

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Secretar General

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională
Biroul pentru Aplicarea Legii nr. 52/2003
Nr. 1121 / 11.12.2017

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind modalitatea de delegare a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din Municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Potrivit art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, "Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice ..."

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare; termen: **15 februarie 2018.**

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro;

link: http://www.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte/pr_dezb_publica.php

- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. 4 din Legea 52/2003, republicată, până la data de **15.01.2018**, se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative, se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;

- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;

- depuse la Centrul de Informare – P.M.B., B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Brod

Șef serviciu,
Nicoleta Sunică

p. Șef birou,
Liliana Miu

Întocmit,
T. Păruș



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind modalitatea de delegare a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice și Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice;

Văzând rapoartele comisiilor din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În baza prevederilor :

-Art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii C.G.M.B nr. 188/2017 privind aprobarea extinderii activității Autorității Municipale pentru Reglementarea Serviciilor Publice (AMRSP) în domeniul serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local din răspunderea Municipiului București și încheierea actului adițional nr. 2 la statutul AMRSP;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin (2), lit d), alin. (6) lit. a) pct. ... și art. 45 alin (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul privind modalitatea de delegare a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea
București,
Nr.

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

REGULAMENTUL
SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT
PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI
ÎNȚETINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL
BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE
MOBILIER URBAN

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr.3/2003 și în Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002, în sistem de gestiune delegată.

Art. 2

Serviciul public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban se desfășoară sub autoritatea administrației publice locale care controlează și monitorizează gestionarea serviciului

Art. 3

Prevederile prezentului Regulament se aplică serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban și urmaresc:

- a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor aferente de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a drumurilor, podurilor de șosea și a anexelor acestora, pasajelor auto și pietonale;
- b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, poduri, pasaje rutiere și pietonale, precum și construcții aferente;
- c) proiectarea, avizarea și/sau aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- e) recepția lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- f) furnizare/montare/reparare/întreținere elemente de mobilier urban;



CAPITOLUL II DEFINITII

Art. 4

Pentru definirea obiectului prezentului Regulament se folosesc următorii termeni:

(1) *autoritatea administrației publice locale* – Consiliul General al Municipiului București - CGMB și Primăria Municipiului București - PMB;

(2) *autoritate de reglementare locală* – Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice - AMRSP, în calitate de autoritate de reglementare tehnică

(3) *activități edilitar-gospodărești* - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizare a localității, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitatea locală;

(4) *amenajări rutiere* - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și a oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

(5) *amenajările specifice transportului în comun*:

a) stâlpi pentru rețeaua de contact a transportului cu tracțiune electrică;

b) calea de tramvai amenajată denivelat - cale proprie - sau înglobată la nivelul suprafeței carosabile și racordarea între acestea;

c) peroane denivelate și alveole pentru stațiile transportului în comun etc.

(6) *ampriza drumului* - este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Instalațiile tehnico-edilitare amplasate în ampriza străzii:

a) sisteme de colectare și dirijare a apelor meteorice, guri de scurgere la canalizarea subterană;

b) capace și rame pentru căminele de vizitare ale instalațiilor;

c) guri de aerisire etc.

(7) *ampriza străzii* - spațiul amenajat ocupat de toate elementele constructive ale străzii, pe verticală, situat între construcțiile sau gardurile laterale străzii, care marchează limita de proprietate; în cazul în care strada nu este mărginită de garduri sau clădiri, prin ampriza străzii se înțelege suprafața afectată de terasamente;

(8) *autovehicul* - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;

(9) *căile circulabile și încadrările lor*:

a) partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, incluzând zona intersecțiilor;

b) calea pentru tramvai;

c) piste de cicliști;

d) trotuare și refugii pentru pietoni;

(10) *domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale* - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

(11) *domeniul public al unităților administrativ-teritoriale* - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

(12) *drumuri publice de interes local* - drumuri care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) *drumuri comunale*, care asigură legăturile:

- între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;



- între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- între sate;

b) *drumuri vicinale* - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) *străzi* - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc;

Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane din 27/01/1998, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138bis din 06/04/1998.

Încadrarea în categorii a străzilor din localitățile urbane se face de către consiliile județene sau locale, pe baza studiilor de dezvoltare și organizare a traficului, potrivit normelor tehnice menționate anterior.

(13) *drumuri* - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor:

a) drum public - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

b) drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare;

c) sectoarele de drumuri naționale, județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale;

d) străzile din localitățile urbane cu următoarele funcții și caracteristici:

e) străzile de categoria I - *magistrale* - asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

f) străzile de categoria a II-a - *de legătură* - asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

g) străzile de categoria a III-a - *colectoare* - preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație;

h) străzile de categoria a IV-a - *de folosință locală* - asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

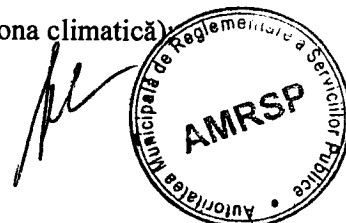
(14) *durata normală de funcționare a străzii* - durata de utilizare în condiții normale de exploatare exprimate în ani, de la darea în circulație a străzii până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale; prin utilizare în condiții normale de exploatare se înțelege funcționarea străzii în condițiile de trafic preconizate în momentul construcției sau modernizării acesteia, precum și efectuarea la timp și corespunzător normelor tehnice, a lucrărilor de întreținere și reparații.

(15) *infrastructura edilitar-urbană* - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

(16) *intervenții de urgență* - acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor.

Tipurile de lucrări de întreținere sau reparații și/sau modernizări, volumul lucrărilor și fondurilor necesare execuției acestora se stabilesc în funcție de:

a) nivelul de serviciu al drumului respectiv (natura și intensitatea traficului, zona climatică)



- b) starea tehnică a drumurilor, a podurilor și a construcțiilor aferente lor, ca urmare a efectuării măsurărilor tehnice, a reviziilor și controalelor;
- c) evidențele tehnice (banca de date tehnice rutiere) privind comportarea în exploatare;
- d) strategia și politicile de întreținere adaptate în funcție de ipotezele bugetare avute în vedere;
- e) normativele specifice fiecărei activități.
- (17) *lucrările de artă* - poduri, pasaje, podețe, pasaje subterane, pasarele, ziduri de sprijin etc.
- (18) *lucrări de întreținere* - totalitatea lucrărilor care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități care au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător;
- (19) *lucrări de reparații* - totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu;
- (20) *mobilierul stradal*:
- a) coșuri de gunoi;
- b) garduri de protecție;
- c) bănci, chioșcuri, bolarzi beton, bolarzi metalici, bolarzi piatră naturală, suport din beton pentru coș de gunoi, mană curentă din oțel, mană curentă din fier forjat, mană curentă din lemn, gard din fier forjat, bănci cu structură metalică și confecție din lemn, stâlpi din lemn pentru pergole, stâlpi metalici pentru pergole, stâlpi metalici plăcați cu lemn pentru pergole, structură lemn pentru acoperire pergole, coș gunoi din tablă perforată și suport din țeava de oțel, coș gunoi din tablă perforată și suport din tablă turnată
- d) amenajările specifice din stațiile transportului în comun.
- (21) *parte carosabilă* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- (22) *serviciu de administrare a domeniului public și privat* - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- (23) *spațiile verzi* aferente străzii:
- a) fâșii pentru separarea părții carosabile de trotuare sau de pista de cicliști;
- b) zona verde mediană care separă sensurile de circulație;
- c) insule verzi pentru dirijarea traficului în zona intersecțiilor;
- d) spații verzi între trotuare și construcțiile sau gardurile laterale.
- (24) *stațiile mijloacelor de transport în comun* - spații, alveole, refugii destinate pentru staționarea mijloacelor de transport în comun.
- (25) *vehicul* - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de aceasta;
- (26) *trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- (27) *zona drumului public* - cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție;
- (28) *zone de protecție* - sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare proiecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în Anexa nr. 1 - Ordonanța nr. 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale - zonele de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului; zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului;
- (29) *zone de siguranță* - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea



drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în Anexa nr. 1 - Ordonanța nr. 43/1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, pentru drumurile comunale; zonele de siguranță în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

(30) *zona străzii*- include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

CAPITOLUL III

ORGANIZAREA, FUNCTIONAREA SI FORMA DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

Art. 5

Organizarea, coordonarea și reglementarea serviciul public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestui serviciu intră în atribuțiile și responsabilitatea acesteia.

Art. 6

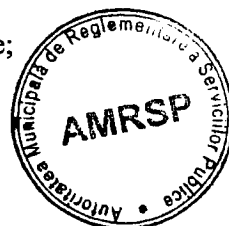
Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban vor asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului;
- e) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale;
- f) continuitatea serviciului;
- g) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- h) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a Municipiului București;
- i) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- j) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

Art. 7

Autoritatea administrației publice locale a Municipiului București va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor participanților la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în Municipiul București;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;



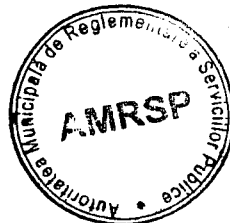
- c) executarea lucrărilor de reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației printr-o structură stradală adecvată;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu;
- f) sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- g) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție.
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii de utilități publice la efectuarea lucrărilor de orice natură la infrastructura tehnico-edilitară a Municipiului București.
- j) amenajarea în funcție de intensitatea traficului, pe drumurile publice, de stații pentru oprirea mijloacelor de transport în comun în afara fluxului circulației (alveole);
- k) protejarea sănătății populației la propunerea autorităților locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens.

Art. 8

Modalitatea de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban se va stabili prin hotărâre a autorității administrației publice locale.

Art. 9

- (1) Prezentul Regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, inclusiv pentru echipamentele de mobilier urban;
- (2) Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de construire, reparație, întreținere și/sau modernizare rețea stradală, lucrări de artă și mobilier urban stradal;
- (3) Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de construire, reparație, întreținere și/sau modernizare rețea stradală, lucrări de artă, elemente de mobilier urban. în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a Municipiului București, numai în condițiile specificate în prezentul Regulament;



CAPITOLUL IV
REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC
SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE
SI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN
MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU
ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

SECȚIUNEA 1
BUNURI SI OBIECTIVE PUBLICE

Art. 10

(1) În vederea realizării obiectului sau de activitate, operatorul serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București asigura administrarea, obiectivelor a caror lista se regăsește în *Anexa 1* la prezentul regulament:

(2) Bunurile mobile si imobile aparținând domeniului public si privat al municipiului București aferente serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, vor fi inventariate si vor fi cuprinse în lista bunurilor publice anexată la contractul de delegare a gestiunii serviciului încheiat între autoritatea administrației publice locale si operator.

(3) Pe parcursul derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului se vor include în lista bunurilor anexată si alte bunuri care fac obiectul activității operatorului si vor fi administrate în aceleași condiții în care sunt administrate bunurile publice si private incluse inițial în contract.

SECȚIUNEA 2
ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI ÎNTREȚINERE A
REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI,
INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

Art. 11

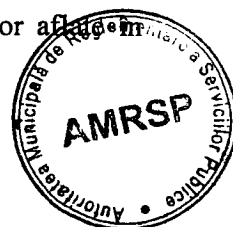
Principalele activități ale operatorului necesare prestării serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban sunt:

- a) întocmirea documentației tehnico-economice pentru realizarea tuturor lucrărilor de investiții, inclusiv întreținerea și reparațiile curente, conform legislației în vigoare;
- b) întreținerea și menținerea în funcțiune a rețelei stradale, lucrărilor de artă;
- c) modernizarea străzilor de pământ și balast;
- d) consolidarea lucrărilor de artă;
- e) echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban specific;
- f) implementarea unui sistem de management modern al serviciului public de administrare și întreținere a rețelei stradale și a lucrărilor de artă.

Art. 12

(1) Operatorul serviciului va avea și va actualiza, în funcție de specificul activităților prestate, următoarele documente:

- a) hotărârea de dare în administrare și/sau contractul de gestiune;
- b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;
- c) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor și a tuturor bunurilor aflate în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;



- d) planurile clădirilor sau construcțiilor speciale, având notate toate modificările sau completările la zi;
- e) cărțile tehnice ale construcțiilor;
- f) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
- g) procese-verbale de constatare în timpul execuției și planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;
- h) proiectele de execuție a lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarele de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor și rețelelor etc;
- i) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:
- procese-verbale de măsurători cantitative de execuție;
 - procese-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiză și încercări;
 - procese-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economici;
 - procese-verbale de punere în funcțiune;
 - lista echipamentelor montate în instalații, cu caracteristicile tehnice;
 - procesele-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și remediile;
 - documentele de aprobare a recepțiilor și de predare în exploatare;
- j) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărui agregat și/sau ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;
- k) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;
- l) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;
- m) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
- n) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
- o) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
- p) inventarul instalațiilor și liniilor electrice, conform instrucțiunilor în vigoare;
- q) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;
- r) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
- s) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru etc;
- t) bilanțul de proiect și rezultatele bilanțurilor periodice întocmite, conform prevederilor legale, inclusiv bilanțul de mediu, după caz.
- (2) Documentațiile referitoare la construcții, se vor întocmi, completa și păstra conform normelor legale referitoare la "Cartea tehnică a construcției".

Art. 13

- (1) Operatorul serviciului are obligația să-și organizeze, conform unor proceduri proprii, o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor organizată, astfel încât, să poată fi găsit orice document cu ușurință.
- (2) Este obligatorie constituirea unei bănci de date tehnice, care va fi actualizată la fiecare intervenție asupra străzilor, lucrărilor de artă, mobilierului stradal și care, va fi folosită la actualizarea datelor și informațiilor cerute de Caietul de Sarcini.
- (3) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.



(4) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare originale;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;
- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

Art. 14

I. Intocmirea documentației tehnico-economice pentru realizarea tuturor lucrărilor de investiții, inclusiv întreținerea și reparațiile curente, conform legislației în vigoare

(1) Activitatea de proiectare implică realizarea unei documentații tehnico-economice pentru lucrările de construcție, reparații (curente, capitale) și/sau modernizări și întreținere ale străzilor și lucrărilor de artă se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de lucrări, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării. Se va realiza și documentația aferentă obținerii avizelor de specialitate necesare obținerii autorizațiilor de construire.

(2) Elaborarea documentației se efectuează:

- a) pentru lucrări de întreținere;
- b) pentru lucrări de reparații curente;
- c) pentru lucrările de reparații capitale, modernizări și investiții.

(3) La proiectarea lucrărilor aferente străzilor, lucrărilor de artă, se va ține cont de existența altor instalații și construcții din zonă: paralelisme, apropieri, intersecții cu drumuri, căi ferate, instalații telefonice, conducte, clădiri, rețele de apă, rețele electrice existente, gaze sau canalizări.

(4) Se va face o descriere funcțională și tehnologică a soluțiilor proiectate. Se vor descrie traseele de stradă/ lucrare de artă/ trotuare, lungimea acestora, suprafața.

II. Condiții tehnice privind proiectarea

(1) Pentru străzile existente, condițiile tehnice din actualele norme trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea lor;

(2) Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor;

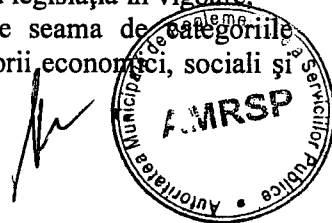
(3) Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților urbane se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului;

(4) La proiectarea străzilor se vor respecta condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane, precum și capacitățile maxime de circulație care sunt prevăzute în Anexele nr. 1 și 2. din Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane.

(5) Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare;

(6) Prin sistematizarea rețelei stradale se va asigura ca drumurile naționale traversează localitatea prin una sau cel puțin două străzi principale de circulație, în conformitate cu legislația în vigoare;

(7) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și



- de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine-destinație, precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști;
- (8) Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se poate face prin hotărâre a Guvernului sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul străzilor din aria administrației teritoriale a orașului;
- (9) Documentațiile tehnice privind proiectarea construcției, modernizarea și reabilitarea străzilor se aprobă de către administratorul acestora, în speță Consiliul General al Municipiului București, după avizarea în prealabil de către comisia tehnico-economică (CTE) a Municipiului București;
- (10) Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă de trotuar;
- (11) Pentru drumurile de tranzit, care sunt în administrarea Primăriei Municipiului București și care ocolesc localitatea, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.
- (12) Vitezele de circulație luate în considerare la proiectare, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc conform prevederilor normelor în vigoare.
- (13) Dimensionarea numărului de benzi carosabile se face în funcție de caracteristicile traficului, cu respectarea capacităților maxime de circulație pe Anexa nr. 2 din „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.
- (14) Adoptarea elementelor geometrice ale străzilor se face cu respectarea normelor în vigoare și sunt redate în Anexa nr. 3 din „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.
- (15) Alinierea construcțiilor în lungul străzilor din categoriile I-III se face cu respectarea distanțelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în Anexa nr. 4 din „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.
- (16) Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare. Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.
- (17) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezgheț se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.
- (18) La proiectarea intersecțiilor se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.
- (19) Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate și planurile de urbanism local.
- (20) La traversarea străzilor din categoriile I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.
- (21) Realizarea și amplasarea în zona străzilor a oricărei construcții sau instalații/rețele, în orice scop, se fac cu respectarea prevederilor prezentului regulament.
- (22) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor/rețelelor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelarea cu cota părții carosabile a străzii, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea străzii.
- (23) Autoritatea administrației publice locale este obligat să-i înștiințeze pe deținători de imobile (terenuri, clădiri etc.) în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:



a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcțiile autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

(24) Deținătorii de construcții amplasate în zona străzilor sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea străzii și siguranța circulației.

(25) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale care au fost elaborate pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere, precum și în baza planurilor de mobilitate aprobate la nivel local.

Art. 15

Întreținerea și menținerea în funcțiune a rețelei stradale și a lucrărilor de artă

Întreținerea și repararea și/sau modernizarea rețelei stradale

1. Defecțiuni și neconformități la rețeaua stradală

(1) Diversele tipuri de defecțiuni ce intervin la diversele componente ale străzilor sunt prezentate detaliat cu definiția și măsurile de prevenire și remediere, în normativul AND 547 intitulat "Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne".

(2) Defecțiuni la terasamente

Principalele defecțiuni ale terasamentelor sunt:

a) Burdușiri datorită fenomenului de îngheț-dezghet;

b) Tasarea inegală a umpluturilor insuficient compactate cu ocazia pozării sau reparării de conducte tehnico-edilitare în corpul străzii;

c) Degradarea taluzurilor prin eroziuni sau alunecări provocate de factori atmosferici;

d) Degradări datorate infiltrării apelor de suprafață în corpul străzii sau nivelului ridicat al apelor freatice.

(3) Defecțiuni la partea carosabilă

(3.1) Defecțiunile părții carosabile sunt diferențiate după tipul îmbrăcăminții rutiere.

(3.2) Pentru străzi modernizate având ca îmbrăcămintă pavaje din piatră cioplită, beton de ciment sau straturi asfaltice, tipurile de defecțiuni, inclusiv măsurile de remediere, sunt prezentate detaliat în Normativul AND indicativ 547;

(3.3) Pentru străzi cu îmbrăcăminți semipermanente alcătuite din pavaje de și/sau piatră brută, macadam penetrat sau semipenetrat și covoare asfaltice pe macadam sau pe pietruiri sunt posibile următoarele defecțiuni:

a) uzura mare și neuniformă datorită calității eterogene a bolovanilor;

b) spargerea unor bolovani sau a blocurilor de piatră brută;

c) stabilitate redusă a elementelor pavajului;

d) denivelări pronunțate ale suprafeței de rulare;

e) suprafața permeabilă și alunecoasă;

f) decolmatarea rosturilor.

(3.4) Pentru străzi cu îmbrăcăminți provizorii alcătuite din macadam, pietruiri sau din pământ stabilizat, pot apărea:

a) gropi cu dezagregarea structurii materialului din strat;

b) fâgașe longitudinale, denivelări;

c) aglomerarea către margini a granulelor dislocate prin circulație;

d) uzura neuniformă, praf, noroi.

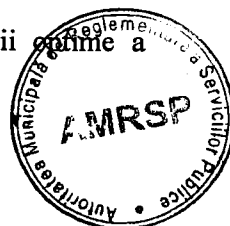
(3.5) Pentru categoriile de străzi de la pct. 3.2, 3.3 și 3.4 pot apărea și defecțiuni datorate pozării de conducte sub carosabil și repararea necorespunzătoare a acestuia.

(4) Defecțiuni la trotuare, alei pietonale, piste pentru cicliști

(4.1) Defecțiunile acestor elemente constructive apar la îmbrăcămintă și la fundație;

(4.2) Pot apărea și defecțiuni care afectează întreaga structură datorită:

a) pozării de conducte sub trotuar și repararea acestuia fără realizarea compactării omogene a umpluturii din tranșee;



- b) traversării trotuarelor de către autovehicule cu tonaj mare;
 - c) rădăcinilor de copaci;
 - d) neetanșeității îmbrăcăminții și acțiunii fenomenului de îngheț-dezgheț.
- (4.3) Principalele defecțiuni ale trotuarelor cu îmbrăcăminți bituminoase sunt:

- a) fisuri și crăpături, praguri, gropi, denivelări;
- b) suprafața șiroită sau exudată;
- c) formări de amprente sau umflături.

(4.4) Principalele defecțiuni ale îmbrăcăminților din plăci de beton sunt:

- a) tasări inegale, scufundări sau înclinări de plăci;
- b) crăparea sau sfărâmarea plăcilor, ruperi de colțuri și muchii;
- c) uzura mai avansată a unor plăci cu beton mai slab;
- d) decolmatări de rosturi etc.

(5) Defecțiuni la borduri

Principalele defecțiuni care se constată la marginea trotuarelor sunt:

- a) borduri tasate, înclinate sau răsturnate;
- b) spărturi și rupturi ale bordurilor;
- c) rosturi netratate.

(6) Defecțiuni la spațiile de staționare pentru transportul public de călători

Pentru aceste suprafețe se produc aceleași tipuri de defecțiuni ca și pentru partea carosabilă, dar cu intensitate mult mai accentuată datorită sarcinilor statice produse în majoritatea cazurilor de vehicule grele.

(7) Defecțiuni la șanțuri, rigole, canalizare pluvială

Principalele defecțiuni ale dispozitivelor de scurgere a apelor sunt:

- a) înfundarea și astuparea gurilor de canalizare;
- b) colmatarea rigolelor, lipsa pantelor de scurgere, înfundarea podețelor;
- c) ruperea pereului și dalelor de căptușire a șanțurilor sau rigolelor;
- d) dezvoltarea vegetației în rosturi și crăpături.

II. Lucrări de întreținere a rețelei stradale

(1) În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a rețelei stradale, este necesară executarea periodică a lucrărilor de întreținere. Lucrările de întreținere trebuie să satisfacă atât cerințele traficului actual, cât și ale traficului de la finele duratei normale de funcționare.

Lucrările de întreținere au caracter permanent executându-se în tot cursul anului pe întreaga rețea stradală a unei localități în scopul menținerii tuturor elementelor componente ale străzii în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue și fără pericol a circulației.

Activitatea de întreținere a rețelei stradale consta în:

- a) repararea degradărilor din îngheț-dezgheț (burdușiri izolate) pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație;
- b) întreținerea pavajelor din piatră, comportând decolmatarea rosturilor și refacerea locală a bituminării acestora, înlocuiri de pavele rotunjite prin uzura pe suprafețe izolate etc.;
- c) întreținerea îmbrăcăminților din beton de ciment constând din: desfundarea, curățarea și colmatarea rosturilor, a fisurilor și a crăpăturilor cu mastic bituminos, curățarea rosturilor cu mastic în exces etc.;
- d) întreținerea îmbrăcăminților bituminoase prin efectuarea de plombări, badijonări, colmatarea crăpăturilor, înlăturarea denivelărilor locale etc.;
- e) curățarea și repararea locală a pavajelor de bolovani de râu sau piatră brută;
- f) întreținerea străzilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii precum și astuparea gropilor și a fâgașelor;
- g) scarificarea și reprofilarea pietruirilor cu sau fără adaos de materiale pietroase;
- h) aprovizionarea și așternerea de nisip sau balast la străzile din pământ;
- i) întreținerea și repararea căilor circulabile la intersecțiile de străzi;



j) întreținerea benzilor de staționare, a platformelor și a spațiilor (alveolele) destinate stațiilor de transport în comun, stațiilor de taximetre etc., în funcție de tipul îmbrăcăminților și tipul defecțiunilor;

k) repararea îmbrăcăminților și a structurii rutiere din dreptul traversărilor de conducte pe sub străzi, al racordurilor și bransamentelor, a degradărilor izolate generate de lucrări privind conducte tehnico-edilitare și în cazul intervențiilor accidentale. La efectuarea reparațiilor se va ține cont de componența structurii rutiere existente pentru a se realiza o bună legătură între structura existentă și cea nouă;

l) întreținerea trotuarelor și a pistelor de bicicliști, pentru eliminarea defecțiunilor îmbrăcăminților modernizate (îmbrăcăminte bituminoasă, beton de ciment) după caz, prin plombări, badijonari, colmatarea rosturilor și crăpăturilor etc;

m) întreținerea trotuarelor și a pistelor de bicicliști cu îmbrăcăminți semipermanente sau provizorii (pietruiri, balastări) corespunzător categoriei de defecțiuni;

n) întreținerea bordurilor pentru aducerea lor în stare de bună funcționare;

o) întreținerea lucrărilor edilitare de pe părțile circulabile, salubritate, desfundarea gurilor de scurgere, înlocuirea grătarelor rupte, capace, cămine etc;

p) întreținerea șanțurilor, rigolelor sau a canalelor deschise de scurgerea apelor, decolmatarea lor, asigurarea pantelor transversale și longitudinale etc;

r) tăierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor străzilor;

s) întreținerea terasamentelor deteriorate local prin operații de reprofilare, taluzare, precum și a lucrărilor de sistematizare pe verticală din zona străzii;

t) întreținerea lucrărilor de drenaj, a umpluturilor drenante, a căminelor de vizitare etc.

(2) Operațiunile specifice lucrărilor de întreținere a rețelei stradale țin cont de tipul de îmbrăcămințe a străzii și se realizează în vederea eliminării defecțiunilor și aducerii străzilor la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației:

(2.1) *Colmatarea rosturi și crăpături cu mastic bituminos:*

a) reparația rostului;

b) curățarea rostului, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;

c) umplerea rostului cu material de colmatare;

d) protejarea rostului;

e) procurarea materialului de colmatare și transportul la punctul de lucru;

f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;

g) organizarea de șantier.

(2.2) *Reparații Beton asfaltic Ba 16 - 5 cm:*

a) curățarea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;

b) amorsarea suprafeței;

c) procurarea mixturilor asfaltice;

d) așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;

e) transportul la punctul de lucru;

f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;

g) organizarea de șantier.

(2.3) *Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm grosime:*

a) delimitarea zonelor degradate;

b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;

c) încărcarea și transportul reziduurilor;

d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;

e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;

f) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;

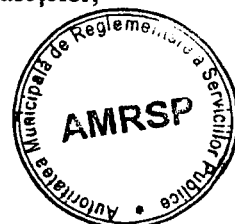
g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;

h) transportul mixturilor.

(2.4) *Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; BAR 16 – 4 cm grosime:*



- a) delimitarea zonelor degradate;
 - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
 - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
 - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
 - e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - f) procurarea și așternerea mixturii din BAR 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
 - g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
 - h) transportul mixturilor.
- (2.5) Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; MASF 16 – 5 cm grosime:*
- a) delimitarea zonelor degradate;
 - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
 - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
 - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
 - e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - f) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 – 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
 - g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
 - h) transportul mixturilor.
- (2.6) Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm:*
- a) delimitarea zonelor degradate;
 - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
 - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
 - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
 - e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
 - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
 - i) transportul mixturilor.
- (2.7) Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; BAR 16 – 4 cm:*
- a) delimitarea zonelor degradate;
 - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
 - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
 - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
 - e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - g) procurarea și așternerea mixturii din BAR 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
 - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
 - i) transportul mixturilor;
- (2.8) Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; MASF 16 – 5 cm:*
- a) delimitarea zonelor degradate;
 - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
 - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
 - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
 - e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
 - g) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 – 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
 - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
 - i) transportul mixturilor.



