

**Propunerea MUNICIPIULUI BUCUREȘTI privind forma modificată  
a Legii nr. 38 din 20 ianuarie 2003  
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

CAP. I Dispoziții generale

ART.1

Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

ART. 1<sup>1</sup>

În sensul prezentei legi, următorii termeni se definesc astfel:

- a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
- c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
- d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a Municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- e<sup>1</sup>) autovehicul deținut – autoturism de transport persoane, a cărui capacitate de transport este de maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau autovehicul de transport mărfuri, a cărui capacitate de transport autorizată este de maximum 3,5 tone, deținut de către **transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing;**
- e<sup>2</sup>) **autoturism – autovehicul de transport persoane, având prin construcție capacitatea de transport de maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;**
- e<sup>3</sup>) **autoturism taxi – autoturism a cărui capacitate de transport este de maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;**
- f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
- h<sup>1</sup>) **copie conformă – copie a autorizației de transport în regim de închiriere, care dă dreptul transportatorului autorizat să utilizeze un autovehicul deținut de acesta în condițiile prezentei legi pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere;**
- i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat – activitate conexă transportului în regim de taxi, **prin care se preiau telefonic sau prin alte mijloace comenzile clientului și sunt transmise taximetriștilor deserviți prin stații radio emisie – recepție, prin telefon și/sau alte mijloace de comunicare.**
- k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

- l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care înmagazinează, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme **taxi** sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, **după caz**;
- t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- v) transportator - persoană fizică, sau persoană juridică, înregistrate **în condițiile legii** la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport **în regim de taxi sau în regim de închiriere** cu vehiculele rutiere **prevăzute de prezenta lege. Persoana fizică poate fi persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau întreprindere familială;**
- v<sup>1</sup>) **transport public**– definiție conform art. 2 lit.a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului – **“se înțelege serviciile de transport care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu;”**
- w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- x) tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este **stabilit prin metodologie de calcul a tarifului ce poate avea două componente: componenta fixă, care acoperă costul de operare pentru prestarea serviciului și componenta variabilă, care se calculează în funcție de kilometrii parcurși, tarif care nu poate fi mai mic decât tariful de distanță;**
- y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- z) timp efectiv lucrat – intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval de timp în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, **dacă taximetristul nu a anunțat dispeceratul că staționează în**

poziția de „așteptare clienți”. Desfășurarea serviciului de transport public în regim de taxi, durata minimă a activității unui taximetrist este de 8 ore/zi, respectiv 40 ore/săptămână. În cazul angajatorilor, condiția de muncă va fi obligatoriu înscrisă în Contractul de muncă. Condiția este valabilă și pentru persoanele fizice autorizate și întreprinderile familiale;

z<sup>1</sup>) interoperabilitate - capacitatea autorităților de autorizare din sectorul transporturilor de a acționa împreună, coerent, eficace și eficient în scopul realizării obiectivelor profesionale, operaționale și strategice în zona de responsabilitate comună;

z<sup>2</sup>) copia autorizației taxi – fotocopie conformă cu originalul autorizației taxi certificată de autoritatea de autorizare în cazul operațiilor de înlocuire/prelungire a unei autorizații taxi și utilizată de un transportator autorizat în executarea serviciului pe perioada scursă de la data depunerii documentației legale până la data eliberării noii autorizații. Copia autorizației taxi conține date de identificare, limitele perioadei de valabilitate, semnătura autorizată și ștampila autorității de autorizare, în original. Copia autorizației taxi se acordă, pe o perioadă de maximum 6 luni, fără a fi posibilă prelungirea acestuia. Pe perioada de valabilitate, copia autorizației taxi, ca document similar are caracterul, regimul și valoarea autorizației taxi.

aa) RENT CAR – transport de persoane în regim de închiriere;

ab) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto **sau fără conducători auto**, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, **cu plata anticipată** a contractului pentru perioada solicitată;

**La articolul 1<sup>1</sup> litera ac) se abrogă.** ~~ac) serviciu de închiriere – serviciu de transport în regim de închiriere realizat de transportatori autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;~~

ad) viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

ART.2

(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, **sunt în responsabilitatea** autorităților administrației publice locale și se organizează de **acestea** pe raza **unităților** administrativ-teritoriale respective, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor **profesionale** din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în

regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

ART.3

(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.

(2) În cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de A. N. R. S. C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

ART. 4

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentei legi;

(2) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane **contra cost** asigurat pe bază de contract, **achitat integral anticipat pentru perioada contractată**, realizat în condițiile prezentei legi.

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai de către transportatorii autorizați, **pe durata de valabilitate a autorizației de transport și a autorizației taxi sau a copiei conforme deținute în condițiile prezentei legi, după caz.**

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică **autorizată sau întreprindere individuală**, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut de către **persoana fizică înregistrată** sau de către soțul/soția **acesteia**.

(5) Transportatorul autorizat, **întreprindere** familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule deținute de către membrii **întreprinderii familiale**, cel mult egal cu numărul membrilor **acesteia** care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.”

(6) Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu **sau fără** conducător auto, pe bază de contract.

Art. 4 a fost modificat de pct. 5 al art. I din LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007, publicata in MONITORUL OFICIAL nr. 527 din 3 august 2007.

Art. 5 a fost abrogat de pct. 6 al art. I din LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007, publicata in MONITORUL OFICIAL nr. 527 din 3 august 2007.

Art. 6 a fost abrogat de pct. 6 al art. I din LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007, publicata in MONITORUL OFICIAL nr. 527 din 3 august 2007.

SECȚIUNEA 1 Autorizarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere

Art.7

(1) Transportul în regim de taxi, sau transportul în regim de închiriere se execută numai de transportatori autorizați **sau angajații acestora, cu autovehicule deținute pentru care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de închiriere, eliberate de către autoritatea de autorizare a localității respective pentru fiecare autovehicul deținut în condițiile prezentei legi. Pentru executarea transportului, transportatorii autorizați persoane juridice, persoane fizice autorizate sau întreprinderi individuale pot utiliza numai conducători auto angajați pe bază de contract de muncă, încheiat în condițiile legii.**

(2) Este interzis transportul de persoane contra cost, cu un autoturism, fără a deține pentru acesta autorizație taxi sau copie conformă valabilă, după caz, potrivit prevederilor alin.(1).

**(3) Este interzis transportul de mărfuri sau bunuri contra cost cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizația taxi, potrivit prevederilor alin.(1).**

ART.8

Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează pe durată nedeterminată, de către autoritatea de autorizare, unde transportatorul își are sediul și este valabilă numai cu vizarea acesteia la cerere, la fiecare 5 ani, de către autoritatea de autorizare emitentă, în cazul îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

ART.9

**(1) Autorizațiile prevăzute la art. 8 se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:**

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;  
b) copia certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, persoană fizică **autorizată, întreprindere individuală, întreprindere** familială sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate ca **manager de transport, conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului “înseamnă o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective”, pentru transportatorul autorizat care are calitatea de angajator (persoană juridică, persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală) și pentru transportatorul autorizat întreprindere familială; însoțită de copie de pe cartea de identitate.**

2. copie de pe atestatul profesional al **taximetriștilor angajați însoțită de copie de pe cartea de identitate a acestuia/acestora.**

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate **ca manager de transport**, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

**- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind încălcarea prevederilor OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;**

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată **ca manager de transport** este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile legii. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică **autorizată care nu are calitatea de angajator sau întreprindere familială**, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care **conduce activitatea de taximetrie ca manager de transport.**

3. Cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic.

**- certificate de atestare fiscală emise de autoritățile financiare prin care se dovedește că transportatorul nu are datorii la bugetul de stat și bugetul local.**

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a **întrerupt sau a** avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că **deține** spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute **cu orice titlu legal, cu excepția comodatului, pe toată durata deținerii autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme;**

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține, **în condițiile prezentei legi**, un număr de autovehicule, pe **modalități de deținere**, pe care le va utiliza **din momentul atribuirii în gestiune a realizării** serviciului de transport.

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri și/ sau de bunuri în regim de taxi, după caz.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții, **pe baza cărora s-a acordat autorizația de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere de către transportatorul autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.**

(4) În cazul solicitării **de către transportatorul autorizat a unei operațiuni de vizare, prelungire sau preschimbare a autorizației de transport, a autorizației taxi sau a unei copii conforme, deținătorul acestora este obligat să depună documentația necesară, conform prezentei legi, cu cel puțin 90 de zile sau cel mult 120 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate.**

(5) **Din motive justificate, documentația prevăzută la alin.(4) poate fi depusă cu mai puțin de 90 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a documentelor respective, dar nu mai târziu de data expirării acestui termen.**

(6) În termen de maximum 90 de zile de la depunerea documentației, autoritatea de autorizare este obligată să realizeze operațiunea solicitată, în condițiile alin.(4) sau (5). În cazul prevederilor alin.(4), după expirarea termenului de 90 de zile de la depunerea documentației, dacă termenul de valabilitate a expirat, transportatorul autorizat are dreptul să utilizeze o copie a autorizației taxi conform documentelor inițiale respective, eliberată obligatoriu de autoritatea de autorizare, cu valabilitatea limitată, până la finalizarea operațiunilor solicitate.

(7) În cazul prevederilor alin.(5), dacă operațiunile solicitate nu sunt finalizate de autoritatea de autorizare până la expirarea termenului de valabilitate a documentelor respective, în intervalul dintre momentul expirării termenului de valabilitate și momentul expirării termenului de 90 de zile de la depunerea documentației, transportatorul autorizat nu are dreptul să utilizeze documentele inițiale respective.

(8) În cazul în care transportatorul autorizat nu depune documentația necesară în termenii și condițiile impuse prin Regulamentul serviciului, autoritatea de autorizare va retrage copiile autorizațiilor taxi emise și le va anula împreună cu autorizațiile taxi, în original.

