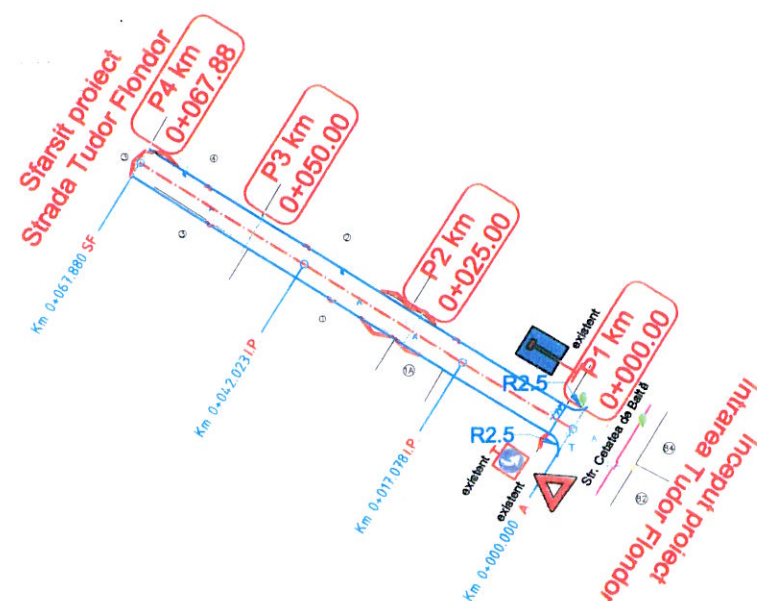
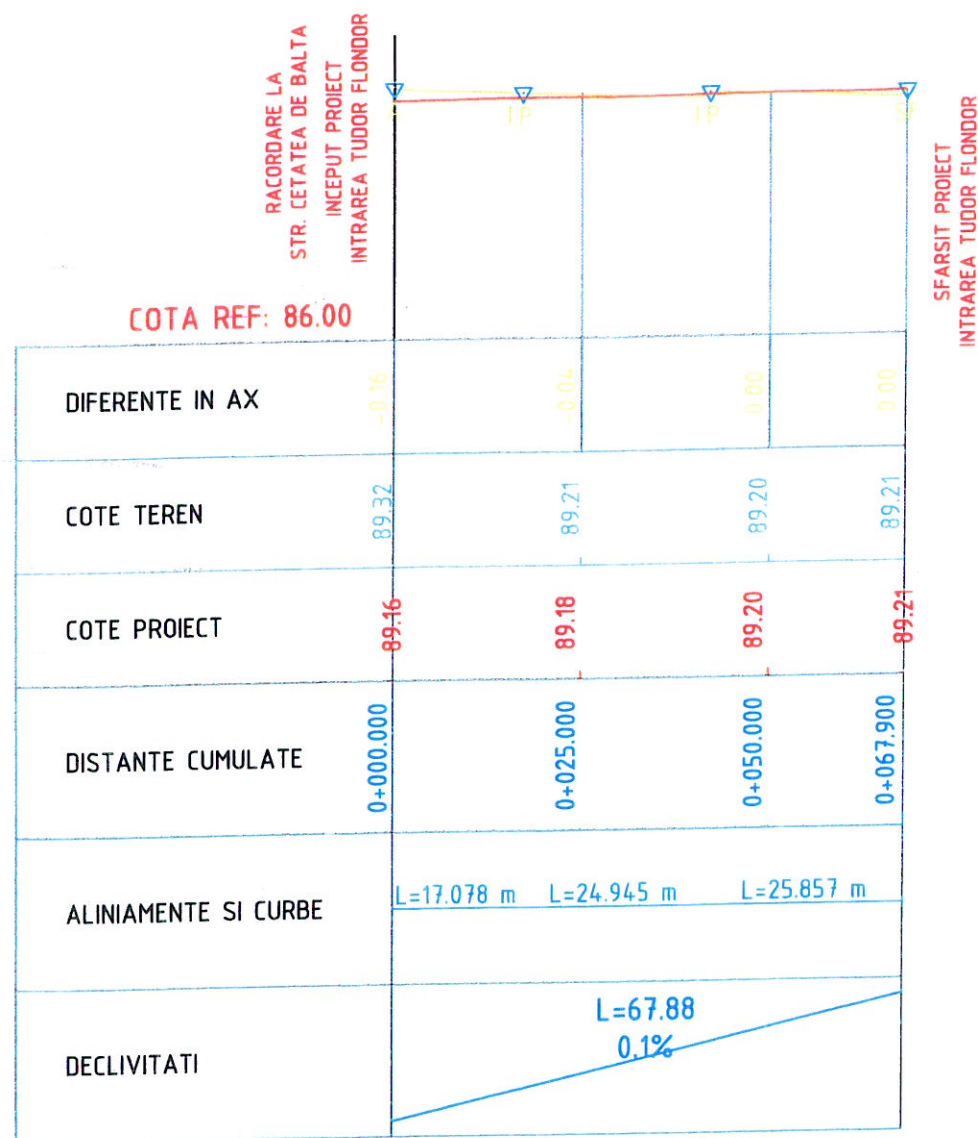




Revizie nr.		Data reviziei		Motivare		Nume si prenume	
Verificator		ing.			A4, B2, D		
Verificator/Expert		Nume		Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant :	SC BID DIVISION CONSULTING SRL J40/23600/1993 CUI: 4848497					Beneficiar: SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI	Proiect nr. 26/2016
Specificatie		Nume		Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier Intrarea Tudor Flondor	Faza S.F.
Desenat		ing. Adrian Georgescu					
Proiectat		ing. Aurel Nuta			Data:	Titlu planșă: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Planșă nr. 1-1
Verificat		ing. Vasile Cormos			04.2016		



