


De la:

Trimis: 21 ianuarie 2016 14:21

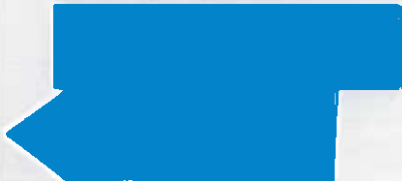
Către: Planul de Mobilitate Urbana Durabila; presedinte@cjlfov.ro

Subiect: Observatii, sugestii si recomandari privind stadiul actual al PMUD Bucuresti Ilfov

Stimate domn/Stimata doamna,

Va reproduc in continuare continutul catorva observatii privitoare la forma actuala a PMUD Bucuresti Ilfov (decembrie 2015). Consider ca o parte dintre sugestiile prezentate in analiza trimisa in Septembrie au fost incluse dar si ca cea mai mare parte dintre ele nu au fost reflectate in forma actuala. De pilda, sunt de parere ca este bine-venita prezentarea unor modele pentru analiza unui posibil nod de transport in zona de nord dar sunt de parere ca tratarea importantei semi-inelului de Sud si a neajunsurilor legate de sistemul de transport cu metroul nu este inca realizata. Imi exprim dorinta ca aspectele de mai jos si cele anterior mentionate sa fie reflectate avand in vedere faptul ca acest PMUD este si trebuie sa fie un document director de importanta majora ce va reprezenta un etalon si un sablon pentru strategia urbanistica a Municipiului Bucuresti. Mentionez faptul ca am activat in cadrul Grupului de Mobilitate destinat elaborarii si consultarii privind PMUD dar consider ca doar o parte dintre aspectele prezentate au fost analizate de catre consultant.

Cu respect,


Forma Decembrie 2015**Reteaua de transport:**

Transport feroviar subdimensionat cu o slaba perspectiva de dezvoltare, considerandu-se insuficienta abordarea unui studiu de fezabilitate privind imbunatatirea retelei de cale ferata fara a trata posibilitatile de extindere si realizarea retelei de tren regional

Strategia de parcare nu analizeaza oportunitatea realizarii unei investitii pentru nodul intermodal Valea Ialomitei la M5 sau in vecinatatea statiilor Republica, Lujerului, Crangasi, Grozavesti, Iancului, Costin Georgian, Nicolae Grigorescu, Piata Sudului, Aparatorii Patriei, IMGB, Aurel Vlaicu, Pipera, Aviatorilor

Nu este abordata oportunitatea realizarii unui centru logistic (b6) in cartierul Militari, intr-un punct aflat pe reseaua de cale ferata existenta

Reproiectarea malurilor dambovitei (F1) nu rezolva cerintele de realizare a unui culoar pietonal atractiv de-a lungul portiunii marcate intre Ciurel si podul Timpuri Noi, limitand traficul rutier, asigurand facilitati de circulatie cu ambarcatiuni de-a lungul cursului de apa, protejarea si valorificarea potentialului de agrement nemotorizat pe lacul Morii. De asemenea, nu este analizata posibilitatea implementarii