(2.9) *Reparații carosabil cu beton C20/25 (20 cm), inclusiv spargerea betonului vechi:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment – 20 cm (C20/25);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

(2.10) *Reparații carosabil cu beton C25/30 (20 cm), inclusiv spargerea betonului vechi:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment – 20 cm (C25/30);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

(2.11) *Excavații carosabil:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) săpătură sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

(2.12) *Spargeri betoane:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

(2.13) *Strat de fundație din balast:*

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.14) *Strat de nisip:*

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat – pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.15) *Strat de fundație din piatră spartă:*

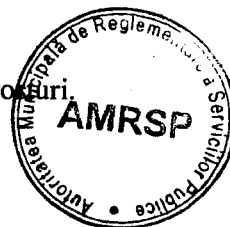
- a) procurare și așternere strat de piatră spartă- compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul pietrei sparte;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.16) *Strat de fundație din balast stabilizat 6%:*

- a) procurare și așternere strat de balast stabilizat 6 % - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului stabilizat;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.17) *Reparații carosabil alcătuit din pavaje din piatră naturală:*

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) procurare și așternere nisip de 7 cm – compactare;
- c) transportul nisipului ;
- d) procurarea și transportul pietrei cubice;
- e) montarea pietrei cubice;
- f) verificarea cotei proiectate la patul drumului;
- g) împrăștierea nisipului de concasaj pe suprafața pavajului și împingerea lui cu peria în rosturi.



(2.18) Desfaceri pavaje:

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) verificare strat suport;
- c) transportul deșeurilor;
- d) transportul pavajelor.

(2.19) Geogril antifisură:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) amorsare strat suport;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) întindere geogril antifisură;
- e) transportul geogrilului.

(2.20) Geotextil:

- a) delimitarea zonelor de întins materialul;
- b) întindere geotextil;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) transportul geotextilului.

(2.21) Geocompozit:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) amorsare strat suport;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) întindere geocompozit;
- e) transportul geocompozitului.

(2.22) Borduri 20x25 beton:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.23) Reparații pe timp friguros (mixtura "la rece"):

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor;
- g) descărcarea și așternerea mixturii stocabile pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor;
- h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru.

(2.24) Reparații îmbrăcăminți bituminoase (așternere asfalt turnat) 1 strat:

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing ;
- h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- j) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).



(2.25) *Reparații îmbrăcămînți bituminoase (asternere asfalt turnat) 2 strat:*

- a) reparația suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de bază, compactarea cu rulou compresor;
- h) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;
- i) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- j) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- k) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

(2.26) *Administrare carosabil:*

- a) menținerea unei stări de viabilitate bună prin supraveghere și intervenție rapidă;
- b) transmiterea către echipele specializate a informațiilor din teren în vederea programării intervențiilor în carosabil în timpul cel mai scurt.

(2.27) *Borduri 20x25 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.28) *Borduri 20x25 granit:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.29) *Borduri 10x15 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.30) *Borduri 10x15 granit:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.31) *Borduri 20x25 piatră naturală:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din piatră 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.32) *Spargeri betoane:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

(2.33) *Strat de nisip:*

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat - pilonare;



- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.34) Strat de fundație din balast:

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.35) Reparații carosabil cu beton C15/20 (10 cm):

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment – 10 cm (C16/20);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

(2.36) Reparații asfalt turnat manual 1 strat:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculantă;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) asfalt turnat pe partea carosabilă - grosimea 4 cm, așternere manuală;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculantă;
- g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

(2.37) Reparații îmbrăcăminți asfaltice BA 8 - 4 cm – mp:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculantă;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) îmbrăcăminți de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm, așternere manuală;
- f) mixtura asfaltică tip BA 8;
- g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculantă;
- h) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

(2.38) Platforme din beton BCR 4,5 (20 cm):

- a) spargerea și desfacerea betoanelor de ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculantă;
- c) îmbrăcăminți de beton de ciment executată într-un singur strat în grosime de 20 cm;
- d) beton rutier BCR 4,5;
- e) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculantă;
- g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

(2.39) Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;



i) transportul mixturilor.

(2.40) *Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm; BAD 20 - 6 cm; BAR 16 - 4 cm:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa - numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BAR 16 - 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

(2.41) *Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm; BAD 20 - 6 cm; MASF 16 - 5 cm:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 - 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

(2.42) *Reparații carosabil cu beton C20/25 (20 cm) inclusiv spargerea betonului vechi:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment - 20 cm (C20/25);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

(2.43) *Reparații carosabil cu beton C25/30 (20 cm) inclusiv spargerea betonului vechi:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare)
- e) procurare și așternere beton ciment - 20 cm (C25/30);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului;

(2.44) *Excavații carosabil:*

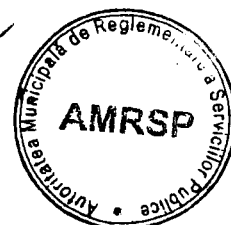
- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) săpătură sistem rutier
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat

(2.45) *Spargeri betoane:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

(2.46) *Strat de fundație din balast:*

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat - compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.



(2.47) *Strat de nisip:*

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat – pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.48) *Strat de fundație din piatră spartă:*

- a) procurare și așternere strat de piatră spartă- compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul pietrei sparte;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.49) *Strat de fundație din balast stabilizat 6%:*

- a) procurare și așternere strat de balast stabilizat 6 % - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului stabilizat;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.50) *Reparații carosabil alcătuit din pavaje din piatră naturală:*

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) procurare și așternere nisip de 7 cm – compactare;
- c) transportul nisipului ;
- d) procurarea și transportul pietrei cubice;
- e) montarea pietrei cubice;
- f) verificarea cotei proiectate la patul drumului;
- g) împrăștierea nisipului de concasaj pe suprafața pavajului și împingerea lui cu peria în rosturi.

(2.51) *Desfaceri pavaje:*

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) verificare strat suport
- c) transportul deșeurilor;
- d) transportul pavajelor.

(2.52) *Geogril antifisură:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) amorsare strat suport;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) întindere geogril antifisură;
- e) transportul geogrilului.

(2.53) *Geotextil:*

- a) delimitarea zonelor de întins materialul;
- b) întindere geotextil;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) transportul geotextilului

(2.54) *Geocompozit:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) amorsare strat suport;
- c) procurare material(inclusiv petrecerea de 10-15cm);
- d) întindere geocompozit;
- e) transportul geocompozitului.

(2.55) *Borduri 20x25 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.56) *Borduri 20x25 granit:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;



- b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.57) *Reparații îmbrăcămînți bituminoase (așternere asfalt turnat) 1 strat:*

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;
- h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- j) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

(2.58) *Reparații îmbrăcămînți bituminoase (așternere asfalt turnat) 2 strat:*

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățarea temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de bază, compactarea cu rulou compresor;
- h) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;
- i) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- j) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- k) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

(2.59) *Borduri 20x25 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.60) *Borduri 20x25 granit:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.61) *Borduri 10x15 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.62) *Borduri 10x15 granit*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.63) *Borduri 20x25 piatră naturală:*



- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din piatra 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.64) Spargeri betoane:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

(2.65) Strat de nisip:

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat – pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.66) Strat de fundație din balast:

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

(2.67) Reparații carosabil cu beton C15/20 (10 cm):

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare)
- e) procurare și așternere beton ciment – 10 cm (C16/20);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

(2.68) Reparații asfalt turnat manual 1 strat:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) asfalt turnat pe partea carosabilă - grosimea 4 cm, așternere manuală;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

(2.69) Reparații îmbrăcăminți asfaltice BA8 - 4 cm – mp:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos al stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;

e) îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm, așternere manuală;

f) mixtura asfaltică tip BA 8;

g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;

h) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

(2.70) Colmatare rosturi și crăpături cu mastic bituminos:

- a) reparația rostului;
- b) curățarea rostului, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;
- c) umplerea rostului cu material de colmatare;
- d) protejarea rostului;
- e) procurarea materialului de colmatare și transportul la punctul de lucru;



- f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
- g) organizarea de șantier.

(2.71) Reparații Beton asfaltic Ba 16 5 cm:

- a) curățarea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- b) amorsarea suprafeței;
- c) procurarea mixturilor asfaltice;
- d) așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;
- e) transportul la punctul de lucru;
- f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
- g) organizarea de șantier.

(2.72) Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm grosime:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- h) transportul mixturilor;

(2.73) Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm; BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm:

- a) delimitarea zonelor degradate
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

(2.74) Reparații dală de beton C20/25.

(2.75) Reparații îmbrăcăminți bituminoase (așternere asfalt) - 4 cm.

(2.76) Borduri 20x25 beton:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.77) Borduri 20x25 granit:

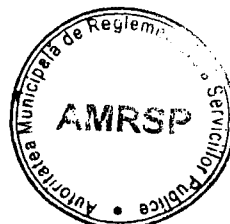
- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.78) Borduri 20x25 piatră naturală:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din piatră 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

(2.79) Reparații îmbrăcăminți asfaltice BA 8 - 4 cm – mp:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos a stratului suport;



- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
 - e) îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm , așternere manuală;
 - f) mixtura asfaltică tip BA 8;
 - g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
 - h) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.
- (2.80) *Reparații carosabil cu beton C15/20 (10 cm):*
- a) delimitarea zonelor degradate;
 - b) desfacere sistem rutier;
 - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
 - d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
 - e) procurare și așternere beton ciment – 10 cm (C16/20);
 - f) transportul nisipului, balastului și betonului.
- (2.81) *Reparații betoane degradate – mp:*
- a) montarea și demontarea schelei metalice tubulare pentru lucrări pe suprafețe verticale;
 - b) curățirea cu peria de sârmă, spălarea cu apă și spoirea cu lapte de ciment a suprafeței de beton demolate;
 - c) tencuială de 2 cm din mortar special reparații betoane;
 - d) vopsitorii interioare executate manual pe suprafețe de beton cu vopsea acrilico-etilică, pe glet existent;
 - e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
 - f) transport rutier materiale.
- (2.82) *Reparare dispozitive de rost (inclusiv mastic de etanșare):*
- a) curățirea cu peria de sârmă;
 - b) cofraje panouri placaj tip Perry;
 - c) confecționare armături;
 - d) montare armături;
 - e) dispozitiv pentru acoperirea rosturilor;
 - f) transportul rutier al materialelor;
 - g) turnarea betonului C20/25;
 - h) beton de ciment C20/25;
 - i) transportul rutier al betonului cu autobetoniera;
 - j) întreținere rosturi și colmatări crăpate la îmbrăcăminți cu lianți hidraulici folosind mastic bituminos.
- (2.83) *Înlocuire dispozitive de rost (inclusiv mastic de etanșare):*
- a) curățirea cu peria de sârmă;
 - b) cofraje panouri placaj tip Perry;
 - c) confecționare armături;
 - d) montare armături;
 - e) dispozitiv pentru acoperirea rosturilor;
 - f) transportul rutier al materialelor;
 - g) turnarea betonului C20/25;
 - h) beton de ciment C20/25;
 - i) transportul rutier al betonului cu autobetoniera;
 - j) întreținere rosturi și colmatări crăpate la îmbrăcăminți cu lianți hidraulici folosind mastic bituminos.
- (2.84) *Injectii betoane:*
- a) injectarea fisurilor până la 3 mm deschidere cu rășini epoxidice pe adâncime de 15 cm în stâlpi, grinzi;
 - b) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- (2.85) *Înlocuire panouri deteriorate – kg:*



- a) tăierea cu flacăra oxiacetilenică a barelor de oțel;
- b) confecții metalice diverse, montate aparent;
- c) panou metalic din tablă de 2 mm ambutisată, diferite dimensiuni;
- d) sudură electrică manuală pentru îmbinarea pieselor metalice prin suprapunere având grosimea de 5-10 mm;
- e) spălare de corpuri grase și funingine cu apă și sodă a pieselor metalice la poduri cu grinzi cu zăbrele;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.86) Confecții metalice – kg:

- a) confecții metalice diverse, montate aparent, parapeti și panouri despărțitoare pentru balcon;
- b) confecție metalică;
- c) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.87) Curățare prin sablare și protecția suprafețelor prin grunduire și vopsitorie – mp:

- a) curățirea prin sablare pentru protecție anticorozivă suprafață metalică cu nisip de râu;
- b) vopsitorii anticorozive la utilaje și construcții metalice cu email perclorvinilic;
- c) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta.

(2.88) Aduceri la cotă capace cămine, în rețeaua de termoficare:

- a) tăierea cu mașina cu disc diamantat rost contracție și dilatație beton uzură la drumuri;
- b) spargeri și desfaceri beton ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
- c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și mărunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria 1;
- d) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- e) ridicarea la nivel a capacelor căminelor de vizitare;
- f) demontarea capacului/grătarului cu ramă;
- g) remontarea capacului/grătarului cu ramă;
- h) fundație beton ciment la străzi, alei și platforme carosabile;
- i) beton marfă clasa C15/20;
- j) rostuire pereu dale cu mortar bituminos și nisip;
- k) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- l) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc;
- m) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.89) Aduceri la cotă capace cămine, în rețeaua de canalizare:

- a) tăierea cu mașina cu disc diamantat rost contracție și dilatație beton uzură la drumuri;
- b) spargeri și desfaceri beton ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
- c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și mărunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria 1;
- d) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- e) ridicarea la nivel a capacelor căminelor de vizitare;
- f) demontarea capacului/grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- g) remontarea capacului/grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- h) fundație beton ciment la străzi, alei și platforme carosabile;
- i) beton marfă clasa C15/20;
- j) rostuire pereu dale cu mortar bituminos și nisip;
- k) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- l) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc;
- m) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.90) Decolmatări ale rigolelor:

- a) săpătura manuală în spații limitate sub 1 m cu taluz vertical nesprijinit în pământ;
- b) finisarea manuală a platformelor;
- c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și marunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria 1;
- d) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;



(2.91) Înlocuire capace cămine, rigole și guri de scurgere lipsă sau deteriorate:

- a) înlocuirea capacelor de fontă cu ramă tip carosabil la cămine de vizitare apă canal;
- b) demontarea grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- c) remontarea grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- d) grătar cu ramă fontă pentru guri de scurgere tip A carosabil;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.92) Placări elemente structurale cu alucobond pe structură metalică:

- a) montaj alucobond + structură metalică;
- b) placaj alucobond inclusiv sistemul de susținere;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă al materialelor comode având sub 25 de kg;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.93) Placări elemente structurale cu travertin prin placare umedă:

- a) placaje marmură, travertin pe suprafețe plane;
- b) placaj travertin;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă al materialelor comode având sub 25 de kg;

(2.94) Placări elemente structurale cu granit pe structură metalică:

- a) placare elemente structurale - granit, pe structură metalică;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- b) plăci granit, inclusiv sistemul de prindere;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă a materialelor comode având sub 25 de kg;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.95) Placări elemente structurale cu granit prin placare umedă:

- a) placaje granit în sistem umed;
- b) placă granit;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă a materialelor comode având sub 25 de kg;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

(2.96) Reparații circuite electrice existente:

- a) demontarea cablurilor pentru energie electrică, inclusiv accesoriile;
- b) înlocuire cablu energie electrică.

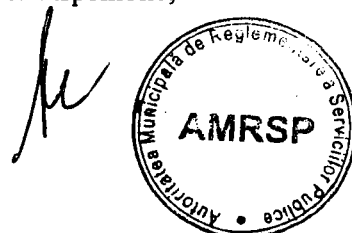
(2.97) Întreținere capace și camere de tragere pentru iluminat:

- a) reparații cameră de tragere;
- b) înlocuire capace cu ramă-beton armat, circulare/pătrate, la cămine de vizitare, tip necarosabil.

(2.98) Executarea lucrărilor se va face în conformitate cu normativele și standardele tehnice în vigoare.

(3) Executarea lucrărilor de întreținere ale rețelei stradale se realizează cu respectarea următoarelor principii de bază:

- a) evitarea dispersării fondurilor alocate;
- b) crearea unor legături continue între diferite zone ale localității prin asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi organizată, astfel încât, să facă față cerințelor de transport atât din punct de vedere funcțional cât și tehnic;
- c) acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru arterele magistrale de circulație, precum și pentru traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social;
- d) acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale rezultate ca urmare a calamităților naturale, pentru restabilirea circulației;
- e) alegerea soluției optime de reparație pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, astfel încât să se obțină eficiența maximă a utilizării fondurilor disponibile;
- f) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități;



- g) din punct de vedere tehnic și economic, volumul și costul reparațiilor cresc apreciabil de la lucrările de întreținere (minime) la reparații curente (medii) și la cele capitale (cele mai costisitoare), iar cele trei categorii de lucrări se intercondiționează;
- h) întârzierea executării lucrărilor de întreținere grăbește executarea reparațiilor curente și mărește volumul și costul lucrărilor de reparații capitale;
- i) propunerile privind programele de perspectivă se întocmesc în funcție de realizările din perioada precedentă celei planificate și de notele de fundamentare elaborate în acest scop.
- j) programele de perspectivă pentru lucrările de întreținere cuprind volumele globale și costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale, economice și sociale realizabile, precum și evidențierea pierderilor care s-ar produce în lipsa executării lucrărilor respective.
- k) programele anuale pentru aceste lucrări se defalcă din programul de perspectivă în ordinea urgenței de realizat.
- l) prin aplicarea unui sistem de monitorizare a structurilor rutiere pot fi descrise diferite strategii în definirea politicii de întreținere a străzilor, ținând cont de aplicarea eficientă a investițiilor.
- (8) Programarea lucrărilor de întreținere la rețeaua stradală se face avându-se în vedere următoarele:
- a) planificarea executării lucrărilor de întreținere se va face în corelare cu lucrări noi sau de reparații ale rețelelor tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, cămine, guri de scurgere etc. În acest sens se vor face notificări în scris către operatorii rețelelor tehnico-edilitare (RADET, Apa Nova București, Engie, Operatorii de telefonie, Enel etc);
- b) pentru lucrări de întreținere se vor efectua evaluări globale, respectiv se vor utiliza prețurile unitare pe categorii de operații;
- c) cheltuielile necesare pentru întreținerea arterelor de circulație se finanțează din bugetele locale
- g) graficele cu programarea lucrărilor de întreținere vor fi aduse la cunoștința autorității contractante a autorității administrației publice locale.
- (9) Documentația tehnico-economică pentru lucrările de întreținere se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării.
- (10) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale, pe bază de comandă scrisă.

III. Lucrări de reparație a rețelei stradale:

- (1) În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a rețelei stradale, este necesară executarea periodică a lucrărilor de reparații de diferite categorii.
- (2) Lucrările trebuie realizate la intervale adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranța circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege.
- Lucrările de reparații trebuie să satisfacă atât cerințele traficului actual, cât și ale traficului de la finele duratei normale de funcționare.
- (3) Lucrările de reparație a rețelei stradale se clasifică astfel:
- a) lucrări de reparații curente (R.C.);
- b) lucrări de reparații capitale (R.K.);
- (4) Lucrările de reparații curente (R.C.) - se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale străzii, lucrărilor de artă și mobilier stradal spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației. Lucrările de reparații curente asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau chiar înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.
- (5) Lucrările de reparații capitale (R.K.) - reprezintă complexul de lucrări care se execută la intervale mai mari de timp - la sfârșitul unei durate normale de funcționare - în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a străzii, lucrărilor de artă și elementelor de mobilier stradal.



În cadrul lucrărilor de reparații capitale se cuprinde și refacerea la parametrii inițiali sau la un nivel tehnic superior, a străzilor desfăcute cu ocazia introducerii de instalații tehnico-edilitare subterane.

(6) Executarea lucrărilor de reparații ale rețelei stradale se realizează cu respectarea următoarelor principii de bază:

- a) evitarea dispersării fondurilor alocate;
- b) crearea unor legături continue între diferite zone ale localității prin asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi organizată, astfel încât, să facă față cerințelor de transport atât din punct de vedere funcțional cât și tehnic;
- c) acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru arterele magistrale de circulație, precum și pentru traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social;
- d) acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale rezultate ca urmare a calamităților naturale, pentru restabilirea circulației;
- e) alegerea soluției optime de reparație pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, astfel încât să se obțină eficiența maximă a utilizării fondurilor disponibile;
- f) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități;
- g) din punct de vedere tehnic și economic, volumul și costul reparațiilor cresc apreciabil de la lucrările de întreținere (minime) la reparații curente (medii) și la cele capitale (cele mai costisitoare), iar cele trei categorii de lucrări se intercondiționează;
- h) volumul lucrărilor de reparații și fondurile necesare se stabilesc pe bază de documentații tehnico-economice, respectiv proiecte elaborate în raport cu starea tehnică și funcționalitatea străzilor, ținând seama de compoziția și intensitatea traficului actual și în perspectivă. În acest scop se vor efectua periodic, la intervale de minim 3 ani, recensăminte de circulație și anual măsurători tehnice cum sunt: relevee, revizii, controale cantitative sau calitative și se va ține la zi evidența privind comportarea străzii în exploatare. Documentația pentru execuția lucrărilor se va întocmi cu respectarea standardelor și a normelor specifice, precum și a cadrului de conținut pentru proiectele de drumuri și străzi.
- i) propunerile privind programele de perspectivă se întocmesc în funcție de realizările din perioada precedentă celei planificate și de notele de fundamentare elaborate în acest scop.
- j) programele de perspectivă pentru lucrările de reparații cuprind volumele globale și costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale, economice și sociale realizabile, precum și evidențierea pierderilor care s-ar produce în lipsa executării lucrărilor respective.
- k) programele anuale pentru aceste lucrări se defalcă din programul de perspectivă în ordinea urgenței de realizat.
- l) prin aplicarea unui sistem de monitorizare a structurilor rutiere pot fi descrise diferite strategii în definirea politicii de întreținere și refacere a străzilor, ținând cont de aplicarea eficientă a investițiilor.
- m) lucrările de reparații capitale și modernizări se nominalizează separat în programe pentru fiecare obiect, pe bază de indicatori globali.

(7) Programarea lucrărilor de reparații la rețeaua stradală se face avându-se în vedere următoarele:

- a) planificarea executării lucrărilor de reparații se va face în corelare cu lucrări noi sau de reparații ale rețelelor tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, cămine, guri de scurgere etc. În acest sens se vor face notificări în scris către operatorii rețelelor tehnico-edilitare (RADET, Apa Nova București, Engie, Operatorii de telefonie, Enel etc);
- b) pentru lucrările de reparații curente și reparații capitale și /sau modernizări, detalierea se face pe bază devizelor și a proiectelor de execuție întocmite în prealabil, utilizând prețurile unitare;
- c) cheltuielile necesare pentru reparația arterelor de circulație se finanțează din bugetele locale precum și din alte surse prevăzute de legislația în vigoare;
- d) lucrări de reparații curente sau de reparații capitale nu se pot propune pentru străzi noi sau pentru care s-au executat recent R.C. sau R.K., respectiv pentru intervale de timp mai reduse decât durata normală de funcționare;



- e) se exceptează de la alin. (5) situațiile în care după efectuarea lucrărilor de R.C. sau R.K., apar elemente neprevăzute care determină evoluții ale traficului, diferite de prognozele inițiale;
- f) graficele cu programarea lucrărilor de reparații vor fi aduse la cunoștința autorității contractante a autorității administrației publice locale.
- (8) Documentația tehnico-economică pentru lucrările de reparații ale străzilor se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării.
- (9) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale, pe bază de comandă scrisă.

IV. Lucrări de modernizarea a rețelei stradale

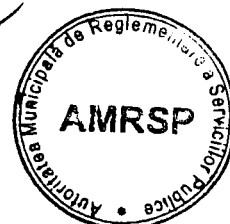
Lucrările de modernizare privind căile circulabile constau în:

- a) corectarea traseului străzii în totalitate sau parțial, în sectoarele critice, cuprinzând îmbunătățiri în planul de situație, profilul în lung și profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzător categoriei străzii. În cadrul acestor lucrări de modernizare se cuprinde ansamblul lucrărilor rutiere de infrastructură și suprastructură executate în corelare cu echipările tehnico-edilitare aferente;
- b) lucrările de modernizări privind sectoare de străzi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradări din îngheț-dezgheț sau acțiunea distructivă a apelor. Se prevăd, după caz, lucrări de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajări de taluzuri etc, inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate și a lucrărilor de sistematizare pe verticală. În cadrul acestor lucrări se va analiza și posibilitatea reciclării îmbrăcăminților rutiere existente;
- c) refacerea integrală a structurii rutiere, respectiv îmbrăcăminților, strat de bază, fundație (când este cazul), încadrări trotuare, pistă bicicliști (dacă este cazul) realizate pentru întreaga stradă sau pe sectoare distincte, delimitate de două intersecții principale;
- d) reamenajarea de intersecții principale și piețe de circulație cuprinzând refacerea lucrărilor de suprastructură și infrastructură stradală, lucrări noi de extindere, amenajări principale pentru circulația pietonilor (tuneluri) etc.;
- e) amenajarea variantelor ocolitoare;
- f) lucrări pentru esplanade și alei pietonale, trotuare, traversări la același nivel sau la niveluri diferite, tuneluri, pasarele, inclusiv lucrările de protecție a circulației pietonilor cum sunt: parapete, glisiere de siguranță etc.;
- g) lucrări noi privind apărări de maluri, rectificări de cursuri de apă sau corecții locale de torenți care afectează rezistența și funcționalitatea străzilor, inclusiv amenajări de podețe și alte lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață;
- h) lucrări de modernizare ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau de reparații capitale ale căii de transport în comun și lucrări specifice acestora;
- i) lucrări de modernizări ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau reparații de rețele tehnico-edilitare, inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, cămine, guri de scurgere etc.

Art. 16

Materialele utilizate pentru activitatea de întreținere și reparare a străzilor sunt aceleași cu cele folosite pentru lucrările de construcție sau reabilitare a drumurilor și sunt explicitate în normele tehnice specifice diverselor categorii de lucrări.

- (1) Principalele materiale utilizate sunt indicate în:
- a) SR 13108/2013 privind mixturile asfaltice la cald;
- b) SR 183 pentru îmbrăcăminți din beton de ciment rutier;
- c) SR 7970 pentru straturi din anrobate bituminoase;
- d) STAS 6400 pentru straturi de bază și de fundație;
- e) SR 662 pentru produse de balastieră;
- f) SR 667 pentru produse din piatră concasată.



(2) Legislație aplicabilă:

- a) Legea nr. 82/1998 - Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- b) Legea nr. 10/1995 - Lege privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991, republicată - Lege privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor;
- d) H.G. nr. 766/1997, Anexa nr. 4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- e) Ord. MT nr. 47/1998 - Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- f) Ord. MT nr. 49/1998 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;
- g) Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații aferente drumurilor publice;
- h) Ord. MLPAT nr. 57/N/1999 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, P130-99;
- i) Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin ordin comun de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000;
- j) SR 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- k) STAS 5626-92 - Poduri. Terminologie;
- l) STAS 599-87 - Tratamente bituminoase;
- m) AND 547-1999 - Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne;
- n) AND 554-2002 - Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- o) AND 567-2002 - Instrucție privind modul de intervenție în cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice;
- p) AND 504-1993 - Instrucție privind revizia drumurilor publice;
- q) CD 99-2001 - Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor, podețelor de șosea din beton, beton precomprimat și zidărie de piatră;
- r) AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice;
- s) AND 532-1997 - Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcăminților rutiere;
- t) AND 522-2002 - Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;
- u) AND 540-2003 - Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții pentru structuri rutiere suple și semirigide;
- v) AND 605-2016 - Normativul privind mixturile asfaltice executate la cald, condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.
- w) Noul cod rutier cu completările și modificările ulterioare.
- x) HG. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
- y) OG. Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.
- z) HG.955/2004 privind aprobarea regulamentului-cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.
- aa) Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 30.08.2017 în vigoare de la 18.septembrie 2017 - emise de Ministerul Transporturilor.

Art. 17

1. Organizarea lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețele stradale

(1) În vederea realizării coordonate, integrale și în condiții tehnico-economice corespunzătoare a lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a străzilor se vor întocmi programe



anuale pentru organizarea execuției. Acestea se întocmesc de către operator împreună cu Administrația Publică Locală în primele șase luni ale anului care precede execuția lucrărilor, prin defalcare din programul de perspectivă.

(2) La baza întocmirii programelor vor sta tabelele cu situația străzilor pe care trebuie executate lucrările menționate în ordinea dictată de urgențe și importanța lucrărilor.

(3) Stabilirea ordinii de prioritate pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare se va face pe baza informațiilor primite în urma aplicării unui sistem de monitorizare a structurii rutiere, care va include testarea portantei structurii, examinarea vizuală a stării tehnice și determinarea duratei de viață reziduală.

