



Plan de Mobilitate Urbană Durabilă Regiunea București-Ilfov

Raport interimar 1 Raport tehnic 3: Inventarul proiectelor

Final | Iunie 2015

AVENSA

BUCUREȘTI

Str. Felicia Racoviță 8, România
T/F: 0040 314 370 555
T/F: 0040 232 217 605
office@avensa.ro

IERUSALIM

Adresa: 97 Jaffa Street,
Ierusalim 9128, Israel
Tel: +972-2-624-6169
Fax: +972-2-624-6174





Raport tehnic: Inventarul proiectelor

Planuri și proiecte propuse pentru infrastructură și investiții în transport

Final | Iunie 2015

AVENSA

BUCUREȘTI

Str. Felicia Racoviță 8, România
T/F: 0040 314 370 555
T/F: 0040 232 217 605
office@avensa.ro

IERUSALIM

Adresa: 97 Jaffa Street,
Ierusalim 9128, Israel
Tel: +972-2-624-6169
Fax: +972-2-624-6174



Cuprins

Introducere	4
1 Drumuri	5
1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere	5
1.2 Noua infrastructură rutieră	7
1.3 Împărțire în categorii	11
1.4 Parcare	14
2 Feroviar	15
3 Metroul	17
3.1 Menținerea metroului	17
3.2 Extinderi ale metroului	17
3.3 Linii de metrou noi	19
4 Tramvai	22
4.1 Modernizarea infrastructurii pentru tramvai	22
4.2 Extinderi ale noii infrastructurii pentru tramvaie	25
4.3 Depouri pentru tramvai	29
5 Troleibuz	30
5.1 Modernizarea infrastructurii pentru troleibuz	30
5.2 Extinderi ale noii infrastructuri pentru troleibuz	32
5,50 32	
5.3 Depouri pentru troleibuz	33
6 Transportul activ - pietoni și bicicliști	34
7 Proiecte complementare	36

Introducere

Următorul document tehnic prezintă listele compilate de proiecte care sunt potențial relevante pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Regiunea București-Ilfov, ce au fost colectate de consultant de la diferite părți interesate. Este proiectat pentru a servi ca bibliotecă de lucru pentru proiectele relevante.

Proiectele sunt împărțite în categorii în funcție de tipul de transport: rutier, feroviar, metrou, tramvai, troleibuz, transport activ nemotorizat și complementar. Proiectele sunt apoi împărțite încă o dată în funcție de tipul de intervenție: modernizat, nou.

Pentru fiecare proiect sunt incluse informațiile esențiale cum ar fi tipul, zona, lungimea, sursa de finanțare și costul estimat. Aceste seturi de date sunt menite să ajute la estimarea inițială a proiectului și nu reprezintă informații absolute. Consultantul nu dispune de informații detaliate privind tipul de infrastructură și modernizare planificat pentru fiecare proiect și elemente adiționale cum ar fi planuri și proiecte detaliate. Este important de remarcat faptul că proiectele diferă ca statut și în timp ce unele reprezintă lucrări aflate în desfășurare, unele trec prin procese de aprobare și planificare, majoritatea reprezintă idei mai mult sau mai puțin dezvoltate.

Lista proiectelor finalizate va fi supusă unui proces de analiză menit să elimine proiectele care nu se potrivesc în cadrul de mobilitate durabilă. În urma acestei etape, restul proiectelor vor fi evaluate pe baza modelului de cerere de deplasare pentru anii 2020 și 2030. În cele din urmă proiectele selectate vor fi incluse în pachetele de definire a scenariilor pentru anii țintă.

1 Drumuri

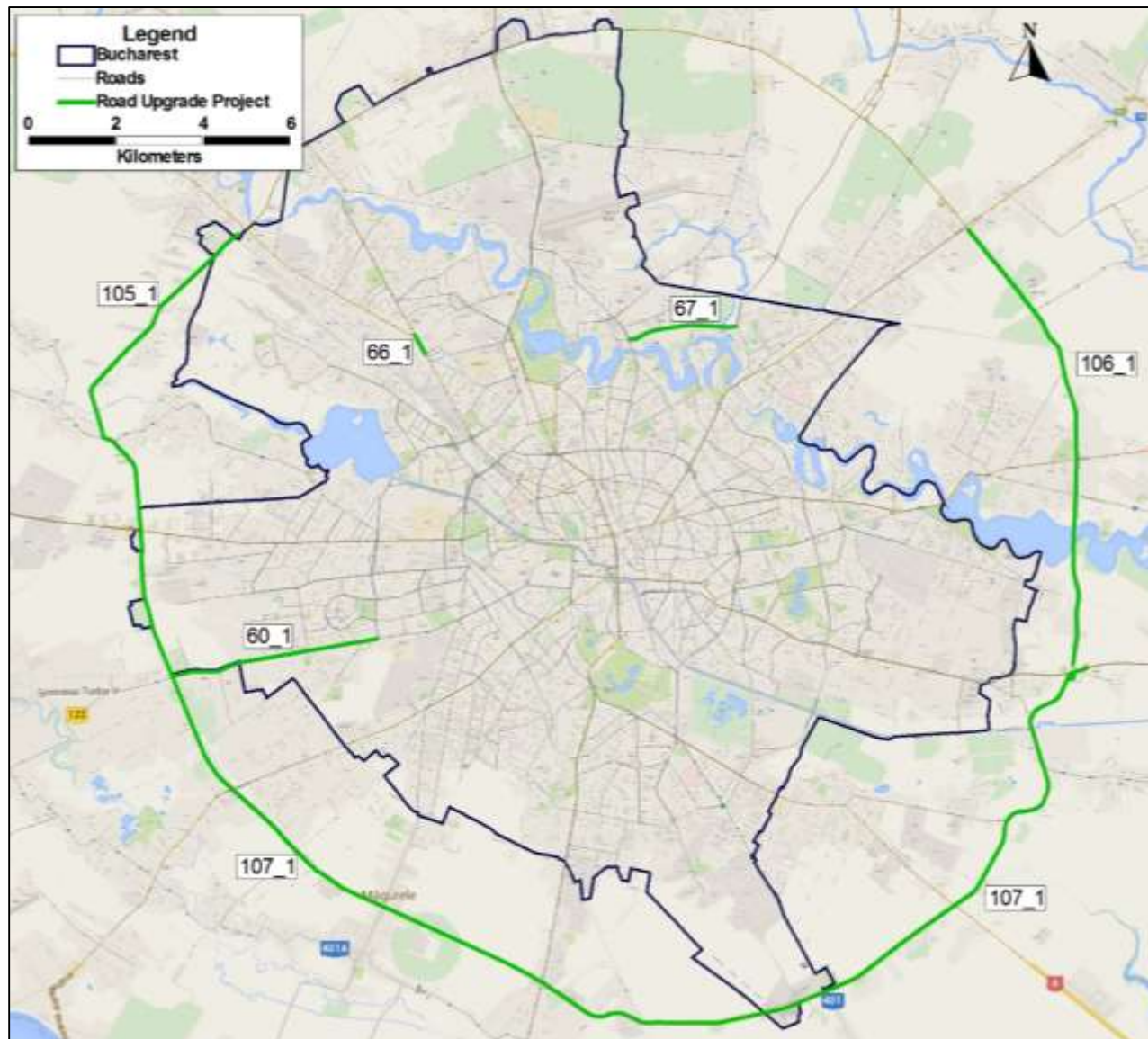
1.1 Modernizarea infrastructurii rutiere

Proiectele enumerate mai jos se referă la modernizarea infrastructurii rutiere.

Tabelul 1-1: Proiecte de modernizare a drumurilor

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
60_1	60	Lărgirea Prelungirea Ghencea-Domnești (de la șoseaua de centură - Domnești)	Drum	Modernizare	Termen lung	București	Studiu de fezabilitate	Primăria București	Fonduri europene	113,70
66_1	66	Lărgire Calea Griviței - zona Podul Grant	Drum	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	37,84
67_1	67	Lărgire str. Fabrica de Glucoza,	Drum	Modernizare	Termen scurt	București	Licitație în curs	Primăria București	Fonduri europene	75,00
105_1		Lărgire la 4 benzi a trecerii A1 - DN 7	Drum	Modernizare			Lucrări în curs	CNADNR		
106_1		Lărgire la 4 benzi a trecerii DN 2 - A2	Drum	Modernizare			Lucrări în curs	CNADNR		
107_1		Lărgire a trecerii sud: A1 către A2	Drum	Modernizare			Studiu de fezabilitate modernizare în curs	CNADNR		

Harta 1-1: Proiecte de modernizare a drumurilor



1.2 Noua infrastructură rutieră

Proiectele enumerate mai jos se referă la noua infrastructură rutieră.

