

  
De la:

Trimis: 7 februarie 2016 23:31

Către: irinel.scroisteanu@yahoo.com; cristian.pistol@adibi.ro

Cc: Melania Mihaescu

Subiect: Comentarii si observatii PMUD Bif.



Stimați domni,

Cu riscul ca este prea tarziu, va transmitem totusi un material cu comentarii, observatii si unele propuneri in legatura cu PMUD B-lf. Sunt observatiile facute dealungul timpului cu ocazia prezentarilor efectuate de consultantii AVENSA, in Grupul de lucru ce a functionat in cadrul PMB.

Va cerem scuze pentru dimensiunea materialului. Am incercat sa prezentam principalele argumente in sprijinul sistemului feroviar, politica UE in domeniu, unele bune practici europene si chiar idei autohtone, de peste 100 de ani, privind sistemul feroviar al Bucurestiului.

Suntem convinsi ca sistemul feroviar este indispensabil unui concept de transport public urban/suburban/regional, integrat.

Propunerea din PMUD privind alocare de catre MT a sumei de 1,5 mil Euro pentru studiul aferent sistemului feroviar, amana integrarea acestuia in concept.

Solutiile, in afara celor preluate din MPGT, completate de catre consultanti si aprobate de catre Comitetul Director, sunt pe termen mediu si lung. Pe termen scurt, trebuie ca SN CFR Calatori, sa introduca trenuri suburbane/regionale, cu program de circulatie in tacte, incepand cu liniile modernizate, coroborat cu introducerea sistemului P&R, cu sprijinul autoritatilor locale, in toate statiile si punctele de oprire de pe raza judetului.. De asemenea este urgenta dotarea Societatii Nationale CFR Calatori cu rame electrice noi.

Suma, de 1,5 mil Euro propusa prin PMUD, ar putea sa fie utilizata pentru realizarea unui studiu privind Gara de Nord si a zonei inconjuratoare, pentru aducerea ei la nivel de gara europeana, eventual cu tranzit subteran.

Va stam la dispozitie cu placere pentru eventuale clarificari.

Va multumim pentru intelegere.

