complex RATB Titan, Bd. Th. Pallady, Dc13, Dj. 01A (Sos. Libertate), Dc14, Gara P-ta Rosetti, Bd. Carol, Mosilor, Sos. Colectiva, ICAS Stefanesti	120 22 26	10 46	10 29
170	P-ta Rosetti, Bd. Carol, Mosilor, Sos. Colectiva, ICAS Stefanesti	121 22 40	9	Nu are data
171	CFR Progresul, Sos. Giurgului, Stata de Pompe (Copaceni)	120 22 45	15 00	10 00
173	CFR Progresul, Sos. Giurgului, Sat. Ungureni, Sat. Sutesi, Sat. Crestel, Magazin Vidra	120 22 50	11 25	11 35
176	Pata Prosei Libere, Bd. Marasi, Sos. Bucuresti-Ploiesti, Primaria, Curbantica, Salica, Targoviste, Dj 101 B Paris	115 22 55	10 30	10 30
601	Seminarul de la Poarta 2, Spitalul Independentei, Bd. M. Kogalniceanu, Bd. Elisabeta, Pata Rosetti	100 22 12	8 8	8 10
61	Ec. G. ca V. Mica, Timisoara, Progresul, Dc. Istata Vidra, Olteniei, Sura Mare	115 22 30	12	10
615	Pod Timpani Noi, Bd. Gh. Sincai, Bd. D. Cantelero, Bd. Marasesti, Dc. Istata Vidra, Olteniei, Sura Mare	125 22 38	12 38	10 45
631	P-ta Dorobantilor, Dorobantilor, Insc. de Lunecodara, Tulescu, Cuza, Duca, P-ta Gara de Nord, D. Goloscu, Gara Basarab	118 22 34	18	Nu are data
645	P-ta Glabucet, Bd. Ion Mihalache, Cal. Grivita, Bd. Bucuresti Noi, Sos. Chitila, Vama Chitila			
667	P-ta Rosetti, Bd. Carol, Mosilor, Sos. Colectiva, Str. Sportului, Spitalul Fundeni			
679	Gara de Nord, Duca, Cuza, Vama, Pol. zt. Grivita, Dacia, Dumitru Oncu, Zece Mese, Florida, P-ta Protopopescu, Traian, F. sc. zt. de Foc			
683	Bd. Dc. Str. Gara Obor, Bd. Ferdinand, Sos. Pantelimon, Str. Zetoi Mos, Sos. Colectiva, Sos. Andronache, Dc. Paris, Str. Cornisoi, An. sp. zt.			

Handwritten signature: [Illegible]

Circular stamp: MINISTERUL INFRASTRUCTURII SI TRANSPORTURILOR, ROMANIA

19/07/2018 11:03:20

LINI EXPRES

Nr linie	Traseu	Interval succedare muncii (comenzi)			
		Interval Orar	Luni - vineri	Sambata	Duminica Sarbatori legale
783	Aeroportul Henri Coanda (fost Otopeni) (5 30 23 09), Sos. Bucuresti - Ploiesti, Pia. Prosei Libere, Sos. Kiseleff, Pia. Victoria, Bd. Lascar Calanji, Pia. Romana, Bd. G.ral St. Magnent, Bd. Nicolae Balcescu, Pia. Unirii	5 30 23 10	1 04 30		1 30

CONFORM CU ORIGINALUL

*[Handwritten signature]*



*[Large handwritten signature]*

1371

CONFORM CU ORIGINALUL



Forma originală este în anexă

	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004
A	1	2	3	4	5	6	7
<b>Lungimea simpla a liniilor (la sfarsitul anului) - km</b>							
Tramvaie	345	365	347	347	340	345	330
Trolebuze	173	154	154	154	154	154	154
Metrou	120	120	154	154	154	154	154
<b>Numarul vehiculelor in inventar (la sfarsitul anului)</b>							
Tramvaie	3801	796	610	610	600	583	511
Autobuze	1077	1268	1412	1353	1253	1177	1130
Trolebuze	243	270	274	274	299	297	297
Metrou	135	502	502	502	502	508	610
<b>Numarul de calatori transportati milioane</b>							
Tramvaie	236.1	249.1	383.7	383.1	402.3	403.2	421.6
Autobuze	147.1	256.5	383.7	383.1	402.3	403.2	421.6
Trolebuze	53.4	80.3	104.3	102.1	112.2	107.1	117.1
Metrou	242.0	163.4	104.8	102.1	112.2	107.1	117.1



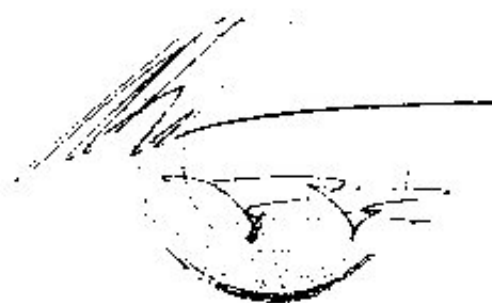
Municipalitatea Buzău 13.03.2008





Nr linie	Traseu	Interval Oră	Interval succedare în urmărirea	
			Luni-vineri	Săbătă-Duminică Sărbători legale
03	Valea alonței Drumul Taberei, Gara V Milea Sos. Colțonești, M. Vulcanescu, St Gara de Nord, Gara de Nord	15h 30' - 16h	06:00	13:20
06	Dea Alexandru Sos. Alexandru, antiană D. Rainer, Eroilor, Spriul Independenței M. Vulcanescu, Gara de Nord	15h 30' - 16h	06:00	13:20
07	Străduț Bd. București No. Calea Gimtel Poliză Occidentului, Sfinți Voievozi	15h 30' - 16h	06:00	13:20

**CONFORM CU  
ORIGINALUL**



CONFORM CU ORIGINALUL



Nr. Inscris	Teren	FRANSAZA		Interval succedarii terenului inregistrat	
		Interval (an)	Interval (an)	Interval (an)	Interval (an)
1	Strada ...	1985	1985		
2	Strada ...	1985	1985		
3	Strada ...	1985	1985		
4	Strada ...	1985	1985		
5	Strada ...	1985	1985		
6	Strada ...	1985	1985		
7	Strada ...	1985	1985		
8	Strada ...	1985	1985		
9	Strada ...	1985	1985		
10	Strada ...	1985	1985		
11	Strada ...	1985	1985		
12	Strada ...	1985	1985		
13	Strada ...	1985	1985		
14	Strada ...	1985	1985		
15	Strada ...	1985	1985		
16	Strada ...	1985	1985		
17	Strada ...	1985	1985		
18	Strada ...	1985	1985		
19	Strada ...	1985	1985		
20	Strada ...	1985	1985		
21	Strada ...	1985	1985		
22	Strada ...	1985	1985		
23	Strada ...	1985	1985		
24	Strada ...	1985	1985		
25	Strada ...	1985	1985		
26	Strada ...	1985	1985		
27	Strada ...	1985	1985		
28	Strada ...	1985	1985		
29	Strada ...	1985	1985		
30	Strada ...	1985	1985		

Handwritten signature and official stamp at the bottom of the page.

**CONFORM CU ORIGINALUL**

1375



Nr. Insc	Fracti	Interval Orar	Interval Lun	Interval Vineri	Interval Sabata	Interval Duminica	Interval zile legale
34	Depou Victoria, Stefan cel Mare, Sos. Mitră Brava, Calea Vădărești, Sos. Clujului, României	16:30-18:15	15		15:15		
35	Dep. Militar, Bd. Preciziei, Str. Valea Cascadelor, Bd. 1 Mai, Bd. G. al Vasile Milea, Sos. Ochiilor, Bd. Dinu Galescu, Vasile Parvan	16:00-18:20	15		15:15		
36	Republica S.A., Bd. Clujului, Sos. Partelimon, Str. Zoni Miori, Sos. Colentina, Str. Roinvieni, Alcaia Domnului, Plati. Ind. Ppera	15:30-17:15	15:15		15:15		
37	Campul Răz. Tălan, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Gaștanilor, Bd. Corneliu Coposcu, Sf. Vineri, Plati Sf. Gheorghe	15:30-17:30	15:15		15:15		
38	Bd. Ghencea, Str. Răz. Sos. Cișmigiu, Str. Turda, Bd. Marșal Alexandru Averescu, Bd. Vădărești, Pta. Presei	15:30-17:15	15:15		15:15		
39	Plata Presei Libere, Ac. Expoziție, Str. P. al lui Craciun, Bd. Ion Mihalache, Str. Suceava, Str. Borzei, Calea Plevnei, Vasile Parvan	15:00-17:00	15:15		15:15		
40	Cart. 16 Februarie, Cal. G. al Dinu Galescu, Calea Plevnei	15:30-17:30	15:15		15:15		
41	Depou Victoria, Iancu de Hunedoara, Sos. Stefan cel Mare, Sos. Mitră Brava, Sos. Iancului, Sos. Partelimon, Granit S.A.	15:30-17:30	15:15		15:15		
42	C.E.T. Vest Militar, Timsoara, Progresului, 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Ghencea	15:00-17:30	15:15		15:15		
43	Depou Colentina, Sos. Colentina, Roinvieni, Livianu V. Lascar, Calea Mosilor, Cavafii, Vechi P. la Sf. Gheorghe	15:30-17:30	15:15		15:15		