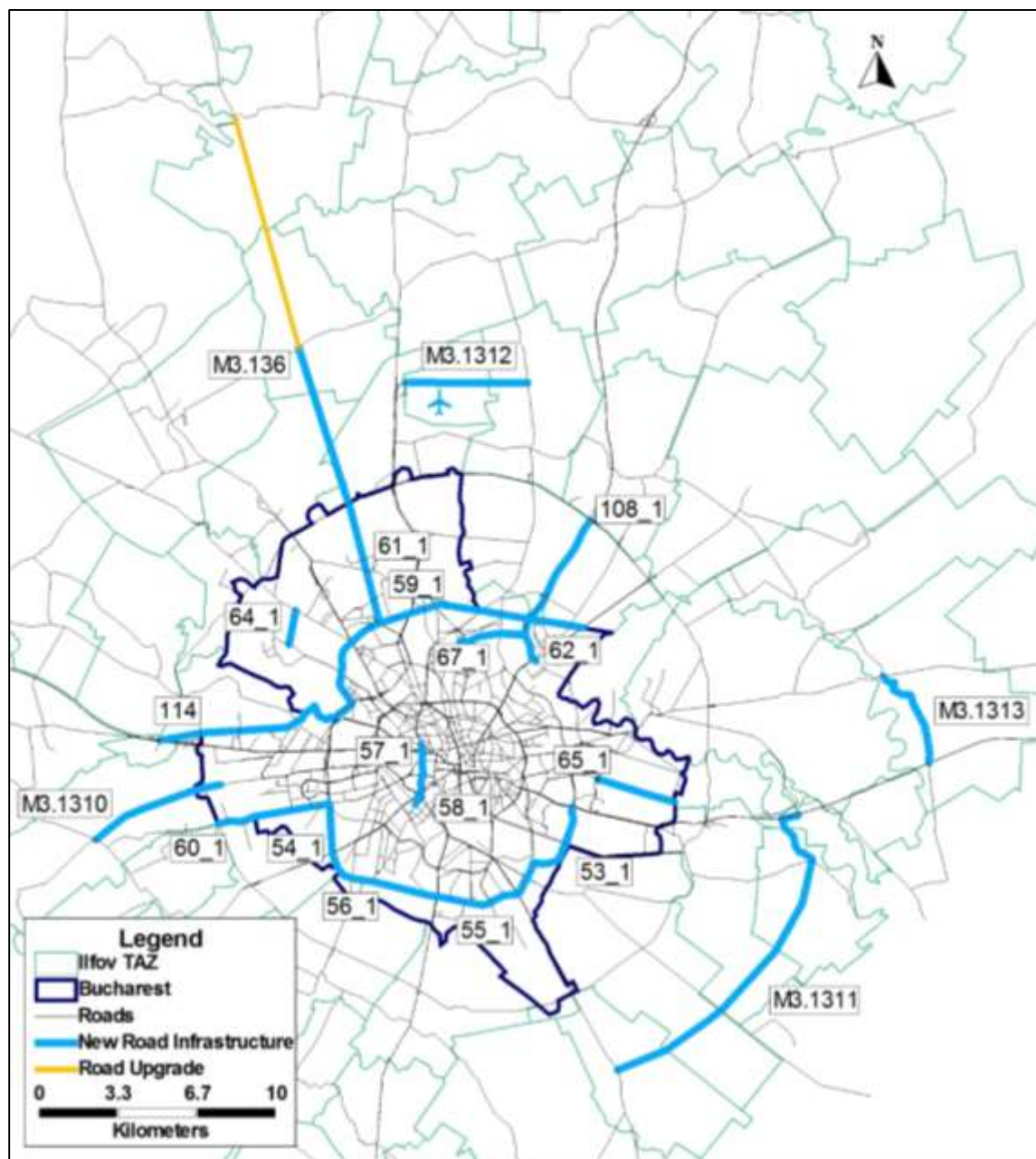
Tabelul 1-2: Proiecte privind noua infrastructură rutieră

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agentie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
		Podul Ciruel și nod rutier	Drum	Nou	Termen scurt	București	În curs de construcție	Primăria București	Bugetul de stat	
		Drumuri expres Ciurel - A1	Drum	Nou	Termen lung	București	În curs de proiectare	Primăria București	Bugetul de stat	
53_1	53	Inel median segmentul 2- Splai Dudescu - sos. Olteniței	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	71,10
54_1	54	Inel median segmentul 3 - extindere str. Brașov până la șos. Alexandriei cu pasaj supradetronat la intersecția str. Brașov - bd. Ghencea	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	60,60
55_1	55	Inel median segmentul 4 - extindere străzile Iriceanu, Turnu Măgurele, Luica, Zețarilor între sos. Olteniței și Calea Ferentari	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	132,10
56_1	56	Inel median segmentul 4 - str. Zețarilor -sos. Alexandriei	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	113,30
57_1	57	Linie diametrală nord-sud a doua etapă Vasile Pârvan - Uranus	Drum	Nou	Termen lung	București	Studiu de fezabilitate	Primăria București	Fonduri europene	171,18
58_1	58	Linie diametrală nord-sud a treia etapă Artera Coșbuc - Vistierilor- Progresului	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	23,60
59_1	59	Inel urban secțiune autostradă Ciurel - sos. Colentina	Drum	Nou	Termen lung	București	Studiu de fezabilitate	Primăria București	Fonduri europene	218,40
60_1	60	Realizare legătură Prelungirea Ghencea-Domnești (lărgire	Drum	Nou	Termen lung	București	Studiu de fezabilitate	Primăria București	Fonduri europene	113,70

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
		de la șoseaua de centură - Domnești)								
60_2	60	Realizare legătură Prelungirea Ghencea-Domnesti (pasaj supratran peste șoseaua de centură)	Drum	Nou	Termen lung	București	Licitație finalizată	CNADNR	Fonduri europene	
61_1	61	Străpungere Bd. Poligrafiei - Sos. Odăi	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	177,80
62_1	62	Extindere str. Gherghiței cu pasaj supratran/subteran sos. Colentina - sos. Fundeni	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	59,20
63_1	63	Străpungere str. Avionului	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	139,72
64_1	64	Străpungere sos. Chitilei (C.Godeanu - Maica Teofana – pasaj supratran cale ferată - Drumul Săbăreni)	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	187,60
65_1	65	Străpungere str. Liviu Rebreanu–str. Brățării–str. Drumul între Tarlale	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	38,10
67_1	67	Pasaj supratran Str. Barbu Văcărescu și legătura cu Bd. Aviatorilor în zona Pod Bordei	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
68_1	68	Extindere bd. Laminorului între sos. Chitilei si bd. Bucureștii Noi	Drum	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	14,60
108_1		Construcția autostrăzii A3 între șoseaua de centură - sos Fca de Glucoza	Drum	Nou			Contract de lucrări finalizat, se așteaptă o nouă licitație	CNADNR		
M3.136		Conexiune între șoseaua de centură București - Corbeanca și DJ 101 (Periș) și modernizarea DJ 101A Periș - Corbeanca	Drum	Nou		Județul Ilfov	În curs de proiectare	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale	FEDR, bugetul local, alte surse legale	14,60

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
M3.137		Conexiune între DJ 200 și DN 2, inclusiv dezvoltarea sa adiacentă	Drum	Nou		Județul Ilfov	În curs de proiectare	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale	FEDR, bugetul local, alte surse legale	2,50
M3.138		Conexiune între Bd. Ghencea Extindere și DJ 602 (Domnești)	Drum	Nou		Județul Ilfov	În curs de proiectare	Consiliul Județean Ilfov	FEDR, bugetul local, alte surse legale	33,00
M3.1310		Conexiune între Dj 602- centura București - Extindere Bd. Timișoara	Drum	Nou		Județul Ilfov	În curs de proiectare	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale	FEDR, bugetul local, alte surse legale	4,60
M3.1311		Conexiune între DJ 301 (Cernica) - DJ 401 (Berceni)	Drum	Nou		Județul Ilfov	În curs de proiectare	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale	FEDR, bugetul local, alte surse legale	13,50
M3.1312		Conexiune A3 (Tunari) – Terminalul aeroportului Otopeni (Otopeni)	Drum	Nou		Județul Ilfov	Fără lucrare pregătitoare	Consiliul Județean Ilfov, Consiliul Orășenesc Otopeni, Ministerul Transporturilor	FEDR, bugetul local, alte surse legale	4,20
M3.1313		Conexiune între DN 3 - CFR Halta satul Brănești - A2, inclusiv conexiunea cu A2	Drum	Nou		Brănești	Fără lucrare pregătitoare	Consiliul Județean Ilfov, Consiliul Local Brănești, Ministerul Transporturilor	FEDR, bugetul local, alte surse legale	6,40
M3.1315		Buftea șosea de centură	Drum	Nou		Orașul Buftea	Fără lucrare pregătitoare	Consiliul Județean Ilfov, Consiliul Local Buftea	FEDR, bugetul local, alte surse legale	12,30
113		Construcția șoselei de centură a Bucureștiului către autostradă	Drum	Nou			Studiu de fezabilitate, necesită actualizare	CNADNR		
114		Construcția autostrăzii/drumului expres București - Alexandria	Drum	Nou			Studiu privind alinierea	CNADNR		

Harta 1-2: Noi proiecte rutiere



1.3 Împărțire în categorii

Proiectele enumerate mai jos se referă la împărțirea în categorii a noii infrastructuri rutiere

Tabelul 1-3: Proiecte privind împărțirea în categorii

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
		Pasaj subteran Piața sudului	Tranzit	Nou	Termen scurt	București	În curs de construcție	Primăria București	Fonduri europene	
41_1	41	Pasaj suprateran / subteran Sos. Pantelimon - Str. Chișinău	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	22,00
42_1	42	Sos. Colentina pasaj suprateran la intersecție cu str. Doamna Ghica	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	24,00
43_1	43	Pasaj suprateran / subteran sos. Iancu de Hunedoara si Stefan Mare - Calea Dorobanților, Floreasca, str. Tunari (str. Barbu Văcărescu)	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	48,90
44_1	44	Pasaj suprateran strada Mihai Bravu la intersecție cu bd. Ferdinand I și Sos. Iancului	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	106,50
45_1	45	Pasaj suprateran / subteran Mihai Bravu - str. Baba Novac - Calea	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	27,30

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
		Dudești (bd. Camil Ressu)								
46_1	46	Pasaj suprateran / subteran Strada Mihai Bravu - Calea Vitan	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	26,30
47_1	47	Pasaj suprateran / subteran Calea 13 Septembrie – Tudor Vladimirescu	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	28,20
48_1	48	Pasaj subteran pe strada Chitilei în zona străzii Godeanu (complex Colosseum)	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	38,10
49_1	49	Pasaj subteran Piața Presei Libere	Tranzit	Nou	Termen scurt	București	În curs de construcție	Primăria București	Fonduri europene	22,43
50_1	50	Pasaj subteran sos. Nordului - str. Elena Văcărescu	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	29,80
51_1	51	Pasaj suprateran șoseaua Grozăvești – Bd. Geniului si Sos. Cotroceni – Bd Iuliu Maniu	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	28,20
52_1	52	Pasaj subteran DN1 în zona Str. Elena Văcărescu - str. Const. Dobrogeanu Gherea	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	28,20

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
61_1	61	Pasaj suprateran / subteran str. Gherghiței cu șoseaua Colentina - sos. Fundeni	Tranzit	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	

1.4 Parcare

Proiectele enumerate mai jos se referă la spațiile și gestionarea parcarilor.

Tabelul 1-4: Proiecte de parcare

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
33_1	33	Planificare parcare de tip park & ride asociată rețelei de transport în zona metropolitană a Bucureștiului-6 spații	Facilitate	Planificare	Termen lung	București Județul Ilfov	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	38,00
34_1	34	Parcare inteligentă în centrul orașului București	Facilitate	Planificare	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	2,00
35_1	35	Strategie și Implementare a Planului pentru parcarile de transfer din București și din zonele înconjurătoare (SPIP)	Alta (nu geografie)	Planificare	Termen scurt	București Județul Ilfov	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	1,20
36_1	36	Proiect integrat pentru parcuri rezidențiale în București și implementare a strategiei la nivelul zonelor pilot	Alta (nu geografie)	Planificare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	21,00
										62,20

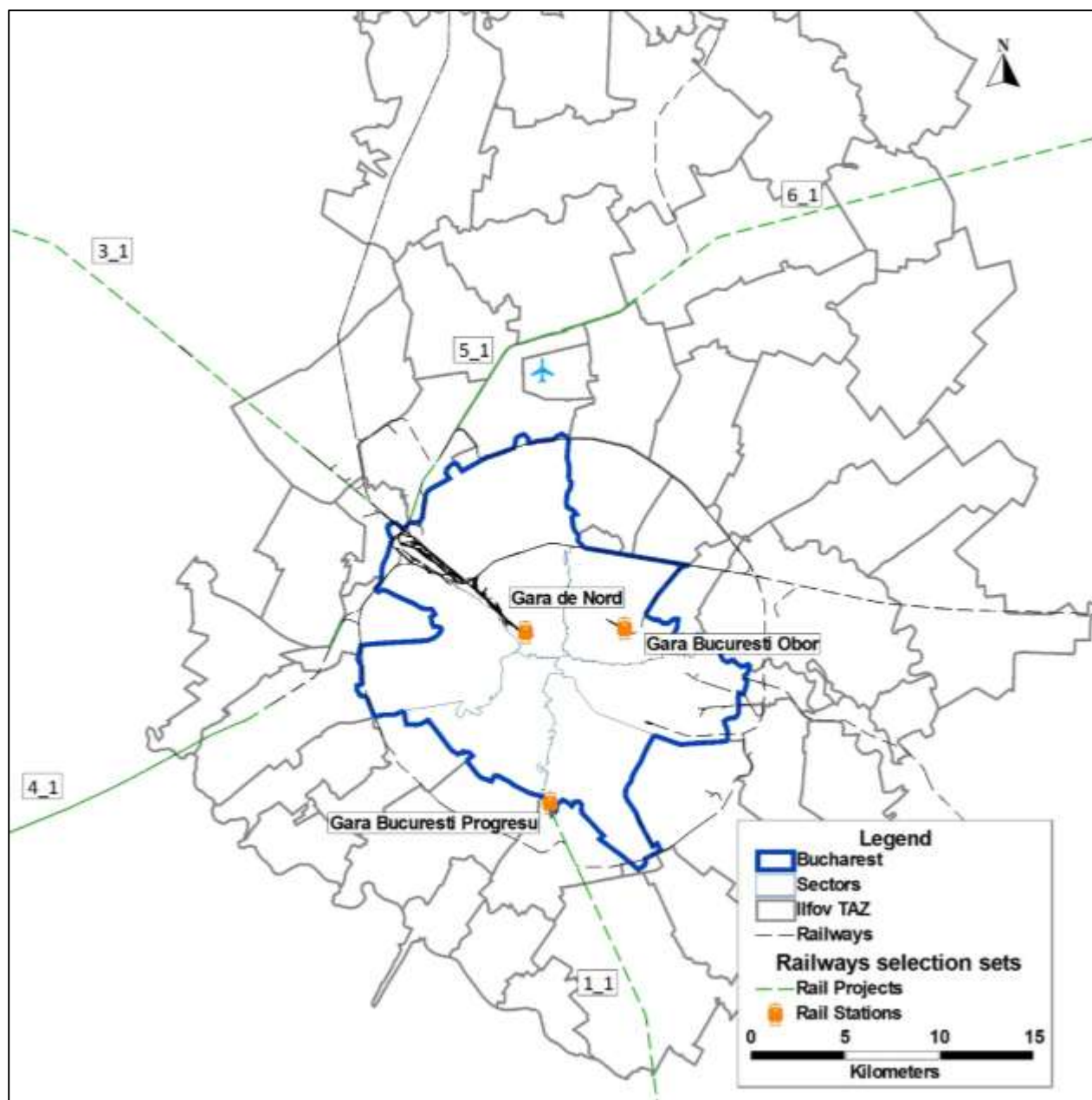
2 Feroviar

Proiectele enumerate mai jos se referă la modernizarea infrastructurii feroviare.

Tabelul 2-1: Proiecte de modernizare a infrastructurii feroviare

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost (Mil. Euro)
1_1	1	Operarea serviciilor feroviare între București – Jilava - Giurgiu	Transport public	Modernizare	Termen scurt	Județul Giurgiu	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	58,70
2_1	2	Modernizarea rețelei feroviare în zona metropolitană a Bucureștiului	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București și Județul Ilfov	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	340,00
3_1	3	Modernizarea liniei de cale ferată București-Pitești	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București - Titu - Golești - Pitești	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	342,00
4_1	4	Modernizarea liniei de cale ferată Roșiori-Videle-București	Transport public	Modernizare	Termen scurt	Județele Giurgiu și Teleorman	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	250,00
5_1	5	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București, Otopeni	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	291,00
6_1	6	Modernizarea liniei de cale ferată București- Urziceni	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București - Jilava - Giurgiu	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	62,00
7_1	7	Modernizarea complexului feroviar București Nord și a conexiunii subterane de cale ferată cu stațiile București Progresul și București Obor	Transport public	Modernizare	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	2.000,00
										3.343,70

Harta 2-1: Proiecte de modernizarea infrastructurii feroviare



3 Metroul

3.1 Menținerea metroului

Proiectele enumerate mai jos se referă la menținerea liniilor de metrou aflate actualmente în funcțiune și a celor care urmează să fie funcționale în curând.

Tabelul 3-1: Proiecte referitoare la menținerea metroului

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
13_1	13	Achiziția de material rulant pentru linia de metrou 5	Material rulant	Altul	Termen scurt	București	Licitație în curs	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene + BEI	484,00
14_1	14	Modernizarea liniilor de metrou aflate în funcțiune	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București		Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	435,00

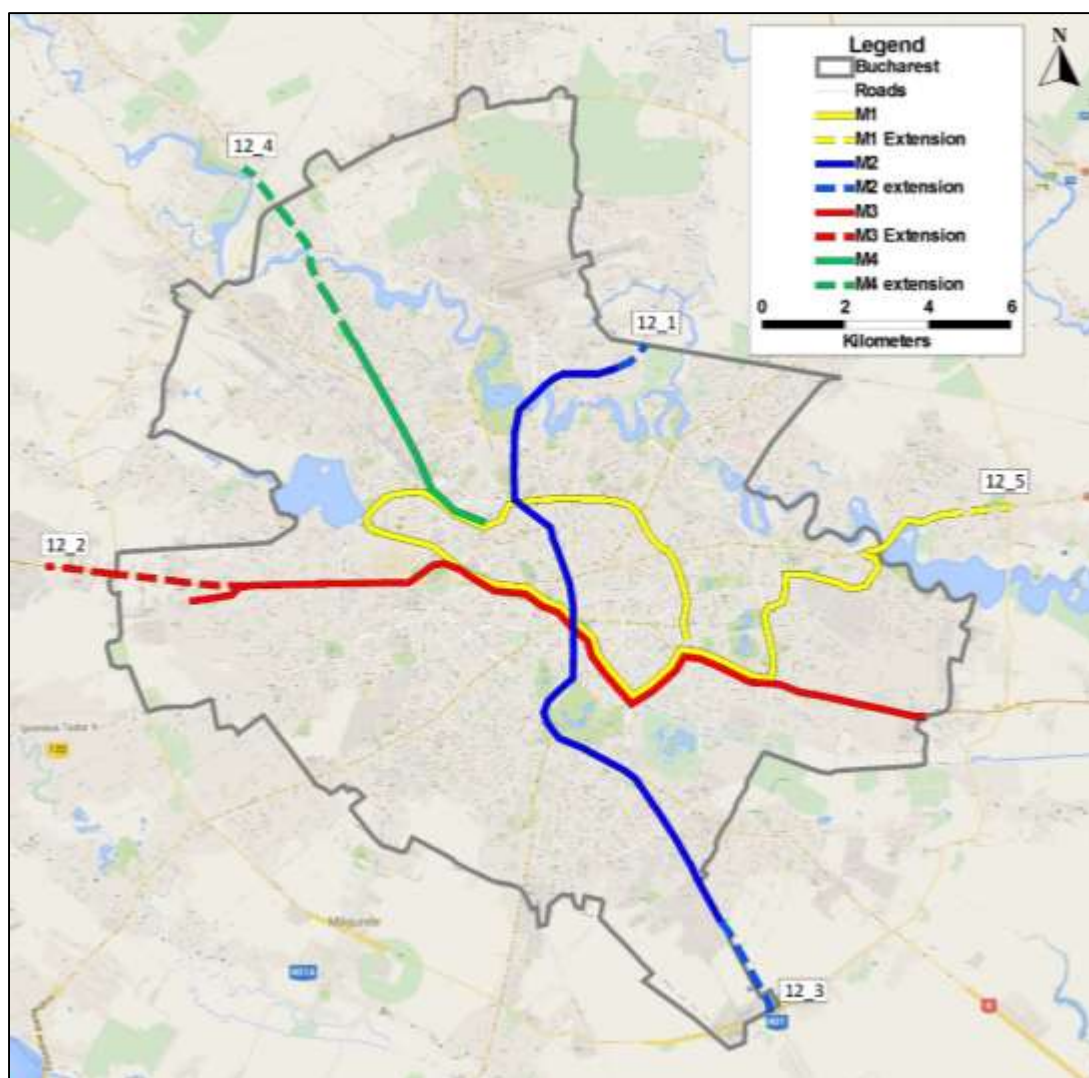
3.2 Extinderi ale metroului

Proiectele enumerate mai jos se referă la noua infrastructură pentru metrou care este o extindere a rutelor aflate deja în funcțiune.

Tabelul 3-2: Proiecte privind extinderea metroului

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
12_5		Extinderea liniei de metrou 1 Pantelimon - Cernica	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	250,00
12_1	12	Extinderea liniei de metrou 2 Pipera-Tunari (2 stații, 1,6 km)	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	650,00
12_2	12	Extinderea liniei de metrou 3 Păcii – Linia de Centură Vest (4 stații, 3.7 km)	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	250,00
12_3	12	Extinderea iniei de metrou 2 IMGB-Berceni (2 stații, 2.6 km)	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	-
12_4	12	Extinderea liniei de metrou 4 Străulești – Mogoșoaia (2 stații, 2 km)	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	290,00
										+ 1.440,00

