

PMB Registratură  
Telefon Registratură: 021-3021515



### PMB Registratură

Nr\_inreg: 173808

Data 17.11.2022 11:40:09  
inregistrarii:

Term: 17.12.2022

Nr\_inreg\_direcție:

Cetățean: DIRECTIA GENERALA DE  
POLITIE LOCALA SI  
CONTROL

Adr\_Cetățean:

bulevard - Libertății, nr. 18, Bloc  
104, Scara -, Etaj -, Apartament -,  
BUCUREȘTI SECTORUL 5

Tel: 0215391400/0215391402

Ghișeu: 13

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică  
și Juridică

Probl: 10.2 - Probleme diverse

Desc Probl: Transmitere adresa d-lui  
nr.  
50172/02.11.2022

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -,  
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 150172/16.11.2022

PMB Registratură  
Telefon Registratură: 021-3021515



### PMB Registratură

Nr\_inreg: 173808

Data 17.11.2022 11:40:09  
inregistrarii:

Term: 17.12.2022

Nr\_inreg\_direcție:

Cetățean: DIRECTIA GENERALA DE  
POLITIE LOCALA SI  
CONTROL

Adr\_Cetățean:

bulevard - Libertății, nr. 18, Bloc  
104, Scara -, Etaj -, Apartament -,  
BUCUREȘTI SECTORUL 5

Tel: 0215391400/0215391402

Ghișeu: 13

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Relații cu Publicul  
și Registratură

Probl: 10.3 - Probleme diverse

Desc Probl: Transmitere adresa d-lui  
nr.  
50172/02.11.2022

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -,  
Etaj -, Apartament -, -

Doc: Cerere initiala

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 150172/16.11.2022



D. G. ADJ.

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Diracția Generală Administrație și Relația cu CGMB**  
**Diracția Relații cu Publicul și Registratură**

ASOP.

Număr PMB 173808/1/Data: 22.11.2022

*Proces-verbal*  
*[Signature]*

25. 5466 11 22

Către,

**DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
B-dul Libertății nr. 18, bl. 104, Sector 5, București

Vă transmitem alăturat, spre soluționare, petiția înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr PMB 173808/17.11.2022.

Vă adresăm rugămintea ca în baza O. G. nr. 27/30.01.2002, privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, să dispuneți analizarea și soluționarea aspectelor care intră în sfera dumneavoastră de competențe, precum și luarea măsurilor care se impun pentru a răspunde direct petentului în termenul prevăzut de lege.

În vederea informării Primarului General cu privire la modul de soluționare a problemelor cetățenilor care se adresează Primăriei Municipiului București, vă rugăm să aveți amabilitatea de a transmite o copie a răspunsului dumneavoastră la Direcția Relații cu Publicul și Registratură, în care să faceți referire la numărul de înregistrare a respectivei petiții.

Cu stimă,

Director executiv,

Cristian ROȘU

*[Signature]*

Șef serviciu,

Camelia BRÎNȚEA

24 NOV. 2022  
INTRARE  
IEȘIRE 173808

*Camelia Brînzea*

*29.11.2022*

Întocmit,  
Expert superior  
Ionuț SEBE  
22.11.2022

*[Signature]*

*[Signature]*  
29.11.2022





**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB**  
**Direcția Relații cu Publicul și Registratură**

Număr: PMB 173808/2/Data: 22.11.2022

Către,

E-mail:

Spre știință,

**DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
B-dul Libertății nr. 18, bl. 104, Sector 5, București  
Ref:150172/16.11.2022

Referitor la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. PMB 173808/17.11.2022, vă comunicăm că, potrivit O.G. nr. 27/30.01.2002, privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, aceasta a fost transmisă la DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, care are competențe legale de soluționare și de la care urmează să primiți răspuns.

