



*Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții*

**TU EȘTI TRAFICUL!**



**Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030**  
**Regiunea București – Ilfov**

**Lista de proiecte agreată în Comitetul Director din**  
**25.11.2015**



- ✚ Transportul în comun
- ✚ Transportul nemotorizat
- ✚ Intermodalitate
- ✚ Siguranța rutieră
- ✚ Transportul rutier (în mișcare și staționar)
- ✚ Logistica urbana
- ✚ Gestionarea mobilității
- ✚ Sisteme de transport inteligente

## Sumarul Măsurilor incluse în PMUD

- A. Proiecte în implementare**
- B. Proiecte naționale propuse de Master Planul General de Transport**
- C. Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030**

### Domenii de dezvoltare

- I. Reformă instituțională și întărirea capacității administrative**
- II. Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate**
- III. Transport Nemotorizat**
- IV. Siguranță rutieră**
- V. Transport rutier și politică integrată de parcare**
- VI. Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și infrastructura de transport, spații pietonale**
- VII. Managementul mobilității și ITS**

**Total proiecte integrate PMUD: 65 dintre care 55 incluse în anvelopa bugetară și 10 de rezervă**

- **Proiecte integrate autorității locale – 55 dintre care 47 incluse în anvelopa bugetară și 8 rezervă**
- **Proiecte integrate autorității naționale – 10 dintre care 8 incluse în anvelopa bugetară și 2 rezervă**

**Buget total propus: 6.833 Mil Euro**

**Din care:**

- **Investiții pentru proiecte Metrou (Metrorex) – 3.515 Mil. Euro**
- **Investiții autorității locale – 3.318 Mil. Euro**

**Instituții responsabile cu implementarea măsurilor/proiectelor – abreviere folosită**

Ministerul Transporturilor – MT

Ministerul Fondurilor Europene – MFE

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – CNADNR

Primăria Municipiului București – PMB

Consiliul Județean Ilfov – CIJ

Metrorex

Regia Autonomă de Transport București – RATB

Asociația de Transport Metropolitan București – ATMB – ADI-T

**Proiecte în implementare /angajate**

Nr.	Proiect	Caracteristici	Situatie existentă	Sursă de finanțare	Buget estimativ - fără TVA - Milioane Euro			Responsabil implementare
					Total	2016 - 2023	2024 - 2030	
<b>Nivel național</b>								
<b>Investiții Metrou</b>								
1	Fazarea proiectului - Linia de metrou Magistrala 5, secțiunea Râul Doamnei, Valea Ialomiței, Eroilor	7 km, 10 stații, 1 depou	Construcție în derulare - data planificată pentru finalizare - Trimestrul I - 2017	POIM 2014-2020	291	291	/	MT, MFE, Metrorex
2	Fazarea proiectului – Îmbunătățirea serviciului metrou Magistrala 2 – Berceni – Pipera	18 km, 24 trenuri	Proiect în derulare - Data planificata a finalizării – trimestrul IV- 2017	POIM 2014-2020	101	101	/	MT, MFE, Metrorex
3	Fazarea proiectului – Magistrala 4 racordul 2 – Secțiunea Parc Bazilescu – Straulesti	1,89 km, 2 stații	Proiect în derulare - data planificata a finalizării – trimestrul IV- 2016	POIM 2014-2020	58	58	/	MT, MFE, Metrorex
4	Fazarea proiectului – Modernizarea instalațiilor de ventilație ( 6 stații)	Îmbunătățirea sistemului de ventilație - 6 stații	Proiect în derulare - data planificata a finalizării – trimestrul II- 2016	POIM 2014-2020	3	3	/	MT, MFE, Metrorex
5	Fazarea proiectului – Modernizarea instalațiilor de control acces	Modernizare sistem acces - 41 stații	Proiect în derulare - data planificata a finalizării – trimestrul IV- 2016	POIM 2014-2020	30	30	/	MT, MFE, Metrorex
6	Depou si park& ride – Straulesti – pentru M4 si M6	Construcție depou si parcare Park&ride	Proiect în derulare - data planificata a finalizării – iunie 2016	POIM 2014-2020, buget de stat	41	41/	/	MT, MFE, Metrorex

Nr.	Proiect	Caracteristici	Situatie existentă	Sursă de finanțare	Buget estimativ - fără TVA - Milioane Euro			Responsabil implementare
					Total	2016 - 2023	2024 - 2030	
7	Achiziția de material rulant pentru M5 Râul Doamnei – Pantelimon	43trenuri, fiecare cu 6 vagoane	Pentru magistrala 2 au fost livrate 16 trenuri în acest an, urmând ca lunile viitoare să fie livrate încă 8. Urmare a acestei livrări, actualul (aproape nou) material rulant de pe magistrala 2 va fi transferat către M1 și M3. Pentru magistrala 5, achiziția de material rulant se va face etapizat, prin împrumut BEI, însă contractul încă nu a fost stabilit, astfel încât se poate estima faptul că proiectul poate fi întârziat cu 2 ani.	POIM 2014-2020, , împrumut BEI, buget de stat	338	338	/	MT, MFE, Metrorex
<b>Investiții drumuri naționale</b>								
8	Modernizare centură București -DN2 - A2 și A1-DN7	A1-DN7: Extindere la 4 benzi - 9 km DN2 - A2: Extindere la 4 benzi - 11 km	Construcție în derulare	POIM 2014-2020	/	/	/	MT, MFE,
9	Modernizarea centurii de sud București - 4 benzi	Extindere la 4 benzi - 32 km	Aprobat	POIM 2014-2020	/	/	/	MT, MFE,
10	Construcție autostradă A3	Extindere A3 de la centura București până pe Șos. Fabrica de Glucoză	În curs de implementare		/	/	/	MT, MFE,
11	Fazare Modernizarea DN5 București - Adunații Copăceni	Reabilitare DN5 între Adunații Copăceni și București	În curs de implementare	POIM 2014-2020	/	/	/	MT, MFE,