#### ART.10

(1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, **prevăzut la alin.(1), prin care i se eliberează câte o autorizație taxi sau câte o copie conformă a autorizației de transport, pentru fiecare autovehicul deținut în condițiile prezentei legi, pe care îl utilizează în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, conform contractului de atribuire în gestiune încheiat conform prevederilor art.14<sup>2</sup>.**

(3) Autorizația taxi în cazul transportului în regim de taxi sau copia conformă în cazul transportului în regim de închiriere conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului autorizațiilor taxi sau Registrului copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(4) **Autorizația taxi, copia autorizației taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită autorizațiile taxi, copia autorizației taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 14<sup>1</sup>.**

(5) Autorizațiile taxi sau copiile conforme sunt unice și nu pot fi transmise decât în condițiile prezentei legi.

(6) Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere precum și taximetristului, salariat al acestuia, să transmită un autoturism taxi, o autorizație taxi sau o copie conformă, sub orice forma,

altui transportator autorizat, altui transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 14<sup>1</sup>.

**(7) Un transportator autorizat, care este persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, poate deține pe baza autorizației de transport o singură autorizație taxi.**

(8) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, **definit la art.1<sup>1</sup> lit.e<sup>1</sup>**), pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în condițiile **respective**, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art.14<sup>2</sup> alin.(6) cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a **avut** la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat **din cauza** uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică **de 10 ani** și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește;

**e) s-a schimbat modalitatea de deținere a autovehiculului definit la art.1<sup>1</sup> litera e<sup>1</sup>);**

**f) nu mai este îndeplinită condiția de autovehicul deținut, definit la art.1<sup>1</sup> lit.e<sup>1</sup>).**

**(9) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin.(8), autoritatea de autorizare va aplica operațiunea de preschimbare eliberând o nouă autorizație taxi sau copie conformă, precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea numărului de ordine avut și a prevederilor alin.(3) precum și ale art.11 alin.(4), privind vechimea autovehiculului, a cărei valabilitate nu poate depăși valabilitatea celei preschimbate.**

**(10) În cazul depunerii cererii de înlocuire prevăzute la alin.(8) autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă, în condițiile prevederilor art.11<sup>1</sup>, după caz.**

**(11) Autoritatea de autorizare va deschide Registrul autorizațiilor taxi și Registrul copiilor conforme, în care va ține evidența la zi a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme conținând cel puțin următoarele date:**

**a) data atribuirii;**

**b) numărul de ordine atribuit;**

**c) deținătorul;**

**d) numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost atribuită și modul de deținere al acestuia;**

**e) perioadele de suspendare;**

**f) modul de deținere a dreptului de dispoziție și folosință asupra autorizației taxi sau a copiei conforme;**

**g) perioadele în care au fost modificate datele de mai sus.**

(12) Autoritatea de autorizare va prezenta, pentru informare, pe site-ul propriu conținutul actualizat al registrelor prevăzute la alin.(11) sau dacă nu este posibil prin orice alte mijloace **publice de comunicare.**

ART.11

(1) Autorizația taxi sau copia conformă se **atribuie unui transportator autorizat** de către autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani, în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea, **după caz, a** următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz;

b) **documente** din care să rezulte că **autovehiculul** este deținut **în condițiile prezentei legi** de către transportatorul autorizat;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare prevăzute la art.14<sup>2</sup> alin.(6), pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;

e) declarația pe propria răspundere **din care să rezulte dacă** este **sau nu este** asigurată dispecerizarea **în condițiile impuse de prezenta lege și, după caz, la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.**

(2) Pentru autovehiculul deținut, în **condițiile prezentei legi**, de către transportatorul autorizat, **autorizația taxi sau copia conformă** se atribuie numai **dacă acesta este** înmatriculat în județul respectiv sau, după caz, în Municipiul București.

(3) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat **pe toată durata valabilității acestuia, autorizația taxi sau copia conformă se atribuie indiferent unde este înmatriculat acesta.**

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi, se va atribui transportatorului autorizat **în cazul procedurii de atribuire prevăzute la alin.(1)**, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine al acesteia.

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută **de transportatorul autorizat** pentru un autovehicul deținut, se prelungește pentru **o perioadă de 5 ani, la cererea acestuia, ori de câte ori i se epuizează termenul de valabilitate, cu respectarea prevederilor art.11<sup>1</sup>, după caz**, fără aplicarea procedurii de atribuire, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ următoarele condiții:

a) autovehiculul pentru care **expiră termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme, la data expirării valabilității** nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut **conform art.1<sup>1</sup> lit.e<sup>1</sup>**);

b) sunt respectate prevederile art.10 alin.(8) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului **autorizat** respectiv nu i s-a suspendat **efectiv** autorizația taxi sau copia conformă **mai mult de trei ori** în ultimii 5 ani;

d) **autorizația de transport și** contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere **sunt** în termen de valabilitate și transportatorul **autorizat** a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat **și înregistrat în memoria electronică fiscalizată**, în conformitate cu **prevederile legale, din** transportul în regim de taxi sau din transportul în regim de închiriere și nu are datorii la bugetele de stat și locale.

(6) Dacă nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la alin.(5), autorizația taxi sau copia conformă neprelungită se retrage și se atribuie prin contract de atribuirea a gestiunii delegate, conform prevederilor art.14<sup>1</sup> și art. 14<sup>2</sup>, cu respectarea prevederilor art.14 alin.(4).

(7) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă **atribuite** se eliberează odată cu două ecusoane care au același **regim și** termen de valabilitate cu **acestea**.

(8) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin Regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin Hotărâre a Consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform **registrelor** prevăzute la art.10 alin.(3) și (11);

e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(9) Prevederile art.9 alin.(3) se aplică în mod corespunzător și în cazul autorizațiilor taxi și al copiilor conforme.

### **Art.11<sup>1</sup>**

(1) **În cazul solicitării de către transportatorul autorizat a unei operațiuni de vizare, prelungire sau preschimbare a autorizației de transport, a autorizației taxi sau a unei copii conforme, deținătorul acestora este obligat să depună solicitarea împreună cu documentația necesară cu cel puțin 90 de zile, dar nu mai mult de 120 de zile, înainte de expirarea termenului de valabilitate.**

(2) **În termen de maximum 90 de zile de la depunerea solicitării și a documentației, autoritatea de autorizare este obligată să verifice documentația pentru operațiunea solicitată, prevăzută la alin.(1) și să comunice transportatorului autorizat finalizarea verificării. Din momentul primirii comunicării respective, transportatorul autorizat va depune documentul în original, care face obiectul operațiunii de vizare, prelungire sau preschimbare, la autoritatea de autorizare**

(3) **În cazul în care transportatorul autorizat nu depune documentația în termenul prevăzut la alin.(1), în condițiile impuse prin Regulamentul serviciului, sau nu depune documentul în original,**



conform prevederilor alin.(2), după epuizarea termenului de valabilitate, autoritatea de autorizare va retrage autorizația de transport sau copiile conforme sau autorizațiile taxi respective, după caz, urmând ca autorizațiile taxi sau copiile conforme să fie introduse în procedura de atribuire prin contract de atribuire a gestiunii delegate, conform prevederilor art.14<sup>1</sup> și 14<sup>2</sup>.

(4) În cazul în care autoritatea de autorizare constată că documentația depusă, conform prevederilor alin.(1), nu este conformă cu prevederile legii, în termen de maximum 30 de zile de la data depunerii va proceda la notificarea transportatorului autorizat, cu precizările necesare, acesta având obligația de a completa documentația conform solicitării autorității. În cazul în care transportatorul autorizat nu completează documentația în termenul de valabilitate a documentului supus operațiunilor prevăzute la alin. (1) vor fi aplicate prevederile alin.(3).

(5) În cazul pierderii/deteriorării unei autorizații de transport, autorizații taxi sau copii conforme, după caz, la solicitarea transportatorului autorizat, autoritatea de autorizare va elibera un duplicat, în condițiile legii, cu același termen de valabilitate, care va avea același regim cu documentul preschimbat.

(6) De la data depunerii documentației corespunzătoare conform alin. (2), în perioada scursă de la data depunerii documentației legale până la data eliberării noii autorizații, transportatorii autorizați vor desfășura activitatea de transport persoane în regim de taxi numai pe baza copiei autorizației taxi, emisă de autoritatea de autorizare. În intervalul scurs de la data expirării valabilității copiei autorizației taxi, transportatorul nu va mai desfășura activitate de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv până la emiterea originalului autorizației solicitate. În cazul în care transportatorul autorizat nu completează documentația în termenul și condițiile impuse autoritatea de autorizare va anula autorizația taxi în original, copia autorizației taxi și nu va mai executa operațiunea solicitată.

ART.12

(1) Autorizația taxi, **copia autorizației taxi emisă în baza art. 9** sau copia conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului, **în original sau în copie legalizată**, și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare al autovehiculului **sau dovada de reținere a acestuia, în termen de valabilitate, având** inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională și **ecusonul** conducătorului auto, **care este transportatorul autorizat sau un angajat al acestuia;**
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului **de dispecerizare**, în cazul în care taxiul este dotat cu stație radio emisie-recepție, **telefon și/sau alt mijloc de comunicație;**
- h) **lista cu tarifele practicate, semnată și ștampilată de transportatorul autorizat și vizată de autoritatea de autorizare.**

(2) Lipsa unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, **va fi precizată în Procesul-Verbal încheiat și pe lângă amenda contravențională aplicată se consemnează și** reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, **aceasta restituindu-se de autoritatea de autorizare numai atunci** când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), în maximum **30 zile de la data comunicării procesului-verbal**, autorizația taxi sau copia conformă respectivă, indiferent de modalitatea de deținere a acesteia, se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă retrasă, **potrivit prevederilor alin.(3), anulează dreptul transportatorului autorizat de a o deține și aceasta se va atribui altui transportator autorizat**, în procedura de atribuire prevăzută la art.14<sup>1</sup> și art.14<sup>2</sup>.

