

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 173808

Data 17.11.2022 11:40:09
înregistrării:

Term: 17.12.2022

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: DIRECTIA GENERALA DE
POLITIE LOCALA SI
CONTROL

Adr_Cetățean:

bulevard - Libertății, nr. 18, Bloc
104, Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 5

Tel: 0215391400/0215391402

Ghișeu: 13

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Probleme diverse

Desc Probl: Transmitere adresa d-lui
nr.
50172/02.11.2022

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 150172/16.11.2022

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 173808

Data 17.11.2022 11:40:09
înregistrării:

Term: 17.12.2022

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: DIRECTIA GENERALA DE
POLITIE LOCALA SI
CONTROL

Adr_Cetățean:

bulevard - Libertății, nr. 18, Bloc
104, Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 5

Tel: 0215391400/0215391402

Ghișeu: 13

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Relații cu Publicul
și Registratură

Probl: 10.3 - Probleme diverse

Desc Probl: Transmitere adresa d-lui
50172/02.11.2022

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 150172/16.11.2022



D. G. HADJ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Diracția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Diracția Relații cu Publicul și Registratură

Număr PMB 173808/1/Data: 22.11.2022

Către,

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
B-dul Libertății nr. 18, bl. 104, Sector 5, București

Vă transmitem alăturat, spre soluționare, petiția înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr PMB 173808/17.11.2022.

Vă adresăm rugămintea ca în baza O. G. nr. 27/30.01.2002, privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, să dispuneți analizarea și soluționarea aspectelor care intră în sfera dumneavoastră de competențe, precum și luarea măsurilor care se impun pentru a răspunde direct petentului în termenul prevăzut de lege.

În vederea informării Primarului General cu privire la modul de soluționare a problemelor cetățenilor care se adresează Primăriei Municipiului București, vă rugăm să aveți amabilitatea de a transmite o copie a răspunsului dumneavoastră la Direcția Relații cu Publicul și Registratură, în care să faceți referire la numărul de înregistrare a respectivei petiții.

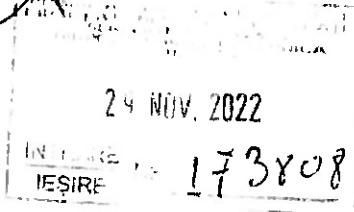
Cu stimă,

Director executiv,

Cristian ROȘU

Șef serviciu,

Camelia BRÎNZEĂ



Camelia Brînzea

29.11.2022

Întocmit,
Expert superior
Ionuț SEBE
22.11.2022



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Relații cu Publicul și Registratură

Număr: PMB 173808/2/Data: 22.11.2022

Către,

E-mail:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

B-dul Libertății nr. 18, bl. 104, Sector 5, București

Ref:150172/16.11.2022

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. PMB 173808/17.11.2022, vă comunicăm că, potrivit O.G. nr. 27/30.01.2002, privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, aceasta a fost transmisă la DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, care are competențe legale de soluționare și de la care urmează să primiți răspuns.

Datele de contact ale DIRECȚIEI GENERALE DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI sunt următoarele:

- Adresă: B-dul Libertății nr. 18, bl.104, Sector 5, București;
- Tel.: 021/ 539.14.79;
- Fax: 021/ 539.15.00;

Cu stimă,

Director executiv,

Cristian ROȘU

Șef serviciu,

Camelia BRÎNZEĂ

Întocmit,
Expert superior
Ionuț SEBE
22.11.2022



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL

DIRECȚIA SIGURANȚĂ ȘI ORDINE PUBLICĂ
SERVICIUL CIRCULAȚIE RUTIERĂ

Nr. 1042 / 16.11.2022

Către,

17.3.2022

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA RELAȚII CU PUBLICUL ȘI REGISTRATURA
B-dul. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, București

Întrucât aspectele semnalate nu fac obiectul de activitate al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București conform prevederilor stabilite la art. 1, alin. (1) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, vă transmitem adresa domnului înregistrată cu nr. 50172/02.11.2022, pentru a avea în vedere aspectele menționate.

De asemenea, petentul a fost informat cu privire la redirectionarea unei copii a adresei 50172/02.11.2022 către Primăria Municipiului București.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
Cristian MÂNDROC

ȘEF SERVICIU
Marius VASILE

DI SERB I

1. PLMB

2. PETENT

18.11.2022

Înt./Red. Florentina Pânzariu

Nr. Red. 2

Nr. Exp. 1

Sediu Central: B-dul Libertății, nr. 18, Bloc 104, Sector 5

Tel.: 021.539.14.00, 021.539.14.02; Fax – 021.539.15.00

E-mail: office@plmb.ro

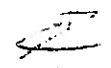
Datele cu caracter personal sunt prelucrate conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016



SGA

office@plmb.ro

From: 
Sent: miercuri, 2 noiembrie 2022 07:36
To: office@plmb.ro
Subject: PETITIE DE INFORMARE SPRE CUNOASTERE LA NIVELUL CONDUCERII PLMB
PENTRU 3 PROIECTE DE ACTE NORMATIVE ALE PMB CU REGLEMENTARI IN
DOMENIUL TAXARII PARCARII


DSOR.

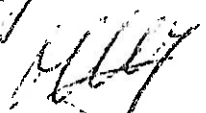
Catre:  DIRECTORUL GENERAL
AL D.G.P.L.C.M.B. - DL. RĂȘICĂ DANIEL

C2 56142 11 22

In atentia:
de conducere din D.G.P.L.C.M.B.

Intregul personal cu atributii

office@plmb.ro


- 19 circula!


Gasiti mai jos spre informare e-mail-urile trimise primarului general al municipiului Bucuresti si inregistrate, cu propuneri legale si pentru intrarea in legalitate a proiectelor de acte normative referitoare la TAXAREA PARCARII.

Toate cele 3 proiecte:

- pentru scutirea de plata a parcarii pentru autovehiculelor complet electrice inmatriculate in municipiul Bucuresti,
- pentru jurnalistii acreditati si
- pentru stabilirea unor noi intervale orare de taxare si preturi,

nu respecta prevederile Legii nr. 24 / 2000, republicata, privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, art. 80 si 81.

Pentru primele 2 proiecte se incalca Constitutia Romaniei, art. 16, alin. (1) si OG nr. 137/2000, republicata, privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare, chiar din text si pentru al 3-lea prin faptul ca nu se specifica modul de aplicare simultana pe tot cuprinsul municipiului Bucuresti, din acelasi moment, a taxarii parcarii, pentru toti detinatorii de autovehicule.

Mai mult, al 3-lea proiect modifica si completeaza o HCGMB ilegala, emisa pe baza unui temei fals, prin abuz in serviciu, deoarece nu exista un Regulament pentru aplicarea prevederilor OUG nr. 195/2002, republicata, privind circulatia pe drumurile publice si a HG nr. 1391/2006, cu modificari, republicata, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, intocmit potrivit legii si pentru care sa existe aviz de legalitate de la Prefectura municipiului Bucuresti.

Este necesar ca reprezentantul PLMB la sedinta publica care va fi organizata in baza Legii nr. 52/2003 sa prezinte punctul de vedere al institutiei bazat numai pe reglementarile legale in vigoare: Constitutie, legi, OUG-uri si HG-uri, cu respectarea stricta a prevederilor din Legea nr. 24/2000, art. 80 si 81 referitoare la actele normative inferioare care se intocmesc si promoveaza de administratia publica locala.

