



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională  
Nr. 120190 /1/20.09.2022

## Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Astăzi, 20.09.2022, Primăria Municipiului București, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

### Proiect de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiului București

Paragraf descriptiv – Proiectul de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiului București este elaborat în conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 3, lit. c), art. 4, lit. l) art. 70, lit g);
- HCGMB nr. 297/30.09.2021 privind aprobarea Actualizării Planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București;
- art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, art. 139 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Potrivit prevederilor din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Primăria Municipiului București este autoritatea responsabilă pentru cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea București, precum și a planurilor de acțiune aferente acestora în acest sens, Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a elaborat pe baza rezultatelor hărților strategice de zgomot, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 716/18.10.2018, actualizarea planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot, aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021, ce cuprinde măsuri de reducere a zgomotului în Municipiului București.

De asemenea, așa cum este menționat și în Planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, pentru atenuarea nivelului de zgomot generat de traficul rutier pot fi adoptate măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă, printre care masuri de evitare sau reducere a zgomotului traficului autovehiculelor.

Astfel, în vederea eficientizării acțiunilor de reducere a poluării fonice pe timpul nopții, este necesară adoptarea unor măsuri care să conducă la diminuarea zgomotului, până la niveluri care să minimizeze efectele nocive ale acestuia asupra sănătății umane și a mediului înconjurător.

Luând în considerare cele de mai sus, se propune înaintarea către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiul București.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- referat de aprobare;
- raport de specialitate nr. 133813/16.09.2022 întocmit de Direcția de Mediu din cadrul aparatului de specialitate al primarului general;
- proiectul de hotărâre C.G.M.B.;
- adresa Direcția de Mediu cu nr. 120190/16.09.2022;



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

### Direcția Asistență Tehnică și Juridică

- email-ul domnului consilier general Gabriel Rău înregistrat la Cabinet Secretar General cu nr. 120190/23.08.2022 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu același nr. în data de 24.08.2022;

- adresa Direcției Asistență Tehnică și Juridică nr. 120190/24.08.2022 către Direcția de Mediu.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției – [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro); link:

[https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb\\_publica/proiecte](https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte);

- la sediul Primăriei Municipiului București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura P.M.B. (C.I.D.R.C.), la adresa B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5, în zilele de luni, marți, joi și vineri între orele 08.30-16.30, și în ziua de miercuri, în intervalul orar 8.30-18.30.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **11.10.2022**.

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);

-ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [relatiipublice@pmb.ro](mailto:relatiipublice@pmb.ro)/  
proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro.

-prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;

- la Registratura P.M.B. (C.I.D.R.C.), la adresa B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5, în zilele de luni, marți, joi și vineri între orele 08.30-16.30, și în ziua de miercuri, în intervalul orar 8.30-18.30.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiului București.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea proiecte supuse dezbaterii publice, link: [https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb\\_publica/proiecte](https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte);

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbate public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **02 noiembrie 2022**.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:

Telefon: 0213055500 interior 3021, 3022, 3109.

E-mail: [proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro](mailto:proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro), persoană de contact: Tiberiu Pârvu.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Mariana Brod



Șef Serviciu,  
Nicoleta Sunică

Întocmit,  
Expert, Tiberiu Pârvu



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al consilierului general Gabriel Rău și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu...

Luând în considerare prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 3, lit. c), art. 4, lit. l), art. 70, lit. g);
  - Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
  - H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021 privind aprobarea Actualizării Planului de Acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București;
- În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, art. 139 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** - (1) Pe raza Municipiului București este permisă circulația vehiculelor care produc zgomot peste 95 dB(A) doar în intervalul orar 08.00 am – 21.59 pm.

(2) Măsurarea zgomotului produs de vehiculele participante la trafic se va face prin sondaj, de către Poliția Rutieră și Registrul Auto Român, în baza protocolului deja încheiat între Poliția Rutieră și Registrul Auto Român, conform modului descris în Anexa nr. 1.

(3) Modul de măsurare al zgomotului se va face conform SR ISO 5130 în vigoare.

**Art. 2.** - (1) Nerespectarea obligației menționate la Art. 1 de mai sus constituie contravenție care se va sancționa cu amendă astfel:

- a. În cazul depășirii nivelului de zgomot în intervalul 95 dB(A) - 100 dB(A) amenda contravențională va fi cuprinsă între 1.500 RON și 2.500 RON;

- b. În cazul depășirii nivelului de zgomot de 100 dB(A) amenda contravențională va fi cuprinsă între 4.000 RON și 5.000 RON.

(2) Constatarea și sancționarea contravențiilor se vor face de către Poliția Rutieră.

(3) Poliția Rutieră împreună cu Registrul Auto Român vor desfășura acțiuni comune de informare cu privire la obligațiile prevăzute de prezenta hotărâre până la data intrării în vigoare.

**Art. 3.** - În termen de 1 (un) an de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Poliția Rutieră și Registrul Auto Român vor transmite către Direcția de Mediu, rapoarte anuale privind numărul de vehicule care au depășit limita de zgomot, valoarea depășirii, sancțiunile dispuse și veniturile rezultate în urma aplicării amenzilor contravenționale, urmând ca informațiile să fie utilizate la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru gestionarea zgomotului ale municipiului București.

**Art. 4.** - Prezenta hotărâre va intra în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ..... a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

București.....2022, Nr. ....

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana Zamfir



## Referat de aprobare

privind extinderea măsurilor tehnice pentru reducerea zgomotului la sursă

Valoarea limită a indicatorului de zgomot L(noapte) prevăzută de legislația din domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant menționată în Planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot din aglomerarea urbană București aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021 este de 60 dB (A). În urma realizării hărților strategice de zgomot ale municipiului București, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 716/18.10.2018, **zgomotul produs de traficul rutier este cea mai importantă sursă a poluării fonice din București și a neplăcerilor cauzate de aceasta.**

Zgomotul produs de traficul rutier, pe timp de noapte, **afectează un număr de 702.500 persoane** la niveluri de peste 50 dB(A), dintre care 25.900 la peste 60 dB(A). Valoarea limită Ln(noapte) este depășită pe un număr de 59 de străzi din aglomerarea urbană București.

Există un număr de 12.419 de clădiri care sunt localizate în areale care depășesc valori limită ale zgomotului pentru indicatorul Ln(noapte) de 60 dB (A). **Mai mult de 50% din parcul auto din București este mai vechi de 12 ani (DRPCIV - 2020).** Singura determinare a nivelului de zgomot produs de autovehicule este realizată la omologarea de tip a acestora, atunci când un vehicul rutier nou, urmează să fie comercializat în România, în serie mare.

Efectele produse de depășirea limitei de zgomot generează disconfort, deranjarea somnului, afectează sănătatea mentală, productivitatea muncii, procesul de învățare, comportamentul social, produce stres, oboseală cronică, tendință la insomnie sau boli cardiovasculare, poate conduce la hipoacuzie și produce efecte negative sociale și economice, aceste efecte fiind amplificate pe timpul nopții. **Brigada Rutieră a înregistrat 41 de petiții** în care sunt sesizate aspecte referitoare la poluarea fonică produsă de vehicule care circulă în municipiul București.

**Participanții la proiect sunt Poliția Rutieră și Registrul Auto Român, care și-au exprimat formal acordul pentru participarea la implementarea proiectului, așa cum reiese din adresele anexate la prezentul Referat de aprobare.**

Una dintre măsurile pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă (trafic urban) este gestionarea traficului și găsirea soluțiilor pentru reducerea nivelului de poluare sonoră generat de trafic.

Pentru eficientizarea acțiunilor de reducere a poluării fonice pe perioada nopții, se impune instituirea unor măsuri care să conducă la diminuarea zgomotului, până la niveluri care să minimizeze efectele nocive ale acestuia asupra sănătății umane și a mediului înconjurător.

În acord cu dispozițiile art. 81 din Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative:

" (1) La elaborarea proiectelor de hotărâri, ordine sau dispoziții se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior."

Or, normele de tehnică legislativă se aplică, în mod corespunzător, și la elaborarea și adoptarea proiectelor de ordine, instrucțiuni și de alte acte normative emise de conducătorii organelor administrației publice centrale de specialitate, precum și la elaborarea și adoptarea actelor cu caracter normativ emise de autoritățile administrației publice locale.

Mai mult, în conformitate cu dispozițiile art. 2 din O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor:

"(1) Prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului se pot stabili și sancționa contravenții în toate domeniile de activitate.

(2) Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului."

(4) Consiliul General al Municipiului București poate stabili și alte domenii de activitate din competența consiliilor locale ale sectoarelor, în care acestea pot stabili și sancționa contravenții."

Mai mult, în conformitate cu dispozițiile art.8 din ORDONANȚA nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale:

"Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale ale sectoarelor acestuia, precum și primării au obligația să asigure, în condițiile legii:  
(la 05-08-2002 Partea introductivă a art. 8 a fost modificată de pct. 3 al art. unic din LEGEA nr. 515 din 12 iulie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 578 din 5 august 2002.)

- a) măsuri necesare pentru protecția sănătății publice, cu sprijinul și sub supravegherea organelor de specialitate ale statului;
- b) măsuri corespunzătoare pentru conservarea și protecția mediului;"

**Poluarea fonică reprezintă o formă de poluare căreia i s-a acordat o mai mică importanță până în prezent, dar care are însă un impact semnificativ asupra societății umane, afectând starea de sănătate a populației.**

În vederea conștientizării și responsabilizării cetățenilor față de respectarea regulilor și normelor de conduită, precum și în vederea stabilirii unui cadru legislativ consolidat, față de cele prezentate, apreciez necesară aprobarea proiectului de hotărâre de consiliu general privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiului București.

Gabriel Rău  
Consilier General USR-PLUS



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Serviciul Monitorizarea Calității Mediului

Nr. 133813 16 SEP 2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiul București

Potrivit prevederilor din Legea nr.121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*, Primăria Municipiului București este autoritatea responsabilă pentru cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea București, precum și a planurilor de acțiune aferente acestora.

În acest sens, Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a elaborat pe baza rezultatelor hărților strategice de zgomot, aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 716/18.10.2018, actualizarea planului de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot, aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 297/30.09.2021, ce cuprinde măsuri de reducere a zgomotului în Municipiul București.

Din hărțile strategice de zgomot a reieșit că traficul rutier este principala sursă de poluare fonică și au fost obținute date privind estimarea numărului de locuitori, a numărului de locuințe și a arterelor expuse la diferite intervale ale indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  (zi, seară, noapte) și  $L_n$  (noapte).

Valoarea limită a indicatorului de zgomot  $L_n$  (noapte) prevăzută de legislația din domeniul evaluării și gestionării zgomotului ambiant este de 60 dB(A), zgomotul produs de sursa trafic rutier pe timpul nopții afectând un număr de 25.900 persoane și 12.419 clădiri. De asemenea, valoarea limită a indicatorului de zgomot  $L_n$  (noapte) de 60 dB(A) este depășită pe 59 de străzi din aglomerarea urbană București.

Depășirea limitei de zgomot pe timpul nopții generează în principal disconfort și deranjarea somnului. Afectarea somnului este unul dintre cele mai puternice motive de reclamare a zgomotului și produce efecte secundare cum sunt: diminuarea calității somnului, oboseala, depresii, scăderea productivității, slăbirea concentrării. De asemenea, perturbarea somnului poate conduce la efecte negative, respectiv hipoacuzie, mărirea presiunii arteriale, mărirea pulsului, vasoconstricție, modificări ale ritmului respirator, aritmie cardiacă.

Așa cum este menționat și în Planul de acțiune pentru diminuarea nivelului de zgomot în Municipiul București, pentru atenuarea nivelului de zgomot generat de traficul rutier pot fi adoptate măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă, printre care măsuri de evitare sau reducere a zgomotului traficului autovehiculelor.

Totodată, conform prevederilor art. 70, lit. g) din OUG nr. 195/2005 *privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale au obligația să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort, disconfort olfactiv pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului, unități sanitare și unități de învățământ.

Astfel, în vederea eficientizării acțiunilor de reducere a poluării fonice pe timpul nopții, este necesară adoptarea unor măsuri care să conducă la diminuarea zgomotului, până la niveluri care să minimizeze efectele nocive ale acestuia asupra sănătății umane și a mediului înconjurător.

Luând în considerare cele de mai sus, propunem înaintarea către Consiliul General al Municipiului București a proiectului de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiul București.

**Direcția de Mediu**

**Director Executiv**

**Mihaela CHIRIȚĂ**



Întocmit 1ex. Bernhard-Lörinczi Andrei

Data: 15.09.2022

*Bernhard-Lörinczi*





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Diracția de Mediu

Serviciul Monitorizarea Calității Mediului  
Nr. 120190/ 16.09.2022



Către: CABINET SECRETAR GENERAL

În atenția: Doamnei SECRETAR GENERAL Georgiana ZAMFIR

Stimată Doamnă Secretar General,

Urmare adresei dumneavoastră nr. 120190/23.08.2022 înregistrată la Direcția de Mediu în data de 24.08.2022, prin care înaintați proiectul de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiul București, inițiat de către domnul consilier general Gabriel RĂU, vă transmitem alăturat, raportul de specialitate al Direcției de Mediu, în vederea punerii în dezbatere publică a proiectului menționat mai sus, conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV

Mihaela CHIRIȚĂ



Întocmit 2ex. Bernhard-Lőrinczi Andrei  
Data 15.09.2022

*Bernhard-Lőrinczi Andrei*

*prop. jur. - la sug. nr. 111  
24.08.2022*

*304 xerox - cu nr. 1  
24.08.2022*

*111*

**Flori Dinu**

**De la:** Gabriel Rau  
**Trimis:** luni, 22 august 2022 17:57  
**Către:** Mircea Placinta; Georgiana Zamfir  
**Subiect:** Proiect HCGMB privind extinderea măsurilor tehnice pentru reducerea zgomotului la sursă  
**Atașări:** Proiect HCGMB Gabriel Rau - diminuare zgomot trafic auto\_20.08.pdf; Referat aprobare HCGMB Gabriel Rau - diminuare zgomot trafic auto\_20.08.pdf

Buna ziua,

Sunt Gabriel Rau, Consilier General, si va trimit atasat noua propunere de proiect HCGMB privind extinderea măsurilor tehnice pentru reducerea zgomotului la sursă, alaturi de referatul de aprobare.

Am rugamintea sa introduceti proiectul in procesul de dezbatere publica si sa il transmiteti catre Directia de Mediu.

Va multumesc,  
Gabriel Rau  
Consilier General



*- ARJ  
 - Anchetă de mediu  
 - Anchetă de mediu  
 23.08.2022  
 Rog raport  
 136 din 006  
 57/2017*



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu  
CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Nr. 120190/24.08.2022



Către,

Direcția de Mediu  
Doamnei Director executiv Mihaela Chiriță

Având în vedere faptul că domnul consilier general Gabriel Rău a depus proiectul de hotărâre privind diminuarea zgomotului produs de traficul auto din Municipiul București, înregistrat la Cabinetul Secretarului General și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică sub nr. 120190/23.08.2022, vă trimitem, în copie, proiectul de hotărâre și referatul de aprobare, pentru a fi analizat în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, vă rugăm respectarea termenelor prevăzute de art. 136 alin. (10), coroborat cu alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În situația în care, din analiza materialelor transmise, considerați că nu se poate întocmi raportul de specialitate din motive de oportunitate și/sau legalitate, vă rugăm să formulați și să transmiteți punctul de vedere al direcției de specialitate cu privire la materialul înaintat.

În situația în care pe parcursul analizării materialului transmis considerați că sunt necesare și alte informații deținute de alte direcții din cadrul aparatului de lucru al Primarului General al Municipiului București sau instituții de interes local, vă rugăm să vă adresați direct acestora.

De asemenea, dacă în urma analizării materialului transmis considerați că nu este competentă direcția dumneavoastră, vă rugăm să direcționați lucrarea direcției competente, fără a o returna direcției noastre.

Cu deosebit respect,

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Brod



Șef Serviciu  
Mircea Plăcintă

Întocmit consilier juridic  
Eugenia Șuşchevici  
2 ex./24.08.2022