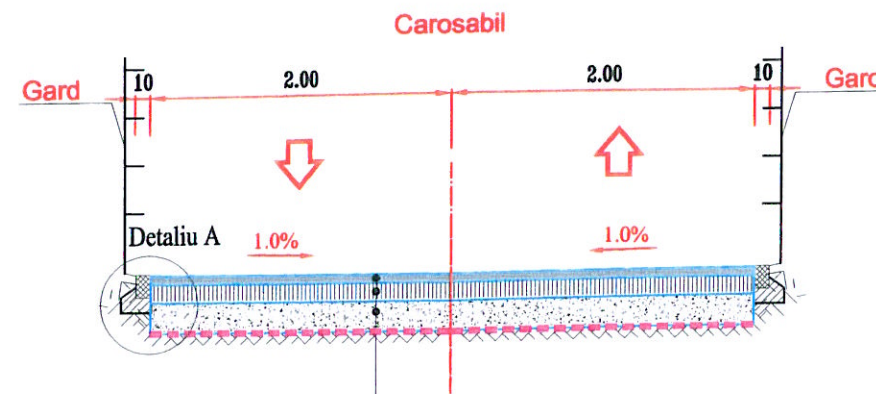
Revizie nr.	Data reviziei	Motivare	Nume si prenume
Verificator	ing.	A4, B2, D	
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta
Proiectant : SC BID DIVISION CONSULTING SRL J40/23600/1993 CUI: 4848497		Beneficiar: SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:
Desenat	ing. Adrian Georgescu		1:1000
Proiectat	ing. Aurel Nuta		Data:
Verificat	ing. Vasile Cormos		04.2016
Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier Intrarea Tudor Flondor			Faza S.F.
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Plansa nr. 2-1



Revizie nr.		Data reviziei		Motivare		Nume si prenume	
Verificator	ing.				A4, B2, D		
Verificator/Expert	Nume		Semnatura		Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant :	SC BID DIVISION CONSULTING SRL J40/23600/1993 CUI: 4848497					Beneficiar: SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI	Proiect nr. 26/2016
Specificatie	Nume		Semnatura		Scara:	Titlu proiect:	Faza
Desenat	ing. Adrian Georgescu				1:100 1:1000	Reabilitare sistem rutier Intrarea Tudor Flondor	S.F.
Proiectat	ing. Aurel Nuta				Data:	Titlu plansa:	Plansa nr.
Verificat	ing. Vasile Cornos				04.2016	PROFIL LONGITUDINAL	3-1

PROFIL TRANSVERSAL TIP

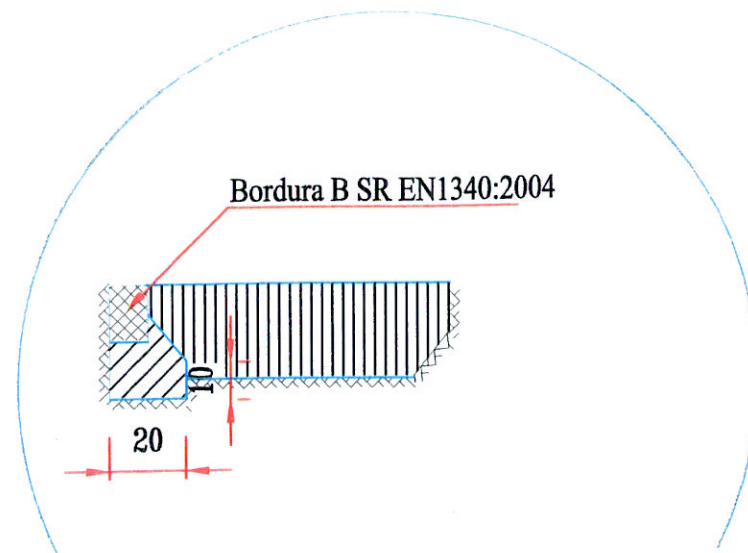
Scara 1:50



6 cm BA16RUL
12 cm BALAST STABILIZAT CU 6% CIMENT
20 cm BALAST
GEOTEXTIL

Detaliu "A" Trotuar denivelat

Scara 1:20



Revizie nr.	Data reviziei	Motivare	Nume si prenume
Verificator	ing.	A4, B2, D	
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta
Proiectant :	SC BID DIVISION CONSULTING SRL J40/23600/1993 CUI: 4848497		Referat/Expertiza nr./Data
Beneficiar:	SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI		Proiect nr. 26/2016
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:
Desenat	ing. Adrian Georgescu		1:50
Proiectat	ing. Aurel Nuta		Data:
Verificat	ing. Vasile Cormos		04.2016
Titlu proiect:	Reabilitare sistem rutier Intrarea Tudor Flondor		Faza S.F.
Titlu plansa:	PROFIL TRANSVERSAL TIP		Plansa nr. 4-1

BENEFICIAR: SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

**REABILITARE SISTEM RUTIER INTRAREA TUDOR
FLONDOR**

Piese scrise si desenate

PROIECT NR. 26/2016

Faza: STUDIU DE FEZABILITATE



PROIECTANT: BID DIVISION CONSULTING S.R.L.

MAI 2016

BORDEROU

PĂRȚI SCRISE

1. Coperta
2. Borderou
3. Lista de semnături
4. Memoriu tehnic
5. Liste de cantități
6. Devizul general
7. Devizul obiectului

BORDEROU

PĂRȚI DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan de situație
3. Profil longitudinal
4. Profil transversal tip

LISTA DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL:

Ing. Mihai PLEȘA



VERIFICAT:

Ing. Vasile CORMOȘ

PROIECTAT:

Ing. Aurel NUȚĂ

Ing. Adrian GEORGESCU

BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

STUDIU DE FEZABILITATE

I. DATE GENERALE

- | | | |
|----|---------------------------------------|--|
| 1. | Denumirea obiectivului de investiție: | REABILITAREA SISTEM RUTIER
INTRAREA TUDOR FLONDOR |
| 2. | Amplasamentul: | INTRAREA TUDOR FLONDOR,
SECTORUL 6, MUNICIPIUL
BUCURESTI |
| 3. | Titularul investiției: | SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI
BUCURESTI |
| 4. | Beneficiarul investiției: | SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI
BUCURESTI |
| 5. | Elaboratorul studiului: | S.C. BID DIVISION CONSULTING
S.R.L. |

II. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Primăria Sectorului 6 a Municipiului Bucuresti a demarat lucrări de reabilitare a strazilor.

