

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 214904

Data 20.12.2023 15:51:18
inregistrarii:

Term: 19.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: UNIUNEA NATIONALA A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA-UNTRR

Adr_Cetățean:

stradă - Ienăchiță Văcărescu, nr.
Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -,

Tel:

Ghișeu: 12

Cond.PMB:

Direcție: Cabinet Primar General

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Solicitare retragere/respingere a proiectului de hotărare referitor la obligativitatea aprovizionării în interval orar pentru agentii economici

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -, -

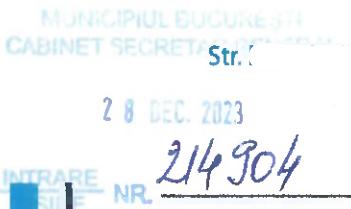
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 1334/20.12.2023
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



București -

Tel: +4

e-mail:



Nr.1.334/20.12.2023

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Domnului Nicușor Dan - PRIMAR GENERAL

Ref.: **Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu mărfuri a agenților economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului București**

03. IAN. 2024

INTRARE NR. 814904
IEȘIRE

Stimate Domnule Primar General,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicită Primăriei Municipiului București (PMB) să se respingă Proiectul de HCGMB care prevede ca agenții economici care își desfășoară activitatea pe raza Municipiului București, sunt obligați să realizeze aprovizionarea în intervalul orar 22,00 – 06,00.

Referitor la Anunțul nr. 204944/06.12.2023 al Serviciului Transparenta Decizională din Primăria Generală a Mun. București privind punerea în dezbatere publică până pe 21.12.2023, a Proiectului de Hotărâre a Consiliului General al Mun. București (HCGMB) privind reglementarea programului de aprovizionare cu mărfuri a agenților economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Mun. București, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicită retragerea / respingerea Proiectului pentru următoarele considerente:

Potrivit Art.1 al Proiectului de HCGMB:

„Agenții economici care își desfășoară activitatea pe raza Municipiului București, sunt obligați să realizeze aprovizionarea în intervalul orar 22,00 – 06,00”.

Acest act are efect negativ asupra firmelor de transport pentru că:

1. Există un deficit foarte mare de șoferi atât la nivelul României, cât și la nivelul U.E. Astfel că, potrivit IRU la nivelul anului 2023 există un deficit 28.100 de șoferi iar în România, conform ANFOM sunt 17.155 posturi neocupate de șoferi în perioada Ian – Aug 2023.
2. Șoferii trebuie să accepte să lucreze în tura de noapte. Niciun angajator nu are voie să modifice unilateral contractul de muncă și nu poate obliga șoferii să lucreze noaptea
3. Cresc atât costurile de transport cât și cele administrative care vor fi suportate de toți bucureștenii întrucât Codul Muncii prevede:
 - Angajatorul care utilizează muncă de noapte este obligat să informeze despre aceasta inspectoratul teritorial de muncă



- Angajatorul este obligat să acorde un spor pentru munca prestată în timpul nopții de 25% din salariul de bază, dacă timpul astfel lucrat reprezintă cel puțin 3 ore de noapte din timpul normal de lucru.
- Salariati care desfășoară muncă de noapte și au probleme de sănătate recunoscute ca având legătură cu aceasta vor fi trecuți la o muncă de zi pentru care sunt apti, iar dacă această firmă are ca obiect de activitate distribuție de produse în București și PMB va modifica forțat programul de muncă acesti soferi vor fi disponibilizați.
- Salariati care urmează să desfășoare muncă de noapte sunt supuși unui examen medical înainte de începerea activității de noapte și, după aceea, periodic.

4. Nu există un Studiu de impact care să analizeze consecințele negative ale unei astfel de reglementari asupra mediului de afaceri și asupra cetățenilor, raportat la eventualele beneficii.

Astfel, înainte de redactarea și punerea în transparentă decizională a unui astfel de Proiect de Hotărâre, este absolut necesar să fie elaborat un **Studiu de impact** efectuat de specialiști recunoscuți în domeniu, pentru a face o analiză comparativă amănunțită a avantajelor/dezavantajelor pe care o astfel de reglementare ar avea-o asupra mediului de afaceri implicat în activitatea de aprovizionare (producători, depozitari, distribuitori, transportatori, comercianți), precum și asupra calității vieții cetățenilor care vor fi deranjați fonnic de traficul crescut și de zgomot .

Actul supus dezbatării publice este însoțit doar de un Referat de specialitate formal al Direcției Transporturi, dar care nu analizează impactul și nu adresează problemele pe care le-ar presupune o astfel de reprezentare.

5. Costuri mult mai mari pentru companiile implicate în această activitate - producători, depozitari, distribuitori, transportatori, comercianți, care sunt totodată și contribuabili la bugetele locale.

Aceste costuri suplimentare mult mai mari survin, în primul rând, ca urmare a faptului că, potrivit Codului muncii, munca de noapte se plătește suplimentar. Costurile suplimentare vor pune presiune pe costul final al tuturor produselor alimentare și nealimentare, lucru care va影响a direct calitatea vieții cetățenilor care locuiesc pe raza Mun. București.

Produsele vândute în București vor fi în mod artificial mai scumpe decât în alte localități limitrofe, aspect ce va afecta inclusiv competitivitatea pe piață a agentilor economici din București.

6. Lipsa de personal din depozite, comercianți, care să accepte să lucreze pe timp de noapte, în condițiile în care șomajul în București este unul din cel mai scăzut din România.

O astfel de reglementare, pentru a fi pusă în practică, necesită un număr extrem de mare de angajați suplimentari (cel puțin comparabil cu cel care ar fi lucrat în timpul zilei pe tot lanțul de aprovizionare), lucru aproape imposibil de realizat în practică, întrucât este greu de convins un număr atât de mare de salariați care să accepte să lucreze pe timpul nopții.

7. Accesul greoi al mijloacelor de transport de aprovizionare pe timp de noapte către magazinele comercianților.

Întrucât pe timpul nopții toate locurile de parcare disponibile sunt ocupate de autoturismele cetățenilor care își au domiciliul în zonele intens locuite în care se află și majoritatea magazinelor, de multe ori se întâmplă ca inclusiv căile de acces către zonele de aprovizionare ale magazinelor să fie blocate de autoturisme parcate, lucru care fie îngreunează, fie face chiar imposibilă aprovizionarea magazinelor cu paleți de marfă care sunt voluminoși și greu de transportat pe distanțe mari fata de depozitul magazinului.

8. Distorziuni semnificative și chiar blocaje în aprovizionarea magazinelor care vor afecta atât clienții – cetățenii Bucureștiului, cât și pe agenții economici impactați de aceasta reglementare.

Din cauza motivelor prezentate mai sus, vor apărea sincope mari în aprovizionarea magazinelor, ce va afecta major disponibilitatea la raft inclusiv a produselor alimentare și va fi de natura să afecteze semnificativ calitatea vieții locuitorilor Mun. București.

9. Tulburarea liniștii publice pe timpul nopții / reclamații de la cetățeni ca urmare a zgomerului produs de mașinile de tonaj mediu / mare și de manipularea mărfurii, în special din cauza faptului că majoritatea magazinelor sunt în zone locuite.

Pentru ca transportul mărfurii pe timp de noapte se va face tot cu mijloace de transport de mediu/mare tonaj, iar marfa necesită să fie manipulată de la mașină la magazin, se va crea mult zgomer pe timpul nopții și va deranja liniștea publică într-o perioadă în care cetățenii dorm.

În acest context, vor exista foarte multe plângeri din partea cetățenilor pentru zgomerul produs, aspect ce va fi de natură să afecteze nu numai calitatea vieții cetățenilor, dar și la încărcarea Politiei Locale cu multă activitate suplimentară, litigii între agenții economici eventual sancționați și Primărie, precum și deteriorarea relațiilor sociale și comerciale (pierderea clientelei) dintre locatari și agenții economici care ar fi obligați prin proiectul de HCGMB să facă aprovizionarea exclusiv în timpul nopții.

10. Gradul de poluare nu va scădea semnificativ, pentru că va fi necesar un număr similar de mijloace de transport pentru a satisface nevoia de aprovizionare a magazinelor și plus va crește poluarea fonnică pe timpul nopții.

11. Foarte mulți angajați/cetățeni ai Mun. București, vor fi nevoiți să lucreze pe timp de noapte, aspect care este de natură să le creeze un disconfort sporit și, pe termen lung, să va afecta starea de sănătate și chiar viața familială/socială.

De asemenea, mai subliniem și următoarele puncte importante pentru operatorii economici :

- proiectul nu prevede etape de implementare estimative, pentru a da posibilitatea unei treptate la astfel de măsuri, luând în calcul toate implicațiile organizatorice și resursele necesare implementării unei astfel de măsuri inclusiv modificări precum :
 - modificare contracte de furnizare și proceduri de livrare
 - modificări din punct de vedere resurse umane (costul salariailor muncitorilor de noapte ai magazinelor dar și ai transportatorilor, poate chiar și necesitatea angajării de personal suplimentar, pentru recepție marfa, agenți de paza etc.)
 - modificări organizatorice în organizarea turelor
 - posibil : dificultăți în recrutarea de personal pentru munca de noapte
- proiectul **DISCRIMINEAZĂ OPERATORII ECONOMICI DIN BUCUREȘTI PLĂTITORI DE TAXE** pentru că exclude centrul istoric, deși foarte multe livrări cuprind, la acest moment, pe traseul lor de livrare, atât unități din centrul istoric cât și din afara acestuia; acest lucru va însemna livrări mai ineficiente, parțiale, și deci multiplicarea numărului de curse, întrucât centrul vechi va fi aprovizionat cu o cursă, iar celealte zone cu altă cursă - ceea ce va produce și mai mult trafic și poluare și costuri ineficiente pe transport.
- proiectul invocă faptul că vine în aplicarea dispozițiilor art. 63 (2) din OUG 195/2002 – circulația pe drumurile publice - deși aceasta prevede că :
 - o pentru vehicule cu masa <3,5 t oprirea pentru distribuirea mărfurilor alimentare la unitățile comerciale nu este considerată oprire (și nici staționare, deci nu e supusă restricțiilor legale)
 - o pentru vehicule cu masa >3,5 t administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale

orare pe timpul nopții în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor. De aici rezulta că regula este oprirea sau staționarea pe timpul zilei, iar nu pe timpul nopții (aceasta din urma este excepția, și poate avea loc doar prin programe comune – UAT, Poliția Rutieră etc.)

- proiectul creează premisele încălcării de către toți agenți economici, a normelor privind ordinea și liniștea publică - Legea 61/1991 art. 2 care interzice: (26) tulburarea liniștii locatarilor între orele 22,00-8,00 și 13,00-14,00 de către orice persoană prin producerea de zgomote, larmă sau prin folosirea oricărui aparat, obiect ori instrument muzical la intensitate mare în localurile sau în sediile persoanelor juridice, în locuințele persoanelor fizice sau în oricare alt loc din imobile cu destinația de locuințe ori situat în imediata vecinătate a acestora; ori, toți agenți economici care funcționează în zone rezidențiale se vor găsi în situația de a face zgomot în zona de recepție în intervalul 22,00-8,00 ceea ce va afecta grav liniștea locuitorilor din zona. Astfel, un act normativ administrativ local, poate încălca prevederile unui act normativ emis de Parlament.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 206789

Data înregistrării: 08.12.2023 15:07:17

decembrie 2023 14:58
Publice
ROVIZIONARE MAGAZINI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
DIRECTIA GENERALA DE ADMINISTRATIE
SI RELATIA CU C.G.M.B.
DIRECTIA ASISTENTA TEHNICA
SI JURIDICA

11. DEC. 2023

INTRARE NR. 206789
IEȘIRE

Nr_inreg_direcție:

@yahoo.com>

roiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>

Cetățean:

azinelor în intervalul orar 22:00-
fi efectuata la magazinele aflate la

indr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
, Apartament -

tel:

ihișeu: 18

Sond.PMB:

Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

ip. Probleme diverse
oc.:

esc Probl: aprovisionare magazine

dresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, - .

ip Cerere inițială
etitie:

ers. Contact:

if Supl: -

oc.
item:

Iodalitate E-Mail
dicare
ispuns:

revazut de lege ca interval de
zionarea pe timp de noapte ar
ecifice care ar deranja locatarii.
nu poate fi afectata nicicum o
dintr-o lege.
ect!!!

tina Gabriela Dolinschi

e la:
Trimis: vineri, 8 decembrie 2023 14:58
Către: Relatii Publice
Subiect: FW: APROVIZIONARE MAGAZINE



From:

Sent: Friday, December 8, 2023 1:12 PM

To: Proiecte Supuse Dezbaterii Publice <Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@prmb.ro>

Subject: APROVIZIONARE MAGAZINE

Buna ziua,

Aprovizionarea magazinelor in intervalul orar 22:00-06:00 nu prea poate fi efectuata la magazinele aflate la parterul blocurilor.