*[Handwritten signature]*



Municipalitată BUCUREȘTI 13.03.08

*[Handwritten mark]*



CONFORM CU  
ORIGINALUL

1317



46. str. N. Jorga - bd. Dacia - str. Visarion	1 locuri
47. Piața Rogărniceanu	6 locuri
48. Gara Basarab - sos. Unhideilor	8 locuri
49. Gara de Nord - bd. Dînieu Golescu	6 locuri
50. Drumul Taberei - aleea Vasilei	2 locuri
51. str. Av. Gă Stăpceanu - bd. I. Mihalache	5 locuri
52. bd. I. Moina - str. Barsanesti	6 locuri
53. bd. I. Mihalache - cal. Ciavitei	6 locuri
54. str. Compozitorilor ( complex Drumetui )	8 locuri
55. Drumul Taberei ( complex Fierarii )	6 locuri
56. bd. I. Mihalache - str. Ulacului ( piata I. M. )	6 locuri
57. sos. Mihai Bravu - str. Baba Novac	8 locuri
58. Cinema Gloria	5 locuri
59. bd. La Pallady - bd. 1 decembrie 1918	4 locuri
60. Piața Ramnicu Sarat	5 locuri
61. bd. Camil Ressu ( statia de metrou Drister )	4 locuri
62. Gara de Nord ( la casele de bilete )	8 locuri
63. sos. Iancului - str. Avrig	5 locuri
64. sos. Unhideilor ( cu gros I.D.M. )	4 locuri
65. Piața Rosetti ( cofetaria Me Moni's )	5 locuri
66. str. Rasaritului - bd. Iuliu Marin	5 locuri
67. str. Muzeul Zambaccian - cal. Dorobantilor	7 locuri
68. sos. Oltenitei - bd. C-tin Brancoveanu ( Parcul Copiilor )	6 locuri
69. cal. Vitan - str. Branduselor ( complex Mall )	5 locuri
70. cal. Vitan - str. Zizin	5 locuri
71. sos. Pantelimon - str. Hobita	7 locuri
72. bd. Tineretului ( parc Tineretului )	6 locuri
73. cal. Vitan ( benzinaria Shell )	6 locuri
74. spl. Independentei ( pod Izvor )	7 locuri

Observatie

1. Lista nu cuprinde locatiile avizate de Comisia Tehnica de Circulatie in 2006 ( aneexe )

2. Comisia Tehnica de Circulatie a municipiului Bucuresti este preocupata de optiunile locurilor si statiile fixe si analizeaza uri de cate ori i se ivese ocazia oportunitatii initiarii unor noi stati fixe

3. Pentru



Municipalitatea Bucuresti

25







CONFORM CU ORIGINALUL



Locul de muncă	Locația	Număr de persoane	Valoarea lunară	Valoarea lunară în lei	Categoriile
MEZROBE - BUCUREȘTI	MEZROBE - BUCUREȘTI	15	4.06		trafic aglomerație
MEZROBE - GARA	MEZROBE - GARA	25	18.75		trafic aglomerație
MEZROBE - GARA	MEZROBE - GARA	19	6.38		trafic aglomerație
MEZROBE - GARA	MEZROBE - GARA	3	2.00		trafic aglomerație
HOTEL VARIO	HOTEL VARIO	3	1.00		trafic aglomerație
SARA DE NORD	SARA DE NORD	116	26.00		trafic aglomerație
OTOPENI	OTOPENI	128	28.00		trafic aglomerație
PIATA ROMANA	PIATA ROMANA	3	2.00		trafic aglomerație
PIATA UNIRII	PIATA UNIRII	45	11.00		trafic aglomerație
PIATA TIENTANARI	PIATA TIENTANARI	4	7.00		trafic aglomerație
CARAI PRINCESC	CARAI PRINCESC	4	8.00		trafic aglomerație
PIATA FERENTAR	PIATA FERENTAR	74	4.00		trafic aglomerație
PIATA MARI DRUMUL SAR	PIATA MARI DRUMUL SAR	3	3.00		trafic aglomerație
GRAND SARAI	GRAND SARAI	19	6.30		trafic aglomerație
PIATA GENTILE	PIATA GENTILE	3	5.00		trafic aglomerație

*[Handwritten signature]*  
 Municipality of Buzăra  
 Local Public Administration  
 Buzăra

Notă: Valoarea lunară este calculată pe baza datelor furnizate de către angajații și este în lei.  
 Pentru detalii, vă rugăm să contactați Serviciul de Statistică și Informații.

*[Handwritten signature]*



CONFORM CU ORIGINALUL



ANEXA 11 la HCGMB nr 91/2008

DESCRIERE GENERALA A LOCATIILOR ANALIZATE IN CADRUL PROIECTULUI

- 1. Aeroport Lianeasa
  - Taxiurile stau in zona imprejurul casei din stana (nu taxim) in fata intrarii in aeroport
  - Pe marcajul vertical stative Taxi este sters in locurile de parcare
  - La ora efectuării studiului s-au găsit în locație un număr de 15 taximetri

Normalizarea firmelor de Taximetre intinse in locație

- Taxi 1 Copalcescu
- 2 General Taxi
- 3 Cristaxi
- 4 Meridian
- 5 Autogeneral
- 6 Touring
- 7 AutoCargo
- 8 Taxi Service
- 9 Mavi
- 10. Taxi Independent
- 11. no name (taxim fara sigla)

4 Gara Basarab – Sos Orhidee.or

Deși această locație este utilizată de taximetri, nu există indicatoare și marcaje de stative taxi



Handwritten signature

Taxurile care stăionează în această zonă parchează în zona intersecției și în zona adiacentă intersecției până la începutul benzii de drum

Majoritatea taxurilor care vin spre Gara Basarab sunt de an

Mentionăm pentru această localitate faptul că numărul minim de pasageri în care se prezintă cursa era de 3-4 persoane. De asemenea în această localitate s-a întâlnit un număr de 4 mașini cu stare tehnică proastă și în masă de care nu avea culoarea galbenă

Nominalizarea firmelor de Taxi este întinse în localitate

- Taxi: 1. Comfort
- 2. Apollo
- 3. D'artex
- 4. Copalcescu
- 5. Leone
- 6. Flamingo
- 7. Club
- 8. Mavi
- 9. Taxi 2000
- 10. Peruzzi
- 11. Mondial
- 12. Young

**CONFORM CU ORIGINALUL**



5. Gara de Nord (CASA DE BILETE)

Taxurile cu staționare număr în stația de tax

- Se parchează lângă fintră ardeiană locul care conduce la perturbarea traficului de autoturisme și al transportului în comun. Menționăm că Autobuzul 152 întoarce atunci fintră ardeiană
- Se parchează în Intersecția cu Calea Grivitei

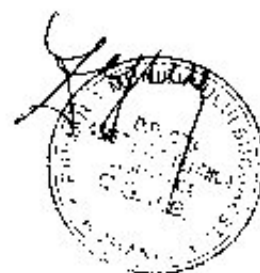
Nominalizarea firmelor de Taxi este întinse în localitate



*[Handwritten signatures and marks]*

**CONFORM CU ORIGINALUL**

- Taxi 1. Costa rescue
- 2. Frane
- 3. Crislex
- 4. Meridian
- 5. Autogenera
- 6. Natina
- 7. Vy
- 8. A arce
- 9. Eurosi
- 10. Confort
- 11. Taxi 2008
- 12. Mondial
- 13. TaxiTola
- 14. Occident
- 15. Stass
- 16. Continenta
- 17. Domino
- 18. Real
- 19. Speed



8. Gara de Nord (B-cul Dinicu Golescu)

Aceasta localitate prezinta indicatoare si marcaje corespondente pentru statiile de taximetre cu 6 locuri.

In aceasta statiune nu a fost vazut nici un taxi.

9. Ion Mihalache - Calea Grivitei

Aceasta localitate prezinta indicatoare si marcaje corespondente pentru statiile de taximetre cu 6 locuri.