(5) În cazul în care autorizația taxi, copia autorizației taxi emisă în baza art. 11 sau copia conformă și/sau ecusoanele nu corespund cu numărul de înmatriculare al autovehiculului sau când se realizează transport contra cost de mărfuri sau de persoane, cu încălcarea prevederilor art.7 alin.(2) sau (3), după caz, pe lângă amenda contravențională se reține și certificatul de înmatriculare și

plăcuțele cu numerele de înmatriculare ale autovehiculului, acestea depunându-se la poliția rutieră care dispune măsura suspendării dreptului de utilizare al acestuia pentru o perioadă de 6 luni de la data reținerii.

(6) Reținerea unei autorizații taxi, a copiei autorizației taxi emisă în baza art. 11 sau al unei copii conforme se realizează în vederea dispunerii suspendării ori retragerii acesteia și reținerea nu poate dura mai mult de 15 zile de la data consemnată în procesul-verbal prevăzut la alin.(2). Pe perioada reținerii autorizației taxi sau a copiei conforme, procesul-verbal are regim de dovadă înlocuitoare cu drept de utilizare a autovehiculului.

(7) Un autovehicul nu poate fi utilizat pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere pe perioada cât acesta are suspendată autorizația taxi, copia autorizației taxi emisă în baza art. 11 sau copia conformă.

(8) Un autovehicul nu poate fi utilizat pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere pe perioada cât acesta are suspendat dreptul de utilizare prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare.

ART.13

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale Municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

- a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) **modalitatea de stabilire a sistemului de tarife și nivelul tarifului** de distanță, astfel cum este definit la art.49 alin.(1) lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- c) programele de lucru obligatorii **ale autoturismelor taxi** în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi și în regim de închiriere;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- h) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- i) taxele și impozitele locale ce se impun;
- j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

**k<sup>1</sup>) modalitatea de îndeplinire a condițiilor referitoare la cerința privind capacitatea financiară, în procedura de atribuire de autorizații taxi;**

**j<sup>1</sup>) procedura de organizare și de ținere a unei baze de date privind activitatea profesională a taximetriștilor, încadrarea și evidența abaterilor de la conduita profesională, precum și a sancțiunilor pentru aceste abateri, procedura de obținere și eliberare a cazierului de conduită profesională; Procedura va cuprinde obligatoriu prevederi referitoare la: modelul cazierului de conduită, documentele necesare pentru eliberare, quantumul taxei de eliberare, modelul de cerere, valabilitatea cazierului de conduită profesională, precum și alte date stabilite în urma consultărilor cu asociațiile profesionale reprezentative din domeniu;**

**k<sup>3</sup>) sistemul de formare continuă a taximetriștilor și procedura aferentă în vederea respectării codului etic profesional.**

**k<sup>4</sup>) stabilirea normelor de conduită, a codului etic profesional al taximetrului precum și a caietului de sarcini corespunzător serviciului de transport în regim de taxi.**

ART.14

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale Municipiului București, prin Hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale stabilesc numărul maxim de autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minime:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j);
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

**g) numărul de persoane cu domiciliul stabil și reședința, din în localitatea de autorizare.**

(4) Numărul maxim de autorizații taxi, stabilit **prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București**, în conformitate cu prevederile alin.(2) sau (3) va fi de **până la maximum 4 autorizații taxi la 1.000 de persoane cu domiciliu stabil în localitatea de autorizare, conform datelor furnizate de direcțiile locale de evidență a persoanelor la data stabilirii, prevăzută la alin.(2).**

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin.(4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nici o autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin.(2) și (4).

(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit în condițiile alin.(2) și (4), Consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nici o autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.

**(7) Este interzisă emiterea de noi autorizații taxi de către autoritatea de autorizare, în condițiile în care nu există hotărârile prevăzute la alin.(2). Autorizațiile taxi noi, astfel emise, sunt nule de drept.**

**(8) Este interzisă emiterea de noi autorizații taxi peste numărul maxim stabilit de Hotărârile prevăzute la alin.(2). Autorizațiile taxi noi, emise peste numărul stabilit, sunt nule de drept.**

ART.14<sup>1</sup>

(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile **de atribuire**, stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractele de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a contractului de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate **va** ~~putea~~ fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în Caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, **noul titular fiind unul din transportatorii autorizați respectivi sau un nou transportator înregistrat la registrul comerțului;**

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii **delegate** s-a divizat, **total sau parțial, noul titular fiind același transportator autorizat sau unul ori mai mulți noi transportatori înregistrați la registrul comerțului, după caz;**

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii **delegate** este o persoană fizică autorizată, o **întreprindere individuală** sau o **întreprindere** familială care **își schimbă statutul cu statutul de persoană juridică și se înregistrează ca un nou transportator la registrul comerțului.**

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii **delegate** este o persoană fizică autorizată, care **își schimbă statutul cu statutul de întreprindere familială și se înregistrează ca un nou transportator la registrul comerțului.**

(5) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (4), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui

corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou înființați.

(7) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (5), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(8) Prevederile alin.(4) și (5) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou înființați nu au calitatea de transportatori **autorizați** în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin.(4), iar prevederile alin.(7) se pot aplica numai **dacă** acești transportatori **au calitatea de** transportatori autorizați. **În caz contrar, cesionarea prevăzută la alin.(4) este nulă de drept.**

(9) Prevederile alin. (3)-(7) sunt aplicabile corespunzător și în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art. 3 alin. (2).

ART.14<sup>2</sup>

(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în prezenta lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor prezentei legi.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile prezentei legi.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, **pe baza contractului de atribuire a** gestiunii delegate, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile art. 11;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi **pentru transportul de persoane în regim de taxi** constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin.(6), pentru fiecare **autoturism taxi** precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut **pentru a fi** utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport **de persoane în regim de taxi**, declarându-se **admise autoturismele taxi** care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de **autoturisme** diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu **autoturisme taxi** care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare **autoturism** astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare **autoturism taxi declarat că urmează să fie dobândit, numai când se face dovada deținerii**, moment **în care se eliberează și** autorizația taxi **atribuită** conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi **atribuite** pentru **autoturismele** declarate deținute sau că vor fi deținute, aceste autorizații taxi **vor fi atribuite altor transportatori autorizați prin următoarea procedură** și se va reține corespunzător garanția depusă, **care se face venit la bugetul local.**

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;  
d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;  
e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, **a taximetristului**, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate **și a elementelor de atenționare/alarmare a organelor de poliție, GPS;**

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, **atunci când** modul de deținere a **autoturismelor este** în proprietate **ori** în temeiul unui contract de leasing;

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin Hotărâre a Consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

(9) Autoritatea de autorizare va atribui **autorizații taxi** cu prioritate transportatorilor autorizați, **în perioada scursă de la ultima procedură de atribuire până la următoarea**, înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire **prevăzută** la alin.(5), **cu respectarea prevederilor art.14 alin.(5) și (6), în condițiile în care există una din următoarele situații:**

**a) un transportator autorizat care efectuează transport de persoane în regim de taxi renunță la una sau mai multe autorizații taxi, exceptând cazurile de cesionare prevăzute de art.14<sup>1</sup> alin.(4);**

**b) autorizațiile taxi se retrag, conform prevederilor art.11 alin.(6), precum și a altor prevederi din prezenta lege;**

**c) se majorează numărul autorizațiilor taxi atribuite în condițiile prezentei legi, fără a depăși limita prevăzută de art.14 alin.(4);**

**d) autorizațiile taxi respective nu depășesc numărul de autorizații taxi stabilit conform prevederilor art.14 alin.(4).**

(10) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(11) În cazul transportului de mărfuri și/sau bunuri în regim de taxi ori al transportului de persoane în regim de închiriere, numărul de **autorizații taxi sau de copii** conforme atribuite poate fi limitat, după caz, în condiții similare celor prevăzute la art.14, dacă se stabilește **astfel** prin hotărâre a consiliului local, **respectiv** a Consiliului General al Municipiului București. În aceste condiții, prevederile prezentului articol se aplică în mod corespunzător.

ART.14<sup>3</sup>

(1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi, **a copiei autorizației taxi emisă în baza art. 11** sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației **de transport** respective.

(2) Autorizația de transport **va** fi retrasă în următoarele situații:

(a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea, **vizarea** sau prelungirea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri **dovedite** vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

**d) transportatorul autorizat este declarat vinovat pentru săvârșirea uneia din infracțiunile prevăzute la art.9 alin.(1) lit.d) punctul 1, prin hotărâre judecătorească definitivă și executorie;**

e) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a **vizei** autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termenul **prevăzut la art.11<sup>1</sup> alin.(1);**

f) la cerere.

**g) a fost săvârșită una din abaterile grave stipulate în prevederile contractului de atribuire și în regulamentul de organizare a serviciului;**

**h) transportatorul autorizat are datorii la bugetul de stat și la bugetul local.**

(3) Odată cu autorizația de transport vor fi retrase, după caz, și toate autorizațiile taxi sau copiile conforme, respectiv ecusoanele aferente.

(3<sup>1</sup>) Autorizația taxi, **copia autorizației taxi emisă în baza art. 11** sau orice altă copie conformă se suspendă ~~va fi suspendată~~ odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice **a autovehiculului respectiv cu mai mult de 15 zile;**
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, **în cazul în care defavorizează clientul, constituie concurență neloială** sau vizează evaziunea fiscală;
- d) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat **cu emiterea** bonului client corespunzător, **din cauze imputabile transportatorului autorizat;**
- e) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- g) când **autoturismele** care execută servicii de transport în regim de închiriere utilizează însemne sau dotari specifice **autoturismelor taxi sau nu sunt utilizate ecusoanele prevăzute;**
- h) neîndeplinirea în termen a prevederilor art.9 alin.(3).
- i) **transportul se realizează fără înregistrarea integrală în memoria fiscală a veniturilor obținute, din cauze imputabile transportatorului autorizat;**
- j) când **autoturismul taxi a fost depistat executând transport în regim de taxi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare, cu încălcarea prevederilor art.18 lit.b) și c);**
- k) când sunt încălcate prevederile art.12 alin.(5) și (8).