Nr.	Proiect	Caracteristici	Situatie existentă	Sursă de finanțare	Buget estimativ - fără TVA - Milioane Euro			Responsabil implementare
					Total	2016 - 2023	2024 - 2030	
<b>Nivel local</b>								
<b>Investiții pentru străzi și drumuri locale</b>								
12	Modernizare infrastructură rutieră - Piața Sudului	1 pasaj subteran și 4 pasaje pietonale	Construcție în derulare – termen 30,06,2016	POR și buget local	27	22,5	/	PMB
13	Reabilitare drumuri județene	Județul Ilfov - 18 proiecte din care 11 străzi urbane și 7 drumuri județene	În curs de implementare	POR 2007-2013 și POR 2014-2020	/	/	/	CJI
14	Modernizare drum județean DJ 200B	Extinderea Bld. Pipera la 4 benzi, amenajarea intersecțiilor și amenajarea racordurilor cu podurile Pipera și Tunari	Construcție în derulare. Data planificată a finalizării - decembrie 2015	Buget local	/	/	/	Orașul Voluntari
15	Pasaj rutier C.B-Chitila (bretea de acces) Pasaj rutier C.B.-Domnești (construcție nouă)	Pasaje supraterrane	Construcție în derulare	Buget de Stat (CNADNR)	20,6	/	/	MT
<b>Investiții transport public de suprafață</b>								
16	Reabilitare infrastructură tramvai - sistem rutier și linii de tramvai + reabilitare unică – Șos. Pantelimon	Reabilitare infrastructură de tramvai și tramă stradală	Construcție în derulare – termen 2016	Buget local	52	26	/	PMB

Nr	Proiect	Caracteristici	Situatie existentă	Sursă de finanțare	Buget estimativ - fără TVA - Milioane Euro			Responsabil implementare
					Total	2016 - 2023	2024 - 2030	
	Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai – Șos. Iancului	Reabilitare infrastructură de tramvai și tramă stradală	Construcție în curs de finalizare – termen 2015	Buget local	15	/	/	PMB
17	Reabilitare infrastructură tramvai - Bd. Liviu Rebreanu	Reabilitare infrastructură de tramvai și tramă stradală	Construcție în derulare – termen 2016	Buget local	14	3	/	PMB
18	Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești	Nod rutier Virtuții	Construcție în derulare – termen 2017	Buget local	108	14	/	PMB
19	Supralărgire Bd. Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu	Nod rutier ce cuprinde un pasaj supratecan și 2 poduri la nivel	Construcție în derulare – termen 2016	Buget local	17	4	/	PMB

<b>Proiecte naționale propuse de Master Planul General de Transport</b>						
<b>Nr.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Caracteristici</b>	<b>Tip proiect</b>	<b>Situație existentă</b>	<b>Buget estimativ Milioane Euro</b>	<b>Responsabil implementare</b>
<b>Proiecte propuse de Master Planul General de Transport</b>						
1	Modernizarea liniei de cale ferată în nord - București - Aeroportul Henri Coandă	Asigurarea unei conexiuni caer lipsește între AIHC și rețeaua feroviară intercity	Infrastructură feroviară și servicii	Studiu de fezabilitate din anul 2008	/	MT, CFR
2	Terminal intermodal în vecinătatea AIHC, județul Ilfov	Nod multimodal localizat în zona Otopeni, Tunari, Moara Vlăsiei	Intermodal transport de marfă	Strudiu de prefzabilitate Licitatie pentru proiectul tehnic	/	MT, CJI
3	Operarea serviciilor feroviare pe ruta Cucurești - Jilava - Giurgiu	După (re)construcția podului de la Grădiștea	Servicii feroviare	Fără documetații pregătite Condiție prealabilă - reconstrucția podului de la Grădiștea	/	MT, CFR
4	Modernizarea linii de cale ferată între București și orașele importante	Reabilitarea infrastructurii feroviare spre București din Giurgiu, Brașov, Buzău, Constanța, Pitești	Infrastructură feroviară	Fără documetații pregătite	/	MT, CFR
7	Autostrada de centură	Construcția autostrăzii de centură în jurul Bucureștiului, trecând prin vecinătatea localităților: Mogoșoaia, Otopeni, Dragonirești Vale, Darvari, 1 Decembrie, Ștefăneștii de Jos	Infrastructură rutieră	Fără documetații pregătite	/	MT
<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă</b>						
5	Centura feroviară a Bucureștiului	Tronsonul de Est - Integrare pentru realizare centură verde	Infrastructură feroviară și servicii	Fără documetații pregătite	/	MT, CFR

<b>Proiecte naționale propuse de Master Planul General de Transport</b>						
<b>Nr.</b>	<b>Proiect</b>	<b>Caracteristici</b>	<b>Tip proiect</b>	<b>Situație existentă</b>	<b>Buget estimativ Milioane Euro</b>	<b>Responsabil implementare</b>
6	Gări din rețeaua feroviară națională	Principalele stații de pasageri trebuie avute în vedere pentru reabilitare, în conformitate cu politica națională pentru încurajarea creșterii numărului de pasageri pentru sistemul feroviar	Infrastructură gări	Plan existent pentru Gara de Nord	/	MT, CFR



Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 - Instituțional									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ – Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
Documente relevante: PIDU, PUG, SIDU, MPG SDJI 2020, PDRBI 2020									
1	A-1	Introducerea reformei instituționale prin înființarea Autorității de Transport Metropolitan București	<p>Constituire Autoritate de Transport pentru realizarea unui sistem de transport integrat București - Ilfov si gestionarea planului de mobilitate, inclusiv a modelul de transport</p> <p>Pregătire Organigrama, ROF, fise de post</p> <p>Pregătire program de transport public si de circulație pe zona București- Ilfov;</p> <p>Trecerea transportului public de pe zona județului Ilfov de la Ministerul Transporturilor la Consiliul Județean, conform prevederilor constituționale;</p> <p>Realizarea responsabilităților de clearinghouse pentru transportul public</p> <p>Utilizarea obligatorie a modelului de transport pentru toate proiectele de investiții transport / infrastructura publica de pe teritoriul regiunii</p> <p>Pregătire pachete de standarde si proceduri pentru certificare operatori</p> <p>Constituire baze de date, elaborare reguli, proceduri, site-uri si sisteme de informare populație, etc.</p> <p>Funcțiile ATMB ar trebui să cuprindă Planificarea, Integrarea și Coordonarea investițiilor și a surselor de finanțare.</p> <p>Realizarea si implementarea unui program de marketing si promovare transport public</p> <p>Proiecte de colaborare cu alte instituții similare din UE (twinning)</p> <p>Coordonarea cu programe de mobilitate si proiecte de investiții din zone ADI-Tacente</p> <p>Se va asigura cooperarea inter-instituțională cu toate instituțiile implicate în transport/mobilitate</p>	PMB, CJI, 40 localități din Ilfov	/	/	/		

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 - Instituțional									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ – Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
2	A-2	Program reorganizare RATB din Regie Autonomă în Companie comercială, deținută de Consiliul General al Bucureștiului și modernizare instituțională	Elaborare strategie de reorganizare și modernizare; clarificarea situației patrimoniale Constituirea societății comerciale de transport public RATB și constituirea societății comerciale de producție tramvaie Clarificarea statutului spitalului RATB Utilizarea modelului de reforma realizat la Cluj	PMB, RATB	/	/	/		
3	A-3	Realizarea PSC (contract de servicii publice) cu operatorii de transport public interni (Metrorex, RATB, Buftea, Voluntari) și cu operatorii privați în conformitate cu Regulamentul CE 1370/2007	Alinierea cu legislația europeană și gestionarea contractelor de către ATMB. Asigurarea transparenței cheltuielilor publice	MDRAP, PMB, CJI, ADI-T	/	/	/		
4	A-4	Modificări legislative necesare asigurării unui transport urban durabil	Creșterea performanțelor instituționale. Clarificarea responsabilităților proprietarilor de mijloace de transport. Adoptarea de reglementări necesare pentru implementarea măsurilor propuse în domeniul mobilității pentru București și localitățile județului Ilfov.	ADI-T, RATB	/	/	/		

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 - Instituțional									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ – Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
5	A-5	Înființarea unui centru de instruire și dezvoltare	Creșterea performanțelor profesionale și instruirea periodică a personalului angajat în domeniul transportului public (este peste 20.000)	Ministere competente (ADIT poate propune schimbări)	5,0	5,0	/	Buget local	
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					5,0	5,0	/		