Acel interval **este prevazut de lege** ca interval de LINISTE... iar aprovizionarea pe timp de noapte ar produce zgomote specifice care ar deranja locatarii.
Printra-o HCGMB nu poate fi afectata nicicum o dispozitie expresa dintr-o lege.

Atentie la acest aspect!!!

Sincerely,

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 215421

Data 21.12.2023 06:37:18
inregistrarii:

Term: 22.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: FEDERATIA INDUSTRIEI
HOTELIERE DIN ROMANIA

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -.

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri pentru
proiectul de hotărare
privind reglementarea
programului de
aprovisionare cu mărfuri
a agentilor economici
care își desfășoară
activitatea pe teritoriul
Municipiului București

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:Laura Elly NAGHI-
0757.352.0311

Inf Supl: -

Doc. 118/20.12.2023
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

Corina Georgiana Havreliuc

De la:

Trimis:

Către:

Cc:

Subiect:

Atașări:

miercuri, 20 decembrie 2023 18:07

Relatii Publice

Office FIHR

Propuneri pentru proiectul de hotarare privind reglementarea programului de aprovisionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Adresa PMB proiect hotarare alprovisionare noaptea.pdf

Stimata doamna Director,

va trimitem atasat observatiile Federatiei Industriei Hoteliere din Romania, federatie patonala in domeniul hotelier cu privire la Propunerea de hotarare aflata in procedura de transparenta decizionala.

Va rugam sa ne confirmati primirea adresei .

Cu respect,



www.fehr.ro | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#)
FIHR – Federatia Industriei Hoteliere din Romania

Către: Primăria Municipiului București
Consiliul Local al Municipiului Bucuresti
In atenția: Nicușor Dan, Primar General
Mariana Brod, Director Executiv

Nr. 118 / 20.12.2023

Subiect: Proiect de hotărâre privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Stimate Domnule Primar,

Stimata Doamna Director Executiv,

Federația Industriei Hoteliere din România (FIHR) - este prima organizație patronală din turismul românesc fiind prezentă la nivel național în 28 județe și cumulând peste 17.000 camere în proprietățile hoteliere membre – din care aprox 6.600 camere în Bucuresti. FIHR este reprezentant al intereselor companiilor din domeniul hotelier la nivel național *prin dialogul permanent cu autoritățile și mass media, precum și cu alte entități associative la nivel național și european.* FIHR este afiliată HOTREC la nivel European și în Confederația Patronală Concordia pe plan național, confederație patronală reprezentativă la nivel național.

Urmare a lansarii în dezbatere publică, în data de 06 decembrie 2023, a **Proiectului de hotărâre privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti**, dorim să va semnalăm impactul negativ major pe care acesta îl are prin aspecte importante de ordin logistic, generate de o posibila aplicare a Proiectului în forma pusa în procedura de transparentă decizională prin anunțul nr. 204994/ 06.12.2023.

Astfel, implicatiile negative semnificative pentru mediul de afaceri și locuitorii orașului București ne determină să va solicităm retragerea proiectului de hotărare și identificarea unor măsuri alternative care să conduca la creșterea fluidizării traficului din oraș.

Considerăm că aprobarea unui astfel de proiect legislativ va aduce o serie de dezavantaje majore pentru agenții economici din București, dintre care menționăm mai jos câteva:

1. **Depasirea limitelor de zgomot prevazute de legislație** pe timp de noapte (în funcție de unde se află zona de descarcare la hotel/restaurant). Același impact este și pentru spațiile comerciale – retaileri care vor fi nevoiți să deruleze procesul de aprovizionare pe timp de noapte. Pentru asigurarea unui mediu favorabil odihnei clientilor hotelului și a concetatenilor din zona (un criteriu de evaluare esențial în domeniul ospitalitatii care face diferență în opțiunea de cazare), considerăm că aprovizionarea doar pe timp de noapte nu este o soluție.
2. **Probleme semnificative de personal – implicand** necesitatea angajării de personal suplimentar pentru desfasurarea activitatilor de livrare/primire/descarcare marfa pe timp de noapte, conform codului muncii. O astfel de măsura implica schimbarea programului de lucru pentru zeci de mii de persoane care NU s-au angajat ca să lucreze în schimbul de noapte și nu pot fi fortate (dpdv legal). Oricum, deficitul major de personal este cunoscut și ne afectează atât pe noi operatorii din

turism cat si pe furnizori, care nu mai gasesc soferi calificati. Aceasta va genera o crestere evidenta a preturilor finale a serviciilor oferite clientilor cat si preturilor in retail, in general.

3. **Afectarea reputatiei agentilor economici** prin cresterea numarului de comentarii negative sau chiar prin depunerea de plangeri la ANPC din partea clientilor nemultumiti de nivelul de zgomot;
4. **Scaderea reputatiei are ca si consecinta reducerea atractivitatii Bucurestiului ca destinatie turistica** pe termen mediu si lung, in conditiile nemultumirilor clientilor legate de nivelul de zgomot prea ridicat;
5. **Scaderea rentabilitatii financiare a agentilor economici** din domeniul turismului (prin reducerea numarului de cazari in Bucuresti) si implicit a nivelului City-tax, pe care in acest moment PMB o colecteaza si nu ne comunica modul in care o foloseste pentru a creste atractivitatea destinatiei turistice Bucuresti si a genera turisti noi;
6. **Activitatile de catering/organizare de evenimente** – vor fi afectate major, a deservi anumite evenimente din oras (congrese, summituri, etc) sunt necesare servicii de transport special pentru diverse produse/echipamente pe tot parcursul zilei, in functie de programul locatiei unde este evenimentul;

In plus, consideram neclare prevederile Proiectului de Hotarare si solicitam clarificari fata de care ne rezervam dreptul sa revenim cu un punct de vedere, si anume:

- a) Limitarea activitatilor de aprovisionare conform art. 1 din Proiectul implica aprovisionarea cu orice tip de autoturism si pentru orice locatie, chiar daca exista zona/rampa de aprovisionare care nu blocheaza traficul?
- b) În categoria agentului economic care realizeaza aprovisionarea, mentionat la art. 1 este inclusa și livrarea de pachete de către curieri – o blocare a livrărilor va duce imposibilitatea de desfasurare a activitatilor acestui sector;
- c) Avand in vedere ca in procesul de aprovisionare sunt implicate două elemente: activ (firma care face aprovisionarea) și elementul pasiv (beneficiarul), săvârșirea faptei contraventionale mentionata la art. 2 va fi comună? Adica va duce la sanctionarea ambilor agenti economici? A se vedea OG 2/2001, art. 10, al. 3).
- d) Art. 4 al Proiectul de hotarare prevede ca exceptie doar zona Centrului Istoric, precum si zonele protejate – ce se intampla in alte zone/Situatii situatii care pot consitui exceptii: constructii, catering, food delivery, aprovisionarea cu alimente perisabile și cu termen de valabilitate foarte limitat, aprovisionarea cu produse la evenimente ocazionale, etc.

In concluzie, masura nu se poate aplica pur si simplu pentru orice activitate de aprovisionare ci trebuie avute in vedere situatiile specifice, cum ar fi:

- Există sau nu la beneficiar spatiu dedicat de aprovisionare care NU incurca traficul - daca da aprovisionarea ar trebui permisa si pe timp de zi.
- Autorizarea activitatilor comerciale care implica aprovisionare NU ar trebui sa fie permisa decat in masura in care acestea pot dovedi ca fulxul de aprovisionare NU incurca traficul (atunci cand aprovisionarea se face prin intrarea principala – ex: din marile bulevarde, masina de aprovisionare blocand traficul prin stationare)
- Pentru ce tip/tonaj de masina ar trebui sa fie permisa aprovisionarea pe timp de zi.
- Care este solutia pentru "curieri" pentru produsele achizitionate online. Acest tip de comert este o realitate a zilelor noastre si ar fi absurdă restrictionarea livrarii doar noaptea la domiciliu. Suntem



de acord ca opresc pe unde vor, fara respect pentru restul participantilor la trafic, si pentru asta trebuie gasite solutii dar solutia NU este interzicerea totala pe timp de zi, ci marcarea unor spatii de parcare speciale doar pentru masini de aprovizionare/curierat;

- Care va fi regimul marfurilor perisabile, unele cu valabilitate limitata chiar la 24-48h? etc.

Consideram ca, rezolvarea problemei traficului din Bucurest NU trebuie sa se faca prin restrictionarea activitatilor economice a companiilor platitoarea de taxe ci prin măsuri si investitii rapide in finalizarea inelelor-centura ale orasului si metode de incurajare a transportului public pentru cetateni. In plus, mii de spatii de parcare sunt blocate de autoturisme vechi/neutilizate si alte mii de masini pentru care nu sunt platite taxe locale in Bucuresti (fiind inmatriculate in alte judete) circula gratis in Bucuresti.

In completare, fluidizarea traficului nu este o prioritate pentru politie (indiferent ca este cea locala sau de circulatie), ci mai mult este preocupata sa dea amenzi pentru parcati neconforme, urmand acum sa "vaneze" masinile de aprovizionare, desi NU au nevoie de legislatie suplimentara sa amendeze un sofer care blocheaza traficul sau opreste in zone interzise.

Fata de cele mentionate mai sus si in vederea clarificarii prevederilor din propunerea de hotărâre, **va rugam sa aveți in vedere intenția noastră de a participa la o întâlnire pentru dezbaterea acestui proiect de act normativ, avand in vedere impactul substantial in activitatea comunitatii si statutul de reprezentare pe care il avem fata de membri nostri in calitate de entitate patronala.**

Va rugam sa ne transmiteti detaliile privind locația si data. Ramanem si in asteptarea raspunsul la solicitarea de clarificari pe adresa

Cu stima,

Presedinte

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 214688

Data 20.12.2023 14:51:47
inregistrarii:

Term:

Nr_inreg_diracție:

Cetățean: ASOCIAȚIA MARILOR
RETELE COMERCIALE DIN
ROMANIA

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 18

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică, Cabinet Primar
General

Tip. Completare
doc.:

Desc Probl: completare-program de
aprovisionare

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Completare dosar
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

Elena Georgeta Cosma

From: miercuri, 20 decembrie 2023 14:00
Sent: Relatii Publice; Proiecte Supuse Dezbaterii Publice
To:
Cc:
Subject: Asociația Marilor Rețele Comerciale din România - AMRCR – Scrisoare de completetare ref. Proiectul de HGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfasoară activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti
Attachments: Scrisoare completare AMRCR_PMB.docx



21. DEC. 2023

INTRARE NR. 24688
IEȘIRE

Stimate Domnule Primar,

Asociația Marilor Rețele Comerciale din România – AMRCR - vă supune atenției, pentru o judicioasă analiză, urmatoarele chestiuni relate la *Proiectul de Hotărare privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfasoară activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti si care vizează realizarea aprovizionării magazinelor din Bucuresti doar în intervalul orar 22.00 - 06.00:*

1. Comertul cu amanuntul și cu ridicata oferă consumatorilor un serviciu esențial în fiecare zi. Pentru comerciantii care își desfasoară activitatea preponderent la parterul unor imobile cu destinație mixtă - comercială și locuințe, aprovizionarea include un circuit complex de operațiuni care tine cont de profilul magazinului, accesibilitatea zonei, personalul calificat, dar și orele de odihnă/orele de liniste incluse în intervalele 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00, prevăzute în Legea nr. 61/1991. În multe situații, programul de aprovizionare este convenit cu vecinii/asociațiile de locatari.
2. În ultimii ani, mulți retaileri au realizat investiții majore în centre logistice din afara Bucureștiului, dar în proximitatea acestuia, tocmai pentru a limita numărul de camioane care intermediază aprovizionarea. Astfel, furnizorii din țară și strainatate nu livrează direct la magazinile din București, ci ajung la centrele logistice de unde se fac livrările cu un număr limitat de camioane pentru a nu perturba traficul pe timpul zilei, atât pe bulevardă cat mai ale pe strazile secundare.
3. Intregul proces, de descarcare a marfii și manevrare a răstelor cu bunuri, produce zgomote inerente, care sunt percepute mult mai puternic pe timpul noptii, ceea ce ar produce astfel inconveniente tuturor locatarilor vecini.
4. Vor exista grave probleme de accesibilitate în zonele cu străzi înguste, unde în fiecare noapte sunt parcate autoturisme locatarilor inclusiv pe zonele de acces/aprovizionare. Sub acest aspect atragem atenția că rezidenții (vecinii) blochează cu autoturismele proprii zonele de aprovizionare și căile de evacuare a magazinelor. Subliniem că normele privind situațiile de urgență prevăd – mai ales în cazul blocurilor prevăzute cu spații comerciale la parter – obligativitatea menținerii unei zone tampon de acces / evacuare, ori prin obstrucționarea accesului în și din spatele spațiului comercial, evacuarea persoanelor și / sau a bunurilor în caz de incendiu / calamități devine imposibilă. Pentru buna practică pe viitor, recomandarea noastră este că locurile de parcare de rezidență să fie alocate exclusiv în zone care nu obstruionează accesul și evacuarea spațiilor comerciale.
5. Vor crește în mod substantial costurile de operare/salarizare, atât în ceea ce privește personalul propriu, cât și personalul colaboratorilor, ceea ce se va reflecta în creșterea prețurilor produselor la raft. Consumatorii apreciază confortul, sustenabilitatea și proximitatea, dar se feresc de prețuri mari în această perioadă determinată de societăți multiple economice și geopolitice, arată cel mai recent raport McKinsey, intitulat "State of Grocery in Central Europe 2023: The battle for the new shopper".
6. Vor fi afectate produsele perisabile care au un termen de valabilitate redus, existând posibilitatea ca acesta să se degradeze suficient de mult până dimineață, încât să nu mai poată fi comercializate, consumate în siguranță.

