

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.F.R. S.A.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PROTOCOL DE COLABORARE



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A., cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, cod poștal 010873, Cod Unic de Înregistrare RO 11054529, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/9774/1998, reprezentată legal prin domnul Ion GAVRILĂ, în calitate de Director General, denumită în cele ce urmează "CFR S.A."

și

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin doamna Gabriela FIREA, în calitate de Primar General, denumită în cele ce urmează "MB."

CFR S.A. și MB. fiind denumite în continuare în mod individual „Partea” și în mod colectiv „Părțile”

Având în vedere:

- Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi ferate "C.F.R. S.A." prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- HG nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;
- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

 



CONFORM CU ORIGINALUL



și luând în considerare

Interferența căilor de comunicații aflate în administrarea MB și CFR S.A., cât și necesitatea colaborării între cele două instituții, în scopul demarării unor obiective de investiție comune, cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;

Situația actuală a unor obiecte de investiții care necesită intervenție urgentă și interesul manifestat de către ambele instituții referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivelor;

Propunerile formulate de către ambele instituții referitoare la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare atât sub aspect teoretic, cât și sub aspect practic, concretizat în desfășurarea unor întâlniri de lucru între specialiștii,

Părțile au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare, astfel:

Art. 1 Obiectul colaborării

Prin prezentul protocol părțile convin să coopereze în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de către cele două instituții, care presupun interferențe și/sau orice suprapunere între acestea.

Art. 2 – Scopul colaborării este de a accelera și facilita obținerea avizelor din partea celor două instituții și executarea lucrărilor de intervenție, reparații și reabilitare//modernizare.

Art. 3 - Modalități de colaborare

Colaborarea dintre CFR S.A. și MB se va realiza prin:

- constituirea de grupuri de lucru, ateliere de lucru cu participarea specialiștilor de la nivelul celor două instituții, schimburi de experiență, schimb de informații, identificare obstrucționări și demersuri de urmat.

Art. 4 - Obligațiile părților

În scopul atingerii obiectivelor colaborării, CFR S.A. și MB își asumă următoarele obligații reciproce:

- consultarea reciprocă în ceea ce privește stabilirea și organizarea activităților comune derulate în temeiul prezentului protocol;
- punerea la dispoziție a materialelor necesare pentru realizarea obiectului protocolului colaborării;
- finanțarea, în măsura identificării resurselor bugetare, de către fiecare parte a cheltuielilor necesare realizării obiectului protocolului colaborării.

Art.5 - Prezentul protocol poate fi modificat sau completat, cu acordul scris al părților semnatare ori de câte ori acestea convin asupra amendamentelor propuse. Partea care are inițiativa amendării prezentului protocol va transmite celeilalte părți, spre analiză, în scris, propunerile respective.





Art.6 - Protocolul are valabilitatea de 4 (patru) ani, de la data semnării sale. Se prelungește de drept cu câte 4 (patru) ani, dacă nici una din părți nu notifică celeilalte părți, cererea de încetare a valabilității sale, înaintea expirării perioadei de valabilitate.

Art.7 - Încetarea protocolului

Prezentul protocol poate înceta:

- înainte de ajungerea la termen, prin denunțare unilaterală, oricare dintre părțile semnate putând notifica celeilalte părți denunțarea protocolului;
- prin reziliere, în cazul neexecutării sau executării necorespunzătoare de către una dintre părți a obligațiilor prevăzute în prezentul protocol;
- schimbarea obiectului de activitate în măsura în care este afectată desfășurarea activității prevăzută în protocol;
- forța majoră, dacă este invocată.

Dispoziții finale

Art. 8 – a) Eventualele divergențe ivite între Părți în legătură cu prezentul Protocol (incluzând, fără limitare, cele privitoare la încheierea, executarea, interpretarea lui, precum și la orice consecințe ce pot decurge din acesta) vor fi soluționate pe cale amiabilă.

b) Încetarea acestui protocol de colaborare va fi făcută sub forma unui solicitări scrise, cu minim 7 (șapte) zile înainte de încetarea cooperării.

c) Prezentul protocol de colaborare are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

Acest Protocol va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legislația română în vigoare.

Prezentul Protocol a fost încheiat la București, astăzi, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE C.F.R. S.A.**

**DIRECTOR GENERAL
Ion GAVRILĂ**

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

MUNICIPULUI BUCUREȘTI

**PRIMAR GENERAL
Gabriela FIREA**

**DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ
Adrian IORDACHE**

**DIRECTOR DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ
Cătălina GUȘAVAN**



3

4