Circa 25% din taximetri care sosesc la aceasta statiune si apoi pleaca. Numarul care sosesc sau pleaca intre 1-2 persoane.



*[Handwritten signature]*

Nominalizarea locurilor de Taximetrie in statiile de taximetrie

- Taxi 1. Ombres
- 2. Rex
- 3. National
- 4. Cotlaicescu
- 5. Leone
- 6. Fota
- 7. Cristaxi
- 8. As
- 9. Steer
- 10. Seriff
- 11. Taxi 2000
- 12. Flemingo

CONFORM CU ORIGINALUL



11. Orhideelor - IDM

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru statiile de taximetrie cu 4 locuri

Caracteristicile statiilor taxi

- Majoritatea taxiurilor nu opresc in starea de taxi
- Taxiurile opresc in dreptul magazinului IDM unde au vându un bun
- Taxiurile sosesc cu 1-2 clienti

Nominalizarea locurilor de Taximetrie in statiile

- Taxi 1. Total
- 2. Mercan
- 3. As
- 4. Arenal
- 5. Rodel

12. Piata Gar de Nord (La cocane)



CONFORM CU ORIGINALUL



Aceasta locație este în prezent închisă și marcată corespunzător pentru stăle de taximetrie.

Cu privire la stăle de taximetrie:

- În aceste stăle de taximetrie este o confortabilă stație de autobuz în care se află în dreptul iesirii din gară. Aceste locuri sunt ocupate de obicei de particulari sau taximetriști care conduc o mașină marcată tarife mari.
- Deoarece iesirea din gară a legăturilor care sunt marcate corespunzător nu este stăle în dreptul iesirii din gară tarife mari.
- Din cauza faptului că practica tarife mari nu este stăle în fața iesirii din gară nu au comenzi prea multe și se ajunge în final pe care practica tarife mari nu se numără abia pe de staționare în stăle taximetrie și ajung să parcheză și în zone de absență (stație OMV din zona insula de pe trecere de pietoni spre stația OMV). Timpul de staționare este cuprins între 3 și 5 minute. Acest timp de așteptare este valabil pentru cei care nu au tarife mari pentru că mai de la coadă.

Vis-a-vis de aceste stăle se afla și o stație de taximetrie de marfa. Normalizarea firmelor de Taximetrie inițiale în locație:

- 1. Meridia
- 2. Fly
- 3. Costaxi
- 4. Clontor
- 5. Real
- 6. Taxi 2000
- 7. Apolodor
- 8. Dantex
- 9. Cobalcescu
- 10. Founing
- 11. As
- 12. Frangiu



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



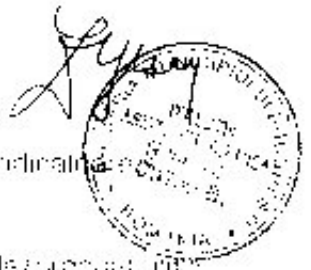
1306

CONFORM CU ORIGINALUL

13 Leone

14 Sprint

15 Sos Colectiva - Furiel - Andronachiu



Despre aceasta locatie este utilizata ca locuri de casa individuala si  
marcarea de starea taxi.

Taxiurile sunt stationate in aceasta zona numai in zona de cazare si in  
zona intersectiei cu si in zona adiacenta intersectiei pe partea carosabilului  
barocului.

Taxiurile sunt stationate in momentul investigatiei acestor taxiuri in starea  
la comanda.

Menționăm pentru aceasta locatie faptul ca numărul mediu de casa pe  
cu care se pleacă în cursa era de 2 persoane.

Nominalizarea firmelor de Taxi metro implinite in locatie

- Taxi 1 Confort
- 2 Apodocul
- 3 Dertax
- 4 Less
- 5 Leone
- 6 Flamingo
- 7 Cuo
- 8 Maxi
- 9 Taxi 2000
- 10 Rocell
- 11 Rea

16 Gara Obor

Aceasta locatie prezinta nominalizari si marcarei corecti sunt state pe  
state de taxiurile cu 10 locuri.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

metropolitană Municipality Bucharest

CONFORM CU ORIGINALUL

1387

In aceasta stati e de taxi taxone asteapta clienti care vin din gara sau dintr-o gară Obor



Deonta faptului ca numarul de taximetri care din cauza acestei starii este mai mare decat numarul de locuri disponibile condusii a marit bariera traficului in zona. Acest lucru se datoreaza faptului ca taximetrele sa parcheze si in zonele adiacente starii astfel sa se parcheze si pe drumul de acces la intrarea in gara precum si pe partea opusa Gara Obor pe partea din stanga a liniei burlan

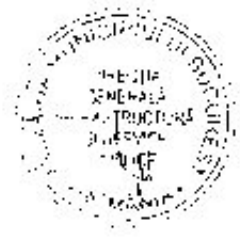
In aceasta zona taxone ingreuneaza foarte mult Transportul in Comut Este vorba despre trotobuzul care intinde in fata Gara Obor si astfel accesul transportului in comun la statia RATB aflata vis-a-vis de Gara Obor

Taximetrele stationate in momentul investigatilor asteptau clienti din statiile la comanda

Numarizarea firmelor de taxi care implete in localitate

- Taxi 1 Eurotaxi
- 2 Tax 2000
- 3 Cobrăcescu
- 4 Mondial
- 5 Leone
- 6 Proftaxi
- 7 Genera
- 8 Spedd
- 9 Rea
- 10 Costaxi
- 11 Corfort
- 12 Mendian
- 13 Apolodor
- 14 Domina
- 15 Perozz

15 Ianuarie 2014



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Municipalitatea 13.03.14

14



Aceasta este o notificare adresată tuturor posesorilor de mijloc de transport care parchează vehiculele în zonele de taximetrie, cu excepția...

Mentionăm că în unele stații taximetrie există un număr de locuri de parcare rezervate pentru taximetriști și pentru personalul de primă asistență medicală și pentru persoanele cu dizabilități.

Aceste stații taximetrie sunt amplasate în zonele în care taximetriștii parchează vehiculele la bordurile de trotuar în zona de taximetrie.

Nominalizarea firmelor de taximetrie este următoarea:

- 1. National
- 2. Teche
- 3. Dorian
- 4. Meridian
- 5. Taxi 2000
- 6. Profitax
- 7. Contort
- 8. Speed
- 9. Cobalcescu
- 10. Cristaxi

20. Sos P. P. P. - stație Metrou Aurel V. AIGU

Taxurile nu stăionează în stație. Aceasta fiind în existența unui număr de locuri de parcare (stația de taxiuri) datorită lipsei marcajelor cauzată de stăruirea specifică...

- Se parchează la bordura în lăta stației de metrou, unde se ocupă o parte din lăta străzii și Avizier pe celălalt rând vizibil din lăta și la stația de benzină Petrom.
- La ora efectuării studiului s-au găsit locuri de parcare de rezervă.

Nominalizarea firmelor de taximetrie amplificate în locație:

- 1. Cobalcescu
- 2. Teche



Handwritten signatures of the officials.

CONFORM CU ORIGINALUL

1389

- 3 Cristaxi
- 4 Mendian
- 5 Confort
- 6 Taxi XCB
- 7 Taxi Lota
- 8 As
- 9 Mendian
- 10 Fose
- 11 Sprint Taxi
- 12 Touring Taxi



21. Sos. Vergului - Pantelimon

Desi aceasta locatie este utilizata de taxiuri nu exista indicatoare si marcaje de statie taxi

Taxiurile care stationeaza in aceasta zona parcheaza cu disorderul in zona interseciei cu si in zona adiacenta intersecției pe partea de sud-est a inc. corpurs

Taxiurile stationate in momentul investigatiilor esteptscu clienti in a statocau la comenzi.