In considerarea celor de mai sus, va rugam sa observati ca aprovizionarea pe timp de noapte, pe langa faptul ca nu ar aduce beneficii din perspectiva traficului pe timp de zi, contravine perevedrilor legale (i.e. Legea nr. 61/1991) si fara produce serioase inconveniente atat pentru comercianti, cat si pentru locitorii Bucurestiului deoarece zgomotele produse in cadrul operatiunilor de descarcare se propaga mult mai intens pe timpul noptii, in special intre blocuri. Mai mult, cresterea costului de aprovizionare (operare/salarizare) se va reflecta, in mod negativ pentru consumatori (locitorii Bucurestiului), asupra pretului produselor la raft.

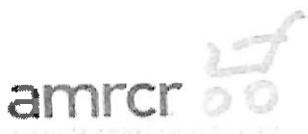
Vă mulțumim anticipat pentru sprijin.

Cu deosebită stima,

Consilier relații legislative și instituționale
AMRCR

Director Executiv AMRCR

george.badescu@amrcr.ro



Către: **PRIMARIA GENERALA A MUNICIPIULUI BUCURESTI**

În atenția: **Domnului Nincușor Dan – Primar General al Mun. Bucuresti**

Subiect: Asociația Marilor Rețele Comerciale din România - AMRCR – Scrisoare de completetare ref. Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoara activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti

19 decembrie 2023

Stimate Domnule Primar,

Asociația Marilor Rețele Comerciale din România – AMRCR - vă supune atenției, pentru o judicioasă analiză, urmatoarele chestiuni relate la *Proiectul de Hotărare privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti* și care vizează realizarea aprovizionării magazinelor din București doar în intervalul orar 22.00 - 06.00:

1. Comerțul cu amanuntul și cu ridicata oferă consumatorilor un serviciu esențial în fiecare zi. Pentru comercianții care își desfăsoară activitatea preponderent la parterul unor imobile cu destinație mixtă - comercială și locuințe, aprovizionarea include un circuit complex de operațiuni care tine cont de profilul magazinului, accesibilitatea zonei, personalul calificat, dar și orele de odihnă/orele de liniste incluse în intervalele 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00, prevăzute în Legea nr. 61/1991. În multe situații, programul de aprovizionare este convenit cu vecinii/asociațiile de locatari.
2. În ultimii ani, mulți retaileri au realizat investiții majore în centre logistice din afara Bucureștiului, dar în proximitatea acestuia, tocmai pentru a limita numărul de camioane care intermediază aprovizionarea. Astfel, furnizorii din țară și strainătate nu livrează direct la magazinele din București, ci ajung la centrele logistice de unde se fac livrările cu un număr limitat de camioane pentru a nu perturba traficul pe timpul zilei, atât pe bulevarduri cât și pe străzile secundare.
3. Întregul proces, de descarcare a mărfuii și manevrare a răstelor cu bunuri, produce zgâرمote inerente, care sunt percepute mult mai puternic pe timpul noptii, ceea ce ar produce astfel inconveniente tuturor locatarilor vecini.
4. Vor exista grave probleme de accesibilitate în zonele cu străzi înguste, unde în fiecare noapte sunt parcate autoturismele locatarilor inclusiv pe zonele de acces/aprovizionare. Sub acest aspect atragem atenția că reședinții (vecinii) blochează cu autoturismele proprii zonele de aprovizionare și căile de evacuare a magazinelor. Subliniem că normele privind situațiile de urgență prevăd – mai ales în cazul blocurilor prevăzute cu spații comerciale la parter – obligativitatea menținerii unei zone tampon de acces / evacuare, ori prin obstrucționarea accesului în și dinspre spațiu comercial, evacuarea persoanelor și / sau a bunurilor în caz de incendiu / calamități devine imposibilă. Pentru buna practică pe viitor, recomandarea noastră este ca locurile de parcare de rezidență să fie alocate exclusiv în zone care nu obstruionează accesul și evacuarea spațiilor comerciale.
5. Vor crește în mod substantial costurile de operare/salarizare, atât în ceea ce privește personalul propriu, cât și personalul colaboratorilor, ceea ce se va reflecta în creșterea prețurilor produselor la raft. Consumatorii apreciază confortul, sustenabilitatea și proximitatea, dar se feresc de prețuri mari în această perioadă determinată de societăți multiple economice și geopolitice, arătând cel mai recent raport McKinsey, intitulat "State of Grocery in Central Europe 2023: The battle for the new shopper".
6. Vor fi afectate produsele perisabile care au un termen de valabilitate redus, existând posibilitatea că acestea să se degradeze suficient de mult până dimineață, încât să nu mai poată fi comercializate, consumate în siguranță.

În considerarea celor de mai sus, va rugăm să observați că aprovizionarea pe timp de noapte, pe lângă faptul că nu ar aduce beneficii din perspectiva traficului pe timp de zi, contravine perevedrilor legale (i.e. Legea nr. 61/1991) și ar produce serioase inconveniente atât pentru comercianți, cât și pentru locuitorii Bucureștiului deoarece zgârmotele produse în cadrul operațiunilor de descarcare se propagă mult mai intens pe timpul noptii, în special între blocuri. Mai mult, creșterea costului de aprovizionare (operare/salarizare) se va reflecta, în mod negativ pentru consumatori (locuitorii Bucureștiului), asupra prețului produselor la raft.

Vă mulțumim anticipat pentru sprijin.

Cu deosebită stîmă,

George Bădescu
Director Executiv AMRCR



Misiunea AMRCR este de a menține un **parteneriat deschis și constructiv** cu instituțiile statului și cu organizațiile profesionale, în acord cu nevoile consumatorilor și principiile pieței libere, pentru dezvoltarea unui **climat comercial modern, echitabil și care vine în sprijinul economiei locale**.

AMRCR grupează următoarele companii din retailul alimentar și nealimentar din România: Altex, Artima, Auchan, Brico Depot, Carrefour, Columbus, Cora, DM Drogerie Markt, Decathlon, Dedeman, Flanco, Hornbach, IKEA, Jumbo, Kaufland, Lidl, Mega Image, Metro Cash & Carry, Mobexpert, Penny, Profi, Selgros. AMRCR este membră a Confederației Patronale "Concordia" și a organizației "EuroCommerce".

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 216929

Data 27.12.2023 08:30:01
înregistrarii:

Term: 08.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: ARILOG - ASOCIAȚIA
ROMÂNĂ DE LOGISTICĂ

Adr_Cetățean:

stradă - Ștefan Alexandru Radovici,
general, nr. 16, Bloc -, Scara -, Etaj
3, Apartament -, BUCUREȘTI
SECTORUL 2

Tel: .

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Unitatea Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. DATJ-STD Proiect dezbatere
doc.: publică Lg 52/2003

Desc Probl: ref. la proiectul propus cu
privirea la reglementarea
activității de
aprovisionarea cu
marfuri pe raza
municipiului Bucuresti

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: e-mail de la Tiberiu Parvu

Doc. 188/21.12.2023
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

Cristina Gabriela Dolinschi

De la: Tiberiu Parvu
Trimis: miercuri, 27 decembrie 2023 08:08
Către: Relatii Publice
Subiect: FW: scrisoare ARILOG - proiect aprovizionare cu marfa
Atașări: ARILOG_Scrisoare primarie proiect aprovizionare cu marfuri.pdf

Buna dimineata!
Rog un CRM pt. aceasta solicitare.
Multumesc



From:
Sent: Thursday, December 21, 2023 5:35 PM
To: Proiecte Supuse Dezbaterii Publice <Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>
Subject: scrisoare ARILOG - proiect aprovizionare cu marfa

Buna ziua,

Numele meu este si va trimit din partea ARILOG – Asociatia Romana de Logistica, o scrisoarea cu privire la proiectul propus cu privirea la reglementarea activitatii de aprovizionarea cu marfuri pe raza municipiului Bucuresti.

O seara buna si sarbatori fericite!

Executive Manager

ARILOG – Asociatia Romana de Logistica

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please do not use its contents for any purpose, advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message and any attachments without retaining a copy. The message cannot be considered spam because it contains the identification data of the association that sends it and the possibility to unsubscribe. If you don't wish to receive information from ARILOG, please send a message with the subject "unsubscribe" to

Nr. 188/21.12.2023

Către Primăria Generală a Municipiului Bucureşti
În atenția domnului Primar General Nicușor Dan
În atenția domnului Viceprimar Stelian Bujduveanu

Ref. Proiect privind reglementarea programului de aprovizionare cu mărfuri pe raza municipiului Bucureşti

Stimate domnule Dan,
Stimate domnule Bujduveanu,

ARILOG – Asociația Română de Logistică este o asociație profesională, educațională și voluntară, care organizează diverse proiecte pentru membrii săi în scopul împărtășirii de bune practici și pentru ridicarea nivelului educațional al profesioniștilor care își desfășoară activitatea în logistică / transport / distribuție mărfuri.

Salutăm propunerea de proiect privind reglementarea programului de aprovizionare cu mărfuri pe raza municipiului Bucureşti și menționăm încă o dată că vă stăm la dispoziție pentru discuții viitoare și pentru identificarea celei mai potrivite soluții de implementare a acestui proiect.

În acest sens vă solicităm o extindere a termenului în care acest proiect se află în dezbatere publică, mai exact data de 21.12.2023, întrucât în cadrul ARILOG dezvoltăm un raport prin care să vă putem prezenta exemple de bune practici din capitalele europene în ceea ce privește această practică, dar și sugestii potrivite pentru capitala noastră, București.

ARILOG este membru în ELA – Asociația Europeană de Logistică, cu sediul la Bruxelles și care este o federatie cu 22 de asociații naționale membre, aceste asociații reprezentând în proporție de 90% țări europene. Însă, fiind perioada sărbătorilor de iarnă, comunicarea cu omologii noștri este îngreunată și procesul de primire a unor date relevante este de durată.

Prin urmare, vă rugăm să ne permiteți să vă trimitem acest raport complet la începutul anului 2024, împreună cu o serie de recomandări operaționale pentru implementarea acestui program.

ARILOG Asociatia Romana de Logistica



Pentru orice alte informații vă stăm la dispozitie și ne exprimăm disponibilitatea pentru discuții ulterioare.

Cu stimă,

ARILOG – Asociația Română de Logistică

Președinte

Adresă de corepondență: St

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 214132

Data 20.12.2023 11:13:22
înregistrarii:

Term: 19.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: SF GROS CASH & CARRY

Adr_Cetățean:

Mun. Brașov, Strada Calea
București, nr. 231, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -.

Tel.

Ghișeu: 18

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: retragerea proiectului
prezentat prin Anunțul nr
204944/06.12.2023

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -,

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 105/15.12.2023
extern:

Modalitate E-Mail

Corina Georgiana Havreliuc

De la:

Trimis:

Către:

Subiect:

Atașări:

miercuri, 20 decembrie 2023 10:44

Cabinet Viceprimar1; Relatii Publice

petitie privind proiectul HCGMB pentru reglementarea programului de aprovizionare cu mărfuri

scan_0016921.pdf

Stimate doamne, stimați domni

Vă transmitem petiția privind proiectul HCGMB pentru reglementarea programului de aprovizionare cu mărfuri.

Originalul documentului a fost comunicat prin curier către dumneavoastră.

Cu stimă

Legal Adviser - Selgros Brasov



SELGROS Cash&Carry S.R.L.

