

Raport trimestrial (15.06.2018 – 15.09.2018) al stadiului realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022

CONFORM CU ORIGINALUL



Stadiul implementării măsurilor din scenariul de proiecție al Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, în primele trei luni de la aprobarea prin H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Pentru traficul urban

- la nivelul municipalității București pentru **măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public.** Promovarea utilizării transportului public este în curs de derulare livrarea eșalonată a 400 de autobuze Euro6, până la finele anului 2018 urmând să fie livrate 100 autobuze și până la finalul lunii mai 2019 restul de 300 autobuze, depunerea cererii de finanțare prin Administrația Fondului de Mediu pentru achiziționarea a 100 de troleibuze noi și 130 de autobuze hibrid și depunerea cererilor de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020 pentru achiziționarea a 100 de tramvaie și 100 de autobuze electrice.

De asemenea, METROREX S.A. în cadrul acestei măsuri a finalizat modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru – Timpuri Noi precum și finalizarea introducerii sistemului de taxare pentru metrou compatibilizat cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A.

- în cadrul **măsurii I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public** Primăria Municipiului București derulează proiectul de separare a amprizei liniei de tramvai de traficul general, acolo unde configurația tramei stradale permite, al cărei beneficiar este Societatea de Transport București STB S.A. Liniile de tramvai separate de circulația generală sunt prevăzute pentru linia 21, între bd-ul Carol și capătul de linie bucla Helitube unde s-au realizat în trimestrul III 7 km de cale dublă, respectiv liniile de tramvai 1 și 10.

- **măsura I.3 - Gestionarea traficului** se derulează prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., în anul 2018 au fost realizate documentațiile tehnice și sunt în curs de avizare 74 de intersecții dintre care 12 intersecții pe Șos Colentina, 11 intersecții pe Calea 13 Septembrie- Bd-ul Ghencea- Prelungirea Ghencea, 12 intersecții pe Șos Giurgiului, 7 intersecții pe Bd-ul Camil Ressu- Bd-ul Theodor Pallady, 17 intersecții pe Calea Griviței și alte 15 intersecții cu localizări diferite. Pentru 86 de intersecții se elaborează documentațiile tehnice.

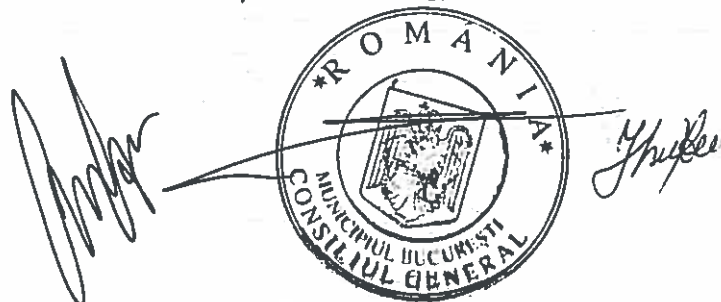
- pentru proiectele mari de infrastructură rutieră cuprinse în **măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)** derulate de municipalitate prin Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură stadiul implementării în primele trei luni de la aprobarea P.I.C.A. este după cum urmează:

- **Închiderea inelului median** - demararea studiilor de fezabilitate pentru Nod Andronache și Nod Avionului.

- **Penetrația Prelungirea Ghencea Domnești** - încheierea în luna iulie 2018 a contractului de elaborare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic.

- **Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu** – atingerea stadiul fizic de execuție de 95%.

- **Supralărgire Fabrica de Glucoză** - predarea amplasamentului pentru realizarea execuției lucrărilor în urma elaborării proiectului tehnic și obținerii autorizației de construire.



De asemenea, suplimentar față de lucrările cuprinse în P.I.C.A. (măsura I.4) pentru *Pasajul rutier Șos Colentina - Doamna Ghica* s-a încheiat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Pentru investiția CNAIR prevăzută la măsura I.4 - *Construcția Noii Centuri a Bucureștiului* - în cadrul procedurii de atribuire a serviciilor de proiectare și execuție lucrări au fost contestate rezultatele licitației la C.N.S.C..

În ceea ce privește *modernizarea Centurii rutiere a municipiului București* lucrările se află în stadii diferite de execuție și de derulare a procedurilor de achiziție publică a lucrărilor după cum urmează:
- pe trim III - 8,50 km drum realizați la nivel de strat de legatura din BAD 25 (binder) (inclusiv lucrări de arta reabilitate/noi) + lucrări de consolidare a infrastructurii pasajului peste CF la Chitila, km 64+100 și lucrări de reabilitare la suprastructura pasajului reprezentând 87% din total proiect.

Alte informații: - Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2: Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750). Au fost executate o parte din lucrări. Procedura de achiziție publică a lucrărilor rămase de executat este în curs de desfășurare. Unul dintre ofertanți a formulat recurs la Curtea de Apel București.

- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Lot I: Amenajare nod rutier CB - DN 4 (Oltenița) km 29+500 - 33+190

Procedura de achiziție publică este în curs de desfășurare, evaluarea ofertelor este aproape finalizată.

- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Lot II: Amenajare nod rutier CB - DJ 401 (Berceni) km 33+190 - 35+600

Evaluarea ofertelor a fost finalizată, au fost transmise și comunicările privind rezultatul procedurii. Rezultatul procesului de evaluare a fost contestat, dar CNSC a emis o decizie de respingere a contestației.