Prin acest studiu de fezabilitate se propune proiectarea reabilitarii sistemului rutier a intrarii Tudor Flondor.



BID DIVISION CONSULTING

*Sediul social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comerțului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Primăria Sectorului 6 al Municipiului Bucuresti.

2. Descrierea investiției

a) În planul de investiții Primăria Sectorului 6 al Municipiului Bucuresti și-a propus reabilitarea intrării Tudor Flondor prin refacerea sistemului rutier la carosabil.

Necesitatea reabilitării sistemului rutier al acestei strazi apare din lipsa unei cai de comunicații adecvate în condiții de siguranță și confort atât a autovehiculelor cât și a pietonilor.

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției apare ca o consecință a dezvoltării și modernizării orașului, prin introducerea de utilități, creșterea numărului de mașini, utilaje etc.

Pentru proiectarea strazii la un nivel de confort în trafic bun se propune realizarea unui sistem rutier care să satisfacă cerințele unei circulații moderne.

b) Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiție poate fi atins.

Ipotezele de lucru avute în vedere la stabilirea lucrărilor din prezentul studiu de fezabilitate sunt următoarele:

- utilizarea de materiale de construcție cel mai ușor de procurat cu distanțe de transport cele mai avantajoase
- tehnologii de lucru accesibile pentru construcții de specialitate
- timpi de execuție cât mai mici
- menținerea în circulație a unei benzi de circulație pentru asigurarea desfășurării circulației în timpul execuției

BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

-realizarea de santuri pentru captare si evacuarea apelor pluviale pe perioada de executie daca este cazul

-implicarea unor costuri de intretinere cat mai mici, ulterior terminarii executiei lucrarilor.

Evaluarea costurilor de executie a lucrarilor s-a facut in doua variante:

Varianta cu structura de tip A pentru carosabil – Semirigida

-strat de uzura BA16 RUL – 6cm

-strat de balast stabilizat cu 6% ciment – 12cm

- strat de balast – 20cm

-geotextil

Varianta cu structura de tip B – Rigida

- strat de beton BcR4.0 – 20cm

- strat de balast – 15cm

Ca varianta de realizare a strazilor se recomanda varianta de tip A cu doua straturi asfaltice.

Avantajele variantei de structura recomandata (tip A) constau in:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile rigide (prin lipsa rosturilor).

BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a necesita rosturi intre calea curenta si calea in curba.
- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.

Varianta tip B, are urmatoarele dezavantaje:

- cheltuieli initiale de constructie mari
- costuri mari de intretinere
- existenta rosturilor care deranjeaza circulatia autovehiculelor
- exploatarea se face dupa un timp indelungat 28 zile
- este necesara construirea de variante pentru circulatia curenta
- nu se preteaza la consolidari succesive
- ridica probleme la interventia la utilitati

c) Descrierea constructiva, functionala si tehnologica dupa caz:

Intrarea Tudor Flondor va avea urmatoarele caracteristici:

Carosabil;

-latimea: 4.00m

-lungimea: 67,9m

3. Date tehnice ale investiției

a) Zona și amplasamentul

Intrarea Tudor Flondor propusa pentru reabilitarea sistemului rutier se afla in sectorul 6 al Municipiului Bucuresti.

b) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Terenul pe care se află situata strada aparține domeniului public și se află în administrarea Primăriei sectorului 6 a Municipiului Bucuresti.

BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

c) ***Situatia ocuparii definitive de teren: suprafata totala, reprezentand terenuri din extravilan/intravilan***

Suprafata totală ocupată definitiv de strada este de 304 mp reprezentand terenuri situate in intravilanul sectorului 6 al Municipiului Bucuresti.

d) ***Studii de teren***

Studiile topografice cuprinzand planurile topografice cu amplasamentul reperelor și liste cu repere în sistem de referință STEREO 70 au fost facute de S.C. Globus Geoproiect S.R.L.

Studiul geotehnic a fost realizat de S.C. AQ TESTING S.R.L.

e) ***Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții specifice domeniului de activitate si variantele constructive de realizare a investitiei cu recomandarea variantei optime pentru aprobare.***

Proiectul de reabilitare al sistemului rutier a fost realizat pentru circulatia autoturismelor si pietonilor avand urmatoarele caracteristici:

Lungime totala strada 67,9m;

Latime carosabil 4.00m

Panta transversala carosabil 1%;

Suprafata carosabil 290mp;

Borduri 10x15 cu lungimea de 140ml;

Ridicarari la cota camine 6buc;

Situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

In prezent sunt asigurate utilitatile: apa, canalizare, gaze si electrice.



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

f) Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Prin lucrarile de reabilitare al sistemului rutier propus in acest studiu de fezabilitate se vor imbunatatii conditiile de mediu prin reducerea noxelor, a zgomotului, a prafului si a vibratiilor.

Pentru prevenirea si reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua masuri in perioada de executie cat si in perioada de exploatare.