Cu consideratie,

Tel:

RE: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE MODIFICARE A HCGMB NR. 305/2016....

RP
Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

?
?
?
?

To:

• You

Mon 10/31/2022 9:46 AM

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.161232 /31.10.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Monday, October 31, 2022 8:29 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE MODIFICARE A HCGMB NR. 305/2016....

Catre
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

relatiipublice@pmb.ro

La nr. 160299/1/28.10.2022,
privind un proiect de act normativ cu scutirea de plata a parcarii
autovehiculelor jurnalistilor,

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica
si Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666961263ph_acces_jurnalisti.pdf

16082022-10-28- Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București privind programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Căminului Cultural de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București, precum și a parcărilor aferente institut

**Se impune modificarea acestui proiect de act normativ în sensul
abrogării prevederilor din Art. 2 și Art. 25, alin. 1, lit. g) din
HCGMB nr. 305/2016.**

**1. Acest proiect de act normativ desconsideră și încalca flagrant
prevederea Art. 16, alin. (1) din Constituția României care prevede:**

**"(1) Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice,
fără privilegii și fără discriminări." Deci legea trebuie să fie
aceeași pentru toți cetățenii.**

**CA PRINCIPIU, NU SE POATE PROPUNE UN PROIECT DE ACT
NORMATIV CARE SELECȚIONEAZA PARCAREA GRATUITA,**

DECI CETATENII, IN FUNCTIE DE EXERCITAREA UNEI ANUMITE PROFESII si mai mult ca acestia sa fie si "Acreditati".

2.Este firesc ca sa nu se asigure **vreo facilitate, deoarece aceasta intra in sfera DISCRIMINARII.**

Nu trebuie incalcate prevederile relevante din **OG nr. 137/2000, republicata, privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare**, o parcare gratuita asa cum este avuta in vedere reprezentand o discriminare pe criteriul unei profesii.

<https://www.mmanpis.ro/wp-content/uploads/2019/03/OG-137-2000-v.pdf>

Cu consideratie,

Tel:

Relatii publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

?
?
?
?

To:

• You

Mon 10/31/2022 9:47 AM

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.161222 /31.10.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Monday, October 31, 2022 8:31 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE UTILIZARE GRATUITA A PARCARILOR PUBLICE ... DE CATRE AUTOTURISMELE CU EMISIE (0) CO2

Catre
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

relatiipublice@pmb.ro

La nr. 160303/28.10.2022,
privind un proiect de act normativ cu scutirea de plata a parcarii
autovehiculelor electrice înmatriculate în municipiul Bucuresti,

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica
si Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

16072022-10-28 - Proiect de hotărâre privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe teri
municipiul București, precum și de abrogare a HCGMB nr. 140 din data de 26.05.2016 privind
autoturisme hibrid și cele electrice înmatriculare în municipiul București, precum și aprobarea r

[https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666959521ph-
aprobare_parcare_cozero.pdf](https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666959521ph-
aprobare_parcare_cozero.pdf)

**Se impune modificarea de fond si redactarea unui proiect de act
normativ numai pentru abrogarea HCGMB nr. 140/2016, dar în
integralitatea ei.**

**1. Acest proiect de act normativ desconsidera si incalca flagrant
prevederea Art. 16. alin. (1) din Constitutia Romaniei care prevede:**

**"(1) Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice,
fără privilegii și fără discriminări." Deci legea trebuie sa fie
aceeasi pentru toti cetatenii.**

CA PRINCIPIU, NU SE POATE PROPUNE SI ACCEPTA IN STATUL DEMOCRATIC UN PROIECT DE ACT NORMATIV CARE SELECTIONEAZA PARCAREA GRATUITA, DECI CETATENII, IN FUNCTIE DE DETINEREA UNUI ANUMIT TIP DE AUTOVEHICUL.

Posesorii de autoturisme electrice au fost sprijiniti prin programe guvernamentale cu sume considerabile pentru achizitionarea acestor autovehicule, pe langa aportul propriu.

2. Este firesc ca sa nu se asigure **o noua facilitate, deoarece aceasta intra in sfera DISCRIMINARII.**

Nu trebuie incalcate prevederile relevante din **OG nr. 137/2000, republicata, privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare**, o parcare gratuita asa cum este avuta in vedere reprezentand o discriminare pe criteriul poluarii, care este absurda pentru ca un autovehicul parcat nu polueaza, avand motorul oprit, dar si interpretabila, pe criteriul posibilitatii financiare individuale de achizitionare a unui autovehicul electric.

<https://www.mmanpis.ro/wp-content/uploads/2019/03/OG-137-2000-v.pdf>

Mai mult, **introducandu-se chiar din titlu criteriul inmatricularii autovehiculului in municipiul Bucuresti se agraveaza discriminarea, aceasta devenind nationala.**

3. Scutirea de plata a parcarii autovehiculelor electrice intra in contradictie si cu intentia de a se percepe o taxa de parcare a locurilor destinate pentru trotinetele electrice inchiriabile, care astazi sunt abandonate oriunde dupa utilizare, sau pentru locurile unde sunt amenajate statii de incarcare a autovehiculelor electrice.

Cu consideratie,

Tel:

**RE: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL PRIVIND MODIFICAREA SI
COMPLETAREA HCGMB NR. 517/2019...**

Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

?

?

?

?

To:

• You

Mon 10/31/2022 9:47 AM

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.161216 /31.10.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Monday, October 31, 2022 8:42 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL PRIVIND MODIFICAREA SI COMPLETAREA HCGMB NR.
517/2019...

Catre
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

relatiipublice@pmb.ro

La nr. 160292/1/28.10.2022,
privind un proiect de act normativ cu privire la Proiectul privind
modificarea si completarea HCGMB nr. 517/2019

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica
si Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

16062022-10-28 Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB nr. generală din Municipiului București

Acest proiect de act normativ trebuie retras imediat deoarece el reprezinta o inginerie juridica la nivelul PMB.

1. Se impune realizarea mai întâi a unui act normativ legal - REGULAMENT DE UTILIZARE A DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PENTRU OPRIREA (maxim 5 minute), STATIONAREA (maxim 15 minute) SI PARCAREA (de ex: minim 1 ora) VEHICULELOR, BICICLETELOR SI TROTINETELOR ELECTRICE SAU A MIJLOACELOR DE TRANSPORT SIMILARE -, plecand de la prevederile din actele normative superioare, asa numitul COD RUTIER: OUG nr. 195/ 2002, privind circulatia pe drumurile publice si HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, fara niciun fel de rezervare sau discriminare între riverani: de bordura, de parcaj "alb", sau parcaj "albastru". Trebuie respectate prevederile Art. 80, 81, 82 din Legea nr. 24.

2. HCGMB nr. 517/2019 este un act normativ ilegal deoarece are in scris ca temei printre altele HCGMB nr. 124 / 2008 - pentru care se prezuma ca nu s-a emis aviz de legalitate de la Prefectura municipiului Bucuresti, conform adresei nr. 141501/05.10.2022, deoarece acesta nu exista in arhiva Primariei generale - privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului Bucuresti, modificata ulterior prin HCGMB nr. 61 / 2009 si HCGMB NR. 313 / 2009.