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
(PIDU, PUG, SIDU, MPG SDJI 2020, PDRBI 2020)									
<b>Transport de suprafață</b>									
6	C-1	Conectarea infrastructurii de tramvai prin Piața Unirii	Înființarea unei extensii de 1,3 km a liniei de tramvai prin Piața Unirii care va face posibile conexiunile cu liniile de tramvai din zona de sud-est spre cea de nord-est a orașului, oferind un transport public îmbunătățit de-a lungul viitorului coridor M7.	ADI-T, PMB	12,4	12,4	/	Buget local, Fonduri europene	
7	C-2	Îmbunătățirea infrastructurii de tramvai	Obținerea unei funcționări robuste și fiabile la nivele de calitate echivalente, de-a lungul întregii rețele. RATB a creat un program al investițiilor propuse pentru următorii doi ani. Mare parte din acesta are la bază condiția nesatisfăcătoare a liniei de tramvai și nevoile de înlocuire corespunzătoare. Multe dintre investiții corespund coridoarelor, a căror reabilitare poate să asigure beneficii importante, ce depășesc starea lor fizică corespunzătoare. Programul permite compilarea a patru grupe / coridoare, în care secțiunile vor conlucra, plus un număr de investiții independente / suplimentare. <b>Grup 1: Pța. Unirii (Pța. Sf. Vineri terminus) - Republica</b> <b>Grup 2: Ștefan cel Mare - Pipera</b> <b>Grup 3: nord-vest lângă Linia de Metrou 4</b> <b>Grup 4: coridor vest-est orbital, sudul centrului orașului</b>	ADI-T, PMB	216	216	/	Buget local, Fonduri europene	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
8	C-3	Îmbunătățiri operaționale ale traseelor de tramvai	<p>Îmbunătățirea traseelor de tramvai pentru a întâmpina mai bine caracteristicile cererii de călători, prin furnizare de servicii în întregul centru al orașului, integrare îmbunătățită (servicii linii secundare și suplimentare) între tramvai și metrou. Etapa 1 ar fi ajustarea traseelor pentru a se conforma cu îmbunătățirile rețelei pe termen scurt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrarea tarifelor prin aplicarea unui sistem zonal integral de tarificare</li> <li>• Conexiune linie Unirii (C-1)</li> <li>• Servicii noi M5 din Drumul Taberei</li> <li>• Servicii noi M4 din Străulești</li> <li>• Integrarea cu noile trasee de transport public din Județul Ilfov (C-8)</li> </ul>	ADI-T, PMB	15	15	/	Buget local, Fonduri europene	
9	C-4	Achiziționarea de material rulant tramvaie	Obținerea unei funcționări robuste și fiabile, cu nivele mai bune de confort, accesibilitate și eficiență.	ADI-T, PMB	635	317,5	317,5	Buget local, Fonduri europene	
10	C-5	Reabilitare depouri tramvaie/mixte	Asigurarea unei funcționări eficiente a flotei de tramvaie și lucrări de întreținere, facilitarea introducerii de tramvaie moderne	ADI-T, PMB	134	67	67	Buget local, Fonduri europene	
11	C-6	Reabilitarea stațiilor tramvai	Linii directe și standarde, designul de trafic pentru fiecare amplasament de stație, îmbunătățiri urbane suplimentare, etapizarea și pregătirea proiectului pentru licitație și acordarea managementului de proiect. Implementare pe etape pe loturi de 35 stații pe an – pregătirea și acordarea	ADI-T, PMB	100,6	50,3	50,3	Buget local, Fonduri europene	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
			licitațiilor pentru design, construcție și implementare.						
12	C-7	Îmbunătățirea sistemelor de automatizare pentru serviciile de transport cu tramvaiul	Asigurarea unei funcționări eficiente și fiabile la viteze comerciale optime pe întreaga rețea.	PMB, RATB	6,5	6,5	/	Buget local, Fonduri europene	
13	C-8	Crearea și implementarea unui nou program de transport pentru sistemul de transport public din Județul Ilfov	<p>Trecerea activității de planificare a transportului public local pentru județul Ilfov de la Ministerul Transporturilor la Consiliul Județean Ilfov</p> <p>Reducerea numărului de autoturisme</p> <p>Creșterea mobilității cetățenilor din Ilfov</p> <p>Îmbunătățirea condițiilor de transport</p> <p>Accesibilitatea tinerilor la școli</p> <p>Noua rețea de trasee de autobuz ce oferă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O conectivitate mai bună cu destinațiile din București</li> <li>• Opțiuni de transfer mai bune către sistemul de transport public din București, în special către metrou</li> <li>• Crearea unei rețele de servicii inter-regionale Ilfov-Ilfov.</li> <li>• Definirea unui nivel minim de servicii care să fie prestate de operatori, inclusiv orar, stații, calitatea vehiculelor, și sisteme de informare a pasagerilor.</li> </ul>	, CJI, ADI-T	55,79	55,79	/	Buget județean, Buget municipal, Fonduri europene	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
14	C-9	Benzi de circulație cu prioritate pentru autobuze	Segmentele cu volum mare ( aprox. 1.000 călători la oră de vârf) sau secțiuni cheie pentru funcțiile de furnizare/distribuire pentru conectivitatea intermodală.	ADI-T, PMB, RATB	45	45	/	Buget local	
15	C-10	Modernizarea rețelei de troleibuze	Modernizare infrastructură de transport electric - troleibuz	ADI-T, PMB	107	107	/	Buget local, Fonduri europene	
16	C-11	Reabilitarea stațiilor de autobuz pe baza standardelor propuse	Linii directe și standarde, specificații ale facilităților și designul de trafic pentru fiecare amplasament de stație	ADI-T, PMB, CJI	22,8	11,4	11,4	Buget local, Buget județean, PPP	
17	C-12	Îmbunătățirea operării și întreținerii autobuzelor și a cerințelor pentru flota de autobuze inclusiv achiziția de autobuze	Reabilitare garaje și autobaze autobuz	ADI-T, PMB (RATB)	256	128	128	Buget local	
18	C-13	Reorganizarea traseelor de autobuz în București	Crearea de rute care traversează orașul și arteriale pentru călătorii cu autobuzul pe distanțe mai mari în regiune, pe baza interconectării traseelor de autobuz existente și ajustarea distanței dintre stații la o medie de 500-600 m între stații și un interval cuprins între 400 și 850m. ADI-T va asigura corelarea proiectelor C- 8 și C-13.	ADI-T (RATB)	15	15	/	Buget local, buget județean, Fonduri europene	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
19	C-14	Zone complexe: Piața Unirii, Victoriei, Universității și Romană	Reorganizarea spațiilor urbane pentru a evidenția importanța contribuției a acestora la buna funcționare a orașului și a rețelelor sale de transport, cu o atenție specială asupra deplasărilor pe mai multe nivele la suprafață și cele cu metroul și pasajele subterane.	ADI-T, PMB	3	3	/	Buget local	CSB 2035, PIDU, PUG 2035,
20	C-15	Crearea de parcări de tip Park&Ride la stațiile cheie de transport public	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intrările de pe autostrăzile A1, A2 și A3 ar beneficia de dotări intermodale, aceste locații asigură accesul la legături cu metroul, autobuzul și sistemul feroviar.</li> <li>Stația feroviară Progresul și Poarta Intermodală DN5</li> <li>AIHC/Otopeni/ Poarta Intermodală DN1</li> <li>Extensia M2 și Poarta Intermodală DJ208</li> </ul>	PMB, CJI, ADI-T	24	12	12		
21	C-16	Modernizarea și construcția de depouri de troleibuz Modernizare Depou Berceni Modernizare Depul Bujoreni Modernizare Depou Vatra Luminoasa Construcție depou nou – 100 troleibuze	În cazul în care se identifică fonduri suficiente, proiectul curent este complementar proiectului C-5.	ADI-T, PMB	100	/	/	Buget local, Fonduri europene	
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					1595,3	1009,1	586,2		
<b>Transport rapid de suprafață - tramvai</b>									



<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public</b>									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
22	Com p-8	Achiziție material rulant tramvai rapid	Cumpărarea de tramvaie noi, moderne, late, cu podea joasă (LRT)	ADI-T, RATB, PMB	286	286	/	Buget local, Fonduri europene	
23	Com p-9	Dezvoltarea coridorului LRT-7	Bragadiru - Voluntari, 21 km, asigurarea unui serviciu SV-NE direct, prin centrul Bucureștiului, cu o conexiune îmbunătățită cu Voluntari. Echivalent cu M7	ADI-T, RATB, PMB	426	426	/	Buget local, Fonduri europene	
24	Com p-10	Dezvoltarea coridorului LRT-3	Popești-Leordeni - Piața Victoriei, 13km, asigurarea unui transport rapid, care în prezent lipsește, pe direcția SE-NW pentru conectarea orașului Popești - Leordeni cu intrul Bucureștiului.	ADI-T, RATB, PMB	334	334	/	Buget local, Fonduri europene	
<b>Buget total - Transport Rapid de suprafață TRAMVAI (Mil. Euro)</b>					1046	1046	/		
<b>Transport rapid de suprafață -autobuz</b>									
25	Com p-11	Achiziție autobuze articulate - BRT	Cumpărarea de autobuze articulate, de mare capacitate	ADI-T, RATB, PMB	23	/ 23	/	Buget local	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
26	Com p-12	Realizarea coridorului de Transport Rapid cu Autobuzul pe ruta Buftea-Străulești	Asigurarea unei legături directe, de calitate înaltă și eficientă între zonele aflate în curs de dezvoltare din Buftea și Mogoșoaia, către sistemul de transport public din București. Ținând cont de limitările actuale ale carosabilului și de direcțiile viitoare de dezvoltare, noua rută de Transport Rapid cu Autobuzul ar trebui dezvoltată în lungul noilor drumuri planificate, pentru a asigura servicii viitoarelor dezvoltări imobiliare din Ilfov, mai ales cele din Buftea și Mogoșoaia.	ADI-T, RATB, PMB	40	/ 40	/	Buget local	
27	Com p-13	Realizarea coridorului de Transport Rapid cu Autobuzul pe ruta Măgurele - Gara de Nord	16 km, asigurarea unei legături directe, de calitate înaltă și eficientă între orașul Măgurele și Institutul de Fizică și centrul orașului București	ADI-T, RATB, PMB	68	68	/	Buget local	
<b>Buget total - Transport Rapid de suprafață - AUTOBUZ (Mil. Euro)</b>					131	131	/		
<b>Buget total - Transport Rapid de suprafață (Mil. Euro)</b>					1177	1177	/		
<b>Transport subteran - metrou</b>									

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
28	Com p-7	Construcția și punerea în funcțiune a liniei M6, inclusiv material rulant	Linie nouă de metrou - Magistrala M6 - legătură cu Aeroporturile - Băneasa (național) și Otopeni (internațional), cu linia M4 și gara centrală (Gara de Nord) - posibilitate pentru extindere până la Gara Progresu (Magistrală Nord-Sud). 14km, 12 stații Proiectul tehnic și dosarul de licitație sunt pregătite pentru începerea construcției / aprobarea din partea Guvernului Japonez este necesară în conformitate cu acordul de finanțare; documentația tehnică a fost realizată cu expertiză japoneză. ; Recomandăm să fie luate în calcul toate stațiile, dar finalizarea acestora să se realizeze în a doua fază, deoarece fiecare stație va genera dezvoltări în viitor. Pregătire prioritară pentru POIM 2014-2020	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	1055	1055	/	Fonduri europene credit JICA, buget de stat	
29	Com p-6	Construcția și punerea în funcțiune a liniei M5	Datele rezultate din model susțin construcția în regiuni magistrale, din Drumul Taberei până în Pantelimon, după cum urmează: Eroilor – Iancului – orizont 2023; Iancului – Pantelimon – orizont 2030 Pregătire prioritară pentru POIM 2014-2020	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	970	400	570	Fonduri europene / buget de stat, împrumut BEI	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
30	Com p-5	Construcția și punerea în funcțiune a liniei M4 - faza a doua, inclusiv material rulant	10km - Documentația pentru procedura de achiziții publice pentru studiul de fezabilitate este în curs de aprobare la SECO (Secretariatul de Stat pentru Afaceri Economice – Consiliul Federal Elvețian). Finalizarea coridorului Nord-Sud are un impact puternic asupra dezvoltării zonei de sud a Bucureștiului, cu o densitate mare a poluției. Proiectul poate fi gata de implementare în 2019.	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	950	142,5	807,5	Fonduri europene / buget de stat	
31	Com p-3	M-2 Extindere din Pipera, inclusiv material rulant	Extindere 2 stații și 1.6 km Va asigura servicii pentru nodul comercial și industrial și va reduce utilizarea autoturismelor. Fără studii de fezabilitate Perioada de realizare a proiectului este una optimistă. În funcție de disponibilitatea fondurilor, proiectul poate fi început în perioada următoare (2023-2030).	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	200	200	/	Fonduri europene / buget de stat	
32	Com p-4	M-3 Extindere din Păcii, inclusiv material rulant	Extindere 4 stații și 3.7 km Va asigura servicii pentru nodul comercial și industrial și va reduce utilizarea autoturismelor. Fără studii de fezabilitate Perioada de realizare a proiectului este una optimistă. În funcție de disponibilitatea fondurilor, proiectul poate fi început în perioada următoare (2023-2030).	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	300	300	/	Fonduri europene / buget de stat	
33	Com p – 2	Modernizare sisteme de ventilație etapa a II-a pe M123TL	Îmbunătățirea sistemului de ventilație în stațiile existente. 45 de stații.	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	40	40	/	Fonduri europene / buget de stat	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport Public									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
Metrou – Proiecte de rezervă									
34	Com p 14	Reabilitare infrastructură de metrou ( stații, interstații, depouri) [rezervă]	51 de stații în total dintre care: 25 stații pentru orizont 2023 și 26 stații pentru orizont 2030	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	510	250	260	Buget de stat	
35	Com p – 15	Dezvoltarea M-7 Rahova – Colentina [rezervă]	Proiectare: Linie noua de metrou, diagonala între cartierele foarte aglomerate SudVest (Rahova) și NordEst (Colentina), prin centrul orasului (Piata Unirii) În funcție de rezultatele studiului de fezabilitate și disponibilitatea unor surse suplimentare de finanțare se estimează începerea execuției cu grad de realizare 33% ~ 1 mld. EUR până în 2030,	MT, MFE, Metrorex, ADI-T	2.700	10	~1.000	Buget de stat	
<b>Buget total - Metrou (Mil. Euro)</b>					3515	2137.5	1377.5		
Transport feroviar									
36	Com p-1	Studiu privind îmbunătățirile căii ferate a CFR	Realizarea unui studiu de fezabilitate ce va evalua aliniamentul potențial și modernizarea căii ferate, precum și nivelul de cerere și de costuri asociate proiectelor de cale ferată în Regiunea București - Ilfov. Incluzând: conexiunea Gara de Nord - AIHC, inelul feroviar, calea ferată pe ruta Snagov, modernizări stații regionale.	MT, MFR	1,5	1,5	/	Buget de stat	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Deplasări Nemotorizate									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
37	D-1	Înființarea rețelei de biciclete utilitare: piste de biciclete și locuri de parcare	Realizarea rețelei de 250 km piste de biciclete, cu 12 proiecte prioritare de ~60km pe termen scurt: 1. Calea Victoriei: Calea Victoriei - Splaiul Independenței (0.6 km) 2. Ride through Bucharest: Piața Unirii - Piața Victoriei (3.3 km) 3. Ride to Shop: Piața Victoriei - Băneasa (6.5 km) 4. Ride to Leisure: Piața Unirii - Mihai Bravu (3 km) 5. Ride to School: Universitate - Doamna Ghica (6 km) 6. Ride to Office: Doamna Ghica - Pipera (6.3 km) 7. Along the Dâmbovița: Sos. Virtuții - Piata Unirii (5.6 km) 8. Ride East: Piața Unirii - 1 Decembrie (6 km) 9. Ride to Rail: Basarab - Piața Romană (2.4 km) 10. City Center to Smart City I: Piața Unirii - Șos. Alexandriei (5.2 km) 11. City Center to Smart City II: Șos. Alexandriei - Magurele (6.2 km) 12. Bucharest to Ilfov: Ring Road - Voluntari - Doamna Ghica (7 km)	ADI-T, CJ Ilfov	50	50	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	PIDU, PUG 2035
38	D-2	Înființarea rețelei de agrement pentru biciclete: piste de biciclete și locuri de parcare	Acces spre locuri de agrement –identificate de PIDU Ilfov Traseul 1 – Lacul Cernica Traseul 2 – Lacul Chitila si Lacul Mogosoaia Traseul 3a – Padurea Baneasa - Caldarusani Traseul 3b - Padurea Baneasa – Snagov	ADI-T, CJ Ilfov, ADIBI	6,97	6,97	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	SDJI 2020 (Fise turism, transport alternativ)