În perioada de execuție, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- Respectarea acordului de mediu emis de Agentia Regionala pentru Protectia Mediului
- reducerea noxelor eliminate la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite prin efectuarea la inceperea lucrarilor si nu numai a reviziilor tehnice;
- menținerea calității aerului în zonele protejate;
- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale;
- protecția apei de suprafață și subterană prin respectarea Legii nr. 107/1996 modificata si completata prin legea 310/2004 „Legea apelor”;
- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot exterior să se mențină în limitele impuse de legislatia in vigoare;
- reducerea impactului probabil asupra populației locale prin eliminarea pe cât posibil a timpilor morți de funcționare a motoarelor;

BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

- gestionarea corespunzatoare a deeurilor rezultate prin selectia pe tipuri de deseuri in locuri amenajate;
- asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare;
- respectarea zonelor de protectie ale conductelor si retelelor ce traversează amplasamentul strazilor;
- evacuarea materialelor din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor ramase in urma executiei.
- apele de pe suprafata carosabilului se vor colecta prin guri de scurgere care se vor lega la canalizarea existenta;
- respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de lucru;

În perioada de executie impactul asupra factorilor de mediu se estimează a fi favorabil ca urmare a lucrărilor proiectate și realizate în conformitate cu legislația mediului în vigoare.

Pe parcursul executiei lucrarilor de reabilitare a strazii, anteprenorul general este raspunzator de respectarea tuturor conditiilor legate de impactul asupra mediului.

4. Durata de realizare și etapele principale: graficul de realizare a investiției.

Durata estimată de realizare este de 2 luni.

Etapile principale sunt:

Varianta A

Carosabil

- Asternerea astratului de balast
- Asternerea stratului de balast stabilizat
- Asternerea stratului de uzura



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Nr.crt.	Activitatea	Luna1	Luna 2
1.	Asternerea stratului de balast	—	
2.	Asternerea stratului de balast stabilizat	—	
3.	Montarea bordurilor	—	
5.	Asternerea stratului de uzura		—

III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

Varianta A

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:
61,14 mii lei fara TVA din care C+M 45,70 mii lei
2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Nr.crt.	ACTIVITATEA	Luna			
		1	2	3	4
1.	Studii de teren	0.00			
2.	Proiectare (PT+DDE+DATC, AVIZE)	8.00			
3.	Obținerea de avize acorduri, autorizatii		0.11		
4.	Asistenta tehnica+consultanta, taxe+cheltuieli diverse		1.79		

Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor
SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

1.	INVESTITIA DE BAZA Organizarea de santier			0.9	
2.	Aternerea stratului de balast			15.552	
3.	Asternerea de balast stabilizat			8.634	
4.	Montarea bordurilor			15.222	
5.	Asternere strat de uzura			115.51	
6.	Aducerea la cota a caminelor			0.999	

IV. ANALIZA COST BENEFICIU

4.1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor

Prin reabilitarea sistemului rutier al strazii se vor îmbunătăți condițiile de desfășurare a traficului auto, pietonal și îmbunătățirea factorilor de mediu, plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului.

Avantajele acestei soluții constau în:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane;
- îmbunătățirea factorilor de mediu;
- îmbunătățirea administrării infrastructurii;
- creșterea investițiilor în zonă;
- reducerea numărului de accidente;

BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

-
- reducerea numărului de îmbolnăviri;

- economii din scăderea costului de exploatare;
- economia din scăderea timpului de parcurs.

4.2. Analiza opțiunilor (descrierea variantelor Cu si Fara Proiect)

Analiza cost-beneficiu va compara varianta Cu Proiect cu varianta Fara Proiect, in cazul "Nu face nimic".

- scenariul „fără proiect” – Având în vedere valoarea mare a acestei investiții, precum și necesitatea alocării fondurilor locale către realizarea altor obiective în scopul îmbunătățirii standardelor actuale până la nivel european, există posibilitatea ca acest proiect să fie realizat într-un orizont mai îndepărtat. Totodată structura tronsoanelor de drum va necesita costuri crescute de întreținere, urmând ca într-o anumită perioadă de timp acesta să devină inutilizabile și să fie refăcut din finanțări a căror proveniență nu este cunoscută cu certitudine.

Totusi, scenariul „fara proiect” nu inseamna in mod necesar lipsa oricarei investitii pe durata de referinta. Varianta de referinta – varianta „fara proiect” poate necesita eventuale investitii ulterioare, daca elementele pre-existente proiectului ar deveni inutilizabile.

- scenariul „cu proiect” – reprezinta solutia proiectata si propusa spre implementare. Aceasta solutie reprezinta cea mai mare investitie dintre cele doua scenarii dar este si varianta care propune cele mai mari beneficii din punct de vedere tehnic, social si economic.

BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

4.3. Analiza financiară

Varianta A

4.3.1 Investitia de capital

Ordonatorul principal de credite, pentru aceasta investitie, este Primaria Sector 6 Bucureti, iar fondurile necesare realizarii investitiei vor fi obtinute din surse publice.

Valoarea investitiei totale de capital este de 73,19 mii lei, esalonata pe o perioada de 2 luni calendaristice. La analiza financiara, precum si la analiza cost-beneficiu se va considera durata de implementare a investitiei ca fiind de un an. In cadrul analizei cost-beneficiu nu a fost luata in considerare valoarea reziduala a Proiectului, reprezentand "valoarea de revanzare" a obiectivului, fiind vorba de o investitie de utilitate publica.

Cuquantumul costurilor de investitie, precum si esalonarea corespunzatoare, sunt prezentate in continuare.



BID DIVISION CONSULTING

Sediul social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Total costuri investitie (mii Lei)

Elemente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Terenuri																				
Investitia de baza	44.80																			
Echipament nou																				
Echipament uzat (second hand)																				
Reparatii capitale																				
Proiectare si asistenta tehnica	9.23																			
Alte cheltuieli de investitie	7.11																			
Total active tangibile	61.14																			
Licente																				
Patente																				
Alte cheltuieli pre-operationale																				
Total cheltuieli pre-operationale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costuri de investitie (A)	61.14																			
Numerar																				
Cienti																				
Stocuri																				
Datorii curente																				
Fond de rulment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varianta fondului de rulment (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inlocuiri echipamente cu durata scurta de viata																				
Valoarea reziduala (20% din total cost investitional)																				
Alte elemente de investitie (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de investitie=A+B+C	61.14																			

Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor

SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005

BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,

tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comerului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

4.3.2 Strategia de contractare

Nu este cazul.

4.3.3 Ipoteze in evaluarea alternativelor (scenariilor)

Ipoteze la diferite niveluri

Orizontul de previziune a costurilor si veniturilor generate de implementarea Proiectului, prezumat la evaluarea rentabilitatii financiare si economice, este de 20 ani, din care primul an constituie perioada de constructie.

La elaborarea analizelor financiare s-a adoptat varianta folosirii preturilor fixe, fara a se aplica un scenariu de evolutie pentru rata inflatiei la moneda de referinta, si anume LEI, conform reglementarilor existente.

Conform « Recomandarilor pentru elaborarea Analizei Cost-Beneficiu », rata de discount (actualizare) folosite in estimarea rentabilitatii Proiectului este de 8%, pentru moneda de referinta folosita, si anume LEI.

O investitie este rentabila, din punct de vedere financiar, respectiv economic, daca prezinta o rata interna de rentabilitate superioara ratei de actualizare adoptate; echivalent, daca valoarea neta prezenta este pozitiva.

Investitia nu genereaza venituri financiare directe; nu este prevazuta introducerea unui sistem de taxare a utilizatorilor.

Fara obtinerea finantarii, Primaria Sector 6 al Municipiului Bucuresti, ar trebui sa acopere integral, din bugetul propriu suma necesara pentru realizarea investitiei.

BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

4.3.4 Evolutia prezumata a tarifelor

Calculul tarifului pentru acest tip de investiție este irelevant deoarece consiliul local nu impune o taxă pentru utilizatori și care să fie în concordanță cu cheltuielile de mentenanță.

4.3.5 Evolutia prezumata a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri aditionale generate de utilizarea investitiei, dupa terminarea constructiei proiectului. In cazul prezentat aceste costuri de operare constau in:

- Intretinerea infrastructurii rutiere;
- Costul muncii vii pentru asigurarea unor conditii optime de trafic
- Alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative)

Politica de intretinere

O politică de întreținere este compusă din întreținere CURENTA si întreținere PERIODICA. Lucrările pot fi programate în timp, sau pot fi conditionate de starea drumului (ex. valori mari ale IRI).

ÎNTRETINEREA CURENTA constă din:

colmatări fisuri si crăpături;

înlăturări denivelări locale si fâgase;

ÎNTRETINEREA PERIODICA constă din:

covor bituminos (40 mm);



Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor
SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Scenariul lucrarilor de intretinere si reparatii

Nr. crt.	Tip lucrare	Periodicitate	Cantitate
1	Colmatari fisuri si crapaturi	Anual, incepand cu anul 4, dupa implementarea investitiei (echivalent cu anul 2017), cu exceptia anilor in care se fac reparatii capitale si 3 ani dupa acest moment	Pe 5% din suprafata
2	Inlaturari denivelari locale, fagase	Anual, incepand cu anul 4, dupa implementarea investitiei (echivalent cu anul 2017), cu exceptia anilor in care se fac reparatii capitale si 3 ani dupa acest moment	Pe 3% din suprafata
4	Covor bituminos 40 mm- reparatii capitale	Incepand cu anul 2020, la fiecare al 6-lea an	Pe 15% din suprafata

Costurile de întreținere sunt calculate pentru fiecare tip de articol de întreținere privind lucrările, în anul în care acestea sunt realizate. Costurile estimate pentru studiul curent se bazează pe costurile internaționale și sunt prevăzute în tabelul de mai jos.

BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

nr crt	Tip lucrare	UM	Cost financiar (LEI/UM)
1	Colmatare fisuri si crapaturi	m ²	25
2	Inlaturari denivelari locale si fagase	m ²	45
3	Covor bituminos	m ²	60

Additional, vor fi considerate alte operatii de intretinere curenta, de tipul reparatiilor accidentale, curatirea suprafetei carosabile, intretinerea semnalizarii verticale si orizontale, intretinerea pe timp de iarna, etc, lucrari care vor interveni anual si care vor fi considerate ca avand o valoare monetara de 0,5% din totalul investitiei initiale.

Conform acestor scenarii, esalonarea costurilor anuale cu intretinerea este prezentata in continuare.



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Estimarea costurilor de intretinere, conform scenariului asumat (mii Lei/an)

Nr.	Componenta	Periodicate	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Intretinere curenta	Anual din anul 4, dupa implementarea investitiei (echivalent cu anul 2019), cu exceptia anilor in care se fac reparatii capitale si dupa 3 ani dupa acest moment.					0.8	0.8	0.8				0.8	0.8	0.8				0.8	0.8	0.8	
2	Intretinere periodica	6 ani incepand cu anul 7																				
3	Alte lucrari de intretinere									2.6						2.6						2.6
		Anual		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		Total cost anual		0.3	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	2.6	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	2.6	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	2.6

Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor
SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005



BID DIVISION CONSULTING

Sediul social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,

tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

4.3.6 Evolutia prezumata a veniturilor

Proiectul nu genereaza venituri directe, fiind un proiect de drum, fara un cash - flow financiar pozitiv.

4.3.7 Modelul financiar

Modelul de analiza financiara a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar generat de proiect, pe baza estimarilor costurilor investitionale, a costurilor cu intretinerea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe intreaga perioada de analiza, precum si a beneficiilor (veniturilor) financiare generate (daca este cazul).

Analiza financiara a condus la evaluarea profitabilitatii financiare a contributiei totale (inclusiv fondurile nerambursabile), prin calculul indicatorilor:

- Venit actualizat net, calculat la nivelul contributiei totale, notat VANF/C
- Rata interna de rentabilitate calculata la nivelul contributiei totale, notata cu RIRF/C



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiara a investitiei totale (mii Lei)

Componente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Input financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valoarea reziduala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total venituri	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costuri de operare si intretinere	0.00	0.31	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.61	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	2.60	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.60
Dobanda	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Plati compensatorii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rambursarea imprumutului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Garant	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Contributia locala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Contributia nationala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total cheltuieli	61.14	0.31	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.61	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	2.60	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.60
Fluxul de numerar net	-61.14	-0.31	0.00	0.00	-0.75	-0.75	-0.75	-2.61	0.00	0.00	-0.80	-0.80	-0.80	-2.60	0.00	0.00	-0.75	-0.75	-0.75	-2.60
Rata Interna de rentabilitate Financiara a investitiei totale (RIRF/C)	N/A																			
Valoarea neta actualizata financiara a investitiei totale (VANF/C)	-62.68																			
Raportul beneficii/Cost al capitalului (B/C C)	0.00																			

Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat

calitate – mediu conform condițiilor

SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005

BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,

tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

Nota: Rata de actualizare pentru NPV este de 8%.

Se obtin urmatorii indicatori globali, de evaluare a profitabilitatii financiare a investitiei:

Pentru contributia totala:

- $RIRF/C = N/A$
- $VANF/C = -62.68$ mii LEI
- $B/CC = 0.00$

Avand in vedere faptul ca investitia vizeaza un obiect de utilitate publica, care nu poate fi instrainata la sfarsitul perioadei de operare, se va considera ipoteza conform careia proiectul are o valoare reziduala nula.

RIRF/C se situeaza mult sub pragul de rentabilitate de 8%; de fapt procedura de calcul nu reuseste sa ofere o valoare tangibila acestui indicator. Acest lucru arata ca rentabilitatea financiara a capitalului investit este negativa, in lipsa veniturilor financiare. Analiza financiara demonstreaza necesitatea acordarii unui grant (asumat a fi, in detalierea surselor de finantare egal cu costul investitional), care sa sustina obtinerea unui cash-flow pozitiv al proiectului si implicit indicatori de rentabilitate pozitivi.

De asemenea, venitul actualizat net, calculat la nivelul contributiei totale, VANF/C este negativ.

Prin urmare, sunt intrunite conditiile pentru a dovedi necesitatea obtinerii finantarii nerambursabile, pentru obiectivul investitional analizat.



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

4.3.8 Sustenabilitatea proiectului

Durabilitatea financiara (mii Lei)

Componente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Total resurse financiare	61.14	0.31	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.61	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	2.60	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.60
Input financiar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total intrari de numerar	61.14	0.31	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.61	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	2.60	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.60
Total costuri de operare si intretinere	0	0.31	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.61	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	2.60	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.60
Total costuri de investitie	61.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dobanzi																				
Plati compensatorii/Plati din fondul de pensii																				
Rambursarea imprumutului (principal)																				
Taxe																				
Total iesiri de numerar	61.14	0.31	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.61	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	2.60	0.00	0.00	0.75	0.75	0.75	2.60
Total flux de numerar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flux de numerar cumulat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ultima linie, fluxul cumulat de numerar, arata faptul ca proiectul este durabil din punct de vedere financiar; acesta nu genereaza venituri financiare directe.

Comparatia intre fluxurile nete cumulate de numerar, pentru cele doua cazuri : Cu si Fara Proiect releva necesitatea prioritara de asigurare a finantarii din surse publice, pentru a obtine un grad acceptabil de sustenabilitate financiara a proiectului.

Costurile de operare si intretinere, care induc valorile negative din cadrul fluxului net cumulat vor fi suportate de catre Beneficiar.

Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor

SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005



BID DIVISION CONSULTING

*Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03*

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

V. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri de la bugetul de stat și bugetul local.

VI. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Numar de locuri de munca create în faza de execuție

În faza de execuție constructorul care va castiga licitația va veni cu forța de muncă proprie. Este posibil să angajeze și localnici pentru anumite activități, necalificați, paznici de noapte și în zilele libere la utilaje pe perioada execuției etc.

2. Numar de locuri de munca create în faza de operare

În funcție de bugetul local, Consiliul Local al Primăriei va putea angaja personal pentru curățarea și întreținerea strazilor după perioada de garanție.

VII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA 73,19 (mii lei)

* la prețuri din 01 martie 2016, 1 euro = 4,4655 lei
din care:

- construcții-montaj (C+M) = 54,85 mii lei

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

- anul I 73,19/54,85 mii lei

3. Durata de realizare – 2 luni.



Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor
SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005



BID DIVISION CONSULTING

Sediu social: Bucuresti Sectorul 2, Str. EPISCOP RADU, nr. 43, CORP C3, Etaj 1, ap. 4,
tel./fax 031.438.02.03

CUI RO4848497 din data de 04.11.1993

Nr. de ordine Registrul comertului: J40/23600/11.10.1993

CONT: RO22INGB0000999904350480

BANCA: ING Bank

4. Capacitati

Investitia este alcatuita din realizarea strazii a carei valoare totala este de 73,19 mii lei inclusiv TVA

-suprafata totala a strazii este de 304mp din care:

-carosabil 290mp

-lungime totala strazi 67.9m

-borduri 10x15 cu lungimea de 140ml

-aducere la cota camine 6buc

Întocmit,

Ing. Aurel NUTĂ

Verificat,

ing. Vasile CORMOȘ



Societatea are implementat și menține un sistem de management integrat
calitate – mediu conform condițiilor
SR EN ISO 9001:2008, SR EN 14001:2005



PERSOANA JURIDICA ACHIZITTOARE:

PRIMARIA SECTOR 6 BUCURESTI

PROIECTANT: S.C. BID DIVISION CONSULTING S.R.L.