HCGMB nr. 124/2008 a aprobat un studiu numit "Strategie de parcare", care contine propuneri pertinente de amplasarea a parcaje subterane, 88 la numar enumerate la pag. 40 din Strategie si detaliate in Anexa nr. 4 - care trebuiau realizate incepand cu anul 2009, precum

si o "propunere de Regulament de parcare" la pag. 11 din Strategie si propunere detaliata in Anexa nr. 3.

Aceasta "propunere de Regulament de parcare" nu s-a materializat prin elaborarea unui act normativ cu respectarea stricta a prevederilor Legii nr. 24/2000 si a Legii nr. 52/2003, in prezent taxarea parcarii facandu-se abuziv si ilegal.

3. Deci se impune elaborarea unui proiect de act normativ de abrogare a HCGMB nr. 517/2019 si nu de modificare si completare a unei ilegalitati.

4. Se poate incerca realizarea unui proiect nou de act normativ privind taxarea utilizarii domeniului public pentru parcare, pe tot cuprinsul municipiului Bucuresti, fara niciun fel de discriminare.

Referitor la "Proiectul" in discutie, pentru a intelege cum ar fi trebuit scris, gasiti mai jos unele consideratii, rezultate din aplicarea prevederilor relevante din Legea nr. 24/2000:

5. La redactare trebuie eliminat verbul "poate" din orice reglementare, urmarindu-se a se utiliza un verb la timpul prezent forma afirmativa - imperativa.

6. La punctul 2.3 si 2.4 trebuie folosita aceeasi forma de exprimare ca cea pentru reglementarile de la punctele 2.1 si 2.2.

7. La punctul 3.5 se impune revederea reglementarii si completarea ei pentru situatia persoanelor fizice care locuiesc impreuna / coabitand, dar au domiciliu diferite in actele de identitate si de proprietate a autovehiculului, precum si a persoanelor fizice care locuiesc cu chirie avand domiciliul si actul de proprietate al autovehiculului la alte adrese decat cea a domiciliului inchiriat.

8. La punctul 3.6 trebuie modificat textul in sensul ca taxele de utilizare a aplicatiei AM PARCAT, comisioanele bancare, se suporta de catre vanzatorul serviciului de parcare, asa cum este in tot comertul. Recomand eliminarea

din text si din informarea stradala a utilizarii aplicatiei AM PARCAT si a SMS si utilizarea exclusiva a aplicatiei PARKING BUCURESTI.

9. La punctul 4.2 trebuie folosit verbul la timpul prezent.

10. La punctul 4.2 trimiterea la Anexa nr 3. din HCGMB n4. 124/2018 intra in desuet potrivit analizei de la punctul 2 de mai sus.

11. Punctele 4.3 si 4.4 trebuiesc revazute, analizate si eliminat repetitismul.

12. La punctul 4.6 se incalca dreptul de proprietate garantat de Constitutie prin interzicerea posibilitatii de utilizare a autovehiculului. Trebuie sa se renunte la orice fel de blocari ale autovehiculului, sa se faca fotografii cu echipamente omologate si autorizate pentru a se demonstra eventuala infractiune.

13. Punctul 4.7 trebuie pus de acord cu cele prezentate pentru punctul 4.6.

14. La punctul 4.8 trebuie exclusa utilizarea oricaror subcontractori pentru a se evita acuzatiile de coruptie, nepotism sau familiarism si care pot asigura fonduri ulterior prin donatii pentru vreun partid politic cu ocazia unor alegeri locale.

In concluzie, unele abordari ale taxarii parcajului si locurilor de parcare sunt mai bune.

15. Propuneri pentru completarea sferelor de reglementare a taxarii spatiilor din domeniul public exclus parcarii, dar folosit in mod exclusiv de unii detinatori de autovehicule:

15.1 Trebuie reglementata obligatia parcarii autovehiculelor riveranilor in garaje si in curti, atunci cand acestia detin asemenea facilitati, sau cand exista parcaje publice subterane sau supraterane in apropierea domiciliului sau in alte situatii.

15.2 Pentru spatiul de acces in garaje sau curti particulare trebuie platit un abonament anual de riveran deoarece este un spatiu din domeniul public in folosinta exclusiva potrivit prevederilor legale.

15.3 Riveranii care detin mai multe autovehicule la aceeasi adresa sau pe acelasi nume trebuie sa plateasca un abonament pentru

fiecare autovehicul cu o valoare progresiva maxima egala cu valoarea abonamentului de baza inmultita cu numarul reprezentant al catelea autoturism il detine (2, 3, 4...).

16. Trebuie gasita o solutie pentru rambursarea taxei de parcare perceputa pentru parcare in zonele adiacente spitalelor/policlinicilor pe baza unor documente medicale autorizate pe care sa fie trecuta data si intervalul orar petrecut in aceste institutii de proprietarul autovehiculului sau una dintre rude pana la gradul 1.

17. Obligativu, trebuie intrat in legalitate potrivit explicatiilor de la punctul 1 de mai sus.

18. Un regulament nou si adecvat, precum si o taxare fara discriminare pentru toti posesorii de autovehicule care parcheaza la bordura, in locuri de parcare "albe" sau "albastre", trebuie aplicat simultan si fara discriminare pe tot teritoriul municipiului Bucuresti.

19. Toate autovehiculele neinmatriculate in municipiul Bucuresti trebuie sa achite o taxa de parcare potrivit uneia dintre posibilitatile oferite atunci cand depasesc timpul de stationare, de maxim 15 minute.

Cu consideratie,

Tel.

RE: PETITIE CU DOCUMENTAR PRIVIND PREVEDERI LEGALE REFERITOARE LA OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA AUTOVEHICULELOR

Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

?

?

?

?

To:

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.162338 /01.11.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Tuesday, November 1, 2022 8:15 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU DOCUMENTAR PRIVIND PREVEDERI LEGALE REFERITOARE LA OPRIREA, STATIONAREA SI
PARCAREA AUTOVEHICULELOR

Catre: Primarul general al
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

relatiipublice@pmb.ro

Solicit sa dispuneti **insusirea si respectarea prevederilor din extrasele de mai jos** atunci cand se intentioneaza realizarea vreunui exercitiu de proiect de act normativ la structurile cu responsabilitati in domeniu din Primaria Generala a municipiului Bucuresti.

Aceste prevederi din actul normativ superior se precizeaza in expunerea de motive: actul normativ, articolul, alineatul, paragraful pentru care urmeaza a se intocmi proiectul de act normativ al administratiei publice locale pentru care se intentioneaza a se explica modul in care se aplica prevederea superioara in unitatea administrativ-teritoriala.

Niciun act normativ anterior al consiliului general / local nu constituie temei legal pentru actul normativ nou, deoarece nu este un act superior conform art. 81 din Legea nr. 24/2000.

Noul act poate doar sa il modifice pe cel anterior, daca acel act a fost emis cu respectarea tuturor prevederilor legale sau /si sa-l abroge pe cel nelegal.

EXTRAS DE PE SITE-UL BRIGAZII RUTIERE BUCURESTI LA 01.11.2022

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002
(republicată**)**
privind circulația pe drumurile publice)**

Articolul 40

Regulile de circulație pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor și tractoarelor agricole sau forestiere destinate transporturilor de mărfuri, celor cu mase sau cu dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.