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Deplasări Nemotorizate									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
39	D-3	Oferirea de linii directe privind proiectarea infrastructurii pentru biciclete	Dezvoltarea unui ghid pentru realizarea unei infrastructuri sigure, eficiente și atractive pentru biciclete, pe baza exemplurilor de bună practică din alte state europene cu o dezvoltată cultură pentru utilizarea bicicletelor. Coordonat cu propunerea instituțională de revizuire a normativelor și standardelor și inițiativa MDRAP.	ADI-T, PMB, CJ Ilfov	0,1	0,1	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	
40	D-4	Introducerea unui sistem de închiriere biciclete	Introducerea unui serviciu de închiriere biciclete Etapa I: termen scurt – dezvoltarea punctelor de închiriere pentru cele mai importante proiecte 12 (~900 puncte) Etapa II: termen mediu – dezvoltarea punctelor de închiriere pentru restul rețelei principale regionale (~2000 puncte) Etapa III: deoarece rețelele suplimentare locale sunt proiectate să se conecteze cu 250 km de rețea principală trebuie aplicată o metodologie similară pentru implementarea unui serviciu de închiriere și pentru rețeaua suplimentară	PMB, CJ Ilfov, autorități locale, ADI-T	15	15	/	Buget local, buget județean, fonduri europene, PPP	
41	D-5	Introducerea de noi zone <b>prioritare</b> pentru pietoni în centrul orașului (zone pietonale și cu utilizare mixtă)	Schimbarea regimului de trafic pe o lungime de 19 km de străzi și o suprafață de 657.000 m <sup>2</sup> (65.7 ha) de piață publică dinspre transportul orientat pe automobil și asigurarea de locuri de parcare spre zone pietonale de înaltă calitate, spații comune sau coridoare exclusiv pentru transportul public și deplasări nemotorizate în cadrul inelului interior.	PMB, Administrația Străzilor	141	141	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	CSB 2035, PIDU, PUG2025 (oferta tehnica), PDRBI 2020
42	D-6	Dezvoltarea de bulevarde prietenoase cu pietonii între	Reorganizarea arterelor de circulație care traversează centrul orașului sau zone rezidențiale ca bulevarde pentru a răspunde echilibrat cerințelor de accesibilitate și calitate a vieții	PMB	10	/	10	Buget local, buget județean,	CSB 2035, PIDU, PUG2025 (oferta

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Deplasări Nemotorizate									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
		Piața Unirii și Piața Romană						fonduri europene	tehnica), PDRBI 2020
43	D-7	Oferirea de îmbunătățiri privind accesibilitatea pentru persoane cu mobilitate redusă	<p>Asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă la spațiului public și accesul la sistemul public de transport prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ø Constituirea unui centru independent de consultanță pentru accesibilizare</li> <li>Ø Eliminarea tuturor obstacolelor montate în spațiul public cu nerespectarea Normativului 51/2012 (Revizuire NP 051/2000). Exemple: bolarzi, panouri publicitare, chioșcuri etc</li> <li>Ø Accesibilizarea unei rețele primare formată de străzile unde circulă transportul public (trotoare, signalistică, intersecții, refugii etc)</li> <li>Ø Accesibilizarea unei rețele secundare din străzi care să conecteze rețeaua primară de instituții publice și private (sănătate, educație, servicii sociale, cultură, comercial, clădiri de birouri etc),</li> <li>Ø Accesibilizarea sistemului public de transport și a stațiilor aferente (automate de eliberare a biletelor, signalistică, accesul la stații, accesul în vehicule, vehicule, facilități etc)</li> <li>Ø Planificarea călătoriei (hărți, informații, telefon dedicat etc )</li> <li>Ø Ghid de accesibilizare pentru instituții publice și private (amenajări obligatorii, recomandări etc )</li> <li>Ø Amenajarea unui centru de instruire pentru funcționarii publici (relația cu persoanele cu dizabilități) și de calificare pentru persoanele cu dizabilități</li> </ul>	Primăriile din Județul Ilfov, PMB, Autoritățile subordonate primăriilor de sector,	3	3	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					227	217	10		



Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Siguranță Rutieră									
Nr. crt.	Ind ex	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ – Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
44	E-1	Oferirea de soluții pentru zonele cu număr mare de accidente din București	Soluții pentru zonele cu numărul cel mai ridicat de accidente în București: Soseau Colentina, Splaiul Independentei, Grozavesti, Sos Colentina, Bdul Dimitrie Cantemir, Sos Chitilei. Elaborarea de soluții punctuale, pornind de la aceste cinci exemple pentru toate punctele criminogene din București.	ADI-T, PMB, CJ Ilfov	1,26	1,26	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	
45	E-2	Oferirea de soluții pentru zonele cu număr mare de accidente din Județul Ilfov	DN1 – îmbunătățirea siguranței rutiere (îmbunătățirea conexiunii între A3 și rețeaua de drumuri județene) DN2 – metode de calmare a traficului (trecuri de pietoni, senzori giratorii, rute alternative, etc.) DN6 - metode de calmare a traficului (trecuri de pietoni, senzori giratorii, rute alternative, etc.). Elaborarea de soluții punctuale, pornind de la aceste trei exemple pentru toate punctele criminogene de pe drumurile naționale și județene din județul Ilfov.	ADI-T, PMB, CJ Ilfov	5,8	5,8	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	
46	E-3	Dezvoltarea de politici pentru creșterea siguranței rutiere și campanii de educare privind politicile de siguranță rutieră	Realizarea de programe educaționale pentru promovarea politicilor de siguranță rutieră în școlii (Programul "Safe Routes to School"). Identificarea riscurilor privind siguranța rutieră și îmbunătățirea dotărilor din vecinătatea unităților de învățământ precum amplasarea, vizibilitatea și controlul trecerilor de pietoni, precum și locurilor special amenajate pentru autobuzul școlii sau mașinile private cu care susesc/pleacă elevii. Campanie publicitară pentru promovarea metodelor sigure de condus.	Brigada Rutieră, Autorități locale, Ministerul Educației	10	10	/	Buget local, buget județean, fonduri europene	
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					<b>17,1</b>	<b>17,1</b>	<b>/</b>		

<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport rutier și parcări</b>									
Nr. crt.	Ind ex	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
47	B-1	Construirea conexiunii rutiere dintre A3 și Aeroportul Internațional Henri Coandă	Devierea traficului de tranzit și cel pentru aeroport spre noua autostradă A3, proiectată pentru viteze mari pe distanțe lungi.	Ministerul Transporturilor	22,0	22,0	/	Buget de stat, fonduri europene	
48	B-2	Modernizări de drumuri urbane	Extinderea Bd. Timișoara, cu aprox. 5.5 km, conexiune la DJ 602, oferind acces distribuit alternativ la zonele din București. Lărgire Sos. Fabrica Glucoza și trecere la nivel cu Str. Barbu Văcărescu.	PMB	79,6	79,6	/	Buget de stat (MDRAP - OG 28/2013 – PNDL)	
49	B-3	Sistem de gestionare a parcarilor pe stradă din centrul orașului	Implementarea unui sistem integrat de parcare de suprafață pentru zona centrală, corelat cu prounerile PIDU. Descurajarea parcării în zone neautorizate (parcare gratuită pe stradă) și aplicarea restricțiilor în domeniu.	PMB	1,0	1,0	/	Buget local	CSB 2035, PIDU
50	B-4	Introducerea vehiculelor electrice de livrări și utilitare	Transport de marfă și utilitar – crearea unei baze de date cu dotările și restricțiile specifice domeniului transport de marfă. Proiect pilot pentru vehiculele electrice de livrare și utilitare.	PMB	0,5	0,5	/	Buget de stat	

<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport rutier și parcări</b>									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
51	B-5	Modernizarea drumurilor județene	Îmbunătățirea standardelor de modernizarea drumurilor județene ce tranzitează zone rezidențiale (utilizarea canalelor ADI-Tacente pentru colectarea apei pluviale cu risc de producere a accidentelor) și modernizarea tuturor drumurilor neasfaltate, asigurând spațiu pentru pietoni.	MT, PMB, CJ Ilfov	56,0	56,0	/	Buget de stat, (MDRAP - OG 28/2013 – PNDL), fonduri europene	
52	B-6	Elaborarea și implementarea unei strategii în domeniul logisticii urbane în localitățile regiunii București-Ilfov	Proiect strategic pentru optimizarea serviciilor logistice în interiorul Municipiului București și al localităților din Județul Ilfov.	ADI-T, autorități locale	1	1	/	Buget local	
53	B-7	Realizarea și implementarea unei politici unitare și sustenabile privind parcarea rezidențială în localitățile din București și Județul Ilfov	Gestiunea cererii de parcare în zonele rezidențiale prin implementarea zonelor de parcări rezidențiale în sectoarele, respectiv cartierele din București. Dezvoltarea și implementarea zonelor de parcare rezidențială în cele 6 Sectoare precum și în zonele rezidențiale ale principalelor localități din Județul Ilfov.	Primăriile de Sector, UAT-uri Ilfov, PMB	1	1	/	Buget local	

<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport rutier și parcări</b>									
Nr. crt.	Ind ex	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
<b>Infrastructură rutieră – Proiecte de rezervă</b>									
54	B-8	Parcări subterane conform PIDU „Zona Centrală” [rezervă]	Implementarea proiectelor individuale de parcări subterane elaborate în cadrul PIDU „Zona Centrală”	PMB	85	/	/	PPP	PIDU
55	B-9	Pasaje denivelate [rezervă]	Fluidizarea traficului în principalele puncte de intersecție între drumurile județene, naționale, Centura București precum și intersecția cu calea ferată: 1. Pasaj rutier C.B.-Magurele (lărgire la 4 benzi) + bretele de acces 2. Pasaj rutier C.B.-Bragadiru (bretea de acces stânga) 3. Pasaj rutier C.B.-Chitila ( construcție noua) 4. Pasaj rutier subteran CF: Chitila (zona industrială) 5. Realizare bretea întoarcere (Chitila) DN 7-Str. Libertății (sub podul CF existent) 6. Pasaj rutier C.B.-Mogoșoaia (construcție noua) 7. Pasaj rutier CF -Buftea (DJ 101) 8. Pasaj rutier Cf-Buftea (DJ 602) 9. Pasaj denivelat ( Pantelimon)C.B-DJ 301 10. Pasaj rutier denivelat (Popești Leordeni) C.B – DN 4 ( cu posibilitate de gabarit depășit) 11. Pasaj rutier denivelat ( Berceni) C.B-DJ 401 (cu posibilitate de gabarit depășit )	MT, CJI, MDRAP (OG 28/2013 – PNDL)	130	80	50	Buget de stat, (MDRAP - OG 28/2013 – PNDL), fonduri europene	MPGT, Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov

<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport rutier și parcări</b>									
Nr. crt.	Ind ex	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
			12. Pasaj rutier denivelat ( Popești-Leordeni) Sos. Berceni-Str. Drumul Fermei 13. Modernizare pasaj rutier Balotești -Corbeanca (Prisma)  Pasaj denivelat DN1-Balotești						
56	B-10	Centura ocolitoare Buftea [rezervă]	Fluidizarea traficului greu din orașul Buftea prin transferul traficului de tranzit/greu spre zona ocolitoare	MT, MDRAP, CJ, Primăria Buftea	35	/	35	Buget local	PUG Buftea
57	B-11	Legătură A3 – Tunari - Dascălu (zonă industrială) [rezervă]	Nod rutier nou pe A3 în zona industrială a localității Dascălu, având legătură cu proiectul B-1.	Ministerul Transporturilor, MDRAP, CJ	6	6	/	Buget de stat, buget local	PUZ AIHC, Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov
58	B-12	Legătură A2 – Brănești (zonă industrială) [rezervă]	Nod rutier nou pe A2 în zona industrială a localității Brănești (Makita)	Ministerul Transporturilor, MDRAP, CJ	10	/	10	Buget de stat, buget local	Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov

<b>Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Transport rutier și parcuri</b>									
Nr. crt.	Ind ex	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
59	B-13	Legătură A3 – Gruiu - Nuci [rezervă]	Nod rutier nou pe A3 în zona localității Gruiu, pentru a permite accesul locuitorilor din localitățile riverane	Ministerul Transporturilor, MDRAP, CJI	2	/	/	Buget de stat, buget local	Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov
60	B-14	Prelungirea Cheiului Dâmboviței și legătura cu A2 [rezervă]		MT, PMB, CJI	2	/	/	Buget de stat, buget local	Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					203.1	203.1	/		

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Zone Complexe									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritatea de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024-2030		
61	F-1	Studiu pentru Râul Dâmbovița	Reamenajarea malurilor Dâmbovița și modernizarea traseului pietonal și al infrastructurii pentru biciclete - corelare cu proiectul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, PMB	7	7	/	Buget local, fonduri europene	CSB 2035, PIDU, PUG 2035, PDRBI 2020
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					7.0	7.0	/		

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Managementul Traficului și ITS									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documente relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
62	G-1	Tehnologii de operare pentru transportul public: centru de control, informare în timp real, dispecerizare, adaptare program, siguranță personal și managementul incidentelor	<p>Control asupra tuturor intersecțiilor semnalizate din București – Ilfov, pentru a acorda prioritate autobuzelor și tramvaielor și pentru optimizarea timpilor de semnalizare pentru reducerea congestiei generale.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinstalarea tuturor capabilităților sistemului</li> <li>2. Focus pe acordarea de prioritate tuturor mijloacelor de transport în comun (autobuze, troleibuze și tramvaie)</li> <li>3. Extindere treptată a BTMS pentru a include: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Toate intersecțiile semnalizate din zona metropolitană,</li> <li>b. Acordare de prioritate tuturor mijloacelor TP în toate intersecțiile semaforizate și</li> <li>c. Adăugare de capabilități de management al transportului public (ADI-Tcă, sistem OMNIA de la furnizorul UTOPIA sau alte sisteme nepersonalizate care pot fi integrate cu software-ul existent (UTOPIA).</li> </ol> </li> <li>4. Creșterea siguranței pasagerilor și a angajaților operatorului de transport, prin implementarea de sisteme de supraveghere video, campanii de conștientizare, semnalizare corectă</li> </ol>	ADI-T	35	35	/	Buget local, buget județean	



Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Managementul Traficului și ITS									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documentele relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
63	G-2	Sistem de management al traficului: îmbunătățire, extindere, funcționalitate, interfață cu centrul de control traffic și serviciul de urgență, prioritizarea transportului public	Introducerea tehnologiei de vârf în operarea transportului public pentru a crește atractivitatea transportului public simultan cu reducerea costurilor sale operaționale. Modernizarea sistemului TP în zona BI și introducerea unor elemente ITS integrate și complexe. Sistemul poate conține următoarele elemente: A. Centru de comandă TP B. ITS în stații C. ITS la bordul mijloacelor de transport în comun	ADI-T	25	25	/	Buget de stat, buget local, buget județean	
64	G-3	Sistem e-ticketing pentru regiunea București-Ilfov	Introducerea unui sistem integrat de e-ticketing pentru toate modurile de transport public din București-Ilfov Extinderea sistemului de e-ticketing pentru pasagerii care beneficiază de transport gratuit și în Județul Ilfov. Linii directe pentru: 1. Distribuție, Personalizare, Încărcare 2. Validare 3. Comunicare 4. Sistemul suport	ADI-T, PMB, Administrația Străzilor	25	25	/	Buget local, fonduri europene, PPP	

Proiecte propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 – Managementul Traficului și ITS									
Nr. crt.	Index	Măsură/Proiect	Descriere - Țintă	Autoritate de implementare	Buget estimativ– Mil. EUR fără TVA			Sursă de finanțare	Corelare cu documentele relevante
					Total	2016-2023	2024 - 2030		
65	G-4	Implementarea unei scheme de integrare tarifară	Promovarea unui sistem de transport public unitar printr-o politică zonală de tarifare, cu niveluri de prețuri ce se apropie de media europeană de 50% recuperare tarif călătorii. În concluzie se propune dezvoltarea unui sistem de plata împartit în zone tarifare, prin care se poate asigura o concordanță mai echitabilă între lungimea călătoriei și prețul călătoriei.	ADI-T	/	/	/		
<b>Buget total (Mil. Euro)</b>					85,0	85,0	/		