



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
 Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională
Nr. 4547/11/13.07.2021

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București

Potrivit art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, "Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice ..."

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare; termen: **25.08.2021**.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro;
link: https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte;
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține și în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. 4 din Legea nr. 52/2003, republicată, până la data de **03.08.2021**, se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative, se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B., B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5.
- pe e-mail la adresa: relatiipublice@pmb.ro

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod



Șef serviciu,
Nicoleta Sunică

Întocmit,
Expert Tiberiu Părvu



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot
în Municipiul București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București
și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu;

Văzând avizul *Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare* și avizul *Comisiei
juridice și de disciplină* din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de:

- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului București nr.9794/20.04.2021, însoțită de procesul verbal nr.9680/19.04.2021 cu privire la respectarea cerințelor minime pentru planul de acțiune, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr.1947569/21.04.2021 și la Direcția de Mediu cu nr.3013/ 22.04.2021;
- Prevederile din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Art.6 și art.90 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.e), art.139 alin.(1) coroborat cu art.5, lit. ee), precum și art.166 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă *Actualizarea Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București*, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate a Primarului General, Administrația Străzilor, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Primăriile sectoarelor 1-6, METROREX S.A. și C.N.A.I.R vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi comunicată Agenției pentru Protecția Mediului București și va fi pusă la dispoziția publicului spre informare, conform legii.

Art.4 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă H.C.G.M.B.nr. 183/18.05.2017 privind aprobarea hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot ambiental în Municipiul București.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General a Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București.....

Nr.....



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 5062/09.04.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București

Municipiul București este autoritatea responsabilă pentru cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea București, precum și a planurilor de acțiune aferente acestora, conform prevederilor din Legea nr.121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant* și a Directivei 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiant

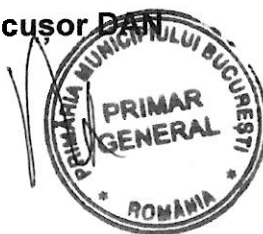
Planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București a fost actualizat conform legislației în vigoare la momentul elaborării lui și respectă cerințele minime prevăzute în anexa nr.5 din noua lege în domeniu, Legea nr.121/2019, potrivit procesului verbal nr.9680/ 19.04.2021 al Agenției pentru Protecția Mediului București.

În conformitate cu prevederile art.60 din Legea nr.121/2019, înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să raporteze Comisiei Europene planurile de acțiune, acestea trebuie aprobate prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

În baza raportului de specialitate al Direcției de Mediu, propun spre dezbatere Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea *Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București*.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Exp. Alina Rădoi/16.06.2021



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Serviciul Monitorizarea Calității Mediului

Nr...4598 16 IUN. 2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea *Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București*

România are obligația de a implementa Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental și Legea nr.121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

Conform prevederilor din Legea nr.121/2019, Primăria Municipiului București este autoritatea responsabilă pentru cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea București, precum și a planurilor de acțiune aferente acestora.

Prin urmare, Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a elaborat pe baza rezultatelor hărților strategice de zgomot, aprobate prin H.C.G.M.B.nr.716/18.10.2018, actualizarea planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot, ce include măsuri de reducere a zgomotului în Municipiul București, în baza contractului nr.125/29.01.2019, încheiat cu S.C. Institutul de Cercetări în Transporturi - Incertrans S.A.

Ținând cont de rezultatele hărților strategice de zgomot precum și faptul că principala sursă de zgomot este reprezentată de traficul rutier, care totodată este și principala sursă de emisie de poluanți atmosferici în capitală, planul de acțiune actualizat cuprinde în special măsuri de diminuare a nivelului de zgomot aflate în strânsă corelare cu măsurile de îmbunătățire a calității aerului, ce se regăsesc în Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aprobat prin H.C.G.M.B nr. 325/14.06.2018 și care vizează această sursă de emisie.

Totodată, s-a realizat o corelare a planului de acțiune cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 Regiunea București – Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/29.03.2017.

Astfel, planul de acțiune actualizat conține măsuri privind patru domenii de intervenție, respectiv infrastructură rutieră, dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate, managementul traficului și ITS, protejarea zonelor verzi/liniștite și reducerea poluării.

Pentru ca nivelul de zgomot să fie diminuat este necesar să se aplice măsurile¹ din toate cele patru domenii de intervenție enumerate mai sus, astfel încât numărul locuitorilor expuși la niveluri de zgomot peste valorile limită să fie cât mai mic.

Aplicarea combinată a acestor măsuri și proiecte propuse reprezintă și varianta recomandată de către elaboratorul planului de acțiune actualizat, pentru maximizarea efectelor de reducere a zgomotului în municipiul București.

În acele zone unde și după aplicarea măsurilor de reducere, valoarea L_{zsn} (zi, seară, noapte) este mai mare de 70 dB, respectiv valoarea L_n (noapte) este mai mare de 60 dB, se propun măsuri la receptor. Aceste măsuri presupun continuarea programelor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe, derulate de Primăria Sector 1-6 și Primăria Municipiului București.

Datele obținute din hărțile strategice de zgomot ce stau la baza actualizării planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București au pus în evidență faptul că pentru sursa de zgomot trafic feroviar-tip tramvai nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} (zi, seară, noapte), respectiv la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_n (noapte).

De asemenea, pentru sursa de zgomot industrie nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă de 65 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} (zi, seară, noapte), respectiv la un nivel de peste 55 dB(A) pentru indicatorul L_n (noapte).

La elaborarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, există obligația, potrivit art.32 din Legea nr.121/2019, de a fi respectate cerințele minime prevăzute în anexa nr.5 la lege. De asemenea, există obligativitatea potrivit art.34 din lege, de îndeplinire în etapa de elaborare a planurilor de acțiune a unei proceduri de participare și consultare a publicului.

În conformitate cu prevederile art.42 din Legea nr.121/2019, autoritățile administrației publice locale și operatorii economici au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului planurile de acțiune realizate în baza hărților strategice de zgomot și elaborate potrivit prevederilor legale, care să conțină măsuri de reducere și/sau gestionare a zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite, precum și a autorităților responsabile cu implementarea acestora.

În baza datelor transmise de instituțiile care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului ambiant, autoritatea publică centrală pentru protecția mediului transmite Comisiei Europene un raport cu privire la planurile de acțiune pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale și criteriile utilizate la realizarea planurilor de acțiune, conform prevederilor art.71 lit.f din Legea nr.121/2019.

Potrivit prevederilor art.60 din Legea nr.121/2019, există obligativitatea ca, anterior raportării către Comisia Europeană, să se aprobe planurile de acțiune pentru aglomerările prevăzute în anexa nr.7, prin hotărâre a consiliilor județene, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București.

Ținând cont de aceste aspecte și de faptul că harta strategică de zgomot a Municipiului București a fost aprobată prin H.C.G.M.B. 716/18.10.2018, Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a transmis *Actualizarea Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București*, spre avizare, Agenției pentru Protecția Mediului București (A.P.M.B.) prin adresa nr.7099/ 17.07.2019.

Prin adresa nr.9794/20.04.2021 însoțită de procesul verbal nr.9680/19.04.2021, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr.1947569/21.04.2021 și la Direcția de Mediu cu nr.3013/22.04.2021, A.P.M.B. a comunicat că *Actualizarea Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot din Municipiul București*, predat la data de 17.07.2019, întocmit în baza prevederilor H.G. nr.321/2005, legislația în vigoare la momentul elaborării planului de acțiune, respectă cerințele minime prevăzute în anexa nr.5 pentru planurile de acțiune cuprinse în noua lege în domeniu, *Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

În raport cu cele menționate anterior, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre anexat privind aprobarea *Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București*.

Direcția de Mediu

Director Executiv

Mihaela CHIRIȚĂ



Experți Alina Mihaela Rădoi, Bernhard Lörinczi Andrei

Data: 16.06.2021



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Serviciul Monitorizarea Calității Mediului

Nr. 4932 28 IUN. 2021

Către: CABINET PRIMAR GENERAL

În atenția: Domnului PRIMAR GENERAL Nicușor DAN

INFORMARE

privind Actualizarea Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București

Stimate Doamnă Primar General,

România are obligația de a implementa Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului *privind evaluarea și gestiunea zgomotului ambiental*, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. nr. 321/2005 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental*.

Conform prevederilor art.4 alin.(1) din H.G. nr. 321/2005, Primăria Municipiului București este autoritatea responsabilă pentru realizarea periodică a cartării zgomotului și pentru elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea București, respectiv a planurilor de acțiune aferente acestor hărți.

Totodată, în conformitate cu prevederile art.4 alin.(2) din H.G. nr. 321/2005, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile publice locale au obligația asigurării fondurilor necesare pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune.

În acest sens, în baza unui contract de prestări servicii, la nivelul Primăriei Municipiului București au fost realizate cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru sursele trafic rutier, trafic feroviar-tip tramvai și industrie.

Ca urmare a elaborării hărților strategice de zgomot, au fost obținute informații privind estimarea numărului de locuitori, numărului de locuințe și a numărului de clădiri speciale (unități de învățământ și unități spitalicești) expuse la diferite intervale ale indicatorilor de zgomot L_{zsn} (zi, seară, noapte) și L_n (noapte), precizați în Anexa 2 din H.G. nr. 321/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de prevederile art.4 alin (24) din H.G. nr. 321/2005, înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, hărțile strategice de zgomot pentru Municipiul București au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 716/18.10.2018.

Rezultatele hărților strategice de zgomot ce stau la baza actualizării planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București au pus în evidență faptul că pentru sursa de zgomot trafic feroviar-tip tramvai nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} (zi, seară, noapte), respectiv la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_n (noapte).

De asemenea, pentru sursa de zgomot industrie nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisă de 65 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} (zi, seară, noapte), respectiv la un nivel de peste 55 dB(A) pentru indicatorul L_n (noapte).

Având în vedere prevederile legale menționate anterior, privind obligativitatea elaborării de către Primăria Municipiului București a planurilor de acțiune pe baza rezultatelor hărților strategice de zgomot, a fost încheiat cu S.C. Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS S.A. contractul de prestări servicii nr. 125/29.01.2019 de *"Actualizare a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005"*

În cadrul etapei 1 a caietului de sarcini nr. 11619/06.12.2018, parte integrantă a contractului nr. 125/29.01.2019, prestatorul a întocmit propunerea de plan actualizat.

Ținând cont de rezultatele hărților strategice de zgomot precum și faptul că principala sursă de zgomot este reprezentată de traficul rutier, care totodată este și principala sursă de emisie de poluanți atmosferici în capitală, propunerea de plan actualizat cuprinde în special măsuri de diminuare a nivelului de zgomot aflate în strânsă corelare cu măsurile de îmbunătățire a calității aerului, ce se regăsesc în Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aprobat prin H.C.G.M.B nr. 325/14.06.2018 și care vizează această sursă de emisie.

Totodată, s-a realizat o corelare a planului de acțiune cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 Regiunea București – Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/29.03.2017.

Astfel, propunerea de plan actualizat întocmit conține măsuri privind 4 domenii de intervenție, respectiv infrastructură rutieră, dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate, managementul traficului și ITS, protejarea zonelor verzi/liniștite și reducerea poluării.

Pentru ca reducerea nivelului de zgomot să fie cât mai mare este necesar să se aplice măsurile din toate cele patru domenii de intervenție enumerate mai sus, astfel încât numărul locuitorilor expuși la niveluri de zgomot peste valorile limită să fie cât mai mic.

Aplicarea combinată a acestor măsuri și proiecte propuse reprezintă și varianta recomandată de către elaboratorul planului de acțiune actualizat, pentru maximizarea efectelor de reducere a zgomotului în municipiul București.

În acele zone unde și după aplicarea măsurilor de reducere, valoarea L_{zsn} (zi, seară, noapte) este mai mare de 70 dB, respectiv valoarea L_n (noapte) este mai mare de 60 dB, se propun măsuri la receptor. Aceste măsuri presupun continuarea programelor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe, derulate de Primăria Sector 1-6 și Primăria Municipiului București.

În cadrul etapei 2 din caietul de sarcini nr. 11619/06.12.2018 s-a organizat dezbaterile publice a propunerii de plan actualizat.

8

Conform prevederilor art. 11 alin. (8) din H.G. nr. 321/2005, cu modificările și completările ulterioare, la elaborarea propunerilor pentru planurile de acțiune sunt obligatorii participarea și consultarea eficientă a publicului, luarea în considerare a rezultatelor consultării, informarea publicului cu privire la deciziile luate și realizarea unui calendar rezonabil al acestor activități.

De asemenea, Ordinul nr. 1830/2007 *pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomet* prevede la cap. 6, pct. 6.4 informațiile care se diseminează către cetățeni cu privire la planurile de acțiune elaborate și a măsurilor conținute de acestea.

În acest sens, începând cu data de 13.06.2019 a fost pusă la dispoziția publicului propunerea de plan actualizat, prin postarea pe pagina oficială web, www.pmb.ro, la secțiunea *Servicii / Mediu / Date privind zgometul ambiental / Propunere de Actualizare a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomet în Municipiul București* și a fost publicat în data de 20.06.2019 un anunț în mass-media scrisă, referitor la organizarea dezbaterii publice din data de 01.07.2019, la sediul Primăriei Municipiului București.

Totodată, în vederea preluării comentariilor, opiniilor sau întrebărilor cetățenilor capitalei referitoare la actualizarea planului de acțiune, a fost constituită adresa de e-mail dezbatare.plandiminuarezgomot@pmb.ro

Sinteza observațiilor și comentariilor primite în urma procedurii de dezbatere publică a fost introdusă în cadrul propunerii de plan actualizat și constituie parte integrantă a acestui document.

Ulterior dezbaterii publice, organizată în data de 01.07.2019, prestatorul a transmis în cadrul etapei 3.1 din caietul de sarcini nr. 11619/06.12.2018, "*Actualizarea Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomet în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005*", prin adresa nr. 2166/11.07.2019, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 1754560/11.07.2019, respectiv la Direcția de Mediu cu nr. 6920/12.07.2019.

Conform prevederilor art. 4, alin. (6) din H.G. nr. 321/2005, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, care au în responsabilitate realizarea planurilor, au obligația transmiterii acestora către autoritatea teritorială de protecția mediului, care verifică criteriile utilizate la elaborarea planului de acțiune și analizează conținutul acestuia, potrivit art. 6 din H.G. nr. 321/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa Direcției de Mediu nr. 7099/17.07.2019, planul de acțiune actualizat pentru diminuarea nivelului de zgomet a fost transmis, în vederea avizării, Agenției pentru Protecția Mediului București.

La data de 23.07.2019, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 604, Legea nr. 121/03.07.2019 *privind evaluarea și gestionarea zgometului ambiant*, care prin prevederile art. 92 abrogă legislația specifică din domeniul evaluării și gestionării zgometului, ce a stat la baza elaborării planului de acțiune actualizat pentru diminuarea nivelului de zgomet.

Totodată, art. 91 alin. (2) din Legea nr. 121/2019 prevede următoarele: "Comisiile de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și regulamentul de funcționare și organizare a acestora se aprobă prin ordin comun al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, și se actualizează atunci când este cazul",

Astfel, avizarea planului de acțiune actualizat pentru diminuarea nivelului de zgomot, putea fi realizată doar după constituirea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune prin ordinul comun sus menționat.

Prin Ordinul nr. 975/14.04.2020, publicat în Monitorul Oficial nr. 488/10.06.2020 au fost aprobate comisiile de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și regulamentul de funcționare și organizare a acestora, ulterior fiind necesară constituirea comisiei la nivelul municipiului București.

În urma analizării conținutului planului de acțiune actualizat, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (M.M.A.P.) a formulat observații și a solicitat informații referitoare la termene de implementare explicite pentru măsurile din plan aflate în responsabilitatea municipalității.

În vederea formulării răspunsului către M.M.A.P., Direcția de Mediu a solicitat elaboratorului planului de acțiune punct de vedere, și totodată, a transmis solicitări către Direcția Generală Investiții și Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului cu privire la termenele de implementare explicite pentru măsurile aflate în responsabilitatea municipalității. Ulterior, planul de acțiune actualizat a fost transmis către M.M.A.P., cu modificările și completările solicitate de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

Conform procesului verbal din data de 20.04.2021, transmis de către Agenția pentru Protecția Mediului București (A.P.M.B.), comisia de evaluare a planurilor de acțiune constituită la nivelul A.P.M.B. a analizat documentația transmisă de PMB și a constatat că au fost respectate cerințele minime prevăzute pentru planurile de acțiune în anexa nr. 5 din *Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*,

Față de această situație, și pentru îndeplinirea obligațiilor autorităților publice locale, ce decurg din prevederile legislației în vigoare din domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant, referitoare la elaborarea planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot, a fost necesară modificarea termenului contractului nr. 125/29.01.2019 de prestări servicii de *"Actualizare a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005"*, prin încheierea unui număr de 6 acte adiționale, după cum urmează:

- actul adițional nr. 1/2019, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 446/20.05.2019;
- actul adițional nr. 2/2019, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 567/07.06.2019;
- actul adițional nr. 3/2019, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 691/30.07.2019;
- actul adițional nr. 4, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 99/29.01.2020;
- actul adițional nr. 5, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 381/29.07.2020;
- actul adițional nr. 6, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 7/29.01.2021.

Menționăm că în conformitate cu prevederile actului adițional nr. 6, termenul contractului este data de 30.07.2021.

Totodată, precizăm că potrivit etapei 3.3 din caietul de sarcini nr. 11619/06.12.2018, prestatorul a avut obligația de a întocmi varianta finală a Planului de acțiune actualizat pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, în vederea supunerii acestuia spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, cerință legală prevăzută atât în H.G. 321/2005, abrogat în 2019, cât și în cadrul art. 60 din Legea nr. 121/2019.

Cu deosebită considerație,

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela CHIRIȚĂ**



Intocmit 2ex. Bernhard Lőrinczi Andrei
Data: 28.06.2021
[Signature]

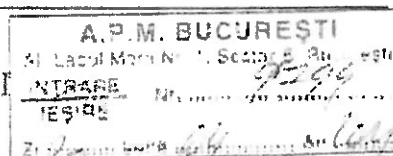


**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția de Mediu
Serviciul Monitorizarea Calității Mediului
În atenția: Doamnei Director Executiv Mihaela CHIRIȚĂ
Referitor la: *Ședința comisiei de evaluare planuri de acțiune reducerea zgomotului*



Stimată doamnă Director Executiv,

Vă informăm că în data de 14.04.2021 s-a desfășurat online ședința comisiei constituite în vederea analizării planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot din Municipiul București, în conformitate cu prevederile Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și a OMMAP nr. 975/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora.

În urma verificării planului de acțiune s-a constatat că au fost respectate cerințele minime prevăzute în anexa nr. 5 din Legea 121/2019.

Vă transmitem atașat procesul-verbal al ședinței comisiei constituite la nivelul APM București.

Cu deosebită considerație,

Director Executiv
Dr. Ing. Simona Mihaela ALDEA



Secretar Comisie: Elena MUȘAT

Mușat



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

AL. Lacul Morii nr. 1 sector 6 București Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel. 021 430 66 77; Fax 021 430 66 75

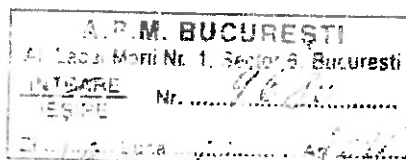
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI



Se aprobă

Director Executiv

Dr. Ing. Simona Mihaela ALDEA

PROCES VERBAL

al ședinței comisiei constituite în vederea analizării planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot din Municipiul București

încheiat azi 14.04.2021

Ședința comisiei a avut loc online cu respectarea normelor de protecție sanitară și s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și a OMMAP nr. 975/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora. Au participat membrii comisiei desemnați conform Deciziei APMB nr. 71/3.07.2020 compusă din:

- Varga Cristian, consilier principal APM București – președinte
- Ciuiu Gabriel, șef serviciu Monitorizare APM București - membru
- Alexandru Maria-Iulia, consilier APM București – membru
- Simona Mihaela Isac, consilier APM București - membru
- Mihaela Bălăceanu, Direcția de Sănătate Publică București - membru

Primăria Municipiului București a depus prin adresa înregistrată la APMB cu nr. 15689/23.07.2019 planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București.

MMAP a trimis adresa DEICR/120206/17.07.2020 solicitând PMB completări ale Planului de Acțiune.

Comisia de evaluare a planurilor de acțiune constituită la nivelul APM București s-a întrunit în data de 21.07.2020 analizând documentația depusă de PMB și, fără a avea observații suplimentare față de cele specificate de MMAP, a amânat luarea unei decizii până la primirea completărilor solicitate de către MMAP (conform Procesului Verbal încheiat la 21.07.2020 înregistrat la APM București cu nr. 14419/21.07.2021).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

AL. Lacul Morii nr. 1 sector 6 București Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel. 021 430 66 77; Fax 021 430 66 75

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

PMB a transmis MMAP adresa DM nr. 1927580-2040/18.03.2021 și Planul de Acțiune pentru diminuarea zgomotului în Municipiul București completat cu toate informațiile solicitate.

În cadrul prezentei ședințe s-a constatat că PMB a răspuns punctual observațiilor formulate de MMAP, a efectuat modificările solicitate și a adăugat o anexă suplimentară (Anexa 7) conținând termene de implementare, sume necesare și surse de finanțare.

Au existat 2 excepții, după cum urmează:

1. Referitor la măsurile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot datorat circulației tramvaielor, respectiv *cale de rulare reabilitată pentru întreaga rețea de tramvai și înnoirea completă a parcului de vehicule feroviare (tramvaie)* PMB nu a menționat termene de implementare explicite pentru aceste măsuri motivând că „în cadrul subcapitolului 2.9.2 Valori țintă este specificat faptul că aceste măsuri, posibil de aplicat pentru atingerea valorilor țintă, sunt date doar cu titlu informativ, fără a se face o evaluare financiară a acestora și fără a face parte din planul de acțiune curent, având în vedere că legislația din domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant nu impune încadrarea în aceste valori țintă”.
2. Referitor la zonele liniștite menționate în Planul de Acțiune, PMB nu a menționat termene de implementare explicite până la care Primăria va integra în PUG cele 3 zone liniștite deoarece, în prezent, Revizuirea Planului de Urbanism General al Municipiului București este în curs de elaborare. Având în vedere complexitatea acestei documentații de urbanism, nu se pot preciza date exacte pentru realizarea acestor măsuri.

În urma transmiterii acestor completări, Comisia a reanalizat întreaga documentație și a urmărit existența informațiilor necesare evaluării conform cerințelor minime precizate în anexa nr. 5 a Legii 121/2019. Deoarece actele normative care urmează să stabilească valorile-limită, Ghidul de evaluare a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune și Ghidul de elaborare a planurilor de acțiune nu au fost încă aprobate, Comisia a evaluat planul de acțiune doar în conformitate cu art. 10 alin (1) al Regulamentului de funcționare și organizare a comisiilor pentru evaluarea planurilor de acțiune aprobat prin Ordinul MMAP nr. 975/2020, urmând ca actualizările viitoare ale acestui Plan să fie analizate după aprobarea actelor normative menționate.

Comisia constituită la nivelul APM București a analizat documentația depusă și a constatat că au fost respectate cerințele minime prevăzute în anexa 5 din Legea 121/2019.

- Varga Cristian, consilier superior APM București – președinte
- Ciuiu Gabriel, șef serviciu Monitorizare APM București - membru
- Alexandru Maria-Iulia, consilier APM București – membru
- Simona Mihaela Isac, consilier APM București - membru
- Mihalea Bălăceanu, Direcția de Sănătate Publică București - membru

Secretar
Elena Mușat

Data:
14.07.2021



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

AL. Lacul Morii nr. 1 sector 6 București Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel. 021 430 66 77; Fax 021 430 66 75

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



S.C. INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

Ministerul Cercetării și Inovării

Calea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, București

Capital Social: 2.970.195 RON

Nr. Reg. Com.: J40/17093/1993

C.U.I.: RO4282451



Tel: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005



BENEFICIAR: MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONTRACT: nr. 125/19002/29.01.2019

IULIE 2019



CONTRACT: nr. 125/19002/2019 - „Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005”
BENEFICIAR: Municipiul București

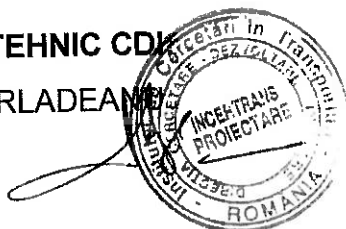
FOAIE DE SEMNĂTURI

ELABORATOR: SC Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS SA

SC INCERTRANS SA

DIRECTOR TEHNIC CD

ing. Anca BARLADEANU



COLECTIV DE ELABORARE:

ing. Luigino SZECZY – **Responsabil contract**

ing. Florin DECA

ing. Florin MANOLE

CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	4
1.1 LIMITĂRI.....	5
2. RAPORT.....	6
2.1. Descrierea aglomerării – Municipiul București.....	6
2.2. Autoritatea responsabilă.....	10
2.3. Cadrul juridic.....	10
2.4. Valori limită în vigoare.....	12
2.5. Cartarea zgomotului în Municipiul București – sinteza rezultatelor.....	13
2.6. O evaluare a numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....	20
2.7. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și (9) din HG 321/2005, republicată.....	25
2.8. Măsuri de reducere a zgomotului deja în vigoare și proiecte în curs de elaborare....	25
2.9. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, inclusiv măsurile de conservare a zonelor liniștite	28
2.10. Strategii pe termen lung.....	50
2.11. Informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea eficienței economice, evaluare cost-beneficiu.....	53
2.12. Prognoze privind evaluarea implementării și rezultatelor planului de acțiune	60

ANEXE

ANEXA 1	Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier după aplicarea planurilor de acțiune
ANEXA 2	Hărți de zgomot estimate după aplicarea măsurilor din planul de acțiune
ANEXA 3	Hărți de conflict estimate după aplicarea măsurilor din planul de acțiune
ANEXA 4	Hărți de diferență estimate după aplicarea măsurilor din planul de acțiune
ANEXA 5	Zone liniștite
ANEXA 6	Dezbatere publică
ANEXA 7	Termene de implementare a măsurilor de reducere a zgomotului în Municipiul București

1. INTRODUCERE

Conform contractului nr. 125/19002/2019 încheiat cu Primăria Municipiului București, SC Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS SA a elaborat planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul București, ținând cont de reglementările legale în vigoare.

Aceste planuri de acțiune au fost realizate luându-se în considerare cerințele prevăzute în:

- Directiva nr. 2002/49/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 25.06.2002 referitoare la evaluarea și managementul zgomotului ambiental;
- Hotărâre nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărâre nr. 674 din 28 iunie 2007 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Ordin nr. 678/1344/915/1397 din 30 iunie 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de trafic rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- Ghidul pentru realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, anexă la ordinul Ministrului Mediului și Dezvoltării durabile nr. 1830/2007.

Acest plan de acțiune a fost efectuat pe baza hărților strategice de zgomot ale Municipiului București realizate în anul 2018 de SC ENVIRO CONSULT SRL. Anul de referință pentru care s-a realizat elaborarea hărților strategice de zgomot pentru Municipiul București este 2016.

1.1 LIMITĂRI

Potrivit termenilor de referință, nu a fost efectuată nici o testare distructivă sau de natură fizică. Aceste rezultate sunt limitate, în sensul că pot fi constatate vizual și auditiv și prin calcule teoretice. Trebuie notat că INCERTRANS a încercat să identifice toate deficiențele asociate acestui proiect. Totuși, în conformitate cu ghidurile standard de bune practici, INCERTRANS nu poate fi făcut responsabil de problemele apărute ca urmare a deficiențelor care nu au fost luate în calcul.

Acest plan de acțiune este bazat, în parte, pe informații primite de la autoritatea publică locală. Dacă nu este specificat altfel, INCERTRANS presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea planului de acțiune.

2. RAPORT

2.1. Descrierea aglomerării – Municipiul București

o Așezare geografică

Municipiul București, capitala României, este situat la 44°26'7" latitudine nordică și 26°06'10" longitudine estică, în zona de sud a Câmpiei Române și este cel mai important centru urban al țării. Orașul se află situat la aproximativ 64 km față de fluviul Dunărea și de granița cu Bulgaria, în sud, la aproximativ 250 km față de Marea Neagră, în est. Toată suprafața municipiului este înconjurată de localitățile din județul Ilfov dispuse radial. În partea de nord, nord-vest și nord-est, municipiul București se învecinează cu orașul Otopeni, comuna Mogoșoaia și orașul Voluntari, la sud, sud-vest și sud-est cu comuna Jilava, orașele Măgurele, Bragadiru și Popești-Leordeni, la est cu orașul Pantelimon și comuna Glina, iar la vest cu comuna Ciorogârla. Altitudinea față de nivelul mării variază între 55,8 m și 96,3 m. Orașul se află în zona temperat-continentală, cu diferențe de temperatură între iarnă și vară de până la 50 de grade Celsius. Media anuală a precipitațiilor este de 500-600 mm cu valori minime în lunile ianuarie-februarie (37 mm) și maxime în iunie (83 mm). Temperatura medie anuală este de 10,8 grade Celsius. (sursa: www.pmb.ro).

Bucureștiul este străbătut de două râuri, Dâmbovița și Colentina. Cele două văi formate în jurul râurilor, împart orașul în câteva zone, sub formă de platouri cu meandre și terase. Prezența a două terase locale (2 - 4 m și 8 -12 m) de-a lungul celor două văi oferă varietate peisajului din centrul orașului.

Din punct de vedere litologic, zona Bucureștiului face parte din tipul de câmpie joasă cu terase, caracterizată prin prezența numeroaselor terase desfășurate de-a lungul râurilor ce o drenează, zonă alcătuită din depozite exclusiv cuaternare reprezentate prin loess și depozite loessoide.

Mai multe lacuri – dintre care cele mai importante sunt Herăstrău, Floreasca, Tei și Colentina – se întind în părțile de nord ale orașului, de-a lungul râului Colentina, afluent al Dâmboviței.

Terenurile acoperite permanent de ape au de asemenea, un aport semnificativ la menținerea calității mediului. Ele totalizează 350 ha, ceea ce reprezintă 6,0% din teritoriul administrativ. Suprafața aferentă unui locuitor este de 6,6 mp.

Lunca Dâmboviței a fost modificată prin lucrări de canalizare. Caracteristicile geomorfologice ce definesc regiunea sunt rezultatul acțiunii de eroziune, transport și depunere a cursului inferior al râului Dâmbovița care străbate zona mediană a Bucureștiului pe direcția aproximativă NV-SE, precum și a râului Colentina. Solul din centrul Bucureștiului s-a format și dezvoltat sub influența factorilor naturali și umani.

Bucureștiul se bucură de condiții favorabile de mediu pentru o mare concentrare urbană.

În București există parcuri mari, cum ar fi: Parcul Tineretului, Parcul Alexandru Ioan Cuza (cunoscut și ca Parcul Titan sau Parcul IOR), Parcul Kiseleff, Parcul Carol I, Parcul Regele Mihai I (fost Herăstrău), precum și multe parcuri mai mici și spații verzi amenajate de primăriile de sector.

Parcul Natural Văcărești este situat în sudul orașului având 183 de hectare de spațiu verde ce adăpostesc circa 97 de specii de păsări, mai mult de jumătate protejate, dar și 6–7 specii de mamifere (vidră, vulpe, nevăstuică, bizam), amfibieni și reptile.

În zona orașului și a împrejurimilor, defrișarea excesivă din ultimele două secole a Codrului Vlăsiei, a permis extinderea agriculturii pe bogatele soluri brune. În condițiile bioclimatice actuale ale zonei dintre cele două râuri, solul a devenit argilos. Cea de-a doua categorie de sol este cel aluvionar, format prin erodarea humusului datorită acțiunii apei de suprafață.

Suprafața cuprinsă în limitele administrative ale Municipiului București este de 228 km² (sursa: Primăria Municipiului București).

Populația Municipiului București luată în considerare la realizarea hărților strategice de zgomot este de 2.106.144 locuitori (sursa: statistici.insse.ro), în creștere cu 222.719 locuitori față de anul 2011.

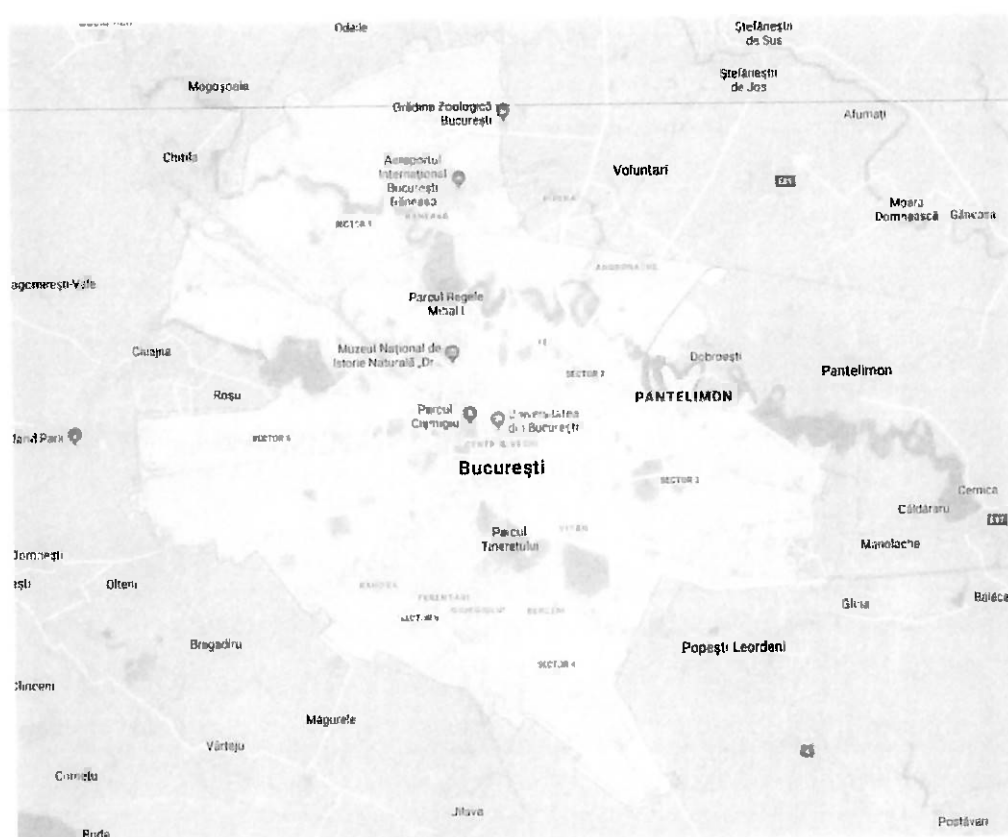


Figura 1 – Municipiul București

o Clima

Parametrii meteorologici ai municipiului București estimați pentru evaluarea și cartarea acustică a zgomotului ca valori medii anuale, conform Administrației Naționale de Meteorologie sunt:

Tab.1 – Date meteorologice Municipiul București

Anul 2016	Temperatura medie anuală a aerului (°C)	Presiunea medie anuală (mb)	Viteza medie anuală a vântului (m/s)
București Băneasa	11,5	1006	1,8
București Filaret	12,9	1007,4	1,2

o Descrierea surselor de zgomot luate în considerare

• *Infrastructura Rutieră a Municipiului București*

Rețeaua de străzi a Capitalei cuprinde 5.340 de străzi, cu o lungime totală de 1.820 km și o suprafață totală de aproape 20.000 m². Aceasta este centrată în jurul unei serii de bulevarde de mare capacitate, care, în general, radiază din centrul orașului până la periferie. Axele principale (nord/sud, est/vest și nord-vest/sud-est) și două inele (interior și exterior) contribuie la reducerea aglomerației din trafic. Străzile în municipiu sunt de obicei înțesate în timpul orelor de vârf din cauza creșterii numărului de mașini din ultimii ani. În fiecare zi, peste un milion de vehicule circulă în interiorul orașului. Din această cauză a rezultat deteriorarea suprafețelor carosabile, care acum sunt considerate ca fiind cea mai mare problemă de infrastructură a Bucureștiului. La aceasta se adaugă lipsa spațiilor de parcare, dar și subdimensionarea infrastructurii pietonale.

Bucureștiul este principalul nod al rețelei drumurilor naționale române, fiind punctul de începere pentru trei autostrăzi (A1 spre Pitești, A2 spre Constanța și A3 spre Ploiești) și nouă drumuri naționale (DN1 spre Oradea, DN1A spre Brașov, DN 2 spre Suceava, DN 3 spre Călărași, DN4 spre Oltenița, DN5 spre Giurgiu, DN6 spre Timișoara și Cenad și DN7 spre Nădlac).

• *Infrastructura Feroviară a Municipiului București: 137 km cale dublă, reprezentată de linii de tramvai*

În anul 1871 se înființează prima „Societate Română de Tramvaiuri”, pe străzile Bucureștiului văzându-se primele tramvaie tractate de cai, iar în 1894 se dă în folosință prima linie electrică pentru tramvaie, pe traseul Obor-Cotroceni.

În prezent, rețeaua de tramvai măsoară o lungime de 137 km cale dublă, care deservește o rețea având o densitate de 1,20 km/km².

În parcul inventar sunt înregistrate 486 de tramvaie, repartizate în 8 depouri. Numărul liniilor de transport public deservite de tramvaie este de 24, acoperind o lungime totală de 243 km.

• *Activitatea industrială – unitățile industriale aflate sub incidența Directivei 2010/75/UE(IED)*

Bucureștiul este cel mai mare centru economic al României. Regiunea București-Ilfov a contribuit în anul 2017 cu 27,3 % din PIB-ul la nivel național. În București se regăsește cea mai mare parte dintre ramurile economice specifice României, excluzând agricultura. Principalele ramuri economice sunt: serviciile, construcțiile, industria constructoare de mașini (utilaj greu, utilaj siderurgic, petrolier, mașini și utilaje agricole, locomotive, vagoane, avioane și elicoptere, autobuze), industria electrotehnică, electronică, mecanică fină, optică, industria chimică, de materiale de construcție, de prelucrare a lemnului etc.

Unitățile industriale aflate sub incidența Directivei 2010/75/UE(IED) care au fost luate în calcul la elaborarea hărților strategice de zgomot sunt:

- AS METAL COM S.R.L. - Șos. Berceni nr. 104 G, sector 4
- ASSA ABLOY ROMANIA S.R.L. - Str. Preciziei, nr. 5, sector 6

- CELPI S.A. - Str. Acțiunii, nr. 2-4, sector 4
- Centrala Termică Piața Presei Libere - Str. Băiculești nr.2, sector 1
- CET GRIVIȚA - Calea Griviței nr.357, sector 1
- CET GROZĂVEȘTI - Splaiul Independenței nr.227, sector 6
- CET PROGRESUL - Str. Pogoanelor nr.1, sector 4
- CET SUD - Str. Releului nr. 2, sector 3
- CET VEST - B-dul Timișoara nr.106, sector 6
- DANONE PDPA SA - Str. Nicolae Candea, nr. 92, sector 2
- DOSAN IMGB S.A. - Șos. Berceni nr. 104, sector 4
- DUAL MAN SRL - B-dul Preciziei nr. 3, sector 6
- GRUPO RAGAINI ROMANIA S.R.L. - Șos. Berceni nr. 104, sector 4
- ISOVOLTA S.A. - Str. Drumul între Tarlale nr.130, sector 3
- MICROSIN S.R.L. - Str. Pericle Papahagi, nr.28-32, sector 3
- PINUM PRODUCȚIE SA - Șos. Pipera, nr. 48, sector 2
- RADOX RADIATORS S.R.L.- B-dul Timișoara, nr. 80, sector 6
- ROMAERO S.A. - Str. Ficusului, nr. 44, sector 1
- STERICYCLE ROMANIA S.R.L. - Șos. Chitila, sector 1
- STIROM S.A. - B-dul Th.Pallady nr.15, sector 3
- TURBOMECANICA S.A. - B-dul Iuliu Maniu nr.244, sector 6
- VEST ENERGO S.A. - str. Preciziei, nr. 12 A, sector 6
- RODMIR EXPERT S.R.L. - Șos.Berceni nr.104, sector 4
- CAN PACK ROMANIA SRL - Sos. Berceni nr. 106R, sector 4

Principalele surse de zgomot din municipiul București sunt:

- traficul rutier, mai ales pe marile artere peste care se suprapun și traseele de transport în comun;
- traficul feroviar, datorat circulației tramvaielor;
- activitatea industrială - unitățile industriale aflate sub incidența Directivei 2010/75/UE(IED);

2.2. Autoritatea responsabilă

Conform Hotărârii nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – republicată, cu modificările și completările ulterioare, Art. 4, al. (1): „Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru aglomerările aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8).”

Autoritatea responsabilă pentru elaborarea hărților de zgomot și realizarea planului de acțiune este: Primăria Municipiului București, Bd. Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București.

2.3. Cadrul legal

La elaborarea hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune au fost respectate

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

prevederile următoarelor acte normative:

- HOTĂRÂRE nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1.260/2012 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- H.G. nr. 944/2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- ORDIN nr. 1.311/2013 privind înființarea comisiilor pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componenței și a regulamentului de organizare și funcționare ale acestora;
- O.M nr. 152/558/1119/532 din 2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006;
- O.M nr. 678/1344/915/1397 din 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- O.M nr. 720/2007 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora;
- O.M nr. 1.830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot;
- SR ISO 1996-1:2016 Acustică - Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant Partea 1: Mărimi fundamentale și metode de evaluare;
- SR ISO 1996-2:2008 Acustică - Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului, potrivit art. 11, alin. 8 din HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cerințe minime pentru planurile de acțiune conform Anexa 6 la HG nr. 321/2005

1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor mari și a altor surse de zgomot luate în considerare;
- b) autoritatea sau unitatea responsabilă;
- c) cadrul legal;
- d) valorile limită utilizate potrivit prevederilor art. 7 alin. (3) lit. b) din hotărâre;

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

- e) sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului;
- f) o evaluare a numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri;
- g) sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și (9) din hotărâre;
- h) informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire;
- i) acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, care să includă măsurile pentru protejarea zonelor liniștite;
- j) strategia pe termen lung;
- k) informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit;
- l) prognoze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune.

2. Acțiunile pe care autoritățile prevăzute la art. 4 alin. (1) și unitățile prevăzute la art. 4 alin. (3) din hotărâre le pot întreprinde în domeniul lor de competență sunt, de exemplu:

- (i) planificarea traficului;
- (ii) amenajarea teritoriului;
- (iii) măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
- (iv) alegerea surselor mai silențioase;
- (v) măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;
- (vi) introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise.

3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane expuse (disconfort, tulburarea somnului etc).

4. La elaborarea și reactualizarea ghidurilor prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. c) din hotărâre se ține seama de conținutul ghidurilor elaborate de Comisia Europeană, care prezintă îndrumări cu privire la planurile de acțiune.

2.4. Valori limită în vigoare

În anul 2008 s-a adoptat Ordinul nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006 (publicat în Monitorul Oficial nr. 531/15.07.2008)

Tab. 2 - Criterii pentru stabilirea zonelor pentru care se realizează planuri de acțiune în funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte}

L_{zsn} - dB(A)			L_{noapte} - dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tab. 3 - Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori în funcție de valoarea limită corespunzătoare indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită

L_{zsn} - dB(A)		Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Surse de zgomot	Valori maxime permise	
Străzi, drumuri și autostrăzi	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale (inclusiv porturi)		

2.5. Cartarea zgomotului în Municipiul București – sinteza rezultatelor

În cursul anului 2018, SC ENVIRO CONSULT SRL a elaborat Hărțile Strategice de Zgomot pentru Municipiul București. Această activitate s-a desfășurat etapizat, urmărind cerințele caietului de sarcini și respectând normele legale în vigoare.

Cartarea zgomotului reprezintă prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul persoanelor expuse sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă. Astfel, pentru fiecare sursă de zgomot s-a realizat o hartă, pentru cei doi parametri acustici prevăzuți în Hotărârea de Guvern nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv L_{zsn}

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

(indicator de zgomot asociat disconfortului general) și L_{noapte} (indicator de zgomot asociat tulburării somnului din perioada de noapte). Aceste hărți au fost însoțite de un raport complet care descrie etapele străbătute până la finalizarea cartografierii acustice.

După elaborarea hărților strategice de zgomot, acestea au fost postate pe site-ul Primăriei Municipiului București, la adresa www.pmb.ro.

Sinteza cartării zgomotului este acțiunea de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în conformitate cu prevederile din HG nr. 321/2005 ce transpune Directiva Europeană EC/49/2002 referitoare la evaluarea și managementul zgomotului ambiental, pentru sursele de zgomot:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zgomot industrial

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Conform datelor obținute din hărțile strategice de zgomot pentru traficul rutier se evidențiază depășiri ale nivelului de zgomot admis (70 dB) pentru indicatorul L_{zsn} pe următoarele artere:

1. Șos. București – Ploiești - zona Băneasa
2. Șos. Gheorghe Ionescu Sisești
3. Bd. Ion Ionescu de la Brad
4. Șos. Chitilei
5. Bd. Ion Mihalache
6. Calea Dorobanți
7. Str. Barbu Văcărescu
8. Șos. Colentina
9. Șos. Fundeni
10. Șos. Pantelimon
11. Bd. Aviatorilor
12. Str. Paris
13. Șos. Iancului
14. Bd. 1 Decembrie 1918
15. Bd. Nicolae Grigorescu
16. Bd. Ștefan cel Mare
17. Bd. Mihai Bravu
18. Șos. Berceni
19. Șos. Olteniței
20. Bd. Alexandru Obregia
21. Bd. Constantin Brâncoveanu
22. Șos. Giurgiului
23. Calea Ferentari
24. Calea Văcărești
25. Drumul Taberei
26. Drumul Sării
27. Bd. Iuliu Maniu
28. Bd. Dinicu Golescu

29. Calea Griviței
30. Șos. Nicolae Titulescu
31. Str. Mircea Vulcănescu
32. Str. Știrbei Vodă
33. Bd. Lascăr Catargiu
34. Bd. Iancu de Hunedoara
35. Bd. Nicolae Bălcescu
36. Bd. I. C. Brătianu
37. Bd. Regina Maria
38. Șos. Viilor
39. Bd. Dimitrie Cantemir
40. Calea Șerban Vodă
41. Splaiul Unirii
42. Piața Unirii
43. Str. Nerva Traian
44. Bd. Unirii
45. Bd. Burebista
46. Bd. Ferdinand I
47. Bd. Dacia
48. Calea Moșilor
49. Bd. Regina Elisabeta
50. Bd. Lacul Tei
51. Calea Giulești
52. Bd. Magheru
53. Str. Jiului
54. Str. Turda
55. Str. Buzești
56. Bd. Mărășești
57. Bd. Carol I

Nivelul de zgomot ridicat din traficul rutier se datorează în primul rând numărului mare de vehicule.

Tab. 4 - Numărul de clădiri expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de clădiri , din care	162252	141204	70596	18346	133
- Locuințe	162043	141072	70520	18334	129
- Clădiri speciale	209	132	76	12	4

Tab. 5 - Numărul de persoane expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane*	4700	3078	1534	502	6

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Conform datelor obținute din hărțile strategice de zgomot pentru traficul rutier se evidențiază depășiri ale nivelului de zgomot admis (60 dB) pentru indicatorul L_{noapte} pe următoarele artere:

1. Șos. București – Ploiești - zona Băneasa
2. Șos Gheorghe Ionescu Sisești
3. Bd. Ion Ionescu de la Brad
4. Șos. Chitilei
5. Bd. Ion Mihalache
6. Calea Dorobanți
7. Str. Barbu Văcărescu
8. Șos. Colentina
9. Șos. Fundeni
10. Șos Pantelimon
11. Bd. Aviatorilor
12. Str. Paris
13. Șos. Iancului
14. Bd. 1 Decembrie 1918
15. Bd. Nicolae Grigorescu
16. Bd. Theodor Pallady
17. Bd. Ștefan cel Mare
18. Bd. Mihai Bravu
19. Șos. Berceni
20. Șos. Olteniței
21. Bd. Alexandru Obregia
22. Bd. Constantin Brâncoveanu
23. Șos. Giurgiului
24. Calea Ferentari
25. Calea Văcărești
26. Drumul Taberei
27. Drumul Sării
28. Bd. Iuliu Maniu
29. Bd. Dinicu Golescu
30. Calea Grivitei
31. Șos. Nicolae Titulescu
32. Str. Mircea Vulcănescu
33. Str. Știrbei Vodă
34. Str. Berzei
35. Bd. Lascăr Catargiu
36. Bd. Iancu de Hunedoara
37. Bd. Nicolae Bălcescu
38. Bd. I. C. Brătianu
39. Bd. Regina Maria
40. Șos. Viilor
41. Bd. Dimitrie Cantemir
42. Calea Șerban Vodă

- 43. Splaiul Unirii
- 44. Piața Unirii
- 45. Str. Nerva Traian
- 46. Bd. Unirii
- 47. Bd. Burebista
- 48. Bd. Ferdinand I
- 49. Bd. Dacia
- 50. Calea Moșilor
- 51. Bd. Regina Elisabeta
- 52. Bd. Lacul Tei
- 53. Calea Giulești
- 54. Bd. Magheru
- 55. Str. Jiului
- 56. Str. Turda
- 57. Str. Buzzești
- 58. Bd. Mărășești
- 59. Bd. Carol I

Tab. 6 - Numărul de clădiri expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de clădiri, din care	173845	173504	85759	11498	921	0
- Locuințe	173592	173332	85664	11498	921	0
- Clădiri speciale	253	172	95	0	0	0

Tab. 7 - Numărul de persoane expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane*	4960	4901	1865	239	20	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind traficul rutier pe drumurile principale în regim L_{zsn}

Conform datelor obținute din hărțile strategice de zgomot pentru traficul rutier pe drumurile principale se evidențiază depășiri ale nivelului de zgomot admis (70 dB) pentru indicatorul L_{zsn} pe aproape toate drumurile naționale care își au originea în Municipiul București: DN1, DN1A, DN2, DN3, DN4, DN5 și DN6.

Tab. 8 - Numărul de locuințe expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
DN1	2071	1628	1063	238	14
DN1A	1504	1128	744	165	0
DN2	903	648	365	76	0
DN3	1002	694	397	126	0
DN4	833	600	423	91	0
DN5	924	633	480	101	0
DN6	509	345	224	50	0
DN7	307	247	69	6	0

Tab. 9 - Numărul de persoane expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
DN1	63	47	31	7	1
DN1A	50	37	24	5	0
DN2	28	21	12	3	0
DN3	30	23	13	4	0
DN4	27	20	15	3	0
DN5	30	20	16	3	0
DN6	28	21	15	3	0
DN7	8	7	2	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind traficul rutier pe drumurile principale în regim L_{noapte}

Conform datelor obținute din hărțile strategice de zgomot pentru traficul rutier pe drumurile principale se evidențiază depășiri ale nivelului de zgomot admis (60 dB) pentru indicatorul L_{noapte} pe aproape toate drumurile naționale care își au originea în Municipiul București: DN1, DN1A, DN2, DN3, DN4, DN5 și DN6.

Tab. 10 - Numărul de locuințe expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74
DN1	2237	1566	1096	246	42	0
DN1A	1550	1194	759	170	0	0
DN2	879	695	369	79	0	0
DN3	930	725	409	131	0	0
DN4	859	635	472	93	0	0
DN5	953	648	495	102	0	0
DN6	566	359	257	93	0	0
DN7	305	298	94	13	0	0

Tab. 11 - Numărul de persoane expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74
DN1	65	48	28	9	2	0
DN1A	58	43	28	6	0	0
DN2	33	25	14	3	0	0
DN3	35	27	15	5	0	0
DN4	32	23	18	4	0	0
DN5	35	23	18	4	0	0
DN6	32	21	17	6	0	0
DN7	8	8	3	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A).

Tab. 12 - Numărul de clădiri expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de clădiri, din care	19200	2538	1534	0	0
- Locuințe	19200	2538	1534	0	0
- Clădiri speciale	0	0	0	0	0

Tab. 13 - Numărul de persoane expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane*	606	120	44	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A).

Tab. 14 - Numărul de clădiri expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de clădiri, din care	26459	12670	1793	0	0	0
- Locuințe	26459	12670	1793	0	0	0
- Clădiri speciale	0	0	0	0	0	0

Tab. 15 - Numărul de persoane expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane*	689	245	35	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

Tab. 16 - Numărul de clădiri expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de clădiri, din care	2380	200	0	0	0
- Locuințe	2373	192	0	0	0
- Clădiri speciale	7	8	0	0	0

Tab. 17 - Numărul de persoane expuse L_{zsn}

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane*	87	6	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

Tab. 18 - Numărul de clădiri expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de clădiri, din care	1486	304	0	0	0	0
- Locuințe	1476	298	0	0	0	0
- Clădiri speciale	10	6	0	0	0	0

Tab. 19 - Numărul de persoane expuse L_{noapte}

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane*	30	12	0	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

2.6. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

• Trafic rutier

Numărul total de persoane expuse la niveluri ce depășesc valorile limită de 70 dB pentru L_{zsn} , respectiv 60 dB pentru L_{noapte} este de 50.800 persoane pentru L_{zsn} și de 25.900 pentru L_{noapte} . Dacă ne raportăm la valorile țintă, numărul total de persoane expuse este de 204.200 persoane pentru L_{zsn} și de 702.500 pentru L_{noapte} .

Comparativ cu situația înregistrată la precedenta cartare a zgomotului, aferentă anului 2011 se constată o scădere a numărului de persoane expuse la valori ce depășesc limitele admisibile pentru L_{zsn} , cu aproximativ 400 persoane, respectiv o scădere cu 35000 pentru L_{noapte} (a se vedea tab. 20 și tab. 21).

Tab. 20 - Numărul de persoane expuse L_{zsn} – situație comparativă 2016/2011

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2016	4700	3078	1534	502	6
Nr. de persoane* 2011	5253	5872	2435	506	6
Diferența (2016 față de 2011)	- 553	- 2794	- 901	- 4	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 21 - Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2016/2011

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2016	4960	4901	1865	239	20	0
Nr. de persoane* 2011	5085	6144	2950	581	28	0
Diferența (2016 față de 2011)	- 125	- 1243	- 1085	- 342	- 8	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Comparativ cu estimările de reducere a zgomotului după aplicarea planurilor de acțiune realizate la precedenta cartare a zgomotului, situația se prezintă după cum urmează:

Tab. 22 - Numărul de persoane expuse L_{zsn} – situație comparativă 2016/PA 2011

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2016	4700	3078	1534	502	6
Nr. de persoane* estimat PA 2011	6252	5301	748	35	0
Diferența (2016 față de estimat PA 2011)	- 1552	- 2223	- 5944	+ 467	+ 6

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 23 - Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2016/PA 2011

Bandă dB	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2016	4901	1284	239	20	0
Nr. de persoane* estimat PA 2011	6106	2012	233	0	0
Diferența (2016 față de estimat PA 2011)	- 1025	- 728	+ 6	+ 20	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Principalele cauze pentru care valorile prognozate nu au putut fi atinse o constituie creșterea numărului total al populației municipiului luată în considerare la cartarea zgomotului (2.106.144 în 2016 față de 1.883.425 în 2011), creșterea gradului de motorizare și implicit al volumelor de trafic rutier, dar și implementarea parțială a măsurilor prevăzute în cadrul planurilor de acțiune din 2017. Astfel:

- Măsura prevăzută la pct. 1, Plan de acțiune 2017 – Semafoare sincronizate pentru obținerea unui flux de trafic continuu – a fost realizată parțial.
- Măsura prevăzută la pct. 2, Plan de acțiune 2017 – Reducerea limitei de viteză prin indicatoare și prin folosirea limitatoarelor de reducere a vitezei – a fost realizată parțial și doar pentru străzile de categoria a III-a și a IV-a.

Conform celor declarate de administrația publică locală, pentru proiectele și măsurile realizate parțial se continuă procesul de implementare, termenele pentru finalizare fiind menționate în tabelul 30.

• Trafic feroviar (tramvai)

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{Zsn} , respectiv la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} . Dacă ne raportăm la valorile țintă, numărul total de persoane expuse este de 4.400 persoane pentru L_{Zsn} și de 28.000 pentru L_{noapte} .

Comparativ cu situația înregistrată la precedenta cartare a zgomotului, aferentă anului 2011 se constată că nu mai există persoane expuse la valori ce depășesc limitele admisibile atât pentru L_{Zsn} , cât și pentru L_{noapte} (a se vedea tab. 24 și tab. 25).

Tab. 24 - Numărul de persoane expuse L_{Zsn} – situație comparativă 2016/2011

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2016	606	120	44	0	0
Nr. de persoane* 2011	556	380	145	24	0
Diferența (2016 față de 2011)	+ 50	- 260	- 101	- 24	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 25 - Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2016/2011

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2016	689	245	35	0	0	0
Nr. de persoane* 2011	798	524	350	108	16	0
Diferența (2016 față de 2011)	- 109	- 279	- 315	- 108	- 16	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Comparativ cu estimările de reducere a zgomotului după aplicarea planurilor de acțiune realizate la precedenta cartare a zgomotului, situația se prezintă după cum urmează:

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

Tab. 26 - Numărul de persoane expuse L_{zsn} – situație comparativă 2016/PA 2011

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2016	606	120	44	0	0
Nr. de persoane* estimat PA 2011	511	329	36	2	0
Diferența (2016 față de estimat PA 2011)	+ 95	- 209	+ 8	- 2	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 27 - Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2016/PA 2011

Bandă dB	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2016	245	35	0	0	0
Nr. de persoane* estimat PA 2011	524	190	19	0	0
Diferența (2016 față de estimat PA 2011)	- 279	- 155	- 19	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Prin măsurile puse în practică în perioada 2011-2016 s-a reușit reducerea expunerii populației astfel încât nicio persoană nu mai este expusă la valori ale zgomotului peste limitele admise datorate sursei de zgomot trafic feroviar (tramvai), atât pentru L_{zsn} , cât și pentru L_{noapte} .

• Activități industriale

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 65 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv la un nivel de peste 55 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} . Dacă ne raportăm la valorile țintă, numărul total de persoane expuse este de 600 persoane pentru L_{zsn} și de 1.200 pentru L_{noapte} .

Comparativ cu situația înregistrată la precedentă cartare a zgomotului, aferentă anului 2011 se constată reducerea în totalitate a numărului de persoane expuse la valori ce depășesc limitele admisibile pentru L_{zsn} , respectiv pentru L_{noapte} (a se vedea tab. 28 și tab. 29).

Tab. 28 - Numărul de persoane expuse L_{zsn} – situație comparativă 2016/2011

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2016	87	6	0	0	0
Nr. de persoane* 2011	1033	434	114	3	0
Diferența (2016 față de 2011)	- 946	- 428	- 114	- 3	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 29 - Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2016/2011

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2016	30	12	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2011	1790	848	326	65	1	0
Diferența (2016 față de 2011)	- 1760	- 836	- 326	- 65	- 1	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

• Efectele nivelului ridicat al zgomotului

Este necesar ca populația să fie informată care sunt nivelurile de zgomot suportate de organismul uman, ce înseamnă un anumit prag al nivelului de zgomot și mai ales la ce

pericole se supun prin expunerea timp îndelungat la un zgomot de intensitate ridicată (fig. 2).

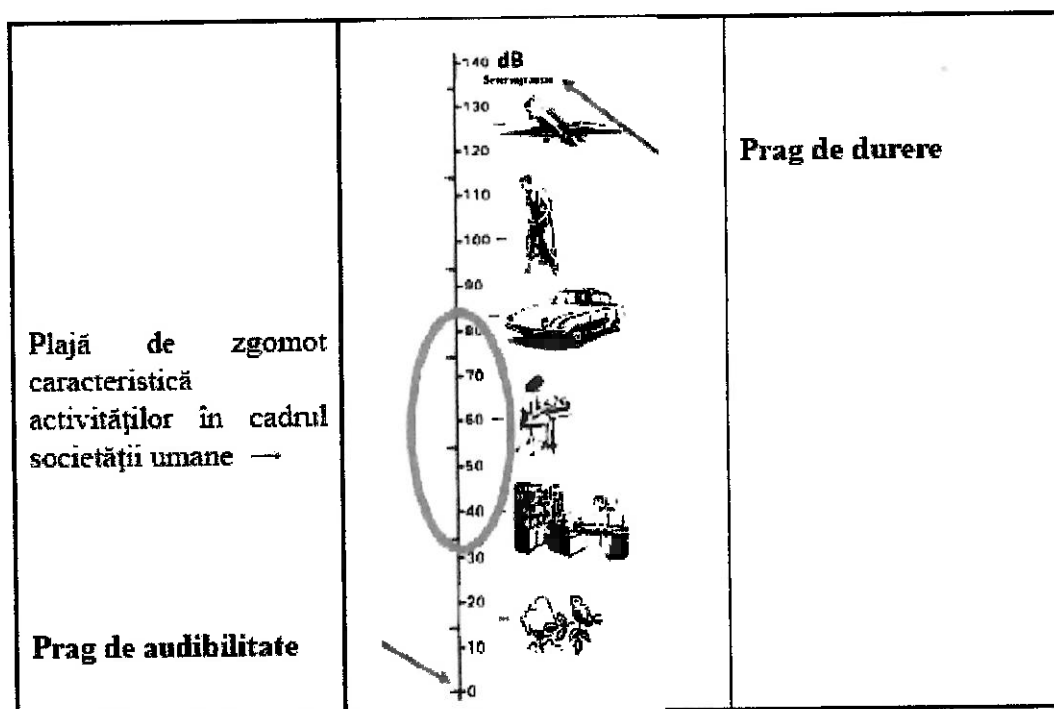


Figura 2 – Nivelurile de zgomot pentru diferite surse de zgomot

Efectele negative ale zgomotului

Sunetul poate fi generat de o multitudine de tipuri de surse și el joacă un important rol pozitiv în viața oamenilor (comunicarea, cultura), însă produce în același timp și efecte negative, cum ar fi:

Disconfortul

Zgomotul poate fi definit ca fiind sunetul pe care omul îl percepe ca fiind deranjant. Modul în care oamenii reacționează la expunerea la zgomot nu depinde numai de intensitatea acestuia, ci și de ceea ce reprezintă sunetul respectiv pentru persoana în cauză. Zgomotul are un înțeles subiectiv, el nu este doar o variație de presiune.

Deranjarea somnului

Un somn bun pe timpul nopții este o condiție necesară pentru starea de bine. Afectarea somnului este unul dintre cele mai puternice motive de reclamare a zgomotului. Principalele fenomene sunt: dificultatea de a adormi, trezirea prematură nedorită, greutatea în a adormi din nou după ce persoana s-a trezit și schimbări în stadiile somnului. Oamenii pot reclama și efecte secundare ale deranjării somnului cum sunt: diminuarea calității somnului, oboseala, depresii, scăderea productivității, slăbirea concentrării. Efectele negative sunt: mărirea presiunii arteriale; mărirea pulsului; vasoconstricție; modificări ale ritmului respirator; aritmie cardiacă.

Alte efecte adverse

Afectarea auzului – persoanele care lucrează în anumite domenii industriale au risc de pierdere a auzului dacă nu se iau măsuri preventive de protecție. Există o preocupare din ce în ce mai intensă cu privire la expunerea la zgomot în cluburi, discoteci, restaurante și alte locații de acest tip.

Interferența cu vorbirea și alte metode de comunicare

Zgomotul poate masca vocile (vorbirea), ascultarea la radio sau TV sau alte sunete inclusiv muzica, pe care oamenii doresc să le audă.

Sănătatea mentală

Zgomotul ambiental nu este considerat o cauză primară, dar este posibil să fie un factor de accelerare sau intensificare.

Productivitatea muncii

S-a demonstrat faptul că zgomotul de fond poate mări performanța în munca de rutină, dar o poate micșora în cazul activităților care necesită concentrare și memorare.

Procesul de învățare

Poate fi afectat procesul de învățare, citire, poate fi redusă motivația și afectează îndeplinirea sarcinilor complexe.

Comportamentul social

Studiile arată că expunerea la zgomot poate face ca oamenii să devină necomunicativi și închiși, mai puțin înțelegători și disponibili de a-și ajuta semenii sau vecinii. Este puțin probabil faptul că zgomotul generează agresiune, dar mediile zgomotoase induc o mai ridicată stare de nesiguranță.

Schimbări ale zgomotului

Având în vedere ritmul și tendințele actuale de dezvoltare, studiile specialiștilor arată că mediile zgomotoase care nu vor beneficia de măsuri de limitare a expunerii la zgomot se vor deteriora și mai mult. Aceasta din cauza:

- măririi numărului și a puterii surselor de zgomot și a intensificării utilizării acestora (în special în transport);
- dispersiei geografice a surselor de zgomot în dezvoltarea orașului, noile infrastructuri de transport și activități turistice.
- extinderea zgomotului în timp, în special dimineața devreme, seara, pe timpul nopții și la sfârșit de săptămână. Limitările puse certificării surselor de zgomot impuse de politica Europeană nu par să aibă încă efect în reducerea nivelurilor globale de zgomot în zonele urbane.

Nivelul zgomotului ambiental într-un oraș mare tinde să fie mai ridicat atunci când structura transportului este concentrată. În timp ce noile modele de vehicule sunt din ce în ce mai silențioase, nivelul traficului crește. Noile mijloace de transport public trebuie să fie mai silențioase, dar și calea de rulare a acestora trebuie îmbunătățită. Multe din străzile centrale ale orașului au ajuns la saturație în ceea ce privește traficul, aproape zilnic congestionat și cu viteze de deplasare din ce în ce mai mici pe toată durata zilei.

În municipiul București, zgomotul se datorează traficului rutier. Impactul asupra sănătății umane poate fi direct asupra auzului și asupra întregului organism. Impactul asupra urechii

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

poate conduce la tulburări acute rezultate în urma unor zgomote prelungite de mare intensitate, care provoacă traumatisme ale timpanului sau ale urechii medii, materializându-se prin înfundarea sau spargerea timpanului, hemoragii, surditate etc. La copii mici zgomotele de mare intensitate produc numeroase tulburări cu urmări negative în dezvoltarea ulterioară a organismului. În cazul impactului asupra întregului organism, pătrunderea zgomotului se face nu numai pe calea nervului auditiv, ci și prin piele, mușchi, oase etc. Ca urmare, apare accelerarea pulsului, creșterea tensiunii arteriale, creșterea frecvenței și amplitudinii respiratorii, scăderea atenției, apariția oboselii rapide, a cefaleei și a asteniei nervoase. Dintre maladiile cauzate de zgomot mai pot fi citate: nevrozele, psihastenia, gastrita, ulcerul gastric și duodenal, colita, diabetul, hipertiroidismul, etc.

2.7. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor art. 11 alin. (8) și (9) din HG 321/2005, republicată

La realizarea planului de acțiune pentru reducerea poluării fonice trebuie să se țină seama și de consultările cu populația. Procesul de proiectare a acțiunilor menite să combată zgomotul este un procedeu pe termen mai lung. Informarea publicului, oferă posibilitatea participării cetățenilor la elaborarea planului de acțiune. Experiența arată că acceptarea metodelor și a măsurilor este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planul de acțiune.

Pentru informarea publicului atât hărțile de zgomot și cele de conflict, cât și planul de acțiune din faza de inițiere pentru consultarea publică au fost afișate pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului București la adresa www.pmb.ro, secțiunea Servicii/Mediu/Date privind zgomotul ambiental/Propunere Plan de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București. De asemenea, pentru informarea publicului asupra planului de acțiune a fost publicat în ziarul Evenimentul Zilei din data de 20.06.2019 un anunț prin care se specifică data și locul unde va avea loc dezbateră publică a acestor planuri, precum și modul în care acestea pot fi consultate (a se vedea Anexa 6).

În data de 01.07.2019 a avut loc în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului București din bd. Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5, ședința de dezbatere publică a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București. La această dezbatere au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei Municipiului București, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local al Municipiului București, precum și ai Primăriilor de sector, Agenției pentru Protecția Mediului București, Consiliului Județean Ilfov, CNAIR, METROREX, ai mass-media precum și reprezentanți ai societății civile (a se vedea Anexa 6). Sinteza observațiilor primite în procesul de dezbatere publică și a discuțiilor purtate cu ocazia ședinței de dezbatere publică este prezentată în Anexa 6.

2.8. Măsuri de reducere a zgomotului deja în vigoare și proiecte în curs de elaborare

❖ Trafic rutier

Începând din anul 2011 au fost implementate măsuri și proiecte cu impact asupra reducerii zgomotului, iar din 2017 s-a trecut la implementarea măsurilor din planul de acțiune prevăzut la precedentă cartare a zgomotului. Aceste proiecte sunt prezentate în tabelul următor.

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

Tabelul nr. 30 - Măsuri pentru reducerea zgomotului datorat traficului rutier – aglomerare Municipiul București

Cod unic al aglomerării	Numele măsurii din planul de acțiune	Cost implementare al măsurii din planul de acțiune (mii lei)	Data inițierii măsurii din planul de acțiune (zi_luna_an)	Data finalizării măsurii din planul de acțiune (zi_luna_an)
(informație obligatorie)	(informație obligatorie)	(informație suplimentară)	(informație suplimentară)	(informație suplimentară)
1	2	3	4	5
RO081_București_250000	Promovarea utilizării transportului public, îmbunătățirea calității transportului public: - Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru regiunea București-Ilfov - Constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov - Implementarea unui nou sistem de taxare METROREX compatibilizat cu sistemul de taxare al RATB - Creșterea capacității de transport prin mărirea flotei RATB: achiziția unui număr de 400 de autobuze, 100 de tramvaie, 100 de troleibuze, 100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid - Realizarea unei parcuri tip "park & ride" la depoul Străulești cu 650 de locuri de parcare pentru autoturisme și 11 locuri de parcare pentru autobuze/autocare	3.543.038	2016	2020
RO081_București_250000	Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun - Separarea liniei de tramvai de traficul general, pe următoarele trasee: - Linia de tramvai 21, între bd. Carol și capăt linie Bucu Heliube = 4,65 km - Linia de tramvai 32, între str. Glicinelor și str. Garoafei = 0,60 km - Linia de tramvai 1/10 de la bucla de întoarcere Romprim SA până la Șura Mare (pe șos. Olteniței)	1638	2018	2020
RO081_București_250000	Creșterea ponderii utilizării transportului electric public - Modernizarea infrastructurii de transport electric (infrastructură tramvai), pe arterele: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, Bd. Liviu Rebreanu	95.406	2016	2018
RO081_București_250000	Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban - Finalizarea lucrărilor de construcție și punerea în funcțiune pentru transportul de călători a secțiunii Parc Bazilescu-Străulești din cadrul Magistralei 4 de metrou. - Realizarea lucrărilor la secțiunea Râul Doamnei-Eroilor din cadrul Magistralei 5 de metrou - Realizarea obiectivului "Magistrala 6 - 1 Mai - Otopeni".	8.266.500	2011	2022

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

RO081_București_250000	Gestionarea traficului	117.274	2017	2020
RO081_București_250000	Inființarea societății Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. - Integrarea în sistemul de management al traficului (BTMS) a unui număr de 59 de intersecții	6.353.152	2018	2022
	Continuarea implementării proiectelor de mobilitate urbană - Construire pasaje subterane/supraterane: pasaj Piața Sudului, pasaj Mihai Bravu, pasaj Piața Presei Libere, străpungerea Buzești-Berzei-Uranus, partea I-a. - Construire tronsoane inel median: închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Sos. Colentina). - Proteje de infrastructură majoră: construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud), modernizarea Centurii rutiere a municipiului București (45 km), penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel), penetrația Prolungirea Ghencea – Domnești, străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu – Splai Dudesco, supralărgirea Fabrica de glucoză, supralărgire și străpungere strada Avionului, supralărgirea Șos. București Măgurele - Realizarea a 11 pasarele pietonale			
RO081_București_250000	Modernizarea și extinderea (acolo unde este posibil) a arterelor de circulație - Derularea proiectelor de modernizare și extindere a arterelor de circulație prin reabilitarea străzilor	116.650	2017	2018
RO081_București_250000	Dezvoltarea zonelor pietonale - Continuarea proiectului PIDU-Zona Centrală a Municipiului București pentru implementarea de măsuri de priorizare a circulației pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor și propuneri de amenajare a spațiilor publice pietonale.	1.194.440	2012	2022
RO081_București_250000	Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete - Implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București = 31,05 km	26.144	2017	2019
RO081_București_250000	Creșterea numărului de parcuri de reședință în special cele în sistem supraetajat, subterane și supraterane - Construirea de parcuri într-un perimetru delimitat în interiorul zonei centrale - Realizarea de parcuri situate în afara perimetrului delimitat de zona centrală	n/a	2012	2019
RO081_București_250000	Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren/autobuz/metrou - Construirea de parcuri la stațiile cheie de transport public în zonele: Pantelimon-Vergului la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55, Prolungirea Ghencea Domnești de la viitorul terminal intermodal de pe DN CB-Domnești, Șos. Berceni la stația de metrou Dimitrie Leonida	106.350	2017	2022
RO081_București_250000	Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor	n/a	2011	-
RO081_București_250000	Conștientizarea populației cu privire la efectele poluării fonice și la implicațiile asupra sănătății umane	2.410	2018	2020

❖ Trafic feroviar (tramvai)

În urma realizării hărților strategice de zgomot s-a constatat că nu există persoane expuse la un nivel peste limita admisă cauzat de sursa de zgomot trafic feroviar (tramvai).

❖ Zone industriale

În urma realizării hărților strategice de zgomot s-a constatat că nu există persoane expuse la un nivel peste limita admisă cauzat de sursa de zgomot industrie.

2.9. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, inclusiv măsurile de protejare a zonelor liniștite

2.9.1 Valori limită

Prezentul capitol conține planul de acțiune pentru sursa de zgomot trafic rutier, singura sursă de zgomot de pe teritoriul Municipiului București pentru care s-au constatat depășiri ale nivelurilor de zgomot admise de legislația în vigoare.

Buna planificare în dezvoltarea orașului reprezintă cel mai eficace instrument de prevenire a problemelor de zgomot. Este un instrument pe termen lung care nu va soluționa problemele imediate, dar pe baza hărților strategice de zgomot, planurile de urbanism pot fi adaptate astfel încât să nu permită construirea de noi clădiri rezidențiale în zonele cu un impact ridicat al zgomotului și amplasarea de noi surse generatoare de zgomot (rutier, feroviar sau industrial) lângă zonele rezidențiale sau liniștite.

De asemenea, prin procesul de planificare se poate îmbunătăți calitatea mediului în zonă prin măsuri de schimbare a destinației anumitor terenuri în Regulamentul Local de Urbanism. La fiecare actualizare a Planului Urbanistic General trebuie să se țină cont ca în zonele expuse unui nivel ridicat al zgomotului să nu mai fie permisă construirea de locuințe, astfel încât aceste zone să se transforme treptat în zone cu un caracter mai puțin sensibil, de exemplu de birouri și mici ateliere.

La realizarea de noi drumuri, căi ferate, aeroporturi sau unități industriale, trebuie să se respecte legislația în vigoare astfel încât noile investiții să fie supuse unei atente analize a impactului asupra mediului.

❖ Trafic rutier

Generalități

Pentru traficul rutier, noile drumuri trebuie întotdeauna planificate astfel încât să nu crească numărul de locuințe și persoane cu disconfort provocat de zgomot. Aceasta poate include măsuri de reducere a zgomotului de-a lungul noului drum (cum sunt barierele fonice) sau exproprierea caselor. În orice caz, proiectarea unui drum nou trebuie să aibă la bază un studiu de modelare a traficului, care să verifice diferitele scenarii și să dovedească avantajul pe ansamblu al noului drum prin estimarea mărimii impactului

asupra traficului și a mediului (inclusiv a zgomotului și a poluării aerului). Modelarea traficului reprezintă un instrument de planificare foarte important și de neînlocuit. El este necesar atât pentru analiza traficului (calculul volumului traficului și definirea originilor sale, a destinațiilor și legăturilor), cât și pentru prognozarea traficului (estimarea impactului măsurilor propuse, ca de exemplu un nou drum sau introducerea unei restricții de viteză).

Este foarte important să se calculeze impactul măsurilor planificate înainte ca ele să fie realizate. Pentru aceasta este necesară efectuarea de studii de trafic cu soft-uri specializate de modelare a traficului rutier.

Pentru drumurile existente, atenuarea zgomotului se poate împărți în trei tipuri:

- reducerea zgomotului la sursă
- atenuarea căii de propagare
- măsuri în jurul receptorului

Reducerea zgomotului la sursă

Există o largă gamă de măsuri posibile. Unele au doar efecte locale, altele trebuie implementate în conceptele urbanistice de ansamblu. Abordarea de bază pentru reducerea la sursă a zgomotului traficului rutier constă în:

- ❖ Măsuri de evitare sau reducere a zgomotului traficului autovehiculelor
- ❖ Măsuri de a concentra traficul sau de a-l devia către zone mai puțin sensibile
- ❖ Măsuri pentru reducerea impactului traficului rămas (care nu poate fi deviat)

Prevenirea zgomotului traficului autovehiculelor

- Măsuri tehnice privind vehiculele și anvelopele: măsurile tehnice sunt un subiect foarte important, cu un potențial ridicat de reducere a zgomotului. Standardele sunt stabilite de Uniunea Europeană. Municipality poate introduce autobuze, vehicule de colectare a gunoiului care produc mai puțin zgomot etc. De exemplu, sistemul UE de etichetare a anvelopelor oferă importante informații de siguranță și de mediu despre fiecare anvelopă. Aceasta permite compararea anvelopelor în funcție de aderența pe carosabil umed, eficiența consumului de carburant și **nivelul de zgomot**. O parte din zgomotul emis la trecerea unui vehicul provine de la anvelope. Alegerea unei anvelope dintr-o clasă performantă ca nivel de zgomot va reduce impactul deplasării autoturismului asupra mediului înconjurător. Deoarece multe persoane nu cunosc valorile în decibeli, se afișează imaginea unui difuzor cu unde negre, pentru a semnifica zgomotul produs de anvelopa respectivă. Cu cât numărul de unde este mai mare, cu atât anvelopa este mai zgomotoasă:

- 1 undă neagră: Silențioasă (cu cel puțin 3 dB sub limita europeană)
- 2 unde negre: Moderată (între limita europeană și 3 dB sub aceasta)
- 3 unde negre: Zgomotoasă (peste limita europeană)

- Urbanism: este de dorit să se separe sursele de zgomot de zonele rezidențiale. Pe de altă parte, densitatea și diversitatea diferitelor folosințe are unele efecte asupra comportamentului locuitorilor sub aspectul mobilității. Experiența arată că traficul autovehiculelor se reduce dacă există posibilitatea de a face cumpărăturile sau de a lucra aproape de casă. De aceea, planurile de urbanism trebuie să găsească un compromis

între separarea folosințelor incompatibile și combinarea și concentrarea folosințelor compatibile precum locuirea, cumpărăturile și activitățile nepoluante astfel încât să se reducă necesarul de transport (auto). Pentru noile zone rezidențiale trebuie să se asigure trasee de transport în comun. În cazul planificării unor noi zone industriale trebuie ținut seama nu doar de impactul direct, ci și de rutele anticipate ale vehiculelor grele de marfă.

- Promovarea transportului în comun: Încurajarea transportului în comun poate contribui la reducerea emisiilor traficului. Deși mijloacele de transport public pot fi zgomotoase, emisiile lor specifice de zgomot (de ex. raportate la o capacitate de 1.000 persoane pe oră) sunt mult mai reduse decât emisiile autoturismelor. Măsurile care pot fi avute în vedere sunt îmbunătățirea calității transportului, de ex. creșterea vitezei serviciului prin introducerea unor benzi de circulație speciale exclusiv pentru autobuze și de sistem de semaforizare cu prioritate pentru transportul în comun la intersecții.

- Încurajarea utilizării bicicletelor: promovarea mijloacelor de transport fără motor este foarte utilă în aglomerări. Mai multe orașe europene ca Amsterdam, Copenhaga sau Gent au o rețea densă de benzi de circulație pentru biciclete, astfel încât peste 20% din toate deplasările se fac cu bicicleta. În aceste orașe, bicicleta este un mijloc de transport larg acceptat, care contribuie la reducerea traficului autovehiculelor. Astfel, municipalitatea trebuie să ia în considerare posibilitatea amenajării de piste pentru bicicliști, mai ales în zonele foarte aglomerate și cu densitate mare a traficului.

- Reducerea traficului (la destinație): Introducerea de taxe de parcare sau de perioade maxime de parcare (de ex. 2 ore) pentru parcare pe carosabil în zonele sensibile ale orașului poate reduce traficul auto, mai ales cel datorat navetiștilor care vor prefera pentru deplasarea către locul de muncă transportul în comun. Acesta generează mai puțin trafic (implicit mai puțin zgomot) și are ca efect secundar creșterea numărului locurilor de parcare disponibile pentru alte scopuri. Alte posibilități sunt taxele pentru drum combinate eventual cu benzi rezervate pentru vehiculele cu grad înalt de ocupare sau cu sisteme de control al accesului, care să limiteze numărul de vehicule care intră în centrul orașului.

- Parchează și folosește transportul în comun (park&ride): Un sistem „park&ride” (spații de parcare cu acces la liniile de transport în comun) crește atractivitatea transportului în comun, în special pentru navetiști. În general, aceste parcări ar trebui prevăzute pe principalele artere de penetrație în oraș, dar implică introducerea de linii de transport public care să facă legătura dintre aceste parcări și principalele puncte de interes din oraș.

- Reducerea traficului greu de marfă în interiorul orașului prin amenajare de centre logistice și prin instalarea de sisteme coordonate pentru distribuția mărfurilor în aglomerări.

Concentrarea traficului sau devierea acestuia spre zone mai puțin sensibile

- Concentrarea traficului pe drumurile principale și calmarea traficului pe drumurile secundare: poate fi o metodă foarte eficace de reducere, deoarece diferențele în nivelul zgomotului depind de diferențele procentuale ale volumului traficului. Dezavantaj – aglomerarea excesivă a unor artere și așa foarte aglomerate (mai ales la orele de vârf), a căror capacitate de circulație ar fi depășită, conducând la apariția de ambuteiaje.

- Devierea traficului către zone mai puțin sensibile: este uneori posibil să se devieze

traficul de pe un drum sensibil, cu mulți locuitori, către un drum mai puțin sensibil, de ex. dintr-o zonă industrială sau pe un drum de centură. Aceasta poate reduce atât volumul total de trafic, cât și ponderea traficului greu.

- Clasificarea rețelei stradale: ca rezultat al conceptelor și măsurilor sus-menționate se poate defini o rețea de drumuri principale de capacitate suficientă. În special pentru vehiculele grele de marfă trebuie să existe un sistem de dirijare care să le îndrume către rețeaua de drumuri principale. Pe drumurile secundare rămase trebuie aplicată calmarea traficului, de exemplu prin impunerea de restricții de viteză.

Tratarea corespunzătoare a restului traficului, care nu poate fi evitat sau deviat (de obicei cea mai mare parte)

- Suprafețele drumurilor: Starea tehnică bună și foarte bună a suprafețelor de rulare are un potențial ridicat de reducere a zgomotului. Deși în mod normal nu este posibil să se înlocuiască simultan toate suprafețele deteriorate, planul de acțiune trebuie să instituie o listă a priorităților, astfel încât municipalitatea să poată repara mai întâi acele suprafețe care au cel mai ridicat nivel al zgomotului și cel mai mare număr de persoane expuse. În cazul străzilor pentru care limita legală a vitezei este mai ridicată, se pot utiliza suprafețe de rulare speciale (asfalt poros).

- Măsuri de îmbunătățire și omogenizare a fluxului traficului: sensurile giratorii pot contribui la reducerea vitezei, armonizarea fluxului traficului, la reducerea blocajelor și de asemenea la reducerea numărului și gravității accidentelor. Sistemele de semafoare cu sincronizare computerizată care depinde de volumul traficului pot reduce numărul accelerărilor și opririlor (undă verde). În timpul nopții, semafoarele pot fi oprite la intersecțiile cu intensitate mică a traficului.

- Concept de ansamblu pentru managementului traficului: Sunt posibile multe măsuri de influențare a emisiilor de zgomot al traficului autovehiculelor. De exemplu, limitarea vitezei poate reduce sensibil nivelul zgomotului și poate redirecționa traficul pe alte străzi. Străzile cu sens unic pot reduce volumul traficului, dar pot determina viteze mai mari. Interzicerea vehiculelor grele de marfă pe un anumit drum reduce zgomotul, dar poate genera probleme pe drumurile alternative. De aceea este util să se elaboreze un concept de ansamblu care să țină seama de nivelul zgomotului și de numărul de persoane expuse, precum și de cerințele unei rețele stradale eficiente.

- Reproiectarea străzilor: O altă posibilitate o reprezintă modificarea modului de alocare a secțiunii transversale a străzii. Lăsând mai mult loc pentru tramvaie, autobuze, bicicliști și pietoni se poate impune recurgerea la transportul în comun public sau la traficul nemotorizat și se poate mări distanța dintre sursa de zgomot și fațadă. Experiența arată că proporții mai bune sau plantarea de vegetație poate face ca populația să se simtă mai confortabil, chiar dacă se poate să nu existe diferențe măsurabile în nivelul de zgomot.

Atenuarea căii de propagare

Barierele fonice sau malurile de pământ pot conduce la o reducere substanțială a zgomotului. Barierele trebuie amplasate fie lângă drum, fie lângă casele care urmează să fie protejate.

Structura zonelor construite și aliniamentul clădirilor pot de asemenea ecrana clădirile din zonele aflate în spatele lor. Prin urmare, planificarea trebuie să urmărească structuri închise, fără deschideri între clădiri.

Cerințele acustice ale unei bariere fonice sunt foarte simple:

- bariera trebuie să fie cât mai înaltă posibil
- bariera trebuie să fie compactă, fără goluri sau scurgeri
- masa pe suprafața a barierei trebuie să fie de cel puțin 25 kg/m² exclusiv construcția suport
- trebuie evitate reflexiile către partea opusă a drumului (suprafață absorbantă).

Măsuri în jurul receptorului

Nivelul de zgomot în interiorul locuințelor poate fi îmbunătățit prin izolarea fațadelor și eventual prin (re)construcția acoperișului. Cele mai critice componente sunt în mod normal ferestrele. Se pot instala ferestre noi cu sticlă izolanță fonic. Pentru a asigura rezultate bune este foarte important să se examineze cu atenție clădirea și să se identifice și prioritizeze căile de transmitere a zgomotului. Procedura constă în calculul zgomotului în interior în diferitele încăperi. Metoda de calcul este descrisă în standardul ISO 12354 „Transmiterea zgomotului prin fațadele clădirilor”.

Planul de acțiune

Pentru Municipiul București cauza principală generatoare de zgomot o reprezintă valorile mari ale traficului de pe arterele menționate în capitolul 2.5 și în special, a traficului greu care tranzitează unele artere de circulație din oraș.

Drumurile de viteză și capacitate mai mare generează niveluri mai ridicate de zgomot, care afectează zone mai întinse. La vitezele mai scăzute atinse în cea mai mare parte din zonele urbane și suburbane ale Municipiului București, principalele surse de zgomot sunt schimbarea vitezelor, oprirea și pornirea pe străzi aglomerate. Aglomerația poate reduce vitezele în timpul zilei. Pe de altă parte, vehiculele ating deseori viteze mai mari în timpul nopții. Există o tendință de creștere a traficului chiar și în acest interval orar, în care aglomerația nu era atât de mare.

Pot fi luate în considerare diferite aspecte ale zgomotului produs de traficul rutier:

- ❖ zgomotul continuu al traficului aglomerat și zgomotul mediu sau zgomotul de fundal la care oamenii sunt expuși, de multe ori timp îndelungat;
- ❖ traficul congestionat, marcat de porniri și opriri repetate, unde sunt mai importante accelerarea vehiculelor și zgomotele izolate precum cele produse de vehicule grele la trecerea peste denivelări.

Măsurile luate în considerare sunt măsuri și proiecte concrete, asumate de autoritatea locală prin aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București. Totuși, o imagine reală a eficienței măsurilor se poate realiza doar în urma monitorizării acestor măsuri.

Ipoteze

- A. Volumul traficului rutier în Municipiul București se păstrează constant (dacă nu este specificat altceva în Planul de Acțiune).
- B. Primăria poate interveni în orice zonă expusă la zgomot.
- C. Bugetul destinat reducerii zgomotului nu este limitat, decizia privind limitarea financiară rămânând în sarcina Primăriei Municipiului București.
- D. Clădirile și topografia din jurul zonelor expuse la zgomot rămân neschimbate.

Domeniul de intervenție 1 (DI1) – Intervenții asupra infrastructurii rutiere

În cadrul acestui domeniu, Primăria Municipiului București împreună cu primăriile de sector și CNAIR își asumă punerea în aplicare a unor proiecte de infrastructură rutieră, după cum urmează:

IR1. Modernizarea și extinderea (acolo unde este posibil) a arterelor de circulație;

- cost estimativ IR1 = 26.000.000 euro (finanțare comună și cu primăriile de sector)

IR2. Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane

- Construcția noii centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (intră în responsabilitatea CNAIR);
- Modernizarea centurii existente (45 km) (intră în responsabilitatea CNAIR);
- Inchiderea inelului median de circulație la zona nord/autostrada urbană (între Lacul Morii și Șos. Colentina) = 13,5 km, 2 poduri, 2 tunele, 12 noduri rutiere și 10 intersecții giratorii;
- Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești = 8,3 km;
- Penetrație Prelungirea Ghencea-Domnești și supralărgire bd. Ghencea și str. Brașov, plus terminal tramvai 41 = 6,1 km;
- Finalizare străpungere bd. N. Grigorescu – Splai Dudescu – intersecția Vitan Bârzești = 4,9 km;
- Supralărgire str. Fabrica de Glucoză = 1,8 km;
- Supralărgire Șos. București-Măgurele;
- Modernizare Piața Eroii Revoluției și pasaj pietonal;
- Pasaj rutier Șos. Colentina – str. Doamna Ghica.
- cost estimativ IR 2 = 1.415.000.000 euro, din care CNAIR = 682.000.000 euro

Costul estimativ total al măsurilor din domeniul de intervenție 1 este de 1.441.000.000 euro, din care 682.000.000 euro buget CNAIR.

Domeniul de intervenție 2 (DI2) – Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate

Planul de acțiune constă din dezvoltarea transportului public de pe raza municipiului, dar și a mijloacelor alternative de mobilitate (piste de biciclete și zone pietonale).

TP1. Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

- Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor de metrou;
- Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel;
- Construirea de noi accese în stațiile de metrou;
- Achiziția de trenuri noi (13 TEM);
- Modernizarea parcului de vehicule de transport public prin achiziționarea de 100 troleibuze, 100 tramvaie, 400 autobuze Euro 6, 100 autobuze electrice și 130 autobuze electrice hibrid.
- cost estimativ TP 1 = 722.320.000 euro, din care METROREX = 162.320.000 euro

TP2. Creșterea ponderii utilizării transportului public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

- Modernizarea a 12 km de cale dublă tramvai pe următoarele artere: șos. Pantelimon, șos. Iancului, bd. Liviu Rebreanu, bd. Aerogării și bd. Gen. Vasile Milea.
- cost estimativ TP2 = 4.857.000 euro

TP3. Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

- Realizarea a 8,37 km de bandă unică pe următoarele artere: șos. București-Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere = 2,7 km), șos. Kiseleff (tronsonul cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcul de Trimuf = 1,5 km), bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și bd. Magheru = 0,19 km), bd. G-ral Magheru (sens spre Piața Romană = 0,75 km).
- Separarea liniei de tramvai de traficul general, pe traseul Liniei de tramvai 1/10 de la bucla de întoarcere Romprim SA până la Șura Mare (pe șos. Olteniței) = 9 km
- cost estimativ TP 3 = 664.000 euro

TP4. Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

- Extinderea rețelei de metrou cu 21,14 km prin:
 - ✓ Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor din Magistrala 5;
 - ✓ Construcția Magistralei 6 = 1 Mai - Otopeni;
- cost estimativ TP 4 = 1.837.000.000 euro (responsabilitate METROREX)

Costul estimativ total al măsurilor dedicate dezvoltării transportului public este de 2.564.841.000 euro, din care 1.999.320.000 euro buget METROREX.

MA1. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agrement

- Realizarea a 31,05 km de piste de bicicletă pe următoarele trasee:
 1. Piața Victoriei – bd. Aviatorilor – bd. Mareșal Constantin Prezan – str. Nicolae Caranfil – șos. Pipera – str. Căpitan Alexandru Ștefănescu – bd. Aerogării – șos. București-Ploiești – șos. Kiseleff = 9,30 km;

2. Splaiul Independenței – bd. Națiunile Unite – bd. Regina Elisabeta – Calea Victoriei = 10,15 km;
3. Bd. Libertății – Piața Constituției – bd. Unirii – bd. Decebal – bd. Basarabia (până la Arena Națională) = 11,60 km;
4. Realizarea de facilități pentru transportul cu bicicleta – stații de închiriere, parări – pe traseele nou create.
- cost estimativ MA 1 = 5.810.000 euro

MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale

- Instituirea de zone pietonale.
- Lărgirea trotuarelor (unde este fezabil).
- Raționalizarea utilizării trotuarelor în alte scopuri (parcare, terase, chioșcuri, panouri etc.).
- Continuarea proiectului PIDU – Zona Centrală a Municipiului București pentru implementarea de măsuri de prioritizare a circulației pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor și propuneri de amenajare a spațiilor publice pietonale.
- Refacerea tramei stradale și a facilităților de circulație alternativă în zona istorică.
- Realizarea a 11 pasaje pietonale în locațiile:
 - Șos. București-Ploiești – Fântâna Miorița
 - Calea Floreasca – Mall Promenada
 - Șos. Pipera nr. 49
 - Șos. Pipera nr. 63-65
 - Calea Griviței – stația TP Carpați
 - Șos. Alexandriei nr. 2
 - Str. Liviu Rebreanu – Mall Park Lake
 - Bd. Iuliu Maniu – Cora
 - Calea Văcărești la intersecție cu str. Pridvorului
 - Șos. Mihai Bravu nr. 30
 - Bd. Doamna Ghica intersecție cu Dimitrie Grozdea
- cost estimativ MA 2 = 17.875.000 euro

Costul estimativ total al măsurilor dedicate dezvoltării mijloacelor alternative de mobilitate este de 23.685.000 euro.

Costul estimativ total al măsurilor din domeniul de intervenție 2 este de 2.588.526.000 euro, din care 1.999.320.000 euro buget METROREX.

Domeniul de intervenție 3 (DI3) – Managementul traficului și ITS

Planul de acțiune constă din introducerea unor măsuri de management al traficului care să conducă la reducerea ambuteiajelor, reducerea timpilor de călătorie etc.

MT1 - Sistem de management al traficului.

- Implementarea semaforizării inteligente pentru 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului.

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

- In etapa a doua se va realiza semaforizarea inteligentă pentru încă 101 intersecții principale.
 - cost estimativ MT 1 = 26.000.000 euro

MT2 – Realizarea de facilități park&ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

- Realizarea a 3 stații intermodale: Pantelimon-Vergului, Prelungirea Ghencea-Domnești și șos. Berceni.
 - cost estimativ MT 2 = 17.737.500 euro, din care Primăria Sectorului 4 = 5.912.500 euro

MT3 – Gestionarea traficului în zona centrală a Municipiului București

- In perimetrul zonei centrale se va implementa un proiect integrat pentru gestionarea traficului prin aplicarea următoarelor măsuri de reducere a traficului:
 - ✓ Instituirea regimului parcarilor, respectiv introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, coroborat cu aplicarea de sancțiuni pentru staționarea neregulamentară și stabilirea unui necesar optim de locuri de parcare permise într-un perimetru delimitat în interiorul zonei centrale.
 - ✓ Restricționarea accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau utilizare a vignetelor.
 - ✓ Introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de interes administrative-instituționale din centrul capitalei;
 - ✓ Utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale.
 - cost estimativ MT 3 = n/a

MT4 - Implementarea conceptului de zone rezidențiale

Codul Rutier definește **“zonele rezidențiale”** după cum urmează:

“Art. 158 - (HG 1391/2006) - (1) În zona rezidențială, semnalizată ca atare, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză maximă de 20 km/h, să nu staționeze sau să parcheze vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.”

- cost estimativ MT 4 = n/a

Costul estimativ total al măsurilor din domeniul de intervenție 3 este de 43.737.500 euro, din care 5.912.500 euro euro buget Primăria Sectorului 4.

Domeniul de intervenție 4 (DI4) – Protejarea zonelor verzi/liniștite și reducerea poluării

Planul de acțiune constă din introducerea unor măsuri pentru reducerea poluării datorate emisiei de noxe, cu impact și asupra reducerii poluării fonice.

RP1 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

- Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deţinut de bucureşteni cu autoturisme Euro 6 gestionat de Administraţia Fondului pentru Mediu
 - cost estimativ RP 1 = n/a

RP2 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparţinând persoanelor fizice – PEVAUTO

- Program derulat de Primăria Municipiului Bucureşti şi care urmăreşte acordarea a 5.000 de eco-vouchere cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul Bucureşti
 - cost estimativ RP 2 = 1.000.000 euro

RP3 – Conservarea, ameliorarea şi extinderea spaţiilor verzi publice.

- Intreţinerea sau extinderea (prin înierbare, prin plantare de arbori şi arbuşti, prin extindere sistem de irigaţii sau realizarea de programe de udare sistematică) a 307,92 ha de spaţiu verde.
 - cost estimativ RP 3 = 16.850.000 euro

RP4 – Stimularea achiziţionării maşinilor hibrid sau electrice.

- Amenajarea de parcuri gratuite în toate zonele oraşului pentru maşinile hibrid sau electrice.
- Stimularea dezvoltării unei reţele cât mai acoperitoare pentru încărcare baterii.
 - cost estimativ RP 4 = n/a

Costul estimativ total al măsurilor din domeniul de intervenţie 4 este de 17.850.000 euro.

Pentru ca reducerea zgomotului să fie cât mai mare este necesar să se aplice măsurile din toate cele patru domenii de intervenţie astfel încât numărul locuitorilor care să fie expuşi de niveluri de zgomot peste valorile limită să fie cât mai mic (ideal 0). Aplicarea combinată a acestor măsuri şi proiecte propuse reprezintă şi varianta recomandată de către elaboratorul acestui plan de acţiune pentru maximizarea efectelor de reducere a zgomotului în municipiu.

Tab.31 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea limită, după aplicarea combinată a măsurilor propuse în cadrul celor 4 domenii de intervenţie - L_{zsn}

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75
Nr. de persoane*	4394	3032	1495	404	3

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab.32 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea limită, după aplicarea combinată a măsurilor propuse în cadrul celor 4 domenii de intervenţie - L_{noapte}

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70
Nr. de persoane*	4687	5026	1780	227	15	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 33 - Numărul de persoane expuse L_{zsn} – situație comparativă 2016/PA 2016

Bandă dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2016	4700	3078	1534	502	6
Nr. de persoane* estimat PA 2016	4394	3032	1495	404	3
Diferența (2016 față de estimat PA 2016)	+ 306	+ 46	+ 39	+ 98	+ 3

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 34 - Numărul de persoane expuse L_{noapte} – situație comparativă 2016/PA 2016

Bandă dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2016	4960	4901	1865	239	20	0
Nr. de persoane* estimat PA 2016	4687	5026	1780	227	15	0
Diferența (2016 față de estimat PA 2016)	+ 273	- 125	+ 85	+ 12	+ 5	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Evaluare

Ținând cont de măsurile propuse în cadrul celor 4 domenii de intervenție prezentate mai sus au fost întocmite hărți de zgomot (a se vedea anexele 2 și 3) din care au fost extrase valorile din tabelele cu numărul de persoane expuse.

Din rezultatele de mai sus se poate constata că prin măsurile propuse se poate reduce numărul persoanelor expuse la zgomot peste limita admisă: cu aproximativ 10.100 persoane pentru L_{zsn} , respectiv aproximativ 1.700 persoane pentru L_{noapte} .

În acele zone unde și după aplicarea măsurilor de reducere L_{zsn} este mai mare de 70 dB, respectiv L_{noapte} este mai mare de 60 dB propunem protecție pasivă. Clădirile la care nivelul de zgomot este mai mare de 70 dB pentru L_{zsn} , respectiv mai mare de 60 dB pentru L_{noapte} și după aplicarea măsurilor de reducere trebuie trecute pe lista de priorități în cadrul programului de reabilitare termică și fonică. Trebuie menționat că Administrațiile publice locale au în plan pentru perioada imediat următoare un program de reabilitare termică a clădirilor. Astfel:

- Primăria Sectorului 1 = 1246 apartamente
- Primăria Sectorului 2 = 5471 apartamente
- Primăria Sectorului 3 = 16.903 apartamente și 12 clădiri instituționale
- Primăria Sectorului 4 = 13.870 apartamente
- Primăria Municipiului București = 20.000 apartamente din sectorul 6.

În plus, Primăria Municipiului București derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București” ce prevede reabilitarea a 102 școli.

❖ Trafic rutier pe drumurile principale

Măsurile și soluțiile pentru reducerea zgomotului cauzat de traficul rutier pe drumurile principale au fost prezentate în sub-capitolul anterior. În urma analizării hărților strategice de zgomot se constată că circa 2.900 persoane sunt expuse în prezent de valori ale zgomotului care depășesc valoarea limită pentru L_{zsn} (70 dB), respectiv aproximativ 3.900 persoane pentru L_{noapte} (60 dB).

Prin aplicarea măsurilor prezentate în subcapitolul 2.9.1 – trafic rutier se obține:

Tab. 35 - Numărul de persoane expuse L_{zsn}

Bandă dB		55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
DN1	Nr. pers.* 2016	63	47	31	7	1
	Nr. pers.* estimat PA 2016	59	46	30	6	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 4	+ 1	+ 1	+ 1	+ 1
DN1A	Nr. pers.* 2016	50	37	24	5	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	47	36	23	4	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 3	+ 1	+ 1	+ 1	0
DN2	Nr. pers.* 2016	28	21	12	3	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	26	21	12	2	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	0	0	+ 1	0
DN3	Nr. pers.* 2016	30	23	13	4	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	28	23	13	3	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	0	0	+ 1	0
DN4	Nr. pers.* 2016	27	20	15	3	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	25	20	15	2	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	0	0	+ 1	0
DN5	Nr. pers.* 2016	30	20	16	3	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	28	20	16	2	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	0	0	+ 1	0
DN6	Nr. pers.* 2016	28	21	15	3	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	26	21	15	2	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	0	0	+ 1	0
DN7	Nr. pers.* 2016	8	7	2	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	7	7	2	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 1	0	0	0	0
Total drumuri principale	Nr. pers.* 2016	264	196	128	28	1
	Nr. pers.* estimat PA 2016	246	194	126	21	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 18	+ 2	+ 2	+ 7	+ 1

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab. 36 - Numărul de persoane expuse L_{noapte}

Bandă dB		45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74
DN1	Nr. pers.* 2016	65	48	28	9	2	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	61	49	27	8	1	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 4	- 1	+ 1	+ 1	+ 1	0
DN1A	Nr. pers.* 2016	58	43	28	6	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	55	44	27	5	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 3	- 1	+ 1	+ 1	0	0
DN2	Nr. pers.* 2016	33	25	14	3	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	31	26	13	3	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	- 1	+ 1	0	0	0
DN3	Nr. pers.* 2016	35	27	15	5	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	33	28	14	4	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	- 1	+ 1	+ 1	0	0
DN4	Nr. pers.* 2016	32	23	18	4	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	30	24	17	3	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	- 1	+ 1	+ 1	0	0
DN5	Nr. pers.* 2016	35	23	18	4	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	33	24	17	4	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	- 1	+ 1	0	0	0
DN6	Nr. pers.* 2016	32	21	17	6	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	30	22	16	6	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 2	- 1	+ 1	0	0	0
DN7	Nr. pers.* 2016	8	8	3	0	0	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	8	8	3	0	0	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	0	0	0	0	0	0
Total drumuri principale	Nr. pers.* 2016	298	218	141	37	2	0
	Nr. pers.* estimat PA 2016	281	225	134	33	1	0
	Diferența (2016 - estimat PA 2016)	+ 17	- 7	+ 7	+ 4	+ 1	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Evaluare

Ținând cont de măsurile propuse în cadrul celor 4 domenii de intervenție prezentate mai sus au fost întocmite hărți de zgomot pentru drumurile principale din Municipiul București din care au fost extrase valorile din tabelele cu numărul de persoane expuse.