§ 10.

Oprirea, staționarea și parcare

Articolul 63

(1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste aceasta durată, imobilizarea se consideră staționare.

(2) Nu se consideră oprire:

- a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin aceasta manevra nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;
- b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

(3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit. b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.

(4) Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

Articolul 64

(1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suporta de către deținătorul acestuia.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

La data de 29-06-2007 Art. 64 a fost modificat de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

HOTĂRÂRE nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

§ 8. Oprirea, staționarea și parcare

Articolul 141

(1) Conducătorii autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere imobilizate pe drumurile publice, care se îndepărtează de acestea, sunt obligați să acționeze frână de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul, tractorul agricol sau forestier are transmisie automată.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculul a fost înlocuită de Litera i), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculelor a fost înlocuită de Litera j), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(2) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier în panta sau în rampa, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1) conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculului a fost înlocuită de Litera h), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(3)În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier în pasaje subterane sau în tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculului a fost înlocuită de Litera h), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(4)În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(5)În afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia.

(6) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.

La data de 06-10-2021 Alineatul (6) din Articolul 141 , Paragraful § 8. , Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(7)Nu este permisă oprirea sau staționarea în tuneluri. În situații de urgență sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau staționarea numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului în tunel, conducătorul de vehicul este obligat să oprească motorul.

(8)Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă. La data de 21-01-2017 Articolul 141 din Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost completat de Punctul 4, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

Articolul 142

Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

a)în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";

b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;

c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;

d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;

e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

La data de 20-12-2011 Lit. e) a art. 142 din anexa 1 a fost modificată de RECTIFICAREA nr. 1.391 din 4 octombrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 902 din 20 decembrie 2011.

f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;

g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";

k) pe pistele obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

La data de 21-01-2017 Litera k) din Articolul 142, Secțiunea a 3-a, Capitolul V a fost modificată de Punctul 5, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

l) pe platforma caii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe sine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;

m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3);

La data de 21-01-2017 Litera n) din Articolul 142 , Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost modificată de Punctul 5, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

o)pe pistele pentru biciclete;

p)în locurile unde este interzisă depășirea.

Articolul 143

Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:

a)în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

b)în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;

c)pe drumurile publice cu o lățime mai mica de 6 m;

d)în dreptul cailor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;

e)în pante și în rampe;

f)în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durata limitată" peste durata stabilită.

Articolul 144

(1)Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2)Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

a)se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;

b)accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;

c)poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.

La data de 21-01-2017 Alineatul (2) din Articolul 144 , Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

(3)Nu se pot amenaja parcări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

La data de 21-01-2017 Articolul 144 din Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost completat de Punctul 7, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

Articolul 145

Se interzice conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier și pasagerilor că în timpul opririi sau staționării să deschidă ori să lase deschise ușile acestuia sau să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehicul a fost înlocuită de Litera f), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

Articolul 146

Circulația vehiculelor și a pietonilor în spațiile special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător se desfășoară conform normelor rutiere, pe întreaga perioadă cât parcurile sunt deschise circulației publice.

.....

Cu considerație,

Tel:

PMB Registratură
Telefon Registratura 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 176352

Data 22.11.2022 08:09:08
Inregistrarii:

Term: 22.12.2022

Nr_inreg_directie:

Cetățean:

Adr_Cetățean:
stradă

Tel:

Ghișeu: 9

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondența

Desc Probl: propunere ref. proiect
parcări pt abonament
angajați din zonele
centrale

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

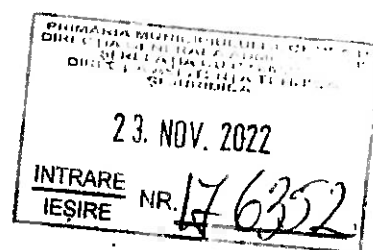
Doc: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

PETITIA NU ESTE ARHIVATA



INREGISTRAREA CU ID-UL 9276 din data
de 2022-11-21 17:25:33

NUME :

PRENUME

DENUMIRE

CUI

REG COMERT

JUDET Bucuresti

LOCALITATE

COD POSTAL

TELEFON

EMAIL

DIRECTIE

SUBIECT

Propunere Abnarcare in centrul Buc.

MESAJ

Buna seara! Îmi pare rău ca am ratat acea ultima zi pt propuneri și soluții în ceea ce privește parcare în centrul Bucureștiului, nu am știut de acest lucru, sper din suflet să îmi citească cineva aceste întârziate rânduri 😊 Încerc să fiu cât pot de subiectivă, scurtă, dincolo de tot ce s-a spus, unii mai supărați unii mai frustrați, fiecare cu dreptatea lui, e normal să avem puncte de vedere diferite, însă privit fix pe realitate, va spun așa, sunt strazi libere fără plată de care beneficiază anumiți angajați ai unor instituții...central pe calea victoriei și nu numai, însă zona asta e cea mai vizată, ideea este ca cei care chiar și-ar permite parcare nouă existență, nu plătesc, tot nouă, angajaților, persoane fizice, cărora angajatorul nu ne plătește sau decontează parcare, transportul...ne revine în cărca. De aceea vă propun din suflet să faceți un abonament accesibil și uman pt noi cei care lucram în această zonă, gen riverani/rezidenți etc cu un cost de 100 ron lunar, gândiți-vă ca stam la lucru mai mult decât acasă, salariile nu sunt ca în alte țări din comentarii, combustibilul la fel, suntem campioni peste Orient/occident în ceea ce privește costul, ircc-ul de asemenea, inuman, transportul în comun ...jale, colegile dimineața știți cum s-au exprimat ca au fost la metrou? "Ca sardinele" ...stim asta.. Am încercat să vă atașez însă nu pot accesa galeria, adeverința de la angajator, în baza căreia e normal să decideți, eu personal lucrez pe str Episcopiei, în incinta hotelului Hilton, 8h zilnic, ca mine cu siguranță sunt foarte mulți, chiar cred că ați avea mai mult și mai rapid de câștigat cu un tarif de 100 ron/lună din partea noastră, a celor cu salarii minime/medii, care chiar facem sacrificii și dorim să fim corecți. Vă mulțumesc!

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 175525

Data 21.11.2022 09:41:07
Inregistrarii:

Term: 21.12.2022

Nr_inreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: Dezbateri publice pentru
proiectul privind
modificarea și
completarea HCGMB
517/2019

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Elena Cretan

De la:

Trimis:

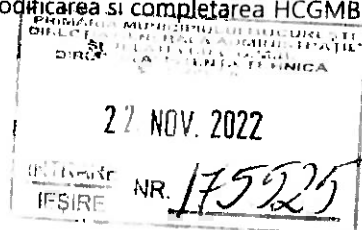
Catre:

Subiect:

luni, 21 noiembrie 2022 08:46

Relatii Publice; Proiecte Supuse Dezbaterei Publice

Dezbatare publica pentru proiectul privind modificarea si completarea HCGMB
517/2019



Semnalizator de urmarire:

Urmărire

Stare semnalizator:

Semnalizat

Buna dimineata,

Ma numesc si sunt locuitor in Sectorul 2 al Capitalei. Legat de propunerile prezentului proiect am urmatoarele sugestii:

- (1) problema de fond o reprezinta faptul ca in tot Bucurestiul, dar mai ales in centrul orasului, este plin de masini. Propunerile acestui proiect par doar sa peticeasca inca o data, in loc sa vina cu o viziune clara, unitara si asumata. In mod ideal aceste masuri ar trebui legate cu schimbari in politicile de transport in comun, cu taxarea masinilor poluante care intra in oras sau, la extrem, cu taxe pentru tranzitarea centrului, asa cum sunt implementate si in alte orase europene.
- (2) cauza de fond ramane faptul ca autoritatile competente (cel mai probabil Politia Locala + Politia Rutiera) sunt de o incompetenta sfidatoare si refuza sa ridice masinile parcate in afara locurilor permise. Cat timp nu va exista o consecinta clara si aplicata pentru cei care parcheaza ilegal, n-o sa foloseasca nimeni locurile de parcare de la Primarie. Pot costa si 50 de bani pe zi pentru ca in final soferii vor fi comozi si nu le vor folosi cand exista ceva gratis.
- (3) o solutie mai decenta ar fi un parteneriat intre Politia Locala/ Politia Rutiera si PMB prin care sa se achizitioneze blocatoare de roti. Daca ridicarea masinilor este mult prea costisitoare aceasta solutie pare mai potrivita.
- (4) faptul ca in tot orasul tariful va fi unic la 5 RON/ ora nu face decat sa ridice degeaba costurile pentru cei care parcheaza in zona 2 (care reprezinta cea mai mare arie) si sa le scada aiurea pentru cei care parcheaza in zona 0. Deci o solutie si mai proasta decat in prezent - cel mai probabil in absenta unor masuri coercitive (punctul 2) nu va plati oricum aproape nimeni in zona 0, iar in zona 2 mai putin decat in prezent.
- (5) inteleg ca sunt multi producatori de masini care declara ca Mild Hybrid orice motoras electric, deci foarte multe masini ar fi eligibile sa parcheze gratuit in Bucuresti. Decat sa eliminati aceasta facilitate pentru toti proprietarii de masini hibride, pastrati macar pentru cei care au modele Plug-in Hybrid. Majoritatea modelelor PHEV au o autonomie pe modul electric de 70-100KM, suficient pentru drumurile zilnice in Bucuresti. Deci o masina PHEV, cel putin in orase, este cam la fel de putin poluanta ca o masina full electric. N-are niciun sens sa taiati aceasta facilitate pentru acesti soferi.
- (6) puteti interzice sau taxa suplimentar masinile cu adevarat poluante - non-euro, euro 1, 2 sau 3.

Multumesc,

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 175458

Data 21.11.2022 09:10:09
Inregistrarii:

Term: 21.12.2022

Nr_inreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: ref. dezbateri publica
privind tariful unic de
parcare

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

Elena Cretan

De la:

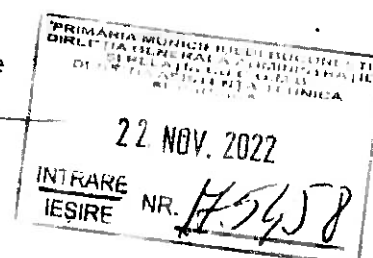
Trimis:

Către:

Subiect:

vineri, 18 noiembrie 2022 19:09

Relatii Publice; Proiecte Supuse Dezbaterii Publice
Dezbatare publica privind tariful unic de parcare



Buna ziua,

Trebuie sa va hotarati ce vreti, mai multe sau mai putine masini in centru?

Fiindca la 5 lei/ora incurajati masinile sa vina in centru.

Cer de asemenea mentinerea si exceptiei in continuare si pentru masini hibride.

Masinile hibride sunt la fel de poluante ca cele electrice cand merg in modul electric, opresc motoarele la semafoare si sunt calea intermediara aleasa de cei care vor sa fie mai atenti cu mediul, dar nu au inca infrastructura necesara pentru masini electrice.

Va rugam sa fiti mai consecventi in decizii si acestea sa fie bazate pe predictibilitate, sunt prea multe schimbari intr-un timp scurt.

Cu stima,

Bucuresti, sector 1

Acest email a fost scanat de Bitdefender (This email was scanned by Bitdefender)

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 161426

Data 31.10.2022 11:17:51
înregistrării:

Term: 30.11.2022

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: Referitor propuneri
pentru proiectul de
hotărâre privind
modificarea și
completarea HCGMB
NR.517/2019, privind
aprobarea tarifelor de
exploatare a parcajelor
publice de utilitate
generală în M.B.

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Elena Cretan

Reza Bilhan
01.11.2022

Sef Serv. Juridic
01.11.2022 ✓

De la:

Trimis:

Către:

Subiect:

luni, 31 octombrie 2022 10:06

Relatii Publice

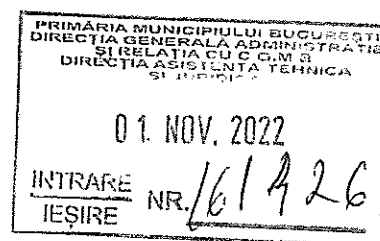
Propuneri pentru proiectul de hotarare privind modificarea si completarea HCGMB nr.517/2019 privind aprobarea tarifulor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generala din Municipiul Bucuresti

Buna ziua ,

Sunt un utilizator de masina hibrid , am facut aceasta achizitie in vederea reducerii consumului si a poluarii .Propunerea mea este sa se faca totusi o diferentiere la tarifele de parcare ,respectiv abonamente lunare ,pentru masinile hibrid fata de cele cu consum exclusiv ,benzina sau motorina , incurajandu-se totodata investitii in masini cat mai putin poluante .

Va multumesc .

Acest email a fost scanat de Bitdefender (This email was scanned by Bitdefender)



PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 167991

Data 08.11.2022 15:39:22
înregistrării:

Term: 08.12.2022

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: ALIANTA
PRODUCATORILOR DE
FILM

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 18

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: propuneri-proiect de hot.
privind modificarea și
completarea HCGMB NR
517/2019

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Cristina Gabriela Dolinschi

De la:

Trimis: marți, 8 noiembrie 2022 15:29

Către: Relatii Publice; Proiecte Supuse Dezbaterei Publice

Cc: Alianta Producatorilor de Film

Subiect: Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB nr 517/2019

Atașări: APF Adresa Primarie-Tarife Parcare.pdf; ATT00001.htm

Buna ziua,

Alianța Producătorilor de Film transmite atașat propunerile de modificare a Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB nr 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

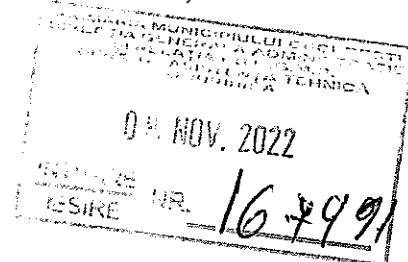
Vă transmitem întreaga noastră considerație și rămânem la dispoziție pentru orice ale informații sau detalii vă vor fi necesare pentru a lua o decizie,

Consiliul Director al **Alianței Producătorilor de Film**

contact:

telefon:

e-mail:



Va rugăm să aveți amabilitatea de a ne transmite numărul de înregistrare al prezentei.

