



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

MUNICIPIUL BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIVĂ RELATIA CU C.G.M.B. DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ	
18. AUG. 2023	
INTRARE	NR. 133817
IEȘIRE	

Nr. 133817/11.08.2023

Către: **Direcția Asistență Tehnică și Juridică**
Serviciul Transparență Decizională

Urmare adresei Dvs., nr. 133817/1/09.08.2023 înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 133817/09.08.2023, privind opiniile/sugestiile/prounerile înaintate de cetățeni cu referire la modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 95/2018 privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București, aflat în procedură de dezbatere publică, în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, facem următoarele precizări:

În ceea ce privește opiniile înaintate de către dl. Alecu, dl. Albert, dl. Dorel, dl. Andrei N., d-na dl. Mircea, dl. Danuleț, dl. Bogdan, aducem în atenție următoarele:

Politicile de mobilitate sunt complexe, iar politica de parcare este doar una dintre componentele ei, proiecția Municipalității fiind de promovarea pe scară largă a mobilității durabile prin încurajarea transferului modal și utilizarea unor forme de deplasare alternative autoturismului personal pentru călătoriile zilnice.

Ca măsuri întreprinse pentru încurajarea utilizării transportului public, menționăm:

- finalizarea achiziției a 400 autobuze;
- finalizarea achiziției a 130 autobuze hibrid;
- contract furnizare 100 de tramvaie, procedură aflată în derulare;
- contract furnizare 100 de troleibuze, procedură aflată derulare;
- contract furnizare 100 de autobuze electrice, inclusiv infrastructura de încărcare necesară, procedură aflată în derulare.

Ca măsură complementară, s-a realizat separarea fizică a căii de rulare a tramvaiului pe mai multe artere (Colentina, Ștefan cel Mare, Mihai Bravu, Vasile Milea, ș.a.).

De asemenea s-au realizat noi piste de biciclete, primul traseu constând în conectarea pistelor din zona centrală și de nord (Buzești – Calea Victoriei Piața Victoriei – Kiseleff – Aviatorilor) și prelungirea acestora până în zona de birouri Floreasca-Pipera-Barbu Văcărescu, precum și Calea Victoriei (între bd.Regina Elisabeta și Splaiul Independenței), bd.Regina Elisabeta și Splaiul Independenței (între Calea Victoriei și podul Grozăvești).

În ceea ce privește segmentul destinat parcărilor, Municipalitatea are în vedere o politică de parcare complexă, prin care să se reducă parcare pe stradă, combaterea eficientă a parcării ilegale, taxarea parcării la sol, limitarea accesului automobilelor în anumite areale urbane organizate în favoarea pietonilor sau bicicliștilor (zona centrală, de ex.), în acord cu prevederile H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea Strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, context în care taxa pentru parcare reprezintă un element important al strategiei de dezvoltare și management al parcărilor, fondurile rezultate putând fi utilizate, cu prioritate, pentru



amenajarea/construirea de noi spații pentru parcaje, dar și pentru dezvoltarea infrastructurii pietonale, a transportului public, a infrastructurii pentru biciclete, alternativelor de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în oraș, implicit pentru protecția mediului.

Referitor la opinia d-lui >-Emilian, întrucât sunt invocate aspecte de natură juridică, este oportun ca acestea să fie analizate prin direcțiile de resort ale P.M.B., acestea excedând competențelor Direcției Transporturi.

Mulțumim pentru sprijin și colaborare.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV
Ion Victor TARTACUȚĂ



Redactat: Expert, Serban Steluța
Exemplar Unic – 18.08.2023