



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Nr. : T09282/24.07.2025

Cere inițială: 107820/03.07.2025; 109282/07.07.2025;

Către:

E-mail:

Referitor la: Propuneri Masterplan Velo București.



Vă mulțumim pentru implicarea în dezbaterăa Mater Planului Velo București. Ca urmare a observațiilor transmise prin e-mail, înregistrate cu numărul 107820/03.07.2025 vă comunicăm următoarele:

- În ceea ce privește prioritizarea implementării infrastructurii pentru biciclete, s-a ținut cont de un set pre-stabilit de indicatori al căror punctaj a dus la prioritizarea propusă. Acești indicatori au fost detaliați și explicați în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții. Astfel, proiectele au fost propuse descrescător în funcție de punctajul obținut pe baza indicatorilor prezentați. Cele mai multe puncte au fost atribuite tronsoanelor care prezintă o **complexitate tehnică redusă** în ceea ce privește implementare investiției respectiv **reducerea emisiilor GES** și **creșterea cotei modale**.
- Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. La nivelul documentației au fost propuse măsuri de delimitare fizică a pistelor pentru biciclete față de zona carosabilă și pietonală ce nu au în vedere utilizarea bolarzilor sau a structurilor de beton înalte. Totodată piste pentru biciclete se recomandă a fi prevăzute cu zone de siguranță de 50 cm pentru piste principale respectiv 25 cm pentru cele secundare față de limita culoarului de circulație a bicicletelor. Proiectul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul studiilor de fezabilitate aferente fiecărui segment.
- Desființarea respectiv modificarea infrastructurii existente de piste pentru biciclete poate fi efectuată doar de municipalitate, care are în administrație acest tip de infrastructură.
- Modul de circulație pe rețeaua secundară se vor analiza de la caz la caz în C.T.C.
- Pe site –ul P.M.B.
https://doc.pmb.ro/institutii/primaria/directii/directia_investitii/2024/20240809/velo/12_retea_magistrala_secundara.pdf la cap. 12-Rețea magistrală și secundară, Șoseaua Virtuții este introdusă în rețeaua secundară.

- Masterplan-ul velo propune ca accesul pe infrastructura velo să poată fi făcut doar de utilizatorii bicicletelor. Normele de circulație și de acces vor fi monitorizate de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza legislației în vigoare.

1
**ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARH. MATEI DAMIAN**

[Signature]
24.04.2024

**Șef Serviciu Proiecte Urbane,
arh. Corina-Mădălina Rămnicianu**

[Signature]

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru

[Signature]



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane



nr. 107234/24.07.2025

Cere inițială: 105592/01.07.2025; 107234/03.07.2025

Către: Domn...

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională
Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Vă mulțumim pentru implicarea în dezbaterile Master Planului Velo București. Ca urmare a observațiilor transmise prin e-mail, înregistrate cu numărul 105592/01.07.2025 vă comunicăm următoarele:

Ultima variantă a Master Planului Velo se află pe site-ul P.M.B.: <https://pmb.ro/interes-public/arhiva/get-public-interest-announcements/2024/283> și este din 09.08.2024.

Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

- Nevoi locale:** Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;
- Conexiune cu rețeaua principală:** Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;
- Varietate în implementare:** Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru bicicliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



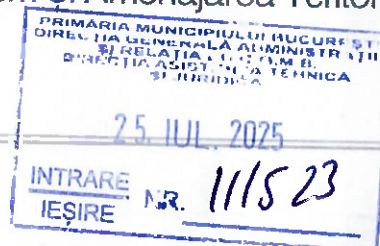


PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

nr. 111523/24.07.2025

Cere inițială: 110186/09.07.2025; 111523/10.07.2025



Către: Domnul

Spre Știință: Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Referitor la: Răspuns Master Plan Velo

Vă mulțumim pentru implicarea în dezbaterea Master Planului Velo București. Ca urmare a observațiilor transmise prin e-mail, înregistrate cu numărul 110186/09.07.2025 vă comunicăm următoarele:

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul Municipiului București. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice și dotarea lor cu vegetație de aliniament sau mobilier specific se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN

24.07.2025
Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



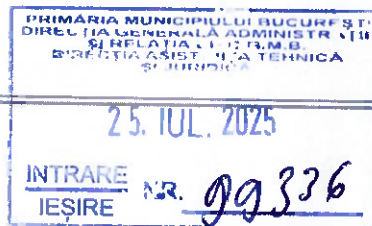


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

nr. 99336/24.07.2025

Cere inițială: 96748/16.06.2025; 99336/03.07.2025



Către:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Vă mulțumim pentru implicarea în dezbaterile Mater Planului Velo București. Ca urmare a observațiilor transmise prin e-mail, înregistrate cu numărul 96748/16.06.2025 vă comunicăm următoarele:

- În ceea ce privește aplicarea celor două standarde menționate cadrul etapei de proiectare pentru infrastructura urbană, așa cum s-a precizat în cadrul dezbaterii publice organizate în data de 07.07.2025, pentru infrastructura rutieră aplicarea acestor standarde este obligatorie, ceea ce va conduce la luarea lor în considerare în mod obligatoriu la fazele de proiectare aferente implementării fiecărui traseu;
- În ceea ce privește lucrările viitoare de infrastructură, așa cum s-a precizat și în dezbateri, după aprobarea sa, Comisia Tehnică de Circulație va asigura aplicarea în cadrul proiectelor de infrastructură în cadrul procesului de avizare
- Segmentele la care faceți referire reprezintă una dintre priorități, ele fac parte din Traseul M2_1 Bucureștii Noi sau sunt adiacente acestuia

1
ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





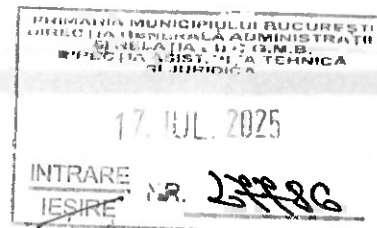
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului

Serviciul Proiecte Urbane

nr. 27786/16.02.2023

Cere inițială: 27786/21.02.2023



Către:

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Referitor la:

Răspuns adresă inițială cu nr. 27786/21.02.2023 - Masterplan Velo

Vă transmitem atașat răspunsurile la observațiile primite ce vizează Masterplan-ul Velo București, conform tabel anexat, în vederea comunicării către petenți.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului

Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

Accesul cu bicicletele în zona stațiile de metrou respectiv în interiorul trenurilor se face pe baza politicii de circulație și acces a Metrorex S.A. Masterplan-ul Velo prevede în Capitolul 7- Planul de Acțiune (pagina 293) un protocol împreună cu Metrorex S.A privind amenajarea de parcuri pentru biciclete în stațiile de metrou și posibilitatea urcării cu bicicletele în vagoanele de călători într-un interval orar mai generos. Masterplan-ul Velo prevede recomandări privind dezvoltarea infrastructurii de transport public astfel încât să faciliteze accesul cu bicicleta. Modernizarea infrastructurii de circulație din cadrul stațiilor de metrou și a transportului public trebuie făcută în baza unui proiect tehnic de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. Principalul rol al aceste strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu'
E-mail: _____

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale. Documentul propune dezvoltarea infrastructurii destinate circulației velo, transportul public reprezentând un alt obiect ce trebuie tratat prin alt tip de document.

Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Principalele obiective propuse prin intermediul acestei documentații strategice fac referire la **îmbunătățirea accesibilității transportului public și nemotorizat la nivelul municipiului**, reducerea emisiilor GES și încurajarea populației de a utiliza alternative sustenabile și durabile privind deplasarea pe distanțe scurte și medii.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. Aspectele privind oferirea de alternative de achiziție stă în competențele administrației publice, nu a documentului strategic.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mareș DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu'
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București** și promovarea utilizării transportului public sustenabil. În ceea ce privește conectivitatea cu zonele aflate în afara limitei administrative a municipiului, trebuiesc a fi elaborate astfel de strategii care să se coreleze cu indicațiile și sugestiile oferite de masterplan fiind analizate mai amănunțit situația existentă a arterelor de circulație pe suprafața județului Ilfov. Deocamdată, Masterplan-ul velo s-a concentrat pe dezvoltarea infrastructurii orășenești și conectarea acestora cu zonele periferice ale municipiului.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. Propunerea infrastructurii de biciclete electrice și a implementării spațiilor logistice pentru acestea (stații de închiriat, de încărcat) reprezintă o îmbunătățire a accesibilității nemotorizate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Implementarea proiectelor propuse prin acest document strategic se va face în funcție de prioritățile stabilite și disponibilitatea fondurilor în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice care să studieze fezabilitatea acestora.