Acest email a fost scanat de Bitdefender (This email was scanned by Bitdefender)

Propuneri pentru Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB nr 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

Catre: Primaria Capitalei

Ca urmare a anuntului postat pe pagina de internet al institutiei, referitor la Proiectul de hotărâre privind modificarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București aflat în dezbateri publice, Alianța Producătorilor de Film va transmite propunerile sale de modificare a proiectului:

A) Tarif unic pentru autovehiculele ce deservește Industria Cinematografică:

1. Pentru categoria autoturisme, microbuze, dube transport sub 3,5 tone, propunem un abonament per vehicul de 50/Ron/24h
2. Pentru categoria vehicule peste 3,5 tone până la 7,5 tone, dublul sumelor menționate la pct.1 adică 100 ron/vehicul ;
3. Pentru categoria vehicule peste 7,5 tone, triplul sumelor menționate la pct. 1, adică 150 Ron/vehicul

B) Scutire de plată pentru filmele românești sau cu participare românească cu finanțare din partea CNC, pe baza unei confirmări scrise din partea CNC care să certifice acest statut.

C) În cazul în care este solicitată plata cu ora - filmări care necesită parcare doar câteva ore într-o zi - tariful orar să fie stabilit la un nivel fix de 5 Ron/oră/ vehicul pentru vehicule de până la 3,5 tone, (asa cum de altfel este specificat în Proiectul de hotărâre), 10 Ron/oră/vehicul pentru vehicule între 3,5 tone și 7,5 tone și 15 Ron/oră/vehicul pentru cele care depășesc 7,5 tone,

În speranța că solicitările noastre pot fi integrate în această formă în Hotărârea de modificare și completare a HCGMB nr 517/2019, vă mulțumim anticipat.

Cu stimă,

Asociația Alianța Producătorilor de Film
CIF: 32796636
Registrul Asociațiilor și Fundațiilor: nr. 373/A/2014
Str. Constantin Boșianu nr. 23, Camera 2
sector 4, București 060505 România
Cont IBAN:
Banca: Unicredit Bank, CUR. RDBA 1010

Alianța Producătorilor de Film (APF) este o organizație, membru Confederația Patronală Concordia, ce reunește în prezent 48 de companii de producție cinematografică din România și care are ca scop reprezentarea intereselor domeniului producției cinematografice și audiovizuale din România atât la nivel național cât și internațional.

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 166070

Data 07.11.2022 08:34:21
înregistrării:

Term: 07.12.2022

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: .

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: referitor
propuneri/intrebari la
noul regulament pentru
parcari publice Bucuresti

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: prin mail

Doc.
extern:

Rez. BTHau
- 109 9100 clasa cf.
12/11/2022
08.11.2022
3/fer. Stancu
D. 11. 22

Elena Cretan

De la:

Trimis:

Către:

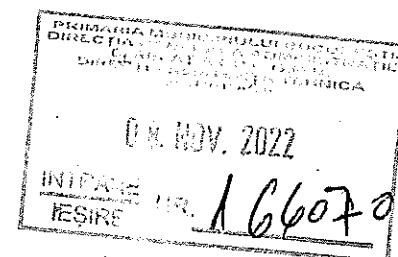
Subiect:

10/11/2022 08:21

Relatii Publice

FW: Intrebări / propuneri referitoare la noul regulament pentru parcare publice
Bucuresti

Buna ziua,
Rog un CRM.
Multumesc!



From:

Sent: Saturday, November 5, 2022 9:58 AM

To: Proiecte Supuse Dezbaterei Publice <Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>

Subject: Intrebări / propuneri referitoare la noul regulament pentru parcare publice Bucuresti

Buna ziua,

În fiecare sector există reguli distincte pentru locurile de parcare de reședință. Aceste reguli distincte vor fi înlocuite de acest nou regulament?

Ce se întâmplă cu locurile de parcare de reședință numerotate de ADP sector X? Vor putea fi ocupate de cei care plătesc parcare cu ora?

Se vor putea face mai multe abonamente pentru riverani decât locuri disponibile în zona?

=====

Mai simplu cred că ar fi așa.

Să fie locuri de parcare cu plată pe ora/zi/lună și locuri de parcare cu abonament lunar pt riverani. Locurile pentru riverani sunt numerotate și fiecare știe care este locul sau de parcare. Doar că este "blocat" pt chirie doar în intervalul 18:00 - 08:00. În afara acestui interval poate parca oricine GRATUIT. Dacă îți găsești locul ocupat după ora 18:00 poți chema poliția să îl amendeze pe cel care ocupă locul.

În acest fel locurile pentru riverani nu rămân goale căci "riveranul" este plecat cu mașina la serviciu, dar îl găsește liber când se întoarce acasă. Dacă se întoarce mai devreme de ora 18:00 și își găsește locul ocupat, parchează pe alt loc pt riverani și apoi la ora 18:00 vine să mute mașina pe locul lui.

Zi frumoasă,

Acest email a fost scanat de Bitdefender (This email was scanned by Bitdefender)

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 161216

Data 31.10.2022 09:21:25
inregistrarii:

Term: 30.11.2022

Nr_inreg_directie:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

stradă -
Scara -, Etaj
BUCUREȘTI

Bloc -

Tel:

Ghișeu: 8

Cond.PMB:

Directie: Cabinet Viceprimar 1,
Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 2 - Problema corespondenta,
10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: PETITIE CU PROPUNERI
PENTRU PROIECTUL
PRIVIND MODIFICAREA
SI COMPLETAREA
HCGMB NR. 517/2019

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: venita

Doc.
extern:

Elena Cretan

De la:

Trimis:

Către:

Subiect:

01.11.2022
Juni, 31 octombrie 2022 08:42

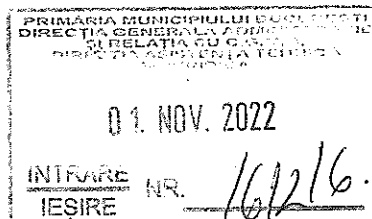
Relatii Publice

PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL PRIVIND MODIFICAREA SI COMPLETAREA HCGMB NR. 517/2019...

Catre
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

relatiipublice@pmb.ro



La nr. 160292/1/28.10.2022,
privind un proiect de act normativ cu privire la Proiectul privind
modificarea si completarea HCGMB nr. 517/2019

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica si
Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

[https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666958537ph-
aprobare tarife parcaje.pdf](https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666958537ph-aprobare%20tarife%20parcaje.pdf)

16062022-10-28 Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB nr. 5
generală din Municipiului București

**Acest proiect de act normativ trebuie retras imediat
deoarece el reprezinta o inginerie juridica la nivelul
PMB.**

1. Se impune realizarea mai intai a unui act normativ legal - REGULAMENT DE
UTILIZARE A DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCURESTI PENTRU
OPRIREA (maxim 5 minute), STATIONAREA (maxim 15 minute) SI PARCAREA (de
ex: minim 1 ora) VEHICULELOR, BICICLETELOR SI TROTINETELOR ELECTRICE SAU

A MIJLOACELOR DE TRANSPORT SIMILARE -, plecand de la prevederile din actele normative superioare, asa numitul COD RUTIER:

OUG nr. 195/ 2002, privind circulatia pe drumurile publice si HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, fara niciun fel de rezervare sau discriminare intre riverani: de bordura, de parcaj "alb", sau parcaj "albastru". Trebuie respectate prevederile Art. 80, 81, 82 din Legea nr. 24.

2.HCGMB nr. 517/2019 este un act normativ ilegal deoarece are in scris ca temei printre altele HCGMB nr. 124 / 2008 - pentru care se prezuma ca nu s-a emis aviz de legalitate de la Prefectura municipiului Bucuresti, conform adresei nr. 141501/05.10.2022, deoarece acesta nu exista in arhiva Primariei generale - privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului Bucuresti, modificata ulterior prin HCGMB nr. 61 / 2009 si HCGMB NR. 313 / 2009.

HCGMB nr. 124/2008 a aprobat un studiu numit "Strategie de parcare", care contine propuneri pertinente de amplasarea a parcaje subterane, 88 la numar enumerate la pag. 40 din Strategie si detaliate in Anexa nr. 4 - care trebuiau realizate incepand cu anul 2009, precum si o "propunere de Regulament de parcare" la pag. 11 din Strategie si propunere detaliata in Anexa nr. 3.

Aceasta "propunere de Regulament de parcare" nu s-a materializat prin elaborarea unui act normativ cu respectarea stricta a prevederilor Legii nr. 24/2000 si a Legii nr. 52/2003, in prezent taxarea parcarii facandu-se abuziv si ilegal.

3.Deci se impune elaborarea unui proiect de act normativ de abrogare a HCGMB nr. 517/2019 si nu de modificare si completare a unei ilegalitati.

4.Se poate incerca realizarea unui proiect nou de act normativ privind taxarea utilizarii domeniului public pentru parcare, pe tot cuprinsul municipiului Bucuresti, fara niciun fel de discriminare.

Referitor la "Proiectul" in discutie, pentru a intelege cum ar fi trebuit scris, gasiti mai jos unele consideratii, rezultate din aplicarea prevederilor relevante din Legea nr. 24/2000:

5. La redactare trebuie eliminat verbul "poate" din orice reglementare, urmarindu-se a se utiliza un verb la timpul prezent forma afirmativa - imperativa.
6. La punctul 2.3 si 2.4 trebuie folosita aceeasi forma de exprimare ca cea pentru reglementarile de la punctele 2.1 si 2.2.
7. La punctul 3.5 se impune revederea reglementarii si completarea ei pentru situatia persoanelor fizice care locuiesc impreuna / coabitand, dar au domiciliu diferite in actele de identitate si de proprietate a autovehiculului, precum si a persoanelor fizice care locuiesc cu chirie avand domiciliul si actul de proprietate al autovehiculului la alte adrese decat cea a domiciliului inchiriat.
8. La punctul 3.6 trebuie modificat textul in sensul ca taxele de utilizare a aplicatiei AM PARCAT, comisioanele bancare, se suporta de catre vanzatorul serviciului de parcare, asa cum este in tot comertul. Recomand eliminarea din text si din informarea stradala a utilizarii aplicatiei AM PARCAT si a SMS si utilizarea exclusiva a aplicatiei PARKING BUCURESTI.
9. La punctul 4.2 trebuie folosit verbul la timpul prezent.
10. La punctul 4.2 trimiterea la Anexa nr 3. din HCGMB n4. 124/2018 intra in desuet potrivit analizei de la punctul 2 de mai sus.
11. Punctele 4.3 si 4.4 trebuiesc revazute, analizate si eliminat repetitismul.
12. La punctul 4.6 se incalca dreptul de proprietate garantat de Constitutie prin interzicerea posibilitatii de utilizare a autovehiculului. Trebuie sa se renunte la orice fel de blocari ale autovehiculului, sa se faca fotografii cu echipamente omologate si autorizate pentru a se demonstra eventuala infractiune.
13. Punctul 4.7 trebuie pus de acord cu cele prezentate pentru punctul 4.6.
14. La punctul 4.8 trebuie exclusa utilizarea oricaror subcontractori pentru a se evita acuzatiile de coruptie, nepotism sau familiarism si care pot asigura fonduri ulterior prin donatii pentru vreun partid politic cu ocazia unor alegeri locale.

In concluzie, unele abordari ale taxarii parcajului si locurilor de parcare sunt mai bune.

15. Propuneri pentru completarea sferelor de reglementare a taxarii spatiilor din domeniul public exclus parcarii, dar folosit in mod exclusiv de unii detinatori de autovehicule:

15.1 Trebuie reglementata obligatia parcarii autovehiculelor riveranilor in garaje si in curti, atunci cand acestia detin asemenea facilitati, sau cand exista parcaje publice subterane sau supraterane in apropierea domiciliului sau in alte situatii.

15.2 Pentru spatiul de acces in garaje sau curti particulare trebuie platit un abonament anual de riveran deoarece este un spatiu din domeniul public in folosinta exclusiva potrivit prevederilor legale.

15.3 Riveranii care detin mai multe autovehicule la aceeaasi adresa sau pe acelasi nume trebuie sa plateasca un abonament pentru fiecare autovehicul cu o valoare progresiva maxima egala cu valoarea abonamentului de baza inmultita cu numarul reprezentan al catelea autoturism il detine (2, 3, 4...).

16. Trebuie gasita o solutie pentru rambursarea taxei de parcare perceputa pentru parcare in zonele adiacente spitalelor/policlinicilor pe baza unor documente medicale autorizate pe care sa fie trecuta data si intervalul orar petrecut in aceste institutii de proprietarul autovehiculului sau una dintre rude pana la gradul 1.

17. Obligativ, trebuie intrat in legalitate potrivit explicatiilor de la punctul 1 de mai sus.

18. Un regulament nou si adecvat, precum si o taxare fara discriminare pentru toti posesorii de autovehicule care parcheaza la bordura, in locuri de parcare "albe" sau "albastre", trebuie aplicat simultan si fara discriminare pe tot teritoriul municipiului Bucuresti.

19. Toate autovehiculele neinmatriculate in municipiul Bucuresti trebuie sa achite o taxa de parcare potrivit uneia dintre posibilitatile oferite atunci cand depasesc timpul de stationare, de maxim 15 minute.

Cu consideratie,

Tel:

Acest email a fost scanat de Bitdefender (This email was scanned by Bitdefender)

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 170938

Data 14.11.2022 09:20:59
inregistrarii:

Term: 14.12.2022

Nr_inreg_directie:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

stradă -
Bloc -, Scara -, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 9

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probl: 10.2 - Problema corespondenta

Desc Probl: transmitere propuneri cf.
lg 52/2003, ref. proiect
parcarile publice pmb

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Contact:

Supl: -

An:

Reza Bittau 34 jere. 15.11.2022

277

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIE	
ȘI RELAȚIA CU C.G.M.B.	
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ	
ȘI JURIDICĂ	
15. NOV. 2022	
INTRARE	NR. 120.938
IEȘIRE	