Nominalizarea firmelor de Taximetrie inblate in locala

- Taxi 1 Cobacescu
- 2 Leone
- 3 Cristaxi
- 4 Mendian
- 5 Club

22. Sos. Funchen - Morarilor - Pantelimon

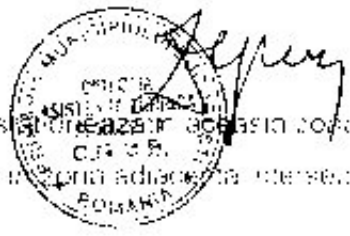
Desi aceasta locatie este utilizata de taxiuri nu exista indicatoare si marcaje de statie taxi



Multiplicat Mus B03008

60

42



Taxurile care s-au creat în această zonă parchează deciziei nr. 1/2000 în zona intersecției și sunt aplicabile în intersecția pe partea dinspre cea lângă bordura

Taxurile staționale în momentul investigației erau aplicabile

În această locație a fost întâlnit și un taxi pentru transport marfa înregistrat la firma Lennor

Nominalizarea firmelor de Taxmetre întâlnite în locație

- 1. Speedi
- 2. Leone
- 3. National
- 4. Mendiari
- 5. Taxi 2000
- 6. Avance

23. Stefan Cea Mare – Colentina

Desi in aceasta locație este utilizată de taxiuri, nu există încă calcare și marcaje de stație taxi

Taxurile care staționează în această zonă parchează deciziei nr. 1/2000 în intersecție pe partea dinspre Sos. Colentina (pe partea cu magazinul și piața Obor), pe partea carsabilă lângă bordura. S-au mai identificat pe partea opusă cu magazinul Oxi un număr de 15 Taximetri care nu erau înse parcate pe partea carsabilă și pe trotuar

Nominalizarea firmelor de Taxmetre întâlnite în locație

- 1. Titan
- 2. Genera
- 3. Cotăbrescu
- 4. Mendiari
- 5. Taxi 2000
- 6. Confort
- 7. MaxiTax
- 8. Confort



Handwritten signature and scribbles at the bottom of the page.

CONFORM CU ORIGINALUL

9. Stas  
10. Domini



24. Calea Europei - Calea Rossii

Deși această locație este utilizată de taxiuri, nu există indicații și marcaje de stație taxi.

În această locație taxurile parchează în intersecție pe partea dreaptă la mânginea bordurii. Datorită acestui fapt în unele taxuri staționarea în intersecție se produce perturbarea traficului.

Toate taxurile întinse la această locație în momentul investigației așteptau clienți. În momentul plecării din stație taxurile au încărcare o singură persoană.

În această locație a fost întâlnită o mașină taxi care nu era vizibilă în cu bara garbieră.

Nominalizarea firmelor de Taximetrie întâlnite în locație:

- Taxi 1. Domino
- 2. Proflaxi
- 3. Apolodor
- 4. Titan
- 5. Taxi 2000

25. B-dul Basarabia - B-dul Chisinau - B-dul Nicolae Gogonescu

Deși această locație este utilizată de taxiuri, nu există indicații și marcaje de stație taxi.

În această locație taxurile se parchează în intersecție în zona de mlată în intersecție și stația RATB de pe Bulevardul Chisinau. Datorită acestui fapt care taxurile staționează în intersecție se creează o perturbare a traficului și pe B-dul Chisinau. Menționăm că accesul mijloacelor de transport în comun este la stația RATB de pe bulevardul Chisinau este îngreunat de prezența taxurilor care staționează în această zonă.



Handwritten signatures of the investigators.

1392

CONFORM CU ORIGINALUL

- Taxime pleaca din locale cu 1-2 clienti
- Nu analizeaza firmele de Taximetrie intrate in localitate
- Taxi:
  1. Gotax
  2. Real
  3. Anadoluar
  4. Confort
  5. Taxi DUBU



35. Calea Veche - Locatie Mar

Aceasta localitate prezinta indicatoarea si marjele corespunzatoare pentru starea de taximetrie din localitate

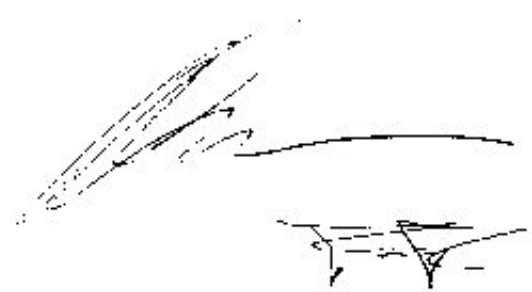
Caracteristicile acestei stari taximetrie:

- majoritatea taxurilor pleaca fara clienti la comanda
- timpul de stationare in aceasta stare in momentul efectuarii masuratorilor este de 1 minut
- taxii care pleaca cu clienti au o incarcare de 1-2 persoane in aceasta stare taxi parcheaza si masini particulare
- cele mai multe taxii din aceasta stare taxi apartin din firma Mercedes

Deoarece faptul ca numarul de taximetrie care utilizeaza aceasta stare este mai mare decat numarul de locuri disponibile conduce la penuria de tractacul in zona. Acest lucru se datoreaza faptului ca taxii se parcheaza si in zonele adiacente starii astfel ca se parcheaza si pe drumul de acces in starea Petrom precum si in fata Mall-ului pe partea carosabila.

Nu analiza firma de Taximetrie intrate in localitate

- Taxi:
  1. Leone
  2. Tota
  3. Mercedes
  4. Fleming
  5. Confort
  6. Tota



Mathias of May 13-23 08

6.5

115

1393  
**CONFORM CU ORIGINALUL**

- 7 Taxi 2000
- 8 Maxi
- 9 Fasa
- 10 Costuri



27. Calea Vitau – Mihai Bravu

In aceasta locatie majoritatea taxicurilor care sosesc vin sa comanda si pleaca cu 1-2 clienti. Desei aceasta locatie este utilizata de taxicuri, nu exista indicatoare si marcaje de statie tax.

In aceasta locatie taxicurile se parcheaza in intersectia Mihai Bravu Calea Vitau, la marginea bordurii. Datorita acestui mod in care taxicurile stationeaza in intersectie se produce o perturbare a traficului in intersectie.

Nominatizarea firmelor de Taximeetre in aceste locatii:

- taxi: 1 Touring
- 2 Mondial
- 3 Mendiar
- 4 Genera
- 5 Confort
- 6 Lecne
- 7 Taxi 2000

28. Calea Vitau – Strada Zizin

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje pentru utilizare pentru statie de taxi-etre cu 5 locuri.

In aceasta statie nu a fost vizual nici un tax.

29. Calea Rescu- Districtul 1 Statia de metrou.





Aceasta locatie prezinta indicatored si marca de inregistrare pentru stative de taximetrie cu 4 locuri.

Menționăm ca această stative taxi reprezentate un număr de 22 taxi metristi. Intr-o jumătate de ora în această stative au venit 21 de taximetriști și au plecat 22.

Datorita numarului mare de societati mari pentru taxi in aceasta zona consideram ca numarul de 4 locuri este mult prea mic. Datorita numarului redus de locuri alocat de PR taxiurile care vin aici apung sa parcheze in intilnirile.

Nominalizarea firmelor de taximetrie intilnite in locatie

- 1. As
- 2. Leona
- 3. Monocla
- 4. Meridian
- 5. Taxi 2000
- 6. Proflax
- 7. Haimingr
- 8. Vyl
- 9. Mavi
- 10. Spirit

30. Liviu Romanescu - Nicolae Grigorescu - Complex Titan

Deși această locatie este utilizată de taxiuri nu există indicatored și marca de stative taxi.

Doam sa sepatem in evidenta aceasta locatie datorita faptului ca aici locu intilnite un numar de 16 taxiuri.

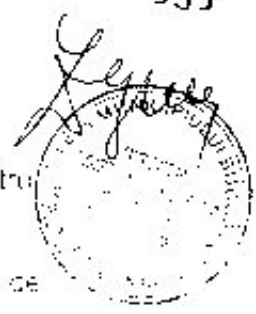
31. B-dul Unirii - B-dul Regina Maria



Handwritten signature and scribbles at the bottom of the page.

CONFORM CU  
ORIGINALUL

1355



Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru  
statie de taximetre cu 5 locuri

Taximetre la aceasta locatie parcheaza in dreptul pasajului de tramvaie de  
pe B-dul Regina Maria si in intersectie. Modul in care s-a stabilit aceasta locatie la  
aceasta locatie este unul care conduce la perturbarea traficului in zona

Normalizarea firmelor de Taximetre situate in locatie

- 1. Leone
- 2. Fidel
- 3. Taxi 2000
- 4. Vyl
- 5. Metropol
- 6. Ans

33 Ghencea (capat tramva 41)

Posibile statii Taxi: Lipsa marcaj vertical si orizonta

La ora efectuării studiului s-au găsit în total 6 un număr de 5 taximetri în așteptare  
client

Normalizarea firmelor de Taximetre înființate în locatie

- 1. Cobalcescu
- 2. Leone
- 4. Mendian
- 5. Taxi 2000

34 B-dul Unirii - B-dul Regina Maria

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcaje corespunzatoare pentru  
statie de taximetre cu 4 locuri

In aceasta statie taxi se observa la fel ca in multe alte cazuri faptul ca in  
statia taxi se intindesc masini particulare parchate. Acest lucru reprezinta cu siguranta  
ca zona are un vad care conduce inevitabil la parchari dezorganizate etc



Municipalității Municipality Bucharest

CONFORM CU ORIGINALUL

1396

taximetrelor în zonele adiacente. Acest lucru conduce la perturbarea semnificativă a zonei.