Din rezultatele de mai sus se poate constata că prin măsurile propuse se poate reduce numărul persoanelor expuse la zgomot peste limita admisă cauzat de traficul rutier de pe drumurile principale: cu aproximativ 800 persoane pentru L_{zsn} , respectiv aproximativ 500 persoane pentru L_{noapte} .

2.9.2 Valori țintă

Prezentul sub-capitol conține măsuri posibil de aplicat pentru atingerea valorilor țintă stabilite de legislația în vigoare. Aceste măsuri sunt date doar cu titlu informativ, fără a se face o evaluare financiară a acestora și fără a face parte din planul de acțiune curent având în vedere că legislația actuală nu impune încadrarea în aceste valori țintă. Prin prezentarea posibilelor soluții se dorește punerea la dispoziția autorității locale a informațiilor referitoare la situația actuală a nivelurilor de zgomot în cazul celor trei surse

avute în vedere (rutier, feroviar și industrie) comparativ cu valorile țintă, dar și a instrumentelor necesare și a căilor de urmat pentru încadrarea în aceste valori.

❖ Trafic rutier

Măsurile și soluțiile pentru reducerea zgomotului cauzat de traficul rutier au fost prezentate în sub-capitolul anterior. În urma analizării hărților strategice de zgomot se constată că peste 204.000 persoane sunt expuse în prezent de valori ale zgomotului care depășesc valoarea țintă pentru L_{ZSN} (65 dB), respectiv peste 702.000 persoane pentru L_{noapte} (50 dB). La următoarea cartare a zgomotului va trebui acordată o atenție suplimentară și acelor artere pentru care se va constata depășirea valorilor țintă.

Prin aplicarea măsurilor prezentate în subcapitolul 2.9.1 se obține

Tab.37 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea țintă, după aplicarea combinată a măsurilor propuse în cadrul celor 4 domenii de intervenție - L_{ZSN}

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75
Nr. de persoane*	4394	3032	1495	404	3

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab.38 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea țintă, după aplicarea combinată a măsurilor propuse în cadrul celor 4 domenii de intervenție - L_{noapte}

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70
Nr. de persoane*	4687	5026	1780	227	15	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

❖ Trafic feroviar (tramvai)

În prezent circulația tramvaielor cauzează depășirea valorii țintă de zgomot numai în anumite zone, în special pe unele segmente nemodernizate ale infrastructurii de tramvai. În urma analizării hărților strategice de zgomot se constată că circa 4.400 persoane sunt expuse în prezent la valori ale zgomotului care depășesc valoarea țintă pentru L_{ZSN} (65 dB), respectiv aproximativ 28.000 persoane pentru L_{noapte} (50 dB).

În cele ce urmează sunt prezentate diferite măsuri care pot fi aplicate pentru reducerea zgomotului datorat traficului feroviar.

Măsurile de reducere a zgomotului pentru căile ferate sunt în mare parte aceleași ca și pentru drumuri.

Probleme care necesită îmbunătățiri

Există mai multe probleme ce conduc la existența unui număr de persoane expuse la zgomot datorat circulației tramvaielor:

- un parc circulant de vagoane în mare parte învechit și având cu preponderență sistem de frânare pe saboți;
- o infrastructură cu tronsoane de cale ferată nereabilitată;

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

- inexistența lucrărilor de întreținere periodică prin rectificarea șinei;
- lipsa unor măsuri de protecție fonică (panouri).

Atenuarea zgomotului se poate împărți în trei tipuri:

- reducerea zgomotului la sursă
- atenuarea căii de propagare
- măsuri în jurul receptorului

Reducerea zgomotului la sursă

O regulă empirică pentru circulația feroviară este aceea că zgomotul datorat tracțiunii este cel dominant la o viteză de până la 30-40 km/h, după care zgomotul roată/șină îl înlocuiește și este dominant până la viteze foarte mari (peste 200 km/h), când începe să predomine zgomotul produs de turbulența curentului de aer.

În parcul operatorului de transport public încă mai există în circulație tramvaie echipate cu frâne cu saboți din fier. Aceste frâne uzează suprafața roții provocând așa numitele „porțiuni drepte” deoarece roțile se blochează în timpul procesului de frânare. Zgomotul poate fi considerabil redus dacă vagoanele sunt re tehnologizate cu frâne cu saboți din materiale compozite, ceea ce ar conduce la reducerea uzurii șinei.

De asemenea, reducerea zgomotului emis de circulația tramvaielor se poate realiza prin:

- reducerea zgomotului emis la contactul șină - roată prin: rectificarea roților și a șinelor; valoarea reducerii depinde de cadența la care se realizează rectificarea, studiile anterioare pe plan european indicând o înrăutățire de 0,8 dB a nivelului acustic după momentul rectificării pentru fiecare an de întârziere a reluării procesului. În acest sens, municipalitatea trebuie să se implice în reabilitarea rețelei de tramvai.
- reducerea zgomotului și vibrațiilor tramvaielor prin schimbarea acestora cu vehicule mai silențioase. Municipalitatea trebuie să asigure fondurile necesare înnoirii parcului de tramvaie.
- reducerea vitezei în zonele expuse la zgomot. Municipalitatea poate stabili vitezele pentru diferitele sectoare de circulație ale tramvaielor.

La reabilitarea căii de rulare a tramvaielor trebuie să se țină cont de următoarele:

a. Primul nivel de amortizare: șina. În această categorie intră plăcuțele elastice de sub șină și prinderile elastice.

Materialele din care sunt realizate plăcuțele elastice trebuie să fie din cauciuc sau alte amestecuri pe bază de poliuretan cu rezistență mare la sfâșiere. Prin utilizarea acestor elemente se pot obține reduceri ale nivelului vibrațiilor cu până la 8 dB.

b. Al doilea nivel de amortizare: elementele pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor.

Elementele pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor – amortizoare – sunt părți constitutive ale suprastructurii căii, care preiau o parte din emisiile fonice și vibratorii de la nivelul căii de rulare. Acestea sunt de mai multe tipuri:

- elemente aplicate pe lateralul inimii șinei – amortizoare laterale;

Actualizarea Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 321/2005

- elemente aplicate pe talpa șinei – galoși;

Elementele laterale și de talpă pentru diminuarea zgomotelor și vibrațiilor, precum covoarele elastice aferente aparatelor de cale, se montează prin intermediul unui strat de adeziv. Odată cu diminuarea efectelor nocive ale zgomotelor și vibrațiilor, acestea conferă căii și o izolare electrică. Prin aplicarea acestor elemente, atât la nivelul infrastructurii, cât și la nivelul suprastructurii, se pot obține diminuări ale nivelului zgomotelor și vibrațiilor cu până la 20 dB (A).

c. Al treilea nivel de amortizare: infrastructura. În această categorie intră ecranul elastic de amortizare de sub placa generală de beton armat.

La acest nivel se reduc, în principal, vibrațiile de joasă frecvență (30÷130Hz). Materialele utilizate sunt pe bază de amestecuri de plută granulată cu produse pe bază de cauciuc, prin extrudare, și care asigură o rigiditate corespunzătoare și cu o rezistență la rupere și la abraziune bună.

Atenuarea căii de propagare

Barierile fonice sau malurile pot reduce substanțial zgomotul. Barierele trebuie amplasate fie lângă calea de rulare a tramvaiului, fie lângă casele care urmează să fie protejate.

Structura zonelor construite și aliniamentul clădirilor pot de asemenea ecrana clădirile din zonele aflate în spatele lor. Prin urmare, planificarea trebuie să urmărească structuri închise, fără deschideri între clădiri.

Cerințele acustice ale unei bariere fonice sunt foarte simple:

- bariera trebuie să fie cât mai înaltă posibil
- bariera trebuie să fie compactă, fără goluri sau scurgeri
- masa pe suprafață a barierei trebuie să fie de cel puțin 25 kg/m² exclusiv construcția suport
- trebuie evitate reflexiile către partea opusă a căii de rulare (suprafață absorbantă).

Măsuri în jurul receptorului

Nivelul de zgomot în interiorul locuințelor poate fi îmbunătățit prin izolarea fațadelor și eventual prin (re)construcția acoperișului. Cele mai critice componente sunt în mod normal ferestrele. Se pot instala ferestre noi cu sticlă izolantă fonic.

Pentru a asigura rezultate bune este foarte important să se examineze cu atenție clădirea și să se identifice și prioritizeze căile de transmitere a zgomotului.

Procedura constă în calculul zgomotului în interior în diferitele încăperi. Metoda de calcul este descrisă în standardul ISO 12354 „Transmiterea zgomotului prin fațadele clădirilor”.

Prin această metodă, se determină contribuția la nivelurile de zgomot intern a transmisiei prin diferitele componente ale clădirii. Nivelul total se calculează prin însumarea contribuțiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot datorat circulației tramvaielor și care au fost introduse în cadrul simulării sunt următoarele:

- cale de rulare reabilitată pentru întreaga rețea de tramvai;
- înnoirea completă a parcului de vehicule feroviare (tramvaie).

Astfel, s-a obținut numărul de persoane expuse peste valorile țintă:

Tab.39 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea țintă, după aplicarea combinată a măsurilor propuse - L_{zsn}

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75
Nr. de persoane*	695	71	21	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab.40 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea țintă, după aplicarea combinată a măsurilor propuse - L_{noapte}

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70
Nr. de persoane*	890	177	14	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

❖ Sursa de zgomot Industrie

În urma analizării hărților strategice de zgomot se constată că circa 600 persoane sunt expuse în prezent la valori ale zgomotului care depășesc valoarea țintă pentru L_{zsn} (60 dB), respectiv aproximativ 1.200 persoane pentru L_{noapte} (50 dB). În prezent unitățile industriale IPPC care cauzează depășirea valorii țintă de zgomot în limitele administrative ale municipiului București sunt:

- Assa Abloy Romania S.R.L.
- CET Grivița
- CET Grozăvești
- CET Progresul
- CET Sud
- Grupo Ragaini Romania S.R.L.
- Pinum Producție SA
- Radox Radiators S.R.L.

În cele ce urmează sunt prezentate diferite măsuri care pot fi aplicate pentru reducerea zgomotului datorat sursei industrie.

În cartarea strategică a zgomotului au fost considerate doar unitățile industriale aflate sub incidența Directivei 2010/75/UE(IED). În mod normal, aceste unități au o autorizație de mediu care include condițiile privind emisia de zgomot în exterior. Aceasta include informații referitoare la cele mai importante surse de zgomot din unitatea industrială.

Atenuarea zgomotului se poate împărți în trei tipuri:

- reducerea zgomotului la sursă
- atenuarea căii de propagare
- măsuri în jurul receptorului

Reducerea zgomotului la sursă

Mașinile și utilajele vechi și zgomotoase ar putea fi înlocuite cu mașini/utilaje cu zgomot redus. Trebuie ca acest lucru să facă parte cel puțin din strategia pe termen lung.

Transportul intern și alte activități zgomotoase în afara clădirilor trebuie reduse la minim, în special pe timpul nopții.

Mașinile existente pot fi făcute silențioase prin închidere în incinte, amortizoare de zgomot etc. Trebuie studiată posibilitatea reducerii activităților zgomotoase pe perioada nopții.

Atenuare îmbunătățită pe calea de propagare

Barierile fonice sau malurile de pământ pot fi utilizate în unele cazuri pentru reducerea zgomotului. Barierele trebuie amplasate fie lângă utilaj, fie lângă case.

Bariera amplasată pe perimetrul unității industriale este de multe ori puțin folositoare, întrucât numeroase surse de zgomot se pot găsi la înălțime față de sol, iar distanța dintre majoritatea surselor de zgomot și barieră poate fi prea mare.

Măsuri în jurul receptorului

Nivelul de zgomot în interiorul locuințelor poate fi îmbunătățit prin izolarea fațadelor și eventual prin (re)construcția acoperișului. Cele mai critice componente sunt în mod normal ferestrele. Se pot instala ferestre noi cu sticlă izolantă fonic.

Pentru a asigura rezultate bune este foarte important să se examineze cu atenție clădirea și să se identifice și prioritizeze căile de transmitere a zgomotului.

Procedura constă în calculul zgomotului în interior în diferitele încăperi. Metoda de calcul este descrisă în standardul ISO 12354 „Transmiterea zgomotului prin fațadele clădirilor”.

Prin această metodă, se determină contribuția la nivelurile de zgomot intern a transmisiei prin diferitele componente ale clădirii. Nivelul total se calculează prin însumarea contribuțiilor.

Zgomotul industrial poate conține energii mari la frecvențe joase. Izolarea împotriva frecvențelor joase este complicată și costisitoare.

Menționăm că aplicarea acestor măsuri de reducere a zgomotului cade în sarcina operatorilor economici, autoritatea locală neavând nicio responsabilitate.

Procedura care poate fi aplicată de către operatorii economici este prezentată mai jos.

Analizarea surselor de zgomot în vederea determinării surselor de zgomot dominante

În primul rând trebuie măsurat nivelul de zgomot în preajma unității, iar în al doilea rând trebuie făcute măsurători în jurul surselor de zgomot. Din măsurătorile emisei și imisei de zgomot, se pot controla datele de intrare utilizate în cartarea zgomotului respectiv se pot determina și identifica efectele unor surse.

Studiile asupra zgomotelor trebuie efectuate în spațiul apropiat sursei, la 5-10 m de suprafața sursei. Cunoscând nivelurile de presiune și a părților de suprafețe, nivelul de zgomot emis se poate calcula cu formula:

$$L_{AWi} \approx L_{Apm} + 10 \cdot \log S_i / S_0 - 3 \quad [dB]$$

unde:

- L_{wi} – nivelul de presiune acustică provenită de la suprafața i [dB]
- L_{pm} – nivelul de presiune acustică medie măsurată în fața suprafeței i [dB]
- S_i – mărimea suprafeței i [m²]
- S_0 – suprafața de referință ($S_0 = 1 \text{ m}^2$) [m²]
- -3 – corecția datorată reflexiei solului

Din valorile L_{wi} determinate pe toate suprafețele se poate determina pentru toată instalația sarcina de zgomot radiată:

$$\sum L_w = 10 \cdot \log [10^{(L_{wi}/10)}]$$

Mărimea astfel determinată este potrivită pentru caracterizarea sursei de zgomot și poate servi ca și dată de pornire pentru analiza de zgomot efectuată cu programul SoundPlan.

Împreună cu analiza de zgomot se poate realiza și un tabel, cu ajutorul căruia se poate determina pentru fiecare sursă de zgomot în parte, ce sarcină de zgomot va produce în punctele de imisie, cu alte cuvinte contribuția fiecărei surse. Cu aceasta se poate determina mărimea reducerii zgomotului pentru fiecare sursă, astfel ca în punctele de imisie să scadă sarcina de zgomot.

Sursele de zgomot determinate pentru fiecare punct de imisie se pot reprezenta tabelar în funcție de ordinul de mărime al lor. Din tabel se pot citi acele echipamente al căror nivel de zgomot trebuie redus, ca sarcina de zgomot să nu depășească valorile prescrise.

Posibilități de reducere a zgomotelor pentru sursele industriale:

Zgomote de propagare

- Acționare (evitarea aerului comprimat),
- În locul răcirii cu aer să se utilizeze răcire cu apă,
- Îmbinări optime,
- Împiedicarea propagării sunetului,
- Turație mai mică, diametru mai mare,
- Montarea unor amortizoare de zgomot,

- Segmentarea tuburilor.

Zgomote ale instalațiilor

- Fundații corespunzătoare,
- Echilibrare dinamică,
- Reducerea de turații,
- Înlocuirea pieselor uzate,
- Reducerea oscilațiilor superficiale (rigidizări),
- Reducerea suprafețelor oscilante,
- Alegerea materialelor,
- Cuplaje flexibile,
- Ecranarea zgomotului.

Reducerea nivelului de zgomot la sursa:

- reducerea puterii sursei,
- schimbarea timpului de lucru a surselor de zgomot,
- atenuarea zgomotelor mecanice (echilibrare, întreținere),
- evitarea rezonanțelor structurale,
- reducerea vitezei de propagare în cazul surselor de zgomot de propagare,
- asigurarea eliberării uniforme a căldurii în cazul surselor de zgomot termice.

Obiectivul secundar este împiedicarea propagării sunetului, prin:

- Respectarea distanțelor de protecție corespunzătoare normativelor de mediu,
- Alegerea direcției de propagare dependentă de caracteristica de direcție a sursei,
- Încapsulare protectivă din punctul de vedere al zgomotului,
- Zid de ecranare,
- Creșterea izolării fonice a pereților, ușilor, ferestrelor,
- Împiedicarea propagării în tuburile de aer,
- Utilizarea unor amortizoare de zgomot,
- Utilizarea unor metode active de reducere a zgomotelor.

O protecție adecvată se poate obține prin combinarea metodelor de mai sus.

Astfel, s-a obținut numărul de persoane expuse peste valorile țintă:

Tab.41 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea țintă, după aplicarea combinată a măsurilor propuse - L_{ZSn}

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75
Nr. de persoane*	24	2	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Tab.42 - Număr de persoane expuse la niveluri peste valoarea țintă, după aplicarea combinată a măsurilor propuse - L_{noapte}

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70
Nr. de persoane*	15	3	0	0	0	0

* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

2.9.3 Desemnarea zonelor liniștite

Zona liniștită a orașului este acea zonă desemnată de către autoritățile competente, care nu este expusă unei valori a indicatorului L_{zsn} sau a vreunui alt indicator de zgomot, mai mare decât valoarea limită în vigoare, indiferent de sursa de zgomot. (Menționăm că pe baza reglementărilor pentru aglomerările urbane cu o populație de peste 250.000 locuitori suprafața minimă a zonei liniștite trebuie să fie de 4,5 ha.)

Asigurarea nivelului de zgomot scăzut a zonelor despre care se poate spune că actualmente sunt liniștite ($L_{zsn} < 55$ dB) se poate menține prin îndeplinirea măsurilor care vor fi cuprinse în planul de acțiune.

Zonele cu nivelul de zgomot sub valoarea limită, respectiv cele cu $L_{zsn} < 55$ dB se pot identifica ușor din hărțile de zgomot. Zonele liniștite, parcuri și grădini publice din aglomerarea București pot fi observate în hărțile de zgomot elaborate pentru indicatorul L_{zsn} , inclusiv în legenda acestora, deoarece reprezentarea acestora se face utilizând codul culorilor începând cu 55 dB pentru indicatorul L_{zsn} , ceea ce conferă o foarte bună vizibilitate a poziționării respectivelor zone în raport cu valorile care depășesc limita impusă pentru acest indicator.

Delimitarea zonelor liniștite

Zona liniștită a orașului este acea zonă delimitată de către administrația publică locală, unde pentru toate sursele de zgomot se îndeplinesc condițiile cele mai severe referitoare la limitele nivelului de zgomot.

Scopul delimitării zonelor liniștite este acela de a conserva „liniștea” zonei, cu alte cuvinte asigurarea, ca nici pe termen lung zgomotul zonei să nu depășească valoarea actuală, și ca în interiorul zonei să nu se amplaseze surse de zgomot.

Zone liniștite în Municipiul București

În cadrul elaborării hărților strategice de zgomot au fost analizate din punct de vedere al posibilității declarării ca zone liniștite, următoarele parcuri cu o suprafață mai mare de 4,5 ha:

- Parcul Carol I = 45 ha
- Parcul Văcărești = 183 ha
- Parcul Tineretului = 82,7 ha.

În urma modelării s-a constatat că și după aplicarea măsurilor este depășit nivelul limită de zgomot (55 dB) pentru sursa trafic rutier în cazul parcurilor Carol I și Tineretului, pentru

zonele situate de-a lungul arterelor de circulație limitrofe. Prin urmare, acestea nu pot fi declarate ca zone liniștite în integralitatea lor fără implementarea unor măsuri suplimentare care să conducă la reducerea traficului rutier pe arterele limitrofe. Totuși, în interiorul celor 2 parcuri pot fi stabilite niște areale care îndeplinesc condițiile pentru a putea fi declarate ca zone liniștite.

După aplicarea măsurilor prevăzute în planul de acțiune se constată că Parcul Văcărești ar putea deveni zonă liniștită. De asemenea, pot fi declarate ca zone liniștite și anumite areale din interiorul Parcurilor Carol I și Tineretului.

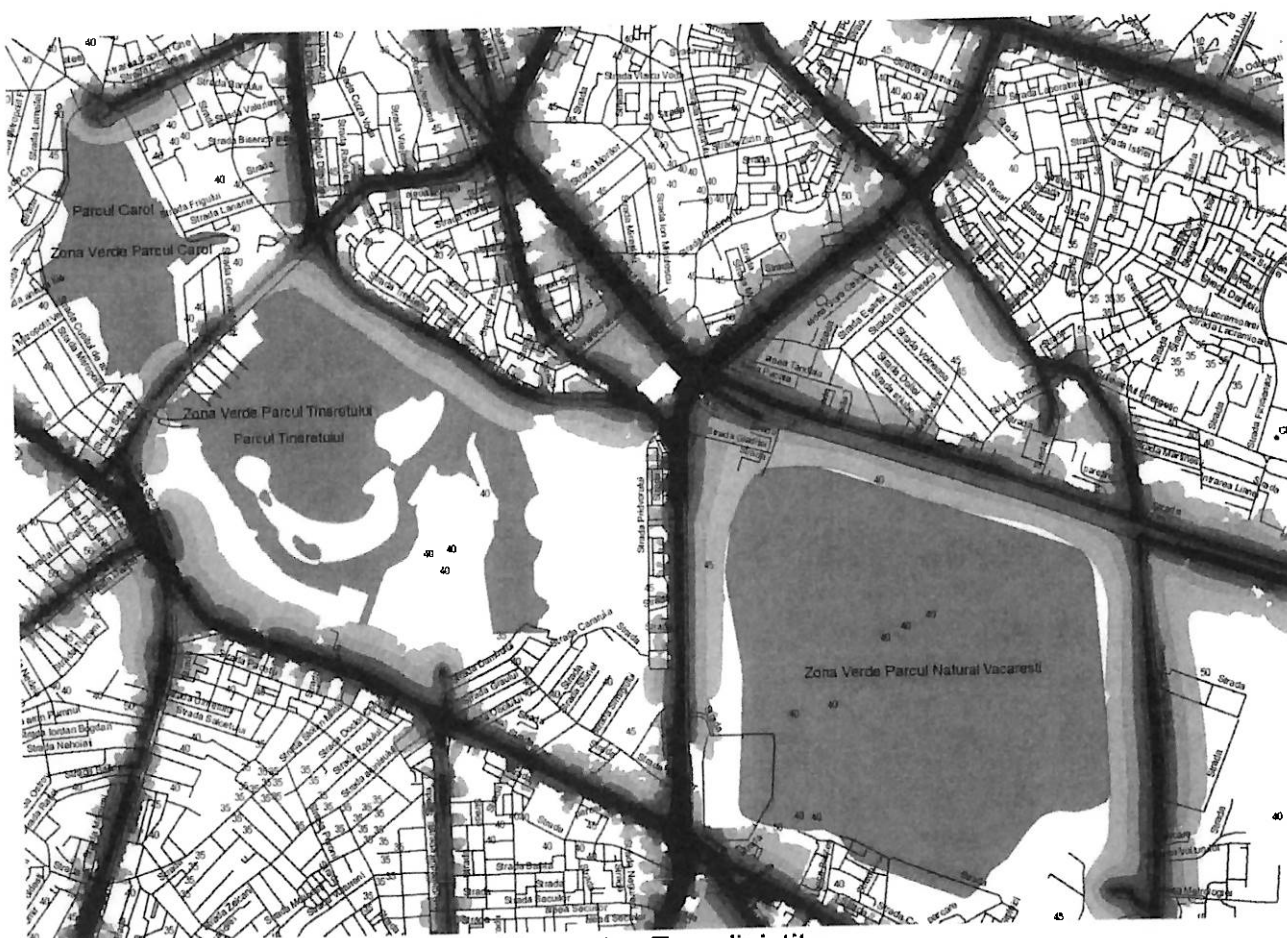


Figura 3 – Zone liniștite

Desemnarea zonelor liniștite se poate executa după cum urmează:

- Primăria municipiului trebuie să desemneze zonele liniștite de pe teritoriul orașului.
- Aceste zone liniștite trebuie integrate în Planul de Urbanism al orașului.
- Pe planul de reglementare a zonei trebuie indicate „zonele liniștite din oraș”.

Aceste zone, în esență pot fi acele părți ale zonelor de recreere, zonelor sanitare, zonelor protejate, pentru care se dorește păstrarea situației actuale favorabile de zgomot, pe termen lung.

În aceste zone nu pot fi amplasate surse de zgomot, nici în cazul în care se asigură măsuri de protecție. Pentru aceste zone trebuie precizat și numărul maxim autorizat al locuitorilor.

Pentru desemnarea zonelor liniștite trebuie avute în vedere toate sursele de zgomot (rutier, feroviar, industrial, etc.). Valoarea de 55 dB impusă de legislație pentru L_{ZSN} este extrem de severă, iar impunerea respectării acestei condiții conduce la menținerea zonelor liniștite. Zonele desemnate trebuie reprezentate și în formă grafică (pe hartă) și trebuie indicate pe planurile urbanistice ale zonei.

Măsuri pentru zonele tampon

(Menționăm ca pe baza reglementărilor suprafața minimă a zonei liniștite trebuie să fie de 4,5 ha)

a) Parcul Văcărești:

- suprafață = 183 ha

- delimitat de = șos. Olteniței în sud, calea Văcărești în vest, splaiul Unirii în nord, respectiv șos. Vitan-Bârzești la est.

Măsuri:

- aplicarea măsurilor prevăzute pentru sursa trafic rutier, pentru scăderea volumului de trafic pe arterele care delimitează zona;
- interzicerea amplasării altor surse de zgomot.

b) Zona interioară din Parcul Carol I:

- suprafață = 28 ha

- situată la 120 m față de limita de nord, respectiv 95 m față de limita de sud.

Măsuri:

- aplicarea măsurilor prevăzute pentru sursa trafic rutier, pentru scăderea volumului de trafic pe arterele care delimitează zona;
- interzicerea amplasării altor surse de zgomot.

c) Zona interioară din Parcul Tineretului:

- suprafață = 72 ha

- situată la 80 m față de limita de vest, 120 m față de limita de nord-est, respectiv 165 m față de limita de sud.

Măsuri:

- aplicarea măsurilor prevăzute pentru sursa trafic rutier, pentru scăderea volumului de trafic pe arterele care delimitează zona;
- interzicerea amplasării altor surse de zgomot.

2.10. Strategii pe termen lung

Planul de acțiune pentru următorii 5 ani trebuie completat cu o strategie pe termen mai lung care să illustreze viziunea pe termen lung de reducere a zgomotului. Adesea, va deveni evident că multe din ideile dezvoltate în elaborarea planului se soluționează mai bine într-un termen mai îndelungat. Acest lucru este valabil în special pentru măsurile de reducere a zgomotului potențial foarte costisitoare.

Buna planificare în dezvoltarea orașului reprezintă cel mai eficace instrument de prevenire a problemelor de zgomot. Este un instrument pe termen lung care nu va soluționa problemele imediate, dar pe baza hărților strategice de zgomot, planurile de urbanism pot fi adaptate astfel încât să nu permită construirea de noi clădiri rezidențiale în zonele cu un impact ridicat al zgomotului și amplasarea de noi surse generatoare de zgomot (rutier, feroviar sau industrial) lângă zonele rezidențiale sau liniștite.

Planificarea activităților de prevenire a zgomotului (atenție **NU DE REDUCERE!**) și de conservare a zonelor liniștite este fezabil să fie încorporate în strategii pe termen lung.

Conform „Planului de mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul București”, se are în vedere alinierea standardelor privind mediul și calitatea vieții urbane, la exigențele Uniunii Europene și, în plus, se urmărește ca aspectele de mediu să fie integrate celorlalte domenii pe cât de mult posibil. Conform PMUD, Bucureștiul trebuie să devină un „oraș pentru oameni, cu un sistem de transport integrat, durabil, sigur și eficient, care să promoveze dezvoltarea economică și teritorială inclusiv din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții.”

Printre obiectivele strategice ale planului cu impact direct asupra reducerii poluării fonice, se regăsesc:

- ❖ **MEDIU** = reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie
- ❖ **CALITATEA MEDIULUI URBAN ȘI A VIEȚII** = creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții și proiectarea unui mediu urban în beneficiul tuturor cetățenilor, a economiei și societății în general.

Astfel, proiectele și măsurile prevăzute a se realiza până în anul 2030, cu impact asupra reducerii nivelurilor de zgomot din aglomerarea urbană București sunt:

Domeniul 1 – Îmbunătățirea transportului public

Principalele obiective ale politicilor de transport public sunt de a îmbunătăți funcționarea și atractivitatea acestor servicii și a rețelelor utilizate, pentru a motiva schimbarea modală. În plus, aceste politici lucrează pentru a face serviciile de transport mai eficace și mai eficiente din punct de vedere al costurilor. Modul de transport public cel mai puternic din sfera de aplicare a proiectului este metroul, astfel încât acesta va continua să fie dezvoltat. Totuși, pentru a completa acest lucru, vor fi alocate resurse pentru modernizarea și raționalizarea modurilor de suprafață. Vor fi introduse și noi moduri ce implică un nivel îmbunătățit de servicii, viteză și capacitate, precum Tramvaiul rapid și Autobuzul rapid.

Domeniul 2 – Promovarea deplasărilor nemotorizate

O politică de extindere a zonelor cu prioritate pentru pietoni și pentru deplasări nemotorizate, în general, poate genera spații urbane mai accesibile, sigure și atractive pentru toți locuitorii. Zona centrală trebuie să devină o zonă cu cât mai multe astfel de străzi și areale pietonale și cu utilizare „în comun” care se vor dezvolta progresiv. Străzi și areale cu prioritate pentru pietoni trebuie create și în alte cartiere, cu prioritate în cartiere de locuire colectivă, cu mare densitate de locuitori, pentru ameliorarea calității locuirii.

Acestea se vor dezvolta în centre de cartier, în apropierea unităților de învățământ, a parcurilor, scuarurilor și în alte spații cu valoare comunitară ridicată.

Prin promovarea mai multor zone care adoptă caracteristicile spațiilor pietonizate se pot crea spații urbane mai accesibile, sigure și atractive pentru toți locuitorii. Aceste politici contribuie la extinderea zonelor prioritare pentru deplasări nemotorizate ca o rețea pe suprafețe mai întinse. Simultan cu acestea, va fi creată o rețea pentru biciclete ce va servi ca bază nu numai pentru investițiile viitoare în infrastructura pentru biciclete, dar va contribui la atragerea unui număr mai mare de bicicliști în oraș.

Domeniul 3 – Siguranță rutieră

Siguranța rutieră este o prioritate înaltă pentru UE și în mod similar, pentru România. Una dintre sursele numărului mare de decese din accidente de circulație este efectul traficului de mare viteză prin zonele rezidențiale din București. Un scop cheie al politicilor este să prevină impactul vitezelor mari din trafic. Acest lucru poate fi realizat prin aplicarea de măsuri de management al vitezei, facilități îmbunătățite pentru utilizatorii vulnerabili și creșterea nivelului de conștientizare al conducătorilor auto. În majoritatea cartierelor orașului se impune realizarea treptată a unor străzi și areale cu prioritate pentru pietoni și pentru deplasările nemotorizate în general, în centralități locale (centre de cartier sau microcentralități - zone ale școlilor și grădinițelor, ale scuarurilor și locurilor de joacă, alte spații percepute și utilizate de locuitori ca spații comunitare, de interacțiune socială și recreere). Prin reducerea vitezelor de circulație se obține și o reducere a nivelurilor de zgomot cauzat de traficul rutier.

Domeniul 4 – Transport rutier și staționare

Politicile privind calitatea drumurilor ajută la focalizarea lucrărilor de modernizare și limitează construcția de drumuri la zonele care necesită acest lucru. Se pune accentul pe oferirea de facilități de înaltă calitate, ce va permite traficului de autoturisme personale să ocolească centrul Bucureștiului, reducând astfel atât congestiile din zonă, cât și gradul de poluare. Managementul parcarilor reprezintă o politică esențială ce trebuie implementată, mai ales în cazul centrului Municipiului București, dar și în zonele rezidențiale. Politicile care previn parcare în centrul orașului îmbunătățesc condițiile de deplasare pentru modurile alternative, prin eliberarea trotuarelor și a altor spații ocupate de mașini parcate ilegal. O politică coerentă pentru zonele rezidențiale, care să contribuie la schimbarea comportamentului de călătorie al locuitorilor și la optimizarea utilizării spațiului urban în cartierele oricum aglomerate este de asemenea propusă. În plus, politicile privind parcarile reprezintă un tip de management al cererii ce poate fi folosit pentru a reduce intrarea autoturismelor personale în centrul orașului.

Domeniul 5 – Managementul mobilității și ITS

Aceste politici caută să valorifice dezvoltarea rapidă a tehnologiilor de informații și date disponibile nu numai pasagerilor, dar și operatorilor de transport public și autorităților. Folosirea tehnologiilor operaționale poate contribui la asigurarea de servicii de transport public fiabile, prin oferirea unei supravegheri în timp real a nivelului de servicii. Sistemul de tarifare integrat și distribuirea de informații pentru pasageri fac întreaga rețea de transport mai eficientă și mai atractivă. În final, sistemele avansate de gestionare a traficului pot

contribui la îmbunătățirea rețelei stradale urbane, pot oferi prioritate vehiculelor de transport public, pietonilor și bicicliștilor.

Domeniul 6 – Reforma instituțională și întărirea capacității administrative

Acest set de politici se concentrează pe operarea și calitatea instituțiilor și organizațiilor care administrează în mod direct și proiectează transporturile și aspectele legate de transporturi. Acestea sunt împărțite în trei obiective ale politicilor, ce definesc împreună jurisdicția și autoritatea fiecărei instituții, creând claritate și eficiență în sistem.

- Instituțiile și jurisdicțiile lor vor fi clar diferențiate de alte organizații. În plus, fiecare instituție va avea autoritatea de a lua decizii și de a acționa în aria ei de competență. De exemplu, un tichet de parcare va fi emis de reprezentantul unei singure instituții, ce este responsabilă pentru toate operațiunile legate de parări, colectarea amenzilor și așa mai departe.
- Se va pune la dispoziție legislația adecvată ce va permite instituțiilor să-și îndeplinească atribuțiile definite cu succes. Aceasta include asigurarea lor cu fondurile și autoritatea operațională necesare.
- Resursele umane trebuie să aibă capacitatea și competențele adecvate pentru a permite instituțiilor să-și îndeplinească atribuțiile într-un mod eficient și eficace.

Domeniul 7 – Integrarea mobilității cu planificarea urbană

Utilizarea terenurilor este un factor principal în elaborarea cererii de transport. Anumite utilizări de teren atrag și produc călătorii, totuși, morfologia și distribuția zonelor poate avea un impact semnificativ asupra tipului de circulație creat. Desigur, metodele de zonare separate creează doar accesibilitate pentru autoturisme, acestea incluzând parcuri de afaceri la periferiile orașului, centre comerciale în zone sub-urbane și altele. În prezent există o tendință de creștere în urbanizare care integrează nu doar tipurile de zone, ci și infrastructura de servicii de transport. S-a demonstrat că densitatea și combinațiile tipurilor de zone scad nevoia de deplasări cu autoturismul personal deoarece nevoile zilnice ale locuitorilor sunt accesibile pe o distanță scurtă. Aceste zonări cuplate cu infrastructuri de calitate înaltă pot produce efecte pozitive majore asupra modului de deplasare nemotorizat. De asemenea, este posibilă integrarea infrastructurii de transport public în această schemă prin proiectarea dezvoltării viitoare în care prevederea unei accesibilități sustenabile să fie considerentul principal.

2.11. Informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea eficienței economice, evaluare cost-beneficiu

Informațiile financiare oficiale sunt cele prezentate în tabelul 26 și au fost furnizate de Primăria Municipiului București.

În ceea ce urmează va fi prezentat costul măsurilor descrise în documentație. Este important de subliniat, că în faza actuală se face numai o evaluare bazată pe experiența profesională și pe estimările realizate în cadrul Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București, dar și al PMUD București. Costul exact al lucrărilor se va putea determina numai după executarea lucrărilor de reducere a zgomotului.

Tab. 43 – Costuri estimative domenii de intervenție

Sursă zgomot		Cost estimativ [mil. euro]	
Traficul rutier		Termen scurt și mediu	Termen lung
DI1	Intervenții asupra infrastructurii rutiere	785	682
DI2	Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate	751,53	1837
DI3	Managementul traficului	34,39	9,35
DI4	Protejarea zonelor verzi/ liniștite și reducerea poluării	17,85	-
Total PA rutier		1588,77	2528,35

2.11.1 Evaluarea cost-eficiență și cost-profit

Așa cum s-a mai menționat în cadrul acestui plan, depășirile valorilor limită se datorează traficului rutier. De aceea, măsurile propuse în cadrul acestui plan de acțiune au ca scop reducerea traficului rutier general prin cele 4 direcții de acțiune:

- Intervenții asupra infrastructurii rutiere
- Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate
- Managementul traficului și ITS
- Protejarea zonelor verzi/liniștite și reducerea poluării

Evaluarea financiară a măsurilor a fost făcută în cadrul sub-capitolului 2.9.1. De asemenea, în același capitol s-a făcut și evaluarea numărului de persoane care beneficiază de efectele implementării proiectelor. În cele ce urmează se va realiza o evaluare a eficienței acestor măsuri pe baza experienței și a studiilor existente pe plan internațional.

Conform studiilor efectuate la nivel european, reducerea vitezei de circulație în zonele rezidențiale la 30 km/h conduce la o reducere a nivelului de zgomot cu până la 3 dB. Prin crearea de zone pietonale, se elimină complet traficul motorizat și, implicit și zgomotul cauzat de acesta.

Sistemul de management al traficului contribuie la fluidizarea traficului, la reducerea considerabilă a frânărilor și accelerărilor vehiculelor și deci, a nivelului de zgomot. De asemenea, schimbarea suprafețelor de rulare (reabilitarea și modernizarea arterelor de circulație) poate contribui la reducerea nivelului de zgomot cu până la 5 dB (în funcție de soluția aleasă).

Măsurile referitoare la dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate au ca scop atragerea a cât mai mulți utilizatori către aceste moduri de deplasare. Conform estimărilor realizate în PMUD București, pentru un orizont de timp de 5 ani, traficul general ar urma să scadă cu circa 5 %.

Tab. 44 – Efectele preconizate ale măsurilor propuse

Nr. crt.	Măsura	Valoare estimată (euro)	Reducere nivel de zgomot
1	IR1. Modernizarea și extinderea (acolo unde este posibil) a arterelor de circulație	26.000.000	3-5 dB
2	RP2 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice – PEVAUTO	1.000.000	-
3	TP2. Creșterea ponderii utilizării transportului public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport	4.857.000	2 dB
4	MA1. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agrement	5.810.000	-
5	MT4 - Implementarea conceptului de zone rezidențiale	n/a	3 dB
6	TP3. Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public	664.000	-
7	MT1 - Sistem de management al traficului.	26.000.000	2-4 dB
8	TP1. Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public	722.320.000	-
9	RP3 – Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice.	16.850.000	-
10	RP4 – Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice.	n/a	-
11	RP1 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice	n/a	-
12	IR2. Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane	1.415.000.000	3-5 dB
13	MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale	17.875.000	3-14 dB
14	MT3 – Gestionarea traficului în zona centrală a Municipiului București	n/a	2-4 dB
15	MT2 – Realizarea de facilități park&ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou	5.912.500	-
16	TP4. Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou	2.632.521.000	-

În cadrul acțiunilor întreprinse pentru reducerea zgomotului, beneficiul se poate interpreta în primul rând ca un beneficiu social extern.

a) Beneficiile externe

Așa cum rezultă și din scopul principal al planului de acțiune, beneficiul primordial este protecția împotriva zgomotului a locuitorilor din Municipiul București.

Punctul nevralgic al traficului, în special al traficului rutier, este efectul dăunător asupra sănătății și cine va compensa aceste prejudicii. De obicei efectul poluării sonore a traficului este tratat mai puțin comparativ cu efectul poluării atmosferice (noxe). În literatura de specialitate găsim diferite date; de exemplu în unele lucrări se estimează că efectul dăunător al poluării sonore este cam jumătate din efectul poluării atmosferice, în timp ce în alte lucrări se precizează că este o treime sau un sfert din efectul poluării atmosferice. Efectele dăunătoare asupra sănătății a poluării sonore sunt următoarele:

- deteriorarea auzului;
- probleme de audibilitate;
- tulburarea somnului, a cărei consecințe pot fi hipertensiunea arterială, creșterea pulsului, tulburări ale ritmului cardiac, etc.;
- efecte fiziologice, care pot fi temporare sau permanente;
- boli mentale;
- efecte negative asupra capacității.

Grupuri de risc:

- persoanele care suferă de boli cronice (de ex. hipertensiune arterială),
- persoanele aflate în convalescență,
- persoanele care se confruntă cu probleme cognitive complexe,
- nevăzătorii,
- persoanele cu deficiență de auz,
- copiii mici, bebelușii, embrionii,
- persoanele de vârstă a treia.

Efectele dăunătoare asupra sănătății pot fi cuantificate prin:

- numărul zilelor de concediu medical,
- numărul zilelor de îngrijire din spitale,
- numărul cazurilor de invaliditate,
- numărul deceselor.

Efectele nedorite vor scădea proporțional cu reducerea nivelului de zgomot.

b) Alte beneficii sociale

Dintre beneficiile sociale de alte tipuri vom lua în considerare numai pe cel legat de creșterea valorii clădirilor expuse, după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului.

În cazul construirii unei străzi cu un trafic mare într-o zonă rezidențială, va scădea valoarea clădirilor, care se situează de-a lungul acestei străzi. Sunt foarte multe astfel de exemple în orașele europene. În foarte multe cazuri tribunalul a decis despăgubirea persoanelor expuse, cu până la 30-40 % din valoarea imobilului.

În cazul de față situația este chiar inversă, pentru clădirile la care s-au executat lucrări de izolații fonice (schimbarea ferestrelor, izolarea cu polistiren), ne putem aștepta la o creștere a valorii imobilului.

Efectul traficului rutier asupra valorii imobilului se poate determina prin metoda hedonică de calcul.

Metoda hedonică de calcul

Această metodă face o analiză statistică pe un număr mare de date. În afară de prețul imobilului, ia în calcul și alte caracteristici, cum ar fi numărul camerelor, accesibilitatea, date cu privire la vecini, variabile de mediu. Pe baza acestora se construiește un model statistic, după care se iau în considerare și alți șapte factori (printre care și zgomotul) pentru a identifica efectul lor asupra prețului imobilului. Din acești șapte factori, până la

urmă s-a luat în considerare numai **zgomotul**, deoarece cele mai multe solicitări de despăgubire se referă la acest aspect.

Pe baza acestui model, s-a calculat că în cazul creșterii zgomotului rutier cu 1 dB, valoarea imobilelor va scădea cu 0,6 %.

În cazul nostru, la o reducere cu 1 dB a zgomotului rutier vom avea o creștere a valorii imobilelor expuse de 0,6 %.

2.11.2 Prioritizarea măsurilor de reducere a zgomotului

Așa cum s-a specificat și în cadrul capitolului în care au fost prezentate măsurile pentru reducerea zgomotului pentru Municipiul București, pentru ca reducerea zgomotului să fie cât mai mare este necesar să se aplice măsurile din toate cele patru domenii de intervenție astfel încât numărul locuitorilor care să fie expuși la niveluri de zgomot peste valorile limită să fie cât mai mic.

Având în vedere faptul că toate măsurile propuse se estimează a fi implementate pe termen scurt (în următorii 5 ani), în continuare se propune eșalonarea acestora în funcție de impactul pe care îl pot avea asupra reducerii zgomotului.

Schema logică pentru etapizarea proiectelor este prezentată în figura următoare.

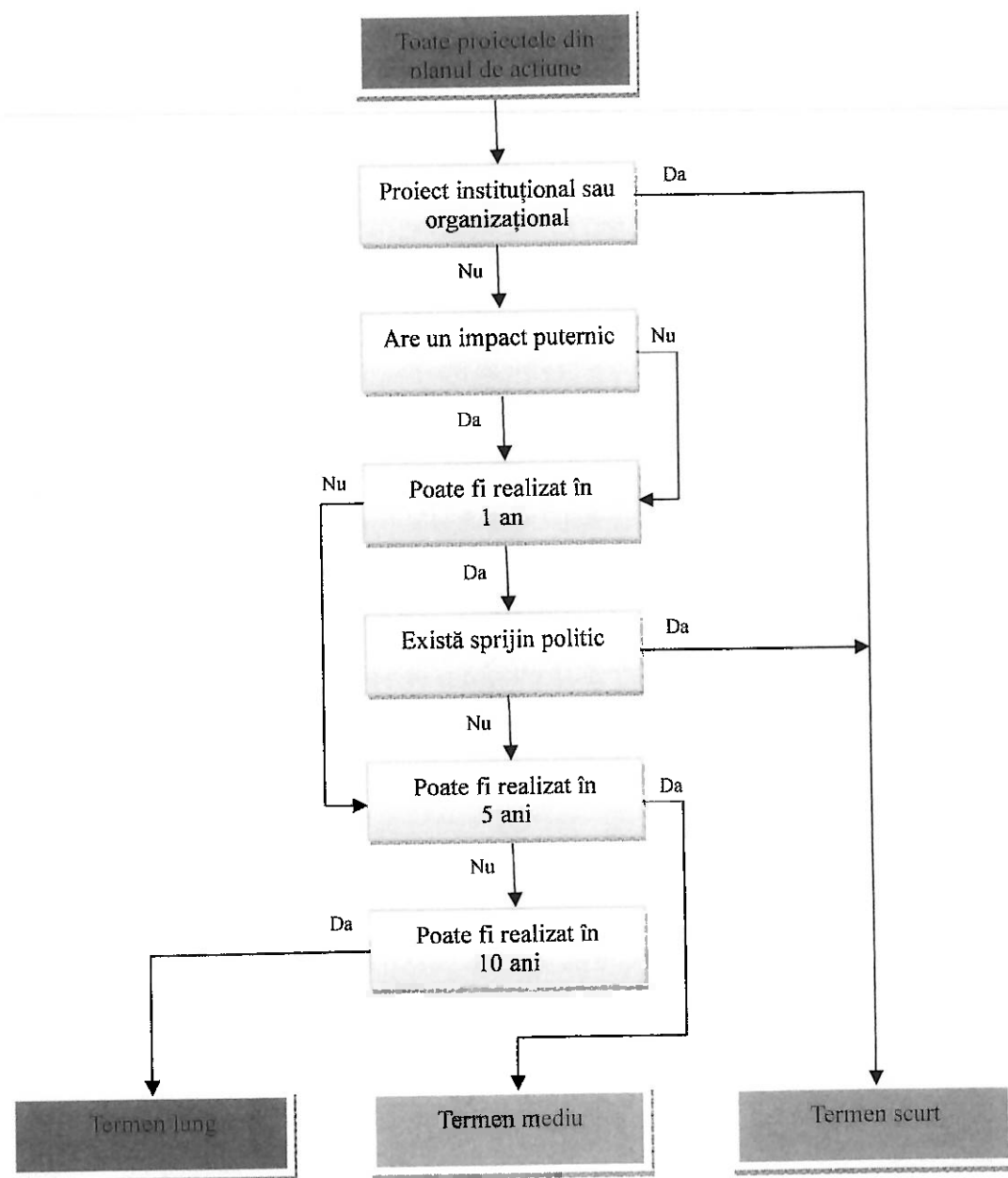


Figura 4 – Etapizarea proiectelor

În plus, la prioritizarea și eșalonarea proiectelor în timp trebuie să se țină cont și de următoarele:

- proiectele cu costuri zero sau cele cu costuri reduse, dar cu impact mare asupra reducerii zgomotului trebuie programate cât mai devreme (de exemplu implementarea conceptului de zone rezidențiale sau crearea de benzi dedicate pentru transportul public);
- prioritățile stabilite la nivelul autorității contractante referitoare la dezvoltarea infrastructurii;
- interdependențele între proiecte;
- prioritizarea realizată în cadrul PMUD București - document aprobat și asumat de către autoritățile locale, în care se regăsesc majoritatea proiectelor și măsurilor propuse în acest plan de acțiune.

Tinând cont de cele prezentate mai sus, proiectele din cadrul planului de acțiune, prevăzute a se realiza sunt prezentate în tabelul următor:

Tab. 45 – Prioritizarea măsurilor

Nr. crt.	Măsura	Valoare estimată (euro)	Orizont de implementare	Sursa de finanțare
1	IR1. Modernizarea și extinderea (acolo unde este posibil) a arterelor de circulație	26.000.000	2019	Buget local
2	RP2 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice – PEVAUTO	1.000.000	2019	Buget local
3	TP2. Creșterea ponderii utilizării transportului public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport	4.857.000	2019	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
4	MA1. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agrement	5.810.000	2019	Buget de stat prin Min. Mediului
5	MT4 - Implementarea conceptului de zone rezidențiale	n/a	2020	Buget local
6	TP3. Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public	664.000	2020	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
7	MT1 - Sistem de management al traficului.	26.000.000	2020	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
8	TP1. Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public	722.320.000	2020	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
9	RP3 – Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice.	16.850.000	2020	Buget local
10	RP4 – Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice.	n/a	2022	Buget de stat
11	RP1 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice	n/a	2022	Buget de stat
12	IR2. Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane	1.415.000.000	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local Buget de stat
13	MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale	17.875.000	2022	Buget local
14	MT3 – Gestionarea traficului în zona centrală a Municipiului București	n/a	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
15	MT2 – Realizarea de facilități park&ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou	5.912.500	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
16	TP4. Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou	2.632.521.000	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
17	Preluarea în cadrul PUG a zonelor liniștite	n/a	-	-
18	Implementarea programului de reabilitare termică și fonică	n/a	2022	Buget local

2.12. Prevederi avute în vedere pentru evaluarea implementării și rezultatelor planului de acțiune

Rezultatele implementării planului de acțiune vor putea fi evaluate la următoarea cartare a zgomotului, când se va recalcula numărul de persoane expuse la zgomot. De asemenea, după implementarea oricărui proiect de infrastructură se poate realiza o hartă de zgomot a zonei respective care se va putea compara cu harta elaborată în cadrul planului de acțiune.

Numărul persoanelor expuse la zgomot va putea fi modificat atunci când măsurile de reducere a zgomotului vor fi aplicate și se va putea calcula schimbarea intervenită față de situația prezentă.