Tel:

Fax: +

Email:



Important ! Acest mesaj și orice document atașat sunt confidentiale. Dacă nu sunteți destinatarul mesajului, va rugam să informați expeditorul și să stergeti mesajul și orice document atașat. Utilizarea, publicarea, divulgarea, retransmiterea, imprimarea sau copierea mesajului și a documentelor atașate sunt strict interzise. Orice ofertă sau propunere pe care o conține acest mesaj nu reprezintă un contract, nu constituie o autorizare de încheiere a unui contract și nu obligă expeditorul la semnarea unui contract. Selgros prelucrează datele dumneavoastră cu respectarea Regulamentului UE 679/2016 (GDPR) și a legislației naționale; pentru detalii, consultați Politica de prelucrare a datelor și Nota de informare pentru parteneri, persoane asigurate și reprezentanți ai autorităților pe site-ul www.selgros.ro.

Va rugam să luati în considerare mediul înainte de a tipări acest email !



De la

Departament Conducere
Magazin

Calea Bucureşti
nr.231
RO-500299 Braşov

Tel
Fax

Destinatar:

Primaria Generala a Municipiului Bucuresti
In intenția dlui NICUSOR DAN, Primar General al
Mun.Bucuresti

Telefon

Fax

Ref. : Proiect HCGMB privind reglementarea
programului de aprovizionare cu mărfuri pe raza mun.
Bucuresti

JU-A-105-15.12.2023

Subscrisa SELGROS CASH & CARRY SRL, cu sediul social în Mun. Brașov, str. Calea București, nr. 231, jud. Brasov, cod înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J/08/464/2001, CIF RO [REDACTAT], capital social [REDACTAT] cont bancar [REDACTAT]
deschis la Raiffeisen Bank - Sucursala Brașov, reprezentată
prin dl. [REDACTAT] în calitate de administrator,

In baza prevederilor Ordonanței nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, formulam prezența:

PETITIE

prin intermediul careia va solicita să retrageți proiectul prezentat prin Anuntul nr. 204944/06.12.2023 al Serviciului Transparenta Decizională care urmărește obligativitatea realizării aprovizionării magazinelor de pe raza mun.Bucuresti în intervalul orar 22:00 - 6:00 pentru urmatoarele considerente :

1) Proiectul nu are la baza un studiu de impact și nici nu prevede etape de implementare estimative și progresive, pentru a da posibilitatea unei treptări la astfel de măsuri, luând în calcul toate implicațiile organizatorice și resursele necesare implementării unei astfel de măsuri, inclusiv modificări precum :

- modificare contracte de furnizare și proceduri de livrare
- modificări d.p.d.v resurse umane (costul salariilor muncitorilor de noapte ai magazinelor dar și ai transportatorilor, poate chiar și necesitatea angajării de personal suplimentar, pentru receptie marfă, agenți de paza etc.)
- modificări organizatorice în organizarea turelor
- dificultăți în recrutarea de personal pentru munca de noapte

2) Proiectul exclude centrul istoric, desi foarte multe livrări cuprind, la acest moment, pe traseul lor, atât unități din centrul istoric cat și din afara acestuia; acest lucru va

insemană livrari mai ineficiente, partiale și, deci, multiplicarea numărului de curse, întrucât centrul vechi va fi aprovisionat cu o cursă, iar celelalte zone cu alta - ceea ce va produce și mai mult trafic - deci un efect opus celui urmarit.

3) În ce privește fundamentarea legală, proiectul invoca faptul că vine în aplicarea dispozitivelor art. 63 (2) din OUG 195/2002 - circulația pe drumurile publice - desigur aceasta prevede că :

- o pentru vehicule cu masa <3,5 t oprirea pentru distribuirea marfurilor alimentare la unitatile comerciale nu este considerata oprire (și nici stationare, deci nu e supusa restrictiilor legale)

- o pentru vehicule cu masa >3,5 t administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul noptii în care oprirea sau stationarea este permisă pentru distribuirea marfurilor. De aici rezulta că regula este oprirea sau stationarea pe timpul zilei, iar nu pe timpul noptii - aceasta din urmă este excepția, și poate avea loc doar prin programe comune - UAT, Poliția Rutiera etc.

Astfel, credem că proiectul este de natură să încalcă un act normativ de rang superior, și anume OUG 195/2002.

4) Proiectul creează premisele încalcarei de către toți agentii economici, a normelor privind ordinea și linistea publică - Legea 61/1991 art. 2 care interzice : *(26) tulburarea liniiștii locatarilor între orele 22,00-8,00 și 13,00-14,00 de către orice persoană prin producerea de zgomote, larmă sau prin folosirea oricărui aparat, obiect ori instrument muzical la intensitate mare în localurile sau în sediile persoanelor juridice, în locuințele persoanelor fizice sau în oricare alt loc din imobile cu destinația de locuințe ori situat în imediata vecinătate a acestora; ori, toți agentii economici care operează magazine în zone rezidențiale se vor afla involuntar în situația de a produce zgomot în zona de recepție în intervalul 22:00-6:00 ceea ce va afecta grav liniaștia locuitorilor din zona și va genera riscuri ridicate de achitare a unor amenzi de către agentii economici care vor fi considerați vinovați de producerea acestui zgomot.*

În acest caz, credem că proiectul este de natură să încalcă prevederile unui act normativ de rang superior emis de Parlament și anume Legea 61/1991.

Vă solicităm să ne comunicați în scris, în cel mai scurt timp posibil, modul în care înțelegem să soluționați această petiție.

Cu stima

SELGROS CASH & CARRY SRL



SELGROS CASH & CARRY S.R.L.

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 213586

Data 19.12.2023 14:59:42
inregistrarii:

Term: 18.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: PALLET EXPRESS

Adr_Cetățean:

Sibiu, Strada Ștefan cel Mare, nr. -,
Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 18

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: reglementarea
programului de
aprovisionare cu
marfuri-proiect nr
1654/06.12.2023

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -,

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspunz:

Valentina Ioana Lica

De la:

Trimis: marți, 19 decembrie 2023 14:43

Către: Relatii Publice

Subiect: Proiect de act normativ - reglementare program aprovisionare Bucuresti. Punct de vedere al PALLET EXPRESS, RO17387271

Atașări: Raspuns Primaria Generala a Capitalei_proiect de lege livrari limitate_v19.12.2023.pdf

Buna ziua,

Referitor la Proiectul nr. 1654/06.12.2023, Proiect de hotărâre privind reglementarea programului de aprovisionare cu mărfuri a agentilor economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului București, vă rog să aveți în vedere punctul de vedere al PALLET EXPRESS SRL, RO 17387271.

Multumesc,

Operations Manager



Mobile: | Phone:

Email:

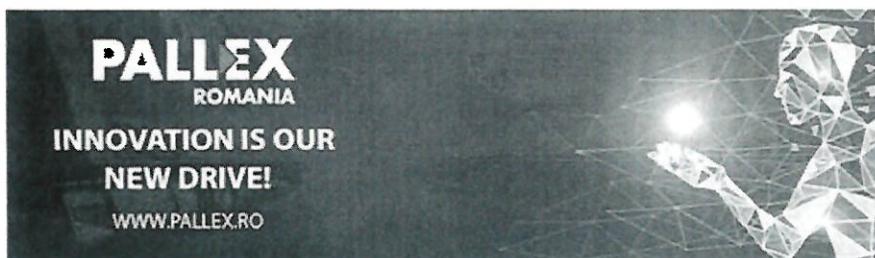
Str. Stefan cel Mare

www.pallex.ro



Conform OUG 41/11.04.2020 de la 01.07.2020 este implementat Sistemul național RO E-Transport pentru monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc ligat reducției precum: bauturi alcoolice, produse minereale, imbracaminte și incalzire, etc. În baza avanselor ordonanței este obligatoriu să se verifice lantul de călătorie în sistemul RO E-Transport și să se furnizeze codurile UIT, iar acesta coduri UIT trebuie să se regăsească și în documentele insotitoare ale mărfurilor.

Lipsa codului "UIT" pe documentele de transport dă la sancționarea cu amendă și confiscarea bunurilor pentru care NU a fost emis codul UIT.



NOTIFICARE Informațiile din acest e-mail împreună cu orice atașament al acestuia pot contine materiale protejate, informații confidențiale și/sau informații cu aspect legal. Orice utilizare sau transmitere neautorizată a acestui mesaj, totală sau parțială, este strict interzisa. Dacă nu sunteți destinatarul solicitat va rugam să stergeti imediat acest e-mail și atașamentele pe care le contin și să informați expeditorul.

DISCLAIMER The information in this e-mail and any attachment may contain proprietary material, confidential information and/or be subject to legal privilege. Any unauthorized use or dissemination is prohibited. If you are not an intended recipient then please promptly delete this e-mail and any attachment and inform the sender.

Catre: **PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB

Directia Asistenta Tehnica si Juridica

Data: 19.12.2023

Numar de inregistrare: 67/19.12.2023

Subiect: *Proiect de act normativ privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti*

PALLET EXPRESS S.R.L., societate cu răspundere limitată, organizată și funcționând conform legislației din România, având sediul social situat în str. Ștefan cel Mare, nr. 197A, Corp C1, Sibiu, județul Sibiu, Romania, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J32/1100/2011, având codul unic de înregistrare 17387271, reprezentata de catre Manager Operatiuni, prin prezenta va informam ca am luat la cunoștiința propunerea de act normativ și va face cunoscute constrangerile operaționale și comerciale pe care o astfel de măsura, dacă ar fi implementată, le va avea, atât asupra activităților PALLET EXPRESS, cât și asupra activității agentilor economici pe care îi deservim pe teritoriul Municipiului București.

Pentru a înțelege impactul pe care prevederile acestui act normativ le-ar avea asupra activității noastre, va prezenta scurt specificul operațiunilor de **transport expres de marfa paletizată, număr mic de paleti, 1-3 paleti pe o Partida de Marfa (PM)**:

- PALLET EXPRESS S.R.L. și Membrii afiliati la rețea PALLET EXPRESS S.R.L., denumita generic Pall-Ex (diferite societăți comerciale) asigură transportul național al bunurilor paletizate, pe paleti de lemn, aparținând unor clienți generic din România;

Numarul actual de parteneri, agenți economici, parte din Rețea Pall-Ex și care desfasoară astfel de servicii de colectare și livrare marfa, este de 50 de Membri la nivel național.

Zilnic sunt deserviti în București aproximativ 600 de clienți, adică peste 3.300 de paleti de marfa.

- Clientii care necesită transport de marfa paletizată în regim expres (partide de marfa de 1-3 paleti, sau mai mari), contactează reprezentanții Rețelei Pall-Ex zilnic, în intervalul 08.00-12.00 și introduc în sistemul de preluare comenzi informațiile legate de fiecare PM;

- Serviciul de livrare pentru care se contacteaza reteau de Parteneri Pall-Ex este cu termen de livrare de 24 sau 48 de ore de la data introducerii comenzii. Acest lucru insemanca ca o PM care a fost introdusa in sistem in ziua curenta pana la ora 12.00, in Bucuresti, trebuie sa ajunga la un alt client din tara pana a doua zi, deci in mai putin sau maxim in termen de 24 de ore;
- Serviciile realizate de catre Reteau Pall-Ex, prin cei 50 de Membri care sunt activi la acest moment in intreaga tara, sunt aceleia de a **preluat/colecta** marfa de la agentii economici si in acelasi timp de a **livra marfa** la agentii economici;
- Pentru ca acest lucru sa se poata realiza, PM trebuie **preluata de la clienti/livrata catre clienti in timpul zilei**, astfel incat dupa amiaza/pe timpul noptii sa fie livrata catre/preluata din Depozitele din Bucuresti, Sibiu, Bacau si Cluj, Hub-uri logistice in care se face schimbul de marfuri intre Membri;

In cazul in care ar intra in vigoare o modificare a programului de aprovisionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti, limitata la intervalul 22:00-06:00, urmatoarele contrangeri cu impact negativ imediat vor avea loc:

- Clientii Retelei Pall-Ex de transport marfa paletizata sunt atat agenti economici de tipul societatilor comerciale independente, cat si Institutii de Stat.

Niciuna din aceste categorii, SRL sau **Spitale, Primarii, Prefecturi, Scoli, Gradinite**, etc. nu au **program de lucru de noapte** astfel incat sa poata receptiona un palet de marfa, de la Pallet Express sau de la oricare alta companie care activeaza in acest domeniu de activitate.