Mentionăm că în această localitate s-a înregistrat o mulțime de companii de taxi și de taxiuri dintr-o stare de taximetrie:

Nominalizarea firmelor de Taximetrie întreprinse la st. a:

- 1. Meridian
- 2. Sprint
- 3. Occident
- 4. Leone
- 5. Flamingo
- 6. Comfort
- 7. Total
- 8. Asclodor
- 9. Roa
- 10. As
- 11. Cristaxi
- 12. Cobalcest
- 13. Tess
- 14. Vvi
- 15. Taxi 2000
- 16. Autogen
- 17. Titan
- 18. Mondial
- 19. Domino
- 20. Fide
- 21. Alliance



35 Sos Ottenite - Calea Vaduști

Starea de taximetrie se poate localiza în zona și datorită lipsei marcașelor orizontale și verticale specifice



*[Handwritten signature]*

*Municipalitatea Suceava*

**CONFORM CU  
ORIGINALUL**

La ora efectuării testului s-au găsit înlocuite un număr de 8 taxiuri

Normalizarea firmei de Taximeire intrate în locație

- Taxi: 1 Cobalnescu  
2 Anis Tax  
3 Custaxi  
4 Meridian  
5 Apolonia  
6 Confor  
7 Taxi 2000  
8 Leone  
9 Sprint  
10 Flamingo



### 37. Plata Oprea

Această locație prezintă indicatoare și marcaje corespunzătoare pentru stațiile de taximeire cu 7 locuri:

Caracteristicile stației taxi:

- În stație se află parcare masini particulare
- Taxiurile care ar trebui să stea în stație - staționată în zona adiacente stației de taxi
- Taxiurile parchează în stația taxi în dreptul sau între masinile particulare parcate

Pentru această locație menționăm faptul că taximeirele nesunt stații în stație nu ocupă partea carosabilă

Normalizarea firmelor de Taximeire intrate în locație

- Taxi: 1 Leone  
2 Custaxi  
3 Occident  
4 Meridian



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



CONFORM CU  
ORIGINALUL

38. Solau Independent: P0847vci

Aceasta locatie prezinta indicatoare si marcapie care sunt in stare buna si  
stare de taxinare cu 7 locuri

Caracteristicile stator tax:

- Stator tax nu este folosit
- In stare se afla parcatie masini particulare
- Taxurile care ar trebui sa sta in stator, stacioneaza pe trotuar in  
dreptul podului Izvor
- Taxurile care au plecat aveau citi o persoana

Pentru aceasta locatie mentionam faptul ca taximetrele desi nu stau in  
stare nu ocupa partea carosabila

Soferilor de taximetre le convin sa parcheze pe trotuar in dreptul podului  
Izvor deoarece din aceasta pozitie ei pot face stinga si traversa Spatiu  
Independent. Daca ar sta in stator de tax ca sa se intoarca ar trebui sa se duca  
pe la Unim

Notam ca zona terenilor de Taximetre situate in locatie

- Taxi: 1. Diartex  
2. Cub  
3. Totai  
4. Tax 2000  
5. Copalcescu

41. Drum: Taterzi - Valea Ialomita

Taxurile stacioneaza in stator de tax prevazuta cu 10 locuri, prima stator  
RA1B

Se parcheaza pe partea carosabila inga poduri

La ora efectuării studiului sau găsim înlocuite un număr de 9 taxuri

Normalizarea firmelor de Taximetre intinse in locatie



*[Handwritten signature]*

1399

CONFORM CU ORIGINALUL

- Taxi 1 Cobalcescu
- 2 Leone
- 3 Toss Tax
- 4 Natina
- 5 Taxi 2000
- 6 Sprint
- 7 As



42 Iuliu Maniu - Timonierului

Starea de taxim nu sa cutul localiza (lipsa ?) datorita lipsei marcarilor orizontale si verticale specifice.

La ora efectuarii studiului sau gasit in localitate un numar de 4 taxim in asteptare clienti

Nominalizarea firmelor de Taximetre existente in localitate

- Taxi 1 Taxi 2000
- 2 Leone
- 3 Sprint

43 Iuliu Maniu - Valca Lunga

Starea de taxim nu sa cutul localiza (lipsa ?) datorita lipsei marcarilor orizontale si verticale specifice

Taximetre parcate printre autoturismele particulare

La ora efectuarii studiului sau gasit in localitate un numar de 2 taxim in asteptare clienti

Nominalizarea firmelor de Taximetre existente in localitate

- Taxi 1 Taxi 2000



*[Handwritten signatures and scribbles]*

*Municipal Lugoj 13.03.08*

CONFORM CU ORIGINALUL

44 Dnruil Tahereu - statia Romancior  
La ora efectuarii studiului sa se gasa inlocuite un numar de ...  
clienii



Nominalizarea firmelor de Taximetrie intrate in activitate

- Tax 1 Tax 2000
- 2 Leoni
- 3 Sprint
- 4 As
- 5 National
- 7 Toss



*[Handwritten signature]*

CONFORM CU ORIGINALUL



la HCGMB nr 91/2008

Tarife de taximetrie practicate in Bucuresti

Nr. crt.	Companie	Tarif/km	Tarif pornire	Tarif stationare	Tarif noaptea	Observatii
1	Autoturism	4	10	1000		
2	Autoturism	2,5	10	1000		
3	Autoturism	2,5	10	1000		
4	Autoturism	2,5	10	1000		
5	Autoturism	2,5	10	1000		
6	Autoturism	2,5	10	1000		
7	Autoturism	2,5	10	1000		
8	Autoturism	2,5	10	1000		
9	Autoturism	2,5	10	1000		
10	Autoturism	2,5	10	1000		
11	Autoturism	2,5	10	1000		
12	Autoturism	2,5	10	1000		
13	Autoturism	2,5	10	1000		
14	Autoturism	2,5	10	1000		
15	Autoturism	2,5	10	1000		
16	Autoturism	2,5	10	1000		
17	Autoturism	2,5	10	1000		
18	Autoturism	2,5	10	1000		
19	Autoturism	2,5	10	1000		
20	Autoturism	2,5	10	1000		
21	Autoturism	2,5	10	1000		
22	Autoturism	2,5	10	1000		
23	Autoturism	2,5	10	1000		
24	Autoturism	2,5	10	1000		
25	Autoturism	2,5	10	1000		
26	Autoturism	2,5	10	1000		
27	Autoturism	2,5	10	1000		
28	Autoturism	2,5	10	1000		
29	Autoturism	2,5	10	1000		
30	Autoturism	2,5	10	1000		
31	Autoturism	2,5	10	1000		
32	Autoturism	2,5	10	1000		
33	Autoturism	2,5	10	1000		
34	Autoturism	2,5	10	1000		
35	Autoturism	2,5	10	1000		
36	Autoturism	2,5	10	1000		
37	Autoturism	2,5	10	1000		
38	Autoturism	2,5	10	1000		
39	Autoturism	2,5	10	1000		
40	Autoturism	2,5	10	1000		
41	Autoturism	2,5	10	1000		
42	Autoturism	2,5	10	1000		
43	Autoturism	2,5	10	1000		
44	Autoturism	2,5	10	1000		
45	Autoturism	2,5	10	1000		
46	Autoturism	2,5	10	1000		
47	Autoturism	2,5	10	1000		
48	Autoturism	2,5	10	1000		
49	Autoturism	2,5	10	1000		
50	Autoturism	2,5	10	1000		

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.







CONFORM CU ORIGINALUL

1403



de HCGMB nr 91/2008

ANEXA 1 - TARIFE

CILE MAI MARI TARIFE

Nr	Compania	Tarif/km	Tarif Pornire	Tarif Stationare
1	Particulari	7.00		20.00
2	Taxi independent	7.00		20.00
3	Taxi - Urgente	8.00	8.00	20.00
4	Grat. Taxi	Mercedes	2.00	20.00
		Alte marci	1.50	15.00
5	Taxi Taxi	Urban	1.20	17.00
		Suburban	1.20	17.00

CILE MAI MICI TARIFE

6	rick&son	4.25	15.00	15.00
7	Auto general	2.00	15.00	15.00
8	YULI	1.00	10.00	10.00
9	Geno AM	1.00	10.00	10.00



Handwritten signatures and lines.

Municipal Nr 13 03 08

1604  
0607

1/11/1968  
18 03 07

ANEXA 14 la  
H.C.A.M.B. nr 91/1968

Capitala	Rata soma lui %	Ore lucrate/an	Zile de concediu/an	Timp de lucru in minute necesari pt cumpararea 1 kg de paine	Turismul urban				Capacitate	
					Inoptari - milioane	Sosiri - milioane	Strazi	Unitati		
Amsterdara	4.9	1741	29	9	7.61	6.75	3.99	3.48	326	34462
Barcelona	10.1	1743	30	18	9.10	6.92	3.85	2.52	215	36574
Berlin	17.5	666	28	10	11.33	3.36	4.95	1.28	555	69141
Budapesta	3.6	2012	23	14	5.16	4.33	1.97	1.61	213	34722
Bucuresti	2.7	1992	20	22	1.27	0.78	0.65	0.40	83	9903
Dubliu	4.3	1779	22	7	18.63	16.92	4.51	3.62	537	31610
Hamburg	9.4				5.41	1.09	2.96	0.56	274	30802
Lisabona		1804	22	18	4.48	3.26	2.03	1.35		
Londra	7.0	1787	21	6	114.80	78.90	26.00	11.70	450	28237
Madrid	7.2	1782	25	14	12.23	5.70	5.75	2.48	687	62759
Paris	9.2	1567	26	17	30.68	20.40	13.57	8.13	1446	69405
Praga	4.2	946	22	17	8.42	7.55	3.02	2.65	601	69987
Roma	8.0	810	23	26	14.47	9.69	5.94	3.55	802	81253
Varsovia	8.5	901	26	17						
Wien	7.7	4596	26	13	8.52	6.96	3.65	2.86	359	39641



CONFORM CU  
ORIGINALUL

1005



CONFORM CU ORIGINALUL

de HCGMB 422 81/2008

Capitala	Anul	Suprafata - km <sup>2</sup>	Populatia - numar	Densitatea populatiei - Locuitori/km <sup>2</sup>
A	1	2	3	4
Amsterdam	2003	219	145702	665
Barcelona	2003	101	1581758	1566
Berlin	2003	892	3586477	4008
Budapesta	2003	525	1705309	3248
<b>Bucuresti</b>	<b>2004</b>	<b>238</b>	<b>1927559</b>	<b>8099</b>
Dublin	2003	602	1004613	1668
Hamburg	2003	755	1731052	2291
Lisabona	2000	1055	1875600	1777
Londra	2002	1587	7186000	4528
Madrid	2003	607	3162404	5210
Paris	1998	12012	11088200	922
Praga	2003	496	1165681	2350
Roma	1999	1307	2810590	2150
Varsovia	2001	494	1607800	3254
Viena	2002	415	1986200	4786



Handwritten signatures and lines at the bottom of the page.

1405



CONFORM CU ORIGINALUL

SECRET  
HCGMB nr 91/2008

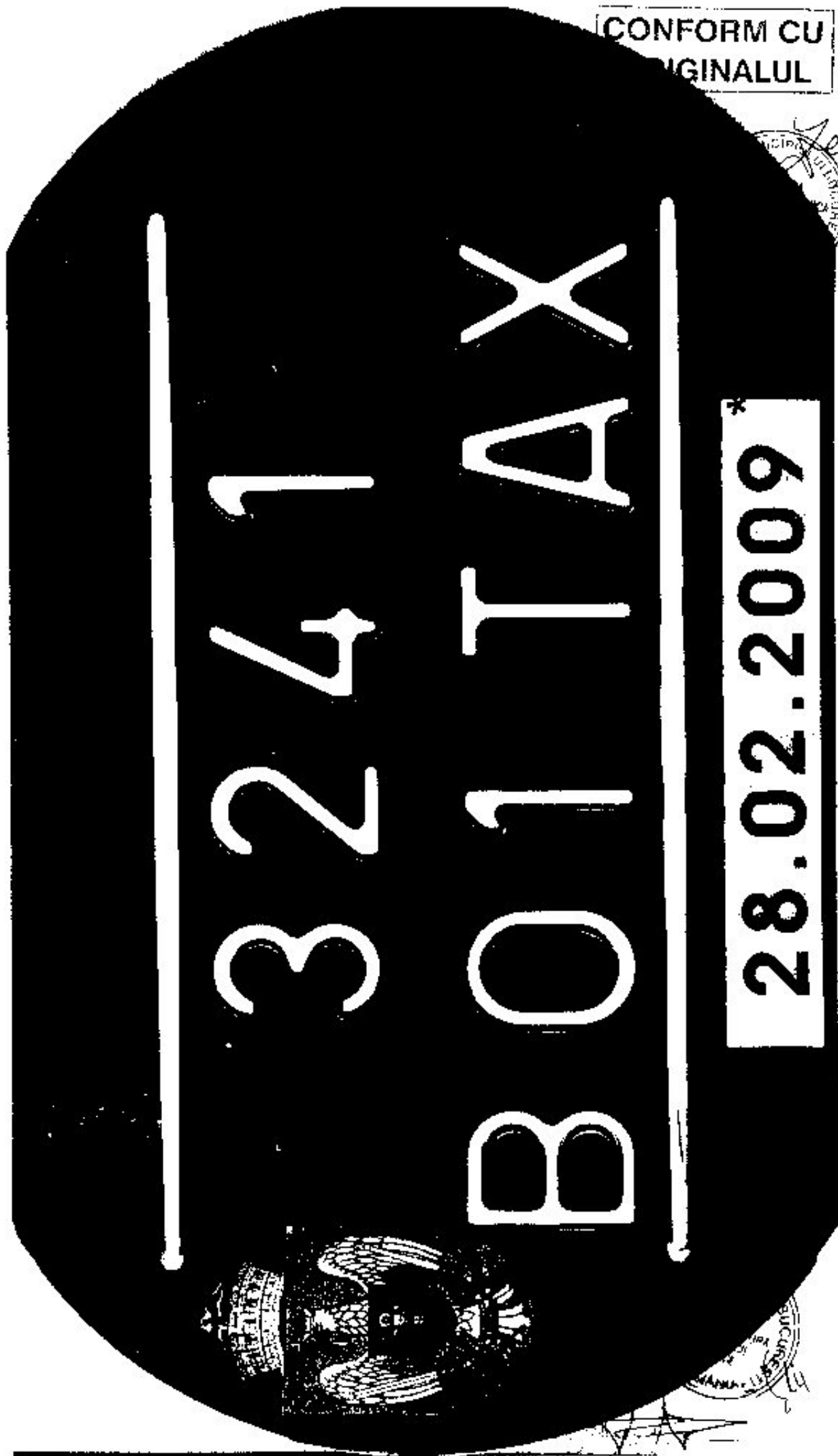
... de studiu al ...

Capitala	Anul	Suprafata - km <sup>2</sup> -	Populatia - numar -	Densitatea populatiei Locuitori/km <sup>2</sup> -
A	1	2	3	4
Amsterdam	2003	215	758000	3521
Barcelona	2003	161	1581758	9824
Berlin	2003	892	3588477	4011
Budapesta	2003	525	1705309	3253
<b>Bucuresti</b>	<b>2004</b>	<b>238</b>	<b>1927559</b>	<b>8099</b>
Dusla	2003	922	1004615	1089
Hamburg	2003	755	1734083	2296
Lisabona	2000	1055	1875600	1777
Londra	2001	1554	7156000	4599
Madrid	2003	607	3162304	5209
Paris	1999	12012	11085200	9227
Praga	2003	496	1165581	2350
Roma	1990	7552	3913500	5182
Vamosoa	2001	494	1609800	3258
Viena	2003	415	1598121	3850



Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

MODEL ECUSON TAXI



CONFORM CU ORIGINALUL



NOTĂ : \* termenul de valabilitate a autorizației taxi; \*\* numărul de ordine al autorizației taxi; \*\*\* numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi. Datele marcate cu asterisc sunt orientative.

*Măchăreș 4113 B03-04*

**Modelul și dimensiunile LISTEI DE TARIFE**  
privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte

Denumirea titularului legal al autorizației taxi :

Adresa : Str. .... Nr. .... Sect. ....

Tel. dispecerat (fix, mobil): .....



**CONFORM CU ORIGINALUL**

**LISTĂ DE TARIFE**

VIZĂ pentru CONFORMITATE  
LSS  
PMB

Data emiterii: .....

Tarife practicate	Pe timp de <u>ZI</u> (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de <u>NOAPTE</u> (între orele 22.00-06.00)
Pornire (lei)	<b>1,75*</b>	<b>1,75*</b>
Distanță (lei / km)	<b>17,50</b>	<b>17,50</b>
Staționare (lei / oră)	<b>17,50</b>	<b>17,50</b>

Pentru RECLAMAȚII/SESIZĂRI vă puteți adresa:

- ÎN SCRIS, Primăriei Municipiului București-Direcția Inspecție și Control General

Bd. Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5

- TELEFONIC, la numărul +4021/305.55.00; int. 1058

LSS\*\*  
PERS DES  
TRANSP  
AUT

190

135

**NOTĂ:**

- Modelul **LISTEI DE TARIFE** se descarcă de pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) (meniul „Servicii”, submeniul „Transporturi/Drumuri...”, „Autorizații Taxi...”), se completează (\*), se semnează de către transportatorul autorizat (prin persoana desemnată - în cazul societăților comerciale) și se ștampilează (\*\*) de transportatorul autorizat.

Caracterele cifrelor de tarif sunt **MAJUSCULE**, de culoare **NEGRU**, tip **ARIAL BOLD 33**, iar scrierea lor se va face numai prin imprimare electronică. Nu se admit alte completări, ștersături, scris de mână, etc. Valorile tarifelor de distanță (**zi/noapte**), sunt calculate cu 2 zecimale și separator (virgulă) pentru unitățile subunitare – bani.

Lista de tarife practicate se întocmește/ înlocuiește, în dublu exemplar (1 exemplar - rămâne la Autoritatea de autorizare), de către transportatorul autorizat, prin aceeași procedură, ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică și se prezintă de îndată pentru semnare și ștampilare „Viză pentru conformitate” la Primăria Municipiului București - Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației. Odată cu această solicitare se vor depune și documentațiile legale pe baza cărora s-au fundamentat tarifele conform legislației specifice în vigoare.

Multiplicat PMS 13.03.08

1609  
După obținerea vizei pentru conformitate LISTA DE TARIFE se va plastifia și se va afișa, în interiorul taxiului pe bordul acestuia, pe toată durata de executare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi, la loc vizibil, lângă aparatul de taxat, în vederea identificării de către client și de către organele de control abilitate.

**Cf. art. 35 alin (2) din lege** "Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto".

**Cf. art. 55 alin (2) lit. a) din lege** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei aplicabilă taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art. 35 alin. (2).



Pentru informarea clienților și a taximetristilor, cu titlu "Opțional", se poate afișa, în aceleași condiții (formă, aspect, dimensiuni, descărcare formular tipizat, etc.) ca pentru LISTA DE TARIFE și o LISTĂ cu EXTRASE referitoare la TARIFE, conform model.

**LISTĂ cu EXTRASE referitoare la TARIFE din LEGEA nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, publicată în Monitorul Oficial nr. 527 din data de 03.08.2007**

Art. 1<sup>1</sup>. - În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

- b) **aparat de taxat** - aparat compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal care, montat la loc vizibil pentru client calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului în scopul supravegherii sale fiscale.
- f) **bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

Art. 15.

(8) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taximetrele transportatorilor autorizați, care-și desfășoară activitatea în Municipiul București

Art. 42 - Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente: a) numărul de telefon și fax ale operatorului de transport; b) numărul bonului client, data și ora; c) codul fiscal al transportatorului autorizat; d) numărul cursei; e) numele taximetristului; f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi; g) tariful de pornire; h) tariful de distanță (lei/km); i) distanța parcursă (km); j) tariful de staționare (lei/oră); k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare; l) durata cursei; m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; n) prețul total al serviciului; o) valoarea și cota T.V.A. aferentă."

t. 49. - (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- ... tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de nivelul confortului oferit;
- d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărârile autorității administrației publice a municipiului București. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilesc pe baza metodologiei realizată de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;
- e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
- i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:
  1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;
  2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexarea cu indicele de creștere a prețurilor de consum prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București.

**Cf. art. 52 alin (4) din lege** Principalele obligații ale clienților: a) să achite prețul transportului executat, b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi; c) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client; d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective; e) să acorde sprijin taximetristului, în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente; g) să sesizeze Primăria Municipiului București și Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor-București, în legătură cu practica nepotrivită a taximetristului care a creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate; h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță

Modelele din prezenta anexă sunt reprezentate la scara 1:1.

Municipiul Cluj B-03-05

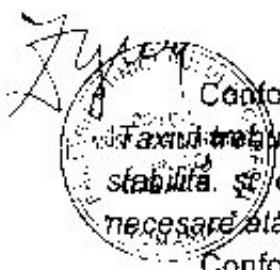




**CONFORM CU ORIGINALUL**

**Modelul și dimensiunile ÎNSCRISURILOR EXTERIOARE  
privind valorile tarifelor de distanță (lei/km),  
practice pe timp de zi și pe timp de noapte**

1910



Conform art. 31 din legea nr. 265/2007 de modificare și completare a legii nr. 38/2003, **Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.**

Conform definițiilor din lege, **tariful de pornire** este tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km); **tariful de staționare** este tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub viteza de comutare.

Tarifele de distanță utilizate pe timp de zi și pe timp de noapte sunt cele convenite cu operatorii dispeceri taxi existenți și trebuie să se regăsească explicitate în contractele de dispecerat taxi, încheiate cu transportatorii autorizați.

Conform art. 49 alin. (1) din legea nr. 38/2003 completată și modificată prin legea nr. 265/2007, regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) **tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit.**

b) **tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzut la art. 41 lit. e).**

... d) **în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tariful maximal de distanță stabilit prin prezenta hotărâre.**

e) **la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;**

... g) **tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;**

... i) **procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:**

1. **tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;**

2. **tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București.**

j) **respectarea nivelului tarifelor maximale pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.**

Modelul din anexă este reprezentat la scara 1:1.



Municipalitatea Bucuresti  
13.03.03

*[Handwritten signature]*  
1

63

inscrierile externe, se aplica obligatoriu, prin tiprire sau conștințiere pe un suport de material adeziv (**autocolant**) transparent de forma unui **dreptunghi (fără chenar)**, având ca dimensiuni: **lățimea de 275 mm și înălțimea de 190 mm.**

**CONFORM CU ORIGINALUL** 1911

Este obligatoriu a se înscrie explicit textele prezentate și anume:

- **TARIF DE DISTANȚĂ (ZI) = TARIF DE PORNIRE**, cu caractere **MAJUSCULE**, de culoare **NEGRU**, tip **ARIAL BOLD 40**, cu înălțimea de 10 mm și grosimea de 2 mm și respectiv

- **TARIF DE DISTANȚĂ (NOAPTE) = TARIF DE PORNIRE**, cu caractere **MAJUSCULE** de culoare **GRI FLUORESCENTĂ**, tip **ARIAL BOLD 40**, cu înălțimea de 10 mm și grosimea de 2 mm

Valoarea tarifului de distanță (zi), cu 2 zecimale și separator (virgulă) pentru unitățile subunitare – bani, rezultată în urma calculării conform legislației în vigoare, precum și unitatea de măsură (lei/km) se vor scrie cu caractere **MAJUSCULE** de culoare **NEGRU**, tip **ARIAL BOLD 155**, cu înălțimea de 40 mm și grosimea de 7 mm

Pentru a putea fi observat pe timp de noapte, tariful de distanță (**noapte**), valoarea calculată cu 2 zecimale și separator (virgulă) pentru unitățile subunitare – bani, conform legislației în vigoare, precum și unitatea de măsură (lei/km) se vor scrie cu caractere **MAJUSCULE** de culoare **GRI FLUORESCENTĂ**, tip **ARIAL BOLD 155**, cu înălțimea de 40 mm și grosimea de 7 mm.

Spațiul dintre linii se va dimensiona astfel linii să se încadreze în dimensiunile ecusonului, cu aliniere scrisului pe centrul dreptunghiului.

Înscrisurile exterioare reprezentând valoarea tarifului de distanță (lei/km), **practicat pe timp de ZI** se vor aplica pe portierele din față (stânga/dreapta) ale taxiului, lângă marginea din față a acestora, imediat sub banda dublă de carouri tip șah, iar cele reprezentând valoarea tarifului de distanță (lei/km), **practicat pe timp de NOAPTE** se vor aplica sub acestea.

Este obligatoriu a se păstra integritatea înscrisurilor exterioare (fără a se prezenta dezlipiri, adăugiri, etc.) pe toată durata executării serviciului public de transport persoane în regim de taxi.



Municipalitatea București  
13.03.2018

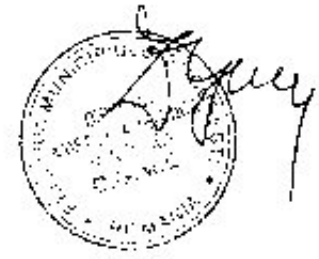
1412

**TARIF DE DISTANȚA (ZI)**

**TARIF DE PORNIRE**

**177 lei/km**

CONFORM CU ORIGINALUL



*Multiplicat 11/11  
13.03.08*

*[Handwritten signature]*

*25*

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

**AUTORIZAȚIE TAXI** Nr. ....  
pentru executarea serviciului public de transport  
in regim de taxi

**P**ersoane  
**B**unuri

Se autorizează .....  
persoana desemnată ..... reprezentat prin .....  
in regim de taxi. .... pentru a executa serviciul public de transport

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de ..... ani, începând cu data de .....  
pană la data de **28.02.2010**

Data eliberării .....  
..... posesor al Autorizației nr. ....

pentru executarea serviciului public de transport  
in regim de taxi, eliberată pe data de ..... valabilă cu .....  
marca ..... nr. circulație .....  
începând cu data de ..... până la data de **28.02.2010**

Autorizația este netransmisibilă.

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**CONFORM CU ORIGINALUL**



- 1. Se va evidenția serviciul public de transport autorizat
- 2. Când în copie și utilizarea a autovehiculului autorizat se va face în condiții legale
- 3. Reproducerea și copierea în orice formă a autorizației taxi duce la suspendarea imediată a conținutului legii

- NOTA - Autorizația și pierde valabilitatea odată cu pierderea valabilității licenței de transport
- La expirare, se reînnoiește emitenții, cu termen de 10 zile
  - În cazul deteriorării se va prezenta imediat pentru preschimbare
  - Facilitatea acestei autorizații se percepește conform legii

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

\*

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

\*

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**28.02.2008**

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 28.02.2010**

**VIZĂ PENTRU CONFORMITATE,**

**cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007**

**de modificare și completare a Legii nr. 36/2003**

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI**  
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI  
DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI

**AUTORIZATIE Nr. \***  
**pentru executarea serviciului public de transport**  
**in regim de taxi**

Persoane  
Bunuri

Se autorizeaza ... SC \* ... reprezentat prin  
persoana desemnata ... \* ... pentru a executa  
serviciul public de transport in regim de taxi

Autorizatia este valabila pentru o perioada de 5 ani incepand cu data de  
pana la data de **28.02.2010**

Data eliberării \* \*

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



**CONFORM CU ORIGINALUL**

MUNICIPIUL BUCURESTI  
AUTORIZATIE TAXI

Modelul este valabil pentru transportul de persoane  
Modelul este valabil pentru transportul de bunuri  
Modelul este valabil pentru transportul de persoane și bunuri

Modelul este valabil pentru transportul de persoane și bunuri  
Modelul este valabil pentru transportul de persoane și bunuri  
Modelul este valabil pentru transportul de persoane și bunuri

Valabil pana la data

\*

Valabil pana la data

**28.02.2007**

Valabil pana la data

**28.02.2008**

Valabil pana la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 28.02.2010**

**VIZĂ PENTRU CONFORMITATE,**

**cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007,  
de modificare și completare a Legii nr. 38/2003**

Valabil pana la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**



Municipalitatea Bucuresti



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI

**AUTORIZAȚIE TAXI** Seria SC Nr. \*

... SC \* ... posesor al Autorizației nr. ... \*

pentru executarea serviciului public de transport **persoane**

în regim de taxi, eliberată pe data de ... valabilă ca **autoturism**

marca ... \* ... nr. circulație ... \*

începând cu data de \* până la data de **28.02.2010.**

Autorizația este netransmisibilă.

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**CONFORM CU ORIGINALUL**

Formularul este valabil numai în scopul pentru care este emis și nu poate fi folosit pentru alte scopuri. În cazul în care este necesară actualizarea datelor, se va prezenta la Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemarea Circulației pentru a se emita o nouă autorizație.

NOTĂ - Autorizația este emisă numai în baza contractului de servicii de transport public de persoane. Autorizația este emisă în baza contractului de servicii de transport public de persoane în regim de taxi. În cazul în care este necesară actualizarea datelor, se va prezenta la Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemarea Circulației pentru a se emita o nouă autorizație.

Valabil până la data

\*

Valabil până la data

\*

Valabil până la data

**28.02.2008**

Valabil până la data

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

**VALABIL PÂNĂ LA DATA DE 28.02.2010**

**VIZĂ PENTRU CONFORMITATE,**

**cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007**

**de modificare și completare a Legii nr. 38/2003**

**PRIMAR GENERAL,**

**SECRETAR,**

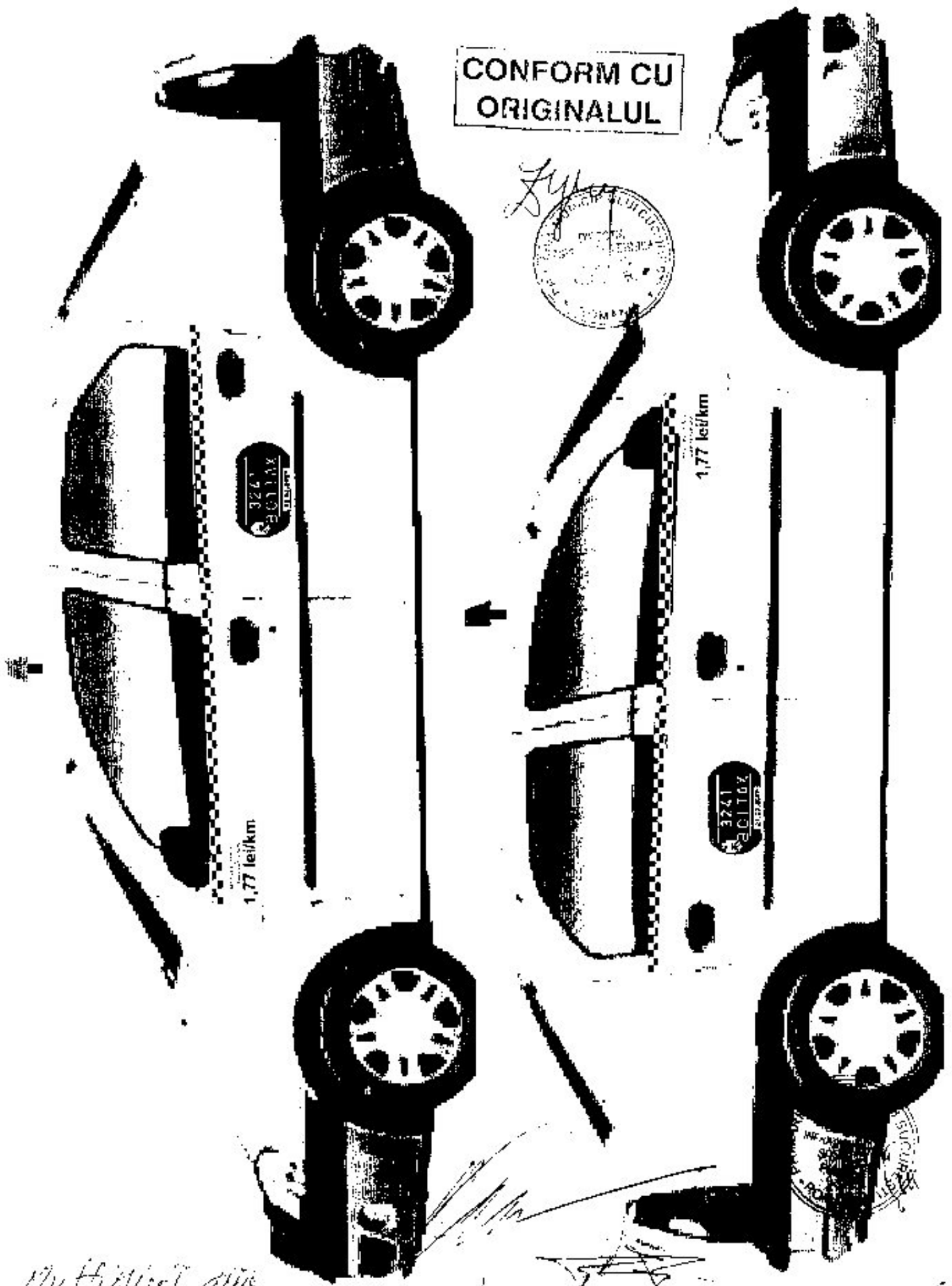
Valabil până la data



Multiplicat 100  
Bucuresti

Model privind ASPECTUL ESTETIC UNITAR AL TAXILUI

CONFORM CU ORIGINALUL



Mușterea 4115  
13 03 08