

COMPANIA NATIONALA DE  
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII  
RUTIERE SA

MUNICIPIUL BUCURESTI

CONFORM CU ORIGINALUL

PROTOCOL

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, cod postal 010873, Cod Unic de Înregistrare RO 16054368, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/15521/2004, reprezentată legal prin Dl Stefan IONITA, în calitate de Director General, denumită în cele ce urmează "CNAIR"

și

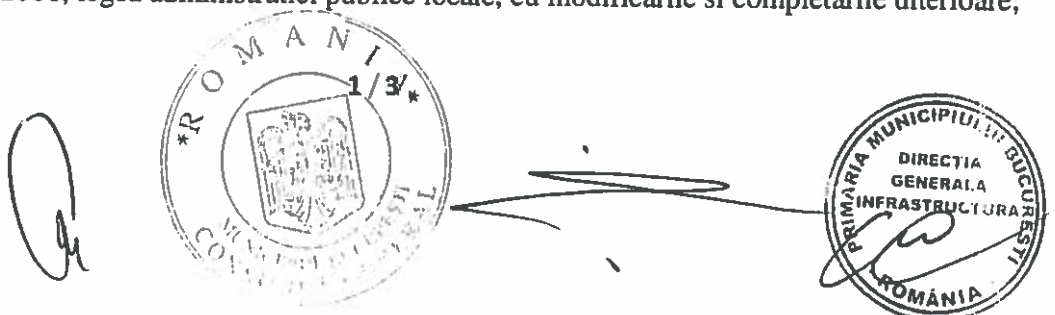
MUNICIPIUL BUCURESTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. ...., reprezentată legal prin Dna Gabriela FIREA, în calitate de Primar General, denumită în cele ce urmează "MB"

CNAIR și MB fiind denumite în continuare în mod individual „Partea” și în mod colectiv „Partile”

PREAMBUL

AVAND IN VEDERE:

- (A) Hotărârea nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;
- (B) Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013, și Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism,
- (C) Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/ metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/ metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor;
- (D) necesitatea stabilirii unui mod de lucru pentru realizarea proiectelor de investiții ale CNAIR și MB, și evidențierea responsabilităților ce revin Partilor implicate (CNAIR și MB);
- (E) Legea 215/2001, legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare;



(F) Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

CONFORM CU ORIGINALUL

## SI LUAND IN CONSIDERARE

faptul ca in urma incheierii prezentului Protocol, Partile preconizeaza ca durata de timp necesara realizarii proiectelor de investitii ale CNAIR si MB, cat si costurile aferente realizarii acestor lucrari se vor reduce considerabil, aspect avantajos pentru ambele Parti,

Prin prezentul protocol se stabilesc conditiile de colaborare intre reprezentantii Municipiului Bucuresti si cei ai Companiei Naționale de Administrare A Infrastructurii Rutiere cu privire la proiectele care au implicatii asupra lucrărilor de infrastructura majora.

**Partile au convenit încheierea prezentului protocol („Protocolul”), astfel:**

**Art. 1** La documentarea pentru realizarea Studiilor de fezabilitate/Fezabilitate aferente infrastructurii de transport rutier, CNAIR va solicita, iar MB va emite un punct de vedere cu privire la impactul realizării proiectelor CNAIR, asupra obiectivelor MB, in scris ce va cuprinde solutia optima din punct de vedere tehnico-economic pentru ambele Parti.

**Art. 2** La stabilirea solutiilor de realizare a obiectivelor, CNAIR va lua in considerare, afectarea cat mai putin posibil sau deloc, a obiectivelor MB.

**Art. 3** Partile vor organiza intalniri semestriale sau ori de cate ori considera ca este necesar, in vederea analizei modului de derulare a proiectelor majore si in scopul indentificarii aspectelor ce pot bloca cursul acestora, cu stabilirea de masuri comune pentru facilitarea finalizarii acestor proiecte.

**Art. 4** Partile vor propune analizarea cu prioritate a investitiilor care se initiaza/ deruleaza de catre una dintre parti (CNAIR sau MB).

**Art. 5** Părțile semnatare vor sprijini, în limita atribuțiilor stabilite prin lege și a alocațiilor bugetare, activitățile cuprinse în prezentul protocol.

**Art. 6** Partile convin ca in comun sa initieze/sustina propuneri legislative in vederea implementarii proiectelor majore aferente infrastructurii de transport rutier si transport al energiei electrice.

**Art.7** Prezentul protocol poate fi modificat sau completat, cu acordul scris al părților semnatare ori de câte ori acestea convin asupra amendamentelor propuse. Partea care are inițiativa amendării prezentului protocol va transmite celeilalte părți, spre analiză, în scris, propunerile respective.

**Art.8** Constituie motiv de incetare a prezentului protocol următoarele:

- Nerespectarea de către părți a prevederilor prezentului protocol;
- Schimbarea obiectului de activitate în măsura în care este afectată desfășurarea activității prevăzută în protocol;
- Incetarea cu acordul partilor
- Forța majoră, dacă este invocată.



Incetarea acestui protocol va fi făcută sub forma unui solicitare scrisă, cu minim o săptămână înainte de încetarea cooperării.

CONFIRMARE  
3/3

**Art. 9** Prezentul protocol de colaborare are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

**Art. 10** Protocolul are valabilitatea de 4 (patru) ani, de la data semnării sale, cu prelungirea automată, pentru noi perioade de câte 4 (patru) ani an, dacă nici una din părți nu notifică celeilalte părți, cererea de încetare a valabilității sale, înaintea expirării perioadei de valabilitate.

Acest Protocol va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legislația română în vigoare.

Eventualele divergente ivite între Parți în legătura cu prezentul Protocol (incluzând, fără limitare, cele privitoare la încheierea, executarea, interpretarea lui, precum și la orice consecințe ce pot decurge din acesta) vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Prezentul Protocol a fost încheiat la București, astăzi ....., în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

<b>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE</b>	<b>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
<b>DIRECTOR GENERAL</b> Stefan IONITA	<b>PRIMAR GENERAL</b> Gabriela FIREA
<b>DIRECTOR GENERAL ADJUNCT D.G.D.I.R.</b> Cristian DIAMANDI	<b>DIRECTOR DIRECTIA JURIDICA</b> Adrian IORDACHE
<b>DIRECTOR GENERAL ADJUNCT D.G.I.S.I.</b> Sorin DICU	<b>ARHITECT ȘEF</b> Diana OLTEANU
<b>DIRECTOR D.D.D.N.</b> Jean IONITA	<b>DIRECTOR DIRECTIA GENERALA INFRASTRUCTURA</b> Catalina GUȘAVAN
<b>DIRECTOR ADJUNCT DTC</b> Mihai MUNTEANU	
<b>DIRECTOR DIRECTIA JURIDICA</b> Andrei FILIPESCU	