Datele de contact ale DIRECȚIEI GENERALE DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI sunt următoarele:

- Adresă: B-dul Libertății nr. 18, bl.104, Sector 5, București;
- Tel.: 021/ 539.14.79;
- Fax: 021/ 539.15.00;

Cu stimă,

**Director executiv,**

Cristian ROȘU

**Șef serviciu,**

Camelia BRÎNȚEA

Întocmit,  
**Expert superior**  
Ionuț SEBE  
22.11.2022



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL**

**DIRECȚIA SIGURANȚĂ ȘI ORDINE PUBLICĂ**  
**SERVICIUL CIRCULAȚIE RUTIERĂ**

Nr. 1042 / 16.11.2022

Către,

17.3.2022

**PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**DIRECȚIA RELAȚII CU PUBLICUL ȘI REGISTRATURA**  
**B-dul. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, București**

Întrucât aspectele semnalate nu fac obiectul de activitate al Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București conform prevederilor stabilite la art. 1, alin. (1) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, vă transmitem adresa domnului înregistrată cu nr. 50172/02.11.2022, pentru a avea în vedere aspectele menționate.

De asemenea, petentul a fost informat cu privire la redirectionarea unei copii a adresei 50172/02.11.2022 către Primăria Municipiului București.

Cu stimă,

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT**  
**Cristian MĂNDROU**

**ȘEF SERVICIU**  
**Marius VASILE**

DI SERBIE I

1. PLMB

2. PETENT

18.11.2022

Înt./Red. Florentina Pânzariu

Nr. Red. 2

Nr. Exp. 1

Sediul Central: B-dul Libertății, nr. 18, Bloc 104, Sector 5

Tel.: 021.539.14.00, 021.539.14.02; Fax - 021.539.15.00

E-mail: [office@plmb.ro](mailto:office@plmb.ro)

Datele cu caracter personal sunt prelucrate conform Regulamentului (UE) nr. 679/2016



SGA

office@plmb.ro

From: *SGA*  
Sent: *11.11.2022* miercuri, 2 noiembrie 2022 07:36  
To: office@plmb.ro  
Subject: PETITIE DE INFORMARE SPRE CUNOASTERE LA NIVELUL CONDUCERII PLMB  
PENTRU 3 PROIECTE DE ACTE NORMATIVE ALE PMB CU REGLEMENTARI IN  
DOMENIUL TAXARII PARCARII

*DSOP.*

Catre: *[Signature]* DIRECTORUL GENERAL  
AL D.G.P.L.C.M.B. - DL. RĂȘICĂ DANIEL

*02 11 22 56172*

In atentia:  
de conducere din D.G.P.L.C.M.B.

Intregul personal cu atributii

*Peruzaru F*  
*11/11/2022*  
*[Signature]*

office@plmb.ro

Gasiti mai jos spre informare e-mail-urile trimise primarului general al municipiului Bucuresti si inregistrate, cu propuneri legale si pentru intrarea in legalitate a proiectelor de acte normative referitoare la TAXAREA PARCARII.

Toate cele 3 proiecte:

- pentru scutirea de plata a parcarii pentru autovehiculelor complet electrice inmatriculate in municipiul Bucuresti,
- pentru jurnalistii acreditati si
- pentru stalilirea unor noi intervale orare de taxare si preturi,

nu respecta prevederile Legii nr. 24 / 2000, republicata, privind normele de tehnica legislativa pentru eleborarea actelor normative, art. 80 si 81.

Pentru primele 2 proiecte se incalca Constitutia Romaniei, art. 16, alin. (1) si OG nr. 137/2000, republicata, privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare, chiar din text si pentru al 3-lea prin faptul ca nu se specifica modul de aplicare simultana pe tot cuprinsul municipiului Bucuresti, din acelasi moment, a taxarii parcarii, pentru toti detinatorii de autovehicule.