(4) Autorizația taxi, **copia autorizației taxi emisă în baza art. 11** sau orice altă copie conformă va fi retrasă odată cu ecusoanele aferente în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la **art.10 alin.(4) și (6) și art.12 alin.(3) și (7) și la retragerea autorizației de transport;**
- b) a fost obținută pe baza unor documente false **sau neconforme;**
- c) **la a doua suspendare** în 12 luni consecutive;
- d) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- e) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat **sau fiscalizarea acestuia nu este realizată pe transportatorul autorizat care deține autovehiculul respectiv, conform prezentei legi;**
- g) **persoana stabilită de transportatorul autorizat să conducă taxiul nu deține atestat profesional sau acesta nu este valabil;**
- h) **conducătorul taxiului nu deține permis de conducere valabil sau acesta este suspendat;**
- i) **autoturismul taxi are dovada executării inspecției tehnice periodice sau a asigurării obligatorii cu valabilitatea depășită mai mult de 15 zile;**
- j) la cerere.

(5) Contestarea măsurii de **suspendare sau** retragere a autorizației de transport **a autorizației taxi** sau a copiei conforme, ca măsură complementară, se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor **art.57.**

(6) **Regimul autorizației de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se aplică și în cazul existenței duplicatului acestora.**

ART.15

(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi **efectuată** numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică **înregistrată la Registrul Comerțului și** autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, **după caz, respectiv** stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, **accesul la aplicații, sisteme de comunicație,** personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu **sau a unui contract încheiat cu un operator de telefonie, prin care acesta îi pune la dispoziție aplicații sau soluții tehnice de înlocuire a frecvențelor.**

e) **declarația pe propria răspundere a administratorului și a persoanei desemnate, dacă a mai executat activitate conexasă de dispecerat taxi, cu menționarea intervalului când a avut interdicția de a executa și a motivului acestora;**

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani dacă sunt îndeplinite **condițiile pentru** emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi **pot utiliza opțional** serviciile unui dispecerat **taxi**, în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii, **pe o durată care nu va depăși un an, cu posibilitatea de reînnoire, dar nu mai mare decât valabilitatea autorizațiilor taxi.**

(6) Serviciile de dispecerat sunt **opționale** pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea **în interiorul localității de autorizare și sunt interzise pentru taxiurile care își desfășoară activitatea în afara localității sau în alte localități decât cea de autorizare a dispeceratului respectiv.**

(7) **În localitățile unde nu există dispecerat taxi sau transportatorii autorizați nu utilizează serviciile unui dispecerat taxi existent,** taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor **direct** de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat **în mod obligatoriu** în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

(7<sup>1</sup>) Un taxi nu poate fi deservit decât de un dispecerat taxi și nu va **fi dotat** decât **cu o singură stație radio și/sau alt mijloc de comunicare.**

(8) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, tarifele de **dispecerizare și cele de distanță calculate conform normelor ANRSC și a procedurilor aprobate de Consiliul Local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, precum și cele stabilite a fi utilizate.**

(8<sup>1</sup>) **Contractele de dispecerizare încheiate în conformitate cu prevederile alin.(5) nu pot aplica un tarif de dispecerizare diferențiat transportatorilor deserviți, iar acest tarif pentru fiecare zi nu poate depăși tariful de distanță utilizat de taxiurile deservite de dispeceratul taxi și calculat conform normelor ANRSC și a procedurilor aprobate de Consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz.**

(8<sup>1</sup>) **Contractele de dispecerizare încheiate în conformitate cu prevederile alin.(5) nu pot aplica un tarif de dispecerizare diferențiat transportatorilor deserviți, pentru aceleași servicii.**

(8<sup>2</sup>) **Este interzis tratamentul diferențiat în cadrul unui dispecerat taxi privind atribuirea comenzilor taxi către taximetriștii deserviți.**

(9) **Autoturismele taxi efectuează** serviciul de transport **în regim de taxi** utilizând **în mod obligatoriu** tarifele de distanță, diferențiate pe categorii de autovehicule, **stabilite în conformitate cu prevederile art.49.**

(9<sup>1</sup>) **Contractele de dispecerizare nu pot impune ca tarifele de distanță practicate de transportatorii autorizați să fie altele decât cele aprobate de consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, pe categorii de autovehicule, conform prevederilor art.49.**

(9<sup>2</sup>) **La solicitarea clientului, dispecerul este obligat să comunice acestuia tariful de distanță practicat de autoturismul taxi pus la dispoziție.**

(10) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește **o singură** stație radio de emisie-recepție **și/sau alt mijloc de comunicare** pentru **fiecare** taxi **deservit** ~~pentru dotarea taxiurilor,~~ pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(11) **Se interzice folosirea a mai mult de o stație de emisie-recepție și/sau alt mijloc de comunicare pe un taxi agreat și autorizat.**

ART. 16

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi

atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife **de distanță, altele decât cele aprobate de consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz;**

f<sup>1</sup>) **dispeceratul nu respectă prevederile art.15 alin.(11).**

f<sup>2</sup>) **dispeceratul deservește transportatori autorizați din alte localități decât localitatea de autorizare.**

g) la cerere.

## SECȚIUNEA a 2-a Executarea transporturilor în regim de taxi

### ART. 17

Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

### ART. 18.

În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat **sau taximetristul** execută transportul în regim de taxi **numai** în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația **ca după executarea cursei respective să revină** imediat în localitatea de autorizare, ~~eu sau fără client;~~

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația **ca după executarea cursei respective să revină** imediat în localitatea de autorizare, ~~eu sau fără client.~~

### Art.19.

(1) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee care depășesc localitatea de autorizare, **în alte condiții decât cele stabilite la art.18 lit.b) și c).**

(2) **Pentru zona de interoperabilitate, fac excepție de la prevederile art. 18 lit.b), numai autoturismele taxi care vor fi stabilite și aprobate prin protocoale bilaterale încheiate între autoritățile locale respective.**

(3) **Autoturismele taxi autorizate de autoritățile de autorizare care fac obiectul protocoalelor vor fi echipate pe lângă ecusoanele atribuite, cu semne distinctive și însemne speciale suplimentare amplasate pe caroseria taxiului, așa cum sunt stabilite prin protocoale.**

(4) **Modul de interoperabilitate și colaborare între autorități de autorizare se va face, obligatoriu, numai pe bază de protocol. Protocolul va cuprinde măsurile necesar a fi respectate pe teritoriul administrativ al acestor unități teritoriale, numărul de taxiuri și însemnele de identificare specifice acceptate, tarifele practicate, condițiile de interoperabilitate, precum și condițiile obligatorii de acceptare și respectare a regulamentului de transport local.**

### ART.20

(1) **Autoturismele taxi** au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile **publice** de așteptare a clienților **din localitatea lor de autorizare, care aparțin domeniului public sau privat**, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul **autoturismelor taxi** în locurile de așteptare a clienților **amenajate și semnalizate corespunzător, este gratuit.**

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) **Este interzis autoturismelor taxi să efectueze transport de persoane în regim de taxi sau să staționeze, inclusiv în locurile de așteptare, în scopul efectuării transportului în regim de taxi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.**



(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

#### **Art.20<sup>1</sup>**

(1) **În cazul în care organele de control autorizate, nominalizate în cadrul art.37 constată încălcarea prevederilor art.10 alin.(4)-(6), art.12 alin.(3) și (5), art.19 alin.(1) și art.20 alin.(7), odată cu întocmirea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor respective vor reține autorizația taxi și aceasta, însoțită de procesul verbal și documentația justificativă, va fi trimisă în termen de maximum 5 zile de la aplicarea sancțiunii, la emitentul autorizației taxi, care are obligația de a o reține, notificând aceasta deținătorului.**

(2) **În cazul aplicării prevederilor alin.(1) odată cu reținerea autorizației taxi, vor fi reținute certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare, pentru aplicarea măsurii suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului respectiv pentru 6 luni.**

(3) **În cazul încălcării prevederilor art.12 alin.(8) se aplică sancțiunea suspendării autorizației taxi sau a copiei conforme pentru perioada suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului.**

(4) **Procedura de reținere și de restituire a certificatului și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare este prevăzută la art.58<sup>1</sup>.**

#### **ART. 21**

(1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin dispecerat **sau direct ori prin alte mijloace existente.**

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

#### **ART.22**

**Este interzis ca în cazul efectuării unei curse să se elibereze mai mult de un bon client.**

#### **ART. 23**

(1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

#### **ART. 24**

**În cazul angajării taxiului în orice formă prevăzută la art.21 locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului, dacă nu s-a convenit altfel, cu acceptarea expresă a clientului.**

SECȚIUNEA 2<sup>1</sup> Executarea transportului persoanelor în regim de taxi la și de la aeroporturi

#### **ART.24<sup>1</sup>**

(1) Transportul de persoane în regim de taxi se poate realiza **ocazional** între localitatea de autorizare și aeroporturile situate **în alte localități, cu respectarea prevederilor art.18 lit.b) sau c), după caz.**

(2) Pentru asigurarea calității transportului în regim de taxi, a clienților, la și de la aeroport, administrația fiecărui aeroport va asigura stații de debarcare a clienților transportați **ocazional** cu autoturismele taxi dinspre localitățile lor de autorizare către aeroport, precum și **stații de îmbarcare și locuri de parcare** de așteptare a taxiurilor pentru clienții transportați **ocazional** de la aeroport către localitățile de autorizare.

(3) **La stațiile de debarcare vor avea acces gratuit și nediscriminatoriu și alte autovehicule de transport persoane care transportă pasageri ai traficului aerian.**

(4) **Stațiile de debarcare vor fi spații amenajate și protejate contra intemperiilor, în care autoturismele taxi precum și celelalte autovehicule de transport persoane nu vor staționa decât pe durata coborârii clienților transportați.**

(5) **Îmbarcarea persoanelor din aeroport, în autovehiculele prevăzute la alin.(3) se realizează în parcările special amenajate, unde aceștia așteaptă persoanele sau clienții, conform prevederilor alin.(10).**

(6) Preluarea clienților din aeroport, dirijarea pentru îmbarcarea acestora în autoturismele taxi, **precum și accesul autoturismelor taxi respective din parcare sau locurile de așteptare, prevăzute la alin.(2), în stația de îmbarcare se realizează în conformitate cu procedurile stabilite de administrația aeroportului, în ordinea stabilită de aceasta.**

(7) **În stația de îmbarcare a aeroportului au acces numai autoturismele taxi care dețin autorizații taxi valabile pentru a prelua și transporta clienții, exclusiv spre localitățile lor de autorizare.**

(8) **Este interzisă practica de a aborda clienții în interiorul aeroportului, de către taximetriști sau interpuși ai acestora, îmbarcarea clienților în altă ordine și condiții decât cele prevăzute la alin.(6) sau (7), după caz, ori nerespectarea conduitei de către taximetriști în zona publică aeroportuară, stabilită de administrația aeroportului.**

(9) Este interzisă practicarea de către taximetriști a **altor** tarife față de tarifele afișate pe portiera autoturismului taxi **și pe lista cu tarife**, cu care aceștia operează, în localitatea de autorizare, **inclusiv** în cazul transportului clienților la/de la aeroport, din/către alte localități, sau în cazul depășirii limitei localității de autorizare, după caz.

(10) În parcările aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, autoturisme taxi **prevăzute la alin.(7) care așteaptă accesul la stația de îmbarcare, precum și autoturismele taxi prevăzute la alin.(5)** care așteaptă preluarea clienților pe bază de contract sau pe bază de comandă telefonică, pentru deplasarea acestora la alte destinații decât localitatea aeroportului, fără ca taximetristul să părăsească autoturismul taxi.

**Art.24<sup>4</sup>.**

**Prevederile art.24<sup>1</sup> se aplică corespunzător și în cazul gărilor căilor ferate, autogărilor, hotelurilor și centrelor comerciale, numai pe terenurile proprietatea acestora.**

SECȚIUNEA a 3-a Executarea transportului de persoane în regim de închiriere

ART. 25

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat **pe bază de copie conformă**, cu un autoturism cu până la 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, pus la dispoziția clientului, cu sau fără conducător auto, de către transportatorul autorizat pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, **cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente fiscale, conform prezentei legi.** Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv, conform contractului. **În cazul autoturismului închiriat cu conducător auto, acesta va deține obligatoriu** atestat profesional și **va** fi utilizat de transportatorul autorizat **în situațiile prevăzute la art.28<sup>1</sup> alin.(1).**

(2) Transportatorul autorizat ~~respectiv~~ poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa **numai** de către **un transportator autorizat pentru transport în regim de închiriere.**

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, **prevăzut la alin.(2),** clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme **prevăzut la alin.(2),** transportatorul autorizat nu **va** închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține ~~toate documentele valabile~~ **permisul de conducere valabil** pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

(6) Pentru executarea transportului în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere;
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;
- d) certificatul de înmatriculare al autoturismului **sau dovada înlocuitoare a acestuia în termen de valabilitate** cu inspecția tehnică periodică valabilă;

e) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

g) atestatul profesional al conducătorului auto, în cazul închirierii autoturismului cu conducător auto.

(7) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau **ecusonului RENT CAR**, se aplică în mod **corespunzător** prevederile art. 12.

(8) Este interzis a se executa transportul în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri, conform prevederilor prezentei legi.

(9) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere trebuie să aibă atașate pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson **vizibil** realizat și eliberat în condițiile art.11 alin.(6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

(10) Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului autorizat sau, după caz, conducătorului autoturismului, **în cazul închirierii cu conducător auto**.

#### SECȚIUNEA a 4-a Atestarea profesională a conducătorului auto

##### ART.26

(1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române – ARR pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Pentru a susține testul-grilă conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române - ARR următoarele documente:

- a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, cu o durată maximă de până la 3 luni;
- b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - ARR a taxei privind testarea **cu testul-grilă**.

(4) Testul-grilă, care este aprobat prin Ordin al Ministrului Transporturilor, se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto **poate solicita alte testări în decurs de maximum un an de la absolvirea cursului prevăzut la alin.(3) lit.a)**, în condițiile respectării prevederilor alin.(3) lit.b) **pentru fiecare testare**.

(6) După **ultimul** test nepromovat **în termenul prevăzut la alin.(5)** conducătorul auto mai poate solicita **alte testări** numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională, **cu respectarea prevederilor alin. (5) în caz de nepromovare**.

##### ART. 27

(1) Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare profesională, necesar practicării activității de transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere, se vor stabili prin Ordin al Ministrului Transporturilor, ținând cont și de prevederile prezentei legi.

(2) Pregătirea profesională a conducătorilor auto va fi asigurată în județul respectiv sau în Municipiul București, după caz, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto autorizată, pe baza unei programe de școlarizare aprobată prin Ordin al Ministrului Transporturilor.

(3) Pentru a urma cursurile de pregătire profesională, conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) copie de pe permisul de conducere valabil;
- c) cazierul judiciar;
- d) copie de pe carnetul de muncă, dacă există;
- e) copie de pe actul de identitate;

- f) dovada că sunt apti medical și psihologic pentru transportul de persoane;
- g) adeverință eliberată de **serviciul poliției rutiere, în a cărei rază teritorială persoana își are domiciliul sau reședința**, din care să rezulte că în ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante ori nu au fost implicați în accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.

#### ART. 28

(1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru o perioadă nedeterminată, cu viza obligatorie la **fiecare 5 ani**, acordată în urma susținerii testului-grilă **și promovării acestuia**, în condițiile prevederilor art.26 alin.(4).

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

#### Art.28<sup>1</sup>

**(1) Un transportator autorizat, altul decât întreprinderea familială, poate utiliza, pentru transportul de persoane în regim de taxi alți conducători auto doar dacă au calitatea de salariați, pe bază de contract de muncă, deținători de atestat profesional.**

**(2) Un transportator autorizat, întreprindere familială, nu poate utiliza, pentru a conduce autovehiculele deținute pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi, alte persoane decât membrii întreprinderii, deținători de permise de conducere corespunzătoare și atestate profesionale.**

### CAP. III Autovehiculele taxi

#### ART. 30

(1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

**b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu un dispozitiv GPS de monitorizare, în stare de funcționare;**

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

#### ART. 31

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, **plasată** sub nivelul geamului **portierelor**, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând **de la banda dublă tip șah în sus**, ~~va avea~~ **vor fi de culoarea galbenă**, dacă prin Hotărâre a Consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor **profesionale din domeniu**.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 11 alin. (6) și (7), pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, **cu compartimente de culori diferite, luminate separate, vizibile din față și din spate în mod identic**. Semnificația **compartimentelor**, văzute din față, este următoarea:

a) **compartimentul central de culoare galbenă, cu înscrisul "TAXI" pe față și spate, luminat permanent în timpul programului de lucru, semnifică prezența în activitate a taxiului;**

b) **compartimentul de stânga de culoare roșie, când este luminat semnifică prezența în program a taxiului în poziția "OCUPAT", respectiv taxiul este ocupat de client și prestația se tarifează de către aparatul de taxat cu "tariful de distanță";**

c) **compartimentul din dreapta de culoare verde, când este luminat semnifică prezența în program a taxiului în poziția "Liber", respective taxiul este în așteptarea preluării unui posibil client și aparatul de taxat nu taxează;**

d) **compartimentul situat deasupra compartimentului central, de culoare albă, când este luminat simultan cu compartimentul de culoare roșie semnifică prezența în program a taxiului în poziția "Ocupat", acesta aflându-se în afara limitelor localității de autorizare, respectiv taxiul este ocupat de client și prestația se tarifează de către aparatul de taxat cu "tariful de exterior".**

(6) În cazul taxiurilor **utilizate de** transportatorul autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la Registrul Comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește **sau al telefonului propriu, după caz**.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

ART. 32

Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

ART. 33

Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția "Ocupat" - poziția în care **compartimentul** lămpii de culoare roșie este **luminat și** taximetrul se află în poziția de funcționare "Ocupat", **în interiorul localității de autorizare**, caz în care calculul prețului **prestației** se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanță, **precum și tariful de staționare, după caz. Dacă simultan cu compartimentul de culoare roșie este luminat și compartimentul de culoare albă, taximetrul este în poziția de funcționare "Ocupat", caz în care calculul prestației se efectuează pe baza tarifului de pornire, a tarifului de exterior, precum și a tarifului de staționare, după caz;**

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

ART.34

În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat **scos din funcțiune** și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

ART. 35

(1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile **tarifului de distanță, a tarifului de staționare, a tarifului urban și extraurban de exterior, pe timp de zi și pe timp de noapte, care să fie vizibile de la minim 5 metri**.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, **urban și extraurban (în localitate și în afara localității)**, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare **și a transportatorului autorizat**, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, **acestea purtând ștampila și semnătura transportatorului autorizat**.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 67 alin. (1), se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin prezenta lege.

#### ART. 36

(1) Un taxi ~~poate~~ **va** avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție **un telefon și/sau alt mijloc de comunicare, după caz, și** un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

(3) Se interzice amplasarea în interiorul și/sau pe caroseria unui autovehicul, care nu deține, după caz, autorizația taxi ori copia conformă valabilă, a însemnelor, a înscrisurilor, a dotărilor și a accesoriilor specifice autovehiculelor autorizate să execute transport public în regim de taxi sau în regim de închiriere.

#### ART. 37

(1) **Activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere va fi supusă controlului de către organele de control autorizate, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi. Organele de control autorizate și principalele prevederile care fac obiectul controlului sunt următoarele:**

a) administrația publică locală **pentru: art.4, art.7, art.9-12, art.14, art.14<sup>1</sup>, art.14<sup>3</sup>, art.15, art.16, art.18-20, art.25, art.28, art.28<sup>1</sup>, art.34-36, art.38, art.39, art.41-43, art.49 și art.52;**

b) organele fiscale locale **pentru: art.14<sup>3</sup>, art.38, art.39, art.41-43, art.49 și art.52 alin.(2);**

**e) organele fiscale județene pentru: art.44;**

c) **inspectorii ANAF (și ai Gărzii financiare) pentru: art.14<sup>1</sup>, art.15, art.18, art.25, art.34, art.38, art.39, art.41-43, art.44, art.49 și art.52 alin.(2);**

d) **serviciul transporturi rutiere al poliției locale pentru: art.4, art.7, art.10, art.12, art.14<sup>3</sup> alin.(3) și (4), art.15, art.18-20, art.25, art.34-36, art.39, art.41-43, art.49 și art.52;**

e) **Inspectoratul de Stat pentru Control în Transporturile Rutiere (I.S.C.T.R.) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru: art.7, art.25, art.28, art.52 alin.(2) lit.c) și art.52 alin.(3) lit.b);**

e) **poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru: art.7, art.10, art.12, art.14<sup>3</sup>, art.18, art.20, art.25, art.34, art.42 și art.49;**

g) **reprezentanța teritorială a Biroului Român de Metrologie Legală pentru: art.38, art.39, art.41-43, art.45 și art.52 alin.(2) lit.j;**

h) **Inspectoratul teritorial de muncă pentru: art.52 alin.(2) lit.d);**

i) **Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale, pentru respectarea reglementărilor specifice privind starea tehnică a vehiculelor și condițiile de agreare a taxiurilor;**

j) **Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, pentru respectarea reglementărilor specifice privind calitatea serviciilor și respectarea obligațiilor față de clienți;**

**j) Poliția transporturi aeriene și Poliția de frontieră, după caz, pentru art.24<sup>1</sup> alin.(5)-(8) și (11).**

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor **aflate în circulație** se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1), **cu excepția lit.e)**, numai împreună cu **structurile poliției, prevăzute la lit.d) și f), după caz.**

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:

a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memoria **fiscală a aparatului de taxat** ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria **fiscală a aparatului de taxat;**

**g<sup>1</sup>) controlul existenței fiscalizării, a existenței și funcționării stației de emisie-recepție, a telefonului mobil și/sau a altui mijloc de comunicare, după caz, precum și funcționarea acestora în conformitate cu numerele de telefon afișate;**

**g<sup>2</sup>) controlul autoturismelor care efectuează transport de persoane contra cost sau a autovehiculelor, cu capacitate maximă autorizată de până la 3,5 tone, care efectuează transport de mărfuri, fără a deține documentele-autorizațiile legale în acest sens.**

(4) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**(4<sup>1</sup>) În cazul întocmirii de documente de sancționare reprezentanții organelor de control autorizate au obligația să notifice în termen de maxim 5 zile lucrătoare, autorității de autorizare, întocmirea notelor de constatare sau a proceselor-verbale de contravenție și de sancționare, pentru a fi menționate în baza de date privind cazierul de conduită profesională a taximetriștilor.**

**(4<sup>2</sup>) Cu ocazia notificărilor ulterioare sau a modificărilor privind starea documentelor prevăzute la alin.(1), obligația notificării autorității de autorizare se păstrează continuu, pentru ca aceasta să ia măsurile corespunzătoare.**

**(4<sup>3</sup>) Vor fi sancționate pe linie administrativă, inclusiv prin retragerea dreptului de control, persoanele cu atribuții specifice din cadrul organelor de control autorizate, nominalizate în cadrul art.37, pentru nerespectarea prevederilor prezentei legi privind modul de realizare a controalelor.**

(5) În cazul întocmirii pe numele **taximetristului** a unui proces-verbal de sancționare privind reținerea autorizației taxi, a copiei autorizației taxi / **duplicatului emise în baza art. 9, a certificatului de înmatriculare sau a dovezii înlocuitoare, a permisului de conducere și a atestatului profesional** pentru suspendarea sau retragerea acestora, precum și suspendarea activității sau a dreptului de utilizare a autovehiculului, reprezentanții organelor de control autorizate au **obligația să notifice imediat autoritatea de autorizare emitentă, pentru a lua măsurile care se impun.**

(6) Controlul la sediul transportatorilor autorizați se realizează de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit.a) - e), g), h) și j).

**(7) Controlul taxiurilor se poate efectua în locurile de așteptare clienți, în momentul staționării sau în traseu când circulă fără client sau când circulă cu client numai în caz de flagrant, de către toți reprezentanții prevăzuți la alin.(1).**

#### CAP. IV Aparatul de taxat

##### ART. 38

(1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

##### ART. 39

Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- modificarea tarifelor sau a cotei T.V.A. înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

##### ART. 40

Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute la art. 30 alin. (1) lit. a), în cazul taximetrului și în condițiile prevăzute în normele legale în vigoare, iar în cazul aparatului de marcat electronic fiscal:

- nu este conectat sistemul de imprimare sau lampa taxi;
- capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;
- dacă la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.

##### ART. 41

Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească cerințele corespunzătoare celor două componente ale sale,

prevăzute la art. 38, precum și următoarele cerințe:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
- c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;
- d) să asigure accesul la regimul de lucru <<programare>>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic fiscal;
- e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife de distanță **respectiv**, tarif de zi între orele 6,00-22,00 și tarif de noapte între orele 22,00-6,00, în **cazul** transportului de persoane;
- e<sup>1</sup>) să asigure posibilitatea de efectuare a curselor cu depășirea limitei localității de autorizare cu aplicarea opțională a tarifului de distanță pentru exterior, care va fi mai mare cu 50% decât tariful de distanță stabilit pentru interiorul localității, în transportul de persoane;
- e<sup>1</sup>) să asigure posibilitatea afișării permanente pe afișajul client a datei și orei la care aparatul de taxat este setat să lucreze;
- e<sup>2</sup>) să asigure schimbarea tarifului de distanță de pe parcursul interior al localității de autorizare cu tariful de distanță de pe parcursul exterior al localității de autorizare și invers, numai prin acționarea manuală a schimbării tarifului realizată după oprirea totală a autovehiculului;
- e<sup>3</sup>) să asigure corelarea tarifului de pornire, a tarifului de noapte și a tarifului de staționare, inclusiv pentru cazul circulației sub viteza de comutare, cu tariful de distanță utilizat, atât în interiorul localității de autorizare, cât și în exteriorul localității de autorizare;
- f) să asigure ca viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
- g) să tipărească bonul client cu datele prevăzute la art. 42;
- h) să tipărească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
- i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
3. constanta K a taximetrului;
4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:
  - parcursul total în km;
  - parcursul total cu călători în km;
  - valoarea totală încasată;
  - valoarea T.V.A.;
  - numărul fiecărei curse efectuate;
5. numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;
7. componentele antetului;
8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat.

#### ART. 42

Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale **transportatorului autorizat**;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- f) tariful de pornire **utilizat**;
- g) tariful de distanță **utilizat**(lei/km);
- h) distanța parcursă (km) **atât în localitatea de autorizare, cât și în afara localității de autorizare**;
- i) tariful de staționare **utilizat**(lei/ora);
- j) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- k) durata cursei;
- l) tariful pentru încărcare/descărcare, **în cazul transportului de mărfuri**;



m) prețul total al serviciului;

n) valoarea și cota T.V.A. aferentă **în cazul persoanelor impozabile, înregistrate în scopuri de T.V.A., conform prevederilor art.153 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.**

ART. 43.

(1) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat **nefiscalizat**, defect **sau scos din funcțiune**, **cu data și ora setate necorespunzător**, cu lampa taxi scoasă din funcțiune **ori** fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(2) **Este interzisă orice intervenție neautorizată asupra aparatului de taxat, în scopul modificării sumelor de plată datorate de către client în raport cu prestația reală.**

(3) **Este interzisă trecerea de la tariful de distanță din interiorul localității de autorizare la tariful de distanță din exteriorul localității de autorizare și invers, fără oprirea autovehiculului și anunțarea clientului în legătură cu această operație.**

ART. 44

(1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează odată cu aparatul dotarea tehnică aferentă și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Perioada de garanție este de minimum un an.

ART. 45

(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 , republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(3) Unitatea service autorizată, conform prevederilor legale, instalează aparatele de taxat pe taxiuri, în conformitate cu instrucțiunile producătorului, și efectuează reglarea taximetrului în funcție de constanta generatorului semnalelor de distanță și securizarea reglării, precum și securizarea conexiunii taximetrului cu autovehiculul în care este instalat, prin intermediul mijloacelor de securizare a taximetrului. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore și să aplice elementele de securizare a conexiunii taximetrului cu autovehiculul, fără deteriorarea eventualelor marcaje metrologice.

ART. 46

În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

CAP. V Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

ART. 47

Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

a) modul de calcul normal <<S>> - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare;

b) modul de calcul normal <<D>> - aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei.

ART. 48

Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

a) în cazul transportului de persoane:

1. tariful de pornire;

2. prețul calculat prin modul normal de calcul <<S>>, pentru distanța parcursă cu viteză peste viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;

b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:

1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este

cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client;

2. o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determină prin modul de calcul normal <<D>> - aplicarea dublă a tarifului, la care se poate adăuga, în condițiile precizate la lit. a), prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

ART. 49

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare, **precum și tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare se stabilește obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art.41 lit.e). Tariful de noapte este mai mare cu 25% decât tariful de zi. Tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare este mai mare cu 25% decât tariful de distanță aplicat în interiorul localității de autorizare;**

**b<sup>1</sup>) tariful de distanță pentru exteriorul localității se aplică printr-o operațiune manuală efectuată de către taximetrist, reținută în memoria fiscală a aparatului de taxat, numai în condiția în care clientul fiind informat este de acord să continue cursa;**

c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

**d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță constituie unul din criteriile impuse în licitația din procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, care se finalizează cu atribuirea contractului executării serviciului de transport în regim de taxi. Sistemul de tarife de distanță inclusiv nivelul tarifului de distanță se stabilesc prin Hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a Municipiului București, după caz, diferențiat pe categorii de autoturisme, în funcție de capacitatea cilindrică a motorului, respectiv categoria până la 1.400 cm<sup>3</sup>, între 1401 și până la 2000 cm<sup>3</sup> și categoria peste 2.000 cm<sup>3</sup>. Autoritatea administrației publice locale aprobă tariful de distanță pentru fiecare din categoriile respective, care va constitui condiție în atribuirea în concesiune a serviciului de transport și care va fi clauză în contractul de atribuire. Se interzice folosirea altor tarife decât sistemul de tarife stabilit la nivelul localității de către Consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz;**

e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare <<Liber>> în poziția <<Ocupat>> și până în momentul revenirii în poziția inițială <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire **nu poate fi mai mic decât** tariful de distanță aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) **condițiile de modificare a sistemului de tarife nivelului tarifelor de distanță, stabilit conform**

**normelor A.N.R.S.C. de aplicare a prezentei legi va fi prevăzut în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:**

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;
2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;
- 3. protejarea intereselor utilizatorilor acestui serviciu de transport public prin evitarea creșterii nejustificate a tarifelor;**
- 4. stabilirea sistemului de tarife și a nivelului tarifelor se va face în mod transparent, iar atât studiile cât și propunerile de hotărâri de aprobarea a acestora vor fi supuse dezbaterii publice în conformitate cu prevederile legale;**

j) respectarea **practicării nivelului tarifului de distanță, pentru fiecare categorie de autovehicul**, pentru transportul persoanelor în regim de taxi, constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(2) A.N.R.S.C. va elabora metodologiile necesare aplicării prevederilor prezentului articol cu consultarea **Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.**

ART. 50

Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

CAP. VI Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

ART. 52

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezenta lege, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care **nu au calitatea de angajat al transportatorului autorizat respectiv, care** nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- d) să nu **utilizeze ca taximetriști decât persoane, care corespund prevederilor art.28<sup>1</sup>**;
- e) să asigure **permanent ca prestațiile zilnice ale taxiurilor utilizate să fie integral înregistrate de către aparatul de taxat și să opereze în evidențele financiar-contabile toate rapoartele de închidere zilnică;**
- e<sup>1</sup>) să asigure și să doteze autoturismul taxi agreat și autorizat cu o singură stație de emisie-recepție, un telefon și/sau un alt mijloc de comunicare;**
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris **autoritatea de autorizare** în legătură cu întreruperea contractului de muncă **a unui taximetrist** sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

**k<sup>1</sup>) are obligația să respecte sistemul de tarife stabilit și aprobat de către Consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz;**

**l) să aplice tarifele stabilite și aprobate conform prevederilor art.49 ~~alin.(1) lit.d)~~;**

**m) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare cu privire la orice tratament discriminatoriu aplicat de către dispeceratele taxi, orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței sau orice practică prin care se provoacă distorsiuni ale concurenței, precum și alte nereguli care pot afecta desfășurarea în condiții normale a serviciului de transport în regim de taxi;**

**n) să transmită în termenele solicitate toate datele cerute de autoritatea de autorizare în vederea întocmirii studiilor necesare pentru stabilirea tarifelor și a celorlalte studii necesare îmbunătățirii activității de transport în regim de taxi;**

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor **normelor de aplicare a prezentei legi și a Standardului ocupațional al taximetristului;**

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

**f<sup>1</sup>) să nu execute transport de persoane în regim de taxi cu aparatul de taxat nefiscalizat, scos din funcțiune sau cu acesta pe poziția de operare <<Liber>>;**

**f<sup>2</sup>) să nu utilizeze tariful de noapte și tariful în exteriorul localității de autorizare, decât în cazurile și modalitățile stabilite de prezenta lege;**

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

**r<sup>1</sup>) să nu intervină prin proceduri ilegale asupra aparatului de taxat pentru a perturba înregistrările acestuia sau stabilirea corectă a tarifului total de plată;**

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

u<sup>1</sup>) să nu utilizeze pe autoturismul taxi agreat și autorizat mai mult de o stație de emisie-recepție, un telefon și/sau un alt mijloc de comunicare;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.18 lit.b) și c), având obligația ca după executarea cursei respective să revină imediat în localitatea de autorizare fără client;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

x<sup>1</sup>) să nu staționeze, inclusiv în locurile de așteptare, în scopul efectuării transportului în regim de taxi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, a telefoanelor sau a altor sisteme de comunicare utilizate pe taxiurile deservite, a numerelor de apel, denumirea transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate ale autorizațiilor taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție sau alte mijloace de comunicare deținute ilicit, neînregistrate în registrul propriu de evidență sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să nu deservească taxiuri în altă localitate decât localitatea de autorizare;

e<sup>1</sup>) să înștiințeze de îndată autoritatea de autorizare cu privire la orice abatere a transportatorilor autorizați sau a angajaților acestora după caz, de la nerespectarea legislației specifice, a contractului de dispecerizare sau a regulamentului intern de funcționare a dispeceratului și să transmită documente doveditoare în acest sens;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați sau să refuze solicitările de dispecerizare contractuală a acestora;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare;

i) să permită accesul la dispecerizare și să primească orice cerere de dispecerizare venită din partea oricărui transportator autorizat în localitatea unde are sediul dispeceratul taxi și să întocmească contracte de dispecerizare numai în condițiile în care acesta nu are abateri grave menționate în cazierul de conduită profesională;

j) să motiveze, în scris, orice refuz al său de întocmire/modificare a unui contract de dispecerizare pentru un transportator autorizat;

k) să răspundă la orice solicitare a autorității de autorizare privitoare la verificările efectuate de aceasta sau privitoare la unele informații necesare.

l) în situația în care autoritatea de autorizare, la solicitarea motivată a transportatorului, consideră că nu există motive temeinice de refuz, neexistând abateri grave ale acestuia, dispeceratul are obligația de a asigura dispecerizarea respectivului transportator și de a încheia contract de dispecerizare cu acesta;

m) să aloce o frecvență comună pentru crearea unei legături permanente cu organele de poliție;

n) să interzică și să nu permită folosirea de către un taximetrist a mai mult de o stație de emisie-recepție, un telefon și/sau un alt mijloc de comunicare, pe un taxi agreat și autorizat.

Art.52<sup>1</sup>

În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, obligațiile prevăzute la art.52 alin.(2) și (4) se aplică în mod corespunzător.

ART. 53

În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi. Serviciile specializate de intervenție rapidă vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.

ART. 54

(1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale transportatorilor autorizați, dispecerilor taxi și ale taximetriștilor se realizează prin camerele taximetriștilor și celelalte asociații profesionale **reprezentative**, constituite conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, denumite în continuare asociații **profesionale reprezentative**.

(2) Asociațiile **profesionale-reprezentative** asigură reprezentarea intereselor profesionale ale membrilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități, cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile **profesionale-reprezentative** participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de transport în regim de taxi.

(4) O asociație profesională din domeniul taximetriei este considerată **reprezentativă** dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005;

b) are ca membri transportatori autorizați, dispecerate taxi și taximetriști, astfel cum au fost definiți în prezenta lege, care reprezintă minimum 10% din totalul celor existenți în evidențele statistice la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, constituite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, înființate în cel puțin 50% din județele țării, precum și în Municipiul București;

d) deține o hotărâre definitivă și irevocabilă a Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

(5) În cazurile în care o asociație profesională **reprezentativă** trimite autorității de autorizare sau altor autorități competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesională a unei persoane care își desfășoară activitatea în domeniul transportului în regim de taxi, acestea sunt obligate să analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a părților, și să ia măsurile care se impun, notificând aceasta și asociației **profesionale reprezentative**.

CAP. VII Sancțiuni și contravenții

ART.55

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei,

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.22;

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit.a) - d);

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor sau conducătorilor auto prevăzuți la art.25 alin.(1) și (2), pentru nerespectarea prevederilor art.12 alin.(1), art.14<sup>3</sup> alin.(3) lit.c), d), e), i) și j), art.19 ~~alin.(1)~~, art.24<sup>1</sup> ~~alin.(1) și (7)-(10)~~, art.25 alin.(1) și (6), art.34, art.52 alin.(3) lit.a)-o), u) și x);

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(7<sup>1</sup>), art.25 alin.(8) și (9), art.34, art.35;

c) aplicabilă taximetriștilor sau interpușilor acestora care abordează clienții în interiorul aeroportului, cu încălcarea prevederilor art.24<sup>1</sup> alin.(8);

**d) aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(9<sup>1</sup>) și (9<sup>2</sup>);**

**e) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(4) lit.e);**

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor sau conducătorilor auto prevăzuți la art.19 alin.(1), art.24<sup>1</sup> alin.(1) și (7)-(10), art.25 alin.(1) și (2), pentru nerespectarea prevederilor art.18 lit.b) și c), art.20 alin.(7), art.43 alin.(1), art.52 alin.(3) lit.p), r), r<sup>1</sup>), s), și u<sup>1</sup>, v) și x<sup>1</sup>);

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(3), art.14<sup>3</sup> alin.(2) lit.c) și alin.(3) lit.e), f) și g), art.15 alin.(6) și (7), art.25 alin.(5) și alin. (8)-(10), art.28<sup>1</sup>, art.38, art.39, art.41, art.42, art.49, art.52 alin.(2) lit.c) - f), j) și l);

c) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare sau persoanelor cu atribuții specifice din cadrul organelor de control autorizate, nominalizate în cadrul art.37, responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.11, art.14 alin.(5), art.54 alin.(5), art.66 și art.67 alin.(2), (3) și (5) sau art.37 alin.(4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), după caz;

c<sup>1</sup>) aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.52 alin.(5) lit.a), c) d), f) și g);

d) aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare sau persoanelor cu atribuții specifice din cadrul organelor de control autorizate, nominalizate în cadrul art.37, responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.11, art.14 alin.(5), art.14<sup>1</sup>, art.54 alin.(5), art.66 și art.67 alin.(2), (3) și (5) sau art.37 alin.(4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), după caz;

e) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.9 alin.(3), art.35 alin.(1) și (3), art.52 alin.(2) lit.e<sup>1</sup>) și art.67 alin.(1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

4. cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 ~~25.000~~ lei:

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(7) și (8), art.14<sup>1</sup> alin.(3), art.14<sup>3</sup> alin.(2) lit.b) și g) și alin.(4) lit.a), c)-g), i) și j), art.15 alin.(9) și art.20 alin.(8);

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.15 alin.(4), (5) și (10), art.52 alin.(5) lit.a), c), f)-n);

c) aplicabilă funcționarilor autorității administrației publice locale, care se fac răspunzători pentru nerespectarea prevederilor art.14 alin.(5), (7) și (8), art.14<sup>1</sup> alin.(4) – (9);

d) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.43 alin.(2);

e) aplicabilă unor persoane fizice sau juridice, după caz, responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.7 alin.(2) și (3), art.25 alin.(3) și art.36 alin.(3).

ART. 56

(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.55 se dispun și măsuri administrative ca sancțiuni complementare, privind suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, a copiei autorizației taxi emisă în baza art. 11, copii conforme sau suspendarea dreptului de a utiliza autovehiculul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare prevăzute la art.20<sup>1</sup> și art.58<sup>1</sup>.

(2) Reținerea autorizațiilor taxi, a copiei autorizației taxi emisă în baza art. 11 sau a copiilor conforme ale autorizației de transport precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art.12 alin.(1), art.19 și art.20 alin.(7).

(3) Suspendarea autorizației taxi, a copiei autorizației taxi emisă în baza art. 11 sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente, pentru o perioadă de 1-3 luni, este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor art.14<sup>3</sup> alin.(3) și art.19;

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale a aparatului de taxat a unui autovehicul taxi.

(4) Retragerea autorizației taxi, a copiei autorizației taxi emisă în baza art. 11 sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor art.10 alin.(4), art.12 alin.(3) și (5), art.14<sup>3</sup> alin.(4), art.20 alin.(7) și art.20<sup>1</sup>;

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi **sau execută transport fără a deține documentele de transport la bord.**

**e) la 5 sancțiuni contravenționale încheiate.**

(5) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.10 alin.(1) privind netransmisibilitatea și ale art.14<sup>3</sup> alin.(2).

(6) Retragerea autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art.15 alin.(1) sau (4), art.16 și art.52 alin.(5) lit.c) și g), i) – n).

(7) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art.14<sup>1</sup> alin.(3) sau (4) și art.14<sup>3</sup> alin.(1).

**Art.56<sup>1</sup>**

(1) **Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art.18 și art.52 alin.(3) lit.b), c), e), f), g), k) și o), în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.**

(2) **Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe Procesul-Verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă emitentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.**

(3) **Împotriva Procesului-Verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.**

ART. 57

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

ART.58

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.37 alin.(1) **în limita competenței stabilite.**

Art.58<sup>1</sup>

(1) **În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul de persoane contra cost fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă în situațiile prevăzute la art.7 alin.(2) și (3) și art.20<sup>1</sup> ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentei legi, precum și în cazurile prevăzute la art.36 alin.(3), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv, pentru 6 luni.**

(2) **În cazurile prevăzute la art.12 alin.(7) odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale de suspendare a autorizației taxi sau copiei conforme pentru o perioadă stabilită de prezenta lege, se aplică și suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului respectiv pentru aceeași perioadă.**

(3) **Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, de polițiștii locali din cadrul serviciului transporturi sau de inspectorii I.S.C.T.R.**

(4) **Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, conform prevederilor alin.(1) și (2), se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni, respectiv la perioada stabilită conform prevederilor alin.(2), după caz, de la data Procesului-Verbal de reținere a acestora.**

(5) **Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:**

a) **s-a epuizat termenul de suspendare** de la data Procesului-Verbal de reținere;

b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.



(6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni, **respectiv 60 de zile, după caz.**

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.

CAP. VIII Dispoziții tranzitorii și finale

**Art.66. – se abroga Art.66.**— Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca, în maximum 15 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.52 alin.(4) lit.g) sau de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art.54 alin.(5), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art.37 alin.(1), după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul euvenit.

ART.67

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În cazul taxiurilor, R.A.R. nu va elibera certificatul de agreare, dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

(3) Reprezentanțele R.A.R. nu vor emite certificate de agreare și nu vor acorda viza **pentru inspecția tehnică** periodică, dacă nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind **menținerea condițiilor de agreare a autovehiculelor** care execută transportul în regim de taxi, **prevăzute la art.30-32.**

(4) Inspecțiile tehnice periodice, **prevăzute la alin.(3)**, se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R.

(5) Același autovehicul nu va fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

ART. 69

(1) Pentru eliminarea distorsiunilor de concurență, începând cu data de 1 ianuarie 2011 transportatorii autorizați, persoane fizice și asociații familiale care execută transport în regim de taxi vor fi supuși impozitării pe venitul net în conformitate cu prevederile art. 48 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Determinarea venitulului net se va realiza pe baza venitulului brut înregistrat în memoria fiscală a aparatului de taxat ca însumare a sumelor încasate, conform rapoartelor memoriei fiscale, din care se scad cheltuielile, conform prevederilor legale.

Art. II - **La data intrării în vigoare a prezentei legi**, articolele III, VIII și IX din Legea nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.527 din 3 august 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

**Art.III. - La data intrării în vigoare a prezentei legi**, contractele de dispecerizare care au fost încheiate de transportatorii autorizați cu dispeceratele își încetează valabilitatea și pot fi reînnoite doar cu respectarea prevederilor prezentei legi.

Art.IV (1) **Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.820 din 3 decembrie 2007, vor fi modificate și completate corespunzător și republicate în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.**

(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, autoritățile administrației publice locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor emite hotărârile cu privire la nivelul tarifului de distanță conform prevederilor art.49 alin.(1) lit.d) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I, nr.45, din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege.

(3) **La data intrării în vigoare a prezentei legi**, autorizațiile taxi eliberate prin metoda studiului pentru autovehiculele care efectuează transport în regim de taxi își păstrează valabilitatea până la

retragerea acestora din vina transportatorului autorizat sau până la stabilirea numărului maxim de către Consiliul Local sau Consiliul General al Municipiului București conform prevederilor prezentei legi.

**(3<sup>1</sup>)** Autorizațiile taxi precizate la alin. (3) vor fi preschimbate cu noi autorizații taxi și ecusoane, în limita numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform hotărârilor autorităților emitente competente în baza prezentei legi. Noile autorizații taxi preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate.

(4) Autorizațiile taxi și ecusoanele care au fost eliberate pe baza autorizațiilor de transport până la data intrării în vigoare a prezentei legi și care sunt valabile la această dată vor fi preschimbate cu noile tipuri de autorizații taxi și ecusoane, în condițiile în care autovehiculul sau autovehiculele respective au fost deținute în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003. Noile autorizații taxi preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate. Termenul de valabilitate al noilor autorizații taxi preschimbate nu va putea fi prelungit decât în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**(4)** După aplicarea prevederilor alin. (3<sup>1</sup>), serviciul transporturi rutiere al poliției locale și poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române vor retrage ecusoanele taxi emise pentru autorizațiile taxi neconforme precum și pe cele retrase până la data intrării în vigoare a prezentei legi.

(5) Autorizațiile taxi precizate la alin. (4) se preschimbă gratuit cu noul tip de autorizație taxi de către autoritatea de autorizare, pe bază de programare, până la data de 31 martie 2008, odată cu preschimbarea autorizației de transport, conform alin. (1). Autorizațiile taxi se preschimbă numai în cazurile prevăzute de prezenta lege și conțin toate datele stabilite de aceasta.

(6) Autorizațiile taxi prevăzute la alin. (4), supuse procedurii de preschimbare, care vor fi găsite neconforme cu prevederile Legii nr. 38/2003 în ceea ce privește atribuirea sau utilizarea lor de către operatorii de transport sau taximetriștii independenți, se vor retrage și vor fi atribuite prin procedura de atribuire, conform prevederilor art. 14<sup>2</sup> alin. (5) și (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu prioritate celor înscrșiși în listele de așteptare, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de prezenta lege.

(7) În cazul transportului în regim de închiriere, autoritatea de autorizare va elibera gratuit, până la data de 31 martie 2008, copii conforme ale autorizației de transport, dacă aceasta era valabilă la 6 august 2007. Copiile conforme pentru serviciul de închiriere se eliberează în același regim dacă se execută sub autorizația de transport. Copiile conforme respective au valabilitate pentru 5 ani.

**(IV<sup>1</sup>)** În vederea întăririi regulilor de disciplină a efectuării activităților de transport de persoane, a disciplinei economico-financiare și a perfecționării instrumentelor legale de combatere a fraudei fiscale și a altor activități ilicite, inclusiv prin stabilirea unor sancțiuni contravenționale având un puternic caracter disuasiv, de natură a face intervenția imediată a organelor abilitate mai eficientă, pentru creșterea siguranței cetățenilor și a calității serviciilor de transport oferite acestora, garantarea unui mediu de afaceri concurențial în domeniul transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, prin normele de aplicare ale prezentei legi se vor stabili condiții suplimentare de atestare și autorizare pentru persoane și respectiv vehicule, prin implicarea autorităților competente pe baza unui protocol cu administrațiile publice locale, până la modificarea legislației principale sau secundare. Se vor stabili și completa în protocol responsabilitățile transportatorilor și ale taximetriștilor.

~~Art. V (1) Autovehiculele taxi, deținătoare ale autorizațiilor taxi emise și eliberate de autoritățile de autorizare din județul Ilfov, conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și cu cele aduse prin prezenta lege, pot efectua activități de taximetrie în Municipiul București fără a se considera că încalcă prevederile art.19, art.20 alin.(7) și art.52 alin.(3) litera v) din Legea nr.38/2003 numai în condițiile în care dețin ecusoane suplimentare eliberate de Primăria Municipiului București și aplicate pe portiere, alături de ecusoanele eliberate de autoritățile de autorizare respective.~~

**Art. VI - Articolul II din Legea nr.168/2010 de aprobare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.505/21.07.2010, se abrogă.**

**Art. VII - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45, din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.**

#### **LEGENDĂ:**

- Caractere normale – text inițial al legii.
- Caractere bold – modificări propuse sau acceptate de Municipality.
- Text tăiat cu o linie – propuneri pentru eliminare din actul normativ.