II. Executia lucrarilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețele stradale

(1) Se va da prioritate reparației străzilor în stare rea, intens solicitate de trafic, în ordinea categoriei tehnice a acestora;

(2) Pentru lucrările de reparații curente sau capitale și/sau modernizări care se execută pe întreaga lungime a străzii, în cazul unor volume mari de lucrări, se va organiza lucrul în 2 sau 3 schimburi prin prevederea execuției în flux continuu, cu procedee tehnologice cât mai eficiente, utilaje multifuncționale și consumuri de energie reduse;

(3) Se va prevedea de regulă, execuția lucrărilor pe jumătate din lățimea părții carosabile, astfel încât pe cealaltă jumătate a străzii să se poată circula în ambele sensuri sau într-un singur sens, dar în acest caz trebuie amenajate variante provizorii de circulație pentru celălalt sens;

(4) În toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizărilor lucrărilor în execuție pentru avertizarea punctelor de lucru în vederea evitării confuziilor și accidentelor, atât ziua cât și noaptea;

(5) Când circulația trebuie deviată pe o rută ocolitoare, aceasta va fi aleasă după o analiză atentă a traseului, a lățimii părții carosabile, a capacității portante a structurii rutiere a străzii, asigurându-se parcursurile minime.

(6) Lucrările rutiere de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a străzilor se realizează cu aplicarea procedeelelor tehnologice specifice în funcție de natura și soluția aplicată, conform prevederilor din standardele și normativele pentru execuția drumurilor.

(7) La stabilirea procedeei și tehnologiei de reparație și/sau modernizare a străzii se vor avea în vedere următoarele criterii:

a) tehnologia executării lucrărilor va asigura o cât mai mare productivitate și nivelul calitativ sau nivelul de performanță solicitate prin documentația tehnică;

b) utilajele trebuie să fie adecvate volumelor de lucrări și se va recurge la muncă manuală numai în cazul volumelor mici și dispersate;

c) soluția tehnică prevăzută pentru repararea îmbrăcămintei străzii va trebui aleasă astfel încât să asigure menținerea corespunzătoare a stării tehnice a îmbrăcămintei înconjurătoare locurilor reparate;

d) reparațiile vor fi realizate la cota căii, de regulă în straturi cu grosimi uniforme, astfel încât, să nu se formeze praguri sau depresiuni;

e) execuția reparațiilor îmbrăcămintelor bituminoase, va asigura o bună aderență a amestecurilor asfaltice față de îmbrăcămintea bituminoasă veche;

f) reparația părților carosabile, va trebui să asigure realizarea unei bune suprafețe de circulație ca planeitate, rugozitate, pante transversale și longitudinale etc;

g) reparația porțiunilor degradate ale căii se va efectua folosind materiale și sisteme constructive similare celor din restul străzii, soluțiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu autoritatea contractantă;

h) materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate în vederea reutilizării;

i) suprafața care trebuie reparată nu se va limita strict la suprafața degradată ci va îngloba și fâșiile adiacente slăbite sau desprinse.

(8) Înainte de începerea lucrărilor, operatorul serviciului de administrare a străzilor sau executorul lucrărilor, după caz, va pregăti și va prezenta documente din care să rezulte următoarele:

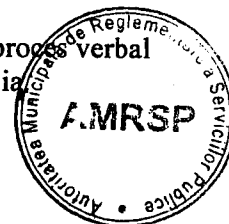
a) amplasarea, categoria și volumul lucrării;



- b) cantitățile de materiale de aprovizionat;
- c) lucrările de pozare sau de reparare a conductelor tehnico-edilitare sau alte echipări tehnice ale străzii (ex.: iluminat public, semaforizare etc.) ce trebuie să preceadă lucrările de reparație ale străzii;
- d) eventualele modificări ale programelor de organizare a lucrărilor, în situațiile în care operatorii economici, administratori ai rețelelor tehnico-edilitare, solicită intervenția de urgență la acestea.
- e) măsurile de siguranță circulației și rutele ocolitoare pentru efectuarea circulației pe durata executării lucrărilor de reparații.

III. Recepția lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețele stradale

- (1) Recepția lucrărilor se efectuează conform reglementărilor legale, atât pe parcursul realizării obiectivului pentru lucrările ascunse, pe măsura terminării acestora, cât și la terminarea completă a lucrării și după expirarea perioadei de garanție.
- (2) Recepția este actul prin care autoritatea contractantă declară că acceptă lucrarea cu sau fără rezerve, și că aceasta poate fi dată în folosință. Prin acest act, se certifică faptul că au fost îndeplinite obligațiile în conformitate cu prevederile documentației de execuție. Este actul prin care se certifică finalizarea lucrărilor executate în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și cu detaliile de execuție.
- (3) Recepția se face atât la lucrări noi, cât și la intervenții în timp asupra construcțiilor existente și se desfășoară în două etape:
 - a) recepția la terminarea lucrărilor;
 - b) recepția finală.
- (4) Indiferent de sursa de finanțare, recepția se va organiza de către autoritatea contractantă, cu sprijinul dirigintelui de șantier.
- (5) Operatorul economic trebuie să comunice autorității contractante data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în proiect, printr-un act scris confirmat de către aceasta. O copie va fi emisă de executant direct dirigintelui de șantier.
- (6) Comisia de recepție a lucrărilor va fi alcătuită din cel puțin 5 membri. Din comisia de recepție vor face parte: reprezentanți ai autorității contractante și dirigințele de șantier.
- (7) Autoritatea contractantă va organiza începerea recepției în maxim 15 zile calendaristice de la notificarea terminării lucrărilor și va comunica data stabilită :
 - a) la membrii comisiei de recepție
 - b) la executant
 - c) la proiectant
- (8) Proiectantul va întocmi și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul său de vedere privind execuția lucrărilor.
- (9) În momentul prezentării la fața locului, pentru efectuarea recepției lucrărilor, programul după care se va realiza aceasta va fi întocmit de către președintele comisiei.
- (10) Comisia poate funcționa legal numai în prezența a minim 2/3 din membrii numiți ai acesteia. În cazul în care comisia nu este întreagă, președintele poate fixa un nou termen care nu va depăși 4 zile lucrătoare de la data fixată inițial.
- (11) Comisia de recepție examinează:
 - a) respectarea prevederilor din autorizația de construcție;
 - b) respectarea avizelor;
 - c) respectarea condițiilor de execuție impuse de autoritățile competente;
 - d) executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului și anexelor acestuia;
 - e) referatul de prezentare întocmit de proiectant cu privire la modul în care a fost executată lucrarea, terminarea tuturor lucrărilor prevăzute în proiect și în anexele aferente acestuia. Examinarea se va face prin cercetarea vizuală a construcției și analiza documentelor conținute în cartea tehnică a construcției.
- (12) La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile într-un proces verbal de recepție cu recomandarea de admitere a recepției, amânarea ei sau respingerea acesteia.



- (13) Admiterea recepției se face în cazul în care nu există obiecții, sau cele care s-au consemnat nu sunt de natură să afecteze utilizarea lucrării conform destinației sale.
- (14) Amânarea recepției se face dacă se constată lipsa sau neterminarea unor lucrări ce afectează siguranța în exploatarea construcției, dacă, construcția prezintă vicii a căror remediere este de durată și care, dacă nu ar fi făcute, ar diminua utilitatea construcției; dacă există în mod justificat dubii cu privire la calitatea lucrărilor.
- (15) Respingerea recepției se face dacă se constată vicii ce nu pot fi înlăturate și care prin natura lor împiedică realizarea uneia sau mai multor exigențe esențiale, caz în care se propun expertize.
- (16) În cazul în care operatorul economic nu ia parte împreună cu comisia la recepția lucrărilor, acesta nu este un motiv de anulare sau amânare a recepției. Lipsa lui sau a altor persoane pot fi consemnate în procesul verbal de recepție.
- (17) În cazul în care recepția se va face cu obiecții în procesul verbal de recepție se vor indica aceste lipsuri care vor fi remediate la termene care nu vor depăși 90 de zile calendaristice de la data recepției. Dacă executantul lucrărilor nu își îndeplinește obligațiile în acest sens, după trecerea termenului, comisia de recepție îl va soma, iar dacă acesta nu dă curs somației, autoritatea contractantă va face remedierile aferente numai pe cheltuiala executantului inițial al lucrărilor. Dacă remediile vor fi executate de constructor, acesta va cere în scris autorității contractante anularea obiecțiilor în maxim 30 zile calendaristice. În cazul în care termenul nu este respectat, constructorul poate să acționeze în instanță pe autoritatea contractantă.
- (18) Data recepției este cea a încheierii de către comisia de recepție a procesului verbal de recepție a lucrărilor, cu sau fără obiecții.
- (19) Operatorul economic în maxim 20 zile calendaristice de la primirea procesului verbal de recepție, poate contesta obiecțiile sau respingerea acestuia.
- (20) După acceptarea recepției de către comisia de recepție cu sau fără obiecții, acesta nu mai poate emite alte solicitări de remediere de lucrări, penalizări etc, decât cele consemnate în procesul verbal de recepție.
- (21) Recepția finală este convocată de comisia de recepție în cel mult 15 zile după expirarea perioadei de garanție care este specificată în contract.
- (22) La recepția finală participă comisia de recepție, proiectantul lucrării și operatorul economic.
- (23) Comisia de recepție finală se întrunește la data, ora și locul fixate și vor examina următoarele:
- a) procesele- verbale de recepție la terminarea lucrărilor;
 - b) finalizarea lucrărilor cerute de recepția de la terminarea lucrărilor;
 - c) referatul autorității contractante privind comportarea construcțiilor și instalațiilor aferente pe perioada de garanție, inclusiv viciile aferente și remedierea lor.
- (24) La terminarea recepției finale, comisia își va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție finală cu recomandarea de admitere, de amânare sau respingere a recepției.
- (25) Cheltuielile de orice natură necesitate de activitatea comisiei de recepție finală cad în sarcina autorității contractante.
- (26) Procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor de investiții se difuzează prin grija autorității contractante, direcțiilor de specialitate ale autorității administrației publice locale, emitentului autorizației de construcție și administrației financiare locale. Procesele verbale de recepție finală la terminarea lucrărilor se difuzează prin grija autorității contractante a administrației publice locale, emitent al autorizației de construcție și operatorului economic.
- (27) Cartea tehnică a construcției se păstrează la autoritatea contractantă pe toată durata existenței construcției. Ea se compune din ansamblul de documente referitoare la proiectare, execuție, recepție, exploatare, întreținere, reparare și urmărire în timp a construcției. Ea se definitivează înainte de recepția finală, se întocmește de către operatorul economic și cuprinde:
- a) documentația privind proiectarea;
 - b) documentația tehnică privind execuția;
 - c) documentația tehnică privind recepția;
 - d) documentația privind comportarea în timp care se adaugă ulterior cărții tehnice.



Art. 18

Întreținerea și repararea și/sau modernizarea ale lucrărilor de artă (poduri, pasaje și podețe)

I. Defecțiuni la lucrări de artă (poduri, pasaje și podețe)

- (1) Pentru podurile din lemn, defecțiunile posibile sunt:
- a) slăbirea strângerii buloanelor sau deplasarea penelor;
 - b) degradarea anumitor componente ale suprastructurii sau a căii pe pod;
 - c) lipsa ignifugării elementelor din lemn;
- (2) Pentru podurile și pasajele din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat, pot apărea defecțiuni ca:
- a) degradarea tencuielii sau a stratului de acoperire a armăturilor;
 - b) degradarea rosturilor de dilatație și a celor dintre elementele zidăriei;
 - c) înfundarea gurilor de scurgere;
 - d) degradări ale căii pe pod, hidroizolației, parapetului, trotuarelor;
 - e) degradări ale casurilor, sferturilor de con, aripilor, scărilor de acces.
- (3) Principalele defecte și degradări constatate la nivelul suprastructurii la grinzile prefabricate și antretoaze din beton armat, sunt:
- a) defecte de suprafață ale feței, văzute: culoare neuniformă, pete de rugină;
 - b) infiltrații mari în zona grinzilor marginale, apariția de stalactite în special în zona gurilor de scurgere și a rostului dintre grinzile marginale și cele adiacente pe toate deschiderile;
 - c) beton degradat prin carbonatare la consolele trotuar;
 - d) antretoaze cu culoare neuniformă, pete negre, zone cu beton reparat;
 - e) zone de beton cu calcinări pe grinzile principale, mai accentuate la grinzile marginale, stalactite;
 - f) zone cu calcinări la partea inferioară a dalei din beton; beton degradat, desprins și armătura vizibilă la talpa superioară a grinzii.
- (4) La nivelul infrastructurii, aparatelor de reazem, sferturi de con, pot apărea defecțiuni ca:
- a) defecte de suprafață ale feței văzute: culoare neuniformă, aspect prăfuit, impurități ale betonului din bancheta cizinelor;
 - b) prezența vegetației și depuneri de material pe banchete, tencuială degradată;
 - c) infiltrații la riglele pilelor, beton carbonatat, armături fără strat de acoperire, dislocarea din banchetă la culee, beton segregat;
 - d) aparatele de reazem metalice ruginite; podul nu are dispozitive de protecție la acțiuni seismice;
 - e) pereuri degradate la sferturi de con, scară acces degradată, lipsă/degradare casuri,
 - f) infiltrații pe fețele zidurilor întoarse;
 - g) pilele sunt afiliate;
- (5) La nivelul albiei și a rampelor de acces, pot apărea defecțiuni ca:
- a) pereul de pe maluri este degradat;
 - b) calea pe rampe este degradată, prezintă crăpături, denivelări;
- (6) La nivelul căii pe pod se pot inventaria următoarele defecțiuni:
- a) sistem rutier cu degradări: fisuri, crăpături, faianțări, denivelări etc.
 - b) scurgere defectuoasă a apelor de pe pod și depozite de praf la marginea părții carosabile;
 - c) calea pe trotuar este fisurată, denivelată. Bordurile de trotuar sunt degradate;
 - d) gurile de scurgere ruginite, lipsesc grătarele de acoperire și tuburi prelungitoare;
 - e) dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip lisă metalică, sunt degradate conducând la infiltrații mari în zona rosturilor;
 - f) parapetul din beton armat este degradat: stâlpii, zăbrelele, mâna curentă au betonul corodat, armătura vizibilă, panouri de parapet sunt înlocuite cu panouri metalice.
- (7) La podurile metalice pot apărea următoarele defecțiuni:
- a) desprinderea vopselei pe anumite suprafețe și ruginirea;
 - b) deformarea unor elemente ca urmare a lovirii de către vehicule;
 - c) degradarea sudurilor sau niturilor.
- (8) La podețe pot apărea următoarele defecțiuni:



- a) spargeri ale coronamentelor;
- b) colmatarea camerelor de cădere sau degradarea pereților acestora;
- c) colmatarea secțiunii podețelor în special după viituri;
- d) degradări ale pereților etc.

II. Lucrari de intretinere ale lucrarilor de arta (poduri, pasaje și podețe)

- (1) Lucrările de întreținere a podurilor, pasajelor subterane și supraterane pentru circulația rutieră și/sau pietonală se vor executa la partea de zidărie și/ sau betoane, dar și la partea de structuri de beton sau metal, după caz.
- (2) La lucrările din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat, lucrările de întreținere sunt:
 - a) reparații de tencuieli;
 - b) curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar;
 - c) curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem;
 - d) curățarea căii de noroi și gunoaie și desfundarea gurilor de scurgere;
 - e) completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;
 - f) reparații la parapete, trotuare și guri de scurgere;
 - g) reparații locale ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatație;
 - h) reparații pe suprafețe izolate la casiuri, sferturi de con, aripi și scări de acces.
- (3) La lucrările din metal pentru lucrări de întreținere se va avea în vedere:
 - a) îndreptarea elementelor deformat;
 - b) curățarea aparatelor de reazem și a celorlalte accesorii;
 - c) degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor;
 - d) revopsirea parapetelor.
- (4) La albiile râurilor traversate de poduri se vor executa următoarele lucrări de întreținere:
 - a) înlăturarea din albie a depunerilor de aluviuni și a vegetației care împiedică scurgerea apei;
 - b) curățarea de plutitori blocați în zona infrastructurii podurilor;
 - c) reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de mal.
- (5) Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere la străzi, inclusiv a celor de întreținere la lucrările de artă, se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se repetă pentru același sector de stradă. Aceasta perioadă se încadrează în interiorul ciclului de reparații curente și respectiv de reparații capitale.
- (6) Elementele principale care determină periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere sunt: intensitatea traficului și structura acestuia, tipul de lucrări asupra căruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecvența apariției degradărilor datorită circulației și factorilor naturali etc.
- (7) Perioada dintre două lucrări succesive de întreținere poate fi majorată dacă lucrările se prezintă în bună stare de funcționare.

III. Lucrari de reparare și/sau modernizare ale lucrarilor de arta (poduri, pasaje și podețe)

- (1) Reparațiile curente aferente lucrărilor de artă constau în:
 - a) înlocuirea elementelor degradate la suprastructuri;
 - b) consolidarea infrastructurilor;
 - c) consolidarea provizorie la poduri în vederea efectuării unor transporturi agabaritice;
 - d) realizarea unor variante provizorii de circulație pe timpul lucrului la poduri sau pasaje;
 - e) demolări și desființări de poduri;
 - f) captarea izvoarelor de pe zona străzilor și executarea de lucrări de amenajare a evacuării apelor;
 - g) lucrări de apărare a străzilor împotriva inundațiilor și eroziunilor, corecții locale ale albiilor, șanțuri de gardă etc.;
 - h) repararea, refacerea, respectiv executarea de ziduri de sprijin sau de captușire;
 - i) repararea rampelor la pasaje denivelate și executarea de bretele suplimentare la pasaje denivelate sau alte lucrări rutiere justificate de trafic.
- (2) Lucrările de reparații capitale privind lucrările de artă, poduri, pasaje constau în:
 - a) consolidarea și reabilitarea podurilor, pasajelor, zidurilor de sprijin etc.;



b) definitivarea podurilor a căror structură existentă este provizorie;

c) lărgirea podurilor;

d) ridicarea clasei de încărcare.

(3) Lucrările de reparații capitale (R.K.) se execută la intervale mai mari de timp - la sfârșitul unei durate normale de funcționare - în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a lucrărilor de artă.

(4) Durata normală de funcționare a pasajelor, podurilor și podețelor se stabilește în concordanță cu legislația în vigoare și este în funcție de tipul podului sau podețului și diferențiat pe infrastructură și suprastructură.

(5) Pentru lucrările de artă care au beneficiat de lucrări de consolidare, amenajare, adică cheltuieli de capital, după expirarea perioadei de garanție, vor fi în administrarea serviciului public pe toată durata contractului de gestiune încheiat de acesta cu autoritatea administrației publice locale.

Art. 19

Echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban specific

(1) În speță, proiectarea elementelor de mobilier urban este realizată pentru utilizare îndelungată și durabilă. Materialele din care sunt realizate echipamentele (lemn, metal sau beton), trebuie să corespundă domeniului de utilizare pentru cetățeni. Prin utilizarea inovatoare a materialelor, se pot asigura dotări cu o durabilitate ridicată, care rezistă în timp la efectele razelor solare, la schimbările de anotimpuri, la folosire și uzurpare, precum și la acte de vandalism.

(2) Exemple de materiale ce pot asigura asemănarea parametri de calitate ar fi: barele de oțel sau fier zincat, nevopsite sau vopsite, plăcile din beton sau plăcile stratificate vopsite sau acoperite cu material plastic.

(3) Calitatea echipamentelor înseamnă nu atât alegerea acelor produse care au în compoziție materiale ecologice, cât și acele materiale ecologice care trebuie să asigure obținerea unor produse cu cea mai mare durabilitate. În fapt, acestea trebuie să asigure cea mai bună combinație între calitatea superioară și rezistență ridicată la intemperii.

(4) Calitatea materialelor utilizate trebuie să confere rezistență, siguranță în exploatare și durabilitate.

(5) Condițiile tehnice de calitate pe care trebuie să le îndeplinească produsele, vizează tipodimensiuni (dimensionarea produselor și forma acestora trebuie să permită utilizarea facilă și în condiții de siguranță), să fie proiectate pentru o greutate stabilită și declarată, să confere stabilitate și să aibă aspect plăcut.

(6) Cerințe tehnice calitativ-minimale pentru toate tipurile de elemente de mobilier stradal:

a) materialele folosite să fie adaptate din punct de vedere ergonomic și al siguranței;

b) structura utilizată la ansamblare să fie metalică;

c) fixarea structurii metalice să se realizeze prin îngropare la diverse adâncimi, conform standardelor și a utilizării betonului pentru realizarea fundației;

d) să fie accesibile și persoanelor cu dizabilități;

e) să permită alegerea culorilor;

f) să permită combinarea cu alte elemente în funcție de necesități;

g) să nu prezinte porțiuni tăioase, iar îmbinările să fie conform STAS în materie.

(7) Condiții minimale tehnice de calitate specifice pentru bănci, coșuri de gunoi confecționate din lemn:

a) suprafețele din lemn trebuie să fie rezistente la acțiunea factorilor de mediu și a agenților corosivi, prin structura lor, să fie plane și curate, să nu prezinte zgârieturi, fisuri, ondulări, lipsă de material, punji de rășină, coajă înfundată, mușegai, putregai, noduri concreșcute.

b) mobilierul din lemn ca și cel din lemn brut ar trebui să fie tratat corespunzător, iar umiditatea lemnului în mobilierul finit nu ar trebui să aibă, la livrare, o valoare mai mare de 12%. Suprafețele vizibile, care vin în contact cu utilizatorii ar trebui să fie rindeluite și șlefuite pe toate fețele și toate muchiile și de asemenea să fie acoperite cu o peliculă de protecție care să fie și decorativă (lac, vopsele, folii).



c) peliculele de protecție pot fi transparente sau opace, cu grad înalt de luciu sau semiluciu, mate sau semimate.

(8) Condițiile minime tehnice de calitate pentru coloranți, lacuri, vopsele, adezivi trebuie să asigure un strat acoperitor rezistent la umiditate, aer, agenți chimici, stabilitate la lumină, variații de temperatură, condiții specifice mediului extern în care sunt amplasate produsele și nu în ultimul rând să aibă avizul organului de specialitate pentru conformitate, dacă e cazul.

(9) Condițiile minime tehnice de calitate pentru montaj și instalare:

a) la instalarea echipamentelor, un accent deosebit ar trebui să se pună pe stabilitatea mobilierului (când este așezat în plan orizontal să nu se miște);

b) asamblarea componentelor pieselor de mobilier și echipamentelor ar trebui să se realizeze ușor fără joc, pentru a asigura rigiditatea ansamblului și a nu prezenta zgomote și pericol de accidente în timpul exploatării;

c) accesoriile metalice și șuruburile ar trebui să fie protejate anticoroziv, iar la fixarea acestora pe suprafețe vizibile trebuie să fie acoperite sau îngropate, atât pentru siguranța exploatării cât și în scop decorativ;

d) prelucrările metalice trebuie să fie astfel executate încât reperele vizibile prelucrate să nu prezinte asperități, iar sudurile să fie netede și fără rigurozități;

(10) Având în vedere destinația produselor, în speță comunitatea și categoria utilizatorilor dotărilor urbane, cerința obligatorie, îndeplinirea standardelor de calitate, care presupune prezentarea actelor doveditoare de certificare a calității sau de asigurare a sistemului de calitate, fie prin dovada efectuării auditului calității produsului sau inspecții pentru asigurarea îndeplinirii condițiilor de calitate cu rezultatul constatărilor.

(11) Echipamentele de mobilier urban trebuie să asigure securitatea fizică a utilizatorilor și să respecte următoarele caracteristici:

a) echipamentele pot fi confecționate din metal sau din lemn, cu ansamblare demontabilă sau nedemontabilă;

b) suprafețele din beton ar trebui să fie plane, să nu prezinte zgârieturi sau fisuri și să reziste la acțiunea factorilor corozivi;

c) prelucrările metalice ar trebui să fie astfel executate încât să nu prezinte asperități;

d) suprafețele de beton placate cu mozaic să fie fără denivelări, colorări neuniforme;

e) suprafețele vizibile ale subansamblurilor să fie finisate frumos.

(12) La livrare produsele trebuie să fie însoțite de certificat de garanție, semnate și ștampilate de producător. În certificat trebuie să fie precizate :

a) durata medie de utilizare a produsului,

b) termenul de garanție, (minim de 36 luni),

c) modalitățile de asigurare a garanției.

(13) Conform prevederilor legale, corespunzător fiecărei perioade sau distinct pe produs, operatorul economic, este obligat față de beneficiar, pentru produsele reclamate în cadrul termenului de garanție, să asigure și să suporte toate cheltuielile pentru punerea în funcțiune, întreținerea, repararea sau înlocuirea acestora, precum și cheltuielile de manipulare, expertizare, montare, ambalare și transport. În plus, operatorul economic are obligația să asigure repararea sau înlocuirea gratuită a produselor după expirarea termenului de garanție, în cazul unor vicii ascunse constatate pe durata medie de utilizare și care nu permit utilizarea produsului de către beneficiarul final. Ca urmare, răspunderea juridică pentru prejudiciile cauzate de calitatea necorespunzătoare a produselor, pe perioada exploatării, care pot afecta sănătatea sau securitatea utilizatorului, revine operatorului economic.

(14) La nivel de concept pentru a îmbunătăți flexibilitatea în modul de utilizare a produsului, acesta trebuie conceput de așa manieră încât să necesite foarte puține modificări în crearea de elemente personalizate. Aceasta înseamnă că echipamentele pot fi ansamblate sau reasamblate cu ușurință pentru crearea unei versiuni viitoare a amplasamentului, fără a ridica probleme cu privire la montaj sau calitatea personalizării. Materialele atent alese, culorile, multiplele posibilități de combinare a elementelor, crează împreună un echilibru între nenumăratele forme de mișcare (este foarte



important rolul culorilor și poate să ajute și să inspire, să transpună posibilitățile de odihnă și recreere). O coloristică clară și în contraste asigură o relație vizuală între om și spațiul public.

(15) Elementele de mobilier urban sunt: bolarzi beton, bolarzi metalici, bolarzi piatră naturală, bănci din beton cu șezut din lemn, suport din beton pentru coș de gunoi, masă ping-pong din beton, masă șah și două băncuțe din beton cu șezut din lemn, lucrări de așternere asfalt colorat, mană curentă din oțel, mană curentă din fier forjat, mană curentă din lemn, gard din fier forjat, bănci cu structură metalică și confecție din lemn, stâlpi din lemn pentru pergole, stâlpi metalici pentru pergole, stâlpi metalici plăcați cu lemn pentru pergole, structură lemn pentru acoperire pergole, bănci cu suport din profile de oțel și confecție din lemn, bănci cu suport din placă de oțel și confecție din lemn (fără spătar), bănci cu suport din fontă turnată și confecție din lemn, coș gunoi din tablă perforată și suport din țevă de oțel, coș gunoi din tablă perforată și suport din tablă turnată.

Art. 20

Durate normale de funcționare pentru rețele stradale (străzi la partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști), lucrări de artă (pasaje, poduri și podețe)

- (1) Durata normală de funcționare pentru străzi la partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, se stabilește în concordanță cu legislația în vigoare și este în funcție de tipul de îmbrăcăminte rutieră și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului.
- (2) Durata normală de funcționare a pasajelor, podurilor și podețelor se stabilește în concordanță cu legislația în vigoare și este în funcție de tipul podului sau podețului și diferențiat pe infrastructură și suprastructură.
- (3) Durata normală de funcționare variază în funcție de diverși factori: climă, trafic, structură rutieră, calitatea execuției etc.
- (4) Durata normală de funcționare se stabilește considerându-se că prin proiectare se prevăd toate elementele și construcțiile aferente care asigură stabilitatea și capacitatea de circulație și portantă a străzii.
- (5) La alegerea structurilor rutiere și dimensionarea acestora, elemente care determină în mod direct durata normală de funcționare a străzilor, se va ține seama de intensitatea traficului, de condițiile impuse prin PUG și de zona de amplasare a străzilor.
- (6) Duratele normale de funcționare a diverselor structuri rutiere, stabilite în raport cu elementele menționate mai sus, pot fi reduse, după caz, dacă după darea în circulație ca stradă nouă sau după reparație capitală, au intervenit creșteri ale traficului sau modificări în structura acestuia, altele decât cele avute în vedere la proiectare. În acest caz, se vor executa lucrări de reparații capitale la străzile respective înainte de expirarea duratei normale de funcționare.
- (7) Se consideră că durata normală de funcționare este expirată și în situațiile în care străzile au capacitatea de circulație depășită, necesitând largiri, benzi suplimentare de circulație, reorganizarea circulației sau modernizări, chiar dacă din punct de vedere al structurilor rutiere, durata de funcționare nu a expirat.
- (8) Durata inițială de funcționare sau între două reparații capitale va putea fi prelungită în cazul în care starea tehnică, capacitatea portantă și capacitatea de circulație a străzii se mențin în limitele admisibile, prevăzute în reglementările tehnice în vigoare, la data expirării duratei normale de funcționare.
- (9) Timpul de prelungire sau scurtare a duratei normale de funcționare se determină prin observații și măsurări directe ale traficului, ale stării tehnice, ale capacității portante și capacității de circulație în raport cu evoluția traficului și în conformitate cu legislația în vigoare.
- (10) Pentru menținerea stării de viabilitate a străzii în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), se execută lucrări de întreținere și reparații curente.

Art. 21

Protecția muncii

- (1) La execuția lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații capitale, stradale și construcții stradale și lucrări de artă ce fac obiectul prezentului Regulament, se vor asigura de către executantul



lucrărilor toate măsurile de protecția muncii stabilite în standardele și normativele specifice în vigoare pentru diferitele categorii de lucrări, având în vedere în special "Normele de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri" aprobate de M.T.Tc. cu Ordinul nr. 9/1982 și NSPM 79 - Norme de protecție a muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor.

(2) Normele specifice de protecție a muncii sunt reglementări cu aplicabilitate națională care cuprind prevederi obligatorii minime pentru desfășurarea principalelor activități din economia națională în condiții de securitate. Respectarea conținutului acestor prevederi nu absolvă persoanele juridice sau persoanele fizice de răspundere pentru prevenirea și asigurarea oricăror altor măsuri de securitate a muncii adecvate condițiilor concrete de desfășurare a activității respective. Normele specifice de protecție a muncii fac parte dintr-un sistem unitar de reglementări privind asigurarea securității și sănătății în muncă, sistem compus din:

a) norme generale de protecție a muncii care cuprind prevederi de securitate a muncii și de igienă a muncii, general valabile pentru orice activitate;

b) norme specifice de protecție a muncii care cuprind prevederi de securitate a muncii specifice unor anumite activități sau grupe de activități, detaliind prin acestea prevederile Normelor generale de protecție a muncii;

(3) Prevederile tuturor acestor norme specifice se aplică cumulativ și au valabilitate pe toată perioada de derulare a contractului de gestiune.

(4) Respectarea cerințelor din Reglementarea măsurilor de protecție a muncii în cadrul normelor specifice de protecție a muncii, vizând global desfășurarea uneia sau mai multor activități în condiții de securitate a muncii se realizează prin tratarea tuturor aspectelor de asigurare a securității muncii la nivelul fiecărui element al sistemului executant - sarcina de muncă - mijloace de producție - mediu de muncă, propriu proceselor de muncă din cadrul activităților care fac obiect de reglementare.

(5) Se va avea în vedere necesitatea respectării următoarelor cerințe :

a) procesele de muncă vor fi conduse și supravegheate de către salariați care posedă pregătirea tehnică corespunzătoare, numiți prin decizia conducerii persoanei juridice;

b) salariații, care în timpul efectuării sarcinilor de muncă folosesc tehnici specifice lucrului la înălțime sau alpinismului utilitar trebuie angajați și repartizați la locul de muncă, conform prevederilor NSSM pentru lucru la înălțime și NSSM pentru alpinism utilitar;

c) pentru activități complexe (utilizarea mașinii de frezat asfalt, a mașinii de marcat drumuri etc.) sunt admiși numai salariații care posedă calificarea necesară, care corespund din punctul de vedere al aptitudinilor psihice și fizice și care au împlinit vârsta de 18 ani;

d) dotarea salariaților cu echipament individual de protecție (EIP);

e) conceperea și repartizarea sarcinilor de muncă se vor efectua în conformitate cu prevederile corespunzătoare din Normele generale de protecție a muncii înaintea deschiderii șantierului. Actualizarea planului de securitate și sănătate de către coordonatorul în materie de securitate și sănătate fiind obligatorie;

f) semnalizarea rutieră a punctelor de lucru la lucrările de întreținere și reparare a străzilor, modernizări și investiții, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000.

Art. 22

Urmărirea lucrărilor de reparații și modernizări

(1) Lucrările specifice de întreținere, reparații curente și capitale, modernizări, vor fi urmărite de către reprezentanții autorității administrației publice locale.

(2) Urmărirea execuției lucrărilor, prin dirigintele de șantier autorizat, care supraveghează buna desfășurare a lucrărilor de construire, garantează respectarea prevederilor documentației tehnice a



construcției, dirigintele fiind împuternicit cu atribuții și competențe privind verificarea calității materialelor de construcții puse în lucrare și/sau cu verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcții;

(3) Urmărirea continuă a execuției lucrărilor de reparații și modernizări presupune:

- a) verificarea respectării legislației cu privire la materialele pentru construcții, respectiv: existența documentelor de atestare a calității, corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în documentele de calitate, proiecte, contracte;
- b) interzicerea utilizării materialelor de construcții necorespunzătoare sau fără certificate de conformitate, declarație de conformitate ori fără agrement tehnic (pentru materialele netradiționale);
- c) verificarea existenței autorizației de construire, precum și a îndeplinirii condițiilor legale cu privire la încadrarea în termenele de valabilitate;
- d) verificarea concordanței între prevederile autorizației și ale proiectului;
- e) studierea proiectului, a caietelor de sarcini, a tehnologiilor și procedurilor prevăzute pentru realizarea construcțiilor;
- f) realizarea construcției în conformitate cu prevederile proiectelor, caietelor de sarcini, ale reglementărilor tehnice în vigoare și ale contractului;
- g) verificarea respectării tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică, în contract și în normele tehnice în vigoare;
- h) interzicerea executării de lucrări de către persoane neautorizate, conform reglementărilor legale în vigoare;
- i) efectuarea verificărilor prevăzute în reglementările tehnice și semnarea documentelor întocmite ca urmare a verificărilor (proces - verbale în faze determinante, procese - verbale de lucrări ce devin ascunse etc.);
- j) interzicerea utilizării de tehnologii noi neagrementate tehnic;
- k) realizarea lucrărilor, din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul execuției acestora și admiterea la plată numai a lucrărilor corespunzătoare din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- l) dispunerea opririi execuției, demolării sau, după caz, a refacerii lucrărilor executate necorespunzător de către executant, în baza soluțiilor elaborate de proiectant și vizate de verificator de proiecte atestat;
- m) verificarea respectării prevederilor legale cu privire la cerințele stabilite prin Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare, în cazul efectuării de modificări ale documentației sau adoptării de noi soluții care schimbă condițiile inițiale;
- n) respectarea de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;
- o) asigurarea secretariatului recepției și întocmirea actelor de recepție;
- p) urmărirea soluționării obiecțiunilor cuprinse în anexele la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor și realizării recomandărilor comisiei de recepție;
- r) predarea către investitor/utilizator a actelor de recepție și a cărții tehnice a construcției după efectuarea recepției finale.

CAPITOLUL V INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 23

(1) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de administrare a domeniului public, care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptările la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitate lor de utilizatori ai serviciului;



- d) administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunităților locale;
 - e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului;
 - f) respectarea standardelor și reglementărilor tehnice.
- (2) Indicatorii de performanță se referă la:
- a) calitatea și eficiența serviciului;
 - b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciului efectuat;
 - c) menținerea unor relații echitabile între delegatar și delegant prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
 - d) soluționarea reclamațiilor referitoare la serviciul de administrare a străzilor;
 - e) creșterea gradului de siguranță rutieră;
- (3) În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul economic căruia i se încredințează gestiunea activităților de construcție și întreținere, reparare și/sau modernizare a străzilor și lucrărilor de artă trebuie să asigure gestiunea activităților de întreținere a arterelor, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București, conform prevederilor contractuale;
- (4) Operatorul serviciului public va trebui să-și organizeze un sistem de înregistrare unică a reclamațiilor, sesizărilor, precum și a modalităților de soluționare ale acestora.
- (5) Autoritățile administrației publice locale și a autorităților de reglementare locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, au acces la informațiile necesare stabilirii:
- a) modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
 - b) calității și eficienței serviciului furnizat/prestat la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii și în prezentul regulament de serviciu;
 - c) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune a sistemului rutier încredințat prin contractul de delegare a gestiunii;
 - d) modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de administrare și întreținere a străzilor care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București;
 - e) stadiului de realizare a lucrărilor;
 - f) modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice.

Art. 24

- (1) Indicatorii de performanță prevăzuți în *Anexa 2* la prezentul Regulament se vor respecta în efectuarea serviciului de administrare și exploatare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, elementelor de mobilier urban de pe raza Municipiului București;
- (2) Trimestrial sau ori de câte ori este nevoie, autoritatea administrației publice locale și autoritatea de reglementare locală vor verifica respectarea indicatorilor de performanță. Dacă la verificarea trimestrială, se constată că indicatorii de performanță influențează în mod negativ executarea serviciului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București pe perioada controlată, operatorul economic va fi atenționat scris. În cazul repetării unei astfel de situații pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia în mod automat unilateral.



CAPITOLUL VI
DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE
ȘI ALE OPERATORULUI SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A
DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE,
MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI
LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA
TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

Art. 25

Municipiul București acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează arterele, lucrările de artă, elementele de mobilier urban aflate în proprietatea sa;
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează funcționarea serviciului de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, elementelor de mobilier urban.

Art. 26

(1) Autoritatea administrației publice locale are următoarele atribuții:

- a) stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban;
- b) luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban;
- c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce îi revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban;

(2) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și străzilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

Art. 27

Autoritatea administrației publice locale are în raport cu operatorii următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite refundamentarea structurii, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de operatorul activităților de administrare și întreținere a străzilor;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu.

Art. 28

Autoritatea administrației publice locale are următoarele *obligații*:

- a) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind serviciul public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban;



- b) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de stabilire a modalității de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban;
- c) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie activitățile de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, dotarea cu elemente de mobilier urban;
- d) să atribuie contractul de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, în conformitate cu procedurile legale;
- e) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de gestiune;
- f) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- g) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

Art. 29

Drepturile operatorului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban se regăsesc în prezentul Regulament, se înscriu în Caietul de Sarcini și în Contractele aferente, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

Art. 30

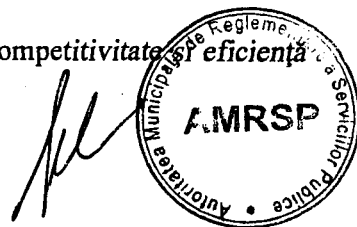
Operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban are următoarele *drepturi*:

- a) să propună autorității publice locale ajustarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;
- b) să fundamenteze, conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării autorității publice locale;
- c) în cazul în care operatorul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității administrației publice locale și autorității de reglementare locală, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;
- d) să preia de la autoritatea publică pe bază de proces-verbal de predare-preluare, rețeaua stradală, lucrările de artă, care fac obiectul contractului de gestiune.

Art. 31

Operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban are următoarele *obligații*:

- a) să asigure exploatarea și administrarea serviciilor publice, care fac obiectul delegării potrivit obiectivelor stabilite de către autoritatea contractantă, în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și de permanență;
- b) să asigure prin planificare, coordonare, supraveghere, control și analiză echilibrul funcțional al serviciului public delegat;
- c) să execute activitățile specifice prezentului regulament pe criterii de competitivitate și eficiență economică;



- d) să elaboreze și să supună spre aprobarea autorităților administrației publice locale, cu informarea autorităților de reglementare competente, planurile de perspectivă privind dezvoltarea și/sau repararea, modernizarea serviciului în concordanță cu stadiul actual și evoluția acestuia;
- e) să asigure supravegherea și să răspundă cu promptitudine la îndepărtarea neconformităților stradale, lucrărilor de artă, mobilierului stradal;
- f) să asigure dotarea tehnică și să dispună de personalul aferent prestării serviciului în termenul stabilit în contractul de delegare la data emiterii hotărârii de dare în administrare;
- g) să deservească toți utilizatorii din aria de acoperire;
- h) de a nu subcontracta serviciul ce face obiectul delegării de gestiune fără acordul autorității contractante;
- i) să asigure creșterea eficienței în următoarele modalități: aplicarea unor metode performante de management; utilizarea de tehnologie modernă;
- j) să realizeze investiții ce privesc modernizarea serviciului; standardele de calitate a activităților și serviciilor publice prestate;
- k) să respecte prevederile prezentului Regulament, Caietului de Sarcini și a celorlalte reglementări tehnice din domeniul de activitate;
- l) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale în Caietul de Sarcini sau în contractele de gestiune și să realizeze investițiile stabilite prin Caietul de Sarcini;
- m) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;
- n) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- o) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați;
- p) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea bunului etc);
- r) la încetarea contractului din alte cauze decât: termenul, forța majoră și înțelegerea părților, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activităților în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestora de către autoritatea contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;
- s) să despăgubească utilizatorii serviciului public oferit pentru pagubele dovedite produse din vina sa, plata despăgubirilor se va face cu respectarea condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii.

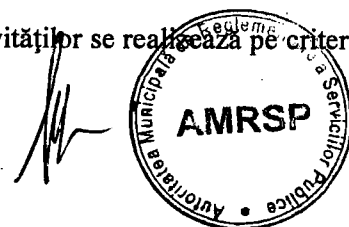
CAPITOLUL VII

FINANTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI INTRETINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

Art. 32

Finanțarea serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitatile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban se asigură din următoarele surse:

- (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital pentru prestarea activităților se realizează pe criterii economice și comerciale și se asigură din bugetul local.



(2) Exploatarea și funcționarea sistemelor aferente serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban se realizează pe criterii economice și comerciale și se asigură din veniturile operatorului în perioada post garanție și numai la activitățile care au fost executate prin lucrări de reparații capitale și fac obiectul contractului de delegare de gestiune.

(3) Prețurile și tarifele aferente serviciului care face obiectul contractului de gestiune se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizări, amortismentele capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, cota minimă de profit.

(4) Tarifele unitare pentru plata serviciilor prestate se propun de către operatorul de servicii publice și se ajustează și se modifică prin hotărârea autorității administrației publice locale, conform legislației în vigoare.

(5) Principiile care stau la baza realizării veniturilor operatorului de servicii publice au la bază asigurarea autonomiei financiare a acestuia, asigurarea rentabilității și eficienței economice, recuperarea în totalitate de către operatorul de servicii publice a costurilor furnizării serviciilor, asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general.

(6) Veniturile operatorului se vor constitui din:

a) sume provenite din exploatarea investițiilor realizate din surse proprii, sub formă de prețuri sau tarife încasate de la clienți persoane fizice și juridice;

b) sume de la bugetul local, pe baza facturilor emise, conform situațiilor de lucrări întocmite potrivit normelor tehnice în vigoare, reprezentând contravaloarea activităților prestate către Municipiul București;

c) sume provenite de la clienți persoane fizice și juridice, reprezentând contravaloarea activităților prestate de către operator pentru lucrări de refacere sistem rutier, conform situațiilor de lucrări, întocmite potrivit normelor tehnice în vigoare.

Art. 33

Pentru lucrările de întreținere, reparații curente și/sau reparații capitale, operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban va propune administrației publice locale, alocarea resurselor financiare integral sau parțial de la bugetul local.

CAPITOLUL VIII RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 34

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, conform legislației în vigoare.

(2) Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în contract, atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

(3) Neexecutarea la timp sau neexecutarea corespunzătoare de către operator a obligațiilor, a indicatorilor de performanță, ale condițiilor de execuție, a termenelor date prin ordine de lucru sau a termenelor de plată etc., asumate prin contract și prin Caietul de Sarcini se penalizează astfel:

(a) pentru întârzierea în prestarea serviciilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale și lucrărilor de artă, aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București inclusiv echiparea cu elemente de mobilier urban a tramei stradale, se plătește o penalitate de 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere din valoarea lucrărilor rămase neexecutate;



(b) în situația în care autoritatea administrației publice locale întârzie îndeplinirea obligației de plată a sumelor datorate operatorului, cu mai mult de 30 de zile peste termenul de scadență, operatorul va avea dreptul să solicite autorității administrației publice locale penalități în cuantum de 0,05% pe zi din valoarea plăților restante.

(c) în cazul executării unor lucrări necorespunzătoare calitativ sau care nu respectă documentația tehnică, operatorul are obligația să remedieze lucrările respective până la aducerea acestora la nivelul tehnic și calitativ prevăzut în documentația tehnică în termenul stabilit, pe cheltuiuala sa, iar pentru perioada de întârziere față de termenul stabilit, cauzată de o astfel de situație se vor calcula penalități de întârziere de 0,05% pe zi din valoarea lucrărilor neremediate.

(4) Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților (până la plata integrală a acestora) și numai după aceea în contul sumelor restante;

(5) Nerespectarea nivelului de servicii și a indicatorilor de performanță prevăzuți în prezentul Regulament dă dreptul autorității administrației publice locale și autorității de reglementare locale de a aplica penalități operatorului în conformitate cu normele legale.

(6) Sumele datorate de operator vor putea fi deduse de autoritatea administrației publice locale din oricare alte sume pe care autoritatea administrației publice locale le-ar datora operatorului în baza Contractului, fără ca operatorul să poată invoca vreo excepție sau alt drept de prioritate cu privire la sumele respective.

(7) În situația în care beneficiarul constată că operatorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, în baza prezentului Regulament, are dreptul să constate de plin drept nulitatea contractului încheiat cu operatorul fără vreo altă formalitate prealabilă, prin dispoziția Primarului.

Rezilierea contractului nu scutește operatorul de plata daunelor pe care le datorează pentru neîndeplinirea obligațiilor sale.

CAPITOLUL IX DISPOZIȚII FINALE

Art. 35

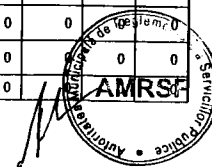
Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, va fi aprobat de către autoritatea administrației publice locale și va intra în vigoare conform normelor legale.



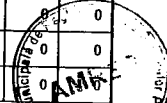
Anexa nr. 1 la
Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitatile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București,
inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

ELEMENTE ALE REȚELEI STRADALE – SECTOR 1

Nr. crt.	Denumire	Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
					de la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzi de circulatie pe seara	Stanga				Dreapta				Stanga	Dreapta	Bolarzi	Jardiniera	Conuri	Banci	Suport biciclete	Gratar pomi
												Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Bd	Aerogarii	II	1	Sos.Bucuresti Ploiesti	Bd. Ficusului	530	14	7420	balast, beton, 3 str asfalt	2	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Str	Agromiei	III	1	Pta Horticultorilor	Pta Aurel Popoviciu	290	14	4060	balast, ps, 2 str asfalt	2	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str	Aries	IV	1	Str.Cavnic	Str.Sarmas	211	7	1477	balast, ps, 2 str asfalt	1	158	3	475	balast, beton, 1 str asfalt	158	3	475	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str	Arion Eracie gral	IV	1	Sos.Bucuresti Ploiesti	Str.Drum Lapus	290	7	2030	balast, ps, 2 str asfalt	1	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Intr.	Atanasiu Nicky	-	1	Limita proprietate	Limita proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
6	Str	Avionului	III	1	Sos.Pipera	Linie CF Constanta	400	7	2800	balast, beton, 2 str asfalt	1	300	3	900	balast, beton, 1 str asfalt	300	3	900	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Bd	Averescu Alex.Maresal	II	1	Bd.Ion Mihalache	Sos.Kiseleff	660	14	9240	balast, beton, 3 str asfalt	2	495	3	1485	balast, beton, 1 str asfalt	495	3	1485	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Bd	Aviatorilor	II	1	Pta Victoriei	Sos.Nordului	2561	21	53781	balast, beton, 3 str asfalt	3	1921	3	5762	balast, beton, 1 str asfalt	1921	3	5762	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Pta	Aviatorilor	II	1	Bd Aviatorilor	Bd Av Gh Demetriade	58	21	1218	balast, beton, 3 str asfalt	3	44	3	131	balast, beton, 1 str asfalt	44		131	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str	Baiculesti	III	1	Sos.Straulesti	Str.Pajurei	700	7	4900	balast, beton, 2 str asfalt	1	525	3	1575	balast, beton, 1 str asfalt	525	3	1575	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Bd.	Balcescu Nicolae	II	1	Bd.Regina Elisabeta	Str.CA Rosetti	600	30	18000	balast, beton, 3 str asfalt	4	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	1357	16	112	30	6	31
12	Str	Baldovin Parcalabul	IV	1	Str.Mircea Vulcanescu	Str.Cameliei	125	7	875	balast, ps, 2 str asfalt	1	94	3	281	balast, beton, 1 str asfalt	94	3	281	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Bd.	Banu Manta	II	1	Sos. Titulescu N.	Bd. Ion Mihalache	670	14	9380	balast, beton, 3 str asfalt	2	503	3	1508	balast, beton, 1 str asfalt	503	3	1508	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Barbu Eugen	-	1	Bd I Mihiu	Bd M Veroiu	254	7	1778	pamant	1	191	3	572	pamant	191	3	572	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
15	Intr.	Baiesu Ion	-	1	Str G Patrichi	limita administrativa	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
16	Intr.	Banica Stefan Sr.	-	1	Limita proprietate	Limita proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
17	Str.	Beller Radu Lt. av.	II	1	Calea Dorobanti	Bd. Mircea Eliade	630	14	8820	balast, beton, 3 str asfalt	2	473	3	1418	balast, beton, 1 str asfalt	473	3	1418	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Str.	Berthelot Henri Matthias Gral	IV	1	Str. Berzei	Calea Victoriei	1080	7	7560	balast, ps, 2 str asfalt	1	810	3	2430	balast, beton, 1 str asfalt	810	3	2430	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Pta	Botescu Haralambie	II	1	str Botescu Haralambie	str Botescu Haralambie	15	12	180	balast, beton, 3 str asfalt	2	11	3	34	balast, beton, 1 str asfalt	11	3	34	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Str.	Berzei	II	1	Calea Plevnei	Pta Haralambie Botescu	870	16	13920	balast, beton, 3 str asfalt	2	653	3	1958	balast, beton, 1 str asfalt	653	3	1958	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
21	Str.	Biharia	IV	1	Bd. Aerogarii	Str. Zapada Mieslor	720	7	5040	balast, ps, 2 str asfalt	1	540	3	1620	balast, beton, 1 str asfalt	540	3	1620	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
22	Str.	Biharia (prelungire)	-	1	Bd I Mihiu	str Titus Popovici	300	7	2100	pamant	1	225	3	675	pamant	225	3	675	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
23	Str.	Biliculesti	IV	1	Str.Promoroca	Str.Ocna Sibului	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
24	Sos.	Bucuresti	II	1	Pta Presci	Str. Elena	7320	14	102480	balast, beton,	2	5490	3	16470	balast, beton, 1	5490	3	16470	balast, beton, 1	beton	beton	0	0	0	0	0	0



93	Bd	Laminorului	II	I	Sos.Chitilei	Str. Fabrica de Caramida	2220	7	15540	balast, beton, 3 str asfalt	1	1665	3	4995	balast, beton, 1 str asfalt	1665	3	4995	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
94	Bd.	Lascar Catargiu	II	I	Pta Romana	Pta Victoriei	962	21	20202	balast, beton, 3 str asfalt	3	722	3	2165	balast, beton, 1 str asfalt	722	3	2165	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
95	Str	Levente Mihai	IV	I	Str.Gherasim C-tinescu	Aleea Privighetorilor	101	7	707	balast, ps, 2 str asfalt	1	76	3	227	balast, beton, 1 str asfalt	76	3	227	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
96	Prel	Lonea	-	I	Str.Lonea	Str.Nadlac/limita administrativa	38	6	228	pamant	1	29	3	86	pamant	29	3	86	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
97	Str.	Lutherana	IV	I	Str. Stirbei Voda	Str. Gral Berthelot	200	11	2100	balast, ps, 2 str asfalt	2	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
98	Sos.	Madrigalului	II	I	Bd. Ion Ionescu de la Brad	Str. Garlei	734	7	5138	balast, beton, 3 str asfalt	1	551	3	1652	balast, beton, 1 str asfalt	551	3	1652	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
99	Bd.	Magheru Ghe. Gral	II	I	Str. C.A. Rosetti	Pta Romana	690	28	19320	balast, beton, 3 str asfalt	4	518	3	1553	balast, beton, 1 str asfalt	518	3	1553	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	1225	0	101	42	7	39
100	Pta	Maier Ion	II	I	Bd.Neculai Stamin	Str.Alexandru Nasta	32	21	672	balast, beton, 3 str asfalt	3	24	3	72	balast, beton, 1 str asfalt	24	3	72	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
101	Str.	Maltopol	IV	I	Bd. A.I. Cuza	Sos. Titulescu N.	300	7	2100	balast, ps, 2 str asfalt	1	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
102	Str.	Manu Ghe. Gral	II	I	Bd. Lascar Catargiu	Str. Occidentului	250	7	1750	balast, beton, 3 str asfalt	1	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
103	Str.	Maracineanu Walter	II	I	Str. Ion Campineanu	Str. Brezoianu	60	7	420	balast, beton, 3 str asfalt	1	45	3	135	balast, beton, 1 str asfalt	45	3	135	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
104	Pta	Maracineanu Walter	II	I	Str. Walter Maracineanu	limita administrativa	24	21	504	balast, beton, 3 str asfalt	3	18	3	54	balast, beton, 1 str asfalt	18	3	54	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
105	Bd.	Marasti	II	I	Bd. Alexandru Averescu	Pta Presei Libere	1520	14	21280	balast, beton, 3 str asfalt	2	1140	3	3420	balast, beton, 1 str asfalt	1140	3	3420	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
106	Str.	Marcus Manole	-	I	Bd I Mihiu	Bd I Mihiu	270	7	1890	pamant	1	203	3	608	pamant	203	3	608	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
107	Str	Martin Teodor	IV	I	Bd.Alex. Furulescu	Str.Campul Pipera	600	14	8400	balast, ps, 2 str asfalt	2	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
108	Intr.	Mereuta Mihai	-	I	Bd I Mihiu	limita administrativa	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
109	Bd.	Mihalache Ion	IV	I	Pta Victoriei	Calea Grivitei	3530	14	49420	balast, beton, 3 str asfalt	2	2648	3	7943	balast, beton, 1 str asfalt	2648	3	7943	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
110	Bd.	Mihu Iulian	-	I	Str Nisipoasa	Campul Pipera	4500	21	94500	pamant	3	3375	3	10125	pamant	3375	3	10125	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
111	Str	Munteanu Vlad	IV	I	Calea Radu Vladescu	Calea Radu Vladescu	282	14	3948	balast, ps, 2 str asfalt	2	212	3	635	balast, beton, 1 str asfalt	212	3	635	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
112	Str.	Munteanu Francisc	-	I	Str Stefan Mihailescu Braila	Str Nisipoasa	532	14	7448	pamant	2	399	3	1197	pamant	399	3	1197	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
113	Str	Nasta Alexandru	IV	I	Str.Viorel Ciurea	Aleea Privighetorilor	608	7	4256	balast, ps, 2 str asfalt	1	456	3	1368	balast, beton, 1 str asfalt	456	3	1368	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
114	Str	Natatiei	II	I	Str.Neajlovului	Str.Jiului	360	7	2520	balast, beton, 3 str asfalt	1	270	3	810	balast, beton, 1 str asfalt	270	3	810	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
115	Intr.	Nitulescu Vasile	-	I	Limita proprietate	Limita proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
116	Sos.	Nordului	II	I	Str.Nicolae Caraimil	Linie CF	1617	7	11319	balast, beton, 3 str asfalt	1	1213	3	3638	balast, beton, 1 str asfalt	1213	3	3638	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
117	Bd.	Ospetilor	II	I	Sos. Ionescu Sisesti	Str. Jandarmeriei	580	7	4060	balast, beton, 3 str asfalt	1	435	3	1305	balast, beton, 1 str asfalt	435	3	1305	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
118	Str.	Occidentului	II	I	Str. Gheorghe Manu	Str. Buzesti	340	7	2380	balast, beton, 3 str asfalt	1	255	3	765	balast, beton, 1 str asfalt	255	3	765	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
119	Str	Ocna Sibului	IV	I	Str.AL.Serbanescu	Limita proprietate	378	7	2646	balast, ps, 2 str asfalt	1	284	3	851	balast, beton, 1 str asfalt	284	3	851	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
120	str.	Olah Tiberiu	-	I	Bd M Verouiu	Bd I Mihiu	460	14	6440	pamant	2	345	3	1035	pamant	345	3	1035	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
121	Sos	Orhideelor	II	I	Splaiul Independentei	Bd.Dinicu Goleacu	900	21	18900	balast, beton, 3 str asfalt	3	675	3	2025	balast, beton, 1 str asfalt	675	3	2025	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
122	Str.	Padina	IV	I	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Vadul Moldovei	444	7	3108	balast, ps, 2 str asfalt	1	333	3	999	balast, beton, 1 str asfalt	333	3	999	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
123	Str.	Patrichi Gina (Florin Pittis)	-	I	Str Nisipoasa	Str Stefan Mihailescu Braila	390	7	2730	pamant	1	293	3	878	pamant	293	3	878	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
124	Dru m	Padurea Pustnicu	-	I	Aleea Teisani	Str. Vadul Moldovei	1712	7	11984	pamant	1	1284	3	3852	pamant	1284	3	3852	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
125	Str	Pajurei	II	I	Bd.Bucuresti Noi	Aleea Pajurei	4021	7	28147	balast, beton, 3 str asfalt	1	3016	3	9047	balast, beton, 1 str asfalt	3016	3	9047	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
126	Dru m	Paroseni	-	I	Str.Lonea	Limita proprietate	850	7	5950	pamant	1	638	3	1913	pamant	638	3	1913	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0



127	Str.	Parvan Vasile	II	1	Bd. Kogalniceanu	M. Calea Plevnei	350	14	4900	balast, beton, 3 str asfalt	2	263	3	788	balast, beton, 1 str asfalt	263	3	788	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
128	Str.	Pechea	IV	1	Str. Berca	Limita proprietate	258	7	1806	balast, ps, 2 str asfalt	1	194	3	581	balast, beton, 1 str asfalt	194	3	581	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
129	Str.	Perlea Ion	IV	1	Calea Plevnei	Str. Grigore Cobalcescu	160	7	1120	balast, ps, 2 str asfalt	1	120	3	360	balast, beton, 1 str asfalt	120	3	360	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
130	Str.	Piatra Morii	IV	1	Str. Natatiei	Str. Gloriei	270	7	1890	balast, ps, 2 str asfalt	1	203	3	608	balast, beton, 1 str asfalt	203	3	608	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
131	Calea	Plevnei	II	1+6	Sos. Orhideelor	Splaiul Independentei	2640	21	55440	balast, beton, 3 str asfalt	3	1980	3	5940	balast, beton, 1 str asfalt	1980	3	5940	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
132	Bd.	Poligrafiei	II	1	Pta. Libere	Str. Jiului	1600	14	22400	balast, beton, 3 str asfalt	2	1200	3	3600	balast, beton, 1 str asfalt	1200	3	3600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
133	Str.	Polizu Gheorghe	II	1	Calea Grivitei	Str. Buzesti	350	7	2450	balast, beton, 3 str asfalt	1	263	3	788	balast, beton, 1 str asfalt	263	3	788	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
134	Str.	Polona	II	1+2	Pta. Cantacuzino	Sos. Stefan cel Mare	950	7	6650	balast, beton, 3 str asfalt	1	713	3	2138	balast, beton, 1 str asfalt	713	3	2138	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
135	Str.	Pope Tatu	II	1	Str. Stirbei Voda	Pta. Haralambie Botescu	728	7	5096	balast, beton, 3 str asfalt	1	546	3	1638	balast, beton, 1 str asfalt	546	3	1638	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
136	Str.	Popisteanu Av.	II	1	Bd. Mihalache	Str. Putul lui Craciun	750	14	10500	balast, beton, 3 str asfalt	2	563	3	1688	balast, beton, 1 str asfalt	563	3	1688	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
137	Str.	Popovici Titus	-	1	Str. Biharia	Bd. Constantin G	400	7	2800	pamant	1	300	3	900	pamant	300	3	900	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
138	Pta	Popoviciu Aurel	IV	1	Bd. Agronomiei	Bd. Gherasim C-tinescu	150	14	2100	balast, ps, 2 str asfalt	3	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
139	Pta	Presei Libere	II	1	Bd. Marasti	Sos. Bucuresti-Ploiesti	80	21	1680	balast, beton, 3 str asfalt	3	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
140	Bd.	Prezan Constantin	II	1	Pta. Arcul de Triumf	Pta. Charles de Gaulle	530	21	11130	balast, beton, 3 str asfalt	3	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
141	Aleea	Privighetorilor	II	1	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Iancu Nicolae Erou	2050	11	22550	balast, beton, 3 str asfalt	2	1538	3	4613	balast, beton, 1 str asfalt	1538	3	4613	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
142	Str.	Putul lui Craciun	IV	1	Bd. Mihalache	Str. Av. Popisteanu	250	7	1750	balast, ps, 2 str asfalt	1	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
143	Intr.	Rautchi Constantin	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
144	Pta	Revolutiei	II	1	Str. Academiei	Calea Victoriei	80	21	1680	balast, beton, 3 str asfalt	3	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
145	Str.	Roman Corneliu	IV	1	Str. Lascar Burdiana	Bd. Agronomiei	1674	7	11718	balast, ps, 2 str asfalt	1	1256	3	3767	balast, beton, 1 str asfalt	1256	3	3767	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
146	Pta	Romana	II	1	Bd. Dacia	Bd. Gen. Ghe. Magheru	73	21	1533	balast, beton, 3 str asfalt	3	55	3	164	balast, beton, 1 str asfalt	55	3	164	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
147	Str.	Rares Petru	IV	1	Str. A.I. Cuza	Calea Grivitei	288	7	2016	balast, ps, 2 str asfalt	1	216	3	648	balast, beton, 1 str asfalt	216	3	648	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
148	Str.	Riegler Paul	IV	1	Calea Ion Zavoi	Bd. Alex. Furculescu	180	14	2520	balast, ps, 2 str asfalt	2	135	3	405	balast, beton, 1 str asfalt	135	3	405	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
149	Str.	Rosetti C.A.	II	1+2	Calea Victoriei	I.L. Caragiale	150	14	2100	balast, beton, 3 str asfalt	2	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	186	0	20	0	0	0
150	Str.	Saidel Teodor	IV	1	Bd. Nicolae Filip	Bd. Alex. Furculescu	550	14	7700	balast, ps, 2 str asfalt	2	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
151	Bd.	Schitu Magureanu	II	1	Bd. Regina Elisabeta	Str. Stirbei Voda	550	14	7700	balast, beton, 3 str asfalt	2	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
152	Str.	Serbanescu Av.	II	1	Sos. Pipera	Str. Ficusului	2500	14	35000	balast, beton, 3 str asfalt	2	1875	3	5625	balast, beton, 1 str asfalt	1875	3	5625	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
153	Str.	Sf. Constantin	IV	1	Str. Vasile Parvan	Bd. Schitu Magureanu	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
154	Intr.	Simionescu Constantin	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
155	Bd	Stamatin Neculai (Liviu Librescu)	IV	1	Str. Viorel Ciurea	Pta. Horticultorilor	923	14	12922	balast, ps, 2 str asfalt	2	692	3	2077	balast, beton, 1 str asfalt	692	3	2077	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
156	Intr.	Stavru Tudor	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
157	Str.	Stirbei Voda	II	1	Calea Victoriei	Splaiul Independentei	1800	14	25200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1350	3	4050	balast, beton, 1 str asfalt	1350	3	4050	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
158	Sos.	Straulesti	II	1	Limita proprietate	I. Ionescu de la Brad	2800	14	39200	balast, beton, 3 str asfalt	2	2100	3	6300	balast, beton, 1 str asfalt	2100	3	6300	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
159	Intr.	Septilici Mircea	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0

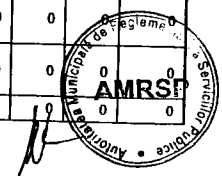
160	Intr.	Talianu Ion	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
161	Aleea	Teisani	IV	1	Pasaj Otopeni	Str. Vadul Moldovei	2061	7	14427	balast, ps, 2 str asfalt	1	1546	3	4637	balast, beton, 1 str asfalt	1546	3	4637	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
162	Str.	Timica George	-	1	bd M Verou	limita administrativa	270	14	3780	pamant	2	203	3	608	pamant	203	3	608	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
163	Sos.	Titulescu Nicolae	II	1	Pta Victoriei	Calea Grivitei	1500	14	21000	balast, beton, 3 str asfalt	2	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
164	Str.	Turda	II	1	Pod Grant	Bd. Mihalache	1200	14	16800	balast, beton, 3 str asfalt	2	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
165	Str.	Vernali Leonida	II	1	Bd. A.I. Cuza	Str. Gheorghe Polizu	150	7	1050	balast, beton, 3 str asfalt	1	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
166	Str.	Vacarescu Elena	II	1	Sos. Bucuresti Ploiesti	Linie CF	568	7	3976	balast, beton, 3 str asfalt	1	426	3	1278	balast, beton, 1 str asfalt	426	3	1278	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
167	Bd.	Verou Mircea	-	1	Str. Timica	limita administrativa	2051	14	28714	pamant	2	1538	3	4615	pamant	1538	3	4615	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
168	Calea	Victoriei	II	1+3	Splaiul Independentei	Pta Victoriei	2200	11	24200	balast, beton, 3 str asfalt	3	1650	3	4950	balast, beton, 1 str asfalt	1650	3	4950	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
169	Str.	Vitanidis Gheorghe	-	1	Intr. Stefan Banica Sr	Str. Campul Pipera	1200	7	8400	pamant	1	900	3	2700	pamant	900	3	2700	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
170	Calea	Vladescu Radu	II	1	Calea Ion Zavoi	Str. Viorel Ciurea	3848	14	53872	balast, ps, 2 str asfalt	2	2886	3	8658	balast, beton, 1 str asfalt	2886	3	8658	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
171	Pta	Victoriei	II	1	Calea Victoriei	Calea Buzesti	102	21	2142	balast, beton, 3 str asfalt	3	77	3	230	balast, beton, 1 str asfalt	77	3	230	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	3250	0	0	0	0	0
172	Str.	Vulcanescu Mircea	II	1	Calea Grivitei	Calea Plevnei	500	7	3500	balast, beton, 3 str asfalt	1	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
173	Str.	Witing	II	1	Bd. Dinicu Golescu	Calea Plevnei	200	7	1400	balast, beton, 3 str asfalt	1	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
174	Calea	Zavoi Ion	IV	1	Str. Pana Buescu	Str. Campul Pipera	4685	7	32795	balast, ps, 2 str asfalt	1	3514	3	10541	balast, beton, 1 str asfalt	3514	3	10541	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0

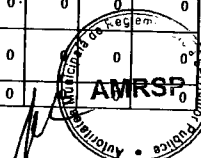
strazi preluate prin HCGMB NR.6/02.02.2015

strazi preluate prin HCGMB NR.75/28.04.2011

ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE – SECTOR 2

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronson de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borderi (tip)		MOBILIER URBAN					
					da la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzii de circulatie pe sens	Stanga				Dreapta				Stanga	Dreapta	Bolarzi	Jardiniere	Coasuri	Bancii	Suport biciclete	Gratar pomi
												Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Intr.	Afirmarii	IV	2	Str. Raul Colentina	Limita proprietate	78	4	312	balast, ps , 2 str asfalt	1	59	3	176	balast , beton, 1 str asfalt	59	3	176	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Sos.	Andronache	II	2	Sos. Colentina	Limita administrativa	2900	14	40600	balast, beton, 3 str asfalt	2	2175	3	6525	balast , beton, 1 str asfalt	2175	3	6525	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str.	Arghezi Tudor	IV	2	Str. C.A. Rosetti	Pta Rosetti	500	7	3500	balast, ps , 2 str asfalt	1	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str.	Armeneasca	II	2	Calea Mosilor	Str. Toamnei	797	7	5579	balast, beton, 3 str asfalt	1	598	3	1793	balast , beton, 1 str asfalt	598	3	1793	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Str.	Avrig	II	2	Str. Christigilor	Sos. Iancului	1463	7	10241	balast, beton, 3 str asfalt	1	1097	3	3292	balast , beton, 1 str asfalt	1097	3	3292	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
6	Str	Baicului	II	2	Sos.Pantelimon	Str.Rodica	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Bd.	Basarabia	II	2+	Sos. Mihai Bravu	Str. Industriilor	1800	14	25200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1350	3	4050	balast , beton, 1 str asfalt	1350	3	4050	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Str.	Batistei	II	2	Bd. N. Balcescu	Str. Vasile Lascar	600	7	4200	balast, beton, 3 str asfalt	1	450	3	1350	balast , beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Str.	Bacila Vasile Maior	II	2	Sos. Colentina	Sos.Fundeni	450	7	3150	balast, beton, 3 str asfalt	1	338	3	1013	balast , beton, 1 str asfalt	338	3	1013	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str	Beiu Constantin	IV	2	Str.Petricani	Str.Paroseni	1184	7	8288	balast, ps , 2 str asfalt	1	888	3	2664	balast , beton, 1 str asfalt	888	3	2664	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Intr.	Beiu Constantin	IV	2	Str.Beiu Constantin	Limita proprietate	56	4	224	balast, ps , 2 str asfalt	1	42	3	126	balast , beton, 1 str asfalt	42	3	126	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
12	Str.	Berindei Ion	IV	2	Str. Teiul Doamnei	Str. D-na Ghica	657	7	4599	balast, ps , 2 str asfalt	1	493	3	1478	balast , beton, 1 str asfalt	493	3	1478	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Pta	Bucur Obor	II	2	Sos Colentina	Calea Mosilor	400	125	50000	balast, beton, 3 str asfalt	3	320	3	960	balast , beton, 1 str asfalt	320	3	960	balast , beton, 1 str asfalt	beton	granit	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Budila	IV	2	Str. Tepes Voda	Str. Delea Veche	130	7	910	balast, ps , 2 str asfalt	1	98	3	293	balast , beton, 1 str asfalt	98	3	293	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
15	Str	Brina	IV	2	Str.Gimalau	Str.Steaua Rosie	238	7	1666	balast, ps , 2 str asfalt	1	179	3	536	balast , beton, 1 str asfalt	179	3	536	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
16	Str.	Calderon Jean Louis	IV	2	Bd. Carol I	Pta Gheorghe Cantacuzino	450	14	6300	balast, ps , 2 str asfalt	2	338	3	1013	balast , beton, 1 str asfalt	338	3	1013	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
17	Str.	Calinescu Armand	II	2	Bd. Carol I	Str. Batistei	300	7	2100	balast, beton, 3 str asfalt	1	225	3	675	balast , beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Bd.	Carol I	II	2	Bd. Nicolae Balcescu	Pta Pache Protopopescu	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	600	3	1800	balast , beton, 1 str asfalt	600	3	1800	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Str.	Ceikovskii I.P.	II	2	Calea Floreasca	Str. Barbu Vacarescu	400	14	5600	balast, beton, 3 str asfalt	2	300	3	900	balast , beton, 1 str asfalt	300	3	900	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Bd	Chisinau	II	2	Str.Dobrina	Bd.Basarabia	950	14	13300	balast, beton,	2	713	3	2138	balast , beton, 1	713	3	2138	balast ,	beton	beton	0	0	0	0	0	0

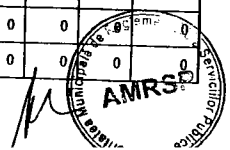


[illegible]

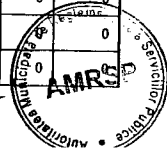
71	Str	Onciul Dimitrie	II	2	Bd.Ferdinand	Str.Traian	329	7	2303	str asfalt	balast, beton, 3 str asfalt	1	247	3	740	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	247	3	740	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
72	Intr.	Palamidei	IV	2	Str.Gimalau	Limita proprietate	149	6	894	balast, ps, 2 str asfalt	1	112	3	335	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	112	3	335	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
73	Sos.	Pantelimon	II	2	Str. Ziduri Mosi	Limita administrativa	5025	21	105525	balast, beton, 3 str asfalt	3	3769	3	11306	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	3769	3	11306	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
74	Str	Paraschi Nicolae	IV	2	Str.Raul Colentina	Str.Pascale Stefan soldat	134	6	804	balast, ps, 2 str asfalt	1	101	3	302	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	101	3	302	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
75	Str	Paroseni	IV	2	Str.Ispir Petre opt.	Str.Petricani	609	7	4263	balast, ps, 2 str asfalt	1	457	3	1370	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	457	3	1370	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
76	Str	Pascale Stefan soldat	II	2	Str.Gimalau	Str.Steua Rosie	274	14	3836	balast, beton, 3 str asfalt	2	206	3	617	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	206	3	617	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
77	Str	Parau Nicolae	IV	2	Str.Gimalau	Str.Steua Rosie	201	6	1206	balast, ps, 2 str asfalt	1	151	3	452	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	151	3	452	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
78	Str.	Peris	II	2	Str. Cornisei	Sos. Andronache	650	7	4550	balast, beton, 3 str asfalt	1	488	3	1463	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	488	3	1463	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
79	Str.	Pescarilor	II	2	Sos. Fundeni	Str.Maior Bacila	550	7	3850	balast, beton, 3 str asfalt	2	413	3	1238	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	413	3	1238	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
80	Str	Petricani	II	2	Str.Dna Ghica	Lim.Adm.	3000	14	42000	balast, beton, 3 str asfalt	2	2250	3	6750	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	2250	3	6750	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
81	Bd.	Pierre Coubertin	IV	2	144	Stadionul National	400	14	5600	balast, ps, 2 str asfalt	2	300	3	900	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	300	3	900	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
82	Str	Pietrisului	IV	2	Str.Petricani	Limita Administrativa	362	6	2172	balast, ps, 2 str asfalt	1	272	3	815	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	272	3	815	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
83	Sos.	Pipera	II	1+2	Str.N.Caramfil	Linie Constanta CF	2437	21	51177	balast, beton, 3 str asfalt	3	1828	3	5483	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	1828	3	5483	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
84	Bd.	Pompei Dimitrie Prof.	II	2	Str. Herastrau	Sos. Petricani	1450	7	10150	balast, beton, 3 str asfalt	1	1088	3	3263	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	1088	3	3263	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
85	Str	Popa Nicolae	IV	2	Str.Heliade intre VII	Str.Dimitrie Grozdea	669	7	4683	balast, ps, 2 str asfalt	1	502	3	1505	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	502	3	1505	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
86	Str.	Popa Petre	II	2	Str. Maria Rosetti	Calea Mosilor	325	7	2275	balast, beton, 3 str asfalt	1	244	3	731	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	244	3	731	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
87	Bd.	Protopopescu Pache	II	2	Pta Protopopescu	Sos. Mihai Bravu	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	375	3	1125	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	375	3	1125	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
88	Pta	Pache Protopopescu	II	2	Bd Protopopescu Pache		125	40	5000	balast, beton, 3 str asfalt	3	94	3	281	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	94	3	282	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
89	Str	Raul Colentina	II	2	Str.Gimalau	Str.Pascale Stefan soldat	537	3	1611	balast, beton, 3 str asfalt	1	403	3	1208	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	403	3	1208	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
90	Str.	Reinvierii	IV	2	Str. Masina de Paine	Str. Lizeanu	360	7	2520	balast, ps, 2 str asfalt	1	270	3	810	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	270	3	810	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
91	Str.	Ritmului	II	2	Sos. Pantelimon	Bd. Ferdinand I	500	21	10500	balast, beton, 3 str asfalt	3	375	3	1125	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	375	3	1125	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
92	Pta	Rosetti C.A.	II	2	Bd Carol		200	50	10000	balast, beton, 3 str asfalt	3	160	3	480	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	160	3	480	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
93	Str.	Rosetti Maria	II	2	Str. Caragiale LL.	Str. Toamnei	1984	14	27776	balast, beton, 3 str asfalt	2	1488	3	4464	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	1488	3	4464	beton, 1 str asfalt	beton	beton	410	0	34	4	0	0	0	
94	Str.	Russo Alecu	II	2	Bd. Dacia	Str. Mihai Eminescu	165	7	1155	balast, beton, 3 str asfalt	1	124	3	371	str asfalt	balast, beton, 1 str asfalt	124	3	371	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
95	Intr.	Safirului	IV	2	Str.Beiu	Limita	37	4	148	balast, ps, 2	1	28	3	83	str asfalt	balast, beton, 1	28	3	83	beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	

ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE – SECTOR 3

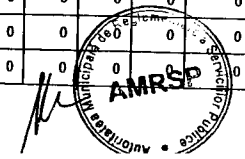
ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE – SECTOR 3																													
Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronsoane de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Elemente de prezentare si descriere																						
							Drum/Strada/Bulevard					Trotuare										Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
							de la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzii de circulatie pe sens	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar								
					Stanga	Dreapta																Stanga	Dreapta	Bolazii	Jardiniera	Cusuri	Bancii	Support biciclete	Gratar pami
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	Str.	Academiei	II	1+3	Str. Doamnei	Str. Ion Campineanu	712	14	9968	balast, beton, 3 str asfalt	2	668	2.5	1669	balast, beton, 1 str asfalt	668	2.5	1669	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
2	Str.	Ivo Andric	IV	3	Str. Bolintineanu	Str. Hristo Botev	140	7	980	balast, ps, 2 str asfalt	1	131	2.5	328	balast, beton, 1 str asfalt	131	2.5	328	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
3	Str.	Baba Novac	II	3	Sos. Mihai Bravu	Str. Bucovina	1950	14	27300	balast, beton, 3 str asfalt	2	1828	2.5	4570	balast, beton, 1 str asfalt	1828	2.5	4570	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
4	Str.	Bacani	IV	3	Str. Lipsani	Str. Blinari	80	14	1120	balast, beton, pavaj	2	75	2.5	188	balast, beton, 1 str asfalt	75	2.5	188	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
5	Str.	Basarab Matei	II	3	Bd. Corneliu Coposu	Calea Calarasilor	1392	14	19488	balast, beton, 3 str asfalt	2	1305	2.5	3263	balast, beton, 1 str asfalt	1305	2.5	3263	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
6	Str.	Baniei	IV	3	Bd. Bratianu	Str. Cavafii Vechi	130	4	520	balast, beton, pavaj	1	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
7	Str.	Biserica Rasvan	IV	3	Str. Cavafii Vechi	Calea Mosilor	100	7	700	balast, ps, 2 str asfalt	1	94	2.5	234	balast, beton, 1 str asfalt	94	2.5	234	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
8	Str.	Blaga Lucian	II	3	Calea Dudesti	Bd. Unirii	1050	14	14700	balast, beton, 3 str asfalt	2	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
9	Str.	Bolintineanu Dimitrie	IV	3	Str. Slanic	Str. Dr. R. Cristian	181	7	1267	balast, ps, 2 str asfalt	1	170	2.5	424	balast, beton, 1 str asfalt	170	2.5	424	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
10	Str.	Blinari	IV	3	Bd. Bratianu	Str. Doamnei	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
11	Str.	Brancusi Constantin	II	3	Str. Bucovina	Str. Lucretiu Patrascanu	1074	14	15036	balast, beton, 3 str asfalt	2	1007	2.5	2517	balast, beton, 1 str asfalt	1007	2.5	2517	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
12	Str.	Bratarii	IV	3	Str. Liviu Rebreanu	Limita proprietate	1000	7	7000	balast, ps, 2 str asfalt	1	938	2.5	2344	balast, beton, 1 str asfalt	938	2.5	2344	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
13	Bd.	L.C. Bratianu	II	3	Bd. Regina Elisabeta	Bd. Corneliu Coposu	1050	28	29400	balast, beton, 3 str asfalt	4	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
14	Bd.	Burebista	II	3	Pta Alba Iulia	Str. Unitatii – Calea Dudesti	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
15	Aleca	Barajul Dunarii	III	3	Str. Liviu Rebreanu	Barajul Sadului	525	7	3675	balast, beton, 3 str asfalt	1	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
16	Str.	Botev Hristo	III	3	Pta Rosetti	Bd. Corneliu Coposu	600	14	8400	balast, beton, 3 str asfalt	2	563	2.5	1406	balast, beton, 1 str asfalt	563	2.5	1406	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
17	Str.	Calomfirescu Radu	IV	3	Calea Mosilor	Str. Stela	210	6	1260	balast, ps, 2 str asfalt	1	197	2.5	492	balast, beton, 1 str asfalt	197	2.5	492	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
18	Calea	Calarasilor	II	3	Pta Corneliu Coposu	Sos. Mihai Bravu	2900	14	40600	balast, beton, 3 str asfalt	2	2719	2.5	6797	balast, beton, 1 str asfalt	2719	2.5	6797	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
19	Str.	Cavafii Vechi	IV	3	Str. Gral Ion Florescu	Str. Lipsani	130	7	910	balast, ps, 2 str asfalt	1	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
20	Str.	Carada Eugeniu	IV	3	Str. Lipsani	Str. Doamnei	250	14	3500	balast, beton, pavaj	2	234	2.5	586	balast, beton, 1 str asfalt	234	2.5	586	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
21	Str.	Campia Libertatii	II	3	Bd. Basarabia	Str. Liviu Rebreanu	950	21	19950	balast, beton, 3 str asfalt	3	891	2.5	2227	balast, beton, 1 str asfalt	891	2.5	2227	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
22	Str.	Caldanari	IV	3	Splaiul Independentei	Str. Franceza	81	7	567	balast, beton, pavaj	1	76	2.5	190	balast, beton, 1 str asfalt	76	2.5	190	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
23	Intr.	Ceaus Radu	IV	3	str Ceaus Radu	limita de proprietate	40	6	240	balast, ps, 2 str asfalt	1	38	2.5	94	balast, beton, 1 str asfalt	38	2.5	94	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
24	Str.	Cerceluş	IV	3	str Dristorului	str Rodiei	525	7	3675	balast, ps, 2 str asfalt	1	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
25	Intr.	Clucereasa Maria	IV	3	str Sf Vineri	str Otteni	110	6	660	balast, ps, 2 str asfalt	1	103	2.5	258	balast, beton, 1 str asfalt	103	2.5	258	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
26	Str.	Cluceru Udricani	IV	3	str Iuliu Barach	Str Sf Vineri	150	7	1050	balast, ps, 2 str asfalt	1	141	2.5	352	balast, beton, 1 str asfalt	141	2.5	352	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		



27	Str.	Cogălnic	IV	3	str Judetul	Caloian	str Dristorului	305	7	2135	balast, ps , 2 str asfalt	1	286	2.5	715	balast , beton, 1 str asfalt	286	2.5	715	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
28	Str.	Coltei	IV	3	Bd. Bratianu	I.C.	Str. Hristo Botev	350	11	3675	balast, ps , 2 str asfalt	1	328	2.5	820	balast , beton, 1 str asfalt	328	2.5	820	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
29	Str.	Constantinescu Mitrișă, prof	IV	3	str V Lucaciu		Calea Calarasilor	200	6	1200	balast, ps , 2 str asfalt	1	188	2.5	469	balast , beton, 1 str asfalt	188	2.5	469	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
30	Bd.	Coposu Corneliu	II	3	Bd. Bratianu	I.C.	Pta Corneliu Coposu	500	21	10500	balast, ps , 2 str asfalt	1	469	2.5	1172	balast , beton, 1 str asfalt	469	2.5	1172	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
31	Pta	Coposu Corneliu	II	3				150	40	6000	balast, beton , 3 str asfalt	3	120	3	360	balast , beton, 1 str asfalt	120	3	360	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
32	Str.	Covaci	IV	3	Str.Selari		Str.Sepcari	210	14	2940	balast, beton , pavaj	2	197	2.5	492	balast , beton, 1 str asfalt	197	2.5	492	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
33	Str.	Culmea Veche	IV	3	str Negustori		Str.Zborului	165	7	1155	balast, ps , 2 str asfalt	1	155	2.5	387	balast , beton, 1 str asfalt	155	2.5	387	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
34	Bd.	Decabal	II	3	Pta Alba Iulia		Sos. Mihai Bravu	1050	21	22050	balast, beton , 3 str asfalt	3	984	2.5	2461	balast , beton, 1 str asfalt	984	2.5	2461	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
35	Str.	Delea Noua	II	3	Calea Calarasilor		Bd. Decabal	400	7	2800	balast, beton , 3 str asfalt	1	375	2.5	938	balast , beton, 1 str asfalt	375	2.5	938	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
36	Str.	Doamnei	II	3	Calea Victoriei		Bd. Bratianu I.C.	410	14	5740	balast, beton , 3 str asfalt	2	384	2.5	961	balast , beton, 1 str asfalt	384	2.5	961	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
37	Str.	Dristorului	II	3	Bd. Decabal		Bd. Ressu Camil	500	14	7000	balast, beton , 3 str asfalt	2	469	2.5	1172	balast , beton, 1 str asfalt	469	2.5	1172	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
38	Sos.	Dudesti Pantelimon	II	3	Bd. Basarabia		Sos. Garii Gatu	905	14	12670	balast, beton , 3 str asfalt	2	848	2.5	2121	balast , beton, 1 str asfalt	848	2.5	2121	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
39	Calea	Dudesti	II	3	Calea Vitan		Sos. Mihai Bravu	1100	7	7700	balast, beton , 3 str asfalt	1	1031	2.5	2578	balast , beton, 1 str asfalt	1031	2.5	2578	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
40	Str.	Drum intre Tarale	II	3	Sos. Garii Catelu		Bd. Theodor Pallady	2200	7	15400	balast, beton , 3 str asfalt	1	2063	2.5	5156	balast , beton, 1 str asfalt	2063	2.5	5156	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
41	Bd.	Energeticienilor	II	3	Calea Vitan		Str. Releului	1000	7	7000	balast, beton , 3 str asfalt	1	938	2.5	2344	balast , beton, 1 str asfalt	938	2.5	2344	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
42	Str.	Fetișelor	IV	3	str V Lucaciu		Calea Mosilor	215	7	1505	balast, ps , 2 str asfalt	1	202	2.5	504	balast , beton, 1 str asfalt	202	2.5	504	balast , beton, 1 str asfalt	granit	granit	0	0	0	0	0	0
43	Str.	Filibiliu Ion	IV	3	str Romulus		st A Pann	162	7	1134	balast, ps , 2 str asfalt	1	152	2.5	380	balast , beton, 1 str asfalt	152	2.5	380	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
44	Str.	Filliti Ion	IV	3	Calea Victoriei		Str. Pictor Tonitza	116	7	812	balast, ps , 2 str asfalt	1	109	2.5	272	balast , beton, 1 str asfalt	109	2.5	272	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
45	Str.	Fizicienilor	II	3	Bd. Camil Ressu		Bd. Energeticienilor	1150	14	16100	balast, ps , 2 str asfalt	2	1078	2.5	2695	balast , beton, 1 str asfalt	1078	2.5	2695	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
46	Str.	Franceza	IV	3	Bd. Bratianu I. C.		Calea Victoriei	522	14	7308	balast, beton , pavaj	2	489	2.5	1223	balast , beton, 1 str asfalt	489	2.5	1223	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
47	Str.	Gabroveni	IV	3	Str. Selari		Splaiul Independentei	220	7	1540	balast, beton , pavaj	1	206	2.5	516	balast , beton, 1 str asfalt	206	2.5	516	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
48	Sos.	Gara Catelu	II	3	Sos. Pantelimon		Sos. Industriilor	3000	14	42000	balast, beton , 3 str asfalt	2	2813	2.5	7031	balast , beton, 1 str asfalt	2813	2.5	7031	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
49	Str.	Ghica Ion	IV	3	Str. Lipsani		Bd. Bratianu I.C.	244	7	1708	balast, beton , pavaj	1	229	2.5	572	balast , beton, 1 str asfalt	229	2.5	572	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	372	0	0	0	0	0
50	Str.	Goga Octavian	II	3	Splai Unirii		Calea Vitan	1100	14	15400	balast, beton , 3 str asfalt	2	1031	2.5	2578	balast , beton, 1 str asfalt	1031	2.5	2578	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
51	Bd.	Grigorescu Nicolae	II	3	Bd.Basarabia		Splaiul Unirii	5200	21	109200	balast, beton , 3 str asfalt	3	4875	2.5	12188	balast , beton, 1 str asfalt	4875	2.5	12188	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
52	Str.	Halelor	II	3	Splaiul Independentei		Bd. Bratianu I.C.	360	21	7560	balast, beton , 3 str asfalt	3	338	2.5	844	balast , beton, 1 str asfalt	338	2.5	844	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
53	Str.	Hanul cu Tei	IV	3	Str. Lipsani		Str. Blanari	286	7	2002	balast, beton , pavaj	1	268	2.5	670	balast , beton, 1 str asfalt	268	2.5	670	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
54	Str.	Hârșova	IV	3	str Caloian Judetul		str Dristorului	525	7	3675	balast, ps , 2 str asfalt	1	492	2.5	1230	balast , beton, 1 str asfalt	492	2.5	1230	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
55	Str.	Industriilor	II	3	Sos. Dudesti Pantelimon		Halta Cernica	2700	14	37800	balast, beton , 3 str asfalt	2	2531	2.5	6328	balast , beton, 1 str asfalt	2531	2.5	6328	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
56	Str.	Iosifesti	IV	3	Str. Drumul intre Tarale		Str. Drumul intre Tarale	300	7	2100	balast, ps , 2 str asfalt	1	281	2.5	703	balast , beton, 1 str asfalt	281	2.5	703	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
57	Str.	Labirint	IV	3	str M Basarab		limita de proprietate	580	7	4060	balast, ps , 2 str asfalt	1	544	2.5	1359	balast , beton, 1 str asfalt	544	2.5	1359	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
58	Str.	Levănția	IV	3	str Rodiei		Sos M Bravu	530	7	3710	balast, ps , 2 str asfalt	1	497	2.5	1242	balast , beton, 1 str asfalt	497	2.5	1242	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Lipsani	IV	3+5	Str. Cavafi Vechi		Bd. Str. Elie Radu	150	14	2100	balast, beton , pavaj	2	141	2.5	352	balast , beton, 1 str asfalt	141	2.5	352	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
60	Str.	Lucaciu Vasile	IV	3	str M Basarab		str Trifoi	1250	7	8750	balast, ps , 2 str asfalt	1	1172	2.5	2930	balast , beton, 1 str asfalt	1172	2.5	2930	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Mavrogheni	-	3	Bd. Bratianu I.C.		Str. Sarmizegetuza	131	7	917	pavament	1	123	2.5	307	balast , beton, 1 str asfalt	123	2.5	307	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
62	Str.	Medeleni	IV	3	str V Lucaciu		Calea Calarasilor	250	7	1750	balast, ps , 2 str asfalt	1	234	2.5	586	balast , beton, 1 str asfalt	234	2.5	586	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



63	Bd.	Mircea Voda	II	3	Pta Corneliu Coposu	Splaiul Unirii	1600	14	22400	balast, beton, 3 str asfalt	2	1500	2.5	3750	balast, beton, 1 str asfalt	1500	2.5	3750	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
64	Str.	Moga Alexandru, slt.	IV	3	str V Lucaciu	Str Labirint	85	7	595	balast, ps, 2 str asfalt	1	80	2.5	199	balast, beton, 1 str asfalt	80	2.5	199	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
65	Str.	Nerva Traian	II	3	Splaiul Unirii	Bd. Unirii	1200	14	16800	balast, beton, 3 str asfalt	2	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
66	Bd.	Pallady Theodor pictor	II	3	Bd. Nicolae Grigorescu	Limita administrativa	3700	21	77700	balast, beton, 3 str asfalt	3	3469	2.5	8672	balast, beton, 1 str asfalt	3469	2.5	8672	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
67	Str.	Parfumului	IV	3	str M Basarab	str A Pam	430	12	5160	balast, ps, 2 str asfalt	2	403	2.5	1008	balast, beton, 1 str asfalt	403	2.5	1008	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
68	Str.	Patrascanu Lucretiu	II	3	Str. Constantin Brancusi	Bd. Basarabia	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
69	Str.	Popa Nan	IV	3	Bd. Carol I	Str.Th.Sperantia	900	14	12600	balast, ps, 2 str asfalt	2	844	2.5	2109	balast, beton, 1 str asfalt	844	2.5	2109	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
70	Str.	Postavarului	II	3	Bd. Nicolae Grigorescu	Bd. Decembrie 1918	137	7	959	balast, beton, 3 str asfalt	1	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
71	Str.	Postei	IV	3	Str. Stavropoleus	Str. Franceza	1200	14	16800	balast, beton, pavaj	2	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
72	Bd.	Ramnicu Sarat	II	3	Bd. Camil Ressu	Calea Vitan	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
73	Bd.	Ramnicu Valcea	II	3	Bd. Camil Ressu	Bd. Ramnicul Sarat	200	14	2800	balast, beton, 3 str asfalt	2	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
74	Str.	Rebreanu Liviu	II	3	Bd. Camil Ressu	Str.Bratarii	2700	21	56700	balast, beton, 3 str asfalt	3	2531	2.5	6328	balast, beton, 1 str asfalt	2531	2.5	6328	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
75	Str.	Remus	IV	3	str V Lucaciu	Calea Calarasilor	225	7	1575	balast, ps, 2 str asfalt	1	211	2.5	527	balast, beton, 1 str asfalt	211	2.5	527	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
76	Bd.	Ressu Camil pictor	II	3	Sos. Mihai Bravu	Bd. Nicolae Grigorescu	2200	21	46200	balast, beton, 3 str asfalt	3	2063	2.5	5156	balast, beton, 1 str asfalt	2063	2.5	5156	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
77	Str.	Robescu Constantin	IV	3	str Calomfirescu	Calea Calarasilor	380	6	2280	balast, ps, 2 str asfalt	1	356	2.5	891	balast, beton, 1 str asfalt	356	2.5	891	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
78	Str.	Romulus	IV	3	Calea Calarasilor	str Parfumului	650	7	4550	balast, ps, 2 str asfalt	1	609	2.5	1523	balast, beton, 1 str asfalt	609	2.5	1523	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
79	Str.	Selari	IV	3	Str. Lipsani	Splaiul Independentei	278	14	3892	balast, beton, pavaj	2	261	2.5	652	balast, beton, 1 str asfalt	261	2.5	652	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
80	Str.	Sepcari	IV	3	Str. Franceza	Bd. Bratianu	270	7	1890	balast, beton, pavaj	1	253	2.5	633	balast, beton, 1 str asfalt	253	2.5	633	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
81	Str.	Sf. Dumitru	IV	3	Str. Postei	Str. Smardan	137	7	959	balast, beton, pavaj	1	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
82	Str.	Sf. Vineri	II	3	Bd. Bratianu	I.C. Bd. Mircea Voda	675	14	9450	balast, beton, 3 str asfalt	2	633	2.5	1582	balast, beton, 1 str asfalt	633	2.5	1582	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
83	Pta	Sf. Gheorghe	II	3			88	14	1232	balast, beton, 3 str asfalt	2	66	3	198	balast, beton, 1 str asfalt	66	3	198	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
84	Str.	Slanic	IV	3	Str. Coltei	Bd. Carol I	325	7	2275	balast, ps, 2 str asfalt	1	305	2.5	762	balast, beton, 1 str asfalt	305	2.5	762	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
85	Str.	Smardan	IV	3	Str. Selari	Str.Doamnei	378	14	5292	balast, beton, pavaj	2	354	2.5	886	balast, beton, 1 str asfalt	354	2.5	886	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
86	Str.	Stavropoleos	IV	3	Calea Victoriei	Str. Smardan	208	7	1456	balast, beton, pavaj	1	195	2.5	488	balast, beton, 1 str asfalt	195	2.5	488	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
87	Str.	Şelimbăr	IV	3	str Coltei	str Baniei	90	7	630	balast, ps, 2 str asfalt	1	84	2.5	211	balast, beton, 1 str asfalt	84	2.5	211	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
88	Str.	Tonitza pictor	IV	3	Splaiul Independentei	Str. Sf. Dumitru	228	7	1596	balast, beton, pavaj	1	214	2.5	534	balast, beton, 1 str asfalt	214	2.5	534	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
89	Str.	Traian	II	2+3	Calea Mosilor	Bd. Unirii	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
90	Pta	Traian	II	3			50	14	700	balast, beton, 3 str asfalt	2	38	3	113	balast, beton, 1 str asfalt	38	3	113	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
91	Splaiul Unirii		II	3+4	Pta Unirii	Lim.Adm.	5025	21	105525	balast, beton, 3 str asfalt	3	4711	2.5	11777	balast, beton, 1 str asfalt	4711	2.5	11777	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
92	Bd.	Unirii	II	3+4	Bd. Libertatii	Pta Alba Iulia	2000	21	42000	balast, beton, 3 str asfalt	3	1875	2.5	4688	balast, beton, 1 str asfalt	1875	2.5	4688	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
93	Pta	Unirii	II	3			1500	40	60000	balast, beton, 3 str asfalt	3	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	820	24	56	21	2	15
94	Calea Vitan		II	3	Calea Dudesti	Splaiul Unirii	3000	14	42000	balast, beton, 3 str asfalt	2	2813	2.5	7031	balast, beton, 1 str asfalt	2813	2.5	7031	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
95	Str.	Zarafi	IV	3	Str. Gabroveni	Str. Lipsani	58	7	406	balast, beton, pavaj	1	54	2.5	136	balast, beton, 1 str asfalt	54	2.5	136	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
96	Str.	Zborului	IV	3	str Mantuleasa	str Stefanescu	251	7	1757	balast, ps, 2 str asfalt	1	235	2.5	588	balast, beton, 1 str asfalt	235	2.5	588	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
97	Str.	Vulturilor	IV	3	Str. Romulus	Str. Ion Pilat	390	7	2730	balast, ps, 2 str asfalt	1	366	2.5	914	balast, beton, 1 str asfalt	366	2.5	914	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0

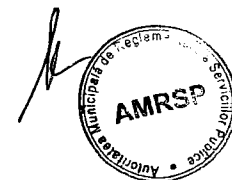


98	Bd.	1 Decembrie 1918	II	3	Bd. Theodor Pallady	Bd. Basarabia	3500	21	73500	balast, beton , 3 str asfalt	3	3281	2.5	8203	balast , beton, 1 str asfalt	3281	2.5	8203	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
99	Pta	21 Decembrie 1989	II	3	(fosta Pta Universitatii)		466	30	14000	balast, beton , 3 str asfalt	4	350	4	1398	balast , beton, 1 str asfalt	350	4	1398	balast , beton, pavaj	beton	beton	12	8	8	0	2	0

LEGENDĂ

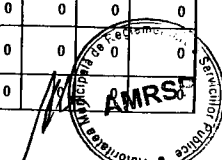
strazi preluate prin HCGMB NR.6/02.02.2015

strazi preluate prin HCGMB NR.75/28.04.2011

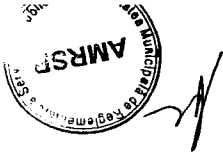


ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE - SECTOR 4

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronsoane de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Elemente de prezentare si descriere															Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
							Drum/Strada/Bulevard					Trotoare				Dreapta								Stanga	Dreapta	Bolazii	Jardiniera	Conuri	Bancii
					da la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzii de circulatie pe seara	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	Str.	Bibescu Voda	III	4	Dealul Mitropoliei	Bd. Dimitrie Cantemir	220	7	1540	balast, ps , 2 str asfalt	1	176	2	352	balast , beton, 1 str asfalt	176	2	352	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
2	Str.	Brumarescu Dumitru	III	4	Intrarea IMGB-Vulcan	Bd. Metalurgiei	1105	7	7735	balast, ps , 2 str asfalt	1	884	2	1768	balast , beton, 1 str asfalt	884	2	1768	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
3	Bd.	Cantemir Dimitrie	II	4	Splaiul Unirii	Bd. Gheorghe Sincai	1320	30	39600	balast, beton , 3 str asfalt	4	1056	3	3168	balast , beton, 1 str asfalt	1056	3	3168	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
4	Bd.	Cosbuc George	II	4+5	Pta Regina Maria	Bd. Tudor Vladimirescu	760	14	10640	balast, beton , 3 str asfalt	2	608	2.5	1520	balast , beton, 1 str asfalt	608	2.5	1520	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
5	Str.	Cutitul de Argint	III	4	Calea Serban Voda	Str. Dr. Ctin Istrati	885	14	12390	balast, ps , 2 str asfalt	2	708	2.5	1770	balast , beton, 1 str asfalt	708	2.5	1770	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
6	Aleea	Dealul Mitropoliei	III	4	Str. Bibescu Voda	Str. Patriarhiei	320	5	1600	balast, ps , pavaj	1	256	2	512	balast , beton, 1 str asfalt	256	2	512	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
7	Pta	Eroii Revolutiei	II	4	Calea Serban Voda	Sos. Ottenitei/Sos. Giurgiului	100	50	5000	balast, beton , 3 str asfalt	4	80	5	400	balast , beton, pavaj	80	2.5	200	balast , beton, pavaj	granit	granit	0	0	0	0	0	0	0	
8	Str.	Fabrica de Chibrituri	II	4	Sos. Viilor	Str. Dr. Ctin Istrati	680	10	6800	balast, beton , 3 str asfalt	2	544	2.5	1360	balast , beton, 1 str asfalt	544	2.5	1360	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
9	Pta	Gara Filaret	II	4	bd constantin istrati		135	21	2835	i	2	108	2	216	balast , beton, 1 str asfalt	108	2	216	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
10	Drum	Gazarului	II	4	Sos. Giurgiului	Bd. Constantin Brancoveanu	850	10	8500	balast, beton , 3 str asfalt	2	680	2	1360	balast , beton, 1 str asfalt	680	2	1360	balast , beton, 1 str asfalt	granit	granit	0	0	0	0	0	0	0	
11	Str.	Georgescu George	III	4	Str. Tismana	Str. Antim Ivireanu	560	7	3920	balast, beton , 2 str asfalt	1	448	2	896	balast , beton, 1 str asfalt	448	2	896	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
12	Str.	Istrate Ctin Dr.	II	4	Sos. Progresului	Pta Libertatii	1353	21	28413	balast, beton , 3 str asfalt	3	1082	2	2164.8	balast , beton, 1 str asfalt	1082.4	2	2164.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
13	Str.	Izvorul Rece	II	4	Bd. Ctin Brancoveanu	Drumul Gazarului	555	7	3885	balast, beton , 3 str asfalt	1	444	2	888	balast , beton, 1 str asfalt	444	2	888	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
14	Str.	Lanariei	III	4	Str. Candiano Popescu	Bd. Gheorghe Sincai	475	7	3325	balast, ps , 2 str asfalt	1	380	2	760	balast , beton, 1 str asfalt	380	2	760	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
15	Bd.	Marasesti	III	4	Splaiul Unirii	Pta Parcul Carol I	1195	14	16730	balast, beton , 3 str asfalt	2	956	2	1912	balast , beton, 1 str asfalt	956	2	1912	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
16	Bd.	Metalurgiei	II	4	Str. Turnu Magurele	Sos. Berceni	2832	21	59472	balast, beton , 3 str asfalt	3	2266	2	4531.2	balast , beton, 1 str asfalt	2265.6	2	4531.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
17	Str.	Militaru Stoian	III	4	Sos. Ottenitei	Sos. Giurgiului	1190	14	16660	balast, beton , 3 str asfalt	2	952	2	1904	balast , beton, 1 str asfalt	952	2	1904	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
18	Pta	Natiunile Unite	II	4	splaiul Independentei	bd natiunile unite	210	60	12600	balast, beton , 3 str asfalt	3	168	2	336	balast , beton, 1 str asfalt	168	2	336	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
19	Str.	Nitu Vasile	II	4	Sos. Ottenitei	Bd. Ctin Brancoveanu	1225	14	17150	balast, ps , 2 str asfalt	2	980	2	1960	balast , beton, 1 str asfalt	980	2	1960	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
20	Pta	Carol I	II	4	str 11 iunie	bd marasesti	300	50	15000	balast, beton , 3 str asfalt	2	240	2	480	balast , beton, 1 str asfalt	240	2	480	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
21	Calea	Piscului	II	4	Bd.Tineretului	Sos.Ottenitei	1300	7	9100	balast, ps , 2 str asfalt	1	1040	2	2080	balast , beton, 1 str asfalt	1040	2	2080	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
22	Str.	Popescu Candiano gral	III	4	Calea Serban Voda	Bd. Marasesti	1242	7	8694	balast, ps , 2 str asfalt	1	993.6	2	1987.2	balast , beton, 1 str asfalt	993.6	2	1987.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
23	Bd.	Regina Maria	II	4	Bd. Unirii	Pta Regina Maria	910	14	12740	balast, beton , 3 str asfalt	2	728	2.5	1820	balast , beton, 1 str asfalt	728	2.5	1820	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
24	Pta	Regina Maria	II	4	bd regina maria		190	50	9500	balast, beton , 3 str asfalt	2	152	2.5	380	balast , beton, 1 str asfalt	152	2.5	380	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
25	Str.	Resita	II	4	Str. Izvorul Rece	Str. Luca	1300	14	18200	balast, beton , 3 str asfalt	2	1040	2	2080	balast , beton, 1 str asfalt	1040	2	2080	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
26	Str	Sf.Ecaterina	III	4	Str.Ienachita Vacarescu	Str.Bibescu Voda	255	7	1785	balast, ps , 2 str asfalt	1	204	2	408	balast , beton, 1 str asfalt	204	2	408	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	
27	Intr.	Serelor	III	4	Sos. Barzesti	Limita proprietate	100	7	700	balast, ps , 2 str asfalt	1	80	1	80	balast , beton, 1 str asfalt	80	1	80	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	

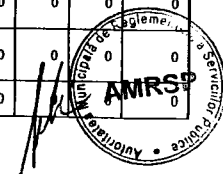


28	Calcea	Sorban Voda	II	4	St.Bilcescu Voda	Sos.Orientale	1380	14	19320	balastr , beton , 3 str asfalt ,	2	1104	2,5	2760	balastr , beton , 1 str asfalt ,
29	Pna	Sudului	II	4	sos Orientale	calcea vacaresti	160	50	8000	balastr , beton , 3 str asfalt ,	3	128	2,5	320	balastr , beton , 1 str asfalt ,
30	Str.	Sura Mare	III	4	Sos. Orientale	Sos. Ciungului	150	14	2100	balastr , beton , 3 str asfalt ,	2	120	2	240	balastr , beton , 1 str asfalt ,
31	Str.	Tismana	III	4	Bd. Regina Maria	Str. George Gheorgescu	272	7	1904	balastr , beton , 3 str asfalt ,	1	217,6	2	435,2	balastr , beton , 1 str asfalt ,
32	Calcea	Vacaresti	II	4	Bd.Ch.Sinai	Sos.Orientale	2705	14	37870	balastr , beton , 3 str asfalt ,	2	2164	2,5	5410	balastr , beton , 1 str asfalt ,
33	Sos.	Vitan Barzei	II	4	Splnial Unitii	Sos.Orientale	1965	14	27510	balastr , beton , 3 str asfalt ,	2	1572	2	3144	balastr , beton , 1 str asfalt ,
34	Str.	I I Iunie	III	4	Str. George I Pa Parcul Carol	George I Pa	700	7	4900	balastr , ps , 3 str asfalt ,	1	560	2	1120	balastr , beton , 1 str asfalt ,

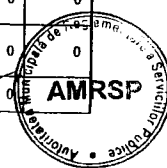


ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE - SECTOR 5

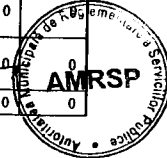
Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronsoane de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Elemente de prezentare si descriere																				
							Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
					de la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzii de circulatie pe sens	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Stanga		Dreapta		Stanga	Dreapta	Bolarzi	Jardinere	Cosuri	Banc	Suport biciclete	Gratar panti
																Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Intr.	Abnegatiei	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	128	7	896	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	102.4	2	204.8	balast , beton, 1 str asfalt	102.4	2	204.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Str	Adrian	IV	5	Str.Sabinelor	Str.Gheorgieni	259	7	1813	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	207.2	2	414.4	balast , beton, 1 str asfalt	207.2	2	414.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Sos.	Alexandriei	II	5	Calea Rahovei	Limita administrative	6000	14	84000	balast , beton , 2 str asfalt	2	4800	3	14400	balast , beton, 1 str asfalt	4800	3	14400	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str	Aliman	IV	5	Sos.Alexandriei	Limita proprietate	506	7	3542	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	404.8	2	809.6	balast , beton, 1 str asfalt	404.8	2	809.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Str.	Amaratiei	IV	5	Str. Gilortului	limita administrativa	96	7	672	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	76.8	2	153.6	balast , beton, 1 str asfalt	76.8	2	153.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
6	Str.	Amurgului	III	5	Calea Rahovei	Sos. Salaj	1000	7	7000	balast , beton , 2 str asfalt	1	800	2.5	2000	balast , beton, 1 str asfalt	800	2	1600	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Str.	Anul 1821	IV	5	Bd. Tudor Vladimirescu	Calea Rahovei	246	7	1722	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	196.8	2	393.6	balast , beton, 1 str asfalt	196.8	2	393.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Str.	Anghel Alexandru	III	5	Sos. Giurgiului	Str. Zetariilor	400	7	2800	balast , beton , 2 str asfalt	1	320	2.5	800	balast , beton, 1 str asfalt	320	2	640	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Str.	Antiaeriana	III	5	Bd. Ghencea	Sos. Alexandriei	2000	14	28000	balast , beton , 2 str asfalt	2	1600	2.5	4000	balast , beton, 1 str asfalt	1600	2	3200	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str.	Aramesti	IV	5	Str. Spatarul Preda	Str. Nasaud	263	3	789	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	210.4	2	420.8	balast , beton, 1 str asfalt	210.4	2	420.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Str.	Arbanasi	IV	5	Str. Aramesti	Str. Aramesti	189	7	1323	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	151.2	2	302.4	balast , beton, 1 str asfalt	151.2	2	302.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
12	Str.	Arefu	IV	5	Drumul Cooperatiei	Str. Dantelei	659	7	4613	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	527.2	2	1054	balast , beton, 1 str asfalt	527.2	2	1054.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Str.	Aron Pumnul	IV	5	Sos. Giurgiului	limita administrativa	1180	7	8260	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	944	2	1888	balast , beton, 1 str asfalt	944	2	1888	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Armistitiului	IV	5	Calea Ferentari	str Salviei	439	7	3073	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	351.2	2	702.4	balast , beton, 1 str asfalt	351.2	2	702.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
15	Pta	Arsenalului	II	5	(fosta Puior)	Calea Septembrie 13	375	40	15000	balast , beton , 2 str asfalt	3	300	3	900	balast , beton, 1 str asfalt	300	2	600	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
16	Str.	Asachi Gheorghe	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	278	7	1946	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	222.4	2	444.8	balast , beton, 1 str asfalt	222.4	2	444.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
17	Str	Bobului	IV	5	Str.Antiaeriana	Aleca Loresti	329	7	2303	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	263.2	2	526.4	balast , beton, 1 str asfalt	263.2	2	526.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Str.	Bocanet Alexandru	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	259	7	1813	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	207.2	2	414.4	balast , beton, 1 str asfalt	207.2	2	414.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Str.	Bacau	IV	5	Sos. Salaj	Str. Humulesti	230	7	1610	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	184	2	368	balast , beton, 1 str asfalt	184	2	368	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Str.	Bachus	IV	5	Prelungirea Ferentari	Str. Bajesti	500	7	3500	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	400	2	800	balast , beton, 1 str asfalt	400	2	800	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
21	Str	Baciului	IV	5	Str.Iacob Andrei	Str.Zetariilor	855	7	5985	balast , piatra sparta , 2 str	1	684	2	1368	balast , beton, 1 str asfalt	684	2	1368	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



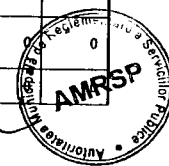
48	Drum	Bragadiru	-	5	Sos. Vartejului	Drum Sanpaul	762	7	5334	pamant	1	609.6	2	1219	pamant	609.6	2	1219.2	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0
49	Str.	Bratasanca	IV	5	Sos. Bucuresti-Magurele	Str. Garoafei	789	7	5523	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	631.2	2	1262	balast , beton, 1 str asfalt	631.2	2	1262.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
50	Str.	Brezoianu Ion	III	14-5	Str. Poiana Narciselor	Str. Mihai Voda	806	7	5642	balast , beton , 2 str asfalt	1	644.8	2	1290	balast , beton, 1 str asfalt	644.8	2	1289.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
51	Str	Bucuresti-Magurele	III	5	Sos.Bucuresti-Magurele	Str.Neptun	430	7	3010	balast , beton , 2 str asfalt	1	344	2	688	balast , beton, 1 str asfalt	344	2	688	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
52	Sos.	Bucuresti-Magurele	III	5	Sos. Alexandriei	Limita administrativa	2600	7	18200	balast , beton , 2 str asfalt	1	2080	2.5	5200	balast , beton, 1 str asfalt	2080	2	4160	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
53	Str.	Bulboacă	IV	5	Str. Tufelor	Str. Băjești	124	7	868	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
54	Str.	Bulgarus	III	5	Str. Ghidigeni	Prelungirea Ghincea	578	7	4046	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	462.4	2	924.8	balast , beton, 1 str asfalt	462.4	2	924.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
55	Intr.	Burlacu Ion	IV	5	Str.Burlacu Ion	Limita proprietate	50	6	300	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	40	2	80	balast , beton, 1 str asfalt	40	2	80	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
56	Str.	Buzau	IV	5	Str. Garoafei	Str. Teius	243	7	1701	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	194.4	2	388.8	balast , beton, 1 str asfalt	194.4	2	388.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
57	Str.	Buzoieni	IV	5	Calea Rahovei	Str. Margeanului	400	14	5600	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	320	2.5	800	balast , beton, 1 str asfalt	320	2	640	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
58	Str.	Califarului	IV	5	Str. Bascov	limita administrativa	114	7	798	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	91.2	2	182.4	balast , beton, 1 str asfalt	91.2	2	182.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Campia Burnas	IV	5	Str. Garoafei	Str. Teius	235	14	3290	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	188	2	376	balast , beton, 1 str asfalt	188	2	376	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
60	Str.	Campia Mierlei	IV	5	Str. Garoafei	Str. Teius	524	7	3668	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	419.2	2	838.4	balast , beton, 1 str asfalt	419.2	2	838.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Campul Mare	IV	5	Str. Novaci	Str. Petre Ispirescu	233	7	1631	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	186.4	2	372.8	balast , beton, 1 str asfalt	186.4	2	372.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
62	Str	Campeanu Ilie	IV	5	Str.Sold.Croitoru	Str.Lt.Popa	536	7	3752	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	428.8	2	857.6	balast , beton, 1 str asfalt	428.8	2	857.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
63	Str	Campina	IV	5	Vidului	Intr.Lupt.Antifascisti	361	7	2527	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	288.8	2	577.6	balast , beton, 1 str asfalt	288.8	2	577.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
64	Intr.	Campanesti	IV	5	Str.Campanesti	Intr.Ogradei	25	4	100	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	20	2	40	balast , beton, 1 str asfalt	20	2	40	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
65	Str.	Candea Ion, soldat	IV	5	Str. Caporal Preda	Str. Sergent Deliu Constantin	269	7	1883	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	215.2	2	430.4	balast , beton, 1 str asfalt	215.2	2	430.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
66	Str.	Caragiale Mateiu	IV	5	Drumul Craitelor	Drumul Cooperativei	454	7	3178	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	363.2	2	726.4	balast , beton, 1 str asfalt	363.2	2	726.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
67	Str	Carelor	IV	5	Str.Bucuresti-Magurele	Drum Neftiului	153	7	1071	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	122.4	2	244.8	balast , beton, 1 str asfalt	122.4	2	244.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
68	Str.	Carol Davila	III	5	Sos. Cotroceni	Str. Dr. Lister	850	7	5950	balast , beton , 2 str asfalt	1	680	2	1360	balast , beton, 1 str asfalt	680	2	1360	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
69	Str.	Carlibaba	IV	5	Sos. Salaj	Str. Salviei	800	14	11200	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	640	2	1280	balast , beton, 1 str asfalt	640	2	1280	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
70	Str.	Carutei	-	5	Sos. Giurgului	limita administrativa	1364	4	5456	pamant	1	1091.2	2	2182	pamant	1091.2	2	2182.4	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0
71	Str	Cascadei	IV	5	Str.Vistea Gheorghe	Intr.Patului	169	7	1183	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	135.2	2	270.4	balast , beton, 1 str asfalt	135.2	2	270.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
72	Str	Cascioarelor	-	5	Prelungirea Ghincea	Limita proprietate	170	4	680	pamant	1	136	2	272	pamant	136	2	272	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0
73	Str	Cenad	IV	5	Str.Gheorghieni	Str.Sabinelor	234	7	1638	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	187.2	2	374.4	balast , beton, 1 str asfalt	187.2	2	374.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
74	Str.	Cernavoda	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	259	7	1813	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	207.2	2	414.4	balast , beton, 1 str asfalt	207.2	2	414.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
75	Drum	Chircii	-	5	Str.Perinita	Limita proprietate	350	7	2450	pamant	1	280	2	560	balast , beton, 1 str asfalt	280	2	560	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



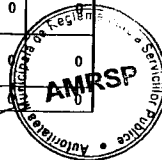
76	Str.	Chiritescu Radu	IV	5	Str. Ciubotica Cucului	Sos. Salaj	215	7	1505	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	172	2	344	balast , beton, 1 str asfalt	172	2	344	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
77	Str.	Cibinului	IV	5	Str. Blejan Florest, Maj	Calea Ferentari	146	7	1022	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	116.8	2	233.6	balast , beton, 1 str asfalt	116.8	2	233.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
78	Intr.	Ciclop	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	109	7	763	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	87.2	2	174.4	balast , beton, 1 str asfalt	87.2	2	174.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
79	Str.	Circulatiei	IV	5	Str.Tacerii	Sos.Alexandriei	165	14	2310	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	132	2	264	balast , beton, 1 str asfalt	132	2	264	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
80	Intr.	Ciubotica Cucului	IV	5	Str.Ciubotica Cucului	Limita proprietate	139	7	973	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	111.2	2	222.4	balast , beton, 1 str asfalt	111.2	2	222.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
81	Str.	Ciuleandra	IV	5	Str. Ghidigeni	Str. Poiana Verde	300	7	2100	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	240	2	480	balast , beton, 1 str asfalt	240	2	480	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
82	Str.	Cluceru Sonia	IV	5	Prelungirea Ferentari	Str. N. D. Cacea	266	7	1862	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	212.8	2	425.6	balast , beton, 1 str asfalt	212.8	2	425.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
83	Str.	Cacea N.D.	III	5	Str.Zetari	Str.Firuta	2082	7	14574	balast , beton, 2 str asfalt	1	1665.6	2	3331	balast , beton, 1 str asfalt	1665.6	2	3331.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
84	Intr.	Coriolan Caius Marcus	IV	5	Str.Sabinelor	Bd Vladimirescu T	270	7	1890	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	216	2	432	balast , beton, 1 str asfalt	216	2	432	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
85	Str.	Cooperatiei	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	1864	7	13048	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	1491.2	2	2982	balast , beton, 1 str asfalt	1491.2	2	2982.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
86	Drum	Cooperativei	IV	5	Prelungirea Ghencea	Limita proprietate	225	7	1575	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	180	2	360	balast , beton, 1 str asfalt	180	2	360	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
87	Intr.	Cooperativei	IV	5	Drumul Cooperativei	Drumul Craitelor	120	7	840	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	96	2	192	balast , beton, 1 str asfalt	96	2	192	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
88	Intr.	Comanesti	IV	5	Limita proprietate	Drumul Sariei	751	7	5257	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	600.8	2	1202	balast , beton, 1 str asfalt	600.8	2	1201.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
89	Str.	Condorului	IV	5	Drumul Cooperativei	Prelungirea Ghencea	0	0	0	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	0	2	0	balast , beton, 1 str asfalt	0	2	0	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
90	Pta	Constitutiei	II	5	bd Libertatii	bd Unirii	201	7	1407	balast , beton, pavaj	1	160.8	4	643.2	balast , beton, 1 str asfalt	160.8	2	321.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
91	Str.	Consumului	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	232	7	1624	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	185.6	2	371.2	balast , beton, 1 str asfalt	185.6	2	371.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
92	Str.	Cornea Ion	IV	5	Bd. Pieptanari	Str. Cozieni	472	7	3304	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	377.6	2	755.2	balast , beton, 1 str asfalt	377.6	2	755.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
93	Str.	Cosmina	IV	5	Str. Dantelei	Drumul Cooperativei	400	14	5600	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	320	2	640	balast , beton, 1 str asfalt	320	2	640	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
94	str	Costache Veniamin,	IV	5	Sos Viilor	Str Cutitul de Argint	308	7	2156	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	246.4	2	492.8	balast , beton, 1 str asfalt	246.4	2	492.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
95	Str.	Cozieni	IV	5	Sos. Giurgului	Str. Paulina	943	7	6601	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	754.4	2	1509	balast , beton, 1 str asfalt	754.4	2	1508.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
96	Aleea	Crisiovit	IV	5	Str.Mihail Sebastian	Limita proprietate	187	4	748	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	149.6	2	299.2	balast , beton, 1 str asfalt	149.6	2	299.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
97	Str.	Croitoru Nicolae sold.	III	5	Calea Rahovei	Str. Cap. Preda	300	14	4200	balast , beton , 2 str asfalt	2	240	2.5	600	balast , beton, 1 str asfalt	240	2	480	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
98	Drum	Craitelor	-	5	Intrarea Cooperativei	Str. Mateiu Caragiale	555	7	3885	permant	1	444	2	888	permant	444	2	888	permant	-	-	0	0	0	0	0	0
99	Str.	Crasna	IV	5	Str. Teius	Str. Puchenii	500	7	3500	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	400	2	800	balast , beton, 1 str asfalt	400	2	800	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
100	Str.	Culturii	IV	5	Str. Dantelei	Drumul Cooperativei	466	7	3262	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	372.8	2	745.6	balast , beton, 1 str asfalt	372.8	2	745.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
101	Str	Curtea de Arges	IV	5	Sos.Bucaresti-Magurele	Drum Nefiului	176	7	1232	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	140.8	2	281.6	balast , beton, 1 str asfalt	140.8	2	281.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
102	Aleea	de legatura	IV	5	Bd.Eroilor	Str.Dr.Clunet	152	7	1064	balast , piatra	1	121.6	2	243.2	balast , beton,	121.6	2	243.2	balast , beton,	beton	beton	0	0	0	0	0	0



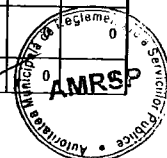
129	Intr.	Fodelesului	IV	5	Prefungirea Ghencea	limita administrativa	137	7	959	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	109.6	2	219.2	balast , beton , 1 str asfalt	109.6	2	219.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
130	Calca	Ferentari	II	5	Calca Rahovei	Bd. Pieptanari	1900	14	26600	balast , beton , 2 str asfalt	2	1520	3	4560	balast , beton , 1 str asfalt	1520	2	3040	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
131	Prel.	Ferentari	II	5	Bd.Pieptanari	Drum Sanpaul	1600	14	22400	balast , beton , 2 str asfalt	2	1280	2	2560	balast , beton , 1 str asfalt	1280	2	2560	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
132	Str.	Floare de Gheata	IV	5	Prefungirea Ghencea	limita administrativa	672	7	4704	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	537.6	2	1075	balast , beton , 1 str asfalt	537.6	2	1075.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
133	Str	Floare de Varf	-	5	Sos.Alexandriei	Str.Tacerii	192	7	1344	pamant	1	153.6	2	307.2	balast , beton , 1 str asfalt	153.6	2	307.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
134	Str.	Florea Blejan, Serg Maj	IV	5	Str.Veseliei	Str. Spatarul Proda	326	7	2282	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	260.8	2	521.6	balast , beton , 1 str asfalt	260.8	2	521.6	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
135	Str	Fratii Buzesti	IV	5	Str.Margeanului	Str.Antixeriana	419	7	2933	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	335.2	2	670.4	balast , beton , 1 str asfalt	335.2	2	670.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
136	Str.	Freamatului	IV	5	Str. Caribaba	Sos. Salaj	150	7	1050	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	120	2	240	balast , beton , 1 str asfalt	120	2	240	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
137	Str.	Frecatei	IV	5	Str. Malcoci	Calca Rahovei	152	7	1064	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	121.6	2	243.2	balast , beton , 1 str asfalt	121.6	2	243.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
138	Intr.	Fulgiilor	IV	5	Bd.Tudor Vladimirescu	Limita proprietate	48	7	336	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	38.4	2	76.8	balast , beton , 1 str asfalt	38.4	2	76.8	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
139	Str.	Furnalului	IV	5	Str. Ghidigeni	Str. Dantelei	214	7	1498	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	171.2	2	342.4	balast , beton , 1 str asfalt	171.2	2	342.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
140	Str	Gaesti	IV	5	Str.Bucuresti-Magurele	Intr.Gaesti	2382	7	16674	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	1905.6	2	3811	balast , beton , 1 str asfalt	1905.6	2	3811.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
141	Intr.	Gaesti	IV	5	Str.Gaesti	Limita proprietate	350	7	2450	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	280	2	560	balast , beton , 1 str asfalt	280	2	560	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
142	Intr.	Galbenelelor	-	5	Str.Carutei	Limita proprietate	258	7	1806	pamant	1	206.4	2	412.8	pamant	206.4	2	412.8	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0
143	Str	Gaflon Lazar	IV	5	Str.Echinocitulu i	Str.Echinocitulu i	169	7	1183	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	135.2	2	270.4	balast , beton , 1 str asfalt	135.2	2	270.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
144	Intr.	Garoafei	IV	5	Str. Garoafei	limita administrativa	88	7	616	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	70.4	2	140.8	balast , beton , 1 str asfalt	70.4	2	140.8	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
145	Str.	Gaspar Dumitru,lt.	IV	5	Str. Garoafei	limita administrativa	155	7	1085	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	124	2	248	balast , beton , 1 str asfalt	124	2	248	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
146	Str	Gemanata	IV	5	Str.Humulesti	Limita proprietate	339	7	2373	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	271.2	2	542.4	balast , beton , 1 str asfalt	271.2	2	542.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
147	Str	G-rai Butoianu	III	5	Bd.Eroilor	Str.Sf.Eleftherie	99	7	693	balast , beton , 2 str asfalt	1	79.2	2	158.4	balast , beton , 1 str asfalt	79.2	2	158.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
148	Str.	Gherghina	IV	5	Str. Paunasul Codrilor	Str. Sadului	157	7	1099	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	125.6	2	251.2	balast , beton , 1 str asfalt	125.6	2	251.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
149	Str.	Gheorghieni	IV	5	Bd. Tudor Vladimirescu	Str. Uranus	622	7	4354	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	497.6	2	995.2	balast , beton , 1 str asfalt	497.6	2	995.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
150	Str.	Ghidigeni	IV	5	Str. Bulgarus/Str. Gladiolelor	Prefungirea Ghncea	4089	7	28623	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	3271.2	2	6542	balast , beton , 1 str asfalt	3271.2	2	6542.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
151	Intr.	Ghidigeni	IV	5	Str. Ghidigeni	limita administrativa	286	7	2002	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	228.8	2	457.6	balast , beton , 1 str asfalt	228.8	2	457.6	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
152	Str.	Ghiulamila Ion, Dr.	IV	5	Sos. Panduri	Str. Alexandru Viztu	241	7	1687	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	192.8	2	385.6	balast , beton , 1 str asfalt	192.8	2	385.6	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
153	Str.	Gilortului	IV	5	Sos. Giurgiului	limita administrativa	266	7	1862	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	212.8	2	425.6	balast , beton , 1 str asfalt	212.8	2	425.6	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
154	Intr.	Giurgiului	IV	5	Sos. Giurgiului	limita administrativa	661	7	4627	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	528.8	2	1058	balast , beton , 1 str asfalt	528.8	2	1057.6	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
155	Str.	Giuvala	IV	5	Str. Ostrov	Str. Paulina	120	6	720	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	96	2	192	balast , beton , 1 str asfalt	96	2	192	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



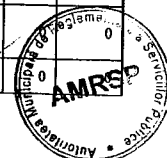
182	Str.	Izvor	II	5	Bd. Unite	Natiunile	Calea Septembrie 13	1000	14	14000	balast, beton, 3 str asfalt	2	800	2	1600	balast, beton, 1 str asfalt	800	2	1600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
183	Str.	Jibea	IV	5	Str. Teius		Str. Garoafei	243	21	5103	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	3	194.4	2	388.8	balast, beton, 1 str asfalt	194.4	2	388.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
184	Pta	Jose Rizal	III	5	Calea Septembrie	13	sos Panduri	225	80	18000	balast, beton, 2 str asfalt	1	180	2	360	balast, beton, 1 str asfalt	180	2	360	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
185	Bd.	Kogalniceanu Mihail	II	5	Pta Kogalniceanu	M.	Splaiul Independentei	700	0	0	balast, beton, 2 str asfalt		560	5	2800	balast, beton, pavaj	560	2	1120	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	910	0	0	0	0	0
186	Pta	Kogalniceanu Mihail	II	5	Bd Kogalniceanu Mihail			0	14	0	balast, beton, 2 str asfalt	2	0	4	0	balast beton.pavaj	0	2	0	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
187	Str.	Lacul Mare	IV	5	Str. Tacerii		Sos. Alexandriei	150	7	1050	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	120	2	240	balast, beton, 1 str asfalt	120	2	240	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
188	Str.	Lascarescu Valdemar, Cpt.	IV	5	Str. Florescu Aurel		Str. Topologului	324	7	2268	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	259.2	2	518.4	balast, beton, 1 str asfalt	259.2	2	518.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
189	Str.	Lavei	IV	5	Str. Dantelci		Drumul Cooperativei	485	7	3395	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	388	2	776	balast, beton, 1 str asfalt	388	2	776	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
190	Str.	Lecca Constantin	IV	5	str Telita		str Malcoci	118	7	826	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	94.4	2	188.8	balast, beton, 1 str asfalt	94.4	2	188.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
191	Str.	Leopardului	IV	5	Str. Firuta		Str. Zetarilor	217	7	1519	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	173.6	2	347.2	balast, beton, 1 str asfalt	173.6	2	347.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
192	Bd.	Libertatii	II	5	Pta Regina Maria		Splaiul Independentei	1100	7	7700	balast, beton, 2 str asfalt	1	880	2	1760	balast, beton, 1 str asfalt	880	2	1760	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
193	Str.	Limanul Corbului	IV	5	Str. Nufarul Galben		Str. Eternitatii	136	21	2856	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	3	108.8	2	217.6	balast, beton, 1 str asfalt	108.8	2	217.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
194	Str.	Lintesti	IV	5	Calea Ferentari		limita administrativa	357	6	2142	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	285.6	2	571.2	balast, beton, 1 str asfalt	285.6	2	571.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
195	Str.	Lespezi	IV	5	Str. Antiaeriana		Str. Margeanului	375	7	2625	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	300	2	600	balast, beton, 1 str asfalt	300	2	600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
196	Str	Livezilor	IV	5	Str. Trompetului		Limita proprietate	1490	7	10430	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	1192	2	2384	balast, beton, 1 str asfalt	1192	2	2384	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
197	Aleca	Livezilor	IV	5	Intersectie Inasului		Intersectie Livezilor	321	7	2247	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	256.8	2	513.6	balast, beton, 1 str asfalt	256.8	2	513.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
198	Str.	Malcoci	IV	5	Aleca Salaj		Calea Rahovei	547	6	3282	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	437.6	2	875.2	balast, beton, 1 str asfalt	437.6	2	875.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
199	Str	Mandresti	IV	5	Str. Humulesti		Sos. Salaj	590	14	8260	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	472	2	944	balast, beton, 1 str asfalt	472	2	944	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
200	Str.	Manescu Constantin	II	5	Str. Bainlescu Ion		Bd. Pieptanari	353	7	2471	balast, beton, 3 str asfalt	1	282.4	2	564.8	balast, beton, 1 str asfalt	282.4	2	564.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
201	Str.	Marconi Guglielmo ing.	IV	5	Str. Ilfov		Calea Victoriei	106	7	742	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	84.8	2	169.6	balast, beton, 1 str asfalt	84.8	2	169.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
202	Str.	Margeanului	II	5	Str. Ispirescu	Petre	Sos. Alexandriei	1350	7	9450	balast, beton, 3 str asfalt	1	1080	5	5400	balast, beton, 1 str asfalt	1080	2	2160	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
203	Str.	Marinescu Gheorghe Prof.	II	5	Bd. Eroilor		Sos. Cotroceni	750	14	10500	balast, beton, 3 str asfalt	2	600	2.5	1500	balast, beton, 1 str asfalt	600	2.5	1500	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
204	Str	Marinescu Petre	IV	5	Calea Rahovei		Bd. Tudor Vladimirescu	139	14	1946	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	111.2	2	222.4	balast, beton, 1 str asfalt	111.2	2	222.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
205	Str	Marinescu C-tin It.col.	IV	5	Bd. 1 Mai		Str. Mihail Sebastian	1281	14	17934	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	1024.8	2	2049.6	balast, beton, 1 str asfalt	1024.8	2	2049.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
206	Str.	Matciului	III	5	Str. Ostrov		Str. Nehoiasi	257	7	1799	balast, beton, 2 str asfalt	1	205.6	2	411.2	balast, beton, 1 str asfalt	205.6	2	411.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
207	Str	Merisani	IV	5	Str. Humulesti		Sos. Salaj	333	7	2331	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	266.4	2	532.8	balast, beton, 1 str asfalt	266.4	2	532.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
208	Str.	Miculescu Constantin	IV	5	Str. Dumitru Teodoru	ing.	Str. Fabrica de Chibrituri	334	7	2338	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	267.2	2	534.4	balast, beton, 1 str asfalt	267.2	2	534.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
209	Str.	Miercurea	IV	5	Str. Teius		Str. Garoafei	245	7	1715	balast, piatra	1	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



235	Str.	Otelul Rosu	IV	5	Str. Silexului	Str. Dumitru Teodoru	Ing.	46	7	322	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	36.8	2	73.6	balast , beton , 1 str asfalt	36.8	2	73.6	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
236	Sos.	Panduri	II	5	Calea Septembrie 13	Bd. Geniului		620	7	4340	balast , beton , 3 str asfalt	1	496	2	992	balast , beton , 1 str asfalt	496	2	992	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
237	Intr.	Pangrati	IV	5	Str. Humulesti	Limita proprietate		380	7	2660	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	304	2	608	balast , beton , 1 str asfalt	304	2	608	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
238	str	Paraschivescu	IV	5	str Pumnul Aron	limita proprietate de		99	7	693	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	79.2	2	158.4	balast , beton , 1 str asfalt	79.2	2	158.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
239	Str.	Paulina	IV	5	Str. Cozieni	Str. Nehoiasi		165	7	1155	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	132	2	264	balast , beton , 1 str asfalt	132	2	264	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
240	Intr.	Paun Vasile	IV	5	Piata Mihail Kogalniceanu	limita administrativa		84	7	588	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	67.2	2	134.4	balast , beton , 1 str asfalt	67.2	2	134.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
241	Str.	Pavel Constantin	IV	5	Prelungirea Ferentari	Str. Radu Constantin		295	7	2065	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	236	2	472	balast , beton , 1 str asfalt	236	2	472	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
242	Str.	Pazei	IV	5	Str. Tacerii	Str. Disciplinei		90	7	630	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	72	2	144	balast , beton , 1 str asfalt	72	2	144	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
243	Str	Paunasu Codrilor	IV	5	Str. Veseliei	Str. Peleaga		420	14	5880	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	336	2	672	balast , beton , 1 str asfalt	336	2	672	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
244	Str	Pecinisa	IV	5	Str. Teius	Sos. Bucuresti-Magurele		299	7	2093	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	239.2	2	478.4	balast , beton , 1 str asfalt	239.2	2	478.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
245	Str.	Peleaga	IV	5	Calea Ferentari	Str. Sadului		319	4	1276	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	255.2	2	510.4	balast , beton , 1 str asfalt	255.2	2	510.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
246	Str.	Peltea Amza	IV	5	Str. Dantelui	str Nandru		304	7	2128	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	243.2	2	486.4	balast , beton , 1 str asfalt	243.2	2	486.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
247	Drum	Penteleu	IV	5	Str. Branistea	Str. Botorca		124	7	868	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	99.2	2	198.4	balast , beton , 1 str asfalt	99.2	2	198.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
248	Intr.	Pepinierei	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa		318	6	1908	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	254.4	2	508.8	balast , beton , 1 str asfalt	254.4	2	508.8	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
249	Str	Perinita	IV	5	Sos. Vartejului	Sos. Bucuresti-Magurele		407	7	2849	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	325.6	2	651.2	balast , beton , 1 str asfalt	325.6	2	651.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
250	Str	Petrini Galati Mihail Dr	IV	5	Dr. Rainer	Dr. Romniceanu		350	7	2450	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	280	2	560	balast , beton , 1 str asfalt	280	2	560	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
251	Str.	Piatra Neamt	IV	5	Str. Geroafei	Str. Pucheni		512	7	3584	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	409.6	2	819.2	balast , beton , 1 str asfalt	409.6	2	819.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
252	Str	Piatra Olt	IV	5	Sos. Bucuresti-Magurele	Limita proprietate		297	7	2079	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	237.6	2	475.2	balast , beton , 1 str asfalt	237.6	2	475.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
253	Str	Pichetului	IV	5	Str. Humulesti	Str. Tragaciului		224	6	1344	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	179.2	2	358.4	balast , beton , 1 str asfalt	179.2	2	358.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
254	Bd.	Pieptanari	II	5	Calea Serban Voda	Calea Ferentari		1200	7	8400	balast , beton , 2 str asfalt	1	960	2	1920	balast , beton , 1 str asfalt	960	2	1920	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
255	Str	Pitesti	IV	5	Drum Neftului	Sos. Bucuresti-Magurele		559	14	7826	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	447.2	2	894.4	balast , beton , 1 str asfalt	447.2	2	894.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
256	Str	Pitpalacului	IV	5	Str. Humulesti	Pontonierilor		184	3.5	644	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	147.2	2	294.4	balast , beton , 1 str asfalt	147.2	2	294.4	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
257	Drum	Pipirig	IV	5	Str. Humulesti	Limita proprietate		250	7	1750	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	200	2	400	balast , beton , 1 str asfalt	200	2	400	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
258	Str.	Podul Giurgului	IV	5	Sos. Giurgului	Str. Vigonici		677	7	4739	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	541.6	2	1083	balast , beton , 1 str asfalt	541.6	2	1083	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
259	Str	Poenita	IV	5	Sos. Salaj	Str. Pontonierilor		802	7	5614	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	641.6	2	1283	balast , beton , 1 str asfalt	641.6	2	1283	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
260	Str.	Poiana Verde	IV	5	Prelungirea Ghencea	Str. Ghidigeni		522	7	3654	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	417.6	2	835.2	balast , beton , 1 str asfalt	417.6	2	835.2	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



316	Str.	Slatina	IV	5	Valea Timisului	Sos.Bucuresti-Magurele	704	7	4928	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	563.2	2	1126	balast , beton, 1 str asfalt	563.2	2	1126.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
317	Str.	Spiralei	IV	5	Str. Codrului	Calea Ferentari	230	7	1610	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	184	2	368	balast , beton, 1 str asfalt	184	2	368	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
318	Str.	Stana de Vale	IV	5	Str. Sadului	Str. Paunasul Codrilor	157	7	1099	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	125.6	2	251.2	balast , beton, 1 str asfalt	125.6	2	251.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
319	aleea	Stancu Petre	IV	5	Sos Salaj	limita proprietate	124	4	496	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
320	Str.	Stanescu Irina	IV	5	Calea Ferentari	Str. Paunasul Codrilor	163	7	1141	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	130.4	2	260.8	balast , beton, 1 str asfalt	130.4	2	260.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
321	Str.	Stefesti	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	237	6	1422	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	189.6	2	379.2	balast , beton, 1 str asfalt	189.6	2	379.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
322	Str.	Stiintei	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	317	5	1585	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	253.6	2	507.2	balast , beton, 1 str asfalt	253.6	2	507.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
323	Intr.	Stoenescu, Colonel	IV	5	Str. Dr. Carol Davila	limita administrativa	46	7	322	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	36.8	2	73.6	balast , beton, 1 str asfalt	36.8	2	73.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
324	Intr.	Stogu	IV	5	Str Tunsu Petre	str Surianu	132	7	924	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	105.6	2	211.2	balast , beton, 1 str asfalt	105.6	2	211.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
325	Str.	Sunatoarei	IV	5	Str. Busuiocului	limita administrativa	159	7	1113	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	127.2	2	254.4	balast , beton, 1 str asfalt	127.2	2	254.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
326	Str.	Suranesti	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	245	7	1715	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	196	2	392	balast , beton, 1 str asfalt	196	2	392	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
327	Str.	Surduc	IV	5	Str. Barca	Str. Modoran Ene	208	4	832	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	166.4	2	332.8	balast , beton, 1 str asfalt	166.4	2	332.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
328	Str	Sufaru Gheorghe	-	5	Sos.Bucuresti-Magurele	Str.Teius	389	6	2334	pamant	1	311.2	2	622.4	balast , beton, 1 str asfalt	311.2	2	622.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
329	Str	Suvita	IV	5	Str.Topolnita	Limita proprietate	131	7	917	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	104.8	2	209.6	balast , beton, 1 str asfalt	104.8	2	209.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
330	Str	Suzana	IV	5	Str.Margeanului	Str.Antiaeriana	401	7	2807	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	320.8	2	641.6	balast , beton, 1 str asfalt	320.8	2	641.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
331	Str.	Tabara Stan	IV	5	Str. Stefan Dinca	limita administrativa	82	7	574	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	65.6	2	131.2	balast , beton, 1 str asfalt	65.6	2	131.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
332	Str	Tablan Dumitru	IV	5	Str.Stefan Voda	Limita proprietate	308	7	2156	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	246.4	2	492.8	balast , beton, 1 str asfalt	246.4	2	492.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
333	Str.	Tacerii	IV	5	Str. Antiaeriana	Str. Lacul Mare	350	7	2450	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	280	2	560	balast , beton, 1 str asfalt	280	2	560	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
334	Str	Tacu ing.	IV	5	Str.Fabrica de Chibrituri	Str.Fabrica de Chibrituri	214	7	1498	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	171.2	2	342.4	balast , beton, 1 str asfalt	171.2	2	342.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
335	Intr.	Talmaci	IV	5	Str.Teius	Drum Floarea de Colt	216	4	864	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	172.8	2	345.6	balast , beton, 1 str asfalt	172.8	2	345.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
336	Str	Targoviste	IV	5	Drum Neftiului	Sos.Bucuresti-Magurele	128	7	896	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	102.4	2	204.8	balast , beton, 1 str asfalt	102.4	2	204.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
337	styr	Targul Carunesti	IV	5	Str Barsajului	Str Bratila	732	7	5124	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	585.6	2	1171.2	balast , beton, 1 str asfalt	585.6	2	1171.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
338	Str.	Tecuci	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	943	7	6601	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	754.4	2	1509	balast , beton, 1 str asfalt	754.4	2	1508.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
339	Str	Teius	-	5	Sos.Alexandriei	Drum Santimbru	2959	7	20713	pamant	1	2367.2	2	4734	balast , beton, 1 str asfalt	2367.2	2	4734.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
340	Str.	Telita	IV	5	Calea Rahovei	Sos. Salaj	576	7	4032	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	460.8	2	921.6	balast , beton, 1 str asfalt	460.8	2	921.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
341	Intr.	Teremia	IV	5	Str. Dumitru Ing.	limita administrativa	207	7	1449	balast , piatra sparta , 2 str	1	165.6	2	331.2	balast , beton, 1 str asfalt	165.6	2	331.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0

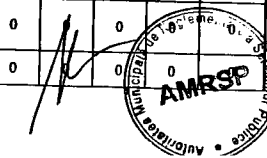


368	Sr	Vigieni	IV	5	Sos. Chirurgiului	365	7	2555	balast , pizura asfalt , 2 str	1	292	2	584	balast , beton , 1 str asfalt	292	2	584	balast , beton , 1 str asfalt
369	Sr.	Capitan Vigiie	IV	5	Sos. Pandurii	175	7	1225	balast , pizura asfalt , 2 str	1	140	2	280	balast , beton , 1 str asfalt	140	2	280	balast , beton , 1 str asfalt
370	Sos.	Vilior	III	5	Odorei Calca Sorban	1850	14	25900	balast , beton , 2 str asfalt	2	1480	2	2960	balast , beton , 1 str asfalt	1480	2	2960	balast , beton , 1 str asfalt
371	Int.	Vilior	IV	5	Sos. Vilior	141	7	987	balast , pizura asfalt , 2 str	1	112.8	2	225.6	balast , beton , 1 str asfalt	112.8	2	225.6	balast , beton , 1 str asfalt
372	Sos	Vasilescu	III	5	Sos. Bucuresti-Limita	1540	14	21560	balast , beton , 2 str asfalt	2	1232	2	2464	balast , beton , 1 str asfalt	1232	2	2464	balast , beton , 1 str asfalt
373	Sr	Viziu Alexandru	III	5	Magurele proprietate Limita	690	14	9660	balast , beton , 2 str asfalt	2	552	2	1104	balast , beton , 1 str asfalt	552	2	1104	balast , beton , 1 str asfalt
374	Sr.	Viziu Alexandru, do	II	5	Sr. Prof. Dr. Rabin	320	7	2240	balast , beton , 2 str asfalt	2	256	2	512	balast , beton , 1 str asfalt	256	2	512	balast , beton , 1 str asfalt
375	Int.	Vladimiri	IV	5	Sr Drum	250	6	1500	balast , pizura asfalt , 2 str	1	200	2	400	balast , beton , 1 str asfalt	200	2	400	balast , beton , 1 str asfalt
376	Sr.	Volnei	IV	5	Chencea	320	7	2240	balast , pizura asfalt , 2 str	1	256	2	512	balast , beton , 1 str asfalt	256	2	512	balast , beton , 1 str asfalt
377	Bd.	Tudor Vladimirescu	II	5	Calca Rahovei	700	21	14700	balast , beton , 3 str asfalt	3	560	2	1120	balast , beton , 1 str asfalt	560	2	1120	balast , beton , 1 str asfalt
378	Sr.	Zecurior	II	5	Sr. Sinei	1000	14	14000	balast , beton , 3 str asfalt	2	800	2	1600	balast , beton , 1 str asfalt	800	2	1600	balast , beton , 1 str asfalt
379	Calca	Calca Septembrie 13	II	5	Bd. Libertatii	1300	21	27300	balast , beton , 3 str asfalt	3	1040	2	2080	balast , beton , 1 str asfalt	1040	2	2080	balast , beton , 1 str asfalt



ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE – SECTOR 6

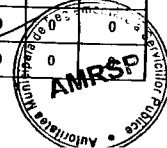
Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Trosos de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
							Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (sup)	Structura drum	Nr. de benzi de circulatie pe sens	Stanga				Dreapta				Stanga	Dreapta	Borduri	Jardiniera	Couri	Banc	Suport biciclete	Gratar pomi
					de la	pana la						Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (sup)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (sup)	Structura trotuar								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Bd.	Anul 1864	IV	6	Str. Piscul Crasani	Drumul Ciorogarla	760	12	9120	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	608	3	1824	balast , beton , 1 str asfalt	608	3	1824	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Calea	Apeductului	III	6	Str. Dezrobirii	Sos. Virtutii	780	7	5460	balast , beton , 2 str asfalt	1	624	3	1872	balast , beton , 1 str asfalt	624	3	1872	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str.	Apusului	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Uverturii	1255	14	17570	balast , beton , 3 str asfalt	2	1004	3	3012	balast , beton , 1 str asfalt	1004	3	3012	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str.	Ariesul Mare	IV	6	Str. Fabricii	Str. Baia de Aries	635	7	4445	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	508	3	1524	balast , beton , 1 str asfalt	508	3	1524	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Str.	Azurului	IV	6	Drumul Timonierului	Str. Rasaritului	310	7	2170	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	248	3	744	balast , beton , 1 str asfalt	248	3	744	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
6	Str.	Baia de Aries	IV	6	Str. Ariesul Mare	Bd. Iuliu Maniu	450	7	3150	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	360	3	1080	balast , beton , 1 str asfalt	360	3	1080	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Str.	Barsanesti	IV	6	Str. Liniei	Bd. Iuliu Maniu	650	12	7800	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	520	3	1560	balast , beton , 1 str asfalt	520	3	1560	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Str.	Brasov	II	6	Bd. Timisoara	Bd. Ohencea	1500	30	45000	balast , beton , 3 str asfalt	4	1200	3	3600	balast , beton , 1 str asfalt	1200	3	3600	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Aleca	Callatis	IV	6	Valea Argesului	Str. Doamnei Raul	750	7	5250	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	600	3	1800	balast , beton , 1 str asfalt	600	3	1800	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str.	Catinei	IV	6	Str. Piscul Crasani	Str. Margelelor	630	7	4410	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	504	3	1512	balast , beton , 1 str asfalt	504	3	1512	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Str.	Ceahlaul	II	6	Str. G.M. Zamfirescu	Str. George Valsan	940	14	13160	balast , beton , 3 str asfalt	2	752	3	2256	balast , beton , 1 str asfalt	752	3	2256	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
12	Pta	Celibidache Sergiu	II	6			600	20	12000	balast , beton , 3 str asfalt	3	480	3	1440	balast , beton , 1 str asfalt	480	3	1440	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Str.	Cetatea de Balta	III	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1440	12	17280	balast , beton , 2 str asfalt	2	1152	3	3456	balast , beton , 1 str asfalt	1152	3	3456	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Cernisoara	IV	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1630	12	19560	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	1304	3	3912	balast , beton , 1 str asfalt	1304	3	3912	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
15	Str.	Chilia Veche	IV	6	Drumul Taberei	Drumul Taberei	545	12	6540	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	436	3	1308	balast , beton , 1 str asfalt	436	3	1308	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
16	Sos.	Ciurel	IV	6	Str. Gral Petre Popovat	Sos. Virtutii	320	12	3840	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	256	3	768	balast , beton , 1 str asfalt	256	3	768	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
17	Bd.	Constructorilor	II	6	Calea Crangasi	Calea Giulesti	1450	21	30450	balast , beton , 3 str asfalt	3	1160	3	3480	balast , beton , 1 str asfalt	1160	3	3480	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Sos.	Cotroceni	II	6	Splaiul Independentei	Sos. Grozavesti	920	21	19320	balast , beton , 3 str asfalt	3	736	3	2208	balast , beton , 1 str asfalt	736	3	2208	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Calea	Crangasi	II	6	Calea Giulesti	Str. Mehadii	1435	14	20090	balast , beton , 3 str asfalt	2	1148	3	3444	balast , beton , 1 str asfalt	1148	3	3444	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Str.	Dambovita	IV	6	Sos. Virtutii	Str. Boja	1015	12	12180	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	812	3	2436	balast , beton , 1 str asfalt	812	3	2436	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
21	Pta	Danny Huwe	II	6	Bd. Geniului	Bd. Geniului	200	50	10000	balast , beton , 3 str asfalt	3	160	3	480	balast , beton , 1 str asfalt	160	3	480	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
22	Str.	Dealul Tugulea	IV	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1240	7	8680	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	992	3	2976	balast , beton , 1 str asfalt	992	3	2976	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
23	Str	Dezrobirii	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1560	14	21840	balast , beton , 3 str asfalt	2	1248	3	3744	balast , beton , 1 str asfalt	1248	3	3744	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



24	Str.	Dreptatii	II	6	Bd.Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1350	14	18900	balast , beton , 3 str asfalt	2	1080	3	3240	balast , beton , 1 str asfalt	1080	3	3240	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
25	Drum	Drumul la Chijina	IV	6	Str.Rasdnitei	Limita proprietate	350	7	2450	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	280	3	840	balast , beton , 1 str asfalt	280	3	840	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
26	Drum	La Rosu	IV	6	Calea Giulesti	Limita administrativa	760	7	5320	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	608	3	1824	balast , beton , 1 str asfalt	608	3	1824	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
27	Intr.	Drum la Rosu	IV	6	Str. Poiana Lacului	Limita administrativa	480	7	3360	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
28	Str.	Fabricii	IV	6	Sos. Virtutii	Limita proprietate	1185	12	14220	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	948	3	2844	balast , beton , 1 str asfalt	948	3	2844	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
29	Drum	Fantana Oilor	IV	6	Calea Giulesti	Limita proprietate	160	7	1120	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	128	3	384	balast , beton , 1 str asfalt	128	3	384	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
30	Str.	Garleni	IV	6	Bd. Ghencea	Str. Cara Anghel	360	7	2520	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
31	Bd.	Geniului	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	670	14	9380	balast , beton , 3 str asfalt	2	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
32	Bd.	Ghencea	II	6	Drumul Sarii	Str. Brasov	1990	14	27860	balast , beton , 3 str asfalt	2	1592	3	4776	balast , beton , 1 str asfalt	1592	3	4776	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
33	Pref.	Ghencea	IV	6	Str. Brasov	Limita administrativa	4745	12	56940	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	3796	3	11388	balast , beton , 1 str asfalt	3796	3	11388	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
34	Str	Ghirlandei	IV	6	Str.Margelelor	Str.Cernisoara	480	12	5760	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
35	Calea	Giulesti	II	6	Sos.Orhideelor	Str. Rasdnitei	6740	14	94360	balast , beton , 3 str asfalt	2	5392	3	16176	balast , beton , 1 str asfalt	5392	3	16176	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
36	Sos.	Grozavesti	II	6	Bd. Vasile Milea	Sos. Cotroceni	950	14	13300	balast , beton , 3 str asfalt	2	760	3	2280	balast , beton , 1 str asfalt	760	3	2280	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
37	Str	Istmului	IV	6	Calea Giulesti	Limita proprietate	155	6	930	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	124	3	372	balast , beton , 1 str asfalt	124	3	372	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
38	Aleca	Istru	IV	6	Str. Doamnei	Str. Valca Argesului	430	12	5160	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	344	3	1032	balast , beton , 1 str asfalt	344	3	1032	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
39	Str.	Latea Gheorghe	IV	6	Str. C. T. Petrescu	Str. Bursucani	570	7	3990	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	456	3	1368	balast , beton , 1 str asfalt	456	3	1368	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
40	Pta	Leu	IV	6	I Maniu	Bd I Maniu	1785	14	25000	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	1428	3	4284	balast , beton , 1 str asfalt	1428	3	4284	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
41	Str.	Lt. Av. Gaina	IV	6	Drumul Taberei	Drumul Sarii	400	21	8400	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	3	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
42	Str	Luncii	IV	6	Str.Rasdnitei	Limita proprietate	135	6	810	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	108	3	324	balast , beton , 1 str asfalt	108	3	324	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
43	Str.	Saidac Gheorghe	IV	6	Str. Mehadia	Calea Crangasi	360	7	2520	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
44	Str.	Liniei	-	6	Valca Cascadelor	Str. Lujerului	540	6	3240	permanant	1	432	3	1296	balast , beton , 1 str asfalt	432	3	1296	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
45	Str.	Lujerului	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	600	14	8400	balast , beton , 3 str asfalt	2	480	3	1440	balast , beton , 1 str asfalt	480	3	1440	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
46	Bd.	Iuliu Maniu	II	6	Bd. Geniului	Autostrada Buc.-Pitesti	7400	30	222000	balast , beton , 3 str asfalt	4	5920	3	17760	balast , beton , 1 str asfalt	5920	3	17760	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
47	Str	Margelelor	II	6	Str. Apusului	Bd.Iuliu Maniu	1000	7	7000	balast , beton , 3 str asfalt	1	800	3	2400	balast , beton , 1 str asfalt	800	3	2400	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
48	Str.	Mihailescu Vintila	III	6	Str. Valsan	Bd. Constructorilor	680	7	4760	balast , beton , 2 str asfalt	1	544	3	1632	balast , beton , 1 str asfalt	544	3	1632	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
49	Str.	Mehadia	III	6	Bd. Constructorilor	Str. Crangasi	400	7	2800	balast , beton , 2 str asfalt	1	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
50	Bd.	Milea Vasile ghal	II	6	Splaiul Independentei	Drumul Taberei	2000	21	42000	balast , beton , 3 str asfalt	3	1600	3	4800	balast , beton , 1 str asfalt	1600	3	4800	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
51	Str.	Moinesti	III	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	1200	14	16800	balast , beton , 2 str asfalt	2	960	3	2880	balast , beton , 1 str asfalt	960	3	2880	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
52	Str.	Murguta	III	6	Str. Rasaritului	Str. Valca Lunga	670	7	4690	balast , beton , 2 str asfalt	1	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



53	Str.	Noica Constantin	II	6	Calea Plevnei	Splaiul Independentei	300	21	6300	balast, beton, 3 str asfalt	3	240	3	720	balast, beton, 1 str asfalt	240	3	720	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
54	Str.	Oboga	III	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Liniei	680	7	4760	balast, beton, 2 str asfalt	1	544	3	1632	balast, beton, 1 str asfalt	544	3	1632	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
55	Str.	Orsova	III	6	Sos. Virtutii	Str. Ajutorului	750	7	5250	balast, beton, 2 str asfalt	1	600	3	1800	balast, beton, 1 str asfalt	600	3	1800	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
56	Str.	Pascal Cristian	III	6	Bd. Regiei	Str. Alizeului	600	7	4200	balast, beton, 2 str asfalt	1	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
57	Str.	Patrarului	III	6	Calea Giulesti	Intr. Patrarului	320	7	2240	balast, beton, 2 str asfalt	1	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
58	Intr.	Patrarului	IV	6	Drum la Rosu	Drum Poiana Lacului	200	7	1400	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	160	3	480	balast, beton, 1 str asfalt	160	3	480	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Paralutelor	IV	6	Str. Margelelor	Str. Piscul Crasani	660	7	4620	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	528	3	1584	balast, beton, 1 str asfalt	528	3	1584	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
60	Bd.	Petrescu Ctin Titel	III	6	Str. 1 Mai	Bd. Ghencea	450	14	6300	balast, beton, 2 str asfalt	2	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Piatra Craiului	IV	6	Sos. Ciurei	Splaiul Independentei	330	7	2310	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	264	3	792	balast, beton, 1 str asfalt	264	3	792	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
62	Str.	Piscul Crasani	IV	6	Str. Margelelor	Drum Ciorogaria	800	7	5600	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	640	3	1920	balast, beton, 1 str asfalt	640	3	1920	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
63	drum	Podul Pitarului	IV	6	Str.Podul Dambovitei	Limita proprietate	520	7	3640	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	416	3	1248	balast, beton, 1 str asfalt	416	3	1248	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
64	drum	Podul Ursului	IV	6	Str.Podul Dambovitei	Limita proprietate	220	7	1540	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	176	3	528	balast, beton, 1 str asfalt	176	3	528	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
65	drum	Podul Cristinii	IV	6	Str.Podul Dambovitei	Limita proprietate	180	7	1260	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	144	3	432	balast, beton, 1 str asfalt	144	3	432	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
66	Str	Podul Dambovitei	IV	6	Str.Cotul Siretului	Limita proprietate	570	7	3990	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	456	3	1368	balast, beton, 1 str asfalt	456	3	1368	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
67	Drum	Poiana Lacului	IV	6	Drum la Rosu	Intr. Poiana Lacului	550	7	3850	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
68	Str	Popovat Petre	III	6	Splaiul Independentei	sos virtutii	600	7	4200	balast, beton, 2 str asfalt	1	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
69	Intr.	Poiana Lacului	III	6	Calea Giulesti	Drum Poiana Lacului	450	7	3150	balast, beton, 2 str asfalt	1	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
70	Aleca	Potaisa	III	6	Prel. Ghencea	Valea Argesului	550	7	3850	balast, beton, 2 str asfalt	1	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
71	Str.	Preciziei	II	6	Str. Valea Cascadeilor	Bd. Iuliu Maniu	2300	14	32200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1840	3	5520	balast, beton, 1 str asfalt	1840	3	5520	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
72	Str	Prelungirea Valea Ialomitei	III	6	Valea Oltului	Limita proprietate	350	7	2450	balast, beton, 2 str asfalt	1	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
73	Str.	Raul Doamnei	III	6	Prelungirea Ghencea	Drumul Taberei	350	14	4900	balast, beton, 2 str asfalt	2	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
74	Str.	Rasaritului	III	6	Bd. Timisoara	Bd. Iuliu Maniu	805	7	5635	balast, beton, 2 str asfalt	1	644	3	1932	balast, beton, 1 str asfalt	644	3	1932	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
75	Str.	Romancierilor	II	6	Bd. Timisoara	Drumul Taberei	405	14	5670	balast, beton, 3 str asfalt	2	324	3	972	balast, beton, 1 str asfalt	324	3	972	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
76	Bd.	Regiei	II	6	Sos. Orhideelor	Str. Stoica Vizitiul	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	400	3	1200	balast, beton, 1 str asfalt	400	3	1200	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
77	Drum	Sabareni	IV	6	Calea Giulesti	Linie CF	1750	7	12250	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	1400	3	4200	balast, beton, 1 str asfalt	1400	3	4200	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
78	Drum	Sarii	III	6	Bd. Ghencea	Str. Razoare	1250	14	17500	balast, beton, 2 str asfalt	2	1000	3	3000	balast, beton, 1 str asfalt	1000	3	3000	balast, beton, 1 str asfalt	granit	granit	0	0	0	0	0	0
79	Str.	Sibiu	III	6	Bd. Timisoara	Str. 1 Mai	1000	14	14000	balast, beton, 2 str asfalt	2	800	3	2400	balast, beton, 1 str asfalt	800	3	2400	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
80	Drum	Taberei	II	6	Str. Razoare	Str. Brasov	4990	21	104790	balast, beton, 3 str asfalt	3	3992	3	11976	balast, beton, 1 str asfalt	3992	3	11976	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
81	Str.	Targu Neamt	IV	6	Drumul Taberei	Drumul Taberei	950	7	6650	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	760	3	2280	balast, beton, 1 str asfalt	760	3	2280	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
82	Bd	Timisoara	II	6	Pta Danny Huwe	CET Vest	5800	21	121800	balast, beton, 3 str asfalt	3	4640	3	13920	balast, beton, 1 str asfalt	4640	3	13920	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
83	Drum	Timonierului	IV	6	Str. Liniei	Bd. Iuliu Maniu	530	7	3710	balast, piatra sparta, 2 str	1	424	3	1272	balast, beton, 1 str asfalt	424	3	1272	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0

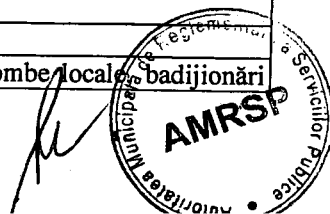


Anexa nr. 2 la

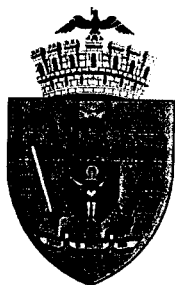
Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitatile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

Indicatori de performanță și de calitate ai serviciului de administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul București

Nr.crt.	Denumirea indicatorului	TRIMESTRIAL				TOTAL AN
		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7
I. Indicatori de performanță generală						
1.	Calitatea serviciului					
a)	numărul de reclamații (scrise și telefonice) privind degradările în carosabil, trotuare și lucrări de artă					
b)	numărul de reclamații de la punctul a) care s-au dovedit a fi justificate, raportat la numărul total de reclamații [%]					
c)	numărul de reclamații justificate rezolvate, raportat la numărul de reclamații justificate [%]					
d)	numărul de reclamații de la punctul c), rezolvate în 24 ore; 48 ore; 5 zile; 7 zile; 10 zile; 30 zile, raportat la numărul total de reclamații rezolvate [%]					
e)	durata medie de rezolvare a cazurilor de la punctul c), măsurată între data constatării și data rezolvării [ore]					
2.	Răspunsuri la solicitările, sesizările și reclamațiile scrise ale utilizatorilor sau a autorității administrației publice locale					
	numărul solicitărilor, sesizărilor sau reclamațiilor scrise (scrisori, e-mail, sms), la care s-a răspuns în termenul legal, raportat la numărul total de notificari [%].					
3.	Gradul de îndeplinire a planului de lucrări aprobat (fizic și valoric)					
	a) Totalul fondurilor alocate aprobat prin BVC b) Valoare lucrări realizate c) Raportul dintre b) și a) d) Numărul de lucrări realizate raportat la numărul lucrărilor aprobate prin BVC e) Respectarea termenelor prevăzute de realizare a lucrărilor f) Procent de încadrare a lucrărilor în termenele de realizare prevăzute pentru fiecare lucrare	Se cuantifică conform clauzelor contractuale				
4.	Gradul de asumare a calității lucrărilor executate					
a)	intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același tronson de drum: 2 ani					
b)	intervalul minim între două lucrări de reparații curente realizate pe același tronson de drum: 3 ani					
c)	intervalul minim între două lucrări de reparații capitale și/sau modernizări realizate pe același tronson de drum: 10 ani					
d)	intervalul minim între două lucrări de întreținere realizate pe același pod: 2 ani					
e)	intervalul minim între două lucrări de consolidare realizate pe același pod: 10 ani					
5.	Gradul de îndeplinire a termenelor de execuție					
a)	durata minimă de execuție pentru lucrările de întreținere străzi (plombe locale, badijonări fisuri): minim 1000 mp/zi					
b)	durata minimă de execuție pentru lucrările de reparații curente, la străzi (covor asfaltic 2 straturi + rep. locale infrastructură): 1000mp/zi					
6.	Gradul de respectare a lucrărilor în termenul de garanție					
a)	termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere, la străzi (plombe locale, badijonări					



	fisuri): 1 (an)					
b)	termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații curente, la străzi (covor asfaltic 2 straturi + rep.locale infrastr): 2 (ani)					
c)	termenul minim de garanție pentru lucrările de reparații capitale și/sau modernizări, la străzi (covor asfaltic+refacerea infrastructurii): 3 (ani)					
d)	termenul minim de garanție pentru lucrările de întreținere la poduri (reparații locale la parapete, guri de scurgere, hidroizolație și rosturi de dilatație): 1 (an)					
e)	termenul minim de garanție pentru lucrările de consolidare la poduri:3 (ani)					
f)	termenul minim de garanție pentru echipamente de mobilier urban: 3 (ani).					
II. Indicatori de performanță garanți						
a)	numărul de utilizatori care au primit despăgubiri datorate culpei operatorului sau dacă s-au îmbolnăvit/accidentat din cauza nerespectării condițiilor corespunzătoare de prestare a activității					
b)	valoarea despăgubirilor acordate de către operator pentru situațiile de la punctul a) raportată la valoarea totală facturată, aferentă activității [lei]					
c)	numărul de încălcări ale obligațiilor operatorului constatate de autoritatea locală de reglementare și/sau ca urmare a analizelor și controalelor Autorităților Publice Locale					



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Cabinet Primar General

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

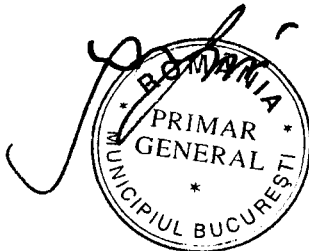
Prin Raportul de Specialitate comun prezentat de Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice și Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice, s-a analizat documentația elaborată pentru Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Aceste documentații au fost elaborate pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea desfășurării activităților de construire, modernizare, întreținere, reparare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, inclusiv echiparea tramei cu elemente de mobilier urban aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București în conformitate cu prevederile art. 9 din O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus supun dezbaterii în temeiul art. 63 alin. (1) lit. b) și d) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



AVIZAT
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV

ADRIAN IORDACHE

Redactat: Cristina Marineci – 1 exemplar – 28.12.2017



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice
Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației
Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice

Nr. DTDSC. 22627.../28.../2...2017

Nr. AMRSP. 3032.../28.../2...2017

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice prin adresa cu nr. 3032/06.12.2017, înregistrată la Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației cu nr. 22627/07.12.2017, a înaintat documentele elaborate de aceasta, cuprinzând Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Regulamentul stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003 și în Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002, în sistem de gestiune delegată.

Prevederile prezentului Regulament se aplică serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban și urmăresc :

- a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor aferente de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a drumurilor, podurilor de șosea și a anexelor acestora, pasajelor auto și pietonale ;
- b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, poduri, pasaje rutiere și pietonale, precum și construcții aferente;

- c) proiectarea, avizarea și/sau aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- e) recepția lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- f) furnizare/montare/reparare/întreținere elemente de mobilier urban.

Aceste documentații au fost elaborate pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea desfășurării activităților de construire, modernizare, întreținere, reparare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, inclusiv echiparea tramei cu elemente de mobilier urban aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București.

Față de cele de mai sus supunem dezbaterii, în conformitate cu prevederile art. 9 din O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Director General

Lucian ENEL



Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Director Executiv

Cosmin GHEORGHIU



A.M.R.S.P

Director General

Adrian CRISTEA



Redactat: Cristina Marineci – 1 exemplar – 28.12.2017