- "Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București - Domnești"
Proiectul tehnic a fost avizat în octombrie 2018. Progresul fizic este de 0%. Termenul estimat pentru începerea lucrărilor este trimestrul I 2019;

- pentru *măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar* - extinderea rețelei de metrou METROREX S.A. a raportat finalizarea lucrărilor la Magistrala 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor în proporție de circa 88% și pentru Magistrala 6 (1Mai- Otopeni) aplicația de finanțare din FEN se află în curs de analiză, s-a definitivat proiectul tehnic preliminar și este în curs de desfășurare procedura de achiziție a serviciilor de consultanță pentru exproprieri;

- în cadrul *măsurii I.6 privind Modernizarea și extinderea arterelor de circulație* Administrația Străzilor prin Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. a demarat proiectarea reabilitării a 17,27 km străzi în sectoarele 1,3,5 și 6 iar Primăria Sector 1 a demarat elaborarea studiului de fezabilitate pentru modernizarea sistemului rutier pe 11 străzi cu o lungime de 3,8 km;
- pentru promovarea transportului alternativ prin *Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement - măsura I.7 și Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public) - măsura I.8* municipalitatea prin Direcția Generală Investiții derulează proiectul Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete cu o lungime totală de 48,25 km pentru traseul I de biciclete fiind în curs de atribuire contractual de lucrări pentru realizarea lucrărilor de semnalizare;

- prin proiectul *Bicicliști în București* municipalitatea prin Direcția de Mediu a acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete în susținerea *măsurii I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public*, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018;

- construcția sistemului intermodal park & ride Străulești de pe Magistrala 4 de metrou este finalizată de METROREX, se află în curs de recepție, pentru terminalul intermodal Pantelimon - Vergului s-a raportat prin Direcția Urmărire Lucrări Mari, de Infrastructură că în trimestrul III a fost emisă autorizația de construire și pentru nodul intermodal legat de proiectul Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești se elaborează proiectul tehnic, aceste proiecte fiind prevăzute în cadrul *măsurii I.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou*;

- în ceea ce privește *Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice - măsura I.11* - alături de programul guvernamental derulat prin Administrația Fondului de Mediu în luna iulie 2018 municipalitatea prin Direcția de Mediu a demarat Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de 5.000 de ecovouchere în valoare de 9.000 lei fiecare;



- în cadrul **măsurii I.12** - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport – municipalitatea a depus prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă o cerere de finanțare prin POR pentru modernizarea liniei de tramvai pe bulevardul General Vasile Milea (lungime 1,1 km cale dublă).
- Primăria Sector 5 a raportat salubritatea eficientă a străzilor din sectorul 5 pe o lungime de 14 km zilnic în cadrul **măsurii I.13** Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor.
- pentru implementarea măsurii privind Gestionarea traficului în zona centrală – **măsura I.14** în luna iunie 2018 au fost aprobate tarifele de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al municipiului București prin H.C.G.M.B. nr. 322/2018 și prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov a fost înființată linia de autobuz nr. 698 care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei.

În ceea ce privește implementarea măsurilor legate de **Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – măsura II.1 și Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – măsura III.1** a fost raportată o suprafață de teren de 1,8 ha în bulevardul Timișoara care a intrat în posesia ADP Sector 6 în anul 2018 în vederea amenajării unui parc de agrement și de asemenea o suprafață de teren de 4,5 ha spațiu verde obținută prin înierbarea liniilor de tramvai în sectorul 5. ALPAB a raportat amenajarea sistemului de irigații pe o suprafață de 0,56 ha pe Bd-ul Lascăr Catargiu și zona Universitate (rond), plantarea în compensare a 940 arbori decorativi pe o suprafață de 0,31 ha în Parcurile Cișmigiu și Tineretului și înierbarea jardinierei Dâmbovița pe o suprafață de 0,5 ha.

Prin H.C.G.M.B.nr. 573/06.09.2018 a fost aprobată trecerea în proprietate a Municipiului București a terenurilor retrocedate și amenajate ca spații verzi sau locuri de joacă pentru copii cu o suprafață de 4,6 ha aferente parcului Verdi în vederea conservării și îmbunătățirii calității spațiului verde din municipiul București.

Pentru domeniul eficiență energetică în cadrul **măsurilor IV.1 și IV.2** privind modernizarea centralelor termice de cvartal și reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice prin RADET și Compania Municipală Energetică București S.A. s-au demarat lucrări pentru modernizarea C.T. Bucur (sector 4) – 90%, C.T. Caporal Bălan (sector 5) – 10% și C.T. Piața Amzei. Pentru reabilitarea sistemelor de distribuție primară a energiei termice Compania Municipală Energetică București S.A. în baza contractului nr. 5692/18.09.2018 va executa lucrări pentru faza I respectiv 31 km suportate din bugetul local, iar pentru faza 2 – 105 km prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin POIM 2014-2020.

Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale și instituționale respectiv **măsura V.1 și măsura V.2** a fost raportată după cum urmează:

- Primăria Sector 2 a reabilitat 35.374 apartamente.
- municipalitatea prin Direcția Generală Investiții derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice a unui număr de 43.429 apartamente din blocuri de locuințe din sectoarele 3 și 6 pentru care au fost aprobați indicatorii tehnico-economici și se derulează procedurile de achiziție publică pentru lucrările de execuție la un număr de 66 de imobile din sectorul 6. De asemenea au fost recepționate final lucrările de reabilitare termică la 81 de școli din programul derulat de municipalitate.

CONFORM CU ORIGINALUL



Secretariat Comisie Tehnică
Întocmit Insp. Marina Stanciu

Stanciu

[Signature]

Coordonator Comisie Tehnică
Pentru elaborarea Planului de Calitate a Aerului
din Municipiul București
Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Ioana ȘUTEU

[Signature]

