



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională
Nr. 7092/1/23.11.2021

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008

Potrivit art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, "Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice ..."

Procedură dezbateri: 30 de zile lucrătoare; termen: **07.01.2022**.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro;
link: https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte;
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține și în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. 4 din Legea nr. 52/2003, republicată, până la data de **14.12.2021**, se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

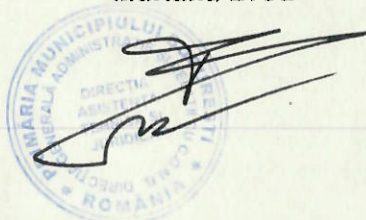
Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative, se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B., B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5.
- pe e-mail la adresa: relatiipublice@pmb.ro

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod**



Șef Serviciu,
Nicoleta Sunică

Întocmit,
Expert Tiberiu Pănu



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

**privind modificarea Regulamentului-cadru
pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi
prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008**

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi,

Văzând avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 lit. a) și k), art. 14, art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. i), art. 17 alin. (1) lit. c) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007,

În temeiul art. 129 alin (2) lit. a) și lit. d), alin (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se modifică art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și va avea următorul cuprins:

(1) Criteriile de departajare vor fi:

C.1) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului:

- până la 1 an 20 puncte;
- între 1 și 2 ani 16 puncte;
- între 2 și 3 ani 12 puncte;
- între 3 și 4 ani 8 puncte;
- între 4 și 5 ani 4 puncte;

total = 60 puncte

C.2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului:

- Full electric 30 puncte
- Hibrid Plug-in 20 puncte
- Hibrid 10 puncte
- EURO 6 5 puncte

total = 65 puncte

C.3) volumul portbagajului util:

- până la 150 dm³ 0 puncte
- între 151 – 250 dm³ 2 puncte
- între 251 – 350 dm³ 4 puncte
- între 351 – 450 dm³ 6 puncte
- între 451 – 550 dm³ 8 puncte
- peste 551 dm³ 10 puncte

total = 30 puncte

C.4) echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- prezență instalație pentru aer condiționat 20 puncte
- lipsă instalație pentru aer condiționat 0 puncte

total = 20 puncte

C.5) vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de taxi, conform legii nr. 38/2003, modificată și completată, dovedită prin declarație pe propria răspundere a transportatorului:

- peste 10 ani 10 puncte
- între 5-10 ani 7 puncte
- sub 5 ani 5 puncte
- sub 1 an 0 puncte

total = 22 puncte

C.6) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- 1 airbag 10 puncte
- între 2 și 4 airbaguri 20 puncte
- peste 4 airbaguri 30 puncte

total = 60 puncte

C.7) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing. Documentele care atestă deținerea și vor fi luate în calcul sunt:

- pentru parcul propriu – factura de achiziție sau contractul de vânzare-cumpărare
- pentru parcul leasing – desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul), valori fără TVA;
- peste 10.000 € la cele 10 puncte se vor adăuga câte 2 puncte pentru fiecare fracțiune de 1000 €,
- până la 10.000 € pentru fiecare fracțiune de 1000 € se va adăuga câte 1 punct.

C.8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto-clienți 5 puncte
- dispozitiv pentru plata cu cardul 5 puncte

total = 20 puncte

C.9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență

- 8 ore/zi lucrătoare - 5 puncte
- peste 8 ore/zi lucrătoare până 12 ore/zi lucrătoare - 20 puncte
- un schimb, în cazul persoanelor juridice - 5 puncte
- două schimburi, în cazul persoanelor juridice - 15 puncte
- trei schimburi, în cazul persoanelor juridice - 20 puncte

2) În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont de existența abaterii disciplinare înregistrate în cazierul de conduită profesională, conform Normelor

metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003, de următoarele criterii : C.7, C.1, C.6, C.4, precum și de numărul autorizațiilor taxi deținute în mod valabil, având prioritate transportatorii autorizați care nu dețin autorizații taxi.

(3) Elementele prevăzute la art. 55 alin. (1) pct. C.3, C.4, C.6, C.8 se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008.

(4) Prin neîndeplinirea criteriilor minimale (vechimea autovehiculului și clasificarea conform normelor de poluare Euro, gradul de protecție al pasagerilor) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public de transport persoane în regim de taxi, aspect ce va conduce la respingerea solicitării de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(5) Criteriile declarate de către solicitant în cuprinsul declarației pe propria răspundere și documentele depuse la autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(6) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și punctajele și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile taxi respective.

(7) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi sunt reprezentate de autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și de contractul de atribuire a gestiunii.

Art. 2 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București
Nr. _____



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

HQ. 8676 / 23.11.2021

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008

În considerarea declanșării iminente a unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, se impune modificarea art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 cu privire la criteriile de departajare și punctajele stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă de către transportatorii autorizați a desfășura activitatea de transport persoane în regim de taxi odata cu cererea de participare la procedura de atribuire în gestiune delegată.

Având în vedere că parcurgerea unei proceduri de atribuire în gestiune delegată presupune acordarea unor punctaje stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare, respectiv faptul că la nivelul Municipiului București prin art. 55 din Anexa nr. 1 la Hotărârea CGMB nr. 178/2008 privind Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București punctajele și criteriile de departajare au fost stabilite conform exigentelor impuse de piața auto și de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor utilizate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi prin raportare la anul 2008,

Luând în considerare perioada însemnată de timp înregistrată de la momentul reglementării la nivel local a criteriilor de departajare și punctajelor aferente, precum și evoluția tehnică înregistrată de dotările și caracteristicile tehnice ale autovehiculelor, raportarea la aceleași criterii de departajare și punctaje este desuetă, motiv pentru care anterior declanșării procedurii de atribuire în gestiune delegată este necesară actualizarea criteriilor de departajare și a punctajelor aferente în raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmează a fi utilizate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

În contextul actual, declansarea unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată este condiționată de parcurgerea etapelor preliminare materializate atât în stabilirea numărului de autorizații taxi ce pot face obiectul unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată, prin raportare la numărul maxim de autorizații taxi necesar a fi eliberate pentru desfasurarea activității de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, precum și în actualizarea criteriilor de departajare și a punctajelor aferente în raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmează a fi utilizate pentru desfasurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

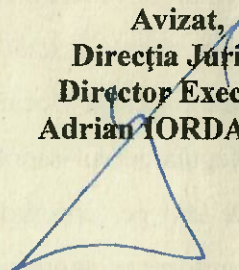
Față de considerentele antemenționate și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, în temeiul dispozițiilor art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) lit. c) și art. 31 alin. (1)-(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind modificarea art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008.

PRIMAR GENERAL,

Nicuşor DAN



**Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE**



Întocmit: Andreea V.



Nr. 16035/22.11.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea Regulamentului-cadru

pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în
Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008

În exercitarea competențelor prevăzute de dispozițiile art. 1¹ lit. d), art. 14 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și art. 159 din Regulamentul de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Primarului General aprobat prin hotărârea CGMB nr. 84/2018 și în aplicarea următoarelor dispoziții legale:

✓ **art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(5) *Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.*

(6) *Criteriile de departajare vor fi:*

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;*
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;*
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;*
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;*

- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

✓ **art. 6 lit. i) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

Principalele reglementari care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

- i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;

✓ **art. 17 alin. (1) lit. c) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire.

✓ **art. 14 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

Autoritatea de autorizare, în considerarea declanșării iminente a unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, constată necesitatea modificării art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008, cu privire la criteriile de departajare și punctajele stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă de către transportatorii autorizați a desfășura activitatea de transport persoane în regim de taxi odată cu cererea de participare la procedura de atribuire în gestiune delegată.

Având în vedere că parcurgerea unei proceduri de atribuire în gestiune delegată presupune acordarea unor punctaje stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare, respectiv faptul că la nivelul Municipiului București prin art. 55 din Anexa nr. 1 la Hotărârea CGMB nr. 178/2008 privind Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București punctajele și criteriile de departajare au fost stabilite conform exigentelor impuse de piața auto și de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor utilizate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi prin raportare la anul 2008,

Luând în considerare perioada însemnată de timp înregistrată de la momentul reglementării la nivel local a criteriilor de departajare și punctajelor aferente, precum și evoluția tehnică înregistrată de dotările și caracteristicile tehnice ale autovehiculelor, raportarea la aceleași criterii de departajare și punctaje este desueta, motiv pentru care anterior declanșării procedurii de atribuire în gestiune delegată este necesară actualizarea criteriilor de departajare și a punctajelor aferente în raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmează a fi utilizate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

În contextul actual, declanșarea unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată este condiționată de parcurgerea etapelor preliminare materializate atât în stabilirea numărului de autorizații taxi ce pot face obiectul unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată, prin raportare la numărul maxim de autorizații taxi necesar a fi eliberate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, precum și în actualizarea criteriilor de departajare și a punctajelor aferente în raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmează a fi utilizate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

Față de considerentele *de facto* antemenționate, în temeiul dispozițiilor art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. i), art. 17 alin. (1) lit. c) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008.

DIRECTOR EXECUTIV,
MIHAI TEODORESCU



Întocmit: Andreea V