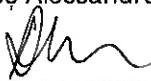
ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu



Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

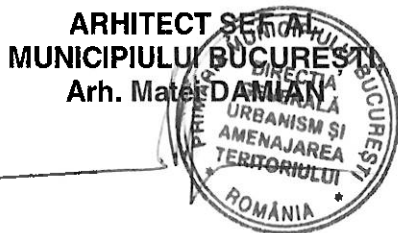
Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Implementarea proiectelor propuse prin acest document strategic se va face în funcție de prioritățile stabilite și disponibilitatea fondurilor în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice care să studieze fezabilitatea acestora.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domni
F

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**.

În ceea ce privește prioritizarea implementării infrastructurii pentru biciclete, s-a ținut cont de un set pre-stabilit de indicatori al căror punctaj a dus la prioritizarea propusă. Acești indicatori au fost detaliați și explicați în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții. Astfel, proiectele au fost propuse descrescător în funcție de punctajul obținut pe baza indicatorilor prezentați. Cele mai multe puncte au fost atribuite tronsoanelor care prezintă o **complexitate tehnică redusă** în ceea ce privește implementare investiției respectiv **reducerea emisiilor GES și creșterea cotei modale**.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

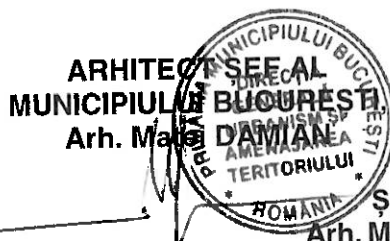
Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. Recomandările privind logistica și parcajul aferente infrastructurii de piste pentru biciclete au fost detaliate în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 305 – 331) La nivelul parcajului de biciclete au fost propuse atât spații închise (tip Hub) cât și zone cu potențial de amenajare a unui parcaj în spațiul public prin intermediul unor tipuri de rastele diferite. Principalele obiective propuse prin intermediul acestei documentații strategice fac referire la îmbunătățirea accesibilității transportului public și nemotorizat la nivelul municipiului, reducerea emisiilor GES și încurajarea populației de a utiliza alternative sustenabile și durabile privind deplasarea pe distanțe scurte și medi. Traseele propuse prin Masterplanul Velo au rolul de a oferi acces facil către stațiile de transport public, în special metrou și autobuze. Mai multe informații legate de amenajarea parcărilor și implementarea stațiilor de bike-sharing le puteți găsi în cadrul documentației la pagina 305 respectiv 294.

2.Zona centrală este prevăzută atât cu rețea magistrală cât și secundară de piste pentru biciclete.

3.Modul de configurare al pistelor poate fi studiat în cadrul anexelor atașate documentației sau în profilele transversale propuse pentru rețeaua principală / secundară de piste pentru biciclete.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciuanu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

În urma analizelor efectuate și a resurselor disponibile a rezultat această perioadă de implementare a propunerilor recomandate de această strategie. Cadru de prioritizare și de justificare a implementării recomandărilor până în anul 2035 poate fi consultat la nivelul documentației propusă spre consultare publică în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 160 – 166).

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnii
E-mail.

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu'
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază: **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**; Una din principalele acțiuni pe care Masterplanul Velo le consideră a fi vitale în vederea atingerii viziunii și a obiectivelor propuse, presupune reconfigurarea și modernizarea și conectarea infrastructurii existente . Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

Modul de configurare al pistelor poate fi studiat în cadrul anexelor atașate documentației sau în profilele transversale propuse pentru rețeaua principală / secundară de piste pentru biciclete.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

Modul de configurare al pistelor poate fi studiat în cadrul anexelor atașate documentației sau în profilele transversale propuse pentru rețeaua principală / secundară de piste pentru biciclete.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

În ceea ce privește conectivitatea cu zonele aflate în afara limitei administrative a municipiului, trebuie să se elaboreze astfel de strategii care să se coreleze cu indicațiile și sugestiile oferite de masterplan fiind analizate mai amănunțit situația existentă a arterelor de circulație pe suprafața județului Ilfov. Deocamdată, Masterplan-ul velo s-a concentrat pe dezvoltarea infrastructurii orășenești și conectarea acestora cu zonele periferice ale municipiului. În cadrul documentației, Capitolul 4 : Viziunea de dezvoltare a mobilității velo prevede îmbunătățirea legislației pentru protecția bicicliștilor și promovarea respectului între toți utilizatorii arterelor de circulație reprezintă unul din principalele obiective ale strategiei. Important este ca organele competente să se sesizeze, implementând ulterior aspecte cu privire la siguranța și importanța bicicliștilor în trafic.