PETITIA NU ESTE ARHIVATA

INREGISTRAREA CU ID-UL 9115 din data de 2022-11-13 06:41:36

Voiculescu

74.1606

NUME
PRENUME
DENUMIRE
CUI
REG COMERT
JUDET Bucuresti
LOCALITATE 2
STRADA
COD POSTAL
TELEFON
EMAIL
DIRECTIE

SUBIECT

Dezbateri publice PMP

MESAJ

Avand cunostinta de prevederile Legii 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica (MO 70 din 3.02.2003), respectiv Art. 6 referitor la durata dezbaterilor publice ("(1) In cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administratiei publice are obligatia sa publice un anunt referitor la aceasta actiune in site-ul propriu, sa-l afiseze la sediul propriu, intr-un spatiu accesibil publicului, si sa-l transmita catre mass-media centrala sau locala, dupa caz. Autoritatea administratiei publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informatii. (2) Anuntul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunostinta publicului, in conditiile alin. (1), cu cel putin 30 de zile inainte de supunerea spre analiza, avizare si adoptare de catre autoritatile publice. Anuntul va cuprinde o nota de fundamentare, o expunere de motive sau, dupa caz, un referat de aprobare privind necesitatea adoptarii actului normativ propus, textul complet al proiectului actului respectiv, precum si termenul limita, locul si modalitatea in care cei interesati pot trimite in scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ"), Nu m-am grabit sa transmit punctul de vedere referitor la dezbaterile publice despre PARCARILE PUBLICE PMP lansata VINERI 28 octombrie 2022. Astazi, cand am finalizat observatiile, am vazut ca termenul era MARTI 8 noiembrie 2022. Mi se pare cel putin ciudata graba, asa ca va transmit totusi opiniile mele in calitate de ABONAT RIVERAN al unei parcare publice PMP. Acestea sunt: MANAGEMENTUL / CONTROLUL / TARIFELE IN PARCARILE PUBLICE 1. Nu inteleg de ce in lista de parcare publice aflate in administrarea PMP - CMPB este inclusa in dezbateri cata vreme acest aspect

este unul dinamic. Oricum, in lista nu apare parcare publica CMPB - Maria Rosetti Tower, cea pentru care am contract si platesc de 3 ani?!? 2. Cum se va urmări in mod CONCRET respectarea intervalor orare de tarificare?!? In mod CONCRET, in parcare Maria Rosetti Tower ("parcare" pe marginea strazii) ce ar urma sa se monteze? Parcomate? Poarta de intrare? Camere de inregistrare? Pana acum mi s-a spus ca, in mod specific, in aceasta parcare, singura garantie a respectarii regulilor de parcare si taxare este faptul ca un inspector de la CMPB trece o data la 2,5-3 ore pe la parcare. Cred ca e o gluma. De ce nu o data pe zi sau pe saptamana?!? Acesta nu este un sistem PERMANENT si nici OBIECTIV care sa dea incredere celor care platesc abonamentul in mod corect. 3. Este necesara transparentizarea situatiei generale si in fiecare moment a locurilor de parcare: numarul de locuri al fiecarei parcar; numarul de abonamente pentru firme, pentru riverani etc. 4. Un supraveghetor CMPB mi-a comunicat ca "in parcare Maria Rosetti sunt foarte multe abonamente de riverani". Care este rata maxima de abonamente in procente din totalul locurilor parcarii? Cate abonamente ar fi rezonabil, eficient si DECENT de incheiat: 1000 de abonamente pe 100 de locuri de parcare? 5. Cata vreme vehiculele electrice pot parca fara restrictii in ORICE parcare a PMB, de ce restul cetatenilor care au contribuit la subventionarea autoturismelor respective prin taxele si impozitele platite si cotizez prin abonamentul lunar la CMPB pentru un loc de parcare NEREZERVAT (!), nu as avea dreptul sa parchez in ORICE parcare cu plata a CMPB fara restrictii? Am un singur autoturism care nu e ubicuu (nu poate ocupa 2 locuri de parcare in doua parcarii diferite, in acelasi timp). 6. Cred ca ar fi echitabil pentru cetatenii din Bucuresti ca dreptul de parcare GRATUITA a vehiculelor electrice sa se faca numai intr-o zona MARCATA a parcarii, nu in toata parcare. In zona centrala parcarile publice tind sa devina garajele personale ale companiilor care au avut bani sa investeasca intr-o intreaga "flota" de zeci de autoturisme electrice. Riveranii care nu au resurse sa isi cumpere autoturisme electrice sunt buni doar ca sa plateasca abonamentul si sa se invarta in jurul parcarii pentru care platesc abonament?!? 7. Cum se gandeste sa se faca o diferentiere intre cei ce parcheaza ocazional si cei care isi "abandoneaza" practic autoturismele electrice in parcare. Exemplu stau o gramada de autoturisme electrice nemișcate din parcare cu saptamanile. O zi buna.

FISIERE ATASATE

Elena Cretan

De la:

Trimis:

duminică, 13 noiembrie 2022 08:48

Către:

Relatii Publice

Subiect:

Dezbateri publice PMB (Proiectul 1606)

Buna ziua.

Avand cunostinta de prevederile Legii 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica (MO 70 din 3.02.2003), respectiv Art. 6 referitor la durata dezbaterilor publice ("*(1) In cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administratiei publice are obligatia sa publice un anunt referitor la aceasta actiune in site-ul propriu, sa-l afiseze la sediul propriu, intr-un spatiu accesibil publicului, si sa-l transmita catre mass-media centrala sau locala, dupa caz. Autoritatea administratiei publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informatii.*");

(2) Anuntul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunostinta publicului, in conditiile alin. (1), cu cel putin 30 de zile inainte de supunerea spre analiza, avizare si adoptare de catre autoritatile publice. Anuntul va cuprinde o nota de fundamentare, o expunere de motive sau, dupa caz, un referat de aprobare privind necesitatea adoptarii actului normativ propus, textul complet al proiectului actului respectiv, precum si termenul limita, locul si modalitatea in care cei interesati pot trimite in scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ");

Nu m-am grabit sa transmit punctul de vedere referitor la dezbateri publice despre PARCARILE PUBLICE PMB lansata VINERI 28 octombrie 2022. Astazi, cand am finalizat observatiile, am vazut ca termenul era MARTI 8 noiembrie 2022. Mi se pare cel putin ciudata graba, asa ca va transmit totusi opiniile mele in calitate de ABONAT RIVERAN al unei parcarii publice PMB, in deplina cunostinta de cauza referitor la subiectul in dezbateri si, mai ales, la neajunsurile acestuia. Acestea sunt:

MANAGEMENTUL / CONTROLUL / TARIFELE IN PARCARILE PUBLICE

1. Nu inteleg de ce in lista de parcarii publice aflate in administrarea PMB - CMPB este inclusa in dezbateri cata vreme acest aspect este unul dinamic. Oricum, in lista nu apare parcarii publica CMPB - Maria Rosetti Tower, cea pentru care am contract si platesc de 3 ani?!?
2. Cum se va urmări in mod CONCRET respectarea intervalor orare de tarificare?!? In mod CONCRET, in parcarii Maria Rosetti Tower ("parcare" pe marginea strazii) ce ar urma sa se monteze? Parcomate? Poarta de intrare? Camere de inregistrare? Pana acum mi s-a spus ca, in mod specific, in aceasta parcare, singura garantie a respectarii regulilor de parcare si taxare este faptul ca un inspector de la CMPB trece o data la 2,5-3 ore pe la parcare. Cred ca e o gluma. De ce nu o data pe zi sau pe saptamana?!? Acesta nu este un sistem PERMANENT si nici OBIECTIV care sa dea incredere celor care platesc abonamentul in mod corect.
3. Este necesara transparentizarea situatiei generale si in fiecare moment a locurilor de parcare: numarul de locuri al fiecarei parcarii; numarul de abonamente pentru firme, pentru riverani etc.