

De la:

Trimis: 10 februarie 2016 12:02

Către: Melania Mihaescu

Subiect: pumd

Iti transmit anexat punctul meu de vedere, atat cat am putut identifica din ceea ce am vazut. O zi buna.



CATEVA CONSIDERATII PRIVIND PROIECTUL PMUD

N-am reusit sa vad decat informatii generale despre PMUD. Asta e motivul pentru care voi face cateva consideratii generale:

- PMUD, asa cum a fost prezentat, are la baza un sondaj, de tip origine-destinatie, pentru a se vedea care sunt principalele directii de deplasare in Bucuresti? In cazul in care nu s-a facut acest sondaj, lucrurile stau prost, pentru ca nu exista o baza obiectiva pentru analiza si masuri. In cazul in care s-a facut, as vrea sa vad si eu cum s-a facut, cate chestionare au fost distribuite, cate s-au intors cu raspunsuri (eventual, cate din ele au raspunsuri valide), cum s-a facut extrapolarea si analiza;

- s-a facut corelarea cu viitorul PUG, pentru a vedea care sunt zonele generatoare de trafic in viitor si cum se modifica actualele directii majore de trafic (extrapolarea directiilor actuale de deplasare pentru orizontul 2030)?

Cateva elemente de detaliu:

- extinderea rețelei de metrou se face, in multe zone, prin dublarea actualelor linii de tramvai. Cum cele doua tipuri de transport presupun cereri mari de calatorie (de ordinul a cateva zeci de mii de calatori pe ora si sens), s-a facut o analiza pentru a vedea daca aceste cereri exista sau riscam sa repetam experimentul sos. Iancului, unde vom avea si tramvai si metrou intr-o zona cu cerere de transport care poate fi acoperita de o linie de autobuz?

- extinderea preconizata a liniilor de tramvai pe marile bulevarde (axa N - S) are la baza un studiu de circulatie, care sa stabileasca cum este afectata circulatia generala prin aceasta masura (care dubleaza, de fapt, metroul aflat in exploatare!)?

- realizarea legaturii cu tramvaiul prin Piata Unirii intre sos.Alexandriei si sos.Colentina a facut obiectul unui proiect, care a fost analiza si in CTC. La vremea respectiva nu s-au identificat solutii tehnice fezabile pentru aceasta strapungere. S-a identificat acum solutia tehnica sau este doar o propunere fara baza tehnica?

- in problema parcarilor, se mentine solutia realizarii de parcare in zona centrala, in ciuda problemelor grave pe care le ridica; daca toata lumea este de acord ca trebuie sa reducem circulatia in zona centrala (vezi experienta oraselor din vestul Europei!), cum se va realiza acest deziderat, daca se fac parcare unde masinile sunt invitate sa vina?

- care va fi modalitatea practica pentru aplicarea regulilor privind eliberarea arterelor (carosabil si trotuar) de masinile parcate, avand in vedere ca ceea ce s-a incercat pana acum nu a dat rezultate?