**Mai mult, al 3-lea proiect modifica si completeaza o HCGMB ilegala, emisa pe baza unui temei fals, prin abuz in serviciu, deoarece nu exista un Regulament pentru aplicarea prevederilor OUG nr. 195/2002, republicata, privind circulatia pe drumurile publice si a HG nr. 1391/2006, cu modificari, republicata, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, intocmit potrivit legii si pentru care sa existe aviz de legalitate de la Prefectura municipiului Bucuresti.**

Este necesar ca reprezentantul PLMB la sedinta publica care va fi organizata in baza Legii nr. 52/2003 sa prezinte punctul de vedere al institutiei bazat numai pe reglementarile legale in vigoare: Constitutie, legi, OUG-uri si HG-uri, cu respectarea stricta a prevederilor din Legea nr. 24/2000, art. 80 si 81 referitoare la actele normative inferioare care se intocmesc si promoveaza de administratia publica locala.

Cu consideratie,

Tel:

**RE: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE MODIFICARE A HCGMB NR. 305/2016....**

RP  
Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

?

?

?

?

To:

• You

Mon 10/31/2022 9:46 AM

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.161232 /31.10.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Monday, October 31, 2022 8:29 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE MODIFICARE A HCGMB NR. 305/2016....

Catre  
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

[relatiipublice@pmb.ro](mailto:relatiipublice@pmb.ro)

La nr. 160299/1/28.10.2022,  
privind un proiect de act normativ cu scutirea de plata a parcarii  
autovehiculelor jurnalistilor,

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica  
si Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

[https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666961263ph\\_acces\\_jurnalisti.pdf](https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666961263ph_acces_jurnalisti.pdf)

16082022-10-28- Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București, privind programele/proiectele instituțiilor/serviciilor publice de cultură de interes local din subordinea Căminului Cultural și a utilitatii generale de pe teritoriul Municipiului București, precum și a parcarilor aferente institut

**Se impune modificarea acestui proiect de act normativ in sensul abrogarii prevederilor din Art. 2 si Art. 25, alin. 1, lit. g) din HCGMB nr. 305/2016.**

**1. Acest proiect de act normativ desconsidera si incalca flagrant prevederea Art. 16. alin. (1) din Constitutia Romaniei care prevede:**

"(1) Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări." Deci legea trebuie sa fie aceeași pentru toti cetatenii.

**CA PRINCIPIU, NU SE POATE PROPUNE UN PROIECT DE ACT NORMATIV CARE SELECȚIONEAZA PARCAREA GRATUITA,**

DECI CETATENII, IN FUNCTIE DE EXERCITAREA UNEI ANUMITE PROFESII si mai mult ca acestia sa fie si "Accreditati".

**2. Este firesc ca sa nu se asigure vreo facilitate, deoarece aceasta intra in sfera DISCRIMINARII.**

Nu trebuie incalcate prevederile relevante din **OG nr. 137/2000, republicata, privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare**, o parcare gratuita asa cum este avuta in vedere reprezentand o discriminare pe criteriul unei profesii.

<https://www.mmanpis.ro/wp-content/uploads/2019/03/OG-137-2000-v.pdf>

Cu consideratie,

Tel:

Relatii publice <RelatiiPublice@pmb.ro>



To:

• You

Mon 10/31/2022 9:47 AM

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.161222 /31.10.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.



From:

Sent: Monday, October 31, 2022 8:31 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL DE UTILIZARE GRATUITA A PARCARILOR PUBLICE ... DE CATRE AUTOTURISMELE CU EMISIE (0) CO2

Catre  
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

[relatiipublice@pmb.ro](mailto:relatiipublice@pmb.ro)

La nr. 160303/28.10.2022,  
privind un proiect de act normativ cu scutirea de plata a parcarii  
autovehiculelor electrice înmatriculate în municipiul Bucuresti,

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica  
si Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

16072022-10-28- Proiect de hotărâre privind utilizarea gratuită a parcarilor publice de utilitate generală de pe terii municipiul București, precum și de abrogare a HCGMB nr. 140 din data de 26.05.2016 privind autoturisme hibrid și cele electrice înmatriculare în municipiul București, precum și aprobarea r

[https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666959521ph-aprobare\\_parcare\\_cozero.pdf](https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666959521ph-aprobare_parcare_cozero.pdf)

**Se impune modificarea de fond si redactarea unui proiect de act normativ numai pentru abrogarea HCGMB nr. 140/2016, dar în integralitatea ei.**

**1. Acest proiect de act normativ desconsidera si incalca flagrant prevederea Art. 16. alin. (1) din Constitutia Romaniei care prevede:**

"(1) Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări." Deci legea trebuie sa fie aceeasi pentru toti cetatenii.

CA PRINCIPIU, NU SE POATE PROPUNE SI ACCEPTA IN STATUL DEMOCRATIC UN PROIECT DE ACT NORMATIV CARE SELECTIONEAZA PARCAREA GRATUITA, DECI CETATENII, IN FUNCTIE DE DETINEREA UNUI ANUMIT TIP DE AUTOVEHICUL.

Posesorii de autoturisme electrice au fost sprijiniti prin programe guvernamentale cu sume considerabile pentru achizitionarea acestor autovehicule, pe langa aportul propriu.

2. Este firesc ca sa nu se asigure **o noua facilitate, deoarece aceasta intra in sfera DISCRIMINARII.**

Nu trebuie incalcate prevederile relevante din **OG nr. 137/2000, republicata, privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare**, o parcare gratuita asa cum este avuta in vedere reprezentand o discriminare pe criteriul poluarii, care este absurda pentru ca un autovehicul parcat nu polueaza, avand motorul oprit, dar si interpretabila, pe criteriul posibilitatii financiare individuale de achizitionare a unui autovehicul electric.

<https://www.mmanpis.ro/wp-content/uploads/2019/03/OG-137-2000-v.pdf>

Mai mult, **introducandu-se chiar din titlu criteriul inmatricularii autovehiculului in municipiul Bucuresti se agraveaza discriminarea, aceasta devenind nationala.**

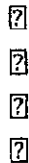
3. Scutirea de plata a parcarii autovehiculelor electrice intra in contradictie si cu intentia de a se percepe o taxa de parcare a locurilor destinate pentru trotinetele electrice inchiriabile, care astazi sunt abandonate oriunde dupa utilizare, sau pentru locurile unde sunt amenajate statii de incarcare a autovehiculelor electrice.

Cu consideratie,

Tel:

**RE: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL PRIVIND MODIFICAREA SI  
COMPLETAREA HCGMB NR. 517/2019...**

Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>



To:

• You

Mon 10/31/2022 9:47 AM

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.161216 /31.10.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Monday, October 31, 2022 8:42 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU PROPUNERI PENTRU PROIECTUL PRIVIND MODIFICAREA SI COMPLETAREA HCGMB NR.  
517/2019...

Catre  
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

Primarul general al

[relatiipublice@pmb.ro](mailto:relatiipublice@pmb.ro)

La nr. 160292/1/28.10.2022,  
privind un proiect de act normativ cu privire la Proiectul privind  
modificarea si completarea HCGMB nr. 517/2019

al Serviciului Transparenta Decizionala din Directia Asistenta Tehnica  
si Juridica / Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

[https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666958537ph-aprobare tarife parcaje.pdf](https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1666958537ph-aprobare%20tarife%20parcaje.pdf)

16062022-10-28 Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB nr. generală din Municipiului București

**Acest proiect de act normativ trebuie retras imediat deoarece el reprezintă o inginerie juridică la nivelul PMB.**

1. Se impune realizarea mai întâi a unui act normativ legal - REGULAMENT DE UTILIZARE A DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PENTRU OPRIREA (maxim 5 minute), STATIONAREA (maxim 15 minute) ȘI PARCAREA (de ex: minim 1 ora) VEHICULELOR, BICICLETELOR ȘI TROTINETELOR ELECTRICE SAU A MIJLOACELOR DE TRANSPORT SIMILARE -, plecând de la prevederile din actele normative superioare, așa cum este COD RUTIER: **UG nr. 195/ 2002, privind circulația pe drumurile publice și HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a UG nr. 195/2002, fără niciun fel de rezervare sau discriminare între riverani: de bordura, de parcaj "alb", sau parcaj "albastru". Trebuie respectate prevederile Art. 80, 81, 82 din Legea nr. 24.**

2. HCGMB nr. 517/2019 este un act normativ ilegal deoarece are înscris ca temei printre altele HCGMB nr. 124 / 2008 - pentru care se prezuma ca nu s-a emis aviz de legalitate de la Prefectura municipiului București, conform adresei nr. 141501/05.10.2022, deoarece acesta nu există în arhiva Primăriei generale - privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, modificată ulterior prin HCGMB nr. 61 / 2009 și HCGMB NR. 313 / 2009.

HCGMB nr. 124/2008 a aprobat un studiu numit "Strategie de parcare", care conține propuneri pertinente de amplasarea a parcaje subterane, 88 la număr enumerate la pag. 40 din Strategie și detaliate în Anexa nr. 4 - care trebuiau realizate începând cu anul 2009, precum

si o "propunere de Regulament de parcare" la pag. 11 din Strategie si propunere detaliata in Anexa nr. 3.

**Aceasta "propunere de Regulament de parcare" nu s-a materializat prin elaborarea unui act normativ cu respectarea stricta a prevederilor Legii nr. 24/2000 si a Legii nr. 52/2003, in prezent taxarea parcarii facandu-se abuziv si ilegal.**

**3. Deci se impune elaborarea unui proiect de act normativ de abrogare a HCGMB nr. 517/2019 si nu de modificare si completare a unei ilegalitati.**

4. Se poate incerca realizarea unui proiect nou de act normativ privind taxarea utilizarii domeniului public pentru parcare, pe tot cuprinsul municipiului Bucuresti, fara niciun fel de discriminare.

**Referitor la "Proiectul" in discutie, pentru a intelege cum ar fi trebuit scris, gasiti mai jos unele consideratii, rezultate din aplicarea prevederilor relevante din Legea nr. 24/2000:**

5. La redactare trebuie eliminat verbul "poate" din orice reglementare, urmarindu-se a se utiliza un verb la timpul prezent forma afirmativa - imperativa.

6. La punctul 2.3 si 2.4 trebuie folosita aceeasi forma de exprimare ca cea pentru reglementarile de la punctele 2.1 si 2.2.

7. La punctul 3.5 se impune revederea reglementarii si completarea ei pentru situatia persoanelor fizice care locuiesc impreuna / coabitand, dar au domiciliu diferite in actele de identitate si de proprietate a autovehiculului, precum si a persoanelor fizice care locuiesc cu chirie avand domiciliul si actul de proprietate al autovehiculului la alte adrese decat cea a domiciliului inchiriat.

8. La punctul 3.6 trebuie modificat textul in sensul ca taxele de utilizare a aplicatiei AM PARCAT, comisiunile bancare, se suporta de catre vanzatorul serviciului de parcare, asa cum este in tot comertul. Recomand eliminarea

din text si din informarea stradala a utilizarii aplicatiei AM PARCAT si a SMS si utilizarea exclusiva a aplicatiei PARKING BUCURESTI.

9. La punctul 4.2 trebuie folosit verbul la timpul prezent.

10. La punctul 4.2 trimiterea la Anexa nr 3. din HCGMB n4. 124/2018 intra in desuet potrivit analizei de la punctul 2 de mai sus.

11. Punctele 4.3 si 4.4 trebuiesc revazute, analizate si eliminat repetitismul.

12. La punctul 4.6 se incalca dreptul de proprietate garantat de Constitutie prin interzicerea posibilitatii de utilizare a autovehiculului. Trebuie sa se renunte la orice fel de blocari ale autovehiculului, sa se faca fotografii cu echipamente omologate si autorizate pentru a se demonstra eventuala infractiune.

13. Punctul 4.7 trebuie pus de acord cu cele prezentate pentru punctul 4.6.

14. La punctul 4.8 trebuie exclusa utilizarea oricaror subcontractori pentru a se evita acuzatiile de coruptie, nepotism sau familiarism si care pot asigura fonduri ulterior prin donatii pentru vreun partid politic cu ocazia unor alegeri locale.

**In concluzie, unele abordari ale taxarii parcajului si locurilor de parcare sunt mai bune.**

**15. Propuneri pentru completarea sferelor de reglementare a taxarii spatiilor din domeniul public exclus parcarii, dar folosit in mod exclusiv de unii detinatori de autovehicule:**

**15.1 Trebuie reglemetata obligatia parcarii autovehiculelor riveranilor in garaje si in curti, atunci cand acestia detin asemenea facilitati, sau cand exista parcaje publice subterane sau supraterane in apropierea domiciliului sau in alte situatii.**

**15.2 Pentru spatiul de acces in garaje sau curti particulare trebuie platit un abonament anual de riveran deoarece este un spatiu din domeniul public in folosinta exclusiva potrivit prevederilor legale.**

**15.3 Riveranii care detin mai multe autovehicule la aceeaasi adresa sau pe acelasi nume trebuie sa plateasca un abonament pentru**

fiecare autovehicul cu o valoare progresiva maxima egala cu valoarea abonamentului de baza inmultita cu numarul reprezentan al catelea autoturism il detine (2, 3, 4...).

16. Trebuie gasita o solutie pentru rambursarea taxei de parcare perceputa pentru parcare in zonele adiacente spitalelor/policlinicilor pe baza unor documente medicale autorizate pe care sa fie trecuta data si intervalul orar petrecut in aceste institutii de proprietarul autovehiculului sau una dintre rude pana la gradul 1.

17. Obligativu, trebuie intrat in legalitate potrivit explicatiilor de la punctul 1 de mai sus.

18. Un regulament nou si adecvat, precum si o taxare fara discriminare pentru toti posesorii de autovehicule care parcheaza la bordura, in locuri de parcare "albe" sau "albastre", trebuie aplicat simultan si fara discriminare pe tot teritoriul municipiului Bucuresti.

19. Toate autovehiculele neinmatriculate in municipiul Bucuresti trebuie sa achite o taxa de parcare potrivit uneia dintre posibilitatile oferite atunci cand depasesc timpul de stationare, de maxim 15 minute.

Cu consideratie,

Tel.

**RE: PETITIE CU DOCUMENTAR PRIVIND PREVEDERI LEGALE REFERITOARE LA OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA AUTOVEHICULELOR**

Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

?

?

?

?

To:

Buna ziua,

Solicitarea dvs. a fost inregistrata cu nr.162338 /01.11.2022

Cu stima,

Directia Relatii cu Publicul si Registratura – Primaria Municipiului Bucuresti.

From:

Sent: Tuesday, November 1, 2022 8:15 AM

To: Relatii Publice <RelatiiPublice@pmb.ro>

Subject: PETITIE CU DOCUMENTAR PRIVIND PREVEDERI LEGALE REFERITOARE LA OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA AUTOVEHICULELOR

Catre:  Primarul general al  
municipiului Bucuresti - Dan Nicusor

[relatiipublice@pmb.ro](mailto:relatiipublice@pmb.ro)

Solicit sa dispuneti **insusirea si respectarea prevederilor din extrasele de mai jos** atunci cand se intentioneaza realizarea vreunui exercitiu de proiect de act normativ la structurile cu responsabilitati in domeniu din Primaria Generala a municipiului Bucuresti.

Aceste prevederi din actul normativ superior se precizeaza in expunerea de motive: actul normativ, articolul, alineatul, paragraful pentru care urmeaza a se intocmi proiectul de act normativ al administratiei publice locale pentru care se intentioneaza a se explica modul in care se aplica prevederea superioara in unitatea administrativ-teritoriala.

**Niciun act normativ anterior al consiliului general / local nu constituie temei legal pentru actul normativ nou, deoarece nu este un act superior conform art. 81 din Legea nr. 24/2000.**

**Noul act poate doar sa il modifice pe cel anterior, daca acel act a fost emis cu respectarea tuturor prevederilor legale sau /si sa-l abroge pe cel nelegal.**



# EXTRAS DE PE SITE-UL BRIGAZII RUTIERE BUCURESTI LA 01.11.2022

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002**  
**(\*\*republicată\*\*)**  
**privind circulația pe drumurile publice\*\*)**

Articolul 40

Regulile de circulație pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor și tractoarelor agricole sau forestiere destinate transporturilor de mărfuri, celor cu mase sau cu dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.

§ 10.

Oprirea, staționarea și parcare

Articolul 63

**(1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.**

(2) Nu se consideră oprire:

- a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevra nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;
- b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

(3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit. b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.

**(4) Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.**

(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

## Articolul 64

(1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

La data de 29-06-2007 Art. 64 a fost modificat de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 69 din 28 iunie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 443 din 29 iunie 2007.

## **HOTĂRÂRE nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgentă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

§ 8. Oprirea, staționarea și parcare

### Articolul 141

(1) Conducătorii autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere imobilizate pe drumurile publice, care se îndepărtează de acestea, sunt obligați să acționeze frână de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul, tractorul agricol sau forestier are transmisie automată.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculul a fost înlocuită de Litera i), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculelor a fost înlocuită de Litera j), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(2) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier în panta sau în rampa, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1) conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculului a fost înlocuită de Litera h), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(3) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului, tractorului agricol sau forestier în pasaje subterane sau în tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehiculului a fost înlocuită de Litera h), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

**(4) În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.**

(5) În afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia.

(6) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.

La data de 06-10-2021 Alineatul (6) din Articolul 141, Paragraful § 8., Secțiunea a 3-a, Capitolul V a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

(7) Nu este permisă oprirea sau staționarea în tuneluri. În situații de urgență sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau staționarea numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului în tunel, conducătorul de vehicul este obligat să oprească motorul.

(8) Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă. La data de 21-01-2017 Articolul 141 din Secțiunea a 3-a, Capitolul V a fost completat de Punctul 4, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

Articolul 142

Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";

b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;

c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;

d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;

**e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;**

La data de 20-12-2011 Lit. e) a art. 142 din anexa 1 a fost modificată de RECTIFICAREA nr. 1.391 din 4 octombrie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 902 din 20 decembrie 2011.

**f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;**

g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";

k) pe pistele obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

La data de 21-01-2017 Litera k) din Articolul 142, Secțiunea a 3-a, Capitolul V a fost modificată de Punctul 5, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

l) pe platforma caii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe sine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;

m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

**n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3);**

La data de 21-01-2017 Litera n) din Articolul 142 , Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost modificată de Punctul 5, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

o) pe piste pentru biciclete;

p) în locurile unde este interzisă depășirea.

Articolul 143

Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;

**c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;**

**d) în dreptul cailor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;**

e) în pante și în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită.

Articolul 144

(1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

**(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:**

**a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;**

**b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;**

**c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă sau pe piste amenajate.**

La data de 21-01-2017 Alineatul (2) din Articolul 144 , Secțiunea a 3-a , Capitolul V a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

**(3) Nu se pot amenaja parcări pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.**

La data de 21-01-2017 Articolul 144 din Sectiunea a 3-a , Capitolul V a fost completat de Punctul 7, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 965 din 15 decembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1035 din 22 decembrie 2016

#### Articolul 145

Se interzice conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier și pasagerilor că în timpul opririi sau staționării să deschidă ori să lase deschise ușile acestuia sau să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

La data de 06-10-2021 sintagma: autovehicul a fost înlocuită de Litera f), Punctul 40, Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 1.075 din 4 octombrie 2021, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 954 din 06 octombrie 2021

#### Articolul 146

Circulația vehiculelor și a pietonilor în spațiile special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător se desfășoară conform normelor rutiere, pe întreaga perioadă cât parcurile sunt deschise circulației publice.

.....

Cu consideratie,

Tel: