



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare  
Externă

Biroul Accesare Fonduri Rambursabile

Nr. DGMPFE 4553 / 02.07.2020

## Clarificare Nr. 2 / 02.07.2020

***pentru achiziția de servicii de împrumut intern în valoare de până la 100.000.000 lei  
pentru finanțarea unor investiții publice de interes local,  
conform HCGMB nr. 245/18.06.2020***

Urmare a solicitării unor agenți economici publicăm următoarele clarificări:

### **Întrebare 1:**

Vă rugăm să ne transmiteți o situație/listă cu principalele litigii înregistrate pe rolul instanțelor în care UAT PMB are calitatea de pârât cu menționarea valorii pretențiilor, în funcție de caz.

### **Răspuns 1:**

Municipiul București este parte în numeroase litigii înregistrate pe rolul instanțelor judecătorești care se află în diverse stadii procesuale sau care au fost recent finalizate, având diverse obiecte.

Informații despre principalele dosare aflate pe rolul instanțelor judecătorești, considerate relevante pentru prezenta procedură de achiziție:

### **Dosar: 62492/3/2010\*\***

Reclamant Becali George și pârât Primăria Municipiului București având ca obiect modificarea Hotărârii pentru Stabilirea Despăgubirilor Nr. 17/08.12.2010 cu privire la terenul din Șos. Pipera nr. 43, Sector 2, în suprafața de 1.733 m.p. și stabilirea valorii despăgubirilor la 14.869.486,6 lei (2000 euro/mp).

Tribunalul București prin sentința civila nr.1737/28.09.2012 a admis contestația, modifică Hotărârea nr.17/08.12.2010, stabilește cuantumul despăgubirilor la 4.598.140 lei (595 euro/mp) și 3.400 lei cheltuieli de judecată.

Curtea de Apel București prin decizia civila nr.222/07.10.2013 admite apelul Primăriei Municipiului București, stabilește valoarea despăgubirilor la 3.409.000 lei (446 euro/mp) și cheltuieli de judecată în cuantum de 3.000 lei în sarcina lui Becali George.

Înalta Curte de Casație și Justiție prin decizia civilă nr. 1485/20.05.2014 respinge recursul Primăriei Municipiului București, admite recursul formulat de Becali George și casează decizia și trimite spre rejudecare aceleași instanțe.

Dosarul se află pe rolul Curții de Apel București – Secția a III-a Civilă în rejudecarea apelului ce are ca obiect anularea Hotărârii de stabilire a despăgubirilor nr. 17/07.12.2010 pentru realizarea proiectului "Supralărgire Șoseaua Pipera", **cu termen de judecată la 22.09.2020.**

**Dosar: 10307/3/2013\***

Reclamant Mimir Development SRL și pârâți Municipiul București prin Primar General și Consiliul General al Municipiului București, dosarul având ca obiect Cererea reclamantei de a se constata că a fost expropriată în fapt pentru cauză de utilitate publică de terenul în suprafața de 109.572 mp din Drumul Lunca Corbului nr. 58-66, Sector 3 București și să fie obligat Municipiul București la plata despăgubirilor în cuantum de 13.413.685,37 Euro, compusă din suma de 7.450.896 Euro reprezentând prețul achitat pentru terenul expropriat în fapt, la care se adaugă suma de 3.848.083 Euro calculată până la data de 01.03.2013 reprezentând accesoriile prețului vânzării, daune în cuantum de 2.114.706,37 Euro reprezentând lipsa de folosință a terenului în perioada 23.11.2007 - 01.03.2013 și de asemenea la plata unei chirii viitoare în cuantum de 109.572 Euro/lună.

Dosarul se află pe rolul Curții de Apel București – Secția a III-a Civilă, cu **termen de judecată la 04.09.2020.**

**Dosar: 20812/3/2015**

Dosarul nr. 20812/3/2015 aflat pe rolul Tribunalului București reclamanți ASTALDI SPA, EUROCONSTRUCT TRADING 98 SRL și RCV GLOBAL GROUP SRL și pârât Municipiul București prin Primar General. Valoarea totală a pretențiilor solicitate de Asociere în acest dosar este în cuantum total de 45.368.567,24 lei. La această sumă se adaugă dobânda legală de la data rămânerii a hotărârii judecătorești până la plata efectivă a sumei. Inițial valoarea pretențiilor solicitate de Asociere în acest dosar se ridica la suma de 13.276.039,36 lei. Cuantumul actual rezultă ca urmare a conexării dosarelor nr. 36945/3/2016, respectiv nr. 17088/3/2016 la dosarul nr. 20812/3/2015. Pretențiile rezultă din derularea contractului de execuție de lucrări nr. 183/08.05.2014.

Dosarul se află pe rolul Tribunalului București – Secția a II-a Contencios Administrativ și Fiscal, cu **termen de judecată la 09.09.2020**, pentru continuarea judecății.

**DOSAR: 48519/3/2017**

Reclamanți ASTALDI SPA, EUROCONSTRUCT TRADING 98 SRL și RCV GLOBAL GROUP SRL și pârât Municipiul București prin Primar General. Valoarea totală a pretențiilor solicitate de Asociere în acest dosar este în cuantum de 14.875.848,51 lei. La această sumă se adaugă dobânda legală de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești până la plata efectivă a sumei. Pretențiile rezultă din derularea contractului de execuție de lucrări nr. 183/08.05.2014.

Dosarul se află pe rolul Tribunalului București – Secția a II-a Contencios Administrativ și Fiscal. La termenul de judecată din 08.06.2018, instanța a dispus suspendarea cauzei până la soluționarea definitivă a dosarului nr. 20812/3/2015 aflat pe rolul Tribunalului București.

**Dosar: 5286/3/2017**

Reclamant EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL și pârât Municipiul București prin Primar General. Obiectul dosarului este obligarea Municipiului București la plata sumei de 7.977.955,36 de lei către Euroconstruct, reprezentând contravaloarea lucrărilor suplimentare aferente proiectului Străpungerea Buzești Berzei Uranus, indexată cu rata indiceului de inflație, precum și dobânda legală calculată de la data introducerii acțiunii.

Prin Decizia civilă nr. 5806/30.10.2018, Curtea de Apel București – Secția a VIII-a Contencios Administrativ și Fiscal admite recursul societății și obligă Municipiul București la plata sumei de 7.977.955,36 lei, actualizată cu rata indicelui de inflație și a dobânzii legale calculate de la data introducerii acțiunii. Obligă Municipiul București la plata de daune cominatorii în cuantum de 1% pentru fiecare zi de întârziere, de la data pronunțării deciziei civile.

Societatea Euroconstruct Trading 98 SRL a solicitat BEJ Ulman Bogdan Vasile punerea in executare a Deciziei civile nr. 5806/2018, fiind constituit dosarul de executare nr. 65/2019.

**Dosar: 7488/3/2015**

Reclamanta Badea Letiția si pârâți Municipiul București prin Primarul General si Consiliul General al Municipiului București. Dosarul are ca obiect cererea reclamantei de obligare a pârâților la plata despăgubirilor aferente lipsei de folosință a terenului proprietatea reclamantei situat in București sector 4, Str. Dâmbului nr. 74, in perioada ianuarie 2006-februarie 2012.

Prin Sentința civilă nr. 1468/20.10.2017, Tribunalul București a admis în parte acțiunea reclamantei, obligând în solidar pârâții Municipiul București prin Primar General si Consiliul General al Municipiului București să plătească reclamantei suma de 2.500.000 lei, cu titlu de daune interese și a anulat în rest pretențiile reclamantei, ca netimbrate.

Municipiul București a formulat apel împotriva Sentinței. Prin Decizia civilă nr. 64A/21.01.2019, Curtea de Apel București- Secția a IV-a Civilă a respins apelul Municipiului București ca nefundat.

Împotriva deciziei civile, Municipiul București a formulat recurs, aflat pe rolul Înaltei Curți de Casație și Justiție, iar la termenul de judecată stabilit la data de 25.02.2020, instanța a admis recursul Municipiului București și a trimis cauza spre rejudecare la Curtea de Apel.

**Dosar: 29430/3/2019**

Reclamanta Electrocentrale București SA a formulat o cerere de atragere a răspunderii patrimoniale a Municipiului București prin care solicită suportarea întregului pasiv patrimonial al RADET în cuantum de 3.834.965.745,59 lei și 55.272,63 euro.

Dosarul se află pe rolul Tribunalului București – Secția a VII-a Civilă și are termen de judecată la **14.10.2020**.

**Dosar: 22225/299/2018**

Reclamanții Creștin Vasile Teodor și Săvulescu Dragoș au solicitat instanței să stabilească suma datorată de Municipiul București pentru imposibilitatea predării terenului în suprafața de 17,5 ha. Instanța de fond, Judecătoria Sector 1 București, a obligat Municipiul București la plata sumei de 22.950.741 euro.

Municipiul București a formulat recurs, dosarul având termen de judecată la **15.07.2020**.

**Întrebare 2:**

Vă rugăm să ne comunicați/prezentați eventuala listă a angajamentelor evidențiate de solicitant în afara bilanțului (ex. garanțiile acordate altor entități).

**Răspuns 2:**

În conformitate cu legislația în vigoare, în anexele la Situațiile financiare centralizate nu sunt reflectate angajamente evidențiate în afara bilanțului.

**Întrebare 3:**

Ultima rectificare bugetară locală aprobată prin HCGMB 244/18.06.2020 + estimările / proiecțiile bugetare pe durata creditului (sau măcar pentru 2021-2023).

**Răspuns 3:**

Hotărârea CGMB nr. 244/18.06.2020 privind rectificarea bugetului propriu al Municipiului București pe anul 2020 poate fi consultată accesând link-ul:

[http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=41285](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=41285)

iar anexa acesteia accesând link-ul:

[http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/AtachInt/AnexaH244\\_20.pdf](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/AtachInt/AnexaH244_20.pdf)

În ceea ce privește estimările/proiecțiile bugetare pe durata creditului, respectiv 2020-2030, precizăm că, în conformitate cu Scrisoarea Cadru nr. 465118/16.09.2019 “Estimările pentru următorii trei ani față de anul bugetar nu vor face obiectul aprobării pentru anii bugetari respectivi de către consiliul local”, însă pentru o bună gestionare a veniturilor și cheltuielilor pentru anii 2020-2023, ordonatorul principal de credite întocmește o estimare a acestora, pe care o vom transmite îndată ce va fi actualizată.

#### **Întrebare 4:**

Lista principalelor litigii, stadiul acțiunilor în instanța în prezent precum și cuantificarea impactului acestora, dacă există. Rugăm un update proces cu ELCEN, dosar nr. 29430/3/2019, întrucât ultimul termen a fost în 3.06.2020.

#### **Răspuns 4:**

Lista principalelor litigii: a se vedea răspunsul pentru solicitarea de la pct. 1.

Referitor la procesul cu ELCEN, dosar nr. 29430/3/2019, pe portalul instanțelor de judecată ([www.portal.just.ro](http://www.portal.just.ro)) apar următoarele informații privind stadiul acestui dosar: s-a amânat cauza la ultimele 2 termene din 08.01.2020 și 04.03.2020, având în vedere că prin hotărârile Adunării Generale a Judecătorilor din cadrul Tribunalului București din data de 21.01.2020 și din data de 03.02.2020 s-a dispus suspendarea activității pe o durată nedeterminată și amânarea judecării dosarelor aflate pe rolul completelor de judecată, cu excepția cauzelor urgente: [http://portal.just.ro/3/SitePages/Dosar.aspx?id\\_dosar=300000000894067&id\\_inst=3](http://portal.just.ro/3/SitePages/Dosar.aspx?id_dosar=300000000894067&id_inst=3) La următorul termen de judecată, în ședința din data de 03.06.2020 cauza a fost amânată pentru data de 14.10.2020.

#### **Întrebare 5:**

Referitor la proiectele de investiții cu finanțare din fonduri europene pentru care solicitați finanțare, vă rugăm să ne transmiteți:

- Completarea tabelului centralizator atașat;
- Contractele de finanțare, acte adiționale dacă e cazul;
- Scurtă descriere investiție (din cererea de finanțare);
- Graficul depunerii cererilor de rambursare – ultima variantă (anexa la cererea de finanțare);
- Bugetul de cheltuieli – tabele centralizatoare;
- Indicatori asumați/grad realizare;
- Decontarea se va face prin mecanismul cererilor de plată sau a cererilor de rambursare?

#### **Răspuns 5:**

**Referitor la întrebarea adresată, precizăm că proiectul privind achiziționarea de mijloace de transport mai puțin poluante nu este finanțat din fonduri nerambursabile europene, ca urmare informațiile solicitate nu sunt aplicabile acestui proiect.**

Consiliul General al Municipiului București a aprobat prin HCGMB nr. 689/18.10.2018 proiectul *”Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”* și prin HCGMB nr. 690/18.10.2018 studiul de oportunitate *”Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”* pentru achiziționarea a 100 de troleibuze cu autonomie și 130 de autobuze hibrid.

Denumire investiții publice de interes local	HCGMB aprobare investiție	Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă internă
Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București	HCGMB nr. 690/2018	50.000.000 lei

Pentru implementarea acestui proiect a fost semnat contractul de finanțare nerambursabilă nr. 39/N/GES/28.12.2018 între Administrația Fondului pentru Mediu, în calitate de finanțator și Municipiul București, în calitate de beneficiar, prin care se acordă o finanțare nerambursabilă în sumă de până la 340.000.000 lei (*reprezentând 80% din valoarea cheltuielilor eligibile*) din totalul valorii proiectului de 487.872.261,10 lei (inclusiv TVA).

Administrația Fondului pentru Mediu gestionează programe finanțate din fonduri naționale și răspunde de gestionarea Fondului pentru mediu. Fondul pentru mediu este fond public, deductibil din punct de vedere fiscal, iar veniturile acestuia constituie venituri publice, ce fac parte din bugetul general consolidat, constituite printr-o lege specială ce stabilește și destinațiile acestora. Administrația Fondului pentru Mediu susține finanțarea pentru 26 categorii de proiecte și programe naționale în vederea dezvoltării durabile a României. Proiectele eligibile pentru finanțare din Fondul pentru mediu sunt finanțate în limita fondurilor alocate prin Bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu.

Urmare a finalizării procedurilor de licitație aferente proiectului, la data de 26.08.2019 s-a semnat contractul de furnizare a 130 autobuze hibrid cu MERCEDES-BENZ ROMANIA S.R.L. în valoare de 195.268.331,70 lei (fără TVA), iar la data de 15.04.2020 s-a semnat contractul de furnizare a 100 troleibuze cu autonomie cu Asocieria BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT ITHALAT VE IHRACAT ANONIM ŞİRKETİ (lider) – SILEO GMBH (asociat) în valoare de 207.646.300 lei (fără TVA).

### **Întrebare 6:**

Referitor la proiectele de investiții cu finanțare din venituri proprii, vă rugăm să ne transmiteți:

- Descrierea acestora;
- Buget proiect, proiecte de execuție, devize de lucrări, grafice de lucrări;
- S-au obținut avize, acorduri, incluzând autorizația de construcție – valabilă – în cazul construcțiilor sau a amenajărilor care necesită emiterea de autorizații?;
- Fazele fiecărui proiect de investiții în parte împreună cu detalierea financiară a acestora;
- Proiectele de investiții au fost demarate? Dacă da, vă rugăm să ne transmiteți când au fost demarate, dacă au fost contractați constructorii, denumirea acestora;
- În cazul în care au fost încheiate contractele cu privire la constructori, vă rugăm să precizați dacă în contractele încheiate cu aceștia sunt prevăzute clauze cu privire la costurile suplimentare/ neprevăzute ale construcțiilor, dacă există deja astfel de costuri și cuantumul acestora;
- Stadiul execuției pentru fiecare proiect de investiții în parte;
- Gradul de realizare fizic și financiar pentru fiecare proiect de investiții în parte;
- Perioada de implementare estimată a fiecărui proiect de investiții în parte;
- Care este contribuția proprie pentru fiecare proiect de investiții în parte și modalitatea de constituire;
- Sursa contribuției proprii (venituri proprii, subvenții de capital etc.);

- În ceea ce privește TVA-ul există vreo modalitate de recuperare al acestuia?;
- Vă rugăm să completați tabelul alăturat în ceea ce privește proiectele de investiții:

Nr. Crt.	Denumire proiect de investiții	Valoare totală fără TVA (lei) pe categorii lucrări	Valoare TVA (lei)	Plăți efectuate (lei)	Rămas de plătit (lei)
----------	--------------------------------	--	-------------------	-----------------------	-----------------------

#### **Răspuns 6:**

În prezent, se află în derulare mai multe proiecte de infrastructură, printre care "Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale - Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești", "Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani" și "Pasaj Doamna Ghica".

Denumire investiții publice de interes local	HCGMB aprobare investiție	Cheltuieli estimate din finanțarea rambursabilă internă
Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale - Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești	HCGMB nr. 123/2007	50.000.000 lei
Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani	HCGMB nr. 58/2010, 747/2018	
Pasaj Doamna Ghica	HCGMB nr. 4/2019, 633/2019	

#### ➤ **Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești**

##### *Descriere și detalii proiect:*

Obiectivul va asigura legătura Autostrăzii București Pitești cu Splaiul Independenței la Podul Ciurel și va reprezenta o arteră de mare viteză de trecere de la regimul de autostradă la regimul instituit pentru arterele orașenești.

Din punct de vedere funcțional, această arteră este o componentă importantă a diagonalei tramei stradale a orașului București ce se suprapune peste Splaiul Independenței - Splaiul Unirii. Această diagonală asigură legătura directă între Autostrada București Pitești și Autostrada București Constanța.

Față de rețeaua stradală majoră a orașului București, drumul expres reprezintă o dublare a B-dului Iuliu Maniu între șoseaua de centură și Pasajul Lujerului, a căror încărcări de trafic sunt apropiate de capacitatea maximă a arterei.

Prin deschiderea drumului expres cu un traseu majoritar în lungul canalului Argeș se va descongiona traficul pe arterele dinspre vestul orașului și totodată va crește siguranța și fluența și vor fi eliminate blocajele.

Viteza de circulație pe drumul expres va fi în jurul a 80 km/h ce poate fi obținută prin realizarea tuturor intersecțiilor importante denivelat și prin crearea localelor necesare circulației riveranilor.

Prin realizarea drumului expres Autostrada A1 - Splaiul Independenței se obține o întregire a tramei stradale principale, facilitând preluarea traficului de pe arterele inelare și redistribuirea lor către autostrada București-Pitești și autostrada București – Constanța.

Penetrația Splaiul Independentei – Autostrada București - Pitești va avea o lungime de 8,3 km, va începe la intersecția Splaiul Independentei cu Sos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Noua arteră va avea câte trei benzi pe sens și va fi mărginită în anumite zone de străzi colectoare a traficului zonal. Vor fi construite trei pasaje supraterane: la intersecția Sos. Virtuții cu Splaiul Independentei, la intersecția Penetrația A1 – Bd. Uverturii și la intersecția cu Șoseaua de Centura și în zona Pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane :

- Tronsonul I - km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șos. de Centură
- Tronsonul III - Șos. de Centură – Autostrada A1

Prin realizarea acestei penetrații se va obține o mai facilă intrare în București dinspre autostrada București - Pitești, dar și o redistribuire a traficului în importante noduri de circulație propuse a se realiza prin pasaj denivelate. Totodată, se urmărește atragerea fluxurilor de circulație, accesibilitatea la Autostrada A1 și din autostrada la centrul Capitalei, costuri scăzute de transport, accesul la servicii, siguranța traficului, susținerea dezvoltării locale și impactul scăzut al emisiilor din trafic.

*Stadiul prezent al proiectului:*

Stadiul fizic pentru Tronson I - Nord Virtuții este de aproximativ 92%.

*Termenul de finalizare:* 31.08.2020

*Costuri:*

- valoarea investiției aprobată prin HCGMB este de 2.291.794.000 lei;
- valoarea totală (inclusiv exproprieri) decontată, din buget local, până în prezent este de 256.809.486 lei.

### ➤ **Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani**

În data de 23.06.2017 a fost încheiat Contractul nr. 263 între Municipiul București, în calitate de Achizitor și Asociera SC Straco Grup S.R.L – SC Tracon S.R.L – SC Primacons Group S.R.L, lider SC Tracon S.R.L, în calitate de Executant, având ca obiect Servicii de Proiectare și Execuție Lucrări pentru obiectivul „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoza între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani”.

*Descriere și detalii proiect:*

Dezvoltarea continuă a zonei de nord a capitalei în arealul cuprins între zona DN 1, DN 2, Inelul Central al Bucureștiului, Șoseaua de Centură a Bucureștiului și o parte a orașului Voluntari a condus la o explozie din punct de vedere imobiliar, materializată prin apariția unor cartiere de locuințe, spații de birouri, servicii și depozite, activități specifice de producție.

Această dezvoltare continuă precum și conectarea la Autostrada București-Ploiești, aduce după sine și necesitatea adaptării și dezvoltării rețelei stradale acestor noi generatori/atracori de trafic - în cazul de față Lărgirea Șoselei Fabrica de Glucoză și impune racordarea Șoselei Fabrica de Glucoză la intersecția Autostrăzii A3 cu Șoseaua Petricani.

În cadrul proiectului tehnic sunt prevăzute următoarele lucrări:

- Lărgirea la 4 benzi de circulație a șoselei Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani;
- Reconfigurarea intersecțiilor pe care Șoseaua Fabrica de Glucoză le intersectează și racordarea acesteia cu autostrada A3 București – Ploiești – Brașov pe Șoseaua Petricani;
- Asigurarea scurgerii apelor prin prevederea unei canalizări pluviale precum și prin re poziționarea gurilor de scurgere existente în zonele cu canalizare existentă și asigurarea descărcării acesteia în Lacul Floreasca respectiv Lacul Plumbuita;
- Relocarea și protejarea rețelelor existente în amplasament;
- Reamenajarea spațiilor verzi și a trotuarelor;

- Asigurarea iluminatului stradal.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație este prevăzută lărgirea la patru benzi a Șoselei Fabrica de Glucoză.

Lucrarea are o lungime de 1,78 km și se încadrează în categoria "C"-lucrări de importanță normală.

*Buget proiect:*

Proiectul Tehnic a fost avizat de către Consiliul Tehnico-Economic în ședința din data de 18.09.2018, iar indicatorii tehnico-economici corespunzători soluției tehnice aferente culoarului actual, au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr.747/30.10.2018 și actualizați prin Nota nr. 217/28.01.2020, valoarea investiției fiind de 214.563.000 lei cu TVA.

Prețul convenit pentru îndeplinirea Contractului de Lucrări nr. 263/23.06.2017, după încheierea Actului Adițional nr. 3 la contract este de 42.436.770,56 lei exclusiv TVA, din care:

- oferta de bază, în sumă de 40.829.762,66 lei, exclusiv TVA (din care valoare C+M în sumă de 38.166.879,35 lei exclusiv TVA);
- cheltuieli diverse și neprevăzute în sumă de 1.607.007,90 lei exclusiv TVA, dacă este cazul.

*Derulare obiectiv de investiție:*

Ordinul administrativ de începere a prestării serviciilor de proiectare a fost emis începând cu data de 03.07.2017, iar Proiectul Tehnic a fost predat în data de 22.12.2017.

Ordinul administrativ de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 29.10.2018.

Durata de prestare a serviciilor și de executare a lucrărilor după încheierea Actului Adițional nr. 4 este de 23 luni și 10 zile calendaristice.

Data estimată de finalizare a lucrărilor este 01.09.2020.

Stadiul fizic: până în prezent au fost executate lucrări în procent de aproximativ 85%.

Stadiul valoric: valoarea aprobată la plată până în prezent este de 28.765.982,46 lei.

## ➤ Pasaj rutier Doamna Ghica

*Descriere și detalii proiect:*

Șoseaua Colentina constituie o axa principală de circulație a Municipiului București, fiind principala arteră de legătură a Bucureștiului cu zona de N-E a țării prin DN 2.

Această arteră de circulație realizează totodată tranzitul către zona periferică nordică și nord-estică a orașului, prin legătura cu unele artere importante mai ales în zona centrală, prin intermediul axei Calea Moșilor și cu o altă zonă importantă, zona Obor, cu un flux asigurat de axul Șos. Mihai Bravu - Bucur Obor - Șos. Ștefan cel Mare.

Necesitatea investiției este justificată de faptul că în prezent capacitatea de circulație actuală a intersecției Șoseaua Colentina - strada Doamna Ghica este depășită, motiv pentru care pe acest drum circulația se desfașoară cu dificultate, înregistrându-se frecvent blocaje în trafic.

În prezent în intersecția Șoseaua Colentina cu strada Doamna Ghica se întâlnesc volume importante de trafic la orele de vârf generate de cele două artere de circulație.

Prin realizarea lucrărilor se va asigura infrastructura necesară cererii locale de transport, asigurând un grad ridicat de siguranță traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Îmbunătățirea confortului participanților la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului;
- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Proiectul, prin realizarea unui pasaj suprateran la intersecția străzii Doamna Ghica cu Șoseaua Colentina, are în vedere o îmbunătățire a condițiilor de circulație și transport, asigurând o mai mare siguranță și o fluidizare a circulației în zonă.

Lungimea traseului este de 1 km, lungimea pasajului este 216, cu un număr de 4 benzi.



### Stadiul prezent al proiectului

În anul 2019 au fost aprobați în CGMB indicatorii tehnico - economici ai investiției și a fost încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări, permițând demararea lucrărilor.

S-au executat lucrări de relocare rețele utilități, sistematizare verticală la sol, execuție pereți sprijin rampe pasaj, foraje piloți pentru fundația pasajului.

Stadiul fizic realizat pentru acest tronson este de aproximativ 23%.

Termenul de finalizare proiect: martie 2021

### Costuri:

- valoarea investiției, aprobată prin HCGMB este de 143.604.000 lei;
- valoarea totală decontată din buget local, până în prezent, este de 7.479.601 lei.

Nr. crt.	Denumire proiect de investiții	Valoare totală fără TVA (lei) pe categorii de lucrări	Valoare TVA (lei)	Valoare totală (lei)	Plăți efectuate (lei)	Actualizări (lei)*	Rămas de plătit (lei)
1	Pasaj Doamna Ghica	110.034.377,95	20.906.531,81	130.940.909,76	6.970.993,47	0,00	123.969.916,29
2	Penetrație Splaiul Independenței-Ciurel-Autostrada București-Pitești	487.061.704,60	92.581.283,03	579.642.987,63	156.674.241,99	63.673.099,10	401.900.006,76
3	Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani	42.436.770,56	8.062.986,41	50.499.756,97	34.231.519,12	1.793.477,08	16.268.237,84

\*actualizarea contractului se face după 12 luni de la data semnării cu indicele prețurilor de consum

### Întrebare 7:

Vă rugăm să ne transmiteți:

- lista litigiilor în care Primăria Mun. București are calitatea de pârât, în speță numărul total de litigii și sumele mai mari de 1 milion de euro care ar fi exigibile la plată;
- acordul CRC completat;
- HCGMB nr. 245/18.06.2020 precum și HCGMB de aprobare a proiectelor de investiții pentru care solicitați finanțare.

### Răspuns 7:

Lista principalelor litigii: a se vedea răspunsul pentru solicitarea de la pct. 1.

Hotărârile Consiliului General ale Municipiului București pot fi accesate în secțiunea "Acte normative emise de Primarul General sau Consiliul General al municipiului București" de pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) ([http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/index.html](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/index.html)).

- ✓ HCGMB nr. 245/18.06.2020 și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=41286](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=41286)
- ✓ HCGMB nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=36598](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=36598)
- ✓ HCGMB nr. 689/2018 privind aprobarea proiectului "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în

Municipiul București" și a cheltuielilor legate de proiect poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=38852](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=38852)

- ✓ HCGMB nr. 690/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a studiului de oportunitate "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București" finanțate prin fondul pentru mediu și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=38854](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=38854)
- ✓ HCGMB nr. 123/2007 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții "Modernizarea unor artere de penetrație, străpungeri, supralărgiri și pasaje rutiere și pietonale" și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=20997](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=20997)
- ✓ HCGMB nr. 58/2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Lărgire Șoseaua Fabrica de glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani" și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=26640](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=26640)
- ✓ HCGMB nr. 747/2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții "Lărgire Șoseaua Fabrica de glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani" și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=39033](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=39033)
- ✓ HCGMB nr. 4/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici aferenți obiectivului de investiții "Pasaj Doamna Ghica" și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=39289](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=39289)
- ✓ HCGMB nr. 633/2019 privind modificarea anexei din hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 4/31.01.2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pasaj Doamna Ghica" și anexa la aceasta poate fi consultată accesând link-ul: [http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=40559](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=40559)

### **Întrebare 8:**

Pentru proiectele de infrastructură cum estimați că vor fi alocați cei 50 mio RON ? Pentru fiecare proiect vă rog să ne transmiteți detalii cu privire la valoarea totală, grad fizic de execuție, grad valoric, data estimată pentru finalizare.

### **Răspuns 8:**

A se vedea răspunsul pentru solicitarea de la pct. 6.