ANEXA 1 Baza de date privind sursa de zgomot trafic rutier după aplicarea planurilor de acțiune

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

ID		Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
			drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	
49		Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	4431	pulsatoriu continuu	2281	1143	571	311	80	45	40	50	40	50	40	50	50			
50		Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	855	pulsatoriu continuu	467	234	128	5	7	14	20	30	30	30	20	30	30			
51		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6560	pulsatoriu continuu	3201	1595	806	690	173	95	60	70	70	70	60	70	70			
52		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	10893	pulsatoriu continuu	5315	2662	1334	1147	288	147	60	70	70	70	60	70	70			
53		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	8737	pulsatoriu continuu	4253	2128	1068	924	235	129	60	70	70	70	60	70	70			
54		Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1150	571	293	156	40	28	40	50	50	50	40	40	50			
55		Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	3359	pulsatoriu continuu	1716	858	442	243	63	37	40	50	50	50	40	40	50			
56		Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1523	760	389	318	80	49	40	50	50	50	40	40	50			
57		Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	1382	pulsatoriu continuu	770	387	198	10	4	13	40	50	50	50	40	40	50			
58		Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4659	pulsatoriu continuu	2282	1141	579	471	121	65	40	50	50	50	40	40	50			
59		Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1147	573	299	158	43	34	40	50	50	50	40	40	50			
60		Bulevardul Carol I	14	cf. GIS	asfalt	7930	pulsatoriu continuu	3802	1897	955	919	232	125	40	50	50	50	40	40	50			
61		Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3325	pulsatoriu continuu	1710	856	436	232	59	32	40	50	50	50	40	40	50			
62		Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3358	pulsatoriu continuu	1723	860	429	243	64	39	40	50	50	50	40	40	50			
63		Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	2262	pulsatoriu continuu	1152	574	301	168	42	25	40	50	50	50	40	40	50			
64		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	1359	pulsatoriu continuu	766	383	196	5	7	2	40	50	50	50	40	40	50			
65		Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	439	pulsatoriu continuu	236	119	64	15	2	3	20	30	30	30	20	20	30			
66		Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	6179	pulsatoriu continuu	3041	1520	761	611	156	90	40	50	50	50	40	40	50			
67		Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	2259	pulsatoriu continuu	1146	570	297	167	46	33	40	50	50	50	40	40	50			
68		Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	1361	pulsatoriu continuu	762	385	197	5	5	7	40	50	50	50	40	40	50			
69		Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1832	915	461	384	99	64	50	60	60	60	50	50	60			
70		Bulevardul Carol I	14	cf. GIS	asfalt	7926	pulsatoriu continuu	3798	1904	962	918	228	116	40	50	50	50	40	40	50			
71		Bulevardul Carol I	14	cf. GIS	asfalt	11866	pulsatoriu continuu	5698	2852	1424	1372	347	173	50	60	60	60	50	50	60			
72		Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3654	1824	925	762	191	106	40	50	60	60	50	50	60			
73		Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	704	pulsatoriu continuu	388	191	103	6	8	8	40	50	60	60	50	50	60			
74		Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2281	1145	580	581	150	78	50	60	60	60	50	50	60			
75		Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	699	pulsatoriu continuu	390	195	100	5	7	2	40	50	50	50	40	40	50			
76		Soseaua Vililor	14	cf. GIS	asfalt	3122	pulsatoriu continuu	1522	765	389	316	81	49	40	50	60	60	50	50	60			
77		Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3229	pulsatoriu continuu	1833	912	465	3	4	12	50	60	60	60	50	50	60			
78		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6572	pulsatoriu continuu	3201	1600	803	694	173	101	60	70	70	70	60	60	70			
79		Bulevardul Aviatorilor	21	cf. GIS	asfalt	11171	pulsatoriu continuu	5469	2734	1374	1151	288	155	50	60	60	60	50	50	60			
80		Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1149	574	287	156	43	28	40	50	60	60	50	50	60			
81		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6541	pulsatoriu continuu	3194	1595	802	690	172	88	60	70	70	70	60	60	70			
82		Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3748	pulsatoriu continuu	1833	914	463	383	98	57	50	60	60	60	50	50	60			
83		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1362	pulsatoriu continuu	766	383	191	14	6	2	40	50	50	50	40	40	50			
84		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	8442	pulsatoriu continuu	3997	1998	1009	1033	262	143	60	70	70	70	60	60	70			
85		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4385	pulsatoriu continuu	2135	1069	533	457	119	72	60	70	70	70	60	60	70			
86		Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1140	574	296	166	42	29	40	50	50	50	40	40	50			
87		Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt	2234	pulsatoriu continuu	1150	575	286	158	39	26	40	50	50	50	40	40	50			
88		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3142	pulsatoriu continuu	1533	761	395	319	81	53	40	50	50	50	40	40	50			
89		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1529	759	394	316	77	44	40	50	50	50	40	40	50			
90		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	5620	pulsatoriu continuu	2743	1370	691	582	148	86	50	60	60	60	50	50	60			
91		Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4383	pulsatoriu continuu	2126	1064	541	469	119	64	60	70	70	70	60	60	70			
92		Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	727	pulsatoriu continuu	390	195	110	14	7	11	40	50	50	50	40	40	50			
93		Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	5333	pulsatoriu continuu	2735	1366	686	389	99	58	50	60	60	60	50	50	60			
94		Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt	4444	pulsatoriu continuu	2291	1141	573	308	78	53	40	50	50	50	40	40	50			
95		Bulevardul Regina Elisabeta	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1533	761	386	310	78	42	40	50	50	50	40	40	50			
96		Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt	5614	pulsatoriu continuu	2746	1366	691	579	145	87	50	60	60	60	50	50	60			

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	drum			Tip	suprafata	drum	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
		metri	grade															
97	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	11159	pulsatoriu continuu	5470	2738	1367	1144	290	150	50	60	60	50	60	60
98	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	6656	pulsatoriu continuu	3427	1714	858	466	121	70	40	50	50	40	50	50
99	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	708	pulsatoriu continuu	391	192	111	4	5	5	40	50	50	40	50	50
100	Bulevardul Marasesei	14	cf. GIS	asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1148	575	288	162	39	26	40	50	50	40	50	50
101	Bulevardul Carol I	14	cf. GIS	asfalt	6195	pulsatoriu continuu	3048	1524	767	618	158	80	40	50	50	40	50	50
102	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1139	571	298	161	40	27	40	50	50	40	50	50
103	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2249	pulsatoriu continuu	1152	572	293	164	46	22	40	50	50	40	50	50
104	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	574	293	160	45	32	40	50	50	40	50	50
105	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6207	pulsatoriu continuu	3045	1522	770	623	155	92	40	50	50	40	50	50
106	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	4446	pulsatoriu continuu	2286	1141	571	313	81	54	40	50	50	40	50	50
107	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	4442	pulsatoriu continuu	2277	1143	575	319	81	47	40	50	50	40	50	50
108	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt	446	pulsatoriu continuu	234	118	73	6	5	10	20	30	30	20	30	30
109	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	7472	pulsatoriu continuu	3656	1828	916	769	195	108	50	60	60	50	60	60
110	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1529	761	391	306	78	45	40	50	50	40	50	50
111	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	11152	pulsatoriu continuu	5474	2732	1372	1141	286	147	50	60	60	50	60	60
112	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt	6199	pulsatoriu continuu	3045	1524	775	617	156	82	40	50	50	40	50	50
113	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1525	762	392	318	84	50	40	50	50	40	50	50
114	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3350	pulsatoriu continuu	1719	856	431	244	62	38	40	50	50	40	50	50
115	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6559	pulsatoriu continuu	3200	1595	805	690	174	95	60	70	70	60	70	70
116	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	7442	pulsatoriu continuu	3643	1824	918	767	193	97	50	60	60	50	60	60
117	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6564	pulsatoriu continuu	3198	1600	807	691	177	91	60	70	70	60	70	70
118	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6544	pulsatoriu continuu	3188	1595	808	688	175	90	60	70	70	60	70	70
119	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2283	1145	578	316	79	42	40	50	50	40	50	50
120	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	848	pulsatoriu continuu	471	229	128	4	8	8	20	30	30	20	30	30
121	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1524	759	392	319	82	43	40	50	50	40	50	50
122	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	700	pulsatoriu continuu	387	191	100	9	8	5	40	50	50	40	50	50
123	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	11162	pulsatoriu continuu	5467	2732	1371	1147	290	155	50	60	60	50	60	60
124	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	11153	pulsatoriu continuu	5474	2732	1367	1147	285	148	50	60	60	50	60	60
125	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3773	pulsatoriu continuu	1834	917	469	395	96	62	50	60	60	50	60	60
126	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6559	pulsatoriu continuu	3189	1598	807	692	172	101	60	70	70	60	70	70
127	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	10893	pulsatoriu continuu	5319	2660	1329	1141	289	155	60	70	70	60	70	70
128	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4801	pulsatoriu continuu	2288	1142	574	572	146	79	50	60	60	50	60	60
129	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt	7451	pulsatoriu continuu	3642	1823	920	762	193	111	50	60	60	50	60	60
130	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	1342	pulsatoriu continuu	690	348	183	79	21	21	20	30	30	20	30	30
131	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	5977	pulsatoriu continuu	2855	1427	726	691	177	101	40	50	50	40	50	50
132	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2260	pulsatoriu continuu	1154	570	298	161	46	31	40	50	50	40	50	50
133	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	7933	pulsatoriu continuu	3805	1899	962	917	228	122	40	50	50	40	50	50
134	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	9783	pulsatoriu continuu	4860	2432	1222	914	232	123	30	40	40	30	40	40
135	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	6198	pulsatoriu continuu	3036	1520	770	622	159	91	40	50	50	40	50	50
136	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	7933	pulsatoriu continuu	3806	1900	961	914	230	122	40	50	50	40	50	50
137	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	7458	pulsatoriu continuu	3652	1826	912	764	196	108	50	60	60	50	60	60
138	Bulevardul Regina Elisabeta	14	cf. GIS	asfalt	1587	pulsatoriu continuu	775	381	201	163	45	22	40	50	50	40	50	50
139	Bulevardul Regina Elisabeta	14	cf. GIS	asfalt	1585	pulsatoriu continuu	763	382	205	156	45	34	40	50	50	40	50	50
140	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2249	pulsatoriu continuu	1146	572	300	166	42	23	40	50	50	40	50	50
141	Strada Paris	7	cf. GIS	asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1153	575	288	165	45	28	40	50	50	40	50	50
142	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3339	pulsatoriu continuu	1718	856	439	234	61	31	40	50	50	40	50	50
143	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9245	pulsatoriu continuu	4556	2277	1148	916	231	117	40	50	50	40	50	50
144	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3325	pulsatoriu continuu	1710	859	429	237	58	32	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
145	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt	6194	pulsatoriu continuu	3041	1522	771	614	154	92	40	50	50	40	50	50
146	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt	6203	pulsatoriu continuu	3044	1522	768	618	159	92	40	50	50	40	50	50
147	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3329	pulsatoriu continuu	1708	854	430	240	63	34	40	50	50	40	50	50
148	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3331	pulsatoriu continuu	1714	857	434	230	64	32	40	50	50	40	50	50
149	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS		asfalt	6628	pulsatoriu continuu	3423	1708	857	459	121	60	40	50	50	40	50	50
150	Bulevardul Dinicu Golescu	14 cf. GIS		asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1140	572	294	161	39	30	40	50	50	40	50	50
151	Drumul Sari	14 cf. GIS		asfalt	2261	pulsatoriu continuu	1153	573	296	167	42	30	40	50	50	40	50	50
152	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1901	949	488	468	118	59	40	50	50	40	50	50
153	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt	3996	pulsatoriu continuu	1912	955	482	465	118	64	40	50	50	40	50	50
154	Plata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	17787	pulsatoriu continuu	8538	4268	2137	2056	518	270	40	50	50	40	50	50
155	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1716	859	435	235	61	30	40	50	50	40	50	50
156	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3343	pulsatoriu continuu	1717	854	433	231	64	44	40	50	50	40	50	50
157	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1715	859	436	244	60	41	40	50	50	40	50	50
158	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	2256	pulsatoriu continuu	1147	573	299	166	42	29	40	50	50	40	50	50
159	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1142	570	289	168	41	27	40	50	50	40	50	50
160	Soseaua Fundeni	14 cf. GIS		asfalt	2265	pulsatoriu continuu	1149	576	301	163	43	33	40	50	50	40	50	50
161	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS		asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2287	1140	576	310	77	46	40	50	50	40	50	50
162	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS		asfalt	6649	pulsatoriu continuu	3423	1713	869	464	115	65	40	50	50	40	50	50
163	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	2234	pulsatoriu continuu	1154	573	286	158	42	21	40	50	50	40	50	50
164	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	4830	pulsatoriu continuu	2288	1139	583	584	149	87	50	60	60	50	60	60
165	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	4802	pulsatoriu continuu	2289	1142	578	572	144	77	50	60	60	50	60	60
166	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	7936	pulsatoriu continuu	3805	1897	960	921	235	118	40	50	50	40	50	50
167	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5963	pulsatoriu continuu	2855	1424	728	690	172	94	40	50	50	40	50	50
168	Soseaua Berceni	7 cf. GIS		asfalt	2227	pulsatoriu continuu	1141	572	296	154	43	21	40	50	50	40	50	50
169	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt	3977	pulsatoriu continuu	1905	951	477	462	120	62	40	50	50	40	50	50
170	Bulevardul Regina Maria	7 cf. GIS		asfalt	434	pulsatoriu continuu	234	116	61	8	3	12	20	30	30	20	30	30
171	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3996	pulsatoriu continuu	1911	954	483	464	119	65	40	50	50	40	50	50
172	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	9566	pulsatoriu continuu	4561	2282	1141	1144	291	147	50	60	60	50	60	60
173	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	10897	pulsatoriu continuu	5311	2657	1335	1150	292	152	60	70	70	60	70	70
174	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	6562	pulsatoriu continuu	3196	1594	811	690	173	98	60	70	70	60	70	70
175	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	10900	pulsatoriu continuu	5311	2662	1340	1146	288	153	60	70	70	60	70	70
176	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	1242	pulsatoriu continuu	695	345	176	2	8	16	20	30	30	20	30	30
177	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1147	576	296	156	39	22	40	50	50	40	50	50
178	Drumul Sari	14 cf. GIS		asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1150	574	296	155	43	26	40	50	50	40	50	50
179	Soseaua Fundeni	14 cf. GIS		asfalt	4433	pulsatoriu continuu	2277	1141	582	308	79	46	40	50	50	40	50	50
180	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	854	pulsatoriu continuu	467	234	129	10	5	9	20	30	30	20	30	30
181	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	3694	pulsatoriu continuu	1827	911	466	357	88	45	30	40	40	30	40	40
182	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1153	573	288	168	40	30	40	50	50	40	50	50
183	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	2482	pulsatoriu continuu	1148	574	292	163	42	33	40	50	50	40	50	50
184	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	574	292	163	42	33	40	50	50	40	50	50
185	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3330	pulsatoriu continuu	1719	854	437	230	59	31	40	50	50	40	50	50
186	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21 cf. GIS		asfalt	4653	pulsatoriu continuu	2277	1143	584	469	117	63	40	50	50	40	50	50
187	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21 cf. GIS		asfalt	4641	pulsatoriu continuu	2279	1139	573	461	120	69	40	50	50	40	50	50
188	Bulevardul Nicolae Balcescu	30 cf. GIS		asfalt	7448	pulsatoriu continuu	3655	1822	918	762	191	100	50	60	60	50	60	60
189	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7177	pulsatoriu continuu	3418	1707	858	859	215	120	50	60	60	50	60	60
190	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7187	pulsatoriu continuu	3423	1713	856	867	216	112	50	60	60	50	60	60
191	Soseaua Fundeni	14 cf. GIS		asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1144	570	292	166	43	21	40	50	50	40	50	50
192	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	2249	pulsatoriu continuu	1145	574	288	168	45	29	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Lățime drum	Panta drum	Suprafața drum	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		metri	grade	suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N			
193	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	1144	pulsatoriu continuu	580	288	155	80	26	15	40	50	50	40	50	40	50	50	
194	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4806	pulsatoriu continuu	2281	1143	578	572	148	84	50	60	60	50	60	50	60	60	
195	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3323	pulsatoriu continuu	1710	858	429	234	61	31	40	50	50	40	50	40	50	50	
196	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3351	pulsatoriu continuu	1717	857	441	237	58	41	40	50	50	40	50	40	50	50	
197	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1721	859	432	242	61	40	40	50	50	40	50	40	50	50	
198	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1528	763	386	311	79	43	40	50	50	40	50	40	50	50	
199	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	4452	pulsatoriu continuu	2291	1143	575	318	79	46	40	50	50	40	50	40	50	50	
200	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	4718	pulsatoriu continuu	2284	1144	574	521	130	65	30	40	40	30	40	30	40	40	
201	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	3989	pulsatoriu continuu	1904	953	490	463	119	60	40	50	50	40	50	40	50	50	
202	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	3988	pulsatoriu continuu	1901	955	478	468	116	70	40	50	50	40	50	40	50	50	
203	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	3977	pulsatoriu continuu	1900	950	487	466	115	59	40	50	50	40	50	40	50	50	
204	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	11877	pulsatoriu continuu	5698	2846	1432	1379	347	175	40	50	50	40	50	40	50	50	
205	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	11872	pulsatoriu continuu	5691	2846	1429	1376	346	184	40	50	50	40	50	40	50	50	
206	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	2027	pulsatoriu continuu	1147	570	292	9	2	7	40	50	50	40	50	40	50	50	
207	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	2695	pulsatoriu continuu	1528	763	389	4	1	10	40	50	50	40	50	40	50	50	
208	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	6188	pulsatoriu continuu	3048	1521	768	609	156	86	40	50	50	40	50	40	50	50	
209	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3042	1522	767	616	156	84	40	50	50	40	50	40	50	50	
210	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	11144	pulsatoriu continuu	5462	2732	1367	1144	288	151	50	60	60	50	60	50	60	60	
211	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	11176	pulsatoriu continuu	5477	2732	1376	1152	290	149	50	60	60	50	60	50	60	60	
212	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	11154	pulsatoriu continuu	5469	2732	1374	1147	286	146	50	60	60	50	60	50	60	60	
213	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	11152	pulsatoriu continuu	5469	2733	1371	1146	285	148	50	60	60	50	60	50	60	60	
214	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	11163	pulsatoriu continuu	5475	2732	1374	1144	285	153	50	60	60	50	60	50	60	60	
215	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	11156	pulsatoriu continuu	5467	2737	1371	1141	285	155	50	60	60	50	60	50	60	60	
216	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	4633	pulsatoriu continuu	2282	1139	573	463	115	61	40	50	50	40	50	40	50	50	
217	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	4645	pulsatoriu continuu	2288	1142	574	458	121	62	40	50	50	40	50	40	50	50	
218	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	6192	pulsatoriu continuu	3038	1520	774	611	157	92	40	50	50	40	50	40	50	50	
219	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	7939	pulsatoriu continuu	3806	1903	961	913	232	124	40	50	50	40	50	40	50	50	
220	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3807	1901	960	916	228	125	40	50	50	40	50	40	50	50	
221	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	7933	pulsatoriu continuu	3802	1900	961	924	229	117	40	50	50	40	50	40	50	50	
222	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3805	1897	954	917	235	129	40	50	50	40	50	40	50	50	
223	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	7926	pulsatoriu continuu	3797	1899	950	921	232	127	40	50	50	40	50	40	50	50	
224	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	2489	pulsatoriu continuu	1230	609	306	243	61	40	30	40	40	30	40	30	40	40	
225	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	2500	pulsatoriu continuu	1228	612	319	236	64	41	30	40	40	30	40	30	40	40	
226	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	2475	pulsatoriu continuu	1226	614	308	232	59	36	30	40	40	30	40	30	40	40	
227	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9251	pulsatoriu continuu	4554	2278	1140	917	232	130	40	50	50	40	50	40	50	50	
228	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9274	pulsatoriu continuu	4554	2283	1150	924	234	129	40	50	50	40	50	40	50	50	
229	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9258	pulsatoriu continuu	4565	2277	1149	915	235	117	40	50	50	40	50	40	50	50	
230	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9245	pulsatoriu continuu	4552	2279	1141	921	235	117	40	50	50	40	50	40	50	50	
231	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9256	pulsatoriu continuu	4554	2277	1145	916	235	129	40	50	50	40	50	40	50	50	
232	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9263	pulsatoriu continuu	4565	2280	1144	916	230	128	40	50	50	40	50	40	50	50	
233	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9247	pulsatoriu continuu	4559	2280	1140	924	228	116	40	50	50	40	50	40	50	50	
234	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	7930	pulsatoriu continuu	3804	1898	956	924	231	117	40	50	50	40	50	40	50	50	
235	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1708	860	443	238	63	43	40	50	50	40	50	40	50	50	
236	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	441	231	63	37	40	50	50	40	50	40	50	50	
237	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	2481	pulsatoriu continuu	1228	610	310	238	62	33	30	40	40	30	40	30	40	40	
238	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	11880	pulsatoriu continuu	5697	2850	1429	1369	349	186	40	50	50	40	50	40	50	50	
239	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	7952	pulsatoriu continuu	3808	1901	962	921	234	126	40	50	50	40	50	40	50	50	
240	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1151	575	295	155	43	33	40	50	50	40	50	40	50	50	

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic	Flux traffic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		drum	drum	Tip			uscare	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		metri	grade	suprafata drum																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule uscare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule uscare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
289	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3102	pulsatoriu continuu	1526	760	384	305	81	46	40	50	50	40	50	50
290	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7940	pulsatoriu continuu	3806	1902	953	921	232	126	40	50	50	40	50	50
291	Strada Jiului	14	cf. GIS	asfalt	4457	pulsatoriu continuu	2291	1140	577	318	83	48	40	50	50	40	50	50
292	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	5955	pulsatoriu continuu	2858	1430	720	684	174	89	40	50	50	40	50	50
293	Bulevardul Burebista	14	cf. GIS	asfalt	7934	pulsatoriu continuu	3803	1901	958	915	230	127	40	50	50	40	50	50
294	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3122	pulsatoriu continuu	1533	759	395	312	78	45	40	50	50	40	50	50
295	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3345	pulsatoriu continuu	1716	861	439	232	58	39	40	50	50	40	50	50
296	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4431	pulsatoriu continuu	2281	1139	578	309	78	46	40	50	50	40	50	50
297	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4445	pulsatoriu continuu	2279	1140	583	314	82	47	40	50	50	40	50	50
298	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4455	pulsatoriu continuu	2286	1145	581	311	78	54	40	50	50	40	50	50
299	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2277	1140	582	310	80	47	40	50	50	40	50	50
300	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4438	pulsatoriu continuu	2285	1144	574	306	83	46	40	50	50	40	50	50
301	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4461	pulsatoriu continuu	2290	1145	579	318	77	52	40	50	50	40	50	50
302	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4453	pulsatoriu continuu	2291	1139	581	314	81	47	40	50	50	40	50	50
303	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4437	pulsatoriu continuu	2290	1141	577	310	77	42	40	50	50	40	50	50
304	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4429	pulsatoriu continuu	2278	1141	575	314	78	43	40	50	50	40	50	50
305	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4450	pulsatoriu continuu	2291	1146	581	307	80	45	40	50	50	40	50	50
306	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2284	1139	579	318	82	41	40	50	50	40	50	50
307	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2279	1142	584	315	80	40	40	50	50	40	50	50
308	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4430	pulsatoriu continuu	2289	1142	571	309	79	40	40	50	50	40	50	50
309	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4428	pulsatoriu continuu	2286	1143	571	309	78	41	40	50	50	40	50	50
310	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4464	pulsatoriu continuu	2289	1145	585	309	82	54	40	50	50	40	50	50
311	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4434	pulsatoriu continuu	2277	1141	583	306	82	45	40	50	50	40	50	50
312	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4435	pulsatoriu continuu	2282	1142	580	306	82	43	40	50	50	40	50	50
313	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4430	pulsatoriu continuu	2281	1139	578	307	78	47	40	50	50	40	50	50
314	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4451	pulsatoriu continuu	2288	1139	581	308	82	53	40	50	50	40	50	50
315	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4431	pulsatoriu continuu	2278	1144	572	308	77	52	40	50	50	40	50	50
316	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4425	pulsatoriu continuu	2282	1139	573	308	78	45	40	50	50	40	50	50
317	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4444	pulsatoriu continuu	2282	1139	585	315	79	44	40	50	50	40	50	50
318	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4452	pulsatoriu continuu	2289	1143	582	311	81	46	40	50	50	40	50	50
319	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7933	pulsatoriu continuu	3799	1903	957	915	232	127	40	50	50	40	50	50
320	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7924	pulsatoriu continuu	3796	1903	957	917	235	116	40	50	50	40	50	50
321	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7927	pulsatoriu continuu	3800	1903	957	919	231	117	40	50	50	40	50	50
322	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7936	pulsatoriu continuu	3805	1901	951	924	235	120	40	50	50	40	50	50
323	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7916	pulsatoriu continuu	3794	1902	953	913	235	119	40	50	50	40	50	50
324	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7926	pulsatoriu continuu	3797	1904	953	914	230	128	40	50	50	40	50	50
325	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7941	pulsatoriu continuu	3801	1897	963	917	234	129	40	50	50	40	50	50
326	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7928	pulsatoriu continuu	3805	1899	952	919	228	125	40	50	50	40	50	50
327	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	9557	pulsatoriu continuu	4561	2277	1139	1142	291	147	50	60	60	50	60	60
328	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1142	572	301	159	41	27	40	50	50	40	50	50
329	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2229	pulsatoriu continuu	1139	572	287	162	42	27	40	50	50	40	50	50
330	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	1373	pulsatoriu continuu	763	384	197	15	1	13	40	50	50	40	50	50
331	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3109	pulsatoriu continuu	1519	763	382	317	77	51	40	50	50	40	50	50
332	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1526	764	395	310	82	47	40	50	50	40	50	50
333	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	4647	pulsatoriu continuu	2283	1144	575	462	121	62	40	50	50	40	50	50
334	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	6183	pulsatoriu continuu	3038	1523	762	623	156	81	40	50	50	40	50	50
335	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	4439	pulsatoriu continuu	2284	1142	573	316	78	46	40	50	50	40	50	50
336	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	4446	pulsatoriu continuu	2286	1142	585	313	78	42	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic	Flux trafic	Numar autovehicule				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N				
337	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3418	1712	869	458	119	63	40	50		40	50		40	50		
338	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2735	1368	689	394	99	51	50	60		50	60		50	60		
339	Bulevardul Carol I	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3045	1522	768	623	158	87	40	50		40	50		40	50		
340	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1530	759	384	307	81	54	40	50		40	50		40	50		
341	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3049	1520	774	616	158	88	40	50		40	50		40	50		
342	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3040	1522	766	612	153	90	40	50		40	50		40	50		
343	Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1149	572	297	168	46	30	40	50		40	50		40	50		
344	Strada Buzesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1522	762	390	307	81	48	40	50		40	50		40	50		
345	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1524	762	388	319	77	46	40	50		40	50		40	50		
346	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1528	762	392	306	78	44	40	50		40	50		40	50		
347	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1531	761	389	316	83	43	40	50		40	50		40	50		
348	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1152	574	297	166	39	28	40	50		40	50		40	50		
349	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2734	1366	698	573	143	74	50	60		50	60		50	60		
350	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	344	176	90	16	7	10	20	30		20	30		20	30		
351	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1521	763	387	310	82	46	40	50		40	50		40	50		
352	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1216	614	315	235	58	41	30	40		30	40		30	40		
353	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1519	766	387	309	82	40	40	50		40	50		40	50		
354	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1716	861	434	243	61	34	40	50		40	50		40	50		
355	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	389	191	101	5	1	16	40	50		40	50		40	50		
356	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	6189	1519	760	617	157	92	40	50		40	50		40	50		
357	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2495	609	319	241	62	34	30	40		30	40		30	40		
358	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	9249	4559	1142	922	230	119	40	50		40	50		40	50		
359	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1045	285	150	15	2	9	40	50		40	50		40	50		
360	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	5601	1370	690	585	143	77	50	60		50	60		50	60		
361	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3335	858	432	242	59	31	40	50		40	50		40	50		
362	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3047	1521	768	621	154	82	40	50		40	50		40	50		
363	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	381	194	106	10	7	6	40	50		40	50		40	50		
364	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1218	611	306	241	64	43	30	40		30	40		30	40		
365	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	4552	2279	1153	917	232	129	40	50		40	50		40	50		
366	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	4567	2282	1140	926	229	119	40	50		40	50		40	50		
367	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	9263	2280	1151	914	235	118	40	50		40	50		40	50		
368	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	9254	2283	1146	925	229	126	40	50		40	50		40	50		
369	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	4567	2283	1146	925	229	126	40	50		40	50		40	50		
370	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3651	1822	921	769	191	97	50	60		50	60		50	60		
371	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3655	1826	914	770	196	101	50	60		50	60		50	60		
372	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7462	1824	922	760	195	107	50	60		50	60		50	60		
373	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7459	1828	922	775	192	105	50	60		50	60		50	60		
374	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7470	1822	920	775	191	100	50	60		50	60		50	60		
375	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7458	1822	920	775	191	100	50	60		50	60		50	60		
376	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7442	1821	913	764	197	104	50	60		50	60		50	60		
377	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7445	1822	918	764	192	106	50	60		50	60		50	60		
378	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3643	1822	913	764	192	106	50	60		50	60		50	60		
379	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3643	1822	918	764	192	106	50	60		50	60		50	60		
380	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7472	1828	920	765	194	110	50	60		50	60		50	60		
381	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3644	1822	926	774	196	99	50	60		50	60		50	60		
382	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7461	1824	913	769	197	104	50	60		50	60		50	60		
383	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7462	1824	913	769	197	104	50	60		50	60		50	60		
384	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7463	1828	921	765	196	102	50	60		50	60		50	60		
		18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3654	1824	916	772	194	100	50	60		50	60		50	60		
		18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7460	1824	916	772	194	100	50	60		50	60		50	60		
		18	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	7457	1823	918	773	194	104	50	60		50	60		50	60		

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N	
385	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3651	1825	923	771	191	101	50	60	60	50	60	60	60	60		
386	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3654	1821	919	773	197	107	50	60	60	50	60	60	60	60		
387	Soseaua Otlenitei	14	cf. GIS	asfalt	3096	pulsatoriu continuu	1525	759	384	309	78	41	40	50	50	40	50	50	50	50		
388	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2283	1139	577	469	119	70	40	50	50	40	50	50	50	50		
389	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4437	pulsatoriu continuu	2290	1145	571	307	77	47	40	50	50	40	50	50	50	50		
390	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4456	pulsatoriu continuu	2284	1142	582	319	79	50	40	50	50	40	50	50	50	50		
391	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3698	pulsatoriu continuu	1823	913	463	355	92	52	30	40	40	30	40	40	40	40		
392	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3717	pulsatoriu continuu	1835	913	469	354	89	57	30	40	40	30	40	40	40	40		
393	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3695	pulsatoriu continuu	1827	913	468	346	88	53	30	40	40	30	40	40	40	40		
394	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3694	pulsatoriu continuu	1836	912	463	346	89	48	30	40	40	30	40	40	40	40		
395	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1530	765	383	312	77	53	40	50	50	40	50	50	50	50		
396	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7178	pulsatoriu continuu	3415	1710	857	861	216	119	50	60	60	50	60	60	60	60		
397	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4388	pulsatoriu continuu	2132	1069	540	458	120	69	60	70	70	60	70	70	70	70		
398	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4379	pulsatoriu continuu	2125	1067	545	462	118	62	60	70	70	60	70	70	70	70		
399	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4372	pulsatoriu continuu	2129	1069	537	458	115	64	60	70	70	60	70	70	70	70		
400	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4377	pulsatoriu continuu	2126	1065	536	471	117	62	60	70	70	60	70	70	70	70		
401	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	5602	pulsatoriu continuu	2741	1369	692	578	143	79	50	60	60	50	60	60	60	60		
402	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4433	pulsatoriu continuu	2278	1139	572	311	83	50	40	50	50	40	50	50	50	50		
403	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	1395	pulsatoriu continuu	772	387	204	9	7	16	40	50	50	40	50	50	50	50		
404	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	5607	pulsatoriu continuu	2741	1373	685	576	146	86	50	60	60	50	60	60	60	60		
405	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4455	pulsatoriu continuu	2284	1139	583	317	83	49	40	50	50	40	50	50	50	50		
406	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2279	1144	573	316	82	49	40	50	50	40	50	50	50	50		
407	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2288	1142	585	313	77	44	40	50	50	40	50	50	50	50		
408	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	4445	pulsatoriu continuu	2278	1145	577	311	82	52	40	50	50	40	50	50	50	50		
409	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	4428	pulsatoriu continuu	2278	1141	571	315	82	41	40	50	50	40	50	50	50	50		
410	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2278	1145	584	305	79	52	40	50	50	40	50	50	50	50		
411	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	6649	pulsatoriu continuu	3417	1713	867	464	119	69	40	50	50	40	50	50	50	50		
412	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	1639	pulsatoriu continuu	924	456	243	2	7	7	50	60	60	50	60	60	60	60		
413	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	570	293	163	39	28	40	50	50	40	50	50	50	50		
414	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9276	pulsatoriu continuu	4567	2277	1149	921	235	127	40	50	50	40	50	50	50	50		
415	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9265	pulsatoriu continuu	4555	2280	1142	926	232	130	40	50	50	40	50	50	50	50		
416	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS	asfalt	3980	pulsatoriu continuu	1909	955	477	459	120	60	40	50	50	40	50	50	50	50		
417	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6179	pulsatoriu continuu	3041	1519	762	610	155	92	40	50	50	40	50	50	50	50		
418	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3358	pulsatoriu continuu	1722	859	442	234	59	42	40	50	50	40	50	50	50	50		
419	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	1159	pulsatoriu continuu	585	292	147	85	24	26	40	50	50	40	50	50	50	50		
420	Drumul Sari	14	cf. GIS	asfalt	2235	pulsatoriu continuu	1140	576	287	157	41	34	40	50	50	40	50	50	50	50		
421	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3349	pulsatoriu continuu	1720	854	443	229	61	42	40	50	50	40	50	50	50	50		
422	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3761	pulsatoriu continuu	1835	918	457	385	102	64	50	60	60	50	60	60	60	60		
423	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3352	pulsatoriu continuu	1715	857	441	243	64	32	40	50	50	40	50	50	50	50		
424	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	4930	pulsatoriu continuu	2436	1215	620	470	117	72	30	40	40	30	40	40	40	40		
425	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	2474	pulsatoriu continuu	1215	611	315	237	64	32	30	40	40	30	40	40	40	40		
426	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7199	pulsatoriu continuu	3423	1712	863	866	214	121	50	60	60	50	60	60	60	60		
427	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3361	pulsatoriu continuu	1721	860	438	242	60	40	40	50	50	40	50	50	50	50		
428	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3752	pulsatoriu continuu	1832	914	465	394	98	49	50	60	60	50	60	60	60	60		
429	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1833	912	470	391	96	55	50	60	60	50	60	60	60	60		
430	Soseaua Otlenitei	14	cf. GIS	asfalt	4656	pulsatoriu continuu	2290	1145	578	466	117	60	40	50	50	40	50	50	50	50		
431	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	724	pulsatoriu continuu	395	197	103	16	7	6	40	50	50	40	50	50	50	50		
432	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1143	571	296	168	43	33	40	50	50	40	50	50	50	50		

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N				
433	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	4663	pulsatoriu continuu	2289	1143	575	469	119	68	40	50	50	40	50	50	40	50		
434	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2282	1140	579	310	78	47	40	50	50	40	50	50	40	50		
435	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	4447	pulsatoriu continuu	2284	1145	584	306	80	48	40	50	50	40	50	50	40	50		
436	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3137	pulsatoriu continuu	1533	759	391	319	82	53	40	50	50	40	50	50	40	50		
437	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	4643	pulsatoriu continuu	2281	1142	578	465	116	61	40	50	50	40	50	50	40	50		
438	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	1340	pulsatoriu continuu	685	344	184	84	23	20	20	30	30	20	30	30	20	30		
439	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	11176	pulsatoriu continuu	5475	2738	1373	1154	286	150	50	60	60	50	60	60	50	60		
440	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	11159	pulsatoriu continuu	5466	2735	1375	1142	289	152	50	60	60	50	60	60	50	60		
441	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	9582	pulsatoriu continuu	4567	2277	1154	1148	289	147	50	60	60	50	60	60	50	60		
442	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	11955	pulsatoriu continuu	5690	2852	1428	1438	356	191	50	60	60	50	60	60	50	60		
443	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	9557	pulsatoriu continuu	4564	2276	1139	1145	287	146	50	60	60	50	60	60	50	60		
444	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1709	859	430	235	64	43	40	50	50	40	50	50	40	50		
445	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	4452	pulsatoriu continuu	2290	1141	580	314	80	47	40	50	50	40	50	50	40	50		
446	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	428	236	64	44	40	50	50	40	50	50	40	50		
447	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	636	pulsatoriu continuu	346	178	90	4	8	10	20	30	30	20	30	30	20	30		
448	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1719	856	431	232	62	36	40	50	50	40	50	50	40	50		
449	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	9585	pulsatoriu continuu	4565	2283	1154	1143	285	155	50	60	60	50	60	60	50	60		
450	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt	7450	pulsatoriu continuu	3644	1821	921	768	191	105	50	60	60	50	60	60	50	60		
451	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt	3104	pulsatoriu continuu	1522	765	390	307	80	40	40	50	50	40	50	50	40	50		
452	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt	9312	pulsatoriu continuu	4558	2280	1153	957	241	123	50	60	60	50	60	60	50	60		
453	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3360	pulsatoriu continuu	1721	858	432	243	62	44	40	50	50	40	50	50	40	50		
454	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1139	573	300	167	39	27	40	50	50	40	50	50	40	50		
455	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt	2221	pulsatoriu continuu	1139	570	287	160	42	23	40	50	50	40	50	50	40	50		
456	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3123	pulsatoriu continuu	1531	761	392	312	82	45	40	50	50	40	50	50	40	50		
457	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1522	762	389	316	77	54	40	50	50	40	50	50	40	50		
458	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1532	762	391	314	83	42	40	50	50	40	50	50	40	50		
459	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2261	pulsatoriu continuu	1152	575	301	164	41	28	40	50	50	40	50	50	40	50		
460	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	1031	pulsatoriu continuu	574	289	151	11	1	5	40	50	50	40	50	50	40	50		
461	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	1021	pulsatoriu continuu	571	288	148	10	1	3	40	50	50	40	50	50	40	50		
462	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	4664	pulsatoriu continuu	2287	1143	577	471	117	69	40	50	50	40	50	50	40	50		
463	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3346	pulsatoriu continuu	1719	859	440	233	64	31	40	50	50	40	50	50	40	50		
464	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1708	859	443	235	64	35	40	50	50	40	50	50	40	50		
465	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt	3767	pulsatoriu continuu	1835	914	463	394	102	59	50	60	60	50	60	60	50	60		
466	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1711	855	432	238	61	44	40	50	50	40	50	50	40	50		
467	Strada Buzesti	21	cf. GIS	asfalt	3115	pulsatoriu continuu	1527	764	388	318	78	40	40	50	50	40	50	50	40	50		
468	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS	asfalt	4799	pulsatoriu continuu	2283	1139	572	575	147	83	50	60	60	50	60	60	50	60		
469	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS	asfalt	3970	pulsatoriu continuu	1903	954	477	458	115	63	40	50	50	40	50	50	40	50		
470	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS	asfalt	4804	pulsatoriu continuu	2280	1139	577	584	147	77	50	60	60	50	60	60	50	60		
471	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3331	pulsatoriu continuu	1708	857	436	233	58	39	40	50	50	40	50	50	40	50		
472	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5616	pulsatoriu continuu	2745	1371	690	584	144	82	50	60	60	50	60	60	50	60		
473	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5617	pulsatoriu continuu	2742	1367	699	585	144	80	50	60	60	50	60	60	50	60		
474	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3416	1711	861	869	216	119	50	60	60	50	60	60	50	60		
475	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7186	pulsatoriu continuu	3426	1708	859	859	215	119	50	60	60	50	60	60	50	60		
476	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1834	912	459	389	100	62	50	60	60	50	60	60	50	60		
477	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2264	pulsatoriu continuu	1149	576	300	163	45	31	40	50	50	40	50	50	40	50		
478	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7936	pulsatoriu continuu	3797	1899	958	922	230	130	40	50	50	40	50	50	40	50		
479	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1154	570	290	155	43	35	40	50	50	40	50	50	40	50		
480	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3348	pulsatoriu continuu	1723	859	430	240	64	32	40	50	50	40	50	50	40	50		

ID	Denumire artera	Latiime drum	Panta drum	Suprafata drum	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		metri	grade	Tip suprafata drum			Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N	
481	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	1352	pulsatoriu continuu	769	382	192		3	2	4		40	50	50		40	50	50	
482	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	6542	pulsatoriu continuu	3196	1598	798		685	175	90		60	70	70		60	70	70	
483	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5585	pulsatoriu continuu	2733	1368	691		571	146	76		50	60	60		50	60	60	
484	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	3704	pulsatoriu continuu	1833	917	458		354	92	50		30	40	40		30	40	40	
485	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	3685	pulsatoriu continuu	1824	915	459		351	89	47		30	40	40		30	40	40	
486	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	3702	pulsatoriu continuu	1833	913	468		351	91	46		30	40	40		30	40	40	
487	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	2257	pulsatoriu continuu	1152	572	297		164	42	30		40	50	50		40	50	50	
488	Sptaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2697	pulsatoriu continuu	1372	690	348		194	53	40		50	60	60		50	60	60	
489	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1715	855	443		244	64	34		40	50	50		40	50	50	
490	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1822	911	469		395	102	58		50	60	60		50	60	60	
491	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3741	pulsatoriu continuu	1829	917	460		384	97	54		50	60	60		50	60	60	
492	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5963	pulsatoriu continuu	2854	1431	718		696	175	89		40	50	50		40	50	50	
493	Bulevardul Dinicu Golescu	14 cf. GIS		asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1153	575	295		155	46	27		40	50	50		40	50	50	
494	Bulevardul Carol I	14 cf. GIS		asfalt	11889	pulsatoriu continuu	5700	2848	1437		1381	345	178		40	50	50		40	50	50	
495	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4810	pulsatoriu continuu	2287	1143	575		576	147	82		50	60	60		50	60	60	
496	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2281	1145	584		571	143	83		50	60	60		50	60	60	
497	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4804	pulsatoriu continuu	2278	1143	583		577	146	77		50	60	60		50	60	60	
498	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4817	pulsatoriu continuu	2285	1141	582		585	145	79		50	60	60		50	60	60	
499	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2287	1144	572		319	79	42		40	50	50		40	50	50	
500	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1143	571	294		160	39	35		40	50	50		40	50	50	
501	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1149	571	292		161	41	32		40	50	50		40	50	50	
502	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1527	762	392		307	80	52		40	50	50		40	50	50	
503	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	848	pulsatoriu continuu	464	233	129		11	1	10		20	30	30		20	30	30	
504	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4814	pulsatoriu continuu	2291	1144	575		572	150	82		50	60	60		50	60	60	
505	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3352	pulsatoriu continuu	1714	860	437		240	64	37		40	50	50		40	50	50	
506	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3349	pulsatoriu continuu	1713	861	440		240	59	36		40	50	50		40	50	50	
507	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	4661	pulsatoriu continuu	2282	1145	578		470	115	71		40	50	50		40	50	50	
508	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	725	pulsatoriu continuu	387	196	111		8	7	16		40	50	50		40	50	50	
509	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3364	pulsatoriu continuu	1722	861	441		236	64	40		40	50	50		40	50	50	
510	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	2489	pulsatoriu continuu	1219	613	316		239	62	40		30	40	40		30	40	40	
511	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	3696	pulsatoriu continuu	1829	912	467		347	91	50		30	40	40		30	40	40	
512	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	5592	pulsatoriu continuu	2737	1367	686		574	146	82		50	60	60		50	60	60	
513	Calea Mosilor	7 cf. GIS		asfalt	2257	pulsatoriu continuu	1154	571	298		160	39	35		40	50	50		40	50	50	
514	Calea Mosilor	7 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	573	290		163	46	28		40	50	50		40	50	50	
515	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	1231	pulsatoriu continuu	691	343	181		9	3	4		20	30	30		20	30	30	
516	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	5608	pulsatoriu continuu	2746	1370	685		583	149	75		50	60	60		50	60	60	
517	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6191	pulsatoriu continuu	3044	1523	761		620	157	86		40	50	50		40	50	50	
518	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5591	pulsatoriu continuu	2734	1369	684		582	147	75		50	60	60		50	60	60	
519	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt	5606	pulsatoriu continuu	2746	1366	691		579	146	78		50	60	60		50	60	60	
520	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1533	763	389		309	81	41		40	50	50		40	50	50	
521	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	4666	pulsatoriu continuu	2288	1143	582		471	115	67		40	50	50		40	50	50	
522	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21 cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1142	572	298		154	46	31		40	50	50		40	50	50	
523	Bulevardul Dinicu Golescu	14 cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1139	575	295		168	43	23		40	50	50		40	50	50	
524	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3743	pulsatoriu continuu	1824	913	471		385	99	51		50	60	60		50	60	60	
525	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1712	858	440		230	64	36		40	50	50		40	50	50	
526	Strada Turda	14 cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1519	759	388		318	82	41		40	50	50		40	50	50	
527	Bulevardul Ianacu de Hunedara	21 cf. GIS		asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392		317	82	48		40	50	50		40	50	50	
528	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	11173	pulsatoriu continuu	5466	2735	1377		1148	289	158		50	60	60		50	60	60	

ID		Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

ID		Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule					Viteza autovehicule					Viteza autovehicule																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			drum	metri	drum	grade	drum	Tip suprafata drum			usoare					grole					usoare					grole																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
											Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

ID	Denumire artera	Lățime drum	Panta drum	Suprafața drum	Tip suprafața drum	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		metri	grade	Z				S	N	Z	S	N	Z	S	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
625	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		2481	pulsatoriu continuu	1224	609	311	243	60	34	30	40	40	40	30	40	40	40	40	40
626	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		2481	pulsatoriu continuu	1224	609	311	243	60	34	30	40	40	40	30	40	40	40	40	40
627	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1370	690	352	203	49	28	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
628	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
629	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		1374	pulsatoriu continuu	763	387	202	14	6	2	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
630	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1140	574	300	158	44	34	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
631	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		1383	pulsatoriu continuu	774	385	194	8	6	16	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
632	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		1383	pulsatoriu continuu	774	385	194	8	6	16	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
633	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5968	pulsatoriu continuu	2859	1425	717	694	173	100	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
634	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		1392	pulsatoriu continuu	772	387	204	13	3	13	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
635	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		1392	pulsatoriu continuu	772	387	204	13	3	13	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
636	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt		6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
637	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt		3104	pulsatoriu continuu	1523	764	384	311	77	45	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
638	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt		3104	pulsatoriu continuu	1523	764	384	311	77	45	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
639	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt		3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
640	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1143	570	295	162	46	31	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
641	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9242	pulsatoriu continuu	4560	2277	1143	917	229	116	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
642	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt		709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
643	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt		709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
644	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt		4432	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	307	81	54	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
645	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt		4432	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	307	81	54	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
646	Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt		2244	pulsatoriu continuu	1144	573	291	160	46	30	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
647	Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt		2244	pulsatoriu continuu	1144	573	291	160	46	30	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
648	Calea Vacaresti	7	cf. GIS	asfalt		2253	pulsatoriu continuu	1146	573	301	157	44	32	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
649	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2222	pulsatoriu continuu	1149	571	286	156	39	21	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
650	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3105	pulsatoriu continuu	1519	759	387	316	77	47	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
651	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3105	pulsatoriu continuu	1519	759	387	316	77	47	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
652	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		6166	pulsatoriu continuu	3039	1520	764	609	154	80	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
653	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		6166	pulsatoriu continuu	3039	1520	764	609	154	80	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
654	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
655	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4436	pulsatoriu continuu	2287	1144	575	308	81	41	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
656	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4440	pulsatoriu continuu	2281	1145	575	317	82	40	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
657	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4440	pulsatoriu continuu	2281	1145	575	317	82	40	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
658	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5963	pulsatoriu continuu	2855	1429	722	685	176	96	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
659	Strada Jilului	14	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1154	574	288	157	42	26	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
660	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7196	pulsatoriu continuu	3416	1711	867	866	217	119	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
661	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
662	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9273	pulsatoriu continuu	4566	2282	1149	926	231	119	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
663	Strada Paris	7	cf. GIS	asfalt		2262	pulsatoriu continuu	1154	574	301	166	43	24	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
664	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt		1359	pulsatoriu continuu	761	384	197	6	2	9	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
665	Strada Paris	7	cf. GIS	asfalt		2239	pulsatoriu continuu	1146	573	290	157	46	27	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
666	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt		6637	pulsatoriu continuu	3418	1714	855	470	119	61	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
667	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9252	pulsatoriu continuu	4560	2278	1146	912	230	126	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
668	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9252	pulsatoriu continuu	4560	2278	1146	912	230	126	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50
669	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
670	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
671	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	60	50	60	60	60	60	60
672	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt		6645	pulsatoriu continuu	3419	1713	860	464	119	70	40	50	50	50	40	50	50	50	50	50

ID	Denumire artera	Latime drum	Panta drum	Suprafata drum	Tip	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
								Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N	
673	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	40	50						
674	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9265	pulsatoriu continuu	4554	2281	1150	925	229	126	40	50	40	50	40	50				
675	Bulevardul lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	40	50	40	50				
676	Strada Buzesti	21	cf. GIS	asfalt		3118	pulsatoriu continuu	1524	762	391	319	79	43	40	50	40	50	40	50				
677	Strada Buzesti	21	cf. GIS	asfalt		3118	pulsatoriu continuu	1524	762	391	319	79	43	40	50	40	50	40	50				
678	Bulevardul Lascar Catargiu	21	cf. GIS	asfalt		5597	pulsatoriu continuu	2736	1370	697	572	149	73	50	60	50	60	50	60				
679	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt		3100	pulsatoriu continuu	1520	765	381	306	82	46	40	50	40	50	40	50				
680	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	50	60	50	60				
681	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	50	60	50	60				
682	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	50	60	50	60				
683	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	50	60	50	60				
684	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		831	pulsatoriu continuu	458	229	125	3	7	9	20	30	20	30	20	30				
685	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		831	pulsatoriu continuu	458	229	125	3	7	9	20	30	20	30	20	30				
686	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		831	pulsatoriu continuu	458	229	125	3	7	9	20	30	20	30	20	30				
687	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		825	pulsatoriu continuu	458	231	122	8	4	2	20	30	20	30	20	30				
688	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		825	pulsatoriu continuu	458	231	122	8	4	2	20	30	20	30	20	30				
689	Calea Mosilor	14	cf. GIS	asfalt		4004	pulsatoriu continuu	1910	955	489	464	121	65	40	50	40	50	40	50				
690	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		4448	pulsatoriu continuu	2282	1143	582	314	82	45	40	50	40	50	40	50				
691	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		4448	pulsatoriu continuu	2282	1143	582	314	82	45	40	50	40	50	40	50				
692	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2743	1367	692	581	145	74	50	60	50	60	50	60				
693	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt		9582	pulsatoriu continuu	4556	2279	1147	1153	289	158	50	60	50	60	50	60				
694	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	40	50	40	50				
695	Bulevardul Marasesti	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	30	40	30	40				
696	Bulevardul Marasesti	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	30	40	30	40				
697	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	50	60	50	60				
698	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt		3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	40	50	40	50				
699	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	40	50	40	50				
700	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	40	50	40	50				
701	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		2254	pulsatoriu continuu	1154	571	295	157	42	35	40	50	40	50	40	50				
702	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		2254	pulsatoriu continuu	1154	571	295	157	42	35	40	50	40	50	40	50				
703	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		4450	pulsatoriu continuu	2290	1139	574	315	78	54	40	50	40	50	40	50				
704	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		4450	pulsatoriu continuu	2290	1139	574	315	78	54	40	50	40	50	40	50				
705	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt		7457	pulsatoriu continuu	3653	1825	917	761	197	104	50	60	50	60	50	60				
706	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt		7457	pulsatoriu continuu	3653	1825	917	761	197	104	50	60	50	60	50	60				
707	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt		7462	pulsatoriu continuu	3655	1827	920	772	191	97	50	60	50	60	50	60				
708	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt		7462	pulsatoriu continuu	3655	1827	920	772	191	97	50	60	50	60	50	60				
709	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	40	50	40	50				
710	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	40	50	40	50				
711	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3340	pulsatoriu continuu	1711	861	434	231	59	44	40	50	40	50	40	50				
712	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3340	pulsatoriu continuu	1711	861	434	231	59	44	40	50	40	50	40	50				
713	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1720	861	429	239	62	30	40	50	40	50	40	50				
714	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1720	861	429	239	62	30	40	50	40	50	40	50				
715	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		1042	pulsatoriu continuu	581	291	154	9	5	2	40	50	40	50	40	50				
716	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		1042	pulsatoriu continuu	581	291	154	9	5	2	40	50	40	50	40	50				
717	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3347	pulsatoriu continuu	1717	861	436	238	63	32	40	50	40	50	40	50				
718	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3347	pulsatoriu continuu	1717	861	436	238	63	32	40	50	40	50	40	50				
719	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	40	50	40	50				
720	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	40	50	40	50				

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata	Trafic	Flux trafic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	Tip suprafata drum	autovehicule		Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
721	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
722	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
723	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
724	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
725	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
726	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
727	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
728	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
729	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
730	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
731	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
732	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
733	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
734	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
735	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
736	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60
737	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS		asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
738	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS		asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
739	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
740	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
741	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
742	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
743	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
744	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4453	pulsatoriu continuu	2287	1145	581	306	82	52	40	50	50	40	50	50
745	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4453	pulsatoriu continuu	2287	1145	581	306	82	52	40	50	50	40	50	50
746	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4453	pulsatoriu continuu	2287	1145	581	306	82	52	40	50	50	40	50	50
747	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4432	pulsatoriu continuu	2288	1144	572	306	79	43	40	50	50	40	50	50
748	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4432	pulsatoriu continuu	2288	1144	572	306	79	43	40	50	50	40	50	50
749	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	4432	pulsatoriu continuu	2288	1144	572	306	79	43	40	50	50	40	50	50
750	Strada Jiului	14	cf. GIS		asfalt	5944	pulsatoriu continuu	2852	1423	715	692	174	88	40	50	50	40	50	50
751	Soseaua Colentina	21	cf. GIS		asfalt	5944	pulsatoriu continuu	2852	1423	715	692	174	88	40	50	50	40	50	50
752	Soseaua Colentina	21	cf. GIS		asfalt	5944	pulsatoriu continuu	2852	1423	715	692	174	88	40	50	50	40	50	50
753	Soseaua Colentina	21	cf. GIS		asfalt	5977	pulsatoriu continuu	2854	1429	725	696	173	100	40	50	50	40	50	50
754	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS		asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
755	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS		asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
756	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS		asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1826	911	464	395	97	63	50	60	60	50	60	60
757	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS		asfalt	4454	pulsatoriu continuu	2285	1143	579	313	82	52	40	50	60	50	60	60
758	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS		asfalt	3736	pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	60	50	60	60
759	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS		asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1836	916	460	392	100	51	50	60	60	50	60	60
760	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS		asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1836	916	460	392	100	51	50	60	60	50	60	60
761	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS		asfalt	3123	pulsatoriu continuu	1530	761	389	313	80	50	40	50	50	40	50	50
762	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS		asfalt	3123	pulsatoriu continuu	1530	761	389	313	80	50	40	50	50	40	50	50
763	Soseaua Colentina	21	cf. GIS		asfalt	5949	pulsatoriu continuu	2857	1423	721	685	173	90	40	50	50	40	50	50
764	Soseaua Colentina	21	cf. GIS		asfalt	5949	pulsatoriu continuu	2857	1423	721	685	173	90	40	50	50	40	50	50
765	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS		asfalt	3329	pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	50	40	50	50
766	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS		asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	50	40	50	50
767	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS		asfalt	1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50
768	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS		asfalt	5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60	60	50	60	60

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	Tip drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
		metri	grade	suprafata drum														
769	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60
770	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	2479	pulsatoriu continuu	1219	608	312	231	64	45	30	40	40	30	40	40
771	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
772	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
773	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
774	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
775	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
776	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
777	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50
778	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50	50	40	50	50
779	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
780	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
781	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
782	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
783	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
784	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
785	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
786	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
787	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1152	574	299	155	40	24	40	50	50	40	50	50
788	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2288	1145	575	585	148	74	50	60	60	50	60	60
789	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1378	pulsatoriu continuu	772	387	194	7	7	11	40	50	50	40	50	50
790	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1378	pulsatoriu continuu	772	387	194	7	7	11	40	50	50	40	50	50
791	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1359	pulsatoriu continuu	763	383	197	4	3	9	40	50	50	40	50	50
792	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1359	pulsatoriu continuu	763	383	197	4	3	9	40	50	50	40	50	50
793	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1357	pulsatoriu continuu	763	382	194	12	2	4	40	50	50	40	50	50
794	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
795	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
796	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7935	pulsatoriu continuu	3795	1904	964	918	235	119	40	50	50	40	50	50
797	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7935	pulsatoriu continuu	3795	1904	964	918	235	119	40	50	50	40	50	50
798	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	3987	pulsatoriu continuu	1898	952	483	465	121	68	40	50	50	40	50	50
799	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1901	955	487	459	118	63	40	50	50	40	50	50
800	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7948	pulsatoriu continuu	3807	1898	964	921	229	129	40	50	50	40	50	50
801	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7948	pulsatoriu continuu	3807	1898	964	921	229	129	40	50	50	40	50	50
802	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2287	1144	575	308	81	41	40	50	50	40	50	50
803	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2287	1144	575	308	81	41	40	50	50	40	50	50
804	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3329	pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	50	40	50	50
805	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	50	40	50	50
806	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3329	pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	50	40	50	50
807	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	50	40	50	50
808	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	50	40	50	50
809	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	574	291	163	39	34	40	50	50	40	50	50
810	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	574	291	163	39	34	40	50	50	40	50	50
811	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3337	pulsatoriu continuu	1722	856	429	237	58	35	40	50	50	40	50	50
812	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3342	pulsatoriu continuu	1716	854	433	234	61	44	40	50	50	40	50	50
813	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1710	859	433	243	60	36	40	50	50	40	50	50
814	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1527	765	385	314	82	43	40	50	50	40	50	50
815	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1527	765	385	314	82	43	40	50	50	40	50	50
816	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	Tip drum suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
817	Soseaua Otenitei	14 cf. GIS		asfalt	1234	pulsatoriu continuu	691	342	177	9	7	8	20	30	30	20	30	30
818	Soseaua Otenitei	14 cf. GIS		asfalt	1234	pulsatoriu continuu	691	342	177	9	7	8	20	30	30	20	30	30
819	Soseaua Otenitei	14 cf. GIS		asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
820	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	50
821	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	4435	pulsatoriu continuu	2282	1139	584	308	80	42	40	50	50	40	50	50
822	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	50
823	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	50
824	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1148	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	50
825	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50
826	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50
827	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	50
828	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	50
829	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	50
830	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4797	pulsatoriu continuu	2283	1145	573	579	144	73	50	60	60	50	60	60
831	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28 cf. GIS		asfalt	7469	pulsatoriu continuu	3646	1826	920	770	197	110	50	60	60	50	60	60
832	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28 cf. GIS		asfalt	7469	pulsatoriu continuu	3646	1826	920	770	197	110	50	60	60	50	60	60
833	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50	50
834	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50	50
835	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	3995	pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	50	40	50	50
836	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	3995	pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	50	40	50	50
837	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	7201	pulsatoriu continuu	3424	1711	866	863	220	117	50	60	60	50	60	60
838	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	7201	pulsatoriu continuu	3424	1711	866	863	220	117	50	60	60	50	60	60
839	Plata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	4649	pulsatoriu continuu	2279	1141	577	469	121	62	40	50	50	40	50	50
840	Plata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	4649	pulsatoriu continuu	2279	1141	577	469	121	62	40	50	50	40	50	50
841	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60	60
842	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3418	1712	860	864	219	116	50	60	60	50	60	60
843	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	60	50	60	60
844	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4826	pulsatoriu continuu	2290	1143	577	585	149	82	50	60	60	50	60	60
845	Soseaua Fundeni	14 cf. GIS		asfalt	4442	pulsatoriu continuu	2284	1139	574	318	82	45	40	50	50	40	50	50
846	Soseaua Fundeni	14 cf. GIS		asfalt	4442	pulsatoriu continuu	2284	1139	574	318	82	45	40	50	50	40	50	50
847	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	1365	pulsatoriu continuu	769	385	195	5	5	6	40	50	50	40	50	50
848	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50
849	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	60	50	60	60
850	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1720	855	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
851	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1720	855	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
852	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
853	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
854	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1716	860	428	237	59	44	40	50	50	40	50	50
855	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1716	860	428	237	59	44	40	50	50	40	50	50
856	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1148	575	300	155	39	26	40	50	50	40	50	50
857	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1719	856	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
858	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3351	pulsatoriu continuu	1710	857	443	239	64	38	40	50	50	40	50	50
859	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
860	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
861	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1528	760	384	310	77	48	40	50	50	40	50	50
862	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1519	760	383	314	80	47	40	50	50	40	50	50
863	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1519	760	383	314	80	47	40	50	50	40	50	50
864	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5964	pulsatoriu continuu	2858	1427	714	688	178	99	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
865	Soseauna Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	1377	pulsatoriu continuu	775	380	200	9	2	11	40	50	50	40	50	50
866	Soseauna Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	1377	pulsatoriu continuu	775	380	200	9	2	11	40	50	50	40	50	50
867	Soseauna Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	3980	pulsatoriu continuu	1905	952	476	464	119	64	40	50	50	40	50	50
868	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
869	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
870	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	50	40	50	50
871	Soseauna Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4654	pulsatoriu continuu	2289	1145	580	465	116	59	40	50	50	40	50	50
872	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4431	pulsatoriu continuu	2279	1140	579	307	80	46	40	50	50	40	50	50
873	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4431	pulsatoriu continuu	2279	1140	579	307	80	46	40	50	50	40	50	50
874	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
875	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
876	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
877	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	60	50	60	60
878	Soseauna Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3750	pulsatoriu continuu	1832	917	464	381	96	60	50	60	60	50	60	60
879	Soseauna Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1392	pulsatoriu continuu	775	387	205	14	8	3	40	50	50	40	50	50
880	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	50	40	50	50
881	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	50	40	50	50
882	Bulevardul Lascar Catargiu	21	cf. GIS	asfalt	5598	pulsatoriu continuu	2740	1370	691	579	145	73	50	60	60	50	60	60
883	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7205	pulsatoriu continuu	3426	1707	866	867	221	118	50	60	60	50	60	60
884	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2285	1141	584	571	150	76	50	60	60	50	60	60
885	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2285	1141	584	571	150	76	50	60	60	50	60	60
886	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1720	855	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
887	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	9571	pulsatoriu continuu	4563	2277	1148	1146	292	145	50	60	60	50	60	60
888	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50
889	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50
890	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
891	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
892	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt	6186	pulsatoriu continuu	3050	1518	774	611	153	80	40	50	50	40	50	50
893	Soseauna Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	4448	pulsatoriu continuu	2286	1144	571	313	83	51	40	50	50	40	50	50
894	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	5613	pulsatoriu continuu	2744	1371	684	585	147	82	50	60	60	50	60	60
895	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	50	40	50	50
896	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1148	575	300	155	39	26	40	50	50	40	50	50
897	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1148	575	300	155	39	26	40	50	50	40	50	50
898	Soseauna Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
899	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	60	50	60	60
900	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	60	50	60	60
901	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	60
902	Soseauna Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6565	pulsatoriu continuu	3194	1595	805	699	173	99	60	70	70	60	70	70
903	Soseauna Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1519	765	383	316	78	40	40	50	50	40	50	50
904	Soseauna Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	40	50	50
905	Soseauna Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	40	50	50
906	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1526	759	387	308	83	50	40	50	50	40	50	50
907	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1528	765	390	314	79	48	40	50	50	40	50	50
908	Soseauna Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	912	465	393	98	64	50	60	60	50	60	60
909	Soseauna Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	912	465	393	98	64	50	60	60	50	60	60
910	Soseauna Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
911	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3656	1822	916	772	196	100	50	60	60	50	60	60
912	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1529	766	394	314	79	42	40	50	50	40	50	50

74

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
913	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1529	766	394	314	79	42	40	50		40	50	50
914	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60		50	60	60
915	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1836	916	460	392	100	51	50	60		50	60	60
916	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1836	916	460	392	100	51	50	60		50	60	60
917	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2734	1369	689	583	144	87	50	60		50	60	60
918	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	458	230	121	7	6	7	20	30		20	30	30
919	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	462	234	117	10	2	14	20	30		20	30	30
920	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	462	234	117	10	2	14	20	30		20	30	30
921	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2736	1370	697	574	149	81	50	60		50	60	60
922	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2736	1370	697	574	149	81	50	60		50	60	60
923	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2740	1369	692	576	145	81	50	60		50	60	60
924	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2740	1369	692	576	145	81	50	60		50	60	60
925	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	2732	1370	686	575	148	75	50	60		50	60	60
926	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1147	572	297	166	45	26	40	50		40	50	50
927	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1529	762	383	315	83	52	40	50		40	50	50
928	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1525	761	386	315	81	43	40	50		40	50	50
929	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	771	382	195	15	6	8	40	50		40	50	50
930	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	771	382	195	15	6	8	40	50		40	50	50
931	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1528	762	387	305	82	46	40	50		40	50	50
932	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	767	387	196	16	3	3	40	50		40	50	50
933	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1527	763	391	305	78	49	40	50		40	50	50
934	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1222	613	318	232	59	44	30	40		30	40	40
935	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50		40	50	50
936	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1533	763	387	309	79	46	40	50		40	50	50
937	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1533	763	387	309	79	46	40	50		40	50	50
938	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1823	916	470	352	91	46	30	40		30	40	40
939	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1822	913	462	345	92	46	30	40		30	40	40
940	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1822	913	462	345	92	46	30	40		30	40	40
941	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1822	913	462	345	92	46	30	40		30	40	40
942	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1822	913	462	345	92	46	30	40		30	40	40
943	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1823	916	470	352	91	46	30	40		30	40	40
944	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1823	916	470	352	91	46	30	40		30	40	40
945	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	765	380	197	4	8	2	40	50		40	50	50
946	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1523	764	394	312	82	53	40	50		40	50	50
947	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3193	1594	801	684	176	99	60	70		60	70	70
948	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	3193	1594	801	684	176	99	60	70		60	70	70
949	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1222	611	317	244	60	42	30	40		30	40	40
950	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1222	611	317	244	60	42	30	40		30	40	40
951	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1230	611	313	230	63	33	30	40		30	40	40
952	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1230	611	313	230	63	33	30	40		30	40	40
953	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		40	50	50
954	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		40	50	50
955	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1715	854	431	235	60	43	40	50		40	50	50
956	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50		40	50	50
957	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50		40	50	50
958	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50		40	50	50
959	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50		40	50	50
960	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60		50	60	60

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	drum	grade	drum	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
																</								

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule						Viteza autovehicule					
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata			usoare						grele			usoare		
							Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1009	Calea Serban Voda	14 cf. GIS	asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50
1010	Calea Serban Voda	14 cf. GIS	asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50
1011	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21 cf. GIS	asfalt		7197	pulsatoriu continuu	3422	1711	866	863	218	117	50	60	60	50	60	60
1012	Bulevardul Marasesti	14 cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	30	40	40
1013	Splaiul Unirii	21 cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	60
1014	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS	asfalt		5606	pulsatoriu continuu	2734	1369	689	583	144	87	50	60	60	50	60	60
1015	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS	asfalt		5606	pulsatoriu continuu	2734	1369	689	583	144	87	50	60	60	50	60	60
1016	Splaiul Unirii	21 cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60	60
1017	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS	asfalt		5979	pulsatoriu continuu	2855	1428	725	695	176	100	40	50	50	40	50	50
1018	Calea Grivitei	21 cf. GIS	asfalt		9254	pulsatoriu continuu	4562	2279	1147	913	235	118	40	50	50	40	50	50
1019	Calea Grivitei	21 cf. GIS	asfalt		9254	pulsatoriu continuu	4562	2279	1147	913	235	118	40	50	50	40	50	50
1020	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1715	857	433	235	59	42	40	50	50	40	50	50
1021	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS	asfalt		5957	pulsatoriu continuu	2850	1423	726	687	172	99	40	50	50	40	50	50
1022	Soseaua Colentina	21 cf. GIS	asfalt		3987	pulsatoriu continuu	1898	952	483	465	121	68	40	50	50	40	50	50
1023	Soseaua Colentina	21 cf. GIS	asfalt		3987	pulsatoriu continuu	1898	952	483	465	121	68	40	50	50	40	50	50
1024	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS	asfalt		3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	60
1025	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS	asfalt		712	pulsatoriu continuu	382	195	109	5	7	14	40	50	50	40	50	50
1026	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS	asfalt		2482	pulsatoriu continuu	1223	608	315	235	59	42	30	40	40	30	40	40
1027	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS	asfalt		2482	pulsatoriu continuu	1223	608	315	235	59	42	30	40	40	30	40	40
1028	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS	asfalt		2236	pulsatoriu continuu	1139	571	288	162	42	34	40	50	50	40	50	50
1029	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS	asfalt		2236	pulsatoriu continuu	1139	571	288	162	42	34	40	50	50	40	50	50
1030	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS	asfalt		3139	pulsatoriu continuu	1531	763	393	318	81	53	40	50	50	40	50	50
1031	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS	asfalt		3139	pulsatoriu continuu	1531	763	393	318	81	53	40	50	50	40	50	50
1032	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS	asfalt		6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50
1033	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1146	573	300	157	43	22	40	50	50	40	50	50
1034	Bulevardul Nicolae Balcescu	30 cf. GIS	asfalt		7457	pulsatoriu continuu	3651	1826	920	761	195	104	50	60	60	50	60	60
1035	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28 cf. GIS	asfalt		7467	pulsatoriu continuu	3643	1826	923	768	196	111	50	60	60	50	60	60
1036	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28 cf. GIS	asfalt		7467	pulsatoriu continuu	3643	1826	923	768	196	111	50	60	60	50	60	60
1037	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS	asfalt		7198	pulsatoriu continuu	3427	1713	868	855	217	118	50	60	60	50	60	60
1038	Piata Unirii	7 cf. GIS	asfalt		7929	pulsatoriu continuu	3803	1898	959	918	228	123	40	50	50	40	50	50
1039	Piata Unirii	7 cf. GIS	asfalt		7929	pulsatoriu continuu	3803	1898	959	918	228	123	40	50	50	40	50	50
1040	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS	asfalt		3104	pulsatoriu continuu	1523	764	384	311	77	45	40	50	50	40	50	50
1041	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS	asfalt		3104	pulsatoriu continuu	1523	764	384	311	77	45	40	50	50	40	50	50
1042	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS	asfalt		457	pulsatoriu continuu	244	117	70	7	7	12	20	30	30	20	30	30
1043	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS	asfalt		457	pulsatoriu continuu	244	117	70	7	7	12	20	30	30	20	30	30
1044	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS	asfalt		3332	pulsatoriu continuu	1710	861	434	230	63	34	40	50	50	40	50	50
1045	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS	asfalt		3332	pulsatoriu continuu	1710	861	434	230	63	34	40	50	50	40	50	50
1046	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS	asfalt		4655	pulsatoriu continuu	2279	1145	576	466	120	69	40	50	50	40	50	50
1047	Soseaua Vilor	14 cf. GIS	asfalt		3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	60	50	60	60
1048	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS	asfalt		6554	pulsatoriu continuu	3188	1599	804	686	178	99	60	70	70	60	70	70
1049	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS	asfalt		6554	pulsatoriu continuu	3188	1599	804	686	178	99	60	70	70	60	70	70
1050	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS	asfalt		8418	pulsatoriu continuu	3987	1996	1010	1029	260	136	60	70	70	60	70	70
1051	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS	asfalt		8418	pulsatoriu continuu	3987	1996	1010	1029	260	136	60	70	70	60	70	70
1052	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS	asfalt		6184	pulsatoriu continuu	3041	1519	772	611	155	86	40	50	50	40	50	50
1053	Bulevardul Aviatorilor	21 cf. GIS	asfalt		11159	pulsatoriu continuu	5467	2733	1378	1147	286	148	50	60	60	50	60	60
1054	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS	asfalt		11159	pulsatoriu continuu	5467	2733	1378	1147	286	148	50	60	60	50	60	60
1055	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS	asfalt		6181	pulsatoriu continuu	3035	1521	760	623	158	84	40	50	50	40	50	50
1056	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS	asfalt		3129	pulsatoriu continuu	1530	763	388	318	77	53	40	50	50	40	50	50

97

ID	Denumire artera	Lățime drum	Panta drum	Suprafața drum	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule uscare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule uscare			Viteza autovehicule grele		
		metri	grade	Tip suprafața drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1057	Calea Giulești	14 cf. GIS		asfalt	2265	pulsatoriu continuu	1151	572	301	168	46	27	40	50	50	40	50	50
1058	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
1059	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
1060	Soseaua Oțenitei	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
1061	Soseaua Oțenitei	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
1062	Soseaua Oțenitei	14 cf. GIS		asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
1063	Soseaua Oțenitei	14 cf. GIS		asfalt	3125	pulsatoriu continuu	1524	763	395	315	77	51	40	50	50	40	50	50
1064	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21 cf. GIS		asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1710	859	433	243	60	36	40	50	50	40	50	50
1065	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21 cf. GIS		asfalt	3341	pulsatoriu continuu	1710	859	433	243	60	36	40	50	50	40	50	50
1066	Soseaua București - Ploiești	21 cf. GIS		asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2732	1373	698	575	149	77	50	60	60	50	60	60
1067	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5968	pulsatoriu continuu	2858	1424	719	696	173	98	40	50	50	40	50	50
1068	Bulevardul Lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1147	574	289	165	45	24	40	50	50	40	50	50
1069	Bulevardul Lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1147	574	289	165	45	24	40	50	50	40	50	50
1070	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	3129	pulsatoriu continuu	1530	763	388	318	77	53	40	50	50	40	50	50
1071	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	3129	pulsatoriu continuu	1530	763	388	318	77	53	40	50	50	40	50	50
1072	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5957	pulsatoriu continuu	2857	1427	714	699	173	87	40	50	50	40	50	50
1073	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5957	pulsatoriu continuu	2857	1427	714	699	173	87	40	50	50	40	50	50
1074	Strada Jiului	14 cf. GIS		asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1142	576	292	166	42	26	40	50	50	40	50	50
1075	Strada Jiului	14 cf. GIS		asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1142	576	292	166	42	26	40	50	50	40	50	50
1076	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1524	760	387	311	77	51	40	50	50	40	50	50
1077	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1524	760	387	311	77	51	40	50	50	40	50	50
1078	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1530	760	389	309	79	49	40	50	50	40	50	50
1079	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisești	14 cf. GIS		asfalt	2248	pulsatoriu continuu	1140	576	293	167	42	30	40	50	50	40	50	50
1080	Soseaua București - Ploiești	21 cf. GIS		asfalt	6556	pulsatoriu continuu	3190	1595	810	688	173	100	60	70	70	60	70	70
1081	Soseaua București - Ploiești	21 cf. GIS		asfalt	6556	pulsatoriu continuu	3190	1595	810	688	173	100	60	70	70	60	70	70
1082	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5952	pulsatoriu continuu	2859	1423	720	686	176	88	40	50	50	40	50	50
1083	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5952	pulsatoriu continuu	2859	1423	720	686	176	88	40	50	50	40	50	50
1084	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5952	pulsatoriu continuu	2859	1423	720	686	176	88	40	50	50	40	50	50
1085	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisești	14 cf. GIS		asfalt	5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	60	50	60	60
1086	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
1087	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1139	571	296	168	42	23	40	50	50	40	50	50
1088	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	3335	pulsatoriu continuu	1711	854	436	233	58	43	40	50	50	40	50	50
1089	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	3335	pulsatoriu continuu	1711	854	436	233	58	43	40	50	50	40	50	50
1090	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
1091	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2291	1139	585	571	145	84	50	60	60	50	60	60
1092	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5960	pulsatoriu continuu	2853	1427	718	685	177	100	40	50	50	40	50	50
1093	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5960	pulsatoriu continuu	2853	1427	718	685	177	100	40	50	50	40	50	50
1094	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5960	pulsatoriu continuu	2853	1427	718	685	177	100	40	50	50	40	50	50
1095	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	4648	pulsatoriu continuu	2282	1144	576	468	119	59	40	50	50	40	50	50
1096	Piața Unirii	7 cf. GIS		asfalt	4666	pulsatoriu continuu	2283	1139	585	470	118	71	40	50	50	40	50	50
1097	Piața Unirii	7 cf. GIS		asfalt	4666	pulsatoriu continuu	2283	1139	585	470	118	71	40	50	50	40	50	50
1098	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2267	pulsatoriu continuu	1154	574	294	166	44	35	40	50	50	40	50	50
1099	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2267	pulsatoriu continuu	1154	574	294	166	44	35	40	50	50	40	50	50
1100	Calea Giulești	14 cf. GIS		asfalt	636	pulsatoriu continuu	352	177	90	13	1	3	20	30	30	20	30	30
1101	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1526	762	388	318	82	43	40	50	50	40	50	50
1102	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1526	762	388	318	82	43	40	50	50	40	50	50
1103	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5605	pulsatoriu continuu	2738	1371	698	574	147	77	50	60	60	50	60	60
1104	Bulevardul I.C. Brătianu	28 cf. GIS		asfalt	4001	pulsatoriu continuu	1908	953	488	469	119	64	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	drum	Tip suprafata drum			metri	grade	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N		
1105	Bulevardul I.C. Bratianu		28 cf. GIS	asfalt		4001	pulsatoriu continuu	1908	953	488	469	119	64	40	50	50	40	50	50	50		
1106	Bulevardul Dacia		14 cf. GIS	asfalt		629	pulsatoriu continuu	347	173	96	4	6	3	20	30	30	20	30	30	30		
1107	Calea Vacaresti		21 cf. GIS	asfalt		5582	pulsatoriu continuu	2734	1369	686	573	144	76	50	60	60	50	60	60	60		
1108	Calea Vacaresti		21 cf. GIS	asfalt		5582	pulsatoriu continuu	2734	1369	686	573	144	76	50	60	60	50	60	60	60		
1109	Strada Stirbei Voda		14 cf. GIS	asfalt		4009	pulsatoriu continuu	2054	1029	520	290	73	43	50	60	60	50	60	60	60		
1110	Soseaua Colentina		21 cf. GIS	asfalt		5977	pulsatoriu continuu	2854	1429	725	696	173	100	40	50	50	40	50	50	50		
1111	Soseaua Colentina		21 cf. GIS	asfalt		5977	pulsatoriu continuu	2854	1429	725	696	173	100	40	50	50	40	50	50	50		
1112	Soseaua Oltenitei		14 cf. GIS	asfalt		3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50	50		
1113	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21 cf. GIS	asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1716	854	433	234	61	44	40	50	50	40	50	50	50		
1114	Bulevardul Theodor Pallady		21 cf. GIS	asfalt		3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	50	40	50	50	50		
1115	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21 cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50	50		
1116	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS	asfalt		4444	pulsatoriu continuu	2288	1143	577	306	82	48	40	50	50	40	50	50	50		
1117	Drumul Taberei		14 cf. GIS	asfalt		3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50	50		
1118	Drumul Taberei		14 cf. GIS	asfalt		3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50	50		
1119	Drumul Taberei		14 cf. GIS	asfalt		3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50	50		
1120	Drumul Taberei		14 cf. GIS	asfalt		3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50	50		
1121	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS	asfalt		1372	pulsatoriu continuu	767	387	196	16	3	3	40	50	50	40	50	50	50		
1122	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS	asfalt		1372	pulsatoriu continuu	767	387	196	16	3	3	40	50	50	40	50	50	50		
1123	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS	asfalt		6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	70	60	70	70	70		
1124	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS	asfalt		6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70	70		
1125	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS	asfalt		6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70	70		
1126	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS	asfalt		6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70	70		
1127	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS	asfalt		5545	pulsatoriu continuu	2857	1427	725	387	100	49	40	50	50	40	50	50	50		
1128	Bulevardul Ion Mihalache		14 cf. GIS	asfalt		6193	pulsatoriu continuu	3044	1522	772	618	153	84	40	50	50	40	50	50	50		
1129	Bulevardul Ion Mihalache		14 cf. GIS	asfalt		6193	pulsatoriu continuu	3044	1522	772	618	153	84	40	50	50	40	50	50	50		
1130	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS	asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50	50		
1131	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS	asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50	50		
1132	Calea Grivitei		21 cf. GIS	asfalt		6174	pulsatoriu continuu	3041	1519	760	611	156	87	40	50	50	40	50	50	50		
1133	Calea Grivitei		21 cf. GIS	asfalt		9254	pulsatoriu continuu	4555	2283	1150	914	228	124	40	50	50	40	50	50	50		
1134	Bulevardul Alexandru Furtunescu		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1150	570	295	164	42	21	40	50	50	40	50	50	50		
1135	Bulevardul Alexandru Furtunescu		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1150	570	295	164	42	21	40	50	50	40	50	50	50		
1136	Calea Mosilor		14 cf. GIS	asfalt		3988	pulsatoriu continuu	1905	956	482	465	121	59	40	50	50	40	50	50	50		
1137	Bulevardul Nicolae Balcescu		30 cf. GIS	asfalt		7458	pulsatoriu continuu	3656	1824	921	761	191	105	50	60	60	50	60	60	60		
1138	Bulevardul Nicolae Balcescu		30 cf. GIS	asfalt		7458	pulsatoriu continuu	3656	1824	921	761	191	105	50	60	60	50	60	60	60		
1139	Bulevardul Nicolae Balcescu		30 cf. GIS	asfalt		7458	pulsatoriu continuu	3656	1824	921	761	191	105	50	60	60	50	60	60	60		
1140	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS	asfalt		5592	pulsatoriu continuu	2744	1366	691	572	146	73	50	60	60	50	60	60	60		
1141	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS	asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2735	1369	688	584	148	78	50	60	60	50	60	60	60		
1142	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21 cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1153	573	286	158	40	22	40	50	50	40	50	50	50		
1143	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21 cf. GIS	asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1141	571	300	165	42	28	40	50	50	40	50	50	50		
1144	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50	50		
1145	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50	50		
1146	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50	50		
1147	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50	50		
1148	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50	50		
1149	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50	50		
1150	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS	asfalt		7181	pulsatoriu continuu	3415	1707	856	868	221	114	50	60	60	50	60	60	60		
1151	Calea Grivitei		21 cf. GIS	asfalt		6184	pulsatoriu continuu	3043	1519	767	616	154	85	40	50	50	40	50	50	50		
1152	Splaiul Unirii		21 cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60	60	60		

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	grade			Tip suprafata drum	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N			
1153	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5602	pulsatoriu continuu	2743	1367	692	581	145	74	50	60	60	50	60	60				
1154	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5606	pulsatoriu continuu	2746	1370	691	574	145	80	50	60	60	50	60	60				
1155	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1139	571	298	162	43	30	40	50	50	40	50	50				
1156	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5592	pulsatoriu continuu	2744	1366	691	572	146	73	50	60	60	50	60	60				
1157	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5595	pulsatoriu continuu	2734	1369	685	583	147	77	50	60	60	50	60	60				
1158	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5595	pulsatoriu continuu	2734	1369	685	583	147	77	50	60	60	50	60	60				
1159	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1144	571	301	159	43	24	40	50	50	40	50	50				
1160	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3698	pulsatoriu continuu	1823	916	470	352	91	46	30	40	40	30	40	40				
1161	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3698	pulsatoriu continuu	1823	916	470	352	91	46	30	40	40	30	40	40				
1162	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	50	40	50	50				
1163	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	50	40	50	50				
1164	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	574	291	163	39	34	40	50	50	40	50	50				
1165	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50				
1166	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50				
1167	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50				
1168	Calea Vacaresti	7	cf. GIS	asfalt	6174	pulsatoriu continuu	3039	1520	770	611	153	81	40	50	50	40	50	50				
1169	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50				
1170	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	5610	pulsatoriu continuu	2744	1370	689	571	150	86	50	60	60	50	60	60				
1171	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	60	50	60	60				
1172	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	60				
1173	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60				
1174	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3774	pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60				
1175	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3774	pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60				
1176	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3739	pulsatoriu continuu	1822	913	460	384	101	59	50	60	60	50	60	60				
1177	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3739	pulsatoriu continuu	1822	913	460	384	101	59	50	60	60	50	60	60				
1178	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3774	pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60				
1179	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50				
1180	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50				
1181	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50				
1182	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50				
1183	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt	374	pulsatoriu continuu	202	96	55	7	6	8	40	50	50	40	50	50				
1184	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt	374	pulsatoriu continuu	202	96	55	7	6	8	40	50	50	40	50	50				
1185	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60				
1186	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60				
1187	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60				
1188	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60				
1189	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	4383	pulsatoriu continuu	2134	1064	540	459	119	67	60	70	70	60	70	70				
1190	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3117	pulsatoriu continuu	1533	759	395	305	80	45	40	50	50	40	50	50				
1191	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	7207	pulsatoriu continuu	3428	1714	867	861	218	119	50	60	60	50	60	60				
1192	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	7207	pulsatoriu continuu	3428	1714	867	861	218	119	50	60	60	50	60	60				
1193	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1531	764	388	312	81	48	40	50	50	40	50	50				
1194	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1531	764	388	312	81	48	40	50	50	40	50	50				
1195	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50				
1196	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50				
1197	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1528	762	393	317	81	50	40	50	50	40	50	50				
1198	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1528	762	393	317	81	50	40	50	50	40	50	50				
1199	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50				
1200	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu																

Anexa_1_Trafic_rutier_PA

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1201	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
1202	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
1203	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1140	573	289	161	45	25	40	50	50	40	50	50
1204	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1140	573	289	161	45	25	40	50	50	40	50	50
1205	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1139	571	296	168	42	23	40	50	50	40	50	50
1206	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1139	571	296	168	42	23	40	50	50	40	50	50
1207	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	570	287	168	39	30	40	50	50	40	50	50
1208	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50	50	40	50	50
1209	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1144	576	292	154	44	28	40	50	50	40	50	50
1210	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1144	576	292	154	44	28	40	50	50	40	50	50
1211	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1146	575	297	162	39	35	40	50	50	40	50	50
1212	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1146	575	297	162	39	35	40	50	50	40	50	50
1213	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1144	576	292	154	44	28	40	50	50	40	50	50
1214	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	50
1215	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50	50	40	50	50
1216	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	50	40	50	50
1217	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	3988	pulsatoriu continuu	1905	956	482	465	121	59	40	50	50	40	50	50
1218	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	3988	pulsatoriu continuu	1905	956	482	465	121	59	40	50	50	40	50	50
1219	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5968	pulsatoriu continuu	2858	1424	719	696	173	98	40	50	50	40	50	50
1220	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3323	pulsatoriu continuu	1709	858	428	229	62	37	40	50	50	40	50	50
1221	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3323	pulsatoriu continuu	1709	858	428	229	62	37	40	50	50	40	50	50
1222	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3351	pulsatoriu continuu	1719	857	429	242	59	45	40	50	50	40	50	50
1223	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3351	pulsatoriu continuu	1719	857	429	242	59	45	40	50	50	40	50	50
1224	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3345	pulsatoriu continuu	1717	859	435	240	64	30	40	50	50	40	50	50
1225	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3345	pulsatoriu continuu	1717	859	435	240	64	30	40	50	50	40	50	50
1226	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1719	856	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
1227	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3351	pulsatoriu continuu	1710	857	443	239	64	38	40	50	50	40	50	50
1228	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3338	pulsatoriu continuu	1708	860	436	233	61	40	40	50	50	40	50	50
1229	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3338	pulsatoriu continuu	1708	860	436	233	61	40	40	50	50	40	50	50
1230	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	50	40	50	50
1231	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50	50	40	50	50
1232	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50	50	40	50	50
1233	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	50	40	50	50
1234	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50
1235	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	60	50	60	60
1236	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7198	pulsatoriu continuu	3427	1713	868	855	217	118	50	60	60	50	60	60
1237	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
1238	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	60	50	60	60
1239	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
1240	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	60	50	60	60
1241	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	60	50	60	60
1242	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3418	1712	860	864	219	116	50	60	60	50	60	60
1243	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3416	1711	867	866	217	119	50	60	60	50	60	60
1244	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21 cf. GIS		asfalt	7185	pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	50	60	60
1245	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21 cf. GIS		asfalt	7185	pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	50	60	60
1246	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	60
1247	Bulevardul Nerva Traian	14 cf. GIS		asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
1248	Bulevardul I.C. Bratianu	28 cf. GIS		asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1519	760	382	309	82	51	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime drum	Panta drum	Suprafata drum	Tip suprafata drum	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
								Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N				
1249	Bulevardul I. C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3993	pulsatoriu continuu	1905	955	480	468	119	66	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1250	Bulevardul I. C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3122	pulsatoriu continuu	1525	765	385	318	80	49	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1251	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7947	pulsatoriu continuu	3806	1904	953	921	235	128	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1252	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7947	pulsatoriu continuu	3806	1904	953	921	235	128	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1253	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7948	pulsatoriu continuu	3807	1898	964	921	229	129	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1254	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7948	pulsatoriu continuu	3807	1898	964	921	229	129	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1255	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		3983	pulsatoriu continuu	1901	955	487	459	118	63	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1256	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		3983	pulsatoriu continuu	1901	955	487	459	118	63	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1257	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		3983	pulsatoriu continuu	1901	955	487	459	118	63	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1258	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3338	pulsatoriu continuu	1713	854	429	238	60	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1259	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3338	pulsatoriu continuu	1713	854	429	238	60	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1260	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3327	pulsatoriu continuu	1708	857	435	234	62	31	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1261	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1262	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1263	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1141	571	300	165	42	28	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1264	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1141	571	300	165	42	28	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1265	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1141	571	300	165	42	28	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1266	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		5612	pulsatoriu continuu	2742	1373	692	576	144	85	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1267	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1268	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1269	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1270	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1271	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3732	pulsatoriu continuu	1825	911	458	389	100	49	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1272	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3732	pulsatoriu continuu	1825	911	458	389	100	49	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1273	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3134	pulsatoriu continuu	1531	763	391	319	83	47	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1274	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3134	pulsatoriu continuu	1531	763	391	319	83	47	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1275	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1151	574	287	166	41	22	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1276	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1277	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3346	pulsatoriu continuu	1720	861	433	231	64	37	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1278	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3346	pulsatoriu continuu	1720	861	433	231	64	37	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1279	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1280	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt		6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1281	Strada Buzesti	21	cf. GIS	asfalt		3109	pulsatoriu continuu	1522	763	392	307	78	47	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1282	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		4806	pulsatoriu continuu	2284	1141	584	575	149	73	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1283	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		4807	pulsatoriu continuu	2289	1144	584	571	145	74	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1284	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		4807	pulsatoriu continuu	2289	1144	584	571	145	74	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1285	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1286	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1287	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1288	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1289	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1290	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1291	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1292	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1293	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50	40	50	50	
1294	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		5582	pulsatoriu continuu	2734	1369	686	573	144	76	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1295	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		5582	pulsatoriu continuu	2734	1369	686	573	144	76	50	60	60	50	60	60	50	60	60	
1296	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		831	pulsatoriu continuu	458	229	125	3	7	9	20	30	30	20	30	30	20	30	30	

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule uscare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule uscare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1297	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	831	pulsatoriu continuu	458	229	125	3	7	9	20	30	30	20	30	
1298	Calea Vacaresti	7 cf. GIS		asfalt	6174	pulsatoriu continuu	3039	1520	770	611	153	81	40	50	50	40	50	
1299	Calea Vacaresti	7 cf. GIS		asfalt	6174	pulsatoriu continuu	3039	1520	770	611	153	81	40	50	50	40	50	
1300	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	5610	pulsatoriu continuu	2744	1370	689	571	150	86	50	60	60	50	60	
1301	Calea Vacaresti	21 cf. GIS		asfalt	5610	pulsatoriu continuu	2744	1370	689	571	150	86	50	60	60	50	60	
1302	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	60	50	60	
1303	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1833	918	462	392	101	57	50	60	60	50	60	
1304	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	
1305	Calea Mosilor	7 cf. GIS		asfalt	699	pulsatoriu continuu	384	194	99	9	1	12	40	50	50	40	50	
1306	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	60	
1307	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	
1308	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14 cf. GIS		asfalt	712	pulsatoriu continuu	387	197	110	10	3	5	40	50	50	40	50	
1309	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14 cf. GIS		asfalt	712	pulsatoriu continuu	387	197	110	10	3	5	40	50	50	40	50	
1310	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21 cf. GIS		asfalt	1373	pulsatoriu continuu	771	382	204	2	2	12	40	50	50	40	50	
1311	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt	825	pulsatoriu continuu	458	231	122	8	4	2	20	30	30	20	30	
1312	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	
1313	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	
1314	Bulevardul Nerva Traian	14 cf. GIS		asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	50	40	50	
1315	Bulevardul Nerva Traian	14 cf. GIS		asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	
1316	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	
1317	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5969	pulsatoriu continuu	2860	1425	726	692	172	94	40	50	50	40	50	
1318	Bulevardul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	5969	pulsatoriu continuu	2860	1425	726	692	172	94	40	50	50	40	50	
1319	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	70	60	70	
1320	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	70	60	70	
1321	Soseaua Bereni	7 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	
1322	Soseaua Bereni	7 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	
1323	Soseaua Bereni	7 cf. GIS		asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1150	574	295	166	40	26	40	50	50	40	50	
1324	Soseaua Bereni	7 cf. GIS		asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1150	574	295	166	40	26	40	50	50	40	50	
1325	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	1353	pulsatoriu continuu	699	349	174	82	25	24	20	30	30	20	30	
1326	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	1353	pulsatoriu continuu	699	349	174	82	25	24	20	30	30	20	30	
1327	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	
1328	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	
1329	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	
1330	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	
1331	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1527	761	395	310	82	53	40	50	50	40	50	
1332	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1527	761	395	310	82	53	40	50	50	40	50	
1333	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	
1334	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	
1335	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	
1336	Soseaua Fundeni	14 cf. GIS		asfalt	4437	pulsatoriu continuu	2285	1139	574	310	78	51	40	50	50	40	50	
1337	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	1340	pulsatoriu continuu	686	342	174	91	27	20	20	30	30	20	30	
1338	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	1340	pulsatoriu continuu	686	342	174	91	27	20	20	30	30	20	30	
1339	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	4029	pulsatoriu continuu	2062	1031	520	293	77	46	50	60	60	50	60	
1340	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	4029	pulsatoriu continuu	2062	1031	520	293	77	46	50	60	60	50	60	
1341	Bulevardul Nerva Traian	14 cf. GIS		asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	
1342	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	1038	pulsatoriu continuu	581	289	150	6	5	7	40	50	50	40	50	
1343	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	1038	pulsatoriu continuu	581	289	150	6	5	7	40	50	50	40	50	
1344	Soseaua Bereni	7 cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	

ID		Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata	Trafic	Flux trafic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele				
			drum	metri	drum	grade				Tip	suprafata	drum	autovehicule		Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1345		Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1140	574	300	158	44	34	40	50	40	50	40	50	50
1346		Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1140	574	300	158	44	34	40	50	40	50	40	50	50
1347		Soseaua Berceni		7	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	40	50	40	50	50
1348		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	50	60	50	60	60
1349		Bulevardul Ferdinand I		14	cf. GIS		asfalt		6191	pulsatoriu continuu	3047	1522	768	615	157	82	40	50	40	50	40	50	50
1350		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		6186	pulsatoriu continuu	3048	1524	764	615	157	78	40	50	40	50	40	50	50
1351		Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS		asfalt		3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	40	50	40	50	50
1352		Plata Unirii		7	cf. GIS		asfalt		5939	pulsatoriu continuu	2848	1423	715	687	174	92	40	50	40	50	40	50	50
1353		Plata Unirii		7	cf. GIS		asfalt		5939	pulsatoriu continuu	2848	1423	715	687	174	92	40	50	40	50	40	50	50
1354		Bulevardul Regina Maria		7	cf. GIS		asfalt		234	pulsatoriu continuu	118	62	36	7	2	9	20	30	20	30	20	30	30
1355		Bulevardul Regina Maria		7	cf. GIS		asfalt		234	pulsatoriu continuu	118	62	36	7	2	9	20	30	20	30	20	30	30
1356		Bulevardul Constantin Brancoveanu		21	cf. GIS		asfalt		3359	pulsatoriu continuu	1716	861	438	244	63	37	40	50	40	50	40	50	50
1357		Bulevardul Constantin Brancoveanu		21	cf. GIS		asfalt		3359	pulsatoriu continuu	1716	861	438	244	63	37	40	50	40	50	40	50	50
1358		Bulevardul Nerva Traian		14	cf. GIS		asfalt		2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50	40	50	50
1359		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9259	pulsatoriu continuu	4559	2283	1145	915	233	124	40	50	40	50	40	50	50
1360		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9259	pulsatoriu continuu	4559	2283	1145	915	233	124	40	50	40	50	40	50	50
1361		Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14	cf. GIS		asfalt		5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	50	60	50	60	60
1362		Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14	cf. GIS		asfalt		5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	50	60	50	60	60
1363		Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt		848	pulsatoriu continuu	458	234	128	7	7	14	20	30	20	30	20	30	30
1364		Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt		848	pulsatoriu continuu	458	234	128	7	7	14	20	30	20	30	20	30	30
1365		Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1528	762	387	305	82	46	40	50	40	50	40	50	50
1366		Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1528	762	387	305	82	46	40	50	40	50	40	50	50
1367		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		11142	pulsatoriu continuu	5462	2735	1371	1140	285	149	50	60	40	50	40	50	60
1368		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	40	50	40	50	50
1369		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	40	50	40	50	50
1370		Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3116	pulsatoriu continuu	1526	766	382	316	81	45	40	50	40	50	40	50	50
1371		Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3116	pulsatoriu continuu	1526	766	382	316	81	45	40	50	40	50	40	50	50
1372		Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1392	pulsatoriu continuu	775	387	205	14	8	3	40	50	40	50	40	50	50
1373		Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	40	50	40	50	50
1374		Bulevardul Regina Maria		7	cf. GIS		asfalt		3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	40	50	40	50	50
1375		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	50	60	50	60	60
1376		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		4798	pulsatoriu continuu	2284	1140	573	574	147	80	50	60	50	60	50	60	60
1377		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		4815	pulsatoriu continuu	2288	1145	575	585	148	74	50	60	50	60	50	60	60
1378		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	50	60	50	60	60
1379		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		4815	pulsatoriu continuu	2291	1139	585	571	145	84	50	60	50	60	50	60	60
1380		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3424	1709	866	855	216	119	50	60	50	60	50	60	60
1381		Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3424	1709	866	855	216	119	50	60	50	60	50	60	60
1382		Soseaua Berceni		7	cf. GIS		asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	40	50	40	50	50
1383		Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	40	50	40	50	50
1384		Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	40	50	40	50	50
1385		Bulevardul Marasesti		14	cf. GIS		asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	30	40	30	40	40
1386		Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt		3728	pulsatoriu continuu	1822	913	458	381	97	57	50	60	40	50	40	50	40
1387		Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt		3728	pulsatoriu continuu	1822	913	458	381	97	57	50	60	40	50	40	50	40
1388		Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14	cf. GIS		asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	50	60	50	60	60
1389		Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14	cf. GIS		asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	50	60	50	60	60
1390		Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14	cf. GIS		asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	50	60	50	60	60
1391		Splaiul Unirii		21	cf. GIS		asfalt		2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	50	60	50	60	60
1392		Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt		2491	pulsatoriu continuu	1223	612	319	240	61	36	30	40	30	40	30	40	40

ID	Denumire artera	Latime drum	Panta drum	Suprafata drum	Tip suprafata drum	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
								Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N			
1393	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		2491	pulsatoriu continuu	1223	612	319	240	61	36	30	40	40	30	40	40			
1394	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3347	pulsatoriu continuu	1713	857	441	229	63	44	40	50	50	40	50	50			
1395	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3347	pulsatoriu continuu	1713	857	441	229	63	44	40	50	50	40	50	50			
1396	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		4654	pulsatoriu continuu	2289	1145	580	465	116	59	40	50	50	40	50	50			
1397	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		4654	pulsatoriu continuu	2289	1145	580	465	116	59	40	50	50	40	50	50			
1398	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		4640	pulsatoriu continuu	2281	1139	571	460	117	72	40	50	50	40	50	50			
1399	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		4640	pulsatoriu continuu	2281	1139	571	460	117	72	40	50	50	40	50	50			
1400	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		6180	pulsatoriu continuu	3037	1522	768	609	159	85	40	50	50	40	50	50			
1401	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5967	pulsatoriu continuu	2856	1428	718	694	178	93	40	50	50	40	50	50			
1402	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5967	pulsatoriu continuu	2856	1428	718	694	178	93	40	50	50	40	50	50			
1403	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60			
1404	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60			
1405	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60			
1406	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60			
1407	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		4806	pulsatoriu continuu	2284	1141	584	575	149	73	50	60	60	50	60	60			
1408	Soseaua Otentiei	14	cf. GIS	asfalt		4645	pulsatoriu continuu	2280	1143	574	469	115	64	40	50	50	40	50	50			
1409	Soseaua Otentiei	14	cf. GIS	asfalt		4645	pulsatoriu continuu	2280	1143	574	469	115	64	40	50	50	40	50	50			
1410	Soseaua Otentiei	14	cf. GIS	asfalt		3091	pulsatoriu continuu	1524	760	381	305	79	42	40	50	50	40	50	50			
1411	Soseaua Otentiei	14	cf. GIS	asfalt		3091	pulsatoriu continuu	1524	760	381	305	79	42	40	50	50	40	50	50			
1412	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt		2222	pulsatoriu continuu	1149	571	286	156	39	21	40	50	50	40	50	50			
1413	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt		2222	pulsatoriu continuu	1149	571	286	156	39	21	40	50	50	40	50	50			
1414	Soseaua Otentiei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50			
1415	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt		3125	pulsatoriu continuu	1527	760	394	315	82	47	40	50	50	40	50	50			
1416	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt		3125	pulsatoriu continuu	1527	760	394	315	82	47	40	50	50	40	50	50			
1417	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt		2253	pulsatoriu continuu	1154	575	286	160	43	35	40	50	50	40	50	50			
1418	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt		2253	pulsatoriu continuu	1154	575	286	160	43	35	40	50	50	40	50	50			
1419	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		4446	pulsatoriu continuu	2281	1139	583	312	83	48	40	50	50	40	50	50			
1420	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		4446	pulsatoriu continuu	2281	1139	583	312	83	48	40	50	50	40	50	50			
1421	Soseaua Otentiei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50			
1422	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt		3117	pulsatoriu continuu	1525	759	390	307	83	53	40	50	50	40	50	50			
1423	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		4642	pulsatoriu continuu	2288	1144	574	458	116	62	40	50	50	40	50	50			
1424	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5968	pulsatoriu continuu	2859	1425	717	694	173	100	40	50	50	40	50	50			
1425	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5968	pulsatoriu continuu	2859	1425	717	694	173	100	40	50	50	40	50	50			
1426	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt		7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	60	60			
1427	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3976	pulsatoriu continuu	1911	952	478	457	117	61	40	50	50	40	50	50			
1428	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3976	pulsatoriu continuu	1911	952	478	457	117	61	40	50	50	40	50	50			
1429	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		3345	pulsatoriu continuu	1720	854	431	235	62	43	40	50	50	40	50	50			
1430	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		4673	pulsatoriu continuu	2290	1143	585	466	119	70	40	50	50	40	50	50			
1431	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		4673	pulsatoriu continuu	2290	1143	585	466	119	70	40	50	50	40	50	50			
1432	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	60	50	60	60			
1433	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		629	pulsatoriu continuu	347	173	96	4	6	3	20	30	30	20	30	30			
1434	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		629	pulsatoriu continuu	347	173	96	4	6	3	20	30	30	20	30	30			
1435	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		6202	pulsatoriu continuu	3045	1524	769	620	156	88	40	50	50	40	50	50			
1436	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		6202	pulsatoriu continuu	3045	1524	769	620	156	88	40	50	50	40	50	50			
1437	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		4817	pulsatoriu continuu	2287	1139	574	583	148	86	50	60	60	50	60	60			
1438	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		4817	pulsatoriu continuu	2287	1139	574	583	148	86	50	60	60	50	60	60			
1439	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		698	pulsatoriu continuu	386	191	101	3	7	10	40	50	50	40	50	50			
1440	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		698	pulsatoriu continuu	386	191	101	3	7	10	40	50	50	40	50	50			

ID	Denumire artera	Latime drum	Panta drum	Suprafata Tip	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		metri	grade	suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1441	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	9252	pulsatoriu continuu	4559	2282	1140	913	235	123	40	50	40	50	50	
1442	Bulevardul Aviatorilor	21 cf. GIS		asfalt	7983	pulsatoriu continuu	4106	2051	1030	575	145	76	50	60	50	60	60	
1443	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	7983	pulsatoriu continuu	4106	2051	1030	575	145	76	50	60	50	60	60	
1444	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	40	50	50	
1445	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3370	pulsatoriu continuu	1721	861	443	243	61	41	40	50	40	50	50	
1446	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	3370	pulsatoriu continuu	1721	861	443	243	61	41	40	50	40	50	50	
1447	Strada Jiului	14 cf. GIS		asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1154	574	288	157	42	26	40	50	40	50	50	
1448	Strada Jiului	14 cf. GIS		asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1154	574	288	157	42	26	40	50	40	50	50	
1449	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3774	pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	50	60	60	
1450	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3774	pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	50	60	60	
1451	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5614	pulsatoriu continuu	2732	1370	698	584	148	82	50	60	50	60	60	
1452	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5969	pulsatoriu continuu	2855	1424	727	695	174	94	40	50	40	50	50	
1453	Bulevardul Regina Elisabeta	14 cf. GIS		asfalt	6174	pulsatoriu continuu	3037	1522	761	612	158	84	40	50	40	50	50	
1454	Bulevardul Regina Elisabeta	14 cf. GIS		asfalt	6174	pulsatoriu continuu	3037	1522	761	612	158	84	40	50	40	50	50	
1455	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3108	pulsatoriu continuu	1530	762	382	313	78	43	40	50	40	50	50	
1456	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5963	pulsatoriu continuu	2855	1429	722	685	176	96	40	50	40	50	50	
1457	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt	5963	pulsatoriu continuu	2855	1429	722	685	176	96	40	50	40	50	50	
1458	Soseaua Iancului	14 cf. GIS		asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	40	50	50	
1459	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt	9582	pulsatoriu continuu	4556	2279	1147	1153	289	158	50	60	50	60	60	
1460	Bulevardul Marasesti	14 cf. GIS		asfalt	1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	30	40	40	
1461	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	40	50	50	
1462	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	40	50	50	
1463	Bulevardul Regina Elisabeta	14 cf. GIS		asfalt	6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50	40	50	50	
1464	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1526	759	387	308	83	50	40	50	40	50	50	
1465	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1526	759	382	309	79	48	40	50	40	50	50	
1466	Strada Buzesti	21 cf. GIS		asfalt	3125	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	83	50	40	50	40	50	50	
1467	Strada Buzesti	21 cf. GIS		asfalt	3125	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	83	50	40	50	40	50	50	
1468	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1526	759	387	308	83	50	40	50	40	50	50	
1469	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1526	759	387	308	83	50	40	50	40	50	50	
1470	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	3123	pulsatoriu continuu	1526	766	386	319	82	44	40	50	40	50	50	
1471	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	1161	pulsatoriu continuu	583	290	154	84	27	23	40	50	40	50	50	
1472	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	1161	pulsatoriu continuu	583	290	154	84	27	23	40	50	40	50	50	
1473	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	50	60	60	
1474	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1527	764	388	310	82	50	40	50	40	50	50	
1475	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1527	764	388	310	82	50	40	50	40	50	50	
1476	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	50	60	60	
1477	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	50	60	60	
1478	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3646	1828	922	766	192	103	50	60	50	60	60	
1479	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3646	1828	922	766	192	103	50	60	50	60	60	
1480	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt	5617	pulsatoriu continuu	2739	1373	690	583	150	82	50	60	50	60	60	
1481	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28 cf. GIS		asfalt	7461	pulsatoriu continuu	3653	1822	914	771	192	109	50	60	50	60	60	
1482	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5600	pulsatoriu continuu	2744	1368	695	575	145	73	50	60	50	60	60	
1483	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5600	pulsatoriu continuu	2744	1368	695	575	145	73	50	60	50	60	60	
1484	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt	6191	pulsatoriu continuu	3046	1524	764	616	158	83	40	50	40	50	50	
1485	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt	6191	pulsatoriu continuu	3046	1524	764	616	158	83	40	50	40	50	50	
1486	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	2234	pulsatoriu continuu	1145	574	287	159	42	27	40	50	40	50	50	
1487	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	2234	pulsatoriu continuu	1145	574	287	159	42	27	40	50	40	50	50	
1488	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt	5607	pulsatoriu continuu	2732	1368	693	585	148	81	50	60	50	60	60	

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	drum	Tip drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N				
1489	Bulevardul Lascar Catargiu	21	cf. GIS	asfalt	5607	pulsatoriu continuu	2732	1368	693	585	148	81	50	60	60	50	60	60	50	60		
1490	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt	1373	pulsatoriu continuu	771	382	204	2	2	12	40	50	50	40	50	50	40	50		
1491	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	6184	pulsatoriu continuu	3043	1519	767	616	154	85	40	50	50	40	50	50	40	50		
1492	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	6184	pulsatoriu continuu	3043	1519	767	616	154	85	40	50	50	40	50	50	40	50		
1493	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1146	573	300	157	43	22	40	50	50	40	50	50	40	50		
1494	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1146	573	300	157	43	22	40	50	50	40	50	50	40	50		
1495	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1144	571	301	159	43	24	40	50	50	40	50	50	40	50		
1496	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1144	571	301	159	43	24	40	50	50	40	50	50	40	50		
1497	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50	40	50		
1498	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	4460	pulsatoriu continuu	2283	1142	585	317	82	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1499	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1500	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1501	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	60	50	60	60	50	60		
1502	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5601	pulsatoriu continuu	2734	1369	698	575	147	78	50	60	60	50	60	60	50	60		
1503	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	3328	pulsatoriu continuu	1715	854	432	231	60	36	40	50	50	40	50	50	40	50		
1504	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	3994	pulsatoriu continuu	1899	954	485	466	119	71	40	50	50	40	50	50	40	50		
1505	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	3994	pulsatoriu continuu	1899	954	485	466	119	71	40	50	50	40	50	50	40	50		
1506	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5606	pulsatoriu continuu	2746	1370	691	574	145	80	50	60	60	50	60	60	50	60		
1507	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5606	pulsatoriu continuu	2746	1370	691	574	145	80	50	60	60	50	60	60	50	60		
1508	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	9582	pulsatoriu continuu	4556	2279	1147	1153	289	158	50	60	60	50	60	60	50	60		
1509	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	9582	pulsatoriu continuu	4556	2279	1147	1153	289	158	50	60	60	50	60	60	50	60		
1510	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9257	pulsatoriu continuu	4563	2283	1142	914	230	125	40	50	50	40	50	50	40	50		
1511	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7453	pulsatoriu continuu	3647	1824	914	773	197	98	50	60	60	50	60	60	50	60		
1512	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7453	pulsatoriu continuu	3647	1824	914	773	197	98	50	60	60	50	60	60	50	60		
1513	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	4446	pulsatoriu continuu	2285	1139	574	315	83	50	40	50	50	40	50	50	40	50		
1514	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50	40	50		
1515	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50	40	50		
1516	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	382	191	100	6	7	16	40	50	50	40	50	50	40	50		
1517	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1720	855	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50	40	50		
1518	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1720	855	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50	40	50		
1519	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2231	pulsatoriu continuu	1142	574	288	155	41	31	40	50	50	40	50	50	40	50		
1520	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	50	40	50		
1521	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	50	40	50		
1522	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1530	760	389	309	79	49	40	50	50	40	50	50	40	50		
1523	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1530	760	389	309	79	49	40	50	50	40	50	50	40	50		
1524	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1525	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1526	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1527	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1528	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50	40	50		
1529	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50	40	50		
1530	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50	40	50		
1531	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	60	60	50	60		
1532	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	60	60	50	60		
1533	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	382	191	100	6	7	16	40	50	50	40	50	50	40	50		
1534	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	382	191	100	6	7	16	40	50	50	40	50	50	40	50		
1535	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60	50	60		
1536	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt	6191	pulsatoriu continuu	3047	1522	768	615	157	82	40	50	50	40	50	50	40	50		

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata	Traffic	Flux trafic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	Tip			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1537	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		6191	pulsatoriu continuu	3047	1522	768	615	157	82	40	50	50	40	50	50
1538	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60	60
1539	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	60
1540	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1139	574	298	156	40	34	40	50	50	40	50	50
1541	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1139	574	298	156	40	34	40	50	50	40	50	50
1542	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70
1543	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70
1544	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt		3117	pulsatoriu continuu	1525	759	390	307	83	53	40	50	50	40	50	50
1545	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt		3117	pulsatoriu continuu	1525	759	390	307	83	53	40	50	50	40	50	50
1546	Plata Unirii	7	cf. GIS	asfalt		2249	pulsatoriu continuu	1142	575	298	166	46	22	40	50	50	40	50	50
1547	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt		7457	pulsatoriu continuu	3651	1826	920	761	195	104	50	60	60	50	60	60
1548	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt		7457	pulsatoriu continuu	3651	1826	920	761	195	104	50	60	60	50	60	60
1549	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50
1550	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	50
1551	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt		4721	pulsatoriu continuu	2277	1142	571	528	130	73	30	40	40	30	40	40
1552	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt		4721	pulsatoriu continuu	2277	1142	571	528	130	73	30	40	40	30	40	40
1553	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5937	pulsatoriu continuu	2852	1424	713	687	173	88	40	50	50	40	50	50
1554	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5937	pulsatoriu continuu	2852	1424	713	687	173	88	40	50	50	40	50	50
1555	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4437	pulsatoriu continuu	2285	1139	574	310	78	51	40	50	50	40	50	50
1556	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4437	pulsatoriu continuu	2285	1139	574	310	78	51	40	50	50	40	50	50
1557	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4437	pulsatoriu continuu	2285	1139	574	310	78	51	40	50	50	40	50	50
1558	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4437	pulsatoriu continuu	2285	1139	574	310	78	51	40	50	50	40	50	50
1559	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt		5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	60	50	60	60
1560	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt		5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	60	50	60	60
1561	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4417	pulsatoriu continuu	2278	1140	575	307	77	40	40	50	50	40	50	50
1562	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4417	pulsatoriu continuu	2278	1140	575	307	77	40	40	50	50	40	50	50
1563	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4443	pulsatoriu continuu	2287	1140	574	317	83	42	40	50	50	40	50	50
1564	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4443	pulsatoriu continuu	2287	1140	574	317	83	42	40	50	50	40	50	50
1565	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2290	1141	571	318	83	46	40	50	50	40	50	50
1566	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2290	1141	571	318	83	46	40	50	50	40	50	50
1567	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7937	pulsatoriu continuu	3807	1898	963	918	229	122	40	50	50	40	50	50
1568	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7937	pulsatoriu continuu	3807	1898	963	918	229	122	40	50	50	40	50	50
1569	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		7952	pulsatoriu continuu	3805	1904	957	922	234	130	40	50	50	40	50	50
1570	Calea Vacaresti	7	cf. GIS	asfalt		2240	pulsatoriu continuu	1143	575	299	155	46	22	40	50	50	40	50	50
1571	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50
1572	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		6186	pulsatoriu continuu	3050	1518	774	611	153	80	40	50	50	40	50	50
1573	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		4444	pulsatoriu continuu	2288	1143	577	306	82	48	40	50	50	40	50	50
1574	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3125	pulsatoriu continuu	1524	763	395	315	77	51	40	50	50	40	50	50
1575	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3125	pulsatoriu continuu	1524	763	395	315	77	51	40	50	50	40	50	50
1576	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1144	575	286	167	39	21	40	50	50	40	50	50
1577	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1144	575	286	167	39	21	40	50	50	40	50	50
1578	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9252	pulsatoriu continuu	4559	2282	1140	913	235	123	40	50	50	40	50	50
1579	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9252	pulsatoriu continuu	4559	2282	1140	913	235	123	40	50	50	40	50	50
1580	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		2239	pulsatoriu continuu	1142	570	301	158	46	22	40	50	50	40	50	50
1581	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt		2239	pulsatoriu continuu	1142	570	301	158	46	22	40	50	50	40	50	50
1582	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
1583	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		7444	pulsatoriu continuu	3647	1825	915	764	193	100	50	60	60	50	60	60
1584	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt		7444	pulsatoriu continuu	3647	1825	915	764	193	100	50	60	60	50	60	60

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele			
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1585	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1586	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	60	60
1587	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	60	60
1588	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1589	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	60	60
1590	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	60	60
1591	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1592	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1593	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1594	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	60	60
1595	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2229	pulsatoriu continuu	1142	572	287	160	41	27	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1596	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2229	pulsatoriu continuu	1142	572	287	160	41	27	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1597	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	7920	pulsatoriu continuu	3801	1899	951	912	233	124	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1598	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt	3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1599	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	4640	pulsatoriu continuu	2277	1144	572	465	119	63	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1600	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3748	pulsatoriu continuu	1822	911	466	392	97	60	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1601	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	7467	pulsatoriu continuu	3644	1827	924	774	192	106	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1602	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	7467	pulsatoriu continuu	3644	1827	924	774	192	106	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1603	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	7461	pulsatoriu continuu	3653	1822	914	771	192	109	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1604	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	7461	pulsatoriu continuu	3653	1822	914	771	192	109	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1605	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1606	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7182	pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1607	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7182	pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1608	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7182	pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1609	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1610	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1611	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3418	1710	858	859	216	122	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1612	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3418	1710	858	859	216	122	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1613	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1614	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1615	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1616	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1617	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1618	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1619	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1522	763	385	318	79	53	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1620	Soseaua Giurgiuului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1909	951	480	467	121	62	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1621	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	1038	pulsatoriu continuu	581	289	150	6	5	7	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1622	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	1038	pulsatoriu continuu	581	289	150	6	5	7	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1623	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4454	pulsatoriu continuu	2285	1143	579	313	82	52	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1624	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4454	pulsatoriu continuu	2285	1143	579	313	82	52	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1625	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4454	pulsatoriu continuu	2285	1143	579	313	82	52	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1626	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS	asfalt	4454	pulsatoriu continuu	2285	1143	579	313	82	52	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1627	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2288	1145	575	585	148	74	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1628	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2288	1145	575	585	148	74	50	60	60	50	60	50	60	50	50	40	50	60
1629	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1147	572	299	159	46	29	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1630	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1631	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50
1632	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	40	50	40	50	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1633	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS	asfalt	3339	pulsatoriu continuu	1719	854	441	229	58	38	40	50	50	40	50	50
1634	Calea Mosilor	14	cf. GIS	asfalt	4000	pulsatoriu continuu	1910	954	483	464	119	70	40	50	50	40	50	50
1635	Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1147	574	290	168	42	30	40	50	50	40	50	50
1636	Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1147	574	290	168	42	30	40	50	50	40	50	50
1637	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3652	1826	921	765	191	102	50	60	60	50	60	60
1638	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3652	1826	921	765	191	102	50	60	60	50	60	60
1639	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3652	1826	921	765	191	102	50	60	60	50	60	60
1640	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3652	1826	921	765	191	102	50	60	60	50	60	60
1641	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	60
1642	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1370	690	352	203	49	28	50	60	60	50	60	60
1643	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	60
1644	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	60
1645	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	60
1646	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	1373	pulsatoriu continuu	761	383	204	7	8	10	40	50	50	40	50	50
1647	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6546	pulsatoriu continuu	3192	1596	810	686	172	90	60	70	70	60	70	70
1648	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6546	pulsatoriu continuu	3192	1596	810	686	172	90	60	70	70	60	70	70
1649	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50
1650	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50
1651	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4434	pulsatoriu continuu	2279	1140	577	306	82	50	40	50	50	40	50	50
1652	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4434	pulsatoriu continuu	2279	1140	577	306	82	50	40	50	50	40	50	50
1653	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2277	1143	575	310	82	49	40	50	50	40	50	50
1654	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt	4436	pulsatoriu continuu	2277	1143	575	310	82	49	40	50	50	40	50	50
1655	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	7920	pulsatoriu continuu	3801	1899	951	912	233	124	40	50	50	40	50	50
1656	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	7920	pulsatoriu continuu	3801	1899	951	912	233	124	40	50	50	40	50	50
1657	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4798	pulsatoriu continuu	2284	1140	573	574	147	80	50	60	60	50	60	60
1658	Strada Jiului	14	cf. GIS	asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
1659	Strada Jiului	14	cf. GIS	asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
1660	Strada Jiului	14	cf. GIS	asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
1661	Strada Jiului	14	cf. GIS	asfalt	4440	pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
1662	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50
1663	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50
1664	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
1665	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
1666	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3653	1825	917	761	197	104	50	60	60	50	60	60
1667	Soseaua Vilior	14	cf. GIS	asfalt	7457	pulsatoriu continuu	3653	1825	917	761	197	104	50	60	60	50	60	60
1668	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	839	pulsatoriu continuu	470	228	129	6	2	4	20	30	30	20	30	30
1669	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	839	pulsatoriu continuu	470	228	129	6	2	4	20	30	30	20	30	30
1670	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	829	pulsatoriu continuu	458	230	121	7	6	7	20	30	30	20	30	30
1671	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	850	pulsatoriu continuu	467	231	120	16	6	10	20	30	30	20	30	30
1672	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	850	pulsatoriu continuu	467	231	120	16	6	10	20	30	30	20	30	30
1673	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	829	pulsatoriu continuu	458	230	121	7	6	7	20	30	30	20	30	30
1674	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	50
1675	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1149	571	294	167	40	29	40	50	50	40	50	50
1676	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50
1677	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	60	50	60	60
1678	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
1679	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	575	286	166	42	25	40	50	50	40	50	50
1680	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1520	760	390	317	83	46	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele						Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	drum	grade	Tip suprafata drum	Z			S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N					
1681	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	5596	pulsatoriu continuu	2734	1366	687	579	145	85	50	60	60	50	60	60								
1682	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	5596	pulsatoriu continuu	2734	1366	687	579	145	85	50	60	60	50	60	60								
1683	Bulevardul Regina Maria		7	cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1520	760	390	317	83	46	40	50	50	40	50	50								
1684	Bulevardul Regina Maria		7	cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1520	760	390	317	83	46	40	50	50	40	50	50								
1685	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60								
1686	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50								
1687	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50								
1688	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	5612	pulsatoriu continuu	2742	1373	692	576	144	85	50	60	60	50	60	60								
1689	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	5612	pulsatoriu continuu	2742	1373	692	576	144	85	50	60	60	50	60	60								
1690	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50								
1691	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50								
1692	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50								
1693	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50								
1694	Calea Vacaresti		21	cf. GIS		asfalt	3703	pulsatoriu continuu	1827	918	464	351	93	50	30	40	50	40	50	50								
1695	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt	3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	50	40	50	50								
1696	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1526	765	384	310	83	48	40	50	50	40	50	50								
1697	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60								
1698	Soseaua Stefan cel Mare		28	cf. GIS		asfalt	4652	pulsatoriu continuu	2279	1139	574	468	120	72	40	50	60	50	60	60								
1699	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	5605	pulsatoriu continuu	2738	1371	698	574	147	77	50	60	60	50	60	60								
1700	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	5605	pulsatoriu continuu	2738	1371	698	574	147	77	50	60	60	50	60	60								
1701	Calea Vacaresti		21	cf. GIS		asfalt	5597	pulsatoriu continuu	2739	1368	687	571	149	83	50	60	60	50	60	60								
1702	Calea Vacaresti		21	cf. GIS		asfalt	5597	pulsatoriu continuu	2739	1368	687	571	149	83	50	60	60	50	60	60								
1703	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	2479	pulsatoriu continuu	1219	608	312	231	64	45	30	40	40	30	40	40								
1704	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	2479	pulsatoriu continuu	1219	608	312	231	64	45	30	40	40	30	40	40								
1705	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt	11150	pulsatoriu continuu	5462	2738	1371	1144	289	146	50	60	60	50	60	60								
1706	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt	2488	pulsatoriu continuu	1222	613	318	232	59	44	30	40	40	30	40	40								
1707	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt	9257	pulsatoriu continuu	4563	2283	1142	914	230	125	40	50	50	40	50	50								
1708	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt	9257	pulsatoriu continuu	4563	2283	1142	914	230	125	40	50	50	40	50	50								
1709	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	60								
1710	Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1151	574	287	166	41	22	40	50	50	40	50	50								
1711	Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1151	574	287	166	41	22	40	50	50	40	50	50								
1712	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1528	760	384	310	77	48	40	50	50	40	50	50								
1713	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60								
1714	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60								
1715	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60								
1716	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60								
1717	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60								
1718	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt	3747	pulsatoriu continuu	1836	916	465	382	98	50	50	60	60	50	60	60								
1719	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt	3747	pulsatoriu continuu	1836	916	465	382	98	50	50	60	60	50	60	60								
1720	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS		asfalt	3737	pulsatoriu continuu	1832	915	458	383	98	51	50	60	60	50	60	60								
1721	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1722	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1723	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1724	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1725	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1726	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1727	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								
1728	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50								

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N			
1729	Calea Ferentari	14 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	40	50	50	
1730	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	50	60	60	
1731	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	50	60	60	
1732	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4826	pulsatoriu continuu	2290	1143	577	585	149	82	50	60	50	60	60	
1733	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	5603	pulsatoriu continuu	2736	1369	692	575	150	81	50	60	50	60	60	
1734	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3105	pulsatoriu continuu	1519	759	387	316	77	47	40	50	40	50	50	
1735	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3105	pulsatoriu continuu	1519	759	387	316	77	47	40	50	40	50	50	
1736	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1528	760	394	316	78	40	40	50	40	50	50	
1737	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1528	760	394	316	78	40	40	50	40	50	50	
1738	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt	4459	pulsatoriu continuu	2291	1142	585	319	80	42	40	50	40	50	50	
1739	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	4444	pulsatoriu continuu	2288	1143	577	306	82	48	40	50	40	50	50	
1740	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	4444	pulsatoriu continuu	2288	1143	577	306	82	48	40	50	40	50	50	
1741	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50	50	
1742	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5614	pulsatoriu continuu	2732	1370	698	584	148	82	50	60	50	60	60	
1743	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	50	60	60	
1744	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2291	1139	585	571	145	84	50	60	50	60	60	
1745	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2291	1139	585	571	145	84	50	60	50	60	60	
1746	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	40	50	50	
1747	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	40	50	50	
1748	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4812	pulsatoriu continuu	2283	1141	574	583	145	86	50	60	50	60	60	
1749	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4812	pulsatoriu continuu	2283	1141	574	583	145	86	50	60	50	60	60	
1750	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4817	pulsatoriu continuu	2287	1139	574	583	148	86	50	60	50	60	60	
1751	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	4817	pulsatoriu continuu	2287	1139	574	583	148	86	50	60	50	60	60	
1752	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	40	50	50	
1753	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	40	50	50	
1754	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	40	50	50	
1755	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	50	60	60	
1756	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3418	1712	860	864	219	116	50	60	50	60	60	
1757	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	7189	pulsatoriu continuu	3418	1712	860	864	219	116	50	60	50	60	60	
1758	Calea Mosilor	7 cf. GIS		asfalt	699	pulsatoriu continuu	384	194	99	9	1	12	40	50	40	50	50	
1759	Calea Mosilor	7 cf. GIS		asfalt	699	pulsatoriu continuu	384	194	99	9	1	12	40	50	40	50	50	
1760	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	50	60	60	
1761	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	50	60	60	
1762	Calea Mosilor	7 cf. GIS		asfalt	3995	pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	40	50	50	
1763	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1524	760	382	316	79	46	40	50	40	50	50	
1764	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1524	760	382	316	79	46	40	50	40	50	50	
1765	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3108	pulsatoriu continuu	1530	762	382	313	78	43	40	50	40	50	50	
1766	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1522	763	385	318	79	53	40	50	40	50	50	
1767	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1522	763	385	318	79	53	40	50	40	50	50	
1768	Strada Turda	14 cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1519	759	388	318	82	41	40	50	40	50	50	
1769	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	457	pulsatoriu continuu	244	117	70	7	7	12	20	30	20	30	30	
1770	Soseaua Nicolae Titulescu	14 cf. GIS		asfalt	457	pulsatoriu continuu	244	117	70	7	7	12	20	30	20	30	30	
1771	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2676	pulsatoriu continuu	1375	684	344	192	54	27	50	60	50	60	60	
1772	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	40	50	50	
1773	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	6653	pulsatoriu continuu	3423	1708	866	470	115	71	40	50	40	50	50	
1774	Bulevardul Aviatorilor	7 cf. GIS		asfalt	6653	pulsatoriu continuu	3423	1708	866	470	115	71	40	50	40	50	50	
1775	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	1365	pulsatoriu continuu	769	385	195	5	5	6	40	50	40	50	50	
1776	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt	1365	pulsatoriu continuu	769	385	195	5	5	6	40	50	40	50	50	

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1777	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
1778	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
1779	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	60
1780	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	3714	pulsatoriu continuu	1829	917	471	351	90	56	30	40	40	30	40	40
1781	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	3703	pulsatoriu continuu	1827	918	464	351	93	50	30	40	40	30	40	40
1782	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	4806	pulsatoriu continuu	2284	1141	584	575	149	73	50	60	60	50	60	60
1783	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	4806	pulsatoriu continuu	2284	1141	584	575	149	73	50	60	60	50	60	60
1784	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50
1785	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50
1786	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	9576	pulsatoriu continuu	4564	2280	1148	1147	285	152	50	60	60	50	60	60
1787	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	9576	pulsatoriu continuu	4564	2280	1148	1147	285	152	50	60	60	50	60	60
1788	Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	4661	pulsatoriu continuu	2289	1139	585	463	117	68	40	50	50	40	50	50
1789	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1833	918	462	392	101	57	50	60	60	50	60	60
1790	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6565	pulsatoriu continuu	3194	1595	805	699	173	99	60	70	70	60	70	70
1791	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6565	pulsatoriu continuu	3194	1595	805	699	173	99	60	70	70	60	70	70
1792	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	6565	pulsatoriu continuu	3194	1595	805	699	173	99	60	70	70	60	70	70
1793	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3418	1710	858	859	216	122	50	60	60	50	60	60
1794	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
1795	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
1796	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	50	40	50	50
1797	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5612	pulsatoriu continuu	2742	1373	692	576	144	85	50	60	60	50	60	60
1798	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	573	293	163	46	29	40	50	50	40	50	50
1799	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	860	pulsatoriu continuu	469	232	130	15	3	11	20	30	30	20	30	30
1800	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	860	pulsatoriu continuu	469	232	130	15	3	11	20	30	30	20	30	30
1801	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	829	pulsatoriu continuu	458	230	121	7	6	7	20	30	30	20	30	30
1802	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	829	pulsatoriu continuu	458	230	121	7	6	7	20	30	30	20	30	30
1803	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5601	pulsatoriu continuu	2734	1369	698	575	147	78	50	60	60	50	60	60
1804	Soseaua Mihaei Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5601	pulsatoriu continuu	2734	1369	698	575	147	78	50	60	60	50	60	60
1805	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9252	pulsatoriu continuu	4558	2278	1145	925	230	116	40	50	50	40	50	50
1806	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9252	pulsatoriu continuu	4558	2278	1145	925	230	116	40	50	50	40	50	50
1807	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	50
1808	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	50
1809	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
1810	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
1811	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	5960	pulsatoriu continuu	2860	1425	720	695	172	88	40	50	50	40	50	50
1812	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	5960	pulsatoriu continuu	2860	1425	720	695	172	88	40	50	50	40	50	50
1813	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60
1814	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60
1815	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1905	955	480	468	119	66	40	50	50	40	50	50
1816	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
1817	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
1818	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4639	pulsatoriu continuu	2284	1139	578	458	116	64	40	50	50	40	50	50
1819	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4639	pulsatoriu continuu	2284	1139	578	458	116	64	40	50	50	40	50	50
1820	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	50
1821	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	50
1822	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1527	764	388	310	82	50	40	50	50	40	50	50
1823	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1527	764	388	310	82	50	40	50	50	40	50	50
1824	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	50	40	50	50

ID		Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
			drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1825		Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	2242	pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
1826		Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1148	574	296	160	45	21	40	50	50	40	50	50
1827		Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1148	574	296	160	45	21	40	50	50	40	50	50
1828		Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50
1829		Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50
1830		Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50
1831		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
1832		Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60	60	50	50	60
1833		Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60	60	50	50	60
1834		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	60	50	60	60
1835		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	40	50	50
1836		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	40	50	50
1837		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	40	50	50
1838		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	762	383	319	77	47	40	50	50	40	50	50
1839		Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	50
1840		Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	50
1841		Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	50	60
1842		Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	50	60
1843		Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	50	60
1844		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	50	40	50	60
1845		Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	50	60
1846		Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	50	60
1847		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1519	760	381	315	78	50	40	50	50	40	50	50
1848		Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1519	760	381	315	78	50	40	50	50	40	50	50
1849		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1522	763	385	318	79	53	40	50	50	40	50	50
1850		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1522	763	385	318	79	53	40	50	50	40	50	50
1851		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50
1852		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50
1853		Soseaua Ottenitei	14	cf. GIS	asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50
1854		Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	50	40	50	50
1855		Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1143	576	294	156	43	34	40	50	50	40	50	50
1856		Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1143	576	294	156	43	34	40	50	50	40	50	50
1857		Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1528	762	393	317	81	50	40	50	50	40	50	50
1858		Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1528	762	393	317	81	50	40	50	50	40	50	50
1859		Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7184	pulsatoriu continuu	3418	1711	866	859	220	110	50	60	60	50	50	60
1860		Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7184	pulsatoriu continuu	3418	1711	866	859	220	110	50	60	60	50	50	60
1861		Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	50	40	50	60
1862		Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	50	40	50	60
1863		Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50
1864		Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50
1865		Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50
1866		Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	570	287	168	39	30	40	50	50	40	50	50
1867		Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	570	287	168	39	30	40	50	50	40	50	50
1868		Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1827	912	465	393	101	57	50	60	60	40	50	60
1869		Soseaua Viilor	14	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3655	1827	920	772	191	97	50	60	60	50	50	60
1870		Soseaua Viilor	14	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3655	1827	920	772	191	97	50	60	60	50	50	60
1871		Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	50	40	50	60
1872		Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1873	Bulevardul Burebista	14	cf. GIS	asfalt	7917	pulsatoriu continuu	3802	1897	957	912	231	118	40	50	50	40	50	50
1874	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
1875	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
1876	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
1877	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
1878	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
1879	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	50	40	50	50
1880	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	60	50	60	60
1881	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
1882	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
1883	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt	2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	50	40	50	50
1884	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
1885	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
1886	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
1887	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
1888	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
1889	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
1890	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	50	40	50	50
1891	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	50	40	50	50
1892	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3748	pulsatoriu continuu	1822	911	466	392	97	60	50	60	60	50	60	60
1893	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3748	pulsatoriu continuu	1822	911	466	392	97	60	50	60	60	50	60	60
1894	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3748	pulsatoriu continuu	1822	911	466	392	97	60	50	60	60	50	60	60
1895	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3748	pulsatoriu continuu	1822	911	466	392	97	60	50	60	60	50	60	60
1896	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1529	766	394	314	79	42	40	50	50	40	50	50
1897	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	5589	pulsatoriu continuu	2732	1366	690	583	144	74	50	60	60	50	60	60
1898	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1147	572	299	159	46	29	40	50	50	40	50	50
1899	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1147	572	299	159	46	29	40	50	50	40	50	50
1900	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1827	912	465	393	101	57	50	60	60	50	60	60
1901	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1827	912	465	393	101	57	50	60	60	50	60	60
1902	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	60
1903	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50
1904	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50
1905	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
1906	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	5599	pulsatoriu continuu	2733	1369	697	577	146	77	50	60	60	50	60	60
1907	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	701	pulsatoriu continuu	389	195	107	5	2	3	40	50	50	40	50	50
1908	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	701	pulsatoriu continuu	389	195	107	5	2	3	40	50	50	40	50	50
1909	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1143	570	295	162	46	31	40	50	50	40	50	50
1910	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1143	570	295	162	46	31	40	50	50	40	50	50
1911	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	60	50	60	60
1912	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
1913	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
1914	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	50
1915	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	50	40	50	50
1916	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3656	1822	916	772	196	100	50	60	60	50	60	60
1917	Bulevardul Nicolae Balcescu	30	cf. GIS	asfalt	7462	pulsatoriu continuu	3656	1822	916	772	196	100	50	60	60	50	60	60
1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1147	572	297	166	45	26	40	50	50	40	50	50
1919	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	50	40	50	50
1920	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latiime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
1921	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50		40	50		40	50	50
1922	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50	40	50	50
1923	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4798	pulsatoriu continuu	2284	1140	573	574	147	80	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1924	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4798	pulsatoriu continuu	2284	1140	573	574	147	80	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1925	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4814	pulsatoriu continuu	2280	1142	583	576	150	83	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1926	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4802	pulsatoriu continuu	2279	1139	574	575	149	86	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1927	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4802	pulsatoriu continuu	2279	1139	574	575	149	86	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1928	Piata Unirii	7	cf. GIS	asfalt	6188	pulsatoriu continuu	3039	1521	772	620	156	80	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1929	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1930	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1931	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1932	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	11951	pulsatoriu continuu	5701	2845	1424	1436	361	184	50	60	60	50	60	40	50	50	50
1933	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1934	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	724	pulsatoriu continuu	391	194	107	14	7	11	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1935	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	724	pulsatoriu continuu	391	194	107	14	7	11	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1936	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	3339	pulsatoriu continuu	1718	855	442	229	64	31	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1937	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3339	pulsatoriu continuu	1718	855	442	229	64	31	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1938	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	639	pulsatoriu continuu	351	178	88	12	4	6	20	30	30	20	30	20	30	30	30
1939	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2739	1369	696	580	146	79	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1940	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2739	1369	696	580	146	79	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1941	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2739	1369	696	580	146	79	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1942	Soseaua Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	3716	pulsatoriu continuu	1833	918	471	351	91	52	30	40	40	30	40	30	40	40	40
1943	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt	3701	pulsatoriu continuu	1831	914	469	354	88	45	30	40	40	30	40	30	40	40	40
1944	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1901	951	482	468	117	71	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1945	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	4009	pulsatoriu continuu	1911	953	490	465	119	71	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1946	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	4009	pulsatoriu continuu	1911	953	490	465	119	71	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1947	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4802	pulsatoriu continuu	2283	1143	571	579	144	82	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1948	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1949	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1950	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1951	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1952	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1953	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1954	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1955	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1956	Soseaua Bercei	7	cf. GIS	asfalt	3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1957	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	1392	pulsatoriu continuu	775	387	205	14	8	3	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1958	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1392	pulsatoriu continuu	775	387	205	14	8	3	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1959	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1960	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	7	cf. GIS	asfalt	5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1961	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	5358	pulsatoriu continuu	2746	1369	694	395	96	58	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1962	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1963	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1964	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	60	50	60	50	60	60	60
1965	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1140	571	301	154	43	32	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1966	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1140	571	301	154	43	32	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1967	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1142	571	290	160	46	27	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1968	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1142	571	290	160	46	27	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1969	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3108	pulsatoriu continuu	1530	762	382	313	78	43	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1970	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt	3108	pulsatoriu continuu	1530	762	382	313	78	43	40	50	50	40	50	40	50	50	50
1971	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1833	918	462	392	101	57	50	60	60	50	60	50	60	60	60

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		drum metri	drum grade	Tip drum suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		metri	grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2017	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	2488	pulsatoriu continuu	1222	613	318	232	59	44	30	40	40	30	40	40
2018	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	2488	pulsatoriu continuu	1222	613	318	232	59	44	30	40	40	30	40	40
2019	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50
2020	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50
2021	Strada Paris	7	cf. GIS	asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1146	573	290	157	46	27	40	50	50	40	50	50
2022	Strada Paris	7	cf. GIS	asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1146	573	290	157	46	27	40	50	50	40	50	50
2023	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60	60	50	60	60
2024	Strada Paris	7	cf. GIS	asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	50	40	50	50
2025	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	6637	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	466	121	63	40	50	50	40	50	50
2026	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	6637	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	466	121	63	40	50	50	40	50	50
2027	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	6637	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	466	121	63	40	50	50	40	50	50
2028	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	6637	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	466	121	63	40	50	50	40	50	50
2029	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1905	955	480	468	119	66	40	50	50	40	50	50
2030	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1905	955	480	468	119	66	40	50	50	40	50	50
2031	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2032	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2033	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	50	40	50	50
2034	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	50	40	50	50
2035	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
2036	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
2037	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2038	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2039	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2040	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2041	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt	2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60
2042	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1833	918	462	392	101	57	50	60	60	50	60	60
2043	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3763	pulsatoriu continuu	1833	918	462	392	101	57	50	60	60	50	60	60
2044	Bulevardul Burebista	14	cf. GIS	asfalt	4462	pulsatoriu continuu	2291	1144	582	316	83	46	40	50	50	40	50	50
2045	Bulevardul Burebista	14	cf. GIS	asfalt	4462	pulsatoriu continuu	2291	1144	582	316	83	46	40	50	50	40	50	50
2046	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50
2047	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	699	pulsatoriu continuu	384	194	99	9	1	12	40	50	50	40	50	50
2048	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt	699	pulsatoriu continuu	384	194	99	9	1	12	40	50	50	40	50	50
2049	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1709	861	432	244	60	41	40	50	50	40	50	50
2050	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	1377	pulsatoriu continuu	774	386	191	5	5	16	40	50	50	40	50	50
2051	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt	1377	pulsatoriu continuu	774	386	191	5	5	16	40	50	50	40	50	50
2052	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2053	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2054	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1520	760	390	317	83	46	40	50	50	40	50	50
2055	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1520	760	390	317	83	46	40	50	50	40	50	50
2056	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2057	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2058	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt	1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	30	40	40
2059	Bulevardul Regina Elisabeta	14	cf. GIS	asfalt	6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50	50	40	50	50
2060	Bulevardul Regina Elisabeta	14	cf. GIS	asfalt	6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50	50	40	50	50
2061	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5605	pulsatoriu continuu	2738	1371	698	574	147	77	50	60	60	50	60	60
2062	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5605	pulsatoriu continuu	2738	1371	698	574	147	77	50	60	60	50	60	60
2063	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5607	pulsatoriu continuu	2735	1367	697	581	149	78	50	60	60	50	60	60
2064	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5607	pulsatoriu continuu	2735	1367	697	581	149	78	50	60	60	50	60	60

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata	Trafic	Flux trafic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	drum	Tip			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2065	Calea Vacaresti		21 cf. GIS		asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2066	Calea Vacaresti		21 cf. GIS		asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2067	Splaiul Unirii		21 cf. GIS		asfalt	2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2068	Splaiul Unirii		21 cf. GIS		asfalt	2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2069	Calea Vacaresti		21 cf. GIS		asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2070	Splaiul Unirii		21 cf. GIS		asfalt	2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2071	Splaiul Unirii		21 cf. GIS		asfalt	2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2072	Splaiul Unirii		21 cf. GIS		asfalt	2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2073	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6653	pulsatoriu continuu	3423	1708	866	470	115	71	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2074	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6653	pulsatoriu continuu	3423	1708	866	470	115	71	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2075	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS		asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2732	1373	698	575	149	77	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2076	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS		asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2732	1373	698	575	149	77	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2077	Soseaua Nicolae Titulescu		14 cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1530	760	389	309	79	49	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2078	Soseaua Nicolae Titulescu		14 cf. GIS		asfalt	3116	pulsatoriu continuu	1530	760	389	309	79	49	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2079	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt	9242	pulsatoriu continuu	4560	2277	1143	917	229	116	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2080	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt	9242	pulsatoriu continuu	4560	2277	1143	917	229	116	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2081	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt	9256	pulsatoriu continuu	4561	2276	1144	920	232	123	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2082	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt	9256	pulsatoriu continuu	4561	2276	1144	920	232	123	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2083	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza		14 cf. GIS		asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2084	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza		14 cf. GIS		asfalt	709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2085	Bulevardul Alexandru Obregia		21 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1144	576	292	154	44	28	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2086	Bulevardul Alexandru Obregia		21 cf. GIS		asfalt	2238	pulsatoriu continuu	1144	576	292	154	44	28	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2087	Soseaua Bercei		7 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2088	Strada Barbu Vacarescu		21 cf. GIS		asfalt	3117	pulsatoriu continuu	1533	759	395	305	80	45	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2089	Strada Barbu Vacarescu		21 cf. GIS		asfalt	3117	pulsatoriu continuu	1533	759	395	305	80	45	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2090	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS		asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2091	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS		asfalt	7192	pulsatoriu continuu	3422	1710	858	865	218	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2092	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS		asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3416	1711	867	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2093	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS		asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3416	1711	867	866	217	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2094	Bulevardul Iuliu Maniu		28 cf. GIS		asfalt	7182	pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2095	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt	9273	pulsatoriu continuu	4566	2282	1149	926	231	119	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2096	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt	9273	pulsatoriu continuu	4566	2282	1149	926	231	119	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2097	Bulevardul Ion Mihalache		14 cf. GIS		asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2098	Strada Paris		7 cf. GIS		asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2099	Strada Paris		7 cf. GIS		asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2100	Strada Paris		7 cf. GIS		asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2101	Bulevardul Iancu de Hunedoara		21 cf. GIS		asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2102	Calea Dorobantilor		14 cf. GIS		asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60	60	50	60	50	60	60	60
2103	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6637	pulsatoriu continuu	3418	1714	855	470	119	61	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2104	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6637	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2105	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6633	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2106	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6633	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2107	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6633	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2108	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt	6633	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2109	Strada Turda		14 cf. GIS		asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	312	80	44	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2110	Strada Turda		14 cf. GIS		asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	312	80	44	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2111	Strada Turda		14 cf. GIS		asfalt	3107	pulsatoriu continuu	1519	759	388	318	82	41	40	50	50	40	50	40	50	50	50
2112	Bulevardul Ion Mihalache		14 cf. GIS		asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	40	50	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N				
2113	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	387	197	110	10	3	5	40	50	50	40	50	50				
2114	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	387	197	110	10	3	5	40	50	50	40	50	50				
2115	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	50	60	60				
2116	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	50	60	60				
2117	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60	60	50	60	60				
2118	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	50	60	60				
2119	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60	60	50	60	60				
2120	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt	3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60	60	50	60	60				
2121	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	50	40	50	50				
2122	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2123	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3050	1523	764	609	154	87	40	50	50	40	50	50				
2124	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	11142	pulsatoriu continuu	5462	2735	1371	1140	285	149	50	60	60	50	60	60				
2125	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	11142	pulsatoriu continuu	5462	2735	1371	1140	285	149	50	60	60	50	60	60				
2126	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	50	40	50	50				
2127	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50	50	40	50	50				
2128	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2129	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2130	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2131	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2132	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2133	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2134	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2135	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2136	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2137	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50				
2138	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	50	40	50	50				
2139	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3050	1523	764	609	154	87	40	50	50	40	50	50				
2140	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3050	1523	764	609	154	87	40	50	50	40	50	50				
2141	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt	9265	pulsatoriu continuu	4554	2281	1150	925	229	126	40	50	50	40	50	50				
2142	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3050	1523	764	609	154	87	40	50	50	40	50	50				
2143	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3050	1523	764	609	154	87	40	50	50	40	50	50				
2144	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50				
2145	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50				
2146	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50				
2147	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50				
2148	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50				
2149	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50				
2150	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3035	1521	760	623	158	84	40	50	50	40	50	50				
2151	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6181	pulsatoriu continuu	3035	1521	760	623	158	84	40	50	50	40	50	50				
2152	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50				
2153	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	50	40	50	50				
2154	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	50	40	50	50				
2155	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3118	pulsatoriu continuu	1521	763	394	319	81	40	40	50	50	40	50	50				
2156	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3118	pulsatoriu continuu	1521	763	394	319	81	40	40	50	50	40	50	50				
2157	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	50	40	50	50				
2158	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt	3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	50	40	50	50				
2159	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	50	40	50	50				
2160	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu																

ID	Denumire artera	Latime drum	Panta drum	Suprafata drum	Tip suprafata drum	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
								Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2161	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt		3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50
2162	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt		3128	pulsatoriu continuu	1533	762	395	310	77	51	40	50	50	40	50	50
2163	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	50	40	50	50
2164	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	50	40	50	50
2165	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt		4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	50	40	50	50
2166	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt		4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	50	40	50	50
2167	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt		4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	50	40	50	50
2168	Bulevardul lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt		4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	50	40	50	50
2169	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt		5968	pulsatoriu continuu	2858	1424	719	696	173	98	40	50	50	40	50	50
2170	Soseaua Colentina	21 cf. GIS		asfalt		5968	pulsatoriu continuu	2858	1424	719	696	173	98	40	50	50	40	50	50
2171	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt		5597	pulsatoriu continuu	2736	1370	697	572	149	73	50	60	60	50	60	60
2172	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt		5597	pulsatoriu continuu	2736	1370	697	572	149	73	50	60	60	50	60	60
2173	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt		3100	pulsatoriu continuu	1520	765	381	306	82	46	40	50	50	40	50	50
2174	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt		3100	pulsatoriu continuu	1520	765	381	306	82	46	40	50	50	40	50	50
2175	Strada Mircea Vulcanescu	7 cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1149	571	294	167	40	29	40	50	60	40	50	60
2176	Strada Mircea Vulcanescu	7 cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1149	571	294	167	40	29	40	50	60	40	50	60
2177	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS		asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	60	50	60	60
2178	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS		asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	60	50	60	60
2179	Strada Stirbei Voda	14 cf. GIS		asfalt		4014	pulsatoriu continuu	2051	1029	527	289	74	44	50	60	60	50	60	60
2180	Bulevardul Regina Elisabeta	14 cf. GIS		asfalt		6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50	50	40	50	50
2181	Bulevardul Regina Elisabeta	14 cf. GIS		asfalt		6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50	50	40	50	50
2182	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt		5616	pulsatoriu continuu	2744	1367	697	581	145	82	50	60	60	50	60	60
2183	Calea Dorobantilor	14 cf. GIS		asfalt		825	pulsatoriu continuu	458	231	122	8	4	2	20	30	30	20	30	30
2184	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt		4655	pulsatoriu continuu	2290	1139	574	471	118	63	40	50	50	40	50	50
2185	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt		4655	pulsatoriu continuu	2290	1139	574	471	118	63	40	50	50	40	50	50
2186	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt		4655	pulsatoriu continuu	2290	1139	574	471	118	63	40	50	50	40	50	50
2187	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt		4652	pulsatoriu continuu	2279	1139	574	468	120	72	40	50	50	40	50	50
2188	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt		4652	pulsatoriu continuu	2279	1139	574	468	120	72	40	50	50	40	50	50
2189	Soseaua Stefan cel Mare	28 cf. GIS		asfalt		4652	pulsatoriu continuu	2279	1139	574	468	120	72	40	50	50	40	50	50
2190	Soseaua Mitnai Bravu	21 cf. GIS		asfalt		5595	pulsatoriu continuu	2734	1369	685	583	147	77	50	60	60	50	60	60
2191	Soseaua Mitnai Bravu	21 cf. GIS		asfalt		5595	pulsatoriu continuu	2734	1369	685	583	147	77	50	60	60	50	60	60
2192	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt		6196	pulsatoriu continuu	3044	1520	763	623	156	90	40	50	50	40	50	50
2193	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt		6196	pulsatoriu continuu	3044	1520	763	623	156	90	40	50	50	40	50	50
2194	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt		3988	pulsatoriu continuu	1905	956	482	465	121	59	40	50	50	40	50	50
2195	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt		3988	pulsatoriu continuu	1905	956	482	465	121	59	40	50	50	40	50	50
2196	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt		9582	pulsatoriu continuu	4556	2279	1147	1153	289	158	50	60	60	50	60	60
2197	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt		9582	pulsatoriu continuu	4556	2279	1147	1153	289	158	50	60	60	50	60	60
2198	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50
2199	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt		708	pulsatoriu continuu	392	197	100	4	6	9	40	50	50	40	50	50
2200	Bulevardul Marasesti	14 cf. GIS		asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	30	40	40
2201	Bulevardul Marasesti	14 cf. GIS		asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	30	40	40
2202	Bulevardul Marasesti	14 cf. GIS		asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	30	40	40
2203	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt		9567	pulsatoriu continuu	4559	2278	1151	1142	290	147	50	60	60	50	60	60
2204	Calea Serban Voda	14 cf. GIS		asfalt		9567	pulsatoriu continuu	4559	2278	1151	1142	290	147	50	60	60	50	60	60
2205	Soseaua Vilior	14 cf. GIS		asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	60	50	60	60
2206	Soseaua Vilior	14 cf. GIS		asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	60	50	60	60
2207	Soseaua Vilior	14 cf. GIS		asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	60	50	60	60
2208	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt		3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	grade	drum	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2209	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS		asfalt			3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50
2210	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS		asfalt			3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50
2211	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS		asfalt			3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50
2212	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2213	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2214	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2215	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2216	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2217	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2218	Calea Ferentari	14	cf. GIS		asfalt			2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50	50	40	50	50
2219	Drumul Sari	14	cf. GIS		asfalt			2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	50	40	50	50
2220	Drumul Sari	14	cf. GIS		asfalt			2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	50	40	50	50
2221	Drumul Sari	14	cf. GIS		asfalt			2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	50	40	50	50
2222	Drumul Sari	14	cf. GIS		asfalt			2257	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
2223	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
2224	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
2225	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
2226	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3357	pulsatoriu continuu	1723	858	438	234	64	40	40	50	50	40	50	50
2227	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
2228	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3340	pulsatoriu continuu	1717	860	428	240	58	37	40	50	50	40	50	50
2229	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	50	40	50	50
2230	Drumul Taberei	14	cf. GIS		asfalt			3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	50	40	50	50
2231	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS		asfalt			4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
2232	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS		asfalt			4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
2233	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
2234	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
2235	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	50	40	50	50
2236	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
2237	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
2238	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2239	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2240	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2241	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2242	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2243	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2244	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2245	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2246	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2247	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2248	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2249	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2250	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2251	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2252	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2253	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2254	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2255	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2256	Calea Giulesti	14	cf. GIS		asfalt			2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata	Trafic	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2257	Calea Giulesti		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2258	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2285	1139	574	315	83	50	40	50	50	40	50	50
2259	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2285	1139	574	315	83	50	40	50	50	40	50	50
2260	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60
2261	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60
2262	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60
2263	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2264	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2265	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2266	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60
2267	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60
2268	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2269	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60
2270	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60	60
2271	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2272	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2273	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60	60
2274	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60
2275	Soseaua Chitilei		18 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1832	918	466	392	102	64	50	60	60	50	60	60
2276	Strada Jiului		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
2277	Strada Jiului		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2284	1139	572	319	82	44	40	50	50	40	50	50
2278	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2855	1424	727	695	174	94	40	50	50	40	50	50
2279	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2855	1424	727	695	174	94	40	50	50	40	50	50
2280	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
2281	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
2282	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1151	574	289	156	45	27	40	50	50	40	50	50
2283	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	60	50	60	60
2284	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	60	50	60	60
2285	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	60	50	60	60
2286	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1826	911	464	395	97	63	50	60	60	50	60	60
2287	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1826	911	464	395	97	63	50	60	60	50	60	60
2288	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
2289	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
2290	Soseaua Iancului		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50
2291	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2740	1369	692	576	145	81	50	60	60	50	60	60
2292	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2732	1370	686	575	148	75	50	60	60	50	60	60
2293	Soseaua Iancului		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50
2294	Soseaua Iancului		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2295	Soseaua Iancului		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2296	Soseaua Pantelimon		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	60	50	60	60
2297	Bulevardul Ferdinand I		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3050	1518	774	611	153	80	40	50	50	40	50	50
2298	Bulevardul Ferdinand I		14 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3050	1518	774	611	153	80	40	50	50	40	50	50
2299	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1522	761	395	308	82	48	40	50	50	40	50	50
2300	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1522	761	395	308	82	48	40	50	50	40	50	50
2301	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	50	40	50	50
2302	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	50	40	50	50
2303	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	60
2304	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60	60	50	60	60

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	grade	drum	Tip suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2305	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60		60		50	60		60
2306	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		3763	pulsatoriu continuu	1834	915	458	395	98	63	50	60		60		50	60		60
2307	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60		60		50	60		60
2308	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60		60		50	60		60
2309	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2310	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2311	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60		60		50	60		60
2312	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60		60		50	60		60
2313	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2314	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2315	Splaiul Unirii		21 cf. GIS			asfalt		2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60		60		50	60		60
2316	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2317	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2318	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2741	1370	692	574	150	83	50	60		60		50	60		60
2319	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		2479	pulsatoriu continuu	1219	608	312	231	64	45	30	40		40		30	40		40
2320	Soseaua Mihai Bravu		21 cf. GIS			asfalt		2479	pulsatoriu continuu	1219	608	312	231	64	45	30	40		40		30	40		40
2321	Soseaua Ottenitei		14 cf. GIS			asfalt		3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50		50		40	50		50
2322	Soseaua Ottenitei		14 cf. GIS			asfalt		3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50		50		40	50		50
2323	Soseaua Ottenitei		14 cf. GIS			asfalt		3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50		50		40	50		50
2324	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50		50		40	50		50
2325	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50		50		40	50		50
2326	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50		50		40	50		50
2327	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1712	857	442	229	63	39	40	50		50		40	50		50
2328	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2329	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2330	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2331	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2332	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2333	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2334	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1152	574	292	157	43	34	40	50		50		40	50		50
2335	Calea Ferentari		14 cf. GIS			asfalt		2244	pulsatoriu continuu	1152	574	299	155	40	24	40	50		50		40	50		50
2336	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS			asfalt		1357	pulsatoriu continuu	763	382	194	12	2	4	40	50		50		40	50		50
2337	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS			asfalt		1357	pulsatoriu continuu	763	382	194	12	2	4	40	50		50		40	50		50
2338	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad		14 cf. GIS			asfalt		5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60		60		50	60		60
2339	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad		14 cf. GIS			asfalt		5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60		60		50	60		60
2340	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60		60		50	60		60
2341	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60		60		50	60		60
2342	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60		60		50	60		60
2343	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60		60		50	60		60
2344	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		4460	pulsatoriu continuu	2283	1142	585	317	82	51	40	50		50		40	50		50
2345	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti		14 cf. GIS			asfalt		4460	pulsatoriu continuu	2283	1142	585	317	82	51	40	50		50		40	50		50
2346	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50		50		40	50		50
2347	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50		50		40	50		50
2348	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50		50		40	50		50
2349	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		7952	pulsatoriu continuu	3805	1904	957	922	234	130	40	50		50		40	50		50
2350	Soseaua Colentina		21 cf. GIS			asfalt		7952	pulsatoriu continuu	3805	1904	957	922	234	130	40	50		50		40	50		50
2351	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1716	854	433	234	61	44	40	50		50		40	50		50
2352	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21 cf. GIS			asfalt		3342	pulsatoriu continuu	1716	854	433	234	61	44	40	50		50		40	50		50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
		metri	grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2353	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1153	573	286	158	40	22	40	50	50	40	50
2354	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1153	573	286	158	40	22	40	50	50	40	50
2355	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50
2356	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50
2357	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50
2358	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt		3337	pulsatoriu continuu	1722	856	429	237	58	35	40	50	50	40	50
2359	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1710	859	433	243	60	36	40	50	50	40	50
2360	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1710	859	433	243	60	36	40	50	50	40	50
2361	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3116	pulsatoriu continuu	1527	765	385	314	82	43	40	50	50	40	50
2362	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3116	pulsatoriu continuu	1527	765	385	314	82	43	40	50	50	40	50
2363	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3128	pulsatoriu continuu	1527	761	395	310	82	53	40	50	50	40	50
2364	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3128	pulsatoriu continuu	1527	761	395	310	82	53	40	50	50	40	50
2365	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2366	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2367	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2368	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2369	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50
2370	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2371	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2372	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50
2373	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50
2374	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50
2375	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50
2376	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50
2377	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50
2378	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50
2379	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt		3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50
2380	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS	asfalt		3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50
2381	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		4435	pulsatoriu continuu	2282	1139	584	308	80	42	40	50	50	40	50
2382	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		4435	pulsatoriu continuu	2282	1139	584	308	80	42	40	50	50	40	50
2383	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2384	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2385	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50
2386	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50
2387	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2388	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1139	574	287	165	46	27	40	50	50	40	50
2389	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt		3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	50	40	50
2390	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50	50	40	50
2391	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1147	571	286	166	46	21	40	50	50	40	50
2392	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1147	571	286	166	46	21	40	50	50	40	50
2393	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1147	571	286	166	46	21	40	50	50	40	50
2394	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1715	857	433	235	59	42	40	50	50	40	50
2395	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1715	857	433	235	59	42	40	50	50	40	50
2396	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50
2397	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50
2398	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt		4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50
2399	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60
2400	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	688	355	200	53	29	50	60	60	50	60

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2401	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
2402	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4808	pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60	60
2403	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
2404	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
2405	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt	2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	50	40	50	50
2406	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt	2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50	50	40	50	50
2407	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
2408	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	639	pulsatoriu continuu	351	178	88	12	4	6	20	30	30	20	30	30
2409	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	639	pulsatoriu continuu	351	178	88	12	4	6	20	30	30	20	30	30
2410	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1713	857	441	229	63	44	40	50	50	40	50	50
2411	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	4438	pulsatoriu continuu	2284	1141	579	311	82	41	40	50	50	40	50	50
2412	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	4438	pulsatoriu continuu	2284	1141	579	311	82	41	40	50	50	40	50	50
2413	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	50	40	50	50
2414	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	50	40	50	50
2415	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	5964	pulsatoriu continuu	2858	1427	714	688	178	99	40	50	50	40	50	50
2416	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	5964	pulsatoriu continuu	2858	1427	714	688	178	99	40	50	50	40	50	50
2417	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	50	40	50	50
2418	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	50	40	50	50
2419	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	3980	pulsatoriu continuu	1905	952	476	464	119	64	40	50	50	40	50	50
2420	Soseaua Giurgiului	14	cf. GIS	asfalt	3980	pulsatoriu continuu	1905	952	476	464	119	64	40	50	50	40	50	50
2421	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50
2422	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt	3347	pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50
2423	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
2424	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1356	pulsatoriu continuu	765	380	197	4	8	2	40	50	50	40	50	50
2425	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
2426	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
2427	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2428	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1150	575	289	155	41	33	40	50	50	40	50	50
2429	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3750	pulsatoriu continuu	1832	917	464	381	96	60	50	60	60	50	60	60
2430	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	3750	pulsatoriu continuu	1832	917	464	381	96	60	50	60	60	50	60	60
2431	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1392	pulsatoriu continuu	775	387	205	14	8	3	40	50	50	40	50	50
2432	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	1392	pulsatoriu continuu	775	387	205	14	8	3	40	50	50	40	50	50
2433	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7205	pulsatoriu continuu	3426	1707	866	867	221	118	50	60	60	50	60	60
2434	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	7205	pulsatoriu continuu	3426	1707	866	867	221	118	50	60	60	50	60	60
2435	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
2436	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt	3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
2437	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50
2438	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt	6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50	50	40	50	50
2439	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2440	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2288	1145	575	585	148	74	50	60	60	50	60	60
2441	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4815	pulsatoriu continuu	2288	1145	575	585	148	74	50	60	60	50	60	60
2442	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	573	293	163	46	29	40	50	50	40	50	50
2443	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	4448	pulsatoriu continuu	2286	1144	571	313	83	51	40	50	50	40	50	50
2444	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	4448	pulsatoriu continuu	2286	1144	571	313	83	51	40	50	50	40	50	50
2445	Bulevardul General Gheorghe Magheru	28	cf. GIS	asfalt	5613	pulsatoriu continuu	2744	1371	684	585	147	82	50	60	60	50	60	60
2446	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	50	40	50	50
2447	Bulevardul Lacul Tei	14	cf. GIS	asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	50	40	50	50
2448	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2449	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2450	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2451	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	60	50	60	60
2452	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3736	pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	60	50	60	60
2453	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3736	pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	60	50	60	60
2454	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3736	pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	60	50	60	60
2455	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	5589	pulsatoriu continuu	2732	1366	690	583	144	74	50	60	60	50	60	60
2456	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	5589	pulsatoriu continuu	2732	1366	690	583	144	74	50	60	60	50	60	60
2457	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1519	765	383	316	78	40	40	50	50	40	50	50
2458	Soseaua Nicolae Titulescu	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1519	765	383	316	78	40	40	50	50	40	50	50
2459	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1528	765	390	314	79	48	40	50	50	40	50	50
2460	Strada Berzei	16	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1528	765	390	314	79	48	40	50	50	40	50	50
2461	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
2462	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	60	50	60	60
2463	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2464	Bulevardul Regina Maria	7	cf. GIS	asfalt	3106	pulsatoriu continuu	1523	765	382	309	81	46	40	50	50	40	50	50
2465	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5602	pulsatoriu continuu	2743	1367	692	581	145	74	50	60	60	50	60	60
2466	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2467	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5614	pulsatoriu continuu	2732	1370	698	584	148	82	50	60	60	50	60	60
2468	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2469	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50	50
2470	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5592	pulsatoriu continuu	2744	1366	691	572	146	73	50	60	60	50	60	60
2471	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5592	pulsatoriu continuu	2744	1366	691	572	146	73	50	60	60	50	60	60
2472	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1529	762	383	315	83	52	40	50	50	40	50	50
2473	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1529	762	383	315	83	52	40	50	50	40	50	50
2474	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1527	763	391	305	78	49	40	50	50	40	50	50
2475	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3113	pulsatoriu continuu	1527	763	391	305	78	49	40	50	50	40	50	50
2476	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3111	pulsatoriu continuu	1525	761	386	315	81	43	40	50	50	40	50	50
2477	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3111	pulsatoriu continuu	1525	761	386	315	81	43	40	50	50	40	50	50
2478	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1523	764	394	312	82	53	40	50	50	40	50	50
2479	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3128	pulsatoriu continuu	1523	764	394	312	82	53	40	50	50	40	50	50
2480	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	5597	pulsatoriu continuu	2732	1372	691	573	146	83	50	60	60	50	60	60
2481	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1139	571	298	162	43	30	40	50	50	40	50	50
2482	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1139	571	298	162	43	30	40	50	50	40	50	50
2483	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	385	194	105	9	7	2	40	50	50	40	50	50
2484	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	385	194	105	9	7	2	40	50	50	40	50	50
2485	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3342	pulsatoriu continuu	1720	857	436	230	60	39	40	50	50	40	50	50
2486	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3342	pulsatoriu continuu	1720	857	436	230	60	39	40	50	50	40	50	50
2487	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	385	194	105	9	7	2	40	50	50	40	50	50
2488	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	702	pulsatoriu continuu	385	194	105	9	7	2	40	50	50	40	50	50
2489	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50	50	40	50	50
2490	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50	50	40	50	50
2491	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt	3337	pulsatoriu continuu	1722	856	429	237	58	35	40	50	50	40	50	50
2492	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50
2493	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50
2494	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50	50	40	50	50
2495	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt	2243	pulsatoriu continuu	1149	573	291	156	42	32	40	50	50	40	50	50
2496	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt	3327	pulsatoriu continuu	1708	857	435	234	62	31	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime drum	Panta drum	Suprafata Tip drum	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
							Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N			
2497	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3327	pulsatoriu continuu	1708	857	435	234	62	31	40	50		40	50		50	
2498	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50		40	50		50	
2499	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2241	pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50		40	50		50	
2500	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt		3337	pulsatoriu continuu	1722	856	429	237	58	35	40	50		40	50		50	
2501	Bulevardul Theodor Pallady	21	cf. GIS	asfalt		3337	pulsatoriu continuu	1722	856	429	237	58	35	40	50		40	50		50	
2502	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60		50	60		60	
2503	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60		50	60		60	
2504	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2700	pulsatoriu continuu	1377	686	356	204	50	27	50	60		50	60		60	
2505	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt		712	pulsatoriu continuu	394	193	102	4	4	15	40	50		40	50		50	
2506	Calea Mosilor	7	cf. GIS	asfalt		712	pulsatoriu continuu	394	193	102	4	4	15	40	50		40	50		50	
2507	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2508	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2509	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7166	pulsatoriu continuu	3417	1707	858	855	221	108	50	60		50	60		60	
2510	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7166	pulsatoriu continuu	3417	1707	858	855	221	108	50	60		50	60		60	
2511	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60		50	60		60	
2512	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60		50	60		60	
2513	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		5597	pulsatoriu continuu	2732	1372	691	573	146	83	50	60		50	60		60	
2514	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		5597	pulsatoriu continuu	2732	1372	691	573	146	83	50	60		50	60		60	
2515	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt		2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50		40	50		50	
2516	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		6191	pulsatoriu continuu	3047	1522	768	615	157	82	40	50		40	50		50	
2517	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS	asfalt		6191	pulsatoriu continuu	3047	1522	768	615	157	82	40	50		40	50		50	
2518	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt		2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50		40	50		50	
2519	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt		2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50		40	50		50	
2520	Bulevardul lancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt		1359	pulsatoriu continuu	761	384	197	6	2	9	40	50		40	50		50	
2521	Bulevardul lancu de Hunedoara	21	cf. GIS	asfalt		1359	pulsatoriu continuu	761	384	197	6	2	9	40	50		40	50		50	
2522	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60		50	60		60	
2523	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60		50	60		60	
2524	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60		50	60		60	
2525	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60		50	60		60	
2526	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60		50	60		60	
2527	Calea Dorobantilor	14	cf. GIS	asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1829	911	469	395	96	56	50	60		50	60		60	
2528	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt		3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50		40	50		50	
2529	Soseaua Iancului	14	cf. GIS	asfalt		3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50		40	50		50	
2530	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1149	571	294	167	40	29	40	50		40	50		50	
2531	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt		1377	pulsatoriu continuu	774	386	191	5	5	16	40	50		40	50		50	
2532	Calea Serban Voda	14	cf. GIS	asfalt		1377	pulsatoriu continuu	774	386	191	5	5	16	40	50		40	50		50	
2533	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2534	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2535	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2536	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2537	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt		6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50		40	50		50	
2538	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS	asfalt		6187	pulsatoriu continuu	3037	1522	766	618	158	86	40	50		40	50		50	
2539	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7197	pulsatoriu continuu	3422	1711	866	863	218	117	50	60		50	60		60	
2540	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7197	pulsatoriu continuu	3422	1711	866	863	218	117	50	60		50	60		60	
2541	Bulevardul Marasesi	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40		30	40		40	
2542	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		5979	pulsatoriu continuu	2855	1428	725	695	176	100	40	50		40	50		50	
2543	Calea Mosilor	14	cf. GIS	asfalt		4000	pulsatoriu continuu	1910	954	483	464	119	70	40	50		40	50		50	
2544	Calea Mosilor	14	cf. GIS	asfalt		4000	pulsatoriu continuu	1910	954	483	464	119	70	40	50		40	50		50	

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2545	Soseaua Viilor	14	cf. GIS	asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	50	60	60	50	60	60
2546	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		4802	pulsatoriu continuu	2283	1143	571	579	144	82	50	60	50	60	60	50	60	60
2547	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		4802	pulsatoriu continuu	2283	1143	571	579	144	82	50	60	50	60	60	50	60	60
2548	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt		712	pulsatoriu continuu	382	195	109	5	7	14	40	50	40	50	40	50	50	50
2549	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt		712	pulsatoriu continuu	382	195	109	5	7	14	40	50	40	50	40	50	50	50
2550	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2735	1369	688	584	148	78	50	60	50	60	50	50	60	60
2551	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2735	1369	688	584	148	78	50	60	50	60	50	50	60	60
2552	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2735	1369	688	584	148	78	50	60	50	60	50	50	60	60
2553	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		4444	pulsatoriu continuu	2288	1143	577	306	82	48	40	50	40	50	40	50	50	50
2554	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		4444	pulsatoriu continuu	2288	1143	577	306	82	48	40	50	40	50	40	50	50	50
2555	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9256	pulsatoriu continuu	4561	2276	1144	920	232	123	40	50	40	50	40	50	50	50
2556	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		9256	pulsatoriu continuu	4561	2276	1144	920	232	123	40	50	40	50	40	50	50	50
2557	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2265	pulsatoriu continuu	1151	572	301	168	46	27	40	50	40	50	40	50	50	50
2558	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	50	60	50	50	60	60
2559	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7181	pulsatoriu continuu	3415	1707	856	868	221	114	50	60	50	60	50	50	60	60
2560	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7181	pulsatoriu continuu	3415	1707	856	868	221	114	50	60	50	60	50	50	60	60
2561	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	40	50	40	50	50	50
2562	Calea Grivitei	21	cf. GIS	asfalt		3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	40	50	40	50	50	50
2563	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		4655	pulsatoriu continuu	2279	1145	576	466	120	69	40	50	40	50	40	50	50	50
2564	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		4655	pulsatoriu continuu	2279	1145	576	466	120	69	40	50	40	50	40	50	50	50
2565	Soseaua Viilor	14	cf. GIS	asfalt		3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	50	60	50	50	60	60
2566	Soseaua Viilor	14	cf. GIS	asfalt		3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	50	60	50	50	60	60
2567	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	50	50	60	60
2568	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	50	50	60	60
2569	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt		709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	40	50	40	50	50	50
2570	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS	asfalt		709	pulsatoriu continuu	389	192	107	8	3	10	40	50	40	50	40	50	50	50
2571	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	40	50	40	50	50	50
2572	Soseaua Stefan cel Mare	28	cf. GIS	asfalt		4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	40	50	40	50	50	50
2573	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2265	pulsatoriu continuu	1151	572	301	168	46	27	40	50	40	50	40	50	50	50
2574	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt		3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	40	50	40	50	50	50
2575	Strada Barbu Vacarescu	21	cf. GIS	asfalt		3120	pulsatoriu continuu	1532	764	387	307	81	49	40	50	40	50	40	50	50	50
2576	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14	cf. GIS	asfalt		5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	50	60	50	60	60	60
2577	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	60	70	60	70	70	70
2578	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	60	70	60	70	70	70
2579	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt		6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	60	70	60	70	70	70
2580	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	40	50	40	50	50	50
2581	Bulevardul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		5951	pulsatoriu continuu	2846	1424	714	692	175	100	40	50	40	50	40	50	50	50
2582	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5937	pulsatoriu continuu	2852	1424	713	687	173	88	40	50	40	50	40	50	50	50
2583	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt		5937	pulsatoriu continuu	2852	1424	713	687	173	88	40	50	40	50	40	50	50	50
2584	Soseaua Berceni	7	cf. GIS	asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	40	50	40	50	50	50
2585	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	50	60	50	50	60	60
2586	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		636	pulsatoriu continuu	352	177	90	13	1	3	20	30	30	30	20	30	30	30
2587	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		636	pulsatoriu continuu	352	177	90	13	1	3	20	30	30	30	20	30	30	30
2588	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	40	50	40	50	50	50
2589	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	40	50	40	50	50	50
2590	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7185	pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	60	50	60	60	60
2591	Bulevardul Marasesti	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	40	30	40	40	40
2592	Bulevardul Marasesti	14	cf. GIS	asfalt		1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	40	40	30	40	40	40

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	grade	Tfp suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2593	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2054	1029	520	290	73	43	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2594	Calea Vacaresti	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2733	1369	697	577	146	77	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2595	Calea Vacaresti	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2733	1369	697	577	146	77	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2596	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1716	854	433	234	61	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2597	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1716	854	433	234	61	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2598	Calea Giulesti	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2599	Calea Giulesti	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2600	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2601	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2602	Bulevardul Ion Mihalache	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2603	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2291	1142	585	319	80	42	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2604	Bulevardul Ferdinand I	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2291	1142	585	319	80	42	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2605	Drumul Taberei	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2606	Drumul Taberei	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1714	857	436	236	63	41	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2607	Calea Giulesti	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2608	Bulevardul Lascar Catargiu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2744	1367	697	581	145	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2609	Bulevardul Lascar Catargiu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2744	1367	697	581	145	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2610	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1836	917	465	393	102	58	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2611	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	70	60	70	70	60	70	70
2612	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70	70	60	70	70	60	70	70
2613	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2857	1427	725	387	100	49	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2614	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2857	1427	725	387	100	49	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2615	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1528	762	394	309	83	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2616	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1528	762	394	309	83	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2617	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2618	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2619	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2620	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	2286	1143	584	317	79	40	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2621	Calea Grivitei	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	4555	2283	1150	914	228	124	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2622	Calea Grivitei	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	4555	2283	1150	914	228	124	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2623	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1144	574	291	163	39	34	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2624	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1144	574	291	163	39	34	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2625	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2626	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1147	572	297	156	44	25	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2627	Soseaua Vilior	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2628	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2629	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2630	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2631	Soseaua Giurgului	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2632	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2633	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2634	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2635	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2636	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2637	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2638	Splaiul Unirii	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2639	Splaiul Unirii	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2640	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21	cf. GIS			asfalt		pulsatoriu continuu	761	384	197	6	2	9	40	50	50	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic	Flux traffic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	Tip			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2641	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21 cf. GIS		asfalt	1359	pulsatoriu continuu	761	384	197	6	2	9	40	50	50	40	50	50
2642	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3737	pulsatoriu continuu	1832	915	458	383	98	51	50	60	60	50	60	60
2643	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3737	pulsatoriu continuu	1832	915	458	383	98	51	50	60	60	50	60	60
2644	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
2645	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
2646	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
2647	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
2648	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
2649	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
2650	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2651	Calea Giulesti	14 cf. GIS		asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1152	575	290	168	46	22	40	50	50	40	50	50
2652	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
2653	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
2654	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
2655	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
2656	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	5356	pulsatoriu continuu	2733	1372	698	393	99	61	50	60	60	50	60	60
2657	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	60	50	60	60
2658	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	60	50	60	60
2659	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	4460	pulsatoriu continuu	2283	1142	585	317	82	51	40	50	50	40	50	50
2660	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14 cf. GIS		asfalt	4460	pulsatoriu continuu	2283	1142	585	317	82	51	40	50	50	40	50	50
2661	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	4386	pulsatoriu continuu	2133	1064	540	470	120	59	60	70	70	60	70	70
2662	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70
2663	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt	6555	pulsatoriu continuu	3192	1596	805	688	173	101	60	70	70	60	70	70
2664	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt	3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50	50	40	50	50
2665	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt	3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50	50	40	50	50
2666	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt	3118	pulsatoriu continuu	1521	763	394	319	81	40	40	50	50	40	50	50
2667	Strada Barbu Vacarescu	21 cf. GIS		asfalt	3118	pulsatoriu continuu	1521	763	394	319	81	40	40	50	50	40	50	50
2668	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50
2669	Soseaua Oltenitei	14 cf. GIS		asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	762	395	309	82	44	40	50	50	40	50	50
2670	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
2671	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
2672	Soseaua Bercenti	7 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	50
2673	Soseaua Bercenti	7 cf. GIS		asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	50
2674	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1146	575	297	162	39	35	40	50	50	40	50	50
2675	Bulevardul Alexandru Obregia	21 cf. GIS		asfalt	2254	pulsatoriu continuu	1146	575	297	162	39	35	40	50	50	40	50	50
2676	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	50
2677	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21 cf. GIS		asfalt	3336	pulsatoriu continuu	1711	855	431	240	58	41	40	50	50	40	50	50
2678	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
2679	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50	50
2680	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50	50
2681	Bulevardul Dacia	14 cf. GIS		asfalt	4439	pulsatoriu continuu	2288	1141	576	309	79	46	40	50	50	40	50	50
2682	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5603	pulsatoriu continuu	2740	1369	692	576	145	81	50	60	60	50	60	60
2683	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5603	pulsatoriu continuu	2740	1369	692	576	145	81	50	60	60	50	60	60
2684	Bulevardul Nerva Traian	14 cf. GIS		asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
2685	Bulevardul Nerva Traian	14 cf. GIS		asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
2686	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1719	856	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
2687	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3355	pulsatoriu continuu	1719	856	439	239	64	38	40	50	50	40	50	50
2688	Drumul Taberei	14 cf. GIS		asfalt	3351	pulsatoriu continuu	1710	857	443	239	64	38	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Traffic autovehicule	Flux traffic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2689	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1150	575	298	154	45	30	40	50	40	50	50
2690	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1150	575	298	154	45	30	40	50	40	50	50
2691	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	50	60	60
2692	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	50	60	60
2693	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	50	60	60
2694	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	50	60	60
2695	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7198	pulsatoriu continuu	3427	1713	868	855	217	118	50	60	50	60	60
2696	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7198	pulsatoriu continuu	3427	1713	868	855	217	118	50	60	50	60	60
2697	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7189	pulsatoriu continuu	3422	1710	855	865	217	120	50	60	50	60	60
2698	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7196	pulsatoriu continuu	3416	1711	867	866	217	119	50	60	50	60	60
2699	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7196	pulsatoriu continuu	3416	1711	867	866	217	119	50	60	50	60	60
2700	Bulevardul Iuliu Maniu	28	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	60
2701	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	60
2702	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	60
2703	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	60
2704	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt		7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	50	60	60
2705	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	50	60	60
2706	Splaiul Unirii	21	cf. GIS	asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	50	60	60
2707	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt		2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50	50
2708	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt		2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50	50
2709	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3103	pulsatoriu continuu	1519	760	382	309	82	51	40	50	40	50	50
2710	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3103	pulsatoriu continuu	1519	760	382	309	82	51	40	50	40	50	50
2711	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3122	pulsatoriu continuu	1525	765	385	318	80	49	40	50	40	50	50
2712	Bulevardul I.C. Bratianu	28	cf. GIS	asfalt		3122	pulsatoriu continuu	1525	765	385	318	80	49	40	50	40	50	50
2713	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	40	50	50
2714	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3341	pulsatoriu continuu	1722	855	434	235	63	32	40	50	40	50	50
2715	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3329	pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	40	50	50
2716	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		3329	pulsatoriu continuu	1708	860	430	235	63	33	40	50	40	50	50
2717	Bulevardul 1 Decembrie 1918	21	cf. GIS	asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	40	50	50
2718	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	40	50	50
2719	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	40	50	50
2720	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	40	50	50
2721	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt		3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	50	60	60
2722	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	40	50	50
2723	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1150	575	298	154	45	30	40	50	40	50	50
2724	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2252	pulsatoriu continuu	1150	575	298	154	45	30	40	50	40	50	50
2725	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	40	50	50
2726	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50	40	50	50
2727	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	40	50	50
2728	Drumul Taberei	14	cf. GIS	asfalt		3336	pulsatoriu continuu	1715	858	436	229	60	38	40	50	40	50	50
2729	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	40	50	50
2730	Bulevardul Nicolae Grigorescu	21	cf. GIS	asfalt		1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	40	50	50
2731	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2744	1370	689	571	150	86	50	60	50	60	60
2732	Calea Vacaresti	21	cf. GIS	asfalt		5610	pulsatoriu continuu	2744	1370	689	571	150	86	50	60	50	60	60
2733	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50	50
2734	Soseaua Oltenitei	14	cf. GIS	asfalt		3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50	50
2735	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		1038	pulsatoriu continuu	581	289	150	6	5	7	40	50	40	50	50
2736	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt		1038	pulsatoriu continuu	581	289	150	6	5	7	40	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata	Traffic	Flux traffic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	Tip suprafata drum	autovehicule		Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2737	Splaiul Unirii		21	cf. GIS	asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	60
2738	Calea Dorobantilor		14	cf. GIS	asfalt	825	pulsatoriu continuu	458	231	122	8	4	2	20	30	30	20	30	30
2739	Calea Dorobantilor		14	cf. GIS	asfalt	825	pulsatoriu continuu	458	231	122	8	4	2	20	30	30	20	30	30
2740	Soseaua Giurgiuului		14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1901	951	482	468	117	71	40	50	50	40	50	50
2741	Soseaua Giurgiuului		14	cf. GIS	asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	50	40	50	50
2742	Soseaua Berceni		7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50
2743	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
2744	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
2745	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
2746	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
2747	Bulevardul Nerva Traian		14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	50	40	50	50
2748	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
2749	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
2750	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
2751	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	707	pulsatoriu continuu	383	194	102	9	7	12	40	50	50	40	50	50
2752	Bulevardul Dinicu Golescu		14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	573	293	163	46	29	40	50	50	40	50	50
2753	Soseaua Colentina		21	cf. GIS	asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50	50	40	50	50
2754	Soseaua Colentina		21	cf. GIS	asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50	50	40	50	50
2755	Soseaua Colentina		21	cf. GIS	asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50	50	40	50	50
2756	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
2757	Calea Grivitei		21	cf. GIS	asfalt	6186	pulsatoriu continuu	3048	1524	764	615	157	78	40	50	50	40	50	50
2758	Calea Grivitei		21	cf. GIS	asfalt	6186	pulsatoriu continuu	3048	1524	764	615	157	78	40	50	50	40	50	50
2759	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
2760	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
2761	Plata Unirii		7	cf. GIS	asfalt	6188	pulsatoriu continuu	3039	1521	772	620	156	80	40	50	50	40	50	50
2762	Plata Unirii		7	cf. GIS	asfalt	6188	pulsatoriu continuu	3039	1521	772	620	156	80	40	50	50	40	50	50
2763	Splaiul Unirii		21	cf. GIS	asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	60
2764	Splaiul Unirii		21	cf. GIS	asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1367	689	354	199	51	32	50	60	60	50	60	60
2765	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7204	pulsatoriu continuu	3423	1713	860	864	221	123	50	60	60	50	60	60
2766	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7204	pulsatoriu continuu	3423	1713	860	864	221	123	50	60	60	50	60	60
2767	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7204	pulsatoriu continuu	3423	1713	860	864	221	123	50	60	60	50	60	60
2768	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7204	pulsatoriu continuu	3423	1713	860	864	221	123	50	60	60	50	60	60
2769	Soseaua Stefan cel Mare		28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	50	40	50	50
2770	Soseaua Stefan cel Mare		28	cf. GIS	asfalt	4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50	50	40	50	50
2771	Bulevardul Dimitrie Cantemir		21	cf. GIS	asfalt	7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	60	50	60	60
2772	Bulevardul Dimitrie Cantemir		21	cf. GIS	asfalt	7182	pulsatoriu continuu	3416	1707	860	859	219	121	50	60	60	50	60	60
2773	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	60	50	60	60
2774	Bulevardul Burebista		14	cf. GIS	asfalt	7917	pulsatoriu continuu	3802	1897	957	912	231	118	40	50	50	40	50	50
2775	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	6180	pulsatoriu continuu	3037	1522	768	609	159	85	40	50	50	40	50	50
2776	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	6180	pulsatoriu continuu	3037	1522	768	609	159	85	40	50	50	40	50	50
2777	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
2778	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
2779	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	50	40	50	50
2780	Soseaua Berceni		7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	50
2781	Soseaua Berceni		7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	50
2782	Soseaua Giurgiuului		14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1901	951	482	468	117	71	40	50	50	40	50	50
2783	Soseaua Giurgiuului		14	cf. GIS	asfalt	3990	pulsatoriu continuu	1901	951	482	468	117	71	40	50	50	40	50	50
2784	Soseaua Giurgiuului		14	cf. GIS	asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	Tip drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2785	Soseaua Giurgului	14 cf. GIS		asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	40	50	50	
2786	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1526	759	382	309	79	48	40	50	40	50	50	
2787	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt	3103	pulsatoriu continuu	1526	759	382	309	79	48	40	50	40	50	50	
2788	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21 cf. GIS		asfalt	1373	pulsatoriu continuu	771	382	204	2	2	12	40	50	40	50	50	
2789	Bulevardul Iancu de Hunedoara	21 cf. GIS		asfalt	1373	pulsatoriu continuu	771	382	204	2	2	12	40	50	40	50	50	
2790	Strada Paris	7 cf. GIS		asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	40	50	50	
2791	Strada Paris	7 cf. GIS		asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1149	576	294	164	40	24	40	50	40	50	50	
2792	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	50	60	60	
2793	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt	4807	pulsatoriu continuu	2280	1145	573	576	148	85	50	60	50	60	60	
2794	Piata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	3328	pulsatoriu continuu	1715	854	432	231	60	36	40	50	40	50	50	
2795	Piata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	3328	pulsatoriu continuu	1715	854	432	231	60	36	40	50	40	50	50	
2796	Calea Grivitei	21 cf. GIS		asfalt	3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	40	50	50	
2797	Bulevardul Lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	40	50	50	
2798	Bulevardul Lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50	40	50	50	
2799	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	40	50	50	
2800	Bulevardul Dinicu Golescu	14 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	573	293	163	46	29	40	50	40	50	50	
2801	Bulevardul Dinicu Golescu	14 cf. GIS		asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1148	573	293	163	46	29	40	50	40	50	50	
2802	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	4004	pulsatoriu continuu	1910	955	489	464	121	65	40	50	40	50	50	
2803	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	4004	pulsatoriu continuu	1910	955	489	464	121	65	40	50	40	50	50	
2804	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	4004	pulsatoriu continuu	1910	955	489	464	121	65	40	50	40	50	50	
2805	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt	4004	pulsatoriu continuu	1910	955	489	464	121	65	40	50	40	50	50	
2806	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	40	50	50	
2807	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	40	50	50	
2808	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	40	50	50	
2809	Bulevardul Ion Mihalache	14 cf. GIS		asfalt	6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50	40	50	50	
2810	Piata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	2249	pulsatoriu continuu	1142	575	298	166	46	22	40	50	40	50	50	
2811	Piata Unirii	7 cf. GIS		asfalt	2249	pulsatoriu continuu	1142	575	298	166	46	22	40	50	40	50	50	
2812	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1370	690	352	203	49	28	50	60	50	60	60	
2813	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2692	pulsatoriu continuu	1370	690	352	203	49	28	50	60	50	60	60	
2814	Bulevardul Lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	40	50	50	
2815	Bulevardul Lacul Tei	14 cf. GIS		asfalt	4443	pulsatoriu continuu	2281	1141	574	319	82	46	40	50	40	50	50	
2816	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	50	60	60	
2817	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	50	60	60	
2818	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	50	60	60	
2819	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	50	60	60	
2820	Calea Vacaresti	7 cf. GIS		asfalt	2240	pulsatoriu continuu	1143	575	299	155	46	22	40	50	40	50	50	
2821	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	50	60	60	
2822	Splaiul Unirii	21 cf. GIS		asfalt	2696	pulsatoriu continuu	1378	684	349	197	48	40	50	60	50	60	60	
2823	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	60	
2824	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	60	
2825	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	50	
2826	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7184	pulsatoriu continuu	3418	1711	866	859	220	110	50	60	50	60	60	
2827	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7184	pulsatoriu continuu	3418	1711	866	859	220	110	50	60	50	60	60	
2828	Bulevardul Theodor Pallady	21 cf. GIS		asfalt	7184	pulsatoriu continuu	3418	1711	866	859	220	110	50	60	50	60	60	
2829	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	4640	pulsatoriu continuu	2277	1144	572	465	119	63	40	50	40	50	50	
2830	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	4640	pulsatoriu continuu	2277	1144	572	465	119	63	40	50	40	50	50	
2831	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	4661	pulsatoriu continuu	2289	1139	585	463	117	68	40	50	40	50	50	
2832	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt	4661	pulsatoriu continuu	2289	1139	585	463	117	68	40	50	40	50	50	

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele						Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele					
		drum	metri	drum	grade	drum	Tip suprafata			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2833	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2834	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	574	289	166	40	25	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2835	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2836	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2837	Bulevardul Ion Mihalache		14	cf. GIS		asfalt		6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2838	Bulevardul Ion Mihalache		14	cf. GIS		asfalt		6181	pulsatoriu continuu	3040	1520	766	616	155	84	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2839	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9265	pulsatoriu continuu	4554	2281	1150	925	229	126	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2840	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		9265	pulsatoriu continuu	4554	2281	1150	925	229	126	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2841	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		3103	pulsatoriu continuu	1526	759	382	309	79	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2842	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		3116	pulsatoriu continuu	1526	765	384	310	83	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2843	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		3116	pulsatoriu continuu	1526	765	384	310	83	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2844	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2845	Calea Grivitei		21	cf. GIS		asfalt		3127	pulsatoriu continuu	1531	760	395	306	81	54	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2846	Splaiul Unirii		21	cf. GIS		asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1370	690	352	203	49	28	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2847	Splaiul Unirii		21	cf. GIS		asfalt		2692	pulsatoriu continuu	1370	690	352	203	49	28	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2848	Calea Giulesti		14	cf. GIS		asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2849	Calea Giulesti		14	cf. GIS		asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2850	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2851	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2852	Soseaua Bercei		7	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2853	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2854	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21	cf. GIS		asfalt		1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2855	Bulevardul Nicolae Grigorescu		21	cf. GIS		asfalt		1372	pulsatoriu continuu	769	384	202	11	3	3	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2856	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2743	1367	692	581	145	74	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2857	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt		5602	pulsatoriu continuu	2743	1367	692	581	145	74	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2858	Bulevardul lancu de Hunedoara		21	cf. GIS		asfalt		3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2859	Bulevardul lancu de Hunedoara		21	cf. GIS		asfalt		3131	pulsatoriu continuu	1527	765	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2860	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS		asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1152	575	286	166	42	25	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2861	Calea Vacaresti		21	cf. GIS		asfalt		3716	pulsatoriu continuu	1833	918	471	351	91	52	30	40	40	30	40	40	30	40	40	30	40	40	30	40	40
2862	Calea Vacaresti		21	cf. GIS		asfalt		3716	pulsatoriu continuu	1833	918	471	351	91	52	30	40	40	30	40	40	30	40	40	30	40	40	30	40	40
2863	Splaiul Unirii		21	cf. GIS		asfalt		2685	pulsatoriu continuu	1367	685	357	193	49	34	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2864	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2865	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2866	Soseaua lancului		14	cf. GIS		asfalt		3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2867	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2868	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2869	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2870	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2871	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2872	Strada Buzesti		21	cf. GIS		asfalt		3109	pulsatoriu continuu	1522	763	392	307	78	47	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2873	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2874	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2875	Bulevardul General Gheorghe Magheru		28	cf. GIS		asfalt		5613	pulsatoriu continuu	2744	1371	684	585	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2876	Bulevardul General Gheorghe Magheru		28	cf. GIS		asfalt		5613	pulsatoriu continuu	2744	1371	684	585	147	82	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2877	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		3103	pulsatoriu continuu	1526	759	382	309	79	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2878	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		3103	pulsatoriu continuu	1526	759	382	309	79	48	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50	40	50	50
2879	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60
2880	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS		asfalt		5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60	50	60	60

Anexa_1_Trafic_rutier_PA

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare						Viteza autovehicule grele		
		drum metri	drum grade	drum Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2881	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	960	481	245	16	3	5	40	50	50	40	50		40	50	50
2882	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	960	481	245	16	3	5	40	50	50	40	50		40	50	50
2883	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1528	760	384	310	77	48	40	50	50	40	50		40	50	50
2884	Strada Berzei	16 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1528	760	384	310	77	48	40	50	50	40	50		40	50	50
2885	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	60	50	60		50	60	60
2886	Soseaua Chitilei	18 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	60	50	60		50	60	60
2887	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50		40	50	50
2888	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50		40	50	50
2889	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50		40	50	50
2890	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50		40	50	50
2891	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50		40	50	50
2892	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1148	574	297	166	39	26	40	50	50	40	50		40	50	50
2893	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2290	1143	577	585	149	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2894	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2290	1143	577	585	149	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2895	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2736	1369	692	575	150	81	50	60	60	50	60		50	60	60
2896	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1910	954	483	464	119	70	40	50	50	40	50		40	50	50
2897	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1910	954	483	464	119	70	40	50	50	40	50		40	50	50
2898	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2739	1373	690	583	150	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2899	Bulevardul Lascar Catargiu	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2739	1373	690	583	150	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2900	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1530	762	382	313	78	43	40	50	50	40	50		40	50	50
2901	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1530	762	382	313	78	43	40	50	50	40	50		40	50	50
2902	Soseaua Iancului	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50		40	50	50
2903	Soseaua Iancului	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1522	759	389	315	81	47	40	50	50	40	50		40	50	50
2904	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	50	40	50		40	50	50
2905	Calea Mosilor	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	50	40	50		40	50	50
2906	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50		40	50	50
2907	Soseaua Bercei	7 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50		40	50	50
2908	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60		50	60	60
2909	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60		50	60	60
2910	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3418	1710	858	859	216	122	50	60	60	50	60		50	60	60
2911	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3418	1710	858	859	216	122	50	60	60	50	60		50	60	60
2912	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2742	1373	692	576	144	85	50	60	60	50	60		50	60	60
2913	Soseaua Mihai Bravu	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2742	1373	692	576	144	85	50	60	60	50	60		50	60	60
2914	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2915	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2916	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60		50	60	60
2917	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50		40	50	50
2918	Soseaua Giurgiului	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50	50	40	50		40	50	50
2919	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3044	1520	763	623	156	90	40	50	50	40	50		40	50	50
2920	Bulevardul Ferdinand I	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3044	1520	763	623	156	90	40	50	50	40	50		40	50	50
2921	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	50	40	50		40	50	50
2922	Soseaua Ottenitei	14 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	50	40	50		40	50	50
2923	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60		50	60	60
2924	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	3423	1708	861	855	216	119	50	60	60	50	60		50	60	60
2925	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1836	917	465	393	102	58	50	60	60	50	60		50	60	60
2926	Soseaua Pantelimon	21 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	1836	917	465	393	102	58	50	60	60	50	60		50	60	60
2927	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60		50	60	60
2928	Bulevardul Iuliu Maniu	28 cf. GIS		asfalt		pulsatoriu continuu	2290	1144	572	582	145	75	50	60	60	50	60		50	60	60

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata	Trafic	Flux trafic	Numar autovehicule				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	drum	Tip suprafata drum	autovehicule		Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N	
2929	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2930	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2931	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2932	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2933	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2934	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	7195	pulsatoriu continuu	3420	1714	865	861	216	119	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2935	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2936	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2937	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2938	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2939	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	7471	pulsatoriu continuu	3655	1827	921	770	196	102	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2940	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2941	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	7196	pulsatoriu continuu	3417	1711	868	868	218	114	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2942	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2943	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	3344	pulsatoriu continuu	1713	859	431	233	64	44	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2944	Calea Ferentari		14	cf. GIS	asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1152	574	299	155	40	24	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2945	Calea Ferentari		14	cf. GIS	asfalt	2244	pulsatoriu continuu	1152	574	299	155	40	24	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2946	Soseaua Giurgului		14	cf. GIS	asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2947	Soseaua Giurgului		14	cf. GIS	asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2948	Soseaua Giurgului		14	cf. GIS	asfalt	3983	pulsatoriu continuu	1899	952	486	459	121	66	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2949	Bulevardul Nerva Traian		14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2950	Bulevardul Nerva Traian		14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2951	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS	asfalt	1356	pulsatoriu continuu	765	380	197	4	8	2	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2952	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS	asfalt	1356	pulsatoriu continuu	765	380	197	4	8	2	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2953	Bulevardul Nerva Traian		14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2954	Bulevardul Nerva Traian		14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2955	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2956	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2957	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2958	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2959	Strada Barbu Vacarescu		21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1529	766	394	314	79	42	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2960	Strada Barbu Vacarescu		21	cf. GIS	asfalt	3124	pulsatoriu continuu	1529	766	394	314	79	42	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2961	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2962	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS	asfalt	5609	pulsatoriu continuu	2743	1373	689	582	148	74	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2963	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2964	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	4805	pulsatoriu continuu	2279	1139	572	581	150	84	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2965	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21	cf. GIS	asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1147	572	297	166	45	26	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2966	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21	cf. GIS	asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1147	572	297	166	45	26	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2967	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	639	pulsatoriu continuu	351	178	88	12	4	6	20	30	30	30	30	20	30	30	30	30
2968	Bulevardul Theodor Pallady		21	cf. GIS	asfalt	639	pulsatoriu continuu	351	178	88	12	4	6	20	30	30	30	30	20	30	30	30	30
2969	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	11951	pulsatoriu continuu	5701	2845	1424	1436	361	184	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2970	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	11951	pulsatoriu continuu	5701	2845	1424	1436	361	184	50	60	50	60	60	50	60	60	60	60
2971	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2972	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50
2973	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	3701	pulsatoriu continuu	1831	914	469	354	88	45	30	40	40	40	40	30	40	40	40	40
2974	Calea Vacaresti		21	cf. GIS	asfalt	3701	pulsatoriu continuu	1831	914	469	354	88	45	30	40	40	40	40	30	40	40	40	40
2975	Splaiul Unirii		21	cf. GIS	asfalt	2676	pulsatoriu continuu	1375	684	344	192	54	27	50	60	60	60	60	50	60	60	60	60
2976	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21	cf. GIS	asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1142	571	290	160	46	27	40	50	40	50	50	40	50	50	50	50

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	Tip	suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
2977	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21 cf. GIS		asfalt		2236	pulsatoriu continuu	1142	571	290	160	46	27	40	50		40	50	50
2978	Strada Barbu Vacarescu		21 cf. GIS		asfalt		3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50		40	50	50
2979	Strada Barbu Vacarescu		21 cf. GIS		asfalt		3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50		40	50	50
2980	Strada Barbu Vacarescu		21 cf. GIS		asfalt		3105	pulsatoriu continuu	1519	759	382	310	82	53	40	50		40	50	50
2981	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21 cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50		40	50	50
2982	Bulevardul 1 Decembrie 1918		21 cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	574	291	166	46	30	40	50		40	50	50
2983	Soseaua Giurgului		14 cf. GIS		asfalt		3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50		40	50	50
2984	Soseaua Giurgului		14 cf. GIS		asfalt		3990	pulsatoriu continuu	1903	956	479	468	116	68	40	50		40	50	50
2985	Soseaua Giurgului		14 cf. GIS		asfalt		3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50		40	50	50
2986	Soseaua Giurgului		14 cf. GIS		asfalt		3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50		40	50	50
2987	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad		14 cf. GIS		asfalt		5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60		50	60	60
2988	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad		14 cf. GIS		asfalt		5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60		50	60	60
2989	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS		asfalt		6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70		60	70	70
2990	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21 cf. GIS		asfalt		6551	pulsatoriu continuu	3198	1594	800	697	172	90	60	70		60	70	70
2991	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt		9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50		40	50	50
2992	Calea Grivitei		21 cf. GIS		asfalt		9264	pulsatoriu continuu	4558	2282	1143	917	234	130	40	50		40	50	50
2993	Strada Turda		14 cf. GIS		asfalt		3107	pulsatoriu continuu	1519	759	388	318	82	41	40	50		40	50	50
2994	Strada Turda		14 cf. GIS		asfalt		3107	pulsatoriu continuu	1519	759	388	318	82	41	40	50		40	50	50
2995	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50		40	50	50
2996	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2242	pulsatoriu continuu	1139	570	299	167	40	27	40	50		40	50	50
2997	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50		40	50	50
2998	Soseaua Vilior		14 cf. GIS		asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60		50	60	60
2999	Bulevardul Regina Elisabeta		14 cf. GIS		asfalt		6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50		40	50	50
3000	Bulevardul Regina Elisabeta		14 cf. GIS		asfalt		6204	pulsatoriu continuu	3043	1523	772	620	154	92	40	50		40	50	50
3001	Soseaua Bereni		7 cf. GIS		asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50		40	50	50
3002	Soseaua Bereni		7 cf. GIS		asfalt		2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50		40	50	50
3003	Soseaua Stefan cel Mare		28 cf. GIS		asfalt		4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50		40	50	50
3004	Soseaua Stefan cel Mare		28 cf. GIS		asfalt		4657	pulsatoriu continuu	2285	1141	578	471	119	63	40	50		40	50	50
3005	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt		6633	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50		40	50	50
3006	Bulevardul Aviatorilor		7 cf. GIS		asfalt		6633	pulsatoriu continuu	3426	1711	856	461	119	60	40	50		40	50	50
3007	Calea Dorobantilor		14 cf. GIS		asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60		50	60	60
3008	Calea Dorobantilor		14 cf. GIS		asfalt		3756	pulsatoriu continuu	1822	912	469	395	96	62	50	60		50	60	60
3009	Bulevardul Ion Mihalache		14 cf. GIS		asfalt		6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50		40	50	50
3010	Bulevardul Ion Mihalache		14 cf. GIS		asfalt		6171	pulsatoriu continuu	3042	1518	760	614	154	83	40	50		40	50	50
3011	Bulevardul Lacul Tei		14 cf. GIS		asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50		40	50	50
3012	Bulevardul Lacul Tei		14 cf. GIS		asfalt		4449	pulsatoriu continuu	2285	1144	584	311	79	46	40	50		40	50	50
3013	Bulevardul Lascar Catargiu		21 cf. GIS		asfalt		5617	pulsatoriu continuu	2739	1373	690	583	150	82	50	60		50	60	60
3014	Bulevardul Lascar Catargiu		21 cf. GIS		asfalt		5598	pulsatoriu continuu	2740	1370	691	579	145	73	50	60		50	60	60
3015	Bulevardul Lascar Catargiu		21 cf. GIS		asfalt		5598	pulsatoriu continuu	2740	1370	691	579	145	73	50	60		50	60	60
3016	Soseaua Vilior		14 cf. GIS		asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60		50	60	60
3017	Soseaua Vilior		14 cf. GIS		asfalt		3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60		50	60	60
3018	Drumul Sarii		14 cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50		40	50	50
3019	Drumul Sarii		14 cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1143	574	299	164	42	35	40	50		40	50	50
3020	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50		40	50	50
3021	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50		40	50	50
3022	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50		40	50	50
3023	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50		40	50	50
3024	Calea Giulesti		14 cf. GIS		asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50		40	50	50

ID	Denumire artera	Lățime	Panta	Suprafața	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	drum	drum			metri	grade	Tip suprafata drum	Z	S	N		Z	S	N		Z	S	N		Z
3025	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	40	50		40	50		50	
3026	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1148	573	286	163	45	22	40	50	40	50		40	50		50	
3027	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	50	60		50	60		60	
3028	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	50	60		50	60		60	
3029	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	50	60		50	60		60	
3030	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	50	60		50	60		60	
3031	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	50	60		50	60		60	
3032	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3766	pulsatoriu continuu	1834	916	468	392	100	56	50	60	50	60		50	60		60	
3033	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	50	60		50	60		60	
3034	Soseaua Chitilei	18	cf. GIS	asfalt	3757	pulsatoriu continuu	1827	915	467	395	96	57	50	60	50	60		50	60		60	
3035	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3736	pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	50	60		50	60		60	
3036	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3736	pulsatoriu continuu	1824	916	461	382	102	51	50	60	50	60		50	60		60	
3037	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	50	60		50	60		60	
3038	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS	asfalt	3750	pulsatoriu continuu	1824	914	465	389	99	59	50	60	50	60		50	60		60	
3039	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5586	pulsatoriu continuu	2732	1370	686	575	148	75	50	60	50	60		50	60		60	
3040	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5586	pulsatoriu continuu	2732	1370	686	575	148	75	50	60	50	60		50	60		60	
3041	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50	40	50		40	50		50	
3042	Soseaua Colentina	21	cf. GIS	asfalt	7937	pulsatoriu continuu	3794	1899	959	925	230	130	40	50	40	50		40	50		50	
3043	Soseaua Oltenei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50		40	50		50	
3044	Soseaua Oltenei	14	cf. GIS	asfalt	3110	pulsatoriu continuu	1521	762	382	313	83	49	40	50	40	50		40	50		50	
3045	Soseaua Oltenei	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	40	50		40	50		50	
3046	Soseaua Oltenei	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	40	50		40	50		50	
3047	Soseaua Oltenei	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	40	50		40	50		50	
3048	Soseaua Oltenei	14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	40	50		40	50		50	
3049	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	40	50		40	50		50	
3050	Soseaua Bereni	7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	40	50		40	50		50	
3051	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50	40	50		40	50		50	
3052	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1147	571	286	166	46	21	40	50	40	50		40	50		50	
3053	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1147	571	286	166	46	21	40	50	40	50		40	50		50	
3054	Calea Mosilor	14	cf. GIS	asfalt	3995	pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	40	50		40	50		50	
3055	Calea Mosilor	14	cf. GIS	asfalt	3995	pulsatoriu continuu	1905	954	487	462	116	71	40	50	40	50		40	50		50	
3056	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt	7185	pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	60		50	60		60	
3057	Bulevardul Dimitrie Cantemir	21	cf. GIS	asfalt	7185	pulsatoriu continuu	3420	1712	858	858	220	117	50	60	60	60		50	60		60	
3058	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	40	50		40	50		50	
3059	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1144	573	298	156	39	35	40	50	40	50		40	50		50	
3060	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50		40	50		50	
3061	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50		40	50		50	
3062	Bulevardul Burebista	14	cf. GIS	asfalt	7917	pulsatoriu continuu	3802	1897	957	912	231	118	40	50	40	50		40	50		50	
3063	Bulevardul Burebista	14	cf. GIS	asfalt	7917	pulsatoriu continuu	3802	1897	957	912	231	118	40	50	40	50		40	50		50	
3064	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5614	pulsatoriu continuu	2732	1370	698	584	148	82	50	60	60	60		50	60		60	
3065	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS	asfalt	5614	pulsatoriu continuu	2732	1370	698	584	148	82	50	60	60	60		50	60		60	
3066	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS	asfalt	3109	pulsatoriu continuu	1526	760	391	310	81	41	40	50	40	50		40	50		50	
3067	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50		40	50		50	
3068	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2228	pulsatoriu continuu	1145	576	288	155	41	23	40	50	40	50		40	50		50	
3069	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1149	571	294	167	40	29	40	50	40	50		40	50		50	
3070	Strada Mircea Vulcanescu	7	cf. GIS	asfalt	2250	pulsatoriu continuu	1149	571	294	167	40	29	40	50	40	50		40	50		50	
3071	Bulevardul Marasesti	14	cf. GIS	asfalt	1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	30	40		30	40		40	
3072	Bulevardul Marasesti	14	cf. GIS	asfalt	1782	pulsatoriu continuu	916	463	230	123	34	16	30	40	30	40		30	40		40	

ID	Denumire artera	Latime		Panta	Suprafata	Trafic	Flux trafic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	Tip suprafata drum	autovehicule		Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
3073	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60
3074	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60
3075	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	60
3076	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2265	pulsatoriu continuu	1151	572	301	168	46	27	40	50	50	40	50	50
3077	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2265	pulsatoriu continuu	1151	572	301	168	46	27	40	50	50	40	50	50
3078	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad		14	cf. GIS	asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	60	50	60	60
3079	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad		14	cf. GIS	asfalt	5343	pulsatoriu continuu	2736	1372	687	391	100	57	50	60	60	50	60	60
3080	Soseaua Iancului		14	cf. GIS	asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50
3081	Soseaua Iancului		14	cf. GIS	asfalt	3132	pulsatoriu continuu	1532	763	385	317	81	54	40	50	50	40	50	50
3082	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	3771	pulsatoriu continuu	1836	917	465	393	102	58	50	60	60	50	60	60
3083	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	3771	pulsatoriu continuu	1836	917	465	393	102	58	50	60	60	50	60	60
3084	Soseaua Viilor		14	cf. GIS	asfalt	3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	60	50	60	60
3085	Soseaua Giurgiului		14	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50
3086	Soseaua Giurgiului		14	cf. GIS	asfalt	3993	pulsatoriu continuu	1912	951	480	458	119	73	40	50	50	40	50	50
3087	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
3088	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
3089	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS	asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
3090	Soseaua Chitilei		18	cf. GIS	asfalt	3758	pulsatoriu continuu	1828	917	467	392	99	55	50	60	60	50	60	60
3091	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1150	575	298	154	45	30	40	50	50	40	50	50
3092	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1150	575	298	154	45	30	40	50	50	40	50	50
3093	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2746	1370	698	572	147	82	50	60	60	50	60	60
3094	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5615	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
3095	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
3096	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
3097	Strada Buzesti		21	cf. GIS	asfalt	3109	pulsatoriu continuu	1522	763	392	307	78	47	40	50	50	40	50	50
3098	Strada Buzesti		21	cf. GIS	asfalt	3109	pulsatoriu continuu	1522	763	392	307	78	47	40	50	50	40	50	50
3099	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
3100	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
3101	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
3102	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	60
3103	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS	asfalt	7183	pulsatoriu continuu	3417	1709	855	866	217	119	50	60	60	50	60	60
3104	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1521	761	392	317	82	48	40	50	50	40	50	50
3105	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3121	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
3106	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
3107	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3133	pulsatoriu continuu	1522	765	395	318	82	51	40	50	50	40	50	50
3108	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	575	286	166	42	25	40	50	50	40	50	50
3109	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS	asfalt	2246	pulsatoriu continuu	1152	575	286	166	42	25	40	50	50	40	50	50
3110	Soseaua Bereni		7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50
3111	Soseaua Bereni		7	cf. GIS	asfalt	2232	pulsatoriu continuu	1142	576	290	155	45	24	40	50	50	40	50	50
3112	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
3113	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS	asfalt	3101	pulsatoriu continuu	1521	765	387	311	77	40	40	50	50	40	50	50
3114	Soseaua Viilor		14	cf. GIS	asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	60	50	60	60
3115	Soseaua Viilor		14	cf. GIS	asfalt	3755	pulsatoriu continuu	1827	916	471	388	99	54	50	60	60	50	60	60
3116	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
3117	Soseaua Pantelimon		21	cf. GIS	asfalt	5604	pulsatoriu continuu	2741	1371	688	572	149	83	50	60	60	50	60	60
3118	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
3119	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1148	574	286	163	46	34	40	50	50	40	50	50
3120	Calea Giulesti		14	cf. GIS	asfalt	2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	drum	grade	drum	Tip			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	
3121	Calea Giulesti		14	cf. GIS		asfalt		2230	pulsatoriu continuu	1141	572	292	155	40	30	40	50	50	40	50	40	50	50		
3122	Soseaua Viilor		14	cf. GIS		asfalt		3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	60	50	60	50	60	60		
3123	Soseaua Viilor		14	cf. GIS		asfalt		3754	pulsatoriu continuu	1835	918	463	389	96	53	50	60	60	50	60	50	60	60		
3124	Soseaua Oltenitei		14	cf. GIS		asfalt		3128	pulsatoriu continuu	1527	761	395	310	82	53	40	50	50	40	50	40	50	50		
3125	Splaiul Unirii		21	cf. GIS		asfalt		2708	pulsatoriu continuu	1373	690	347	205	53	40	50	60	60	50	60	50	60	60		
3126	Soseaua Giurgiului		14	cf. GIS		asfalt		3990	pulsatoriu continuu	1909	951	480	467	121	62	40	50	50	40	50	40	50	60		
3127	Bulevardul Aviatorilor		7	cf. GIS		asfalt		11159	pulsatoriu continuu	5467	2733	1378	1147	286	148	50	60	60	50	60	50	60	60		
3128	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt		1378	pulsatoriu continuu	774	380	200	3	7	14	40	50	50	40	50	40	50	50		
3129	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt		1377	pulsatoriu continuu	770	383	192	15	1	16	40	50	50	40	50	40	50	50		
3130	Soseaua Iancului		14	cf. GIS		asfalt		1375	pulsatoriu continuu	771	381	192	11	5	15	40	50	50	40	50	40	50	50		
3131	Calea Vacaresti		7	cf. GIS		asfalt		1138	pulsatoriu continuu	571	287	156	82	25	17	40	50	50	40	50	40	50	50		
3132	Bulevardul Lacul Tei		14	cf. GIS		asfalt		2244	pulsatoriu continuu	1149	575	290	155	44	31	40	50	50	40	50	40	50	50		
3133	Soseaua Nicolae Titulescu		14	cf. GIS		asfalt		2246	pulsatoriu continuu	1147	574	292	162	42	29	40	50	50	40	50	40	50	50		
3134	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		456	pulsatoriu continuu	244	118	65	12	8	9	20	30	30	20	30	20	30	30		
3135	Drumul Sarii		14	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1143	573	294	167	46	27	40	50	50	40	50	40	50	50		
3136	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1381	pulsatoriu continuu	773	384	198	10	1	15	40	50	50	40	50	40	50	50		
3137	Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1142	571	289	157	44	34	40	50	50	40	50	40	50	50		
3138	Calea Dorobantilor		14	cf. GIS		asfalt		2684	pulsatoriu continuu	1527	759	385	3	2	8	40	50	50	40	50	40	50	50		
3139	Soseaua Colentina		21	cf. GIS		asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1152	571	291	160	44	33	40	50	50	40	50	40	50	50		
3140	Drumul Sarii		14	cf. GIS		asfalt		1159	pulsatoriu continuu	579	287	155	89	26	23	40	50	50	40	50	40	50	50		
3141	Drumul Taberei		14	cf. GIS		asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1148	574	286	167	42	21	40	50	50	40	50	40	50	50		
3142	Bulevardul Lacul Tei		14	cf. GIS		asfalt		2249	pulsatoriu continuu	1154	575	292	162	40	26	40	50	50	40	50	40	50	50		
3143	Bulevardul Lacul Tei		14	cf. GIS		asfalt		2250	pulsatoriu continuu	1142	572	299	163	46	28	40	50	50	40	50	40	50	50		
3144	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		5639	pulsatoriu continuu	2734	1367	690	610	154	84	80	90	90	80	90	80	90	90		
3145	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		436	pulsatoriu continuu	231	119	61	11	7	7	20	30	30	20	30	20	30	30		
3146	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS		asfalt		2237	pulsatoriu continuu	1140	575	294	155	43	30	40	50	50	40	50	40	50	50		
3147	Calea Mosilor		7	cf. GIS		asfalt		2245	pulsatoriu continuu	1147	573	288	167	43	27	40	50	50	40	50	40	50	50		
3148	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		843	pulsatoriu continuu	464	230	126	13	6	4	20	30	30	20	30	20	30	30		
3149	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1191	pulsatoriu continuu	578	290	151	117	33	22	20	30	30	20	30	20	30	30		
3150	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		455	pulsatoriu continuu	239	119	63	16	8	10	20	30	30	20	30	20	30	30		
3151	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3980	pulsatoriu continuu	1899	953	483	465	117	63	40	50	50	40	50	40	50	50		
3152	Bulevardul Ion Mihalache		14	cf. GIS		asfalt		693	pulsatoriu continuu	384	193	99	14	1	2	40	50	50	40	50	40	50	50		
3153	Bulevardul Lacul Tei		14	cf. GIS		asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1152	575	296	157	41	26	40	50	50	40	50	40	50	50		
3154	Bulevardul Lacul Tei		14	cf. GIS		asfalt		2259	pulsatoriu continuu	1152	574	292	163	43	35	40	50	50	40	50	40	50	50		
3155	Bulevardul Lacul Tei		14	cf. GIS		asfalt		3351	pulsatoriu continuu	1720	854	443	235	61	38	40	50	50	40	50	40	50	50		
3156	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		446	pulsatoriu continuu	234	117	64	16	7	8	20	30	30	20	30	20	30	30		
3157	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1381	pulsatoriu continuu	773	384	198	10	1	15	40	50	50	40	50	40	50	50		
3158	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1381	pulsatoriu continuu	773	384	198	10	1	15	40	50	50	40	50	40	50	50		
3159	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1369	pulsatoriu continuu	764	382	200	13	5	5	40	50	50	40	50	40	50	50		
3160	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1369	pulsatoriu continuu	764	382	200	13	5	5	40	50	50	40	50	40	50	50		
3161	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		454	pulsatoriu continuu	242	120	69	5	8	10	20	30	30	20	30	20	30	30		
3162	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		454	pulsatoriu continuu	242	120	69	5	8	10	20	30	30	20	30	20	30	30		
3163	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1196	pulsatoriu continuu	576	287	151	128	34	20	20	30	30	20	30	20	30	30		
3164	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1196	pulsatoriu continuu	576	287	151	128	34	20	20	30	30	20	30	20	30	30		
3165	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		5639	pulsatoriu continuu	2734	1367	690	610	154	84	80	90	90	80	90	80	90	90		
3166	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		5639	pulsatoriu continuu	2734	1367	690	610	154	84	80	90	90	80	90	80	90	90		
3167	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3968	pulsatoriu continuu	1901	956	477	459	115	60	40	50	50	40	50	40	50	50		
3168	Soseaua Bucuresti - Ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		457	pulsatoriu continuu	240	120	72	14	4	7	20	30	30	20	30	20	30	30		

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata		Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum	metri	drum	grade	Tip drum	suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	
3169	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		3968	pulsatoriu continuu	1901	956	477	459	115	60	40	50	50	40	50	50				
3170	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		437	pulsatoriu continuu	239	118	62	2	7	9	20	30	30	20	30	30				
3171	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		452	pulsatoriu continuu	243	117	64	12	8	8	20	30	30	20	30	30				
3172	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		439	pulsatoriu continuu	230	115	64	9	5	16	20	30	30	20	30	30				
3173	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1206	pulsatoriu continuu	579	288	151	130	29	29	20	30	30	20	30	30				
3174	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS		asfalt		2259	pulsatoriu continuu	1155	571	301	156	41	35	40	50	50	40	50	50				
3175	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS		asfalt		2238	pulsatoriu continuu	1148	573	290	156	44	27	40	50	50	40	50	50				
3176	Strada Mircea Vulcanescu		7	cf. GIS		asfalt		2233	pulsatoriu continuu	1144	570	287	165	40	27	40	50	50	40	50	50				
3177	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1147	572	300	166	40	26	40	50	50	40	50	50				
3178	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2251	pulsatoriu continuu	1147	572	300	166	40	26	40	50	50	40	50	50				
3179	Splaiul Unirii		21	cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1152	574	297	162	40	32	40	50	50	40	50	50				
3180	Soseaua Ottenitei		14	cf. GIS		asfalt		2247	pulsatoriu continuu	1152	573	295	157	43	27	40	50	50	40	50	50				
3181	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1152	574	300	164	40	27	40	50	50	40	50	50				
3182	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1152	574	300	164	40	27	40	50	50	40	50	50				
3183	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2244	pulsatoriu continuu	1144	572	300	154	43	31	40	50	50	40	50	50				
3184	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1152	574	300	164	40	27	40	50	50	40	50	50				
3185	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2266	pulsatoriu continuu	1151	574	301	166	46	28	40	50	50	40	50	50				
3186	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2266	pulsatoriu continuu	1151	574	301	166	46	28	40	50	50	40	50	50				
3187	Strada Berzei		16	cf. GIS		asfalt		2257	pulsatoriu continuu	1152	574	300	164	40	27	40	50	50	40	50	50				
3188	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		849	pulsatoriu continuu	463	232	129	10	2	13	20	30	30	20	30	30				
3189	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		849	pulsatoriu continuu	463	232	129	10	2	13	20	30	30	20	30	30				
3190	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1253	pulsatoriu continuu	699	347	186	10	1	10	20	30	30	20	30	30				
3191	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1253	pulsatoriu continuu	699	347	186	10	1	10	20	30	30	20	30	30				
3192	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1232	pulsatoriu continuu	686	342	180	15	3	6	20	30	30	20	30	30				
3193	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1232	pulsatoriu continuu	686	342	180	15	3	6	20	30	30	20	30	30				
3194	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1253	pulsatoriu continuu	699	347	186	10	1	10	20	30	30	20	30	30				
3195	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		849	pulsatoriu continuu	463	232	129	10	2	13	20	30	30	20	30	30				
3196	Soseaua Bucuresti - ploiesti		21	cf. GIS		asfalt		1249	pulsatoriu continuu	696	347	180	14	7	5	20	30	30	20	30	30				
3197	Bulevardul Dacia		14	cf. GIS		asfalt		2233	pulsatoriu continuu	1140	575	286	164	43	25	40	50	50	40	50	50				
3198	Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		2260	pulsatoriu continuu	1148	576	296	166	46	28	40	50	50	40	50	50				
3199	Bulevardul Ferdinand I		14	cf. GIS		asfalt		1631	pulsatoriu continuu	920	459	236	6	7	3	50	60	60	50	60	60				
3200	Bulevardul Ferdinand I		14	cf. GIS		asfalt		1619	pulsatoriu continuu	913	458	229	9	5	5	50	60	60	50	60	60				
3201	Soseaua Vilior		14	cf. GIS		asfalt		1377	pulsatoriu continuu	768	383	198	11	4	13	40	50	50	40	50	50				
3202	Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		2226	pulsatoriu continuu	1139	571	287	164	41	24	40	50	50	40	50	50				
3203	Soseaua Mihai Bravu		21	cf. GIS		asfalt		2256	pulsatoriu continuu	1155	574	292	166	46	23	40	50	50	40	50	50				
3204	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		2243	pulsatoriu continuu	1142	572	294	156	46	33	40	50	50	40	50	50				
3205	Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		2260	pulsatoriu continuu	1148	576	296	166	46	28	40	50	50	40	50	50				
3206	Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		2260	pulsatoriu continuu	1148	576	296	166	46	28	40	50	50	40	50	50				
3207	Calea Serban Voda		14	cf. GIS		asfalt		2260	pulsatoriu continuu	1148	576	296	166	46	28	40	50	50	40	50	50				
3208	Soseaua Vilior		14	cf. GIS		asfalt		1133	pulsatoriu continuu	581	287	144	80	26	15	40	50	50	40	50	50				
3209	Bulevardul Iuliu Maniu		28	cf. GIS		asfalt		2248	pulsatoriu continuu	1140	575	287	167	46	33	40	50	50	40	50	50				
3210	Bulevardul Dacia		14	cf. GIS		asfalt		2239	pulsatoriu continuu	1152	572	293	155	44	23	40	50	50	40	50	50				
3211	Bulevardul Ion Mihalache		14	cf. GIS		asfalt		2239	pulsatoriu continuu	1140	574	291	167	44	23	40	50	50	40	50	50				
3212	Bulevardul Carol I		14	cf. GIS		asfalt		1365	pulsatoriu continuu	761	387	199	2	7	9	40	50	50	40	50	50				
3213	Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt		1153	pulsatoriu continuu	574	292	156	87	25	19	40	50	50	40	50	50				
3214	Bulevardul Constantin Brancoveanu		21	cf. GIS		asfalt		2261	pulsatoriu continuu	1154	574	293	167	40	33	40	50	50	40	50	50				
3215	Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt		2697	pulsatoriu continuu	1532	759	383	4	7	12	40	50	50	40	50	50				
3216	Soseaua Fundeni		14	cf. GIS		asfalt		1147	pulsatoriu continuu	584	289	149	82	24	19	40	50	50	40	50	50				

ID	Denumire artera	Latime		Panta		Suprafata	Trafic	Flux traffic	Numar autovehicule			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	metri	drum	grade	Tip			usoare											
						drum	autovehicule		Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
3217	Soseaua Fundeni	14	cf. GIS			asfalt	1149	pulsatoriu continuu	584	288	151	79	24	23	40	50	50	40	50	50
3218	Bulevardul Carol I	14	cf. GIS			asfalt	1357	pulsatoriu continuu	760	384	196	9	2	6	40	50	50	40	50	50
3219	Bulevardul Alexandru Obregia	21	cf. GIS			asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	766	383	309	81	53	40	50	50	40	50	50
3220	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	845	pulsatoriu continuu	460	235	129	3	6	12	20	30	30	20	30	30
3221	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	845	pulsatoriu continuu	460	235	129	3	6	12	20	30	30	20	30	30
3222	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	845	pulsatoriu continuu	460	235	129	3	6	12	20	30	30	20	30	30
3223	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	835	pulsatoriu continuu	462	235	121	2	6	9	20	30	30	20	30	30
3224	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	835	pulsatoriu continuu	463	235	124	11	3	13	20	30	30	20	30	30
3225	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	849	pulsatoriu continuu	463	235	124	11	3	13	20	30	30	20	30	30
3226	Strada Berzei	16	cf. GIS			asfalt	703	pulsatoriu continuu	390	193	100	3	6	11	40	50	50	40	50	50
3227	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	849	pulsatoriu continuu	463	235	124	11	3	13	20	30	30	20	30	30
3228	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	849	pulsatoriu continuu	463	235	124	11	3	13	20	30	30	20	30	30
3229	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	701	pulsatoriu continuu	392	191	100	3	8	7	40	50	50	40	50	50
3230	Soseaua Bucuresti - Ploiesti	21	cf. GIS			asfalt	854	pulsatoriu continuu	467	231	130	11	4	11	20	30	30	20	30	30
3231	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	2248	pulsatoriu continuu	1149	576	289	161	44	29	40	50	50	40	50	50
3232	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS			asfalt	1127	pulsatoriu continuu	576	291	145	78	22	15	40	50	50	40	50	50
3233	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	2236	pulsatoriu continuu	1144	574	288	165	42	23	40	50	50	40	50	50
3234	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1143	573	287	159	45	32	40	50	50	40	50	50
3235	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS			asfalt	2248	pulsatoriu continuu	1150	570	297	156	39	36	40	50	50	40	50	50
3236	Soseaua Pantelimon	21	cf. GIS			asfalt	2248	pulsatoriu continuu	1150	570	297	156	39	36	40	50	50	40	50	50
3237	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1143	573	287	159	45	32	40	50	50	40	50	50
3238	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1143	573	287	159	45	32	40	50	50	40	50	50
3239	Bulevardul Alexandru Ioan Cuza	14	cf. GIS			asfalt	3119	pulsatoriu continuu	1527	766	383	309	81	53	40	50	50	40	50	50
3240	Soseaua Mihai Bravu	21	cf. GIS			asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1143	573	287	159	45	32	40	50	50	40	50	50
3241	Soseaua Colentina	21	cf. GIS			asfalt	1151	pulsatoriu continuu	575	289	158	80	27	22	40	50	50	40	50	50
3242	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	6642	pulsatoriu continuu	3417	1709	856	468	119	73	40	50	50	40	50	50
3243	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	6651	pulsatoriu continuu	3423	1711	869	458	117	73	40	50	50	40	50	50
3244	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	6647	pulsatoriu continuu	3415	1714	866	466	115	71	40	50	50	40	50	50
3245	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	2240	pulsatoriu continuu	1143	575	299	155	46	22	40	50	50	40	50	50
3246	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	6626	pulsatoriu continuu	3419	1711	859	457	117	63	40	50	50	40	50	50
3247	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS			asfalt	6642	pulsatoriu continuu	3424	1709	859	466	121	63	40	50	50	40	50	50
3248	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3322	pulsatoriu continuu	1715	854	428	235	59	31	40	50	50	40	50	50
3249	Bulevardul Constantin Brancoveanu	21	cf. GIS			asfalt	2245	pulsatoriu continuu	1146	574	295	157	42	31	40	50	50	40	50	50
3250	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	3348	pulsatoriu continuu	1718	854	442	235	59	40	40	50	50	40	50	50
3251	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3353	pulsatoriu continuu	1716	855	441	238	64	39	40	50	50	40	50	50
3252	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	2235	pulsatoriu continuu	1152	572	286	155	42	28	40	50	50	40	50	50
3253	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	3339	pulsatoriu continuu	1719	854	441	229	58	38	40	50	50	40	50	50
3254	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	2247	pulsatoriu continuu	1147	573	298	158	40	31	40	50	50	40	50	50
3255	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50
3256	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50
3257	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	2264	pulsatoriu continuu	1149	572	301	166	41	35	40	50	50	40	50	50
3258	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	3339	pulsatoriu continuu	1719	854	441	229	58	38	40	50	50	40	50	50
3259	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS			asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50
3260	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1146	573	301	157	44	32	40	50	50	40	50	50
3261	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50
3262	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	2253	pulsatoriu continuu	1146	573	301	157	44	32	40	50	50	40	50	50
3263	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50
3264	Calea Vacaresti	7	cf. GIS			asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50

ID	Denumire artera	Lățime	Panta	Suprafața	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare				Numar autovehicule grele				Viteza autovehicule usoare				Viteza autovehicule grele			
		drum metri	drum grade	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N				
3265	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS	asfalt	6633	pulsatoriu continuu	3418	1708	864	463	116	64	40	50	50	40	50	50				
3266	Calea Vacaresti	7	cf. GIS	asfalt	3321	pulsatoriu continuu	1709	859	431	229	60	33	40	50	50	40	50	50				
3267	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS	asfalt	6636	pulsatoriu continuu	3418	1712	857	463	119	67	40	50	50	40	50	50				
3268	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS	asfalt	3354	pulsatoriu continuu	1721	859	441	240	63	30	40	50	50	40	50	50				
3269	Calea Vacaresti	7	cf. GIS	asfalt	1157	pulsatoriu continuu	582	290	150	85	26	24	40	50	50	40	50	50				
3270	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	2256	pulsatoriu continuu	1151	572	291	168	45	29	40	50	50	40	50	50				
3271	Bulevardul Aviatorilor	7	cf. GIS	asfalt	2251	pulsatoriu continuu	1152	574	294	159	39	33	40	50	50	40	50	50				
3272	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS	asfalt	6638	pulsatoriu continuu	3423	1707	861	465	119	63	40	50	50	40	50	50				
3273	Strada Nitu Vasile	14	cf. GIS	asfalt	6655	pulsatoriu continuu	3428	1710	864	469	115	69	40	50	50	40	50	50				
3274	Bulevardul Nerva Traian	14	cf. GIS	asfalt	6642	pulsatoriu continuu	3424	1709	859	466	121	63	40	50	50	40	50	50				
3275	Calea Vacaresti	7	cf. GIS	asfalt	3345	pulsatoriu continuu	1720	856	439	229	64	37	40	50	50	40	50	50				
3276	Soseaua Gheorghe Ionescu Sisesti	14	cf. GIS	asfalt	2239	pulsatoriu continuu	1141	575	296	154	45	28	40	50	50	40	50	50				
3277	Bulevardul Dacia	14	cf. GIS	asfalt	1144	pulsatoriu continuu	571	292	146	86	24	25	40	50	50	40	50	50				
3278	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2237	pulsatoriu continuu	1140	574	290	163	39	31	40	50	50	40	50	50				
3279	Calea Ferentari	14	cf. GIS	asfalt	2256	pulsatoriu continuu	1146	573	291	167	44	35	40	50	50	40	50	50				
3280	Drumul Sarii	14	cf. GIS	asfalt	1159	pulsatoriu continuu	579	287	155	89	26	23	40	50	50	40	50	50				
3281	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1150	572	290	156	40	25	40	50	50	40	50	50				
3282	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1150	572	290	156	40	25	40	50	50	40	50	50				
3283	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1150	572	290	156	40	25	40	50	50	40	50	50				
3284	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1150	572	290	156	40	25	40	50	50	40	50	50				
3285	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1150	572	290	156	40	25	40	50	50	40	50	50				
3286	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	382	194	100	15	8	13	40	50	50	40	50	50				
3287	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	382	194	100	15	8	13	40	50	50	40	50	50				
3288	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	382	194	100	15	8	13	40	50	50	40	50	50				
3289	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	382	194	100	15	8	13	40	50	50	40	50	50				
3290	Strada Stirbei Voda	14	cf. GIS	asfalt	712	pulsatoriu continuu	382	194	100	15	8	13	40	50	50	40	50	50				
3291	Calea Giulesti	14	cf. GIS	asfalt	2233	pulsatoriu continuu	1150	572	290	156	40	25	40	50	50	40	50	50				
3292	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1151	574	296	165	39	27	40	50	50	40	50	50				
3293	Bulevardul Dinicu Golescu	14	cf. GIS	asfalt	2252	pulsatoriu continuu	1151	574	296	165	39	27	40	50	50	40	50	50				
3294	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3295	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3296	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3297	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3298	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3299	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3300	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3301	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3302	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3303	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3304	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3305	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3306	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3307	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3308	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3309	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3310	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3311	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				
3312	Soseaua Otentei	14	cf. GIS	asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30				

ID	Denumire artera	Latime	Panta	Suprafata	Trafic autovehicule	Flux trafic	Numar autovehicule usoare			Numar autovehicule grele			Viteza autovehicule usoare			Viteza autovehicule grele		
		drum	drum	Tip suprafata drum			Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N	Z	S	N
3361	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3362	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3363	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3364	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3365	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3366	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3367	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3368	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3369	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3370	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	706	pulsatoriu continuu	388	191	99	15	3	10	40	50	50	40	50	50
3371	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3372	Bulevardul Ion Ionescu de la Brad	14 cf. GIS		asfalt	698	pulsatoriu continuu	383	195	99	7	2	12	40	50	50	40	50	50
3373	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3374	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3375	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3376	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3377	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3378	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3379	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3380	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3381	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3382	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3383	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3384	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3385	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3386	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3387	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3388	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3389	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3390	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3391	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3392	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3393	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3394	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3395	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3396	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3397	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3398	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3399	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3400	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3401	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3402	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30
3403	Soseaua Giurgiuului	14 cf. GIS		asfalt	458	pulsatoriu continuu	240	119	69	15	8	7	20	30	30	20	30	30

ANEXA 6 Dezbatere publică



S.C. INSTITUTUL DE CERCETARI IN TRANSPORTURI - INCERTRANS S.A.

Ministerul Cercetării și Inovării

Calcea Grivitei 391-393, Sector 1, Cod Postal 010719, București

Capital Social: 2.970.195 RON

Nr. Reg. Com.: J40/17093/1993

C.U.I.: RO4282451



Tel: +40 (21) 316.23.37; Fax: +40 (21) 316.13.70; E-mail: incertrans@incertrans.ro; Web: <http://www.incertrans.ro>

ANEXA 6

DEZBATERE PUBLICA

SINTEZA OBSERVATIILOR

În conformitate cu prevederile H.G.nr. 321/2005 (privind evaluare și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările și completările ulterioare), în data de 01.07.2019 a avut loc în Sala de Consiliu a Primăriei Municipiului București din bd. Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5, ședința de dezbatere publică a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București. La ședința privind actualizarea Planului de acțiune au participat reprezentanți ai direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului București, ai administrațiilor din subordinea Consiliului General al Municipiului București, precum și ai Primăriilor de sector, Agenției pentru Protecția Mediului București, Instituției Prefectului Municipiului București, CNAIR și METROREX.

Pentru informarea publicului atât hărțile de zgomot și cele de conflict, cât și planul de acțiune din faza de inițiere pentru consultarea publică au fost afișate pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului București la adresa www.pmb.ro, secțiunea Servicii/Mediu/Data privind zgomotul ambiental/Propunere de Actualizare a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București. De asemenea, pentru informarea publicului asupra planului de acțiune a fost publicat în ziarul Evenimentul Zilei din data de 20.06.2019 un anunț prin care s-a specificat data și locul unde va avea loc dezbateră publică a planului, modul în care acesta poate fi consultat, precum și modalitatea transmitere a comentariilor, opiniilor și întrebărilor.

Observațiile și comentariile primite în urma procesului de dezbatere publică sunt prezentate în continuare.

1. Ministerul Mediului, prin adresa nr.22019/IOS/26.06.2019 a transmis următoarele precizări:
 - menționarea în Planul de acțiune actualizat a unui termen până la care se vor desemna zonele liniștite
 - transmiterea către Ministerul Mediului în format .shp a delimitării zonelor liniștite
 - introducerea în planul de acțiune actualizat la cap. 2.5, a rezultatelor hărților strategice de zgomot realizate pentru drumurile principale.
 - introducerea în cadrul cap. 2.9 a măsurilor de reducere a zgomotului care se iau numai pentru drumurile principale din aglomerarea București, precum și a evaluării aferente fiecărui drum principal în parte pentru care s-au realizat hărți strategice de zgomot, din perspectiva numărului de persoane expuse la zgomot peste valorile limită după aplicarea măsurilor propuse, cu precizarea numărului de persoane care beneficiază de reducerea zgomotului.
 - alte observatii referitoare la structura planului.
2. SC METROREX SA, prin adresa nr. M.01/9774/27.06.2019, transmite următoarele:
 - Numărul de trenuri ce urmează a fi achiziționate în perioada următoare este de 13 buc. cu o valoare estimată de 110 mil. euro, diferența de 8 trenuri, până la 21 buc. au fost deja achiziționate în anul 2016.

- Măsura „Construirea de noi accese în stațiile de metrou” este practic realizată pentru faza actuală, construcția noului acces de la stația Tineretului fiind finalizată în luna mai 2019.
3. Direcția Generală Investiții din cadrul Primăriei Municipiului București, prin adresa nr. 1683/5845/28.06.2019, a făcut următoarele observații:
- Tab. 26 – Măsura „Dezvoltarea zonelor pietonale” – costul de implementare este de 1.194.440 mii lei.
 - Măsura „Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete” = 31,05 km (prin scoaterea din program a traseului 2), cu costul de implementare de 26.144 mii lei.
 - Evaluare – pag. 37 = „reabilitarea a aproximativ 20.000 apartamente din sectorul 6” – din lipsa fondurilor necesare, procedura de achiziție a fost anulată.
 - Tab. 39 – „Prioritizarea măsurilor = Măsura MA1 – Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agrement” = sursa de finanțare este bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului.
 - „Măsura MA2 – Dezvoltarea zonelor pietonale” = sursa de finanțare este bugetul local.

Ședința de dezbatere publică a fost deschisă de dna Anca Daniela Raiciu – președinte de ședință a Consiliului General al Municipiului București care a condus lucrările dezbaterii. La ședința de dezbatere a luat cuvântul în deschidere Dna Simona Mariana Popa – Director Executiv Direcția de Mediu care a prezentat invitații la ședința de dezbatere, respectiv:

- Dl Sorin Chiriță – Administrator Public al Municipiului București
- Dl Marius Ghincea – Director General al Direcției Generale de Administrație și Relația cu Consiliul General al Municipiului București
- Dna Nicoleta Sunică – Șef Serviciu Transparență Decizională
- Dna Cornelia Ghiță – Șef Serviciu Monitorizare Calitate Mediu
- Specialiști în transporturi, reprezentanți ai Institutului de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS SA – în calitate de elaborator al Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea zgomotului în Municipiul București
- Reprezentanți ai Agenției pentru Protecția Mediului București
- Reprezentanți ai Direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului București
- Reprezentanți ai Administrațiilor aflate în subordinea Consiliului General al Municipiului București
- Reprezentanți ai Primăriilor de Sectoare
- Reprezentanți ai Direcției Generale de Poliție Locală și Control al Municipiului București
- Reprezentanți ai Ministerului Transporturilor – METROREX S.A.
– C.N.A.I.R. S.A.
- Reprezentanți ai Direcției de Sănătate Publică

În cadrul ședinței s-a subliniat faptul că publicul a fost informat de această dezbatere publică prin postarea unui anunț pe site-ul Primăriei Municipiului București, în data de 13.06.2019 în cadrul secțiunii „Anunțuri”, cât și prin publicarea unui anunț în presa scrisă în data de 20.06.2019.

De asemenea, odată cu postarea anunțului a fost pus la dispoziția publicului și proiectul Planului de acțiune, împreună cu datele și informațiile aferente prin postarea pe pagina oficială de web a municipității.

Totodată cetățenii capitalei au avut posibilitatea de a transmite comentariile, opiniile sau întrebările legate de propunerea de Actualizare a Planului de acțiune, atât în scris, cât și electronic.

Rolul dezbaterii a fost acela de a cunoaște și de a prelua comentariile, opiniile și sugestiile publicului, în vederea finalizării proiectului de actualizare a planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot și, totodată, de a face cunoscute demersurile municipității, a căror reușită nu va fi posibilă fără efortul comun al factorilor responsabili cu implementarea măsurilor din plan și fără suportul locuitorilor capitalei.

În cadrul ședinței de dezbatere a luat cuvântul și dl Sorin Chiriță – Administrator Public care a subliniat importanța acestui proiect și corelarea acestuia cu Planul de Mobilitate Urbană 2016 – 2030 Regiunea București – Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/29.03.2017 și cu Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aprobat prin H.C.G.M.B nr. 325/14.06.2018. Totodată s-au menționat proiectele propuse în Planul de Mobilitate care sunt începute, în curs de realizare și chiar de finalizare și care vizează cu prioritate modernizarea întregii infrastructuri de transport public, iar investițiile sunt în strânsă corelare cu programele programatice.

Ulterior s-a trecut la prezentarea Planului de acțiune, de către dl Luigino Szecsy – cercetător științific în cadrul SC Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS SA, instituție desemnată prin procedură de achiziție publică să realizeze contractul cu privire la *Actualizarea Planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot în Municipiul București*.

Reprezentantul INCERTRANS SA a prezentat o scurtă sinteză a cartării zgomotului la nivelul Municipiului București. Astfel, Municipiul București se află la a treia cartare de zgomot, prima a fost în anul 2008 cu raportare la date din anul 2007, a urmat cartarea zgomotului din anul 2012 cu date din 2011, iar actuala cartare se referă la datele din 2016, urmând ca în 2022 să se refacă atât hărțile strategice de zgomot, cât și planurile de acțiune.

În prezentarea făcută, dl Luigino Szecsy a menționat faptul că în actualizarea planului de acțiune s-a pornit de la hărțile strategice de zgomot, realizate de Enviro Consult, proiect finalizat în 2018.

În continuare s-a trecut în cadrul ședinței, la prezentarea, de către specialistul INCERTRANS SA a proiectului privind Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul București. În acest sens, au fost trecute în revistă, reglementările legislative ce stau la baza elaborării proiectului, s-a prezentat metodologia de lucru și apoi s-a făcut o sinteză a măsurilor ce trebuie să fie implementate pentru atingerea obiectivelor proiectului.

Ulterior prezentării proiectului au luat cuvântul pe marginea planului de acțiune domnii Gabriel Ciuiu de la Agenția pentru Protecția Mediului București și Răzvan Munteanu de la Primăria Sectorului 1.

În încheierea ședinței, dna Simona Mariana Popa a menționat faptul că în urma desfășurării etapei de dezbatere publică se va înainta planul de acțiune actualizat către Agenția pentru Protecția Mediului a Municipiului București în vederea avizării, iar ulterior el va face obiectul unui proiect de hotărâre ce va fi supus aprobării Consiliului General al Municipiului București, urmând a fi transmis Ministerului Mediului și Comisiei Europene.

Lichidatorul judiciar scoate la vânzare prin licitație publica unități (3 buc aparat sudura, generatoare 405KW, strung paralel) în procedura de faliment a S.C. ECOMED MAISON BOIS SRL, la prețul total de po. nire de 6.241,9 lei, exclusiv TVA, care s-a aplicat o reducere de 30%.

Licitabile vor avea loc în data 01.07.2019, la ora 12, la sediul lichidatorului judiciar din București, se vor ține, str. Matei Basarab nr.104, bl. 14, et. 3 sc.1, et. 37, apt.2, de unde se poate procura caietul de sarcini. Dacă bu. nrite nu vor fi valorificate în cadrul licitației din 01.07.2019, licitabilele fi refuzate în fiecare zi de luni pna la valorificarea acestora. Relații tel: 0723788868, lichidatorarenea@gmail.com.

**Fenome
la doa**

153



MINISTERUL MEDIULUI

Cabinet Secretar de Stat



22019 / 105 / 26.06.2019

Către: Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Generale a Municipiului București

În atenția: Doamnei-Simona-Mariana POPA - Director Executiv

Referitor: adresa nr. 5929/19.06.2019

Stimată doamnă Director Executiv,

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 5929/19.06.2019 înregistrată la Ministerul Mediului cu nr. 99589/25.06.2019, vă transmit, punctul de vedere al Ministerului Mediului cu privire la propunerea de actualizare a Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot din Municipiul București.

1. În documentul publicat pentru consultare publică de către Primăria Generală a Municipiului București se specifică că se pot desemna zonele liniștite (pagina 45). Același lucru se menționa și în planul de acțiune precedent, iar desemnarea acestora nu s-a realizat până în prezent. Este necesar ca în Planul de acțiune actualizat să se menționeze un termen până la care se vor desemna aceste zone liniștite (Parcul Văcărești și câte o zonă din interiorul parcurilor Tineretului și Carol I).
2. Este necesar să se transmită către Ministerul Mediului în format .shp delimitarea zonelor liniștite;
3. Este necesară numerotarea anexelor 2-4 iar acestea să coincidă cu denumirea anexelor menționate la secțiunea „cuprins”;
4. Din documentul publicat pentru consultare publică lipsesc anexele nr. 5 și nr. 6 aferente zonelor liniștite și consultării publice, în condițiile în care aceste anexe sunt menționate la secțiunea “cuprins”. Menționăm că deși anexa nr. 6 se completează după finalizarea etapei de consultare publică, totuși aceasta trebuie inclusă în document chiar dacă rămâne necompletată până la finalizarea consultării publice;
5. Este necesar ca în planul de acțiune actualizat (la cap. 2.5) să se introducă și rezultatele hărților strategice de zgomot realizate pentru drumurile principale din aglomerarea București care au fost transmise către Ministerul Mediului prin adresa nr. 5095/29.05.2019 a Direcției de Mediu din cadrul Primăriei Generale a Municipiului București;
6. Este necesar ca în planul de acțiune actualizat (la cap. 2.9) să se introducă și măsurile de reducere a zgomotului care se iau numai pentru drumurile principale din aglomerarea București pentru care s-au realizat hărți strategice de zgomot;
7. Este necesar ca în planul de acțiune actualizat (la cap. 2.9) să se introducă și evaluarea aferentă pentru fiecare drum principal în parte pentru care s-au realizat hărți strategice de zgomot, din perspectiva numărului de



MINISTERUL MEDIULUI



- persoane care sunt expuse la zgomot peste valorile limită după aplicarea măsurilor propuse în cele patru domenii de intervenție specificate la același cap. 2.9;
8. Este necesar ca în planul de acțiune actualizat (la cap. 2.9) să se precizeze care este numărul de persoane care beneficiază de reducerea zgomotului numai în cazul drumurilor principale;
 9. Este necesar ca în planul de acțiune actualizat (la cap. 2.9) să se precizeze care este numărul de persoane care beneficiază de reducerea zgomotului pentru tot traficul rutier din aglomerarea București;
 10. Este necesar ca după cap. 2.9.1 să se introducă un nou capitol, cap. 2.9.2, care să se adreseze evaluării numărului de persoane expuse la zgomot peste valorile limită după aplicarea măsurilor propuse în cele patru domenii de intervenție specificate la cap. 2.9, iar vechiul cap. 2.9.2 să devină cap. 2.9.3, ș.a.m.d;
 11. Este necesar ca în tot cuprinsul documentului să se renunțe la expresia "persoane afectate" iar aceasta să se înlocuiască cu expresia "persoane expuse". În caz contrar, vă rugăm să specificați în planul de acțiune actualizat în ce măsură sunt aceste persoane afectate și care este gradul de afectare a acestora.

De asemenea, precizăm că la consultarea publică, conform legislației în vigoare, este necesar să participe și reprezentatul autorității pentru protecția mediului, în calitate de observator, iar în acest scop vă rugăm să solicitați participarea unui reprezentant al Agenției de Protecția Mediului București care este în același timp și membru al comisiei de evaluare a planurilor de acțiune, înființată la nivelul acesteia.

Cu deosebită considerație,

Secretar de Stat

Iulian Octavian STANA





METROREX S.A.



www.metrorex.ro

Membru UTP

Nr. M.01/ 9444 / 24.06.2019

Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

În atenția Doamnei Simona- Mariana POPA - Director Executiv

Urmare adresei dvs nr.584/18.06.2019 înregistrată la METROREX SA cu nr. M01/9463/21.06.2019, privind exprimarea unui punct de vedere referitor la Propunerea de actualizare a *Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în municipiul București*, vă comunicăm următoarele:

Metroul este un mijloc de transport public de călători care are un impact deosebit de redus asupra mediului, inclusiv în ceea ce privește influențarea nivelului de zgomot. Așa cum rezultă și din conținutul materialului postat pe site-ul Primăriei Municipiului București, metroul poate influența scăderea nivelului de zgomot în municipiul București prin dezvoltarea și modernizarea continuă a acestui mijloc de transport în comun, acest aspect fiind menționat în capitolul de prezentare a Domeniilor de intervenție (pag 32-35 din materialul dvs.) la **Domeniul D12 - "Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate"**.

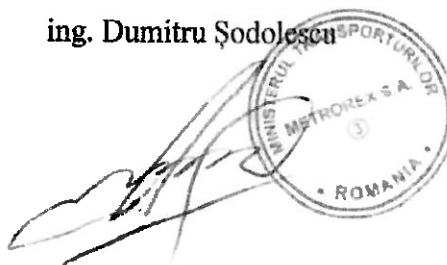
Singura observație pe care o avem este la măsura privind *Achiziția de trenuri noi*, unde numărul de trenuri ce urmează a fi achiziționate în perioada următoare este de 13 buc cu o valoare estimată de 110 mil Euro (procedura este în curs de derulare). Diferența de 8 trenuri, până la 21 buc. au fost deja achiziționate în anul 2016. Mai facem precizarea că și măsura *Construirea de noi accese în stațiile de metrou* este practic realizată pentru faza actuală, construcția noului acces de la stația Tineretului fiind finalizată în luna mai 2019.

În ceea ce ce privește ședința de dezbateri a Planului de acțiune, care va avea loc în data de 01.07.2019 la sediul PMB, vă comunicăm că participarea Metrorex va fi asigurată de ing. Nicola Costel Cristinel – șef serviciu Managementul Calității și Mediului.

Cu considerație,

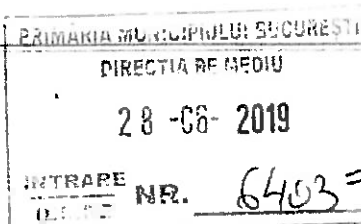
DIRECTOR GENERAL

ing. Dumitru Șodolescu





Nr.1683/5845/28.06.2019



SACh
Dne. Hanna
Stanca

Către,

Direcția de Mediu

În atenția Doamnei Director Executiv Simona Mariana POPA

Urmare adresei dumneavoastră nr.5845/18.06.2019, înregistrată la Direcția Generală Investiții cu nr.1683/20.06.2019, prin care solicitați punctul nostru de vedere cu privire la propunerea de *Actualizare a Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București*, vă comunicăm următoarele:

Ca urmare a analizării măsurilor prevăzute în planul de acțiune, pentru implementarea cărora suntem responsabili, vă rugăm să aveți în vedere operarea următoarelor modificări pentru capitolele/paragrafele menționate, după cum urmează:

- **Tabelul nr.26 – Măsuri pentru reducerea zgomotului datorat traficului rutier – aglomerare Municipiul București-pag.26:**

Măsura: Dezvoltarea zonelor pietonale – Continuarea proiectului PIDU-Zona Centrală a Municipiului București pentru implementarea de măsuri de prioritizare a circulației pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor și propuneri de amenajare a spațiilor publice pietonale, **costul de implementare a măsurii din planul de acțiune este de 1.194.440 mii lei;**

Măsura: Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete - Implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București = **31,05 Km** (ca urmare a scoaterii din program a traseului 2); iar **costul de implementare a măsurii din planul de acțiune este de 26.144 mii lei;**

- **Domeniul de intervenție 2 (DI2)– Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate - MA1. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agreement – pag.34:**

Realizarea a **31,05 Km** de piste de biciclete pe următoarele trasee:

Se renunță la traseul 2. Piața Victoriei – B.dul. Iancu de Hunedoara – Șos. Stefan cel Mare – Șos. Mihai Bravu, deoarece nu s-a obținut aviz favorabil din partea Comisiei Tehnice de Circulație a PMB și din partea Societății de Transport București;

- **Evaluare – pag.37, paragraful 3:**

..... - **Primăria Municipiului București = aprox.20.000 apartamente din sectorul 6** (din lipsa fondurilor necesare, procedura de achiziție pentru reabilitarea termică a imobilelor din sectorul 3 a fost anulată).

• **Tabelul nr.39 - Prioritizarea măsurilor – pag.56:**

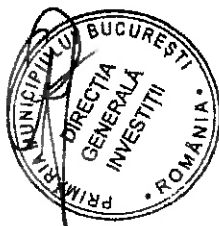
Nr.crt.4: **Măsura:** MA1. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agrement – sursa de finanțare este bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului;

Nr.crt.13: **Măsura:** MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale – sursa de finanțare este bugetul local.

Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu stimă,

Director General,
Corina DUMITRESCU



Director Executiv,
Florina CHIȚULESCU

Șef Serviciu Lucrări Investiții,
Mihaela POPESCU

Întocmit: Mariana LUNGU

2 ex.

ANEXA 7 Termene de implementare a măsurilor de reducere a
zgomotului în Municipiul București



ANEXA 7

TERMENE DE IMPLEMENTARE A MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Nr. crt.	Măsura	Valoare estimată (euro)	Orizont de implementare	Sursa de finanțare
1	IR1. Modernizarea și extinderea (acolo unde este posibil) a arterelor de circulație	26.000.000	2019	Buget local
2	RP2 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice – PEVAUTO	1.000.000	2019	Buget local
3	TP2. Creșterea ponderii utilizării transportului public de suprafață prin modernizarea/ reabilitarea/extinderea rețelei de transport	4.857.000	2019	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
4	MA1. Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi), inclusiv în zonele de agrement	5.810.000	2019	Buget de stat prin Min. Mediului
5	MT4 - Implementarea conceptului de zone rezidențiale	n/a	2020	Buget local
6	TP3. Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public	664.000	2020	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
7	MT1 - Sistem de management al traficului.	26.000.000	2020	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
8	TP1. Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public	722.320.000	2020	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
9	RP3 – Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice.	16.850.000	2020	Buget local
10	RP4 – Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice.	n/a	2022	Buget de stat
11	RP1 – Program de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice	n/a	2022	Buget de stat
12	IR2. Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane	1.415.000.000	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local Buget de stat
13	MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale	17.875.000	2022	Buget local
14	MT3 – Gestionarea traficului în zona centrală a Municipiului București	n/a	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
15	MT2 – Realizarea de facilități park&ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou	5.912.500	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
16	TP4. Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou	2.632.521.000	2022	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1 Buget local
17	Preluarea în cadrul PUG a zonelor liniștite	n/a	-	-
18	Implementarea programului de reabilitare termică și fonică	n/a	2022	Buget local





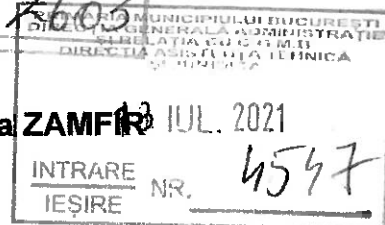
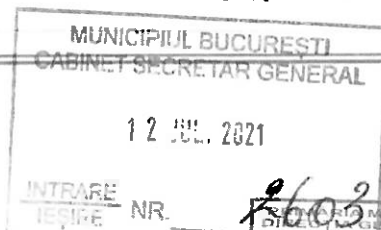
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

- ADI
- Comisia pentru
- Comisia de Ecologie
- Protecția Mediului

Serviciul Monitorizarea Calității Mediului

Nr. 5494/ 12 IUL. 2021



Către: CABINET SECRETAR GENERAL

În atenția: Doamnei SECRETAR GENERAL Georgiana ZAMFIR

Stimată Doamnă Secretar General,

Prin prezenta, vă transmitem Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București.

Menționăm că anexăm prezentei următoarele documente:

Nr.crt	Document	Nr.file-F	Nr.pag-P	Orig-O/ Copie-C	Nr.ex
1.	Referat de Aprobare al Primarului General nr.5062/09.07.2021	1	1	O	1
2.	Raport de specialitate nr.4598/16.06.2021	2	3	O	1
3.	Proiect de Hotărâre	1	2	O	1
4.	Informare privind actualizarea planului de acțiune nr.4937/28.06.2021	3	5	O	1
5.	Adresa Agenției pentru Protecția Mediului București nr.9794/20.04.2021, însoțită de procesul verbal nr.9680/19.04.2021	2	3	C	1
6.	Actualizarea Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București	146	146	O	1
Total		155	160		

Vă mulțumim pentru colaborare,

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela CHIRIȚĂ

Chiriță



Întocmit: Alina Rădoi
2 ex./12.07.2021