Harta 3-1: Proiecte privind extinderea metroului



3.3 Linii de metrou noi

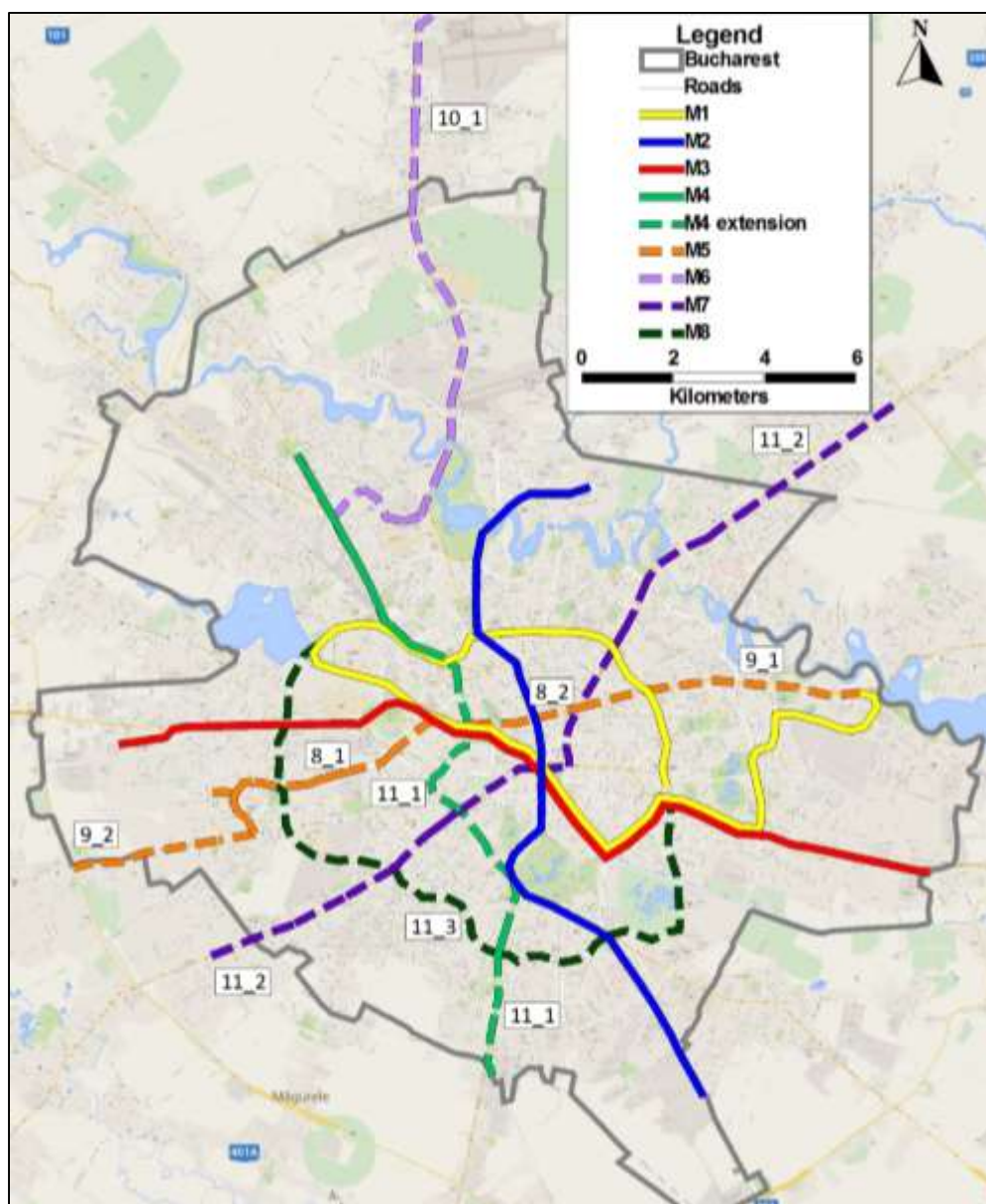
Proiectele enumerate mai jos se referă la noua infrastructură pentru metrou.

Tabelul 3-3: Proiecte noi pentru metrou

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost (Mil. Euro)
8_1	8	Linia de metrou 5, Secția 1, Drumul Taberei- Eroilor, 7 km cale de rulare dublă, 10 stații, capacitate maximă 50.000 pasageri pe oră și direcție	Transport public	Nou	Termen scurt	București	În curs de construcție	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene + BEI	624,00
8_2	8	Linia de metrou 5, Secția 1, Eroilor - Universitate, 3 km cale de rulare dublă, 4 stații, capacitate maximă 50.000 pasageri pe oră și direcție	Transport public	Nou	Termen scurt	București	În curs de proiectare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene + BEI	
9_1	9	Linia de metrou 5, Secția 2, Universitate- Pantelimon, 7,4 km cale de rulare dublă, 12 stații, capacitate maximă 50.000 pasageri pe oră și direcție	Transport public	Nou	Termen lung	București	În curs de proiectare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene + BEI	1.292,00
9_2	9	Linia de metrou 5 extindere Ghencea - Domnești	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	400,00
10_1	10	Linia de metrou 6, de legătură cu Aeroportul Henri Coandă (Otopeni), 14 km cale de rulare dublă, 12 stații, capacitate maximă 50.000 pasageri pe oră și direcție	Transport public	Nou	Termen lung	București și Județul Ilfov	În curs de proiectare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene + JICA Japonia	1.055,00
11_1	11	Linia de metrou 4, Secția Gara de Nord - Gara Progresul, 8 km cale de rulare dublă, 15 stații, capacitate maximă 50.000 pasageri pe	Transport public	Nou	Termen lung	București	Finanțare asigurată pentru PSF	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	950,00

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost (Mil. Euro)
		oră și direcție								
11_2	11	Linia de metrou 7: Șoseaua Alexandriei – Rahova – Piața Unirii – Moșilor – Obor – Colentina – Voluntari, 21 km cale de rulare dublă, 31 stații	Transport public	Nou	Termen lung	București și Județul Ilfov	Elaborarea pre-studiului de fezabilitate	Ministerul Transporturilor	PPP	1.900,00
11_3	11	Linia de metrou 8 – centura de sud	Transport public	Nou	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Ministerul Transporturilor	Fonduri europene	1.300,00
										7,521.00

Harta 3-2: Proiecte noi pentru metro



4 Tramvai

4.1 Modernizarea infrastructurii pentru tramvai

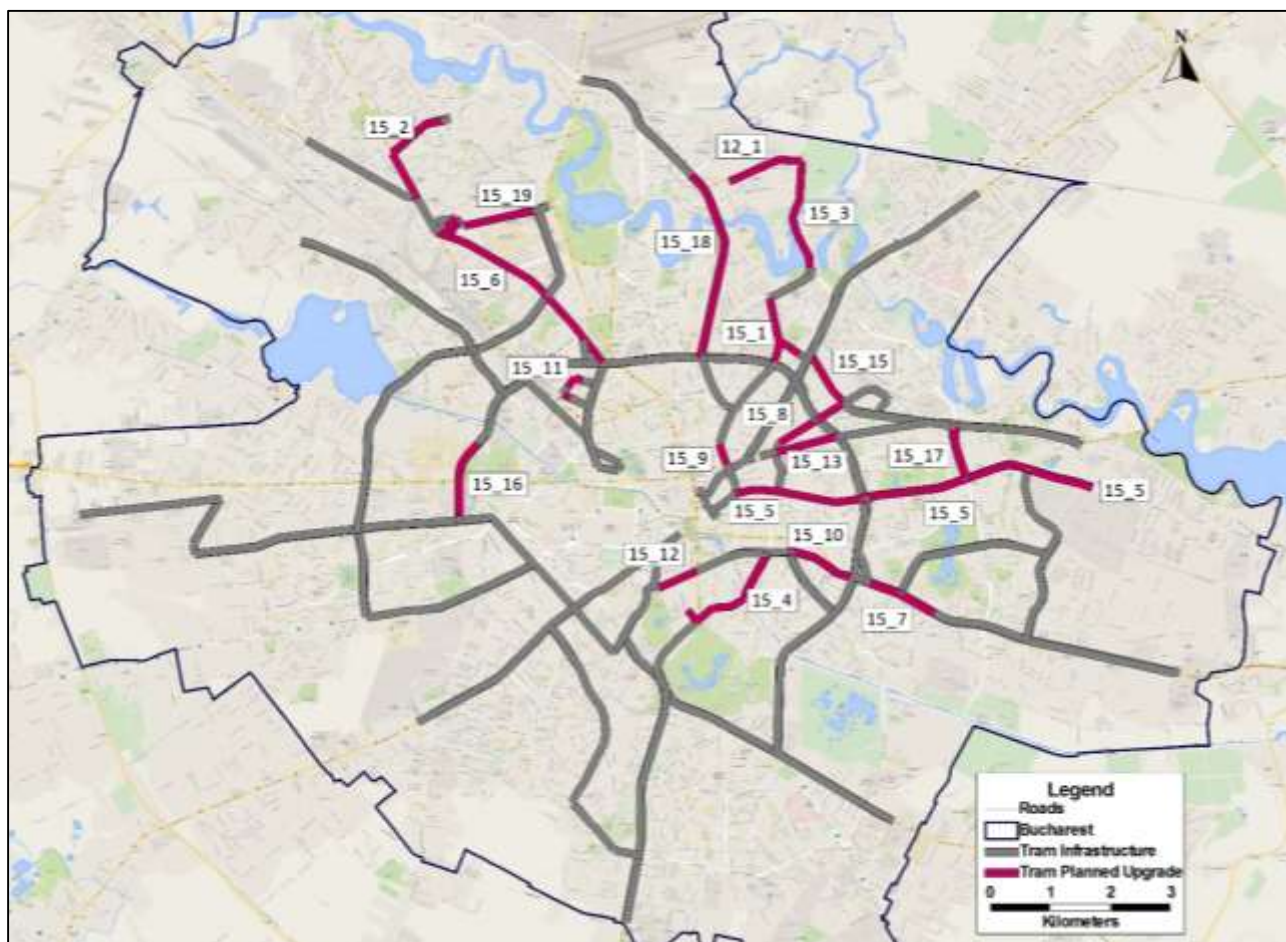
Proiectele enumerate mai jos se referă la modernizarea infrastructurii pentru tramvai și a străzilor adiacente.

Tabelul 4-1: Proiecte de modernizare a infrastructurii pentru tramvai

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agentie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
15_1	15	Str. Maica Domnului, Str. Lizeanu, str. Reînvierii: 1,2 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	360,20
15_2	15	Bd. Bucureștii Noi (Pod Constanta)- Bd. Gloriei: 2,35 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_3	15	Sos. Petricani – Bd D. Pompei-Bucla întoarcere Pipera: 3,35 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_4	15	Calea Șerban Vodă - Bd. Gh. Șincai, Str. Nerva Traian: 2,85 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_5	15	Cal. Călărașilor și Bd. Basarabia: 6,2 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_6	15	Bd. Mihalache: 3,7 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_7	15	Bd. Camil Ressu (Str. Rm. Vâlcea-Fizicienilor): 1,1 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_8	15	Bd. Ferdinand (Str. Traian-Șos. Pantelimon): 1,6 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_9	15	Str. Armand Călinescu (Str. V. Lascăr - Str. Paleologu): 0,55 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agentie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
15_10	15	Calea Dudești si supralărgirea arterei: 1,2 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	360,2
15_11	15	Bucla Bd. A.I.Cuza, Bd. Gh. Duca, Calea Griviței: 0,65 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_12	15	Bd. Mărășești între Parcul Carol - Bd. Cantemir: 0,8 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_13	15	Bd. Pache Protopopescu între Str. Traian - Șos. M. Bravu: 1,2 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_14	15	Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei, str. Av. Popișteanu, Str. Clăbucet: 0,4 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_15	15	Str. Ziduri Moși între Sos. Colentina - Bd. Ferdinand: 1,0 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_16	15	Bd. V. Milea (Pasaj Basarab - bd. Timișoara): 1,4 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_17	15	Bd. Chișinău (bd. Basarabia - Sos. Pantelimon): 1,0 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
15_18	15	Str. Barbu Văcărescu: 4,5 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Studiu de fezabilitate în curs	Primăria București	Fonduri europene	
15_19	15	Bd. Expoziției între bd. Mărăști- Str. Av. Popișteanu: 1,4 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
										360,2

Harta 4-1: Proiecte de modernizare a infrastructurii pentru tramvaie



4.2 Extinderi ale noii infrastructurii pentru tramvaie

Proiectele enumerate mai jos se referă la stabilirea noii infrastructuri pentru tramvaie, modernizarea sistemului și a străzilor adiacente.

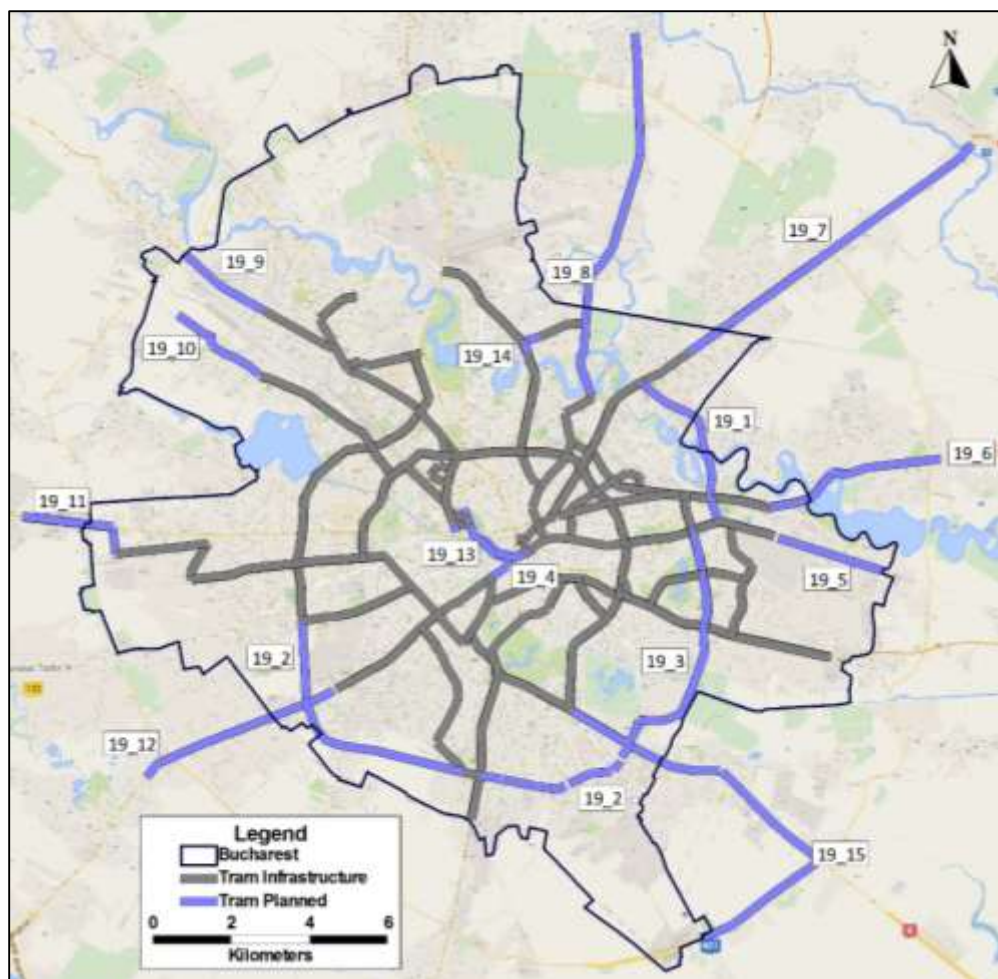
Tabelul 4-2: Proiecte privind noua infrastructură pentru tramvaie

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
19_1	19	Șoseaua Fundeni, Str. Morarilor: 4/5 km	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	38,00
19_2	19	Completarea liniei de tramvai circulare din sud între Bd. Ghencea și Olteniței Drum : 12 km-corelată cu inelul median sudic	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	21,50
19_3	19	Centura mediană între Olteniței și Bd. Basarabia corelată cu străpungerea de la Nicolae Grigorescu - Splai Dudesco: 6,5 km	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	55,00
19_4	19	Legătura liniilor tramvai în direcția Bd. Corneliu Coposu cu cele de pe bd. Regina Maria prin Piața Unirii	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	8,50
19_5	19	Strada Industriilor, între capătul buclei Bd. Basarabia spre gara București Est; 5,2 km (fără infrastructura stradală)	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	9,40
19_6	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Șoselei Pantelimon - Bd	Transport public	Nou	Termen scurt	București - Orașul Pantelimon	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	60,00

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agentie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
		Biruinței între Șoseaua Vergului și Centrul de expoziții Pantelimon: 7 km								
19_7	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Șoselei Colentina - Afumați : 9 km	Transport public	Nou	Termen scurt	București-Dobroesti -Voluntari	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	76,50
19_8	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Șoselei Petricani-Pipera-Tunari: 10,5 km (fără infrastructură stradală)	Transport public	Nou	Termen scurt	București - Tunari	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	33,00
19_9	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Șoselei Chitilei între bucla terminală și Chitila: 2,7 Km	Transport public	Nou	Termen scurt	București-Chitila	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	38,00
19_10	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Drumului Săbăreni; 1,5 km cale de rulare dublă	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	7,50
19_11	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Bd. Timișoara - Ciorogârla: 3,5 km (pătrunderea Bd. Timișoara și pasaj supraprateran conexiunea cu șoseaua de centură)	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	47,00
19_12	19	Noua linie de tramvai și restaurarea străzilor Șoseaua Alexandria,	Transport public	Nou	Termen scurt	București, Bragadiru	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	43,00

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agentie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
		Între bucla terminală și Bragadiru: 5 km								
19_13	19	Noua linie de tramvai și restaurarea străzii Vasile Pârvan - Schitu Măgureanu- Parc Izvor -Piața Unirii: 1,9 km	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	16,00
19_14	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Bd. Dimitrie Pompei și pasaj supratecan la intersecție cu str. Barbu Văcărescu: 0,5 km	Transport public	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	52,00
19_15	19	Noua linie de tramvai și restaurarea Șoselei Olteniței, între bucla de întoarcere și gara Popești-Leordeni:10 km	Transport public	Nou	Termen scurt	București, Popești-Leordeni	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	53,00

Harta 4-2: Proiecte de infrastructură nouă pentru tramvai



4.3 Depouri pentru tramvai

Tabelul 4-3: Proiecte privind depourile pentru tramvai

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenție/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
16_1	16	Noul depou pentru tramvai de la gara București-Sud	Facilitate	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	27,00
17_1	17	Noul depou pentru tramvai de la Colentina	Facilitate	Nou	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	30,00
18_1	18	Modernizarea depoului pentru tramvai de la Bucureștii Noi	Facilitate	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	31,00

5 Troleibuz

5.1 Modernizarea infrastructurii pentru troleibuz

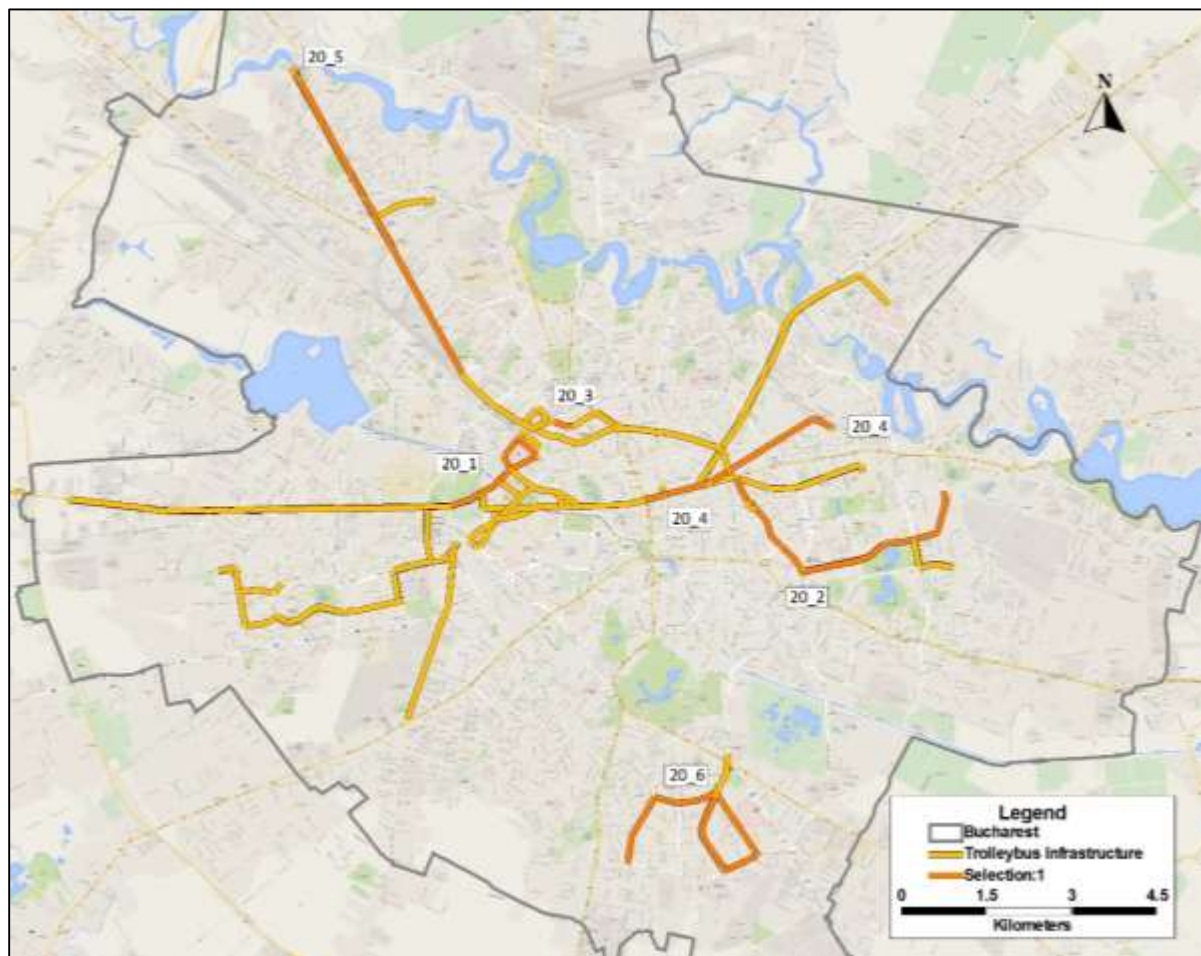
Proiectele enumerate mai jos se referă la modernizarea infrastructurii pentru troleibuz.

Tabelul 5-1: Proiecte de modernizare a infrastructurii pentru troleibuz

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenție/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
20_1	20	Gradina Botanica, Bd. M. Vulcănescu, Bd. Gării, Str. Witing, Calea Plevnei: 3,1 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	14,00
20_2	20	Strada Popa Nan, Delea Veche, Dristorului, Baba Novac, L. Patrascanu, bucla N. Grigorescu între Brâncuși și L. Rebreanu: 11,8 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
20_3	20	Occidentului-Sfintii Voievozi: 0,9 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
20_4	20	Bd. Carol, Ferdinand, Piața Rosetti, Baicului: 7,0 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
20_5	20	Bucureștii Noi, Calea Griviței, bucla Străulești și I. Mihalache: 8,6 km	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	
20_6	20	Str. E. Racovita, Bd. Obregia, Str. Turnu Măgurele,	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	

		Str. Nițu Vasile, Str. Reșița: 14,0 km								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Harta 5-1: Proiecte de modernizare a infrastructurii pentru troleibuz



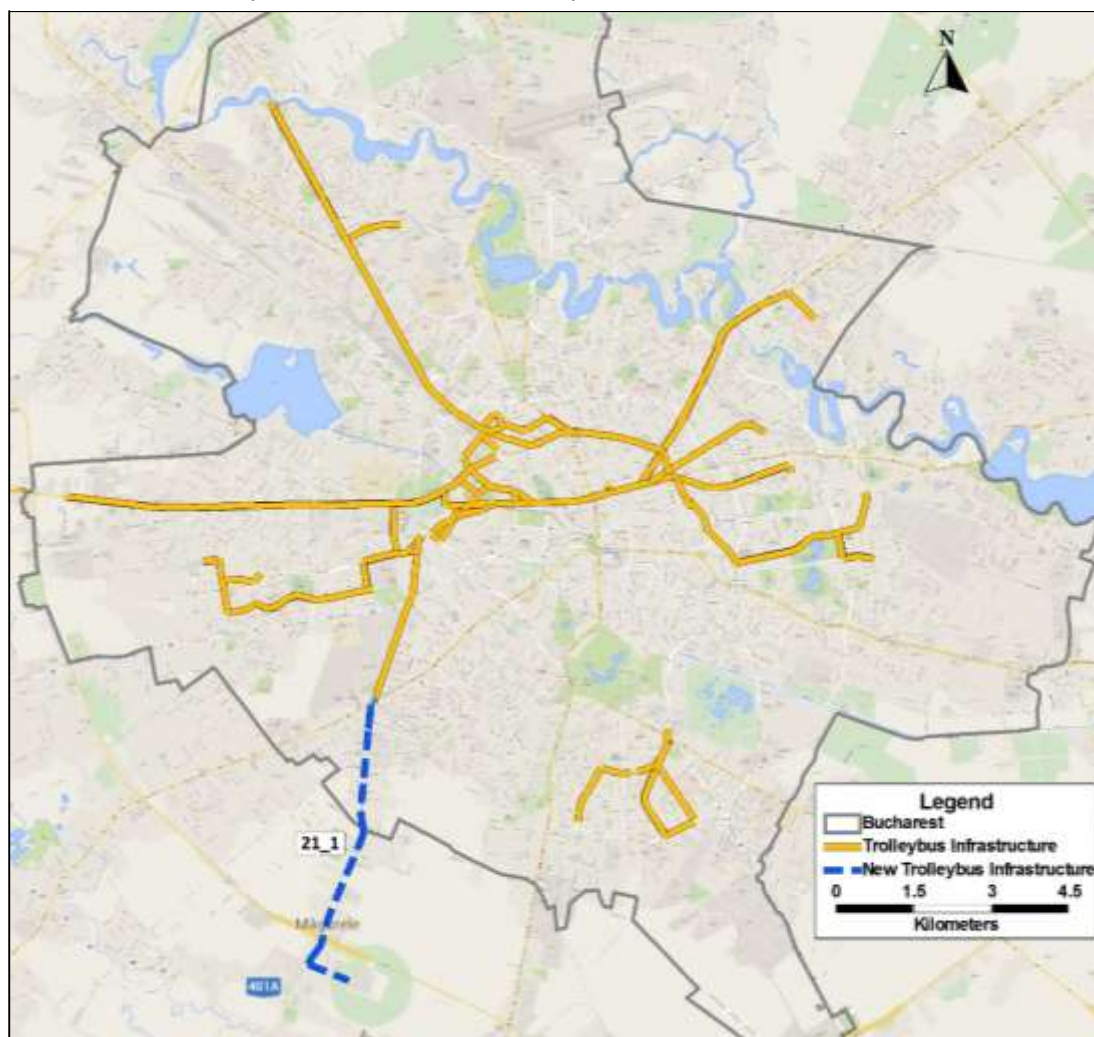
5.2 Extinderi ale noii infrastructuri pentru troleibuz

Proiectele enumerate mai jos se referă la noua infrastructură pentru troleibuz care va fi o prelungire a rețelei existente.

Tabelul 5-2: Proiecte privind noua infrastructură pentru troleibuz

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
21_1	21	Crearea liniei de troleibuz de la Șoseaua Alexandria - Institutul de Fizică Nucleară la Măgurele	Transport public	Nou	Termen lung	București - Măgurele	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	5,50

Harta 5-2: Proiecte privind noua infrastructură pentru troleibuz



5.3 Depouri pentru troleibuz

Proiectele enumerate mai jos se referă la modernizarea depourilor pentru troleibuz.

Tabelul 5-3: Proiecte privind depourile pentru troleibuz

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenție/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
22_1	22	Modernizarea depoului pentru troleibuz de la Vatra Luminoasa	Transport public	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	14,00

6 Transportul activ - pietoni și bicicliști

Proiectele enumerate mai jos se referă la infrastructura și dotările pentru pietoni și bicicliști, menite să permită și să încurajeze transportul activ.

Tabelul 6-1: Proiecte privind transportul activ pentru pietoni și bicicliști

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
37_1	37	Stradă pietonală - 11 Iunie	NMT	Nou	Termen scurt	București	-	Primăria București	Fonduri europene	0,80
38_1	38	Drumuri verzi în București	NMT	Planificare	Termen lung	București	-	Primăria București	Fonduri europene	3,00
39_1	39	Proiectarea rețelei principale pentru biciclete în București	NMT	Planificare	Termen lung	București	-	Primăria București	Fonduri europene	1,00
40_1	40	Dezvoltarea cicloturismului în Inelul București	NMT	Nou	Termen lung	București, Ilfov: Ciocănești, Mogoșoaia, Ciolpani, Snagov, Afumați, Brănești, Comana, Mihăilești.	-	Primăria București	Fonduri europene	0,90
M3.121		Dezvoltarea regională a traseelor pentru bicicliști de-a lungul inelului pentru ciclisti București	NMT	Nou		Județul Ilfov	-	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale	FEDR, bugetul local, alte surse legale	20,00
M3.122		Dezvoltarea de trasee pentru bicicliști	NMT	Altul		Județul Ilfov	-	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară - București Ilfov, Primăria București	FEDR, bugetul local, alte surse legale	10,00
115		Traseu pentru bicicliști	NMT	Nou	Termen lung	Ilfov: Chitila Mogoșoaia Corbeanca	-	-	Fonduri europene (POR 2014-	2,30

ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Categoria proiectului	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
						Buftea Otopeni Snagov			2020)	
116		Construirea unui pod pietonal	NMT	Nou	Termen lung	Tunari - Ilfov	-	-	-	
117		Crearea rețelei de biciclete	NMT	Nou	Termen lung	Chiajna - Ilfov	-	-	-	
118		Stabilirea de trotuare DN1A	Drum	Nou	Termen scurt	Mogoșoaia - Ilfov	-	-		0,09

7 Proiecte complementare

Proiectele enumerate mai jos sunt complementare proiectelor deja detaliate în raport. Unele proiecte sunt elemente esențiale pentru altele, în special proiecte operaționale. Altele sunt necesare pentru gestionarea și promovarea utilizării infrastructurii și a dotărilor pentru transport furnizate de diferite proiecte.

Tabelul 7-1: Proiecte complementare

Domeniu	ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
Modernizarea dotărilor pentru transportul de suprafață	23_1	23	Modernizarea depoului de transport mecanic (Militari)	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	26,00
	24_1	24	Modernizarea depoului de transport mecanic (Alexandria)	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	14,00
	25_1	25	Modernizarea depoului de transport mecanic (Titan)	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	21,00
	26_1	26	Modernizarea dispeceratului RATB	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	9,00
	27_1	27	Modernizarea celor 7 stații de alimentare pentru tracțiunea a	Modernizare	Termen scurt	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	27,00
										97,00
Achiziția de material rulant -RATB	28_1	28	150 troleibuze	Material rulant	Termen scurt	București	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	1,00
	29_1	29	50 minibusuri	Material rulant	Termen scurt	București	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	1,40
	30_1	30	800 autobuze	Material rulant	Termen scurt	București	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	200,00
	31_1	31	250 tramvaie	Material rulant	Termen scurt	București	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	383,00
										598,40

Domeniu	ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
Stații multimodale	32_1	32	Crearea a 6 stații multimodale (Piața Unirii; Gara de Nord; Gara Progresu cu spațiu park & ride; Gara Obor; Petricani cu spațiu park & ride; Răzoare)	Facilitate	Termen lung	București	Fără lucrare pregătitoare	Primăria București	Fonduri europene	120,00
	M3.114		Crearea unei rețele de noduri intermodale corelată cu dezvoltarea traseelor de transport public în județul Ilfov	Facilitate		Județul Ilfov	Fără progres	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară - București Ilfov, Primăria București	FEDR, bugetul local, alte surse legale	90,00
										210,00
Complementar pentru transport și mobilitate durabilă	73_1	73	Reorganizarea traficului în zona centrală (în interiorul inelului principal)	Trafic		București				
	74_1	74	Conștientizare a și schimbarea conduitei pasagerilor (creșterea utilizării transportului public și alternativ)	Campanie		București	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	0,30
	76_1	76	Modernizarea sistemului integrat de informare pentru călători	Transport public		București	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	17,00
	77_1	77	Campanie de promovare a mobilității urbane ca parte a SUMP/sprijinul ui pentru București	Campanie		București localităților din zona de influență	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	0,10

Domeniu	ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agentie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
	78_1	78	Plan de Dezvoltare Integrată pentru Transport și Mobilitate durabilă în orașul București și în zona sa de influență în transportul regional (PIGTM BZ)	Transport public și Trafic		București localitățile din zona metropolitană extinsă	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	5,00
	79_1	79	Soluții pentru transportul public eficient și inovare bazate pe evaluarea experienței pasagerilor (TPEXP)	Transport public		București localitățile din zona metropolitană extinsă	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	0,50
	80_1	80	Soluții integrate ITS (IT&C) pentru sistemul de transport metropolitan	Trafic și transport public		București și primăriile localităților or din zonă	Fără progres	Primăria București	Fonduri europene	0,30
	M3.111		Crearea unui serviciu de transport public pentru județul Ilfov, administrat de Asociația de Dezvoltare Intracomunitară (ADI) sau de Autoritatea Executivă pentru Transport	Transport public și instituțional		Județul Ilfov și zonele învecinate	În desfășurare	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale, companiile de transport local, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară - București Ilfov, Primăria București	FEDR, bugetele locale, fonduri proprii, alte surse legale	21,00
	M3.112		Crearea unui centru de control și coordonare a transportului public în Ilfov	Facilitate		Județul Ilfov și zonele învecinate	Fără progres	Consiliul Județean Ilfov, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară - București Ilfov, Primăria București	FEDR, bugetele locale, fonduri proprii, alte surse legale	5,00

Domeniu	ID proiect	ID fișă	Denumire proiect	Tipul proiectului	Anul	Zona	Status	Agenzie/ Proprietar	Sursă de finanțare	Cost
	M3.113		Amenajarea de stații pentru transportul public în județul Ilfov	Facilitate		Județul Ilfov	Fără progres	Consiliul Județean Ilfov, consiliile locale	FEDR, bugetul local, alte surse legale	4,40
	119		Transportul public local în Chitila (traseu și echipament)	Transport public		Chitila	În curs de pregătire	-	Fonduri europene (POR 2014-2020)	25,70