Recomandările privind logistica și parcajul aferente infrastructurii de piste pentru biciclete au fost detaliate în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 305 – 331) La nivelul parcajului de biciclete au fost propuse atât spații închise (tip Hub) cât și zone cu potențial de amenajare a unui parcaj în spațiul public prin intermediul unor tipuri de rastele diferite.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mădălina



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

Modul de configurare al pistelor poate fi studiat în cadrul anexelor atașate documentației sau în profilele transversale propuse pentru rețeaua principală / secundară de piste pentru biciclete.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Darea spre folosință a infrastructurii de pistă pentru biciclete după efectuarea recepției părții de execuție va fi permanentă reprezentând o infrastructură de sine stătătoare destinată transportului nemotorizat.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Conform Art 161 Circulația bicicletelor și a mopedelor parte integrantă din Hotărârea 1391 / 2006 se interzice conducătorilor de biciclete sau de moped să : k) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânenesc circulația pietonilor.

În Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 289-291) pot fi consultate soluțiile privind configurarea traseului de piste pentru agrement din proximitatea spațiilor verzi.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Măsura propusă de dumneavoastră poate fi consultată în Capitolul 9 – Strategia de implementare a MPVB (paginile 343 – 352).

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

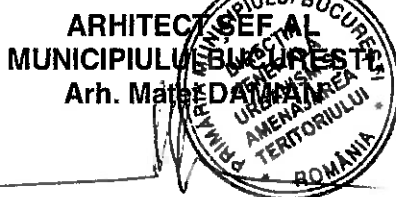
Către: Domnu'
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului

Serviciul Proiecte Urbane

Către:

Doamna

E-mail:

Spre Știință:

**Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională**

Referitor la:

Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mădălina DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Studiul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul unor documentații tehnice specifice. La nivelul documentației postate spre consultare publică, în Capitolul 7 Planul de acțiune (paginile 297-305) sunt prezentate principalele propuneri referitoare la conectarea infrastructurii velo propuse către principalele noduri intermodale și terminale multi-modale la nivelul Municipiului București. Aceste aspecte pot fi identificate în Figura 7-37 – Conectivitatea zonelor intermodale din București prin intermediul rețelei principale de piste de biciclete propusă. Referitor la amendamentele legate de sancțiuni și respectarea regulilor de circulație și utilizare a infrastructurii, atât pentru bicicliști cât și pentru ceilalți participanți la trafic, vor fi prevăzute măsuri din partea organelor competente care se ocupă de respectarea regulilor de circulație în spațiul public.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru biciliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Zona centrală este traversată de 2 trasee principale pentru biciclete (Calea Victoriei și Strada Berzei). Studiul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul unor documentații tehnice specifice. În urma analizelor efectuate, ținând cont de importanța transportului public și nivelul de accesibilitate al acestuia, dar și de siguranța utilizatorilor infrastructurii velo, s-a optat pentru configurarea unui traseu de pistă secundară atât pe Bd. Magheru cât și pe Bulevardul Dacia.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Râmnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. Profilurile transversale există fiind reprezentate ca o anexă a documentului strategic. Acestea au fost făcute pe fiecare tronson de stradă care face parte din rețeaua principală.
2. Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. În urma elaborării documentațiilor tehnico-economice de implementare a părții logistice aferente infrastructurii se va studia mai în detaliu posibilitate de diversificare și modernizare a actualelor propuneri în ceea ce privește serviciul de bike-sharing.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate. Totodată Masterplanul Velo reprezintă o anexă pentru Planul de Mobilitate Urbană București – Ilfov în curs de actualizare. Astfel proiectele propuse prin MPV vor fi corelate cu propunerile aferente PMUD în vederea optimizării și satisfacerii nevoii de transport existente.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

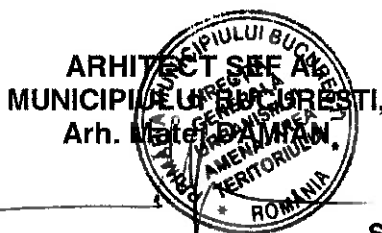
Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplanului Velo.