O astfel de schimbare de program de lucru in cadrul agentilor economici va avea impact negativ imediat in activitatea acestora – lipsa forta de munca, costuri mai mari ca urmare a lipsei de optimizarea a resurselor umane (va fi necesar un om, cu cateva ore de activitate pe timp de noapte care sa predea paletii de marfa/sa primeasca paletii de marfa), costuri de administrarea a depozitelor pe timp de noapte ca urmare a unui consum de resurse extra: energie si gaz, costuri cu serviciile de paza, costuri salariale ca urmare a introducerii sporului de noapte de 25% pentru persoanele care vor fi obligate sa-si desfasoare activitatea pe timp de noapte;

- Circulatia camioanelor pe timp de noapte si colectarea si livrarea PM se va face cu mijloace mecanizate (camioane cu lift si transpalete mecanice, paleti si rastele, etc.) care vor produce **poluare fonica ridicata** in zonele respective;
- **Programul de liniste in zona agentilor economici nu va mai putea fi respectat** si astfel vor fi incalcate prevederile legale in vigoare;

- Vor aparea blocaje in serviciile de colectare si livrare ca urmarea a **lipsei de forta de munca (soferi, lucratori care sa preia si sa predea marfa)** care ar trebui sa-si desfasoare activitatea exclusiv pe timp de noapte;
- Exista situatii de livrari la **Spitale**, de exemplu, – se asteapta un echipament medical de care depinde viata unui om – acesta trebuie livrat imediat, nu se poate astepta livrarea din intervalul 22.00-06.00;
- Vor aparea **desechilibre economice** intre agentii economici aflati in zona Bucuresti si cei din judetul Ilfov si imprejurimi – concurenta neloiala, crestere nejustificata a costurilor pentru cei care isi desfasoara activitatea in Bucuresti;
- Va exista un impact direct in magazine – in cazul in care aprovisionarea se va face exclusiv pe timp de noapte, marfa nu va putea fi aranjata la raft si disponibila pentru consumatori – acest lucru va insemana pentru agentii economici mai multe resurse umane suplimentare necesare pentru aranjarea marfurilor la raft. Toate aceste resurse umane se vor reflecta ulterior in **pretul de la raft, care va fi evident mai mare**;
- Pe langa cele de mai sus, vor exista si alte influente negative, **cu impact direct financiar si operational**, in functie de structura fiecarui agent economic care isi desfasoara activitatea pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Avand in vedere cele de mai sus dar si restul de situatii punctuale si specifice care vor aparea, **va solicitam sa retrageti din debaterea publica acest proiect de act normativ si sa il revizuiti corespunzator**, avand in vedere implicatiile operationale si economice care vor produce efecte financiare negative, atat pentru agentii economici cat si pentru clientii acestora, si vor genera diferente semnificative intre pretul de raft intre teritorul Municipiului Bucuresti si restul tarii.

Va solicitam, de asemenea, demararea in regim de urgență a unei consultări publice, adresându-vă organizațiilor profesionale afectate de acest proiect de act normativ astfel încât să va putem oferi toata cazuistica specifică agentilor economici din București.

Va mulțumim,

Reprezentant Pallet Express:

Operations Manager

Telefon

Adresa email:

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 213205

Data 19.12.2023 11:54:45
inregistrarii:

Term: 18.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: TCE CARGO DIRECT

Adr_Cetățean:

drum - S.
Scara -, Etaj -, Apartament

Tel: -

Ghiso: 3

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: SOLICITA DEZBAIERE
PUBLICA SI ANULARE
ACT NORMATIV - livrari
in zona Bucuresti de
realizat exclusiv in
intervalul 22:00 - 06:00

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 2308/19.12.2023
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

Elena Georgeta Cosma

From: TCE - Sebastian STIRBET ·
Sent: marți, 19 decembrie 2023 11:16
To: Relatii Publice
Cc:
Subject: Adresa TCE Cargo Direct SRL_Proiect de act normativ - livrari in zona Bucuresti de realizat exclusiv in intervalul 22:00 - 06:00
Attachments: Raspuns Primaria Generala a Capitalei_proiect de lege_livrari limitate_v18.12.2023 _TCE Cargo.pdf

Buna ziua,

Va rog sa regasiti atasat raspunsul societatii noastre, TCE Cargo Direct SRL, cu privire la Proiect de act normativ - livrari in zona Bucuresti de realizat exclusiv in intervalul 22:00 - 06:00.

Va multumim,

Sebastian Stirbet

Catre: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB
Directia Asistenta Tehnica si Juridica



Data: 19.12.2023

Numar de inregistrare: 2308/19.12.2023

Subiect: Proiect de act normativ privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti

TCE CARGO DIRECT SRL, societate cu răspundere limitată, organizată și funcționând conform legislației din România, având sediul social situat în BUCURESTI, sector 6, str Drumul Sabăreni, nr 24-26, Romania, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/13/2003, având codul unic de înregistrare 15113920, reprezentata de catre Sebastian Stirbet, Administrator, prin prezenta va aducem la cunoștința faptul ca am luat la cunoștința propunerea de act normativ și va facem cunoscute constragările operaționale și comerciale pe care o astfel de masură, dacă va fi implementată, le va avea, atât asupra activitatilor TCE Cargo, cât și asupra activitatii agentilor economici pe care îi deservim pe teritoriul Municipiului Bucuresti.

Pentru a înțelege modul cum prevederile acestui act normativ le-ar avea asupra activitatii noastre, va prezenta pe scurt specificul operațiunilor noastre de transport expres de marfă paletizată, numar mic de paleti, 1-3 paleti pe o Partida de Marfa (PM):

- TCE Cargo Direct SRL este Membru al Rețelei PALLET EXPRESS S.R.L., denumita generic Pall-Ex, asigura transportul național al bunurilor paletizate, pe paleti de lemn, aparținând unor clienti generici din România;

- Clientii care necesita transport de marfă paletizată în regim expres (partide de marfă de 1-3 paleti, sau mai mari), contactează reprezentantii Rețelei Pall-Ex zilnic, în intervalul 08.00-12.00 și introduc în sistemul informatic de preluare comenzi informațiile legate de fiecare PM;

- Serviciul de livrare pentru care se contactează rețeaua de Parteneri Pall-Ex este cu termen de livrare de 24 sau 48 de ore de la data introducerii comenzi. Acest lucru înseamnă că o PM care a fost introdusa în sistem în ziua curentă pana la ora 12.00, în Bucuresti, trebuie să ajunga la un alt client din țară pana la două zile, deci în cea mai puțin sau maxim în termen de 24 de ore;

- Serviciile realizate de către Rețeaua Pall-Ex, prin cei 50 de Membri care sunt activi la acest moment în întreaga țară, sunt aceleia de a prelua/colecta marfă de la agentii economici și în

acelasi timp de a livra marfa la agentii economici;

- Pentru ca acest lucru sa se poata realiza, PM trebuie preluata de la clienti/livrata catre clienti in timpul zilei, astfel incat dupa amiaza/pe timpul noptii sa fie livrata catre/preluate din Depozitele Pall-Ex din Bucuresti, Sibiu, Bacau si Cluj in care se face schimbul de marfuri intre Membri;

In cazul in care ar intra in vigoare o modificare a programului de aprovisionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti, urmatoarele contrangeri cu impact negativ imediat vor avea loc:

- Clientii TCE Cargo Direct (aprox 2000 de clienti unici) de transport marfa paletizata sunt atat agenti economici de tipul societatilor comerciale, cat si Institutii de Stat. Niciuna din aceste catgorii, SRL sau Spitale, Primarii, Inspectorate Scolare, Scoli, Gradinite, etc. nu au program de lucru de noapte astfel incat sa poata preda un palet de marfa sau sa poata livra un palet de marfa;

O astfel de schimbare de program de lucru in cadrul agentilor economici va avea impact negativ imediat in activitatea acestora – lipsa forta de munca, costuri mai mari ca urmare a lipsei de optimizarea a resurselor umane (va fi necesar un om, cu cateva ore de activitate pe timp de noapte care sa predea paletii de marfa/sa primeasca paletii de marfa), costuri de administrarea a depozitelor pe timp de noapte ca urmare a unui consum de resurse extra: energie si gaz, costuri cu serviciile de paza, costuri salariale ca urmare a introducerii sporului de noapte de 25% pentru persoanele care vor fi obligate sa-si desfasoare activitatea pe timp de noapte;

- Circulatia camioanelor pe timp de noapte si colectarea si livrarea PM se va face cu mijloace mecanizate (camioane cu lift si transpalete mecanice, paleti si rastele) care vor produce poluare fonica ridicata in zonele respective;

- Programul de liniste in zona agentilor economici nu va mai putea fi respectat;

- Vor aparea blocaje in serviciile de colectare si livrare ca urmare a lipsei de forta de munca (soferi, lucratori care sa preia si sa predea marfa) care ar trebui sa-si desfasoare activitatea exclusiv pe timp de noapte;

- Exista situatii de livrari la Spitale, de exemplu, – se asteapta un echipament medical de care depinde viata unui om – acesta trebuie livrat imediat, nu se poate astepta livrarea din intervalul 22.00-06.00;

- Vor aparea dezechilibre economice intre agentii economici aflati in zona Bucuresti si cei din judetul Ilfov si imprejurimi – concurenta neloiala, crestere nejustificata a costurilor pentru care care isi desfasoara activitatea in Bucuresti;

- Va exista un impact direct in magazine – in cazul in care aprovisionarea se va face exclusiv pe timp de noapte, marfa nu va putea fi aranjata la raft si disponibila pentru consumatori – acest lucru va inseamna pentru agentii economici mai multe resurse umane suplimentare necesarea pentru aranjarea marfurilor la raft; Toate aceste resurse umane se vor reflecta ulterior in pretul de la raft, care va fi evident mai mare;

- Depozitul TCE Cargo Direct SRL este localizat intr-o zona vizata de propunerea de act normativ si este tranzitat zilnic de peste 100 de camioane. Relocarea depozitului in afara Municipiului Bucuresti, poate dura mai mult de 1 an (datorita standardelor specifice activitatii societatii noastre).

- Pe langa cele de mai sus, vor exista si alte influente negative, cu impact direct financiar si operational, in functie de structura fiecarui agent economic care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti.

Avand in vedere cele de mai sus dar si restul de situatii punctuale si specifice care vor aparea, va solicitam sa anulati acest act normativ ale carui implicatii operationale si economice vor produce efecte financiare negative si vor genera blocaje ale teritorului Municipiului Bucuresti.

Va solicitem de asemenea demararea in regim de urgenta a unei dezbateri publice a acestui proiect de act normativ astfel incat sa va putem oferi toata cazuistica specifica agentilor economici din Bucuresti si care sa conduca catre anularea acestui act normativ.

Va mulțumim,

Reprezentant:

Telefon:

Adresa email:

Managing Director

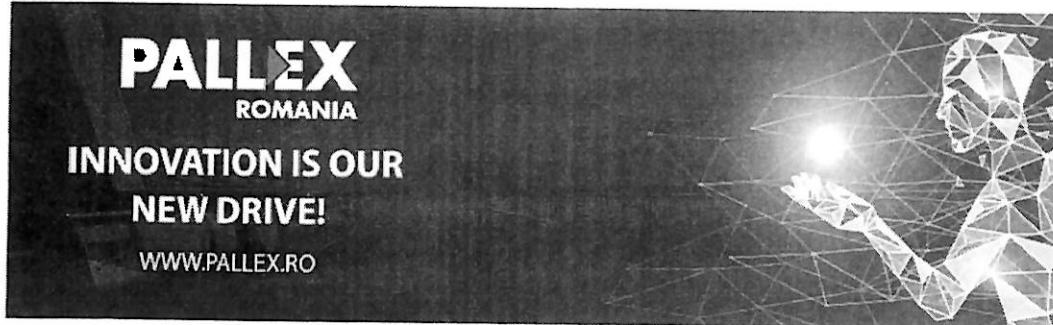
E-mail:

Website

Office & warehouse: 24



A member of
PALLEX
ROMANIA



PALLEX
ROMANIA

**INNOVATION IS OUR
NEW DRIVE!**

WWW.PALLEX.RO

The banner features a dark background with a stylized, glowing white geometric shape resembling a car wheel or a network pattern. A bright light source is visible at the top left of the shape.



Catre: **PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI**
Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB
Directia Asistenta Tehnica si Juridica

Data: 19.12.2023

Numar de inregistrare: 2308/19.12.2023

Subiect: *Proiect de act normativ privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti*

TCE CARGO DIRECT SRL, societate cu răspundere limitată, organizată și funcționând conform legislației din România, având sediul social situat în BUCURESTI, sector 6, str Drumul Sabăreni, nr 24-26, Romania, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/13/2003, având codul unic de înregistrare 15113920, reprezentata de catre **Administrator**, prin prezenta va aduce la cunoștință faptul ca am luat la cunoștință propunerea de act normativ și va face cunoscute constragările operaționale și comerciale pe care o astfel de măsura, dacă va fi implementată, le va avea, atât asupra activităților TCE Cargo, cât și asupra activității agentilor economici pe care îi deservim pe teritoriul Municipiului Bucuresti.