Anexa 5

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile de capital necesare realizării investiției:

Intrarea Tudor Flondor

01.03.2016 1 EURO= 4.4655

Nr	DENUMIREA CAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOAREA TOTALA (fara T.V.A.)		TVA	VALOAREA TOTALA (cu T.V.A.)	
		mii lei	mii euro	millei	mii lei	mii euro
1	2	3	4=3/euro	5=3*120%	6	7
	CAPITOLUL 1					
	CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI					
1.1	Obținerea terenului.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 2					
	CHELTUIELI PENTRU REALIZAREA INFRASTRUCTURII OBIECTIVULUI					
2.1	Rețele de racord, utilități exterioare incintei.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 3					
	CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA					
3.1	Studii de teren; geo, topo, hidro.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Avize, acorduri, autorizatii, taxe, ce revin investitorului.	0.11	0.03	0.00	0.11	0.03
3.3	Proiectare si engineering (inclusiv plata know - how).	8.00	1.79	1.60	9.60	2.15
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitațiilor pentru executia lucrarilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Consultanta supraveghere pe parcursul executiei.	0.45	0.10	0.09	0.54	0.12
3.6	Asistenta tehnica, supraveghere pe parcursul executiei	0.67	0.15	0.13	0.81	0.18
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul executiei lucrarilor	0.22	0.05	0.04	0.27	0.06
3.6.2	Supraveghere pe parcursul executiei lucrarilor-dirigentie de santier	0.45	0.10	0.09	0.54	0.12
	TOTAL CAPITOL 3	9.23	2.07	1.82	11.05	2.48
	CAPITOLUL 4					
	CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA					
4.1	Cladiri, constructii speciale, instalatii aferente, retele in incinta.	44.80	10.03	8.96	53.76	12.04
4.1.1	Intrarea Tudor Flondor	44.80	10.03	8.96	53.76	12.04
4.2	Montaj utilaj tehnologic, inclusiv retelele aferente.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje si echipamente de transport.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari, utilaje, echipamente cu durata mare de serviciu.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	44.80	10.03	8.96	53.76	12.04
	CAPITOLUL 5					
	ALTE CHELTUIELI					
5.1	Organizare de santier.	0.90	0.20	0.18	1.09	0.24
5.1.1	Lucrari de constructii aferente organizarii de santier	0.90	0.20	0.18	1.08	0.24
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
5.2	Comisioane, Taxe, cote legale, costuri de finantare	0.81	0.18	0.00	0.81	0.18
5.2.1	Comisioane, Taxe, cote legale	0.58	0.13	0.00	0.58	0.13
	Comision banca	0.30	0.07	0.00	0.30	0.07
	Taxa ICCLC	0.05	0.01	0.00	0.05	0.01
	Taxa inspectia in constructii	0.23	0.05	0.00	0.23	0.05
	Taxe pentru autorizatia de infiintare, permis de punere in functiune, autorizatie de functionare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Costul creditului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota pentru casa constructorilor	0.23	0.05	0.00	0.23	0.05
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	5.40	1.21	1.08	6.48	1.45
	TOTAL CAPITOL 5	7.11	1.59	1.26	8.38	1.87
	CAPITOLUL 6					
	CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDAREA LA BENEFICIAR					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice, incercari, rodaje, expertize la receptie.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL DEVIZ GENERAL (CAP 1, 2, 3, 4, 5 SI 6)	61.14	13.69	12.04	73.19	16.39
	TOTAL INVESTITIA DE BAZA (CAP 4 SI CAP 5)	51.91	11.62	10.22	62.14	13.91
	Din care : C + M	45.70	10.23	9.14	54.85	12.28

Intocmit,

Verificat,

Deviz obiect F1 fara valori

PERSOANA JURIDICA ACHIZITTOARE:

PRIMARIA SECTOR 6 BUCURESTI

PROIECTANT: S.C. BID DIVISION CONSULTING S.R.L.

Formular F1

CENTRALIZATORUL CHELTUIELILOR PE OBIECTIV

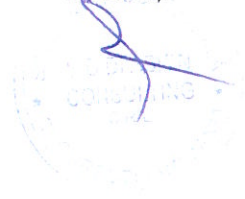
Intrarea Tudor Flondor

În mii lei/mii euro la cursul

4.4655 01.03.2016

Nr. crt.	Nr. cap./subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor /obiect (fără TVA)		Din care C+M	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4	6	7
1	1.2	Amenajarea terenului.				
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului.				
3	2	Cheltuieli necesare pentru asigurarea utilitatilor obiectivului.				
4	3.1	Studii de teren.				
5	3.3	Proiectare				
6	4	Investitia de baza				
7	5.1	Organizare de santier				
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)						
Taxa pe valoare adaugata						
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)						

Intocmit,



Verificat,

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE:
 PRIMARIA SECTOR 6 BUCURESTI
 PROIECTANT: S.C. BID DIVISION CONSULTING S.R.L.

Formular F2

DEVIZUL OBIECTULUI
Intrarea Tudor Flondor

În mii lei/mii euro la cursul		4.4655 01.03.2016				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII					
1	<i>Pregătirea suprafețelor</i>					
1.1	Curățare					
2	<i>Construcții</i>					
2.1	Intrarea Tudor Flondor					
	01 Carosabil					
	02 Aducere la cota capace camine, guri de scurgere, rasuflatori gaze					
	TOTAL I					
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje și echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
1	Utilaje și echipamente tehnologice					
2	Utilaje și echipamente de transport					
3	Dotări					
	TOTAL III					
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)						

Intocmit,

Verificat,



Formular F3

OBIECTIV: 01 Sector 6 Bucuresti

PROIECTANT: BID DIVISION CONSULTING

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 03 Intr. Tudor Flondor
Categorii de lucrari: 01 Carosabil

Executant 2016 Obiectiv 01 Obi 03 Cate 01

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
SECTIUNE TEHNICA					SECTIUNE FINANCIARA				
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
1	DG01A1	82 MP	290,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00					
	Sp.uti		0,00						
DESFACERE PAVAJE SAU FUNDATII DIN P BRUTA SAU BOL									
ALUCARII DIN P BRUTA SAU BOLOV ASEZATI PE NISIP									
2	TSC35A32	82 SUTE MC	0,34800						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00					
	Sp.uti		0,00						
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC									
TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M									
3	TRA01A10P	82 TONE	59,16000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00					
	Sp.uti		0,00						
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU									
AUTOBASCULANTA DIST.=10 KM									
4	TSC03D1	82 SUTE MC	0,75400						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00					
	Sp.uti		0,00						
SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT									
E.NATURAL DESC.DEP.TEREN CAT 4									
5	TRA01A10P	82 TONE	146,15000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00					
	Sp.uti		0,00						
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU									
AUTOBASCULANTA DIST.=10 KM									

Formular F3

		Executant2016	Obiectiv01	Obi03	Cate01				
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
6	DA19A1	82 MP							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
STRAT ANTICONTAMINATOR MATER TEXTIL NETESUT FILTR									
SINTETIC PE AMPRIZA SAU PLATFORMA DRUMULUI									
7	DA06B1	82 M CUB							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT									
IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST									
8	TRA01A10	82 TONE							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO									
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. \$									
9	DA10B1	82 M CUB							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
STRAT RUTIER MATER GRAN STAB CU CIMENT SAU VAR SI									
ZGURA PRIN MET AMES IN STATII FIXE AST MEC									
10	2200378	M CUB							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BALAST STABILIZAT CU 6% CIMENT									
11	TRA01A10	82 TONE							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO									
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. \$									
12	DB01A1	82 MP							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT									
SUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC \$									
13	TRA05A05	82 TONE							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE									
HIC.SPECIALA(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 5 KM.\$									
14	DB02D1	82 SUTE MP							
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER									
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA									

Formular F3

Executant2016

Obiectiv01

Obi03

Cate01

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
15	TRA05A05	82 TONE	0,13200						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHICULE SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$									
16	DB19G1	82 MP	290,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARE EXEC LA CALD IN GROSIMIME DE 6 CM CU ASTERN MECANICA									
17	9000004	TONE	40,90000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BETON ASFALTIC BA16									
18	TRA01A10	82 TONE	40,90000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 10 KM. \$									
19	DB21A1	82 SUTE MP	2,90000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
INCHID SUPRAF CU DRESSING GROS LA STRATURILE DIRECT CIRCULATE									
20	9000006	TONE	1,21000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
DRESSING									
21	TRA01A10	82 TONE	1,21000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 10 KM. \$									
22	DE11A1	82 M	140,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARE SPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 CM									
23	TRA01A10	82 TONE	5,25000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST. = 10 KM. \$									



Formular F3

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
24	2100897	M CUB	2,80000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG C									
IMENT									
25	TRA06A10	82 TONE	7,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO									
BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM									
\$									
26	DF16B1	82 KM	0,06800						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI									
SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL FARA MICR STICLA									

TOTAL A:

PROIECTANT
BID DIVISION CONSULTING



BENEFICIAR
SECTORUL 6 AL MUN BUC

Formular F3

OBIECTIV: 01 Sector 6 Bucuresti

PROIECTANT: BID DIVISION CONSULTING

LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 03 Intr. Tudor Flondor

Categoria de lucrari: 02 Aduc la cota a cam,gur sc,gaze

Executant 2016 Obiectiv 01 Obi 03 Cate 02

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Materiale	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
1	ACD07D1	82 M	0,50000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
ELEMENTE LA CAMINE STAS CU H>2 M CUPRINZIND:ADUCEREA LA COTA DIN BETON SIMPLU MONOLIT									
2	7802097	BUCATA	5,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
INEL ADUC.LA COTA CAMIN SW-U,D1/D2XGXH=80/62,5X8,7X10CM									
3	CP18B1	82 BUCATA	5,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MONTARE PLACUTE PREFABR.BETON ARMAT PESTE CANALE,C U VOL.0,02-0,05MC INCL.CU CIMENT M30									
4	TRA01A10	82 TONE	0,38000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASculANTA PE DIST.= 10 KM.									
5	2100897	M CUB	1,92500						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG CIMENT									

Formular F3

		Executant2016	Obiectiv01	Obi03	Cate02				
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
6	8000202	M CUB	0,00500						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MORTAR TENCUIALA (CIMENT) M100T									
7	TRA06A10	82 TONE	4,83000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO									
BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM									
8	RPAl13A1	82 BUCATA	1,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
ASEZAREA LA COTA A GURIOR SCURGERE PRIN RIDICARE*									
9	7802097	BUCATA	1,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
INEL ADUC.LA COTA CAMIN SW-U,D1/D2XGXH=80/62,5X8,7									
X10CM									
10	CP18B1	82 BUCATA	1,00000						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MONTARE PLACUTE PREFABR.BETON ARMAT PESTE CANALE,C									
U VOL.0,02-0,05MC INCL.CU CIMENT M30									
11	2101145	M CUB	0,03260						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
MORTAR DE ZIDARIE M 100-Z NISIP S 1030									
12	TRA06A10	82 TONE	0,08150						
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO									
BETONIERA DE 5,5MC DIST. =10KM									

Formular F3

	Executant2016	Obiectiv01	Obi03	Cate02					
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4a	6 = 3 X 4b	7 = 3 X 4c	8 = 3 X 4d	9 = 3 X 4
TOTAL A:									

PROIECTANT
BID DIVISION CONSULTING

BENEFICIAR
SECTORUL 6 AL MUN BUC