

ACORDUL DE ASOCIERE

CONFORM CU ORIGINALUL



Încheiat între:

1. Direcția Generală de Asistență Socială a Municipiului București, cu sediul în municipiul București, strada Foișorului nr. 56-58, sector 3, reprezentată prin Director Cosmina Ioana SIMIEAN NICOLESCU.

2. Asociația RE:START CAUZĂ BUNĂ cu sediul în București, șos. Gheorghe Ionescu Șisești, nr. 33, cam. 2, sector 1, cod fiscal 38342604 înscris în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor de la Judecătoria sectorului 1 București cu nr. 104/05.10.2017, reprezentată prin Președinte Consiliul Director, Dante STEIN,

denumite în continuare "părți" au convenit în vederea implementării în comun a proiectului pilot "ABILITAXI - servicii de transport gratuit dedicate persoanelor cu dizabilități"

Cap. 1. Obiectul acordului

Art. 1. Obiectul acordului îl constituie derularea în comun a proiectului pilot "ABILITAXI - servicii de transport gratuit dedicate persoanelor cu dizabilități", destinat exclusiv persoanelor cu domiciliul în municipiul București.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea dreptului la transport adaptat al persoanelor cu dizabilități.

Obiectul specific îl constituie asigurarea unui serviciu de transport gratuit pentru persoanele cu dizabilități.

Cap. 2. Durata acordului

Art. 3. Acordul de asociere se încheie pentru o perioadă de 12 luni și își produce efectele de la data semnării acestuia de către părți.

Art. 4. Municipality of Bucharest, prin Direcția Generală de Asistență Socială se obligă să îndeplinească calitatea de autoritate coordonatoare.

Cap. 3. Contribuția părților la realizarea obiectului acordului

Art. 5. Municipality of Bucharest, prin Direcția Generală de Asistență Socială a Municipiului București, se obligă:

- a. Să îndeplinească calitatea de autoritate coordonatoare;
- b. Să asigure finanțarea necesară implementării în comun a proiectului pilot "ABILITAXI - servicii de transport gratuit dedicate persoanelor cu dizabilități", conform proiectului și bugetului anexat.



c. În vederea implementării proiectului suplimentează parcul auto cu autoturismul cu număr de înmatriculare B 217 DAS.

Art. 6. Asociația RE:START CAUZĂ BUNĂ se obligă:

CONFORM CU ORIGINALUL



- a. Să utilizeze finanțarea numai în scopul realizării proiectului.
- b. Să pună la dispoziție, în vederea realizării obiectului acordului personal specializat:
- c. Să pună la dispoziție mijloace logistice necesare realizării obiectului acordului și să achiziționeze, conform legislației achizițiilor publice și a celorlalte prevederi legale în materie:
- d. Să pună la dispoziția Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București rapoarte asupra activității desfășurate în cadrul proiectului;
- e. Să pună la dispoziția Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București deconturile justificative;
- f. Să respecte termenul de predare al deconturilor justificative, și anume, până la data de 15 a lunii în curs (pentru luna anterioară).
- g. Să respecte termenele de derulare a Proiectului conform prevederilor art. 3 al prezentului Acord.
- h. Să furnizeze la solicitarea Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București orice informație, date, documente în legătură cu proiectul pe toată durata de implementare a acestuia;
- i. Să îndeosebi și să păstreze în bune condiții toate documentele aferente proiectului.
- j. Se obligă să utilizeze autoturismul B 217 DAS ca un bun proprietar, respectând instrucțiunile de utilizare, legislația în vigoare și să-l mențină în stare bună de funcționare pe tot parcursul derulării prezentului acord de asociere.
- Art. 7. În exercitarea activității de transport persoane, șoferii au următoarele obligații:
- a. Să aibă ținută îngrijită ( pantalon, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbracamintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- b. Să întrețină starea de curățenie a autovehiculului și aspectul curat și îngrijit al acestuia, atât interior cât și exterior;
- c. Să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban sau care să facă referiri la discriminări de orice fel sau care să deranjeze beneficiarii;
- d. La solicitare beneficiarii vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul;
- e. Se interzice fumatul în autovehicul;
- f. În timpul executării serviciului de transport se interzice folosirea telefoanelor/altor dispozitive mobile;
- g. În timpul executării serviciului de transport fundalul sonor, muzica sau folosirea altor echipamente cu impact audio-video se va selecta și adapta la cerințele beneficiarului.

**Cap. 4. Dispozitii finale**

Art. 8. Părțile vor fi deplin responsabile de îndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul acord.

Art. 9. Părțile se vor informa reciproc asupra tuturor acțiunilor întreprinse pentru derularea proiectului și își vor garanta și promova reciproc imaginea pe parcursul derulării proiectului care face obiectul prezentului acord de asociere.

Art. 10. Orice modificare a clauzelor prezentului acord se face în baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului București.

Art. 11. Soluționarea neînțelegerilor ce se ivesc în derularea acordului se realizează prin conciliere directă între reprezentanții părților contractante.

Art. 12. Forța majoră, astfel, cum este definită de lege, apără părțile de răspundere.

Prezentul acord a fost redactat în 2 exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

**Direcția Generală de Asistență Socială a  
Municipiului București**

**Cosmina Ioana SIMIEAN NICOLESCU  
DIRECTOR GENERAL**



**Asociația RE:START CAUZĂ BUNĂ**

**Dante STEIN  
PREȘEDINTE CONSILIUL DIRECTOR**



**Buget**  
**Proiectul pilot "ABILITAXI - servicii de transport gratuit dedicate**  
**persoanelor cu dizabilități"**

Nr. crt	Itemi	Unitate	Cost/Unitate	Unități	Total
<b>1</b>	<b>Resurse umane-cheltuială salarială</b>				
	Șoferi	lună		3	134208
	Infirmieri	lună		3	75492
	Manager Proiect	lună		1	95064
	Personal Administrativ	lună	3728	1	44736
	<b>Total cheltuială salarială</b>				<b>349500</b>
<b>2</b>	<b>Transport</b>	lună			
	Leasing	lună	3103.56	3	111728.16
	Casco/asigurare sponsorizată	lună	n.c.	3	n.c.
	Carburant	lună	1864	3	67104
	Spălătorie	lună	466	3	16776
	<b>Total transport</b>				<b>195608.16</b>
<b>3</b>	<b>Sediul local/costuri servicii</b>				
	Chirie sediu	lună	2330	1	27960
	Consumabile-rechizite birou	lună	932	1	11184
	Alte servicii (telefon/fax, electricitate/încălzire, întreținere)	lună	1398	1	16776
	Costuri SSM/SU/MM	lună	466	1	5592
	Neprevăzute	lună	3728	1	44736
	<b>Total costuri sediu/servicii</b>				<b>106248</b>
<b>4</b>	<b>Costuri rovineție/echipamente</b>				
	Rovineție	per vehicul	233	3	699
	Revizie-sponsorizată	per vehicul	n.c.	3	n.c.
	Echipamente personal	per angajat	932	3	2796
	Neprevăzute		1398	3	4194
	<b>Total costuri rovineție/echipamente</b>				<b>7689</b>
<b>5</b>	<b>Costuri auto</b>				
	Avans leasing	per vehicul	n.c.	3	n.c.
	Adaptare auto	per vehicul	n.c.	3	n.c.
	Colantare auto	per vehicul	2330	3	6990
	Cauciucuri de iarnă - sponsorizată	per vehicul	n.c.	3	n.c.
	<b>Total costuri auto</b>				<b>6990</b>
	Eveniment lansare		13980	1	13980
	Promovare proiect		46600	1	46600
	Neprevăzute		4660	1	4660
	<b>TOTAL</b>				<b>731275.16</b>

Curs valutar B.N.R. la data 11 aprilie 2018 - 1 euro = 4,660 lei

*[Signature]*



CONFORM CU ORIGINALUL



PROIECT COMUN - ABILITAXI  
SERVICII DE TRANSPORT GRATUIT DEDICAT PERSOANELOR CU  
DIZABILITATI DIN MUNICIPIUL BUCURESTI



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI  
Directia Generala de Asistenta Sociala a Municipiului Bucuresti



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



CONFORM CU ORIGINALUL



1. Context..... 3

2. Beneficiarii proiectului ABILITAXI..... 4

3. Necesitatea proiectului ABILITAXI..... 4

4. Obiectivele proiectului ABILITAXI..... 5

5. Funcționarea serviciului ABILITAXI..... 5

6. Impactul proiectului ABILITAXI..... 6

7. Costurile serviciului ABILITAXI..... 7

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



RE:START ROMANIA este o organizație non-profit dedicată cauzelor sociale și dezvoltării societății românești, acționând ca un catalizator de schimbare și accelerator de progres. La nivel mondial există circa un miliard de persoane care au o formă de dizabilitate. Dintre aceștia, între 110 - 190 de milioane de persoane se confruntă cu o limitare funcțională importantă. Se apreciază că numărul persoanelor cu dizabilități va crește în viitor, având printre factorii cauzali fenomenul global de îmbătrânire a populației, creșterea duratei medii de viață și expansiunea bolilor netransmisibile.

Conform datelor UNESCO, la nivel mondial, 90% dintre copiii cu dizabilități nu au sau nu își exercită accesul la educație. În timp ce, conform unui studiu publicat de Organizația Internațională a Muncii, rata șomajului în cazul persoanelor cu dizabilități atinge în anumite țări dezvoltate chiar și cota alarmantă de 80%.

Mai mult izolarea socială a acestora are ca efect și creșterea violențelor împotriva persoanelor cu dizabilități. Astfel numărul persoanelor supuse unor violențe fizice este de 3 ori mai mare în cazul persoanelor cu dizabilități, în timp ce numărul infracțiunilor contra libertății și integrității sexuale este de două ori mai mare decât în cazul persoanelor fără dizabilități.

În România, Legea nr. 448/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap, consacră dreptul persoanelor cu dizabilități la transport în comun adaptat. Din păcate, majoritatea orașelor din România continuă să nu aibă mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilități, îngreunând sau făcând aproape imposibil accesul persoanelor cu dizabilități la activitățile zilnice.

Guvernul României a adoptat Strategia și Planul Operațional privind implementarea Strategiei naționale "O societate fără bariere pentru persoanele cu dizabilități", 2015-2020. Conform Strategiei, la 30 iunie 2015, numărul total de persoane cu dizabilități din România este de 752.931 persoane.

Dintre acestea, 97,7 % (735.364 persoane) se află în îngrijirea familiilor independente și 2,3 % (17.567 persoane) sunt asistate în instituțiile publice rezidențiale de asistență socială pentru persoanele adulte cu dizabilități. La acea dată, rata persoanelor cu dizabilități, calculată la populația României, a fost de 3,38%.

Conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tipurile de handicap sunt: fizic, vizual, auditiv, surdocecitate, somatic, mental, psihic, HIV/SIDA, asociat, boli rare, iar gradele de handicap sunt: grav, accentuat, mediu și ușor.

La aceeași dată, la nivelul întregii țări, se înregistrează un număr de 174.386 persoane cu handicap fizic, din care 4.931 copii, 148.318 persoane cu handicap somatic, din care 12.149 copii, 23.415 persoane cu handicap auditiv, din care 1.654 copii, 103.214 persoane cu handicap vizual, din care 2.978 copii, 121.518 persoane cu handicap mental, din care 11.230 copii, 89.245 persoane cu handicap psihic, din care 10.731 copii, 81.923 persoane cu handicap asociat, din care 15.339 copii, 6.778 persoane cu HIV/SIDA, din care 181 copii, 4.018 persoane cu boli rare din care 1.032 copii și 116 persoane cu surdocecitate, din care 24 copii. Femeile reprezintă 53,34% din totalul persoanelor cu dizabilități.



CONFORM CU ORIGINALUL



Din totalul persoanelor cu dizabilități 52% trăiesc în mediul urban, iar 48% în mediul rural. Din numărul total al persoanelor cu handicap, cele cu handicap grav reprezintă 35.64%, cele cu handicap accentuat 52.68% iar cele cu handicap mediu și ușor 11.68%. În ceea ce privește copiii cu dizabilități pe grupe de vârstă, potrivit aceleiași surse, la data de 31.12.2014, aceștia erau distribuiți astfel: 9.866 în grupa de vârstă 0-2 ani, 15.590 în grupa de vârstă 3-6 ani, 29.324 în grupa de vârstă 7-13 ani, 15.713 în grupa de vârstă 14-17 ani.

Strategia menționează de asemenea accesul limitat al persoanelor cu dizabilități la sistemul de transport public, mijloace de transport și infrastructura tehnico-edilitara aferenta. De asemenea, acțiunile de conștientizare privind importanța identificării și eliminării barierelor pe care le întâmpină persoanele cu dizabilități în exercitarea drepturilor lor sunt extrem de reduse.

În fapt, lipsa asigurării dreptului la transport adaptat al persoanelor cu dizabilități are ca efecte: creșterea șomajului în cazul persoanelor cu dizabilități, izolarea acestora prin imposibilitatea de a-și părăsi locuințele, mărirea numărului de persoane cu afecțiuni medicale datorită unui acces îngreunat la serviciile medicale, lipsa accesului la educație și izolarea acestora de diversele activități sociale derulate la nivel de comunitate.

CONFORM CU ORIGINALUL



Grupul țintă al proiectului propus este reprezentat de persoanele cu dizabilități fizice, respectiv cu dizabilități motorii care nu le permit deplasarea cu transportul public și care nu realizează venituri în afara prestațiilor sociale acordate de la bugetul de stat (indemnizația lunară și bugetul personal complementar) și a celor acordate de la bugetul local (stimulentul pentru integrarea socială a persoanelor adulte cu handicap). Aceste persoane constituie beneficiarii direcți ai serviciilor ABILITAXI.

Beneficiarii indirecti sunt familiile sau membrii familiilor care au în îngrijire persoane cu dizabilități, reprezentanții legali. De asemenea, crearea condițiilor care asigură participarea deplină a persoanelor cu dizabilități este indirect în beneficiul tuturor membrilor societății.

Persoanele cu dizabilități sunt oameni cu aspirații, capabilități personale și profesionale, și experiență de viață. Ne leagă aceleași nevoi și dorințe. Viața unei persoane care folosește un scaun rulant nu este ușoară, dacă ne referim la accesibilitatea clădirilor sau a mijloacelor de transport în comun ori a posibilității integrării pe piața muncii, fiind nevoie de eforturi ample și de substanță pentru a le facilita integrarea socială și profesională.

Din păcate, ne lovim de lipsa unor servicii de calitate pentru persoanele cu dizabilități. Trebuie să conștientizăm că oricare dintre noi poate ajunge într-o zi să folosească un scaun rulant, de aceea e bine să facem lucrurile cu simț de răspundere și să ne punem și în locul persoanelor care sunt utilizatoare de scaune rulante și să vedem care sunt obstacolele de care se lovesc zilnic.



Conform Autorității Naționale pentru Persoanele cu Dizabilități, la sfârșitul anului 2017 numai în București erau 62.957 de persoane cu dizabilități. Aceștia nu beneficiază de facilități logistice în foarte multe situații, în special în ceea ce privește transportul.

Pentru o persoană care nu a mai ieșit din casă de foarte mult timp, o simplă plimbare în parc este o activitate care are efecte vizibile asupra îmbunătățirii stării sale de sănătate. Viața fiecărei persoane se poate schimba ușor, și ceea ce astăzi este firesc și normal, mâine poate deveni inaccesibil. Toți ne construim visurile în continuare cu sau fără regrete față de ziua de ieri.

ABILITAXI va oferi transport gratuit, cu mașini special adaptate, persoanelor cu dizabilități care folosesc scaune rulante pe raza municipiului București, pentru a facilita deplasarea acestora.

Totodată, prin acest proiect dorim să informăm comunitatea locală, atât persoanele cu dizabilități, însoțitorii acestora și asistenții sociali, cât și comunitățile în care aceștia trăiesc, cu privire la drepturile pe care le au persoanele cu dizabilități. Practic, ne dorim să funcționăm într-o societate normală în care le sunt recunoscute și acordate drepturile fiecărui individ.

CONFORM CU ORIGINALUL

Proiectul are ca obiectiv principal asigurarea dreptului la transport adaptat al persoanelor cu dizabilități.

Obiectul specific al acestui proiect îl constituie asigurarea unui serviciu de transport gratuit pentru persoanele cu dizabilități. Acest serviciu își dorește să faciliteze deplasarea persoanelor cu dizabilități pe raza municipiului București, în condiții speciale de siguranță și comoditate, în mijloace de transport atent adaptate nevoilor acestora.

Prin oferirea acestui serviciu dedicat persoanelor cu dizabilități se va încerca, în mod gratuit, facilitării accesului persoanelor cu dizabilități la programările medicale, la serviciu, la întâlnirile de recuperare, la diverse activități sociale, etc., ajutând în mod indirect la reintegrarea în societate a acestora.

ABILITAXI dorește să faciliteze deplasarea persoanelor cu dizabilități, în condiții speciale de siguranță și confort, în mijloace de transport adecvat adaptate nevoilor acestora, ajutându-i să ducă o viață independentă în cadrul familiei și comunității respective, și în mod indirect să se reintegreze în societate.

*Transportul persoanelor cu dizabilități se va asigura prin intermediul a patru autovehicule special adaptate.*

*Direcția Generală de Asistență Socială a Municipiului București va pune la dispoziție, pentru implementarea proiectului, un autovehicul accesibilizat iar RE:START ROMANIA va asigura trei autovehicule special adaptate.*

Accesul la serviciu ABILITAXI se va realiza pentru beneficiari prin apelarea unui număr de telefon, de luni până vineri, între 9:00 și 17:00, pentru a intra în legătură cu un dispecer. Acesta va face o programare în funcție de necesitatea beneficiarului, disponibilitatea mașinilor și optimizarea rutelor acestora.

Este recomandat ca beneficiarii sau aparținătorii lor să sune cu 48 de ore înainte de momentul în care doresc să realizeze deplasarea, astfel încât programarea să se realizeze din timp. Dispecerul va încerca să soluționeze și solicitările primite cu mai puțin timp înainte.



puțin de 48 de ore înainte de momentul deplasării, dar exista posibilitatea ca mașinile să fie deja programate pentru alte curse.

Șoferul împreună cu infirmierul vor merge la locația Beneficiarului și îl vor prelua (împreună cu aparținătorul, după caz) și vor efectua transportul tur și retur.

Primul pas a fost deja realizat și a constat în comandarea și aducerea în țară a trei autovehicule special adaptate, așa cum se poate vedea și în imaginile de mai jos.



În prezent RE:START ROMANIA este în proces de identificarea și asigurarea fondurilor necesare pentru achiziționarea în sistem de leasing a celor trei autovehicule și pentru asigurarea costurilor de operare pentru acestea.

Al doilea pas constă în angajarea managerului operational al serviciului și a șoferilor și infirmierilor pentru asigurarea serviciului de transport în condiții de siguranță și funcționarea serviciului depinzând de asigurarea fondurilor necesare.

CONFORM CU ORIGINALUL



Transportul reprezintă un aspect vital în cazul persoanelor cu dizabilități pentru ca acestea să poată avea acces la educație, locuri de muncă, vizite medicale și implicit pentru ca acestea să poată participa activ la viața socială a orașului în care locuiesc. Astfel, serviciile de transport permit persoanelor cu dizabilități să ducă o viață independentă în cadrul familiei și comunității lor.

Proiectul va face posibilă implicarea activă a persoanelor cu dizabilități în societate, facilitându-le accesul și ajutând în mod indirect la reîntegrarea în societate a acestora.



Pe plan local, acest serviciu de transport va facilita accesul persoanelor la activitățile zilnice și va duce la o creștere a implicării persoanelor cu dizabilități în cadrul comunității, dar și la o creștere a numărului de salariați și întreprinzători din cadrul persoanelor cu dizabilități.

La 31 decembrie 2014, rata de ocupare în muncă a persoanelor cu dizabilități a fost 15.5%, deși există prevederi legislative incurajatoare ca, de exemplu: scutirea de impozit pe salariu pentru persoanele încadrate în gradul grav sau accentuat, posibilitatea cumulării beneficiilor de asistență socială cu veniturile realizate din salarii și altele.

La nivel național, sperăm ca proiectul derulat pe raza municipiului București să reprezinte un model pentru toate organizațiile non-guvernamentale care militează pentru o mai bună incluziune socială a persoanelor cu dizabilități.

CONFORM CU ORIGINALUL

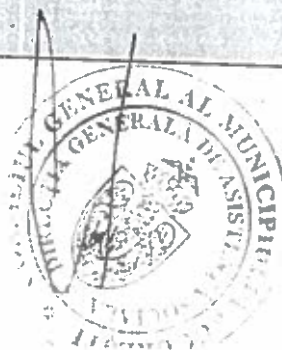


Costurile estimate ale serviciului ABILITAXI sunt prezentate mai jos.

Cheltuieli lunare de operare exprimate în euro:

COSTURI LUNARE (Euro)	u.m.	nr.	Cost unitar	Costuri
<b>Resurse umane – cheltuiala salariala</b>				
Soferi	pe lună	3	800	2.400
Infirmieri	pe lună	3	450	1,350
Manager proiect	pe lună	1	1.700	1.700
Personal administrativ	pe lună	1	800	800
<b>Total cheltuiala salariala</b>				<b>€6.250</b>
<b>Transport</b>				
Leasing	pe lună	3	666	1.998
Casco/asigurare - sponsorizata	pe lună	3	-	-
Carburant	pe lună	3	400	1.200
Spalatorie	pe lună	3	100	300
<b>Total transport</b>				<b>€3.498</b>
<b>Sediu local/ costuri servicii</b>				
Chirie sediu	pe lună	1	500	500
Consumabile - rechizite de birou	pe lună	1	200	200
Alte servicii (telefon/fax, electricitate/încălzire, întreținere)	pe lună	1	300	300
Costuri SSM/SU/MM	pe lună	1	100	100
Neprevazute	pe luna	1	800	800
<b>Total costuri sediu/servicii</b>				<b>€1.900</b>
<b>Total Costuri Lunare/ pe luna</b>				<b>€11.648</b>

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

Costuri exprimate în lei:

Nr. crt	Item	Unitate	Cost/Unitate	Unități	Total
<b>1</b>	<b>Resurse umane-cheltuială salarială</b>				
	Șoferi	lună	3728	3	134208
	Infirmieri	lună	2097	3	75492
	Manager Proiect	lună	7922	1	95064
	Personal Administrativ	lună	3728	1	44736
	<b>Total cheltuială salarială</b>				<b>349500</b>
<b>2</b>	<b>Transport</b>	lună			
	Leasing	lună	3103.56	3	111728.16
	Casco/asigurare sponsorizată	lună	n.c.	3	n.c.
	Carburant	lună	1864	3	67104
	Spălătorie	lună	466	3	16776
	<b>Total transport</b>				<b>195608.16</b>
<b>3</b>	<b>Sediul local/costuri servicii</b>				
	Chirie sediu	lună	2330	1	27960
	Consumabile-rechizite birou	lună	932	1	11184
	Alte servicii (telefon/fax, electricitate/încălzire, întreținere)	lună	1398	1	16776
	Costuri SSM/SU/MM	lună	466	1	5592
	Neprevăzute	lună	3728	1	44736
	<b>Total costuri sediu/servicii</b>				<b>106248</b>
<b>4</b>	<b>Costuri rovineție/echipamente</b>				
	Rovineție	per vehicul	233	3	699
	Revizie-sponsorizată	per vehicul	n.c.	3	n.c.
	Echipamente personal	per angajat	932	3	2796
	Neprevăzute		1398	3	4194
	<b>Total costuri rovineție/echipamente</b>				<b>7689</b>
<b>5</b>	<b>Costuri auto</b>				
	Avans leasing	per vehicul		3	n.c.
	Adaptare auto	per vehicul		3	n.c.
	Colantare auto	per vehicul		3	6990
	Cauciucuri de iarnă - sponsorizată	per vehicul		3	n.c.
	<b>Total costuri auto</b>				<b>6990</b>
	Eveniment lansare		13980	1	13980
	Promovare proiect		46600	1	46600
	Neprevăzute		4660	1	4660
	<b>TOTAL</b>				<b>731275.16</b>

Curs valutar B.N.R. la data 11 aprilie 2018 - 1 euro = 4,660 lei



CONFORM CU ORIGINALUL

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

Cheltuieli anuale exprimate in euro:

COSTURI ANUALE (Euro)	u.m.	nr.	Cost unitar	Costuri
<b>Costuri rovine/echipamente</b>				
Rovigneta	pe vehicul	3	50	150
Revizii - sponsorizata	pe vehicul	3	-	-
Echipamente personal	pe angajat	3	200	600
Neprevazute		3	300	900
<b>Total costuri rovine/echipamente</b>				<b>€1.650</b>
<b>Costuri auto</b>				
Avans Leasing	pe vehicul	3	-	-
Adaptare auto	pe vehicul	3	-	-
Colantare auto	pe vehicul	3	500	1.500
Cauciucuri iarna - sponsorizata	pe vehicul	3	-	-
<b>Total costuri auto</b>				<b>€1.500</b>
<b>Costuri comunicare</b>				
Eveniment de lansare		1	3.000	3.000
Promovare in Social Media		1	10.000	10.000
Neprevazute		1	1.000	1.000
<b>Total costuri comunicare</b>				<b>€14.000</b>
<b>Total Costuri Anuale auto/ echipamente/ comunicare</b>				<b>€17.150</b>

Costuri Totale pentru un an de functionare

COSTURI TOTALE (Euro)	u.m.	nr.	Cost unitar	Costuri
Costuri lunare anualizate	pe luna	12	11.648	139.776
Costuri anuale auto/echipamente/comunicare	pe an	1	17.150	17.150
<b>TOTAL COSTURI PE AN</b>				<b>€156,926</b>
<b>Total cost pentru 1 autovehicul</b>	<b>pe luna</b>			<b>€4.359</b>

CONFORM CU ORIGINALUL