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

În cadrul Masterplanului Velo, Capitolul 4 : Viziunea de dezvoltare a mobilității velo îmbunătățirea legislației pentru protecția bicicliștilor și promovarea respectului între toți utilizatorii arterelor de circulație reprezintă unul din principalele obiective ale strategiei. Important este ca organele comentente să se sesizeze, implementând ulteior aspecte cu privire la siguranța și importanța bicicliștilor în trafic.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: **Autobuze nu biciclete**
E-mail.

Spre Știință: **Direcția Asistență Tehnică și Juridică**
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Principalele obiective propuse prin intermediul acestei documentații strategice fac referire la îmbunătățirea accesibilității transportului public și nemotorizat la nivelul municipiului, reducerea emisiilor GES și încurajarea populației de a utiliza alternative sustenabile și durabile privind deplasarea pe distanțe scurte și medii. Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alexandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mai'

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

În cadrul documentației în Capitolul 6 – Priorizare, priorități și prescripții sunt prevăzute între paginile 166 – 213 metode **recomandate** privind configurarea infrastructurii de piste de biciclete pe baza mai multor scenarii. La pagina 205 a documentului în cadrul Figurii 6-34 – Configurarea unui traseu de piste de biciclete în proximitatea unei stații de transport public respectiv Figura 6-36 – Configurarea unui traseu de benzi ciclabile în proximitatea unei stații de transport public (preluare Ghid MDLAP / OPTAR) pot fi identificate modalități de gestionare a traseului velo la intersecția cu stațiile destinate transportului public de suprafață.

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu/
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Toate sugestiile propuse de dumneavoastră pot fi identificate în cadrul documentației strategice Masterplanul Velo. Totodată Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mari DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplanul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Mădălina RĂMNICIANU



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciuanu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail: _____

Spse Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Principalele obiective propuse prin intermediul acestei documentații strategice fac referire la îmbunătățirea accesibilității transportului public și nemotorizat la nivelul municipiului, reducerea emisiilor GES și încurajarea populației de a utiliza alternative sustenabile și durabile privind deplasarea pe distanțe scurte și medii.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru bicicliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplanul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate.** Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN

Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru bicicliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplanul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alexandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplan-ul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Priorizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public. Prin respectarea acestor principii legate de configurarea sigură a unei infrastructuri de biciclete, automat și circulația pietonală va fi mai sigură pe arterele de tranzit.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale. Totodată, prin promovarea transportului public motorizat / nemotorizat, masterplan-ul velo își dorește să reducă la nivelul Municipiului București rata de utilizare a autovehiculului personal în scopul deplasărilor cotidiene sau de rutină.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Marius DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplan-ul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate.**

Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public. Prin respectarea acestor principii legate de configurarea sigură a unei infrastructuri de biciclete, automat și circulația pietonală va fi mai sigură pe arterele de tranzit.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale/terminale principale. Totodată, prin promovarea transportului public motorizat/nemotorizat, masterplan-ul velo își dorește să reducă la nivelul Municipiului București rata de utilizare a autovehiculului personal în scopul deplasărilor cotidiene sau de rutină.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mai.

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională.

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Conform Art 161 Circulația bicicletelor și a mopedelor parte integrantă din Hotărârea 1391 / 2006 se interzice conducătorilor de biciclete sau de moped să : k) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor.

În Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 289-291) pot fi consultate soluțiile privind configurarea traseului de piste pentru agrement din proximitatea spațiilor verzi.

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu.
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

În ceea ce privește prioritizarea implementării infrastructurii pentru biciclete, s-a ținut cont de un set pre-stabilit de indicatori al căror punctaj a dus la prioritizarea propusă. Acești indicatori au fost detaliați și explicați în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții. Astfel, proiectele au fost propuse descrescător în funcție de punctajul obținut pe baza indicatorilor prezentați. Cele mai multe puncte au fost atribuite tronsoanelor care prezintă o **complexitate tehnică redusă** în ceea ce privește implementare investiției respectiv **reducerea emisiilor GES și creșterea cotei modale**.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DĂMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

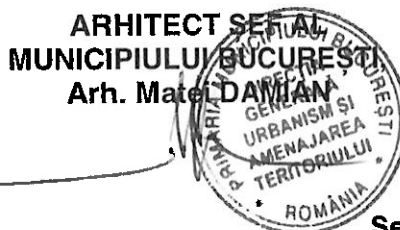
Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Înființarea posturilor de polițiști / polițiști locali pe bicicletă nu reprezintă obiectul acestui document strategic această măsură putând fi aplicată de organele competente existente ce activează în domeniul justiției respectiv administrației publice sau a circulațiilor rutiere.



**Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu**

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Principalele obiective propuse prin intermediul acestei documentații strategice fac referire la îmbunătățirea accesibilității transportului public și nemotorizat la nivelul municipiului, reducerea emisiilor GES și încurajarea populației de a utiliza alternative sustenabile și durabile privind deplasarea pe distanțe scurte și medii. Traseele propuse prin Masterplan-ul Velo au rolul de a oferi acces facil către stațiile de transport public, în special metrou și autobuze.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

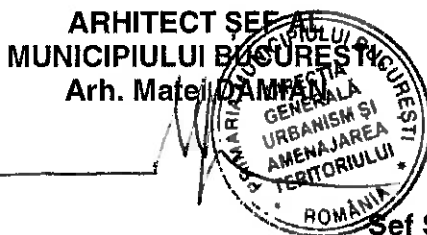
Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

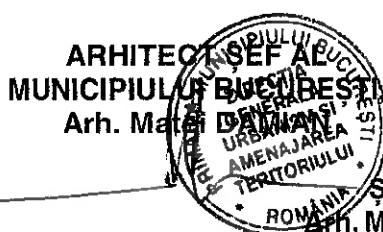
Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru biciliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Astfel, în urma analizelor efectuate și a configurării de diferite scenarii de implementare, s-a ajuns la soluția prezentată în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 270-289) unde la Figura 7-24-Rețeaua secundară propusă în Sectorul 3 se poate identifica o recomandare de amenajare pentru o pistă destinată circulației velo secundară S8 (Bulevardul Basarabia, Șoseaua Industriilor, până la intersecția cu Drumul Taralelor).



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1.2.3. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**; Una din principalele acțiuni pe care Masterplan-ul Velo le consideră a fi vitale în vederea atingerii viziunii și a obiectivelor propuse, presupune reconfigurarea și modernizarea și conectarea infrastructurii existente .

4.5. Recomandările privind logistica și parcajul aferente infrastructurii de piste pentru biciclete au fost detaliate în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 305 – 331) La nivelul parcajului de biciclete au fost propuse atât spații închise (tip Hub) cât și zone cu potențial de amenajare a unui parcaj în spațiul public prin intermediul unor tipuri de rastele diferite. Soluția finală privind parcărilor sau a spațiilor de închiriere pentru biciclete se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnii
E-mai

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate. Principalul rol al acestei strategii este acela de a satisface cererea și nevoia de deplasare a utilizatorilor ce folosesc vehiculele nemotorizate pe distanțe mici și medii. În cazul distanțelor mari, traseele propuse au rolul de a conecta zonele slab deservite de transport public către principalele stații de metrou, autobuz sau tramvai către nodurile intermodale / terminale principale.

Totodată, modul de configurare al pistelor poate fi studiat în cadrul anexelor atașate documentației sau în profilele transversale propuse pentru rețeaua principală / secundară de piste pentru biciclete fapt care nu denotă intervenții majore pentru o bună parte din sistemul de infrastructură propus. O parte din traseele propuse (rețeaua secundară) poate fi implementată fără organizarea unui șantier propriu-zis ci doar prin decorarea îmbrăcăminții asfaltice existente și retrasarea benzilor de circulație.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către:

E-mail:

Spre Știință:

**Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională**

Referitor la:

Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă pilonul de bază în vederea configurării unor artere de circulație durabile și sustenabile la nivelul Municipiului București. Acesta oferă recomandări și soluții de pornire în vederea dezvoltării acestui tip de mobilitate durabilă nemotorizată. Următoarele etape în vederea atingerii obiectivelor și a viziunii propuse prin MPV reprezintă elaborarea de documentații tehnico-economice care să studieze fezabilitatea propunerilor inițiale respectiv a soluției tehnice, iar mai apoi începerea lucrărilor de execuție