Pentru a înțelege modul cum prevederile acestui act normativ le-ar avea asupra activității noastre, va prezenta pe scurt specificul operațiunilor noastre de **transport expres de marfa paletizată, numar mic de paleti, 1-3 paleti pe o Partida de Marfa (PM)**:

- TCE Cargo Direct SRL este membru al rețelei PALLE EXPRESS S.R.L., denumita generic **Pall-Ex**, asigură transportul național al bunurilor paletizate, pe paleti de lemn, aparținând unor clienți generici din România;
- Clientii care necesită transport de marfa paletizată în regim expres (partide de marfă de 1-3 paleti, sau mai mari), contactează reprezentanții rețelei Pall-Ex zilnic, în intervalul 08.00-12.00 și introduc în sistemul informatic de preluare comenzi informațiile legate de fiecare PM;
- Serviciul de livrare pentru care se contactează rețeaua de Parteneri Pall-Ex este cu termen de livrare de 24 sau 48 de ore de la data introducerii comenzi. Acest lucru înseamnă că o PM care a fost introdusă în sistem în ziua curentă până la ora 12.00, în București, trebuie să ajunga la un alt client din țară până la două zile, deci în cea mai puțin sau maxim în termen de 24 de ore;
- Serviciile realizate de către Rețeaua Pall-Ex, prin cei 50 de membri care sunt activi la acest

moment în întreaga țară, sunt aceleia de a **preluă/colecta** marfa de la agentii economici și în același timp de a **livra marfa** la agentii economici;

- Pentru ca acest lucru să se poată realiza, PM trebuie **preluată de la clienti/livrata către clienti în timpul zilei**, astfel încât după amiază/pe timpul noptii să fie livrată către/preluate din Depozitele Pall-Ex din București, Sibiu, Bacău și Cluj în care se face schimbul de marfuri între membri;

In cazul in care ar intra in vigoare o modificare a programului de aprovisionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti, urmatoarele contrangeri cu impact negativ imediat vor avea loc:

- Clientii TCE Cargo Direct (aprox 2000 de clienti unici) de transport marfa paletizata sunt atat agenti economici de tipul societatilor comerciale, cat si Institutii de Stat.
Niciuna din aceste catgorii, SRL sau **Spitale, Primarii, Inspectorate Scolare, Scoli, Gradinite, etc.** nu au program de lucru de noapte astfel incat sa poata preda un palet de marfa sau sa poata livra un palet de marfa;
O astfel de schimbare de program de lucru in cadrul agentilor economici va avea impact negativ imediat in activitatea acestora – lipsa forta de munca, costuri mai mari ca urmare a lipsei de optimizarea a resurselor umane (va fi necesar un om, cu cateva ore de activitate pe timp de noapte care sa predea paletii de marfa/sa primeasca paletii de marfa), costuri de administrarea a depozitelor pe timp de noapte ca urmare a unui consum de resurse extra: energie si gaz, costuri cu serviciile de paza, costuri salariale ca urmare a introducerii sporului de noapte de 25% pentru persoanele care vor fi obligate sa-si desfasoare activitatea pe timp de noapte;
- Circulatia camioanelor pe timp de noapte si colectarea si livrarea PM se va face cu mijloace mecanizate (camioane cu lift si transpalete mecanice, paleti si rastele) care vor produce poluare fonica ridicata in zonele respective;
- **Programul de liniste in zona agentilor economici nu va mai putea fi respectat;**
- Vor aparea blocaje in serviciile de colectare si livrare ca urmare a **lipsei de forta de munca (soferi, lucratori care sa preia si sa predea marfa)** care ar trebui sa-si desfasoare activitatea exclusiv pe timp de noapte;
- Exista situatii de livrari la **Spitale, de exemplu**, – se asteapta un echipament medical de care depinde viata unui om – acesta trebuie livrat imediat, nu se poate astepta livrarea din intervalul 22.00-06.00;
- Vor aparea **desechilibre economice** intre agentii economici aflati in zona Bucuresti si cei din judetul Ilfov si imprejurimi – concurenta neloiala, crestere nejustificata a costurilor pentru care care isi desfasoara activitatea in Bucuresti;
- Va exista un impact direct in magazine – in cazul in care aprovisionarea se va face exclusiv pe timp de noapte, marfa nu va putea fi aranjata la raft si disponibila pentru consumatori – acest lucru va inseamna pentru agentii economici mai multe resurse umane suplimentare necesarea pentru aranjarea marfurilor la raft; Toate aceste resurse umane se vor reflecta ulterior in **pretul de la raft, care va fi evident mai mare**;
- Depozitul TCE Cargo Direct SRL este localizat intr-o zona vizata de propunerea de act normativ si este tranzitat zilnic de peste 100 de camioane. Relocarea depozitului in afara municipiului Bucuresti, poate dura mai mult de 1 an (datorita standardelor specifice activitatii societatii noatre).
- Pe langa cele de mai sus, vor exista si alte influente negative, cu impact direct financiar si operational, in functie de structura fiecarui agent economic care isi desfasoara activitatea pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Avand in vedere cele de mai sus dar si restul de situatii punctuale si specificice care vor aparea, **va solicitam sa anulati acest act normativ ale carui implicatii operationale si economice vor produce efecte financiare negative si vor genera blocaje ale teritorului municipiului Bucuresti.**

Va solicitam de asemenea demararea in regim de urgență a unei dezbateri publice a acestui proiect de act normativ astfel încât să va putea oferi toata cazuistica specifică agentilor economici din București și care să conduca către anularea acestui act normativ.

Va mulțumim,

Reprezentant:

Telefon:

Adresa email:

PMB Registratoră
Telefon Registratură: 020-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 216029

Data 21.12.2023 12:34:19
înregistrare:

Term:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: METRO CASH & CARRY
ROMANIA

Adr_Cetățean:

bulevardul Theodor
Bloc Cladirea C

Tel:

Ghiseu: 55

Conduc.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Dip. Răspuns Solicitare clarificări
doc.:

Desc Probl: Anunt nr.
204944/06.12.2023 ref. la
elaborarea unui proiect
de act normativ

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Dip. Răspuns solicitare informații
peștie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate Posta
Indicare
raspuns:

METRO Cash & Carry România S.R.L., Bd. Theodor Pallady nr. 51 N, Clădirea C6, Corp A, Sector 3, București



Catre: Primaria Municipiului Bucuresti

Directia Generala Administratie si Relatia cu CGMB
Directia Asistenta Tehnica si Juridica

Ref: Anunt Nr. 204944/06.12.2023 referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

15.12.2023

Stimati Domni,

Subscrisa, METRO CASH & CARRY ROMANIA S.R.L., cu sediul social in Bucuresti, B-dul Theodor Pallady nr 51N, Cladirea C6, Corp A, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului Bucuresti sub nr. J40/9081/2010, Cod Unic de Inregistrare RO8119423, (denumita, in continuare, "METRO"), va supune atentiei, in cele ce urmeaza, punctul de vedere al METRO, precum si propunerile noastre privind Anuntul emis de Primaria Bucuresti, referitor la elaborarea unui proiect de hotarare privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Municipiului Bucuresti.

Dorim sa subliniem, inca de la inceput, faptul ca METRO saluta initiativa Primariei de a identifica solutii pentru decongestionarea traficului din Bucuresti. Suntem de acord ca traficul in capitala este problematic si avem toata deschiderea in a participa la discutii aplicate privind acest subiect, impreuna cu dumneavoastra, precum si cu alti actori interesati. Consideram ca solutia aleasa trebuie sa sustina cresterea economica si sa tina cont de o serie de factori, precum tipologia activitatii desfasurate, orarul de functionare, tonajul mijloacelor de transport, precum si normele de zgomot si de poluare. Orice potentiala solutie trebuie sa se bazeze pe studii si analize de impact asupra calitatii vietii bucurestenilor si a economiei locale.

Astfel, in urma analizarii cu atentie a textului propunerii de hotarare, consideram ca acesta este formulat intr-o maniera extrem de succinta si susceptibila de mai multe interpretari. Textul face referire la "aprovisionarea" cu marfuri, asadar, se refera atat la procesul de livrare, cat si la aprovisionarea proprie a agentilor economici. In acest sens, prevederea pune in pericol aprovisionarea cu marfuri atat a marilor centre comerciale, cat si a magazinelor mici si a restaurantelor, fiind de natura sa genereze o veritabila criza alimentara. Din pacate, Municipiul Bucuresti nu este pregatit, la acest moment, pentru o asemenea masura de limitare a traficului, nici din punct de vedere al proceselor logistice, nici din perspectiva disponibilitatii fortelei de munca sau

METRO Cash & Carry România S.R.L.

Conseliul de Administrație

UniCredit Bank SA

Tel:
Fax:

METRO GROUP

METRO Cash & Carry România S.R.L. Bd. Tr.

din punct de vedere al resurselor financiare. Din acest motiv, exista riscul ca, o astfel de limitare a programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici sa conduca la efecte nedorite, precum indisponibilitate de marfa, costuri suplimentare si inflatie sporita.

In ce priveste activitatea METRO, masura va avea un impact semnificativ asupra celor cinci magazine din zona Municipiului Bucuresti, data fiind suspendarea, pe timp de zi, a serviciilor de livrare catre clientii nostri profesionisti revanzatori si HoReCa, precum si suspendarea, pe timp de zi, a aprovizionarii proprii de catre acestia, clientii fiind obligati sa-si faca aprovizionarea de la magazinile METRO numai pe timpul noptii.

Propunerea noastra este de a diferentia masurile de restrictionare in categorii de tonaj, respectiv, categoria de trafic greu, ce ar urma sa circule numai pe timpul noptii, si categoria de trafic usor, ce ar putea circula pe timpul zilei, eventual, segmentat in functie de intervale orare, pe baza unor studii de trafic a zonelor afectate.

In contextul celor expuse mai sus, ne exprimam ingrijorarea cu privire la proiectul de hotarare si solicitam retragerea acestuia asa cum este formulat in prezent, precum si reconsiderarea posibilitatilor de implementare. Avem convingerea ca, prin discutii aplicate cu toate partile implicate, se va putea gasi cea mai aplicata solutie pentru decongestionarea traficului, solutie care sa sustina, totodata, activitatea agentilor economici din Municipiul Bucuresti si, in esenta, sa imbunatasteasca calitatea vietii bucurestenilor.

Va multumim pentru consideratie.

Cu stima,

METRO CASH & CARRY ROMANIA S.R.L.

Reprezentata prin:

Director General

METRO Cash & Carry România S.R.L.

Bd. Theodor
Clădirea C6, Cl.
Sector 3, Buc

Tel:
Fax:

Consiliul de Administrație

UniCredit Bank SA

Member of METRO GROUP

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 211907

Data 18.12.2023 09:54:39
înregistrarii:

Term: 17.01.2024

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: ASOCIAȚIA MARILOR
RETELE COMERCIALE DIN
ROMANIA

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj -
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 8

Cond.PMB:

Direcție: Cabinet Primar General,
Directia Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.: -

Desc Probl: Scrisoare ref. Proiectul de
HCGMB privind
reglementarea
programului de
aprovisionare cu marfuri
a agentilor economici
care își desfășoară
activitatea pe teritoriul
Mun. București -
COMPLETATĂ

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

Corina Georgiana Havreliuc

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIE
SI RELATIA CU C.G.M.B.
DIRECȚIA ASISTENȚA TEHNICĂ
SI JURIDICA

27. DEC. 2023

INTRARE

zro > NR.

211907

CABINET SECRETAR GENERAL

De la:

Trimis:

Către:

Cc:

Subiect:

Atașări:

vineri, 15 decembrie 2023 16:39

Se Dezbaterii Publice

20 DEC. 2023

AMRCR - Scrisoare ref. Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti - COMPLETATĂ

Scrisoare AMRCR_PMB.docx

INTRARE

zro > NR.

211907

19 DEC. 2023

INTRARE

zro > NR.

211907

Stimate Domnule Primar,

Asociația Marilor Rețele Comerciale din România – AMRCR - vă adresează un document de poziție ref. Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoară activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti.

Referitor la Anuntul nr. 204944/06.12.2023 al Serviciului Transparenta Decizionala din Primaria Generala a Mun. Bucuresti privind punerea in dezbatere publica pana pe 21.12.2023, a Proiectului de Hotarare a Consiliului General al Mun. Bucturesti (HCGMB) privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoară activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti, Asociatia Marilor Retele Comerciale din Romania – AMRCR va solicita retragerea / respingerea Proiectului pentru urmatoarele considerente:

Potrivit Art.1 al Proiectului de HCGMB:

„Agentii economici care își desfăsoară activitatea pe raza Municipiului Bucuresti, sunt obligati sa realizeze aprovizionarea in interval orar 22,00 – 06,00”.

➤ Nu exista un Studiu de impact care să analizeze consecințele negative ale unei astfel de reglementari asupra mediului de afaceri și asupra cetățenilor, raportat la eventualele beneficii.

Astfel, înainte de redactarea și punerea în transparenta decizională a unui astfel de Proiect de Hotarare, este absolut necesar să fie elaborat un **Studiu de impact** efectuat de specialiști recunoscuți în domeniu, pentru a face o analiză comparativă a manevrărilor/dezavantajelor pe care o astfel de reglementare ar avea-o asupra mediului de afaceri implicat în activitatea de aprovizionare (producatori, depozitari, distribuitori, transportatori, comercianți), precum și asupra calității vietii cetățenilor. Există doar un Referat de specialitate formal al Directiei Transporturi, dar care nu analizează impactul și nu adresează problemele pe care le-ar presupune o astfel de reprezentare.

➤ Costuri mult mai mari pentru companiile implicate în aceasta activitate - producatori, depozitari, distribuitori, transportatori, comercianți, care sunt totodată și contribuabili la bugetele locale.

Aceste costuri suplimentare mult mai mari survin, în primul rand, ca urmare a faptului că, potrivit Codului muncii, munca de noapte se platește suplimentar. Costurile suplimentare vor pune presiune pe costul final al tuturor produselor alimentare și nealimentare, lucru care va影响a direct calitatea vietii cetățenilor care locuiesc pe raza Mun. Bucuresti.

Produsele vândute în Bucuresti vor fi în mod artificial mai scumpe decât în alte localități limitrofe, aspect ce va afecta inclusiv competitivitatea pe piață a agentilor economici din Bucuresti.

➤ Lipsa de personal din depozite, transport, comercianți, care să accepte să lucreze pe timp de noapte, în condițiile în care somajul în Bucuresti este unul din cel mai scazut din România.

O astfel de reglementare, pentru a fi pusă în practică, necesită un număr extrem de mare de angajați suplimentari (cel puțin comparabil cu cel care ar fi lucrat în timpul zilei pe tot lantul de aprovizionare), lucru aproape imposibil de realizat în practică, întrucât este greu de convins un număr atât de mare de salariați care să accepte să lucreze pe timpul noptii.

➤ Accesul greoi al mijloacelor de transport de aprovizionare pe timp de noapte către magazinele comercianților.

Intrucât pe timpul noptii toate locurile de parcare disponibile sunt ocupate de autoturismele cetățenilor care își au domiciliul în zonele intens locuite în care se află și majoritatea magazinelor, de multe ori se întâmplă că inclusiv calea de acces către zonele de aprovizionare ale magazinelor să fie blocată de autoturisme parcate, lucru care fie îngreunează, fie face chiar imposibilă aprovizionarea magazinelor cu paletii de marfă care sunt voluminoși și greu de transportat pe distanțe mari fără de depozitul magazinului.

➤ Distorsiuni semnificative și chiar blocaje în aprovizionarea magazinelor care vor afecta atât clientii – cetățenii Bucureștiului, cât și pe agentii economici impactați de aceasta reglementare.

Din cauza motivelor prezentate mai sus, vor apărea sincopă mari în aprovizionarea magazinelor, ce va afecta major disponibilitatea la raft inclusiv a produselor alimentare și va fi de natură să afecteze semnificativ calitatea vietii locuitorilor Mun. Bucuresti.

➤ Tulburarea linistii publice pe timpul noptii / reclamatii de la cetăteni că urmare a zgromotului produs de mașinile de tonaj mediu / mare și de manipularea marfii, în special din cauza faptului că majoritatea magazinelor sunt în zone locuite.

Pentru ca transportul marflor pe timp de noapte se va face tot cu mijloace de transport de mediu/mare tonaj, iar marfa necesita sa fie manipulata de la masina la magazin, se va crea mult zgomot pe timpul noptii si va deranjeaza linistea publica intr-o perioada in care cetatenii dorm.

In acest context, vor exista foarte multe plangeri din partea cetatenilor pentru zgomotul produs, aspect ce va fi de natura sa afecteze nu numai calitatea vietii cetatenilor, dar si la incarcarea Politiei Locale cu multa activitate suplimentara, litigii intre agentii economici eventual sanctionati si Primarie, precum si deteriorarea relatiilor sociale si comerciale (pierderea clientelei) dintre locatari si agentii economici care ar fi obligati prin proiectul de HCGMB sa faca aprovizionarea exclusiv in timpul noptii.

- > **Gradul de poluare nu va scadea semnificativ, pentru ca va fi necesar un numar similar de mijloace de transport pentru a satisface nevoia de aprovizionare a magazinelor.**
- > **Foarte multi angajati/cetateni ai Mun. Bucuresti, vor fi nevoiti sa lucreze pe timp de noapte, aspect care este de natura sa le creeze un disconfort sporit si, pe termen lung, le va afecta starea de sanatate si chiar viata familiala/sociala.**

De asemenea, mai subliniem si urmatoarele puncte importante pentru operatorii economici :

- proiectul nu prevede etape de implementare estimative, pentru a da posibilitatea unei treceri treptate la astfel de masuri, luand in calcul toate implicatiiile organizatorice si resursele necesare implementarii unei astfel de masuri inclusiv modificarile precum :
 - modificare contracte de furnizare si proceduri de livrare
 - modificari dpdv resurse umane (costul salariilor muncitorilor de noapte ai magazinelor dar si ai transportatorilor, poate chiar si necesitatea angajarii de personal suplimentar, pentru receptie marfa, agenti de paza etc.)
 - modificari organizatorice in organizarea turelor
 - posibil : dificultati in recrutarea de personal pentru munca de noapte
- proiectul exclude centrul istoric, desi foarte multe livrari cuprind, la acest moment, pe traseul lor de livrare, atat unitati din centrul istoric cat si din afara acestuia ; acest lucru va insema livrari mai ineficiente, partiale, si deci multiplicarea numarului de curse, intrucat centrul vechi va fi aprovizionat cu o cursa, iar celelalte zone cu alta - ceea ce va produce si mai mult trafic
- proiectul invoca faptul ca vine in aplicarea dispozitiilor art. 63 (2) din OUG 195/2002 – circulatia pe drumurile publice - desi aceasta prevede ca :
 - pentru vehicule cu masa <3,5 t oprirea pentru distribuirea marfurilor alimentare la unitatile comerciale nu este considerata oprire (si nici stationare, deci nu e supusa restrictiilor legale)
 - pentru vehicule cu masa >3,5 t administratorul drumului public impreuna cu autoritatile administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul noptii in care oprirea sau stationarea este permisa pentru distribuirea marfurilor. De aici rezulta ca regula este oprirea sau stationarea pe timpul zilei, iar nu pe timpul noptii (aceasta din urma este exceptia, si poate avea loc doar prin programe comune – UAT, Politia Rutiera etc.)
- proiectul creeaza premisele incalcarii de catre toti agentii economici, a normelor privind ordinea si linistea publica - Legea 61/1991 art. 2 care interzice :(26) tulburarea liniștii locatarilor între orele 22,00-8,00 și 13,00-14,00 de către orice persoană prin producerea de zgomote, larmă sau prin folosirea oricărui aparat, obiect ori instrument muzical la intensitate mare în localurile sau în sediile persoanelor juridice, în locuințele persoanelor fizice sau în oricare alt loc din imobile cu destinația de locuință ori situat în imediata vecinătate a acestora; ori, toti agentii economici care functioneaza in zone rezidentiale se vor gasi in situatia de a face zgomot in zona de receptie in intervalul 22:00-6:00 ceea ce va afecta grav linistea locuitorilor din zona. Astfel, un act normativ administrativ local, poate incalca prevederile unui act normativ emis de Parlament.

Reiterăm si pe această cale, propunerea de a organiza o întâlnire în care sa se dezbată public proiectul de act normativ, în cadrul căreia să vă expunem pe larg aspectele mai sus menționate.

Vă mulțumim anticipat pentru sprijin.

Cu deosebita stimă,

Director Executiv AMRCR

Către: **PRIMARIA GENERALA A MUNICIPIULUI BUCURESTI**

În atenția: **Domnului Nincșor Dan – Primar General al Mun. Bucuresti**

Subiect: **Asociația Marilor Rețele Comerciale din România - AMRCR – Scrisoare ref. Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoara activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti**

15 decembrie 2023

Stimate Domnule Primar,

Asociația Marilor Rețele Comerciale din România – AMRCR - vă adreseză un document de poziție ref. Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoara activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti,

Referitor la Anuntul nr. 204944/06.12.2023 al Serviciului Transparenta Decizionala din Primaria Generala a Mun. Bucuresti privind punerea in dezbatere publica pana pe 21.12.2023, a Proiectului de Hotarare a Consiliului General al Mun. Bucturesti (HCGMB) privind reglementarea programului de aprovizionare cu marfuri a agentilor economici care își desfăsoara activitatea pe teritoriul Mun. Bucuresti, Asociatia Marilor Rețele Comerciale din Romania – AMRCR va solicita retragerea / respingerea Proiectului pentru urmatoarele considerente:

Potrivit Art.1 al Proiectului de HCGMB:

„Agentii economici care își desfăsoara activitatea pe raza Municipiului Bucuresti, sunt obligati sa realizeze aprovizionarea in intervalul orar 22,00 – 06,00”.

- **Nu exista un Studiu de impact care sa analizeze consecintele negative ale unei astfel de reglementari asupra mediului de afaceri si asupra cetatenilor, raportat la eventualele beneficii.**

Astfel, inainte de redactarea si punerea in transparenta decizionala a unui astfel de Proiect de Hotarare, este absolut necesar sa fie elaborat un **Studiu de impact** efectuat de specialisti recunoscuți in domeniu, pentru a face o analiza comparativa amanuntita a avantajelor/devantajelor pe care o astfel de reglementare ar avea-o asupra mediului de afaceri implicat in activitatea de aprovizionare (prodicatori, depozitari, distributori, transportatori, comercianti), precum si asupra calitatii vietii cetatenilor.

Există doar un Referat de specialitate formal al Directiei Transporturi, dar care nu analizează impactul și nu adresează problemele pe care le-ar presupune o astfel de reprezentare.

- **Costuri mult mai mari pentru companiile implicate in aceasta activitate - prodicatori, depozitari, distributori, transportatori, comercianti, care sunt totodata si contribuabili la bugetele locale.**

Aceste costuri suplimentare mult mai mari survin, in primul rand, ca urmare a faptului ca, potrivit Codului muncii, munca de noapte se platește suplimentar. Costurile suplimentare vor pune presiune pe costul final ai tuturor produselor alimentare si nealimentare, lucru care va impacta direct calitatea vietii cetatenilor care locuiesc pe raza Mun. Bucuresti.

Produsele vandute in Bucuresti vor fi in mod artificial mai scumpe decat in alte localitati limitrofe, aspect ce va afecta inclusiv competitivitatea pe piata a agentilor economici din Bucuresti.

- **Lipsa de personal din depozite, transport, comercianti, care sa accepte sa lucreze pe timp de noapte, in conditiile in care somajul in Bucuresti este unul din cel mai scazut din Romania.**

O astfel de reglementare, pentru a fi pusa in practica, necesita un numar extrem de mare de angajati suplimentari (cel putin comparabil cu cel care ar fi lucrat in timpul zilei pe tot lantul de aprovizionare), lucru aproape imposibil de realizat in practica, intrucat este greu de convins un numar atat de mare de salariati care sa accepte sa lucreze pe timpul noptii.

- **Accesul greoi al mijloacelor de transport de aprovizionare pe timp de noapte catre magazinele comerciantilor.**

Intrucat pe timpul noptii toate locurile de parcare disponibile sunt ocupate de autoturismele cetatenilor care isi au domiciliul in zonele intens locuite in care se afla si majoritatea magazinelor, de multe ori se intampla ca inclusiv cale de acces catre zonele de aprovisionare ale magazinelor sa fie blocate de autoturisme parcate, lucru care fie ingreuneaza, fie face chiar imposibila aprovisionarea magazinelor cu paletii de marfa care sunt voluminosi si greu de transportat pe distante mari fata de depozitul magazinului.

- **Distorsiuni semnificative si chiar blocage in aprovisionarea magazinelor care vor afecta atat clientii – cetatenii Bucurestului, cat si pe agentii economici impactati de aceasta reglementare.**

Din cauza motivelor prezentate mai sus, vor aparea sincope mari in aprovisionarea magazinelor, ce va afecta major disponibilitatea la raft inclusiv a produselor alimentare si va fi de natura sa afecteze semnificativ calitatea vietii locitorilor Mun. Bucuresti.

- **Tulburarea linistii publice pe timpul noptii / reclamatii de la cetateni ca urmare a zgomotului produs de masinile de tonaj mediu / mare si de manipularea mafii, in special din cauza faptului ca majoritatea magazinelor sunt in zone locuite.**

Pentru ca transportul mafii pe timp de noapte se va face tot cu mijloace de transport de mediu/mare tonaj, iar marfa necesita a fi manipulata de la masina la magazin, se va crea mult zgomot pe timpul noptii si va deranja linistea publica intr-o perioada in care cetatenii dorm.

In acest context, vor exista foarte multe plangeri din partea cetatenilor pentru zgomotul produs, aspect ce va fi de natura sa afecteze nu numai calitatea vietii cetatenilor, dar si la incarcarea Politiei Locale cu multa activitate suplimentara, litigii intre agentii economici eventual sanctionati si Primarie, precum si deteriorarea relatiilor sociale si comerciale (pierderea clientelei) dintre locatari si agentii economici care ar fi obligati prin proiectul de HCGMB sa faca aprovisionarea exclusiv in timpul noptii.

- **Gradul de poluare nu va scadea semnificativ, pentru ca va fi necesar un numar similar de mijloace de transport pentru a satisface nevoia de aprovisionare a magazinelor.**
- **Foarte multi angajati/cetateni ai Mun. Bucuresti, vor fi nevoiti sa lucreze pe timp de noapte, aspect care este de natura sa le creeze un disconfort sporit si, pe termen lung, le va afecta starea de sanatate si chiar viata familiala/sociala.**

De asemenea, mai subliniem si urmatoarele puncte importante pentru operatorii economici :

- proiectul nu prevede etape de implementare estimative, pentru a da posibilitatea unei treptate la astfel de masuri, luand in calcul toate implicatii organizatorice si resursele necesare implementarii unei astfel de masuri inclusiv modificarile precum :
 - modificare contracte de furnizare si proceduri de livrare
 - modificari dpdv resurse umane (costul salarilor muncitorilor de noapte ai magazinelor dar si ai transportatorilor, poate chiar si necesitatea angajarii de personal suplimentar, pentru receptie marfa, agenti de paza etc.)
 - modificari organizatorice in organizarea turelor
 - posibil : dificultati in recrutarea de personal pentru munca de noapte
- proiectul exclude centrul istoric, desi foarte multe livrari cuprind, la acest moment, pe traseul lor de livrare, atat unitati din centrul istoric cat si din afara acestuia ; acest lucru va insema livrari mai ineficiente, partiale, si deci multiplicarea numarului de curse, intrucat centrul vechi va fi aprovisionat cu o cursa, iar celelalte zone cu alta - ceea ce va produce si mai mult trafic
- proiectul invoca faptul ca vine in aplicarea dispozitiilor art. 63 (2) din OUG 195/2002 – circulatia pe drumurile publice
 - desi aceasta prevede ca :
 - pentru vehicule cu masa <3,5 t oprirea pentru distribuirea marfurilor alimentare la unitatile comerciale nu este considerata oprire (si nici stationare, deci nu e supusa restrictiilor legale)

- pentru vehicule cu masa >3,5 t administratorul drumului public impreuna cu autoritatile administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul noptii in care oprirea sau stationarea este permisa pentru distribuirea marfurilor. De aici rezulta ca regula este oprirea sau stationarea pe timpul zilei, iar nu pe timpul noptii (aceasta din urma este exceptia, si poate avea loc doar prin programe comune – UAT, Politia Rutiera etc.)
- proiectul creeaza premisele incalcarii de catre toti agentii economici, a normelor privind ordinea si linistea publica - Legea 61/1991 art. 2 care interzice :(26) tulburarea liniștii locatarilor între orele 22,00-8,00 și 13,00-14,00 de către orice persoană prin producerea de zgomote, larmă sau prin folosirea oricărui aparat, obiect ori instrument muzical la intensitate mare în locurile sau în sediile persoanelor juridice, în locuințele persoanelor fizice sau în oricare alt loc din imobile cu destinația de locuințe ori situat în imediata vecinătate a acestora; ori, toti agentii economici care functioneaza in zone rezidentiale se vor gasi in situatia de a face zgomot in zona de receptie in intervalul 22 :00-6 :00 ceea ce va afecta grav linistea locuitorilor din zona. Astfel, un act normativ administrativ local, poate incalca prevederile unui act normativ emis de Parlament.

Reiterăm și pe această cale, propunerea de a organiza o întâlnire în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cadrul căreia să vă expunem pe larg aspectele mai sus menționate.

Vă mulțumim anticipat pentru sprijin.

Cu deosebită stima,

George Bădescu
Director Executiv AMRCR



Misiunea AMRCR este de a menține un parteneriat deschis și constructiv cu instituțiile statului și cu organizațiile profesionale, în acord cu nevoile consumatorilor și principiile pieței libere, pentru dezvoltarea unui climat comercial modern, echitabil și care vine în sprijinul economiei locale.

AMRCR grupează următoarele companii din retailul alimentar și nealimentar din România: Altex, Artima, Auchan, Brico Depot, Carrefour, Columbus, Cora, DM Drogerie Markt, Decathlon, Dedeman, Flanco, Hornbach, IKEA, Jumbo, Kaufland, Lidl, Mega Image, Metro Cash & Carry, Mobexpert, Penny, Profi, Selgros. AMRCR este membră a Confederației Patronale "Concordia" și a organizației "EuroCommerce".

PMB Registratură

Nr_Inv Registratura: 021-3021615



PMB Registratură

Reg: 206006

Data: 08.12.2023 08:54:53
înregistrarii:

Term: 08.01.2024

Nr_inreg_direrție:

Cef_țean: HORA ORGANIZAȚIA
PATRONALA A
HOTELURILOR SI
RESTAURANTEI OR DIN
ROMANIA

Adr_Cefăean:

bulevard -
P
Strada -, Etaj -, Apartament -

Tel.

Ghișeu 17

Cond.PMB:

Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

Tip: Probleme diverse

Desc_Probl: Scrisoare deschisa cu
privire la proiectul de
reglementare a activității
de aprovisionare cu
mărfuri și a agențiilor
economici

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip: Cerere inițială
petiție:

Pers. Contact:

Inf_Supl: e-mail de la
Tiberiu.Parvu@pmb.ro

Doc. 666/07.12.2023
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

Corina Georgiana Havreliuc

De la: Tiberiu Parvu
Trimis: vineri, 8 decembrie 2023 08:15
Către: Relatii Publice
Subiect: FW: HORA - Scrisoare deschisa cu privire la proiectul de reglementare a activitatii de aprovizionare cu mărfurilor a agenților economici
Atașări: HORA_final_scrisoare_666_ND_
7Dec_Primerie_reglementare_program_aprovizionare.pdf

Buna dimineata!

Rog CRM pentru aceasta solicitare.
Multumesc.



From:
Sent: Thursday, December 7, 2023 11:32 PM
To: Proiecte Supuse Dezbaterii Publice <Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>
Subject: HORA - Scrisoare deschisa cu privire la proiectul de reglementare a activitatii de aprovizionare cu mărfurilor a agenților economici

Către Primăria Municipiului București
În atenția domnului Nicușor Dan, Primar General al Municipiului București

Stimăte Domnule Primar,

Organizația HORA vă transmite scrisoarea atașată, cu scopul de a solicita clarificări și un dialog cu privire la proiectul de hotărâre privind reglementarea activitatii de aprovizionare cu mărfuri a agenților economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului București.

În acest sens, vă rugăm respectuos să ne comunicați disponibilitatea de a susține o întâlnire, precum și detaliile de organizare aferente, la adresa de e-mail:

Asigurându-vă de întreaga noastră considerație, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat.

Cu deosebită considerație,

Radu Savopol
Președinte HORA



Nr. înregistrare 666 /07.12.2023

Către **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI**
În atenția Dului Nicușor Dan, Primar al Municipiului București

SCRISOARE DESCHISĂ

Ref. **Clarificări și solicitare dialog cu privire la proiectul de hotărâre privind reglementarea activității de aprovizionare cu mărfuri a agenților economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului București**

Stimate Domnule Primar,

HORA, ORGANIZAȚIA PATRONALĂ A HOTELURILOR ȘI RESTAURANTELOR DIN ROMÂNIA, având CIF: 32479786, înregistrată în Registrul Special cu 2/10.10.2013, cu sediul în Bdul. Pache Protopopescu nr.5, Sector 2, București, Email: [redacted] telefon: [redacted] în calitate de reprezentant al industriei ospitalității românești, ce are misiunea de a susține și de a promova interesele și valorile comune ale operatorilor din industrie, pe plan național și internațional, reprezentând peste 200 de membri din industrie, și exprimă prin prezenta îngrijorarea profundă și rezervele ferme față de propunerea de a limita aprovizionarea magazinelor doar în intervalul orar 22:00 - 06:00 în municipiu București.

Proiectul de hotărâre propus sugerează limitarea aprovizionării spațiilor comerciale la orele 22:00 și 06:00 începând din primăvara viitoare. Motivul din spatele acestei măsuri este de a reduce traficul rutier în orele de vârf și este inspirată de practicile din alte orașe cu administrații liberale, precum Oradea, Cluj-Napoca și Arad. Deși ne dorim alinierarea la practici care pot decongestiona traficul din capitală, nu considerăm ca argument suficient prevenirea blocării primei benzi de circulație.

Conform reglementărilor propuse, agenții economici care nu vor respecta intervalul orar dedicat aprovizionării, pot fi amendati cu sume de la 3.000 la 5.000 lei. Conform proiectului, ar urma să fie exceptați de aceste prevederi agenții economici care își desfășoară activitatea de aprovizionare conform Regulamentului privind organizarea și funcționarea teraselor sezoniere în zonele protejate și în perimetru Centrului istoric.

Se subliniază că decizia finală va fi luată în colaborare cu antreprenorii din București, fără a pierde însă din vedere că raportul care însoțește propunerea subliniază nevoia urgentă de decongestionare a traficului, reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor în care Bucureștiul este un oraș dens populat, cu trafic rutier intens și numeroase centre comerciale mari.

Această inițiativă, deși poate părea benefică în privința optimizării traficului și reducerii aglomerației pe timpul zilei, ridică multiple probleme și semne de întrebare cu privire la impactul asupra întregii industrii Horeca. Astfel, în calitate de reprezentanți ai acestei comunități de antreprenori, ne oferim punctul de vedere asupra impactului:



- Măsura ar afecta semnificativ sectorul ospitalității prin creșterea costurilor generate de schimbarea programului de lucru;
- Aprovizionarea pe timpul nopții poate fi sursă de zgromot pentru locatarii din proximitatea spațiilor comerciale;
- Această măsură ar elimina producătorii mici, locali care contribuie la economie;
- Totodată, reglementarea ar determina dispariția acestor operatori HORECA care nu mai pot asigura aprivizionarea în spațiile în care se desfășoară: centrele comerciale și clădiri de birouri;
- Vor fi impactate negativ rutinele și accesul la produse esențiale pentru locuitorii capitalei;
- Limitarea orei de aprovizionare ar putea determina un disconfort și o dificultate crescută în a obține produsele necesare, afectând în special persoanele care lucrează în schimburi sau care au programe atipice;
- Vor fi afectați și beneficiarii direcți ai industriei ospitalității, turistii care ne vizitează țara riscând să nu se bucure de servicii de calitate generate de lipsa anumitor produse/ingrediente.

În plus, considerăm că o propunere cu un asemenea impact ar trebui să fie rezultatul unei consultări extinse cu toate părțile implicate, inclusiv nu doar antreprenorii, ci și reprezentanții ai comunității și organizațiilor non-guvernamentale. O decizie care are potențialul unor consecințe importante pentru economie și operatorii economici, ar trebui luată în urma unei dezbateri deschise și a unei analize ample a impactului său asupra vieții și economiei locale versus beneficii sugerate.

După cum bine cunoașteți, industria HoReCa se confruntă deja cu multe alte provocări, urmare a schimbărilor legislative ce vor fi implementate prin actele normative anunțate începând cu 01.01.2024. Măsuri anunțate sunt diverse și presupun abordări diferite care conduc la practici neunitare în randul operatorilor economici, și, deja au deschis premisele unor sancțiuni legitime de lipsa de precizie a normei și lipsa de îndrumare din partea legislativului.

Luând în considerare cele de mai, vă solicităm o întâlnire de urgență pentru dezbaterea acestei propunerii, pentru a înțelege care este fundamentul și ce alte criterii au fost luate în considerare în conceperea acestui proiect.

Asigurându-vă de întreaga noastră considerație, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat.

Cu deosebită considerație,

Președinte HORA



Organizația Patronală a Hotelurilor și Restaurantelor din România

Contact Secretariat:

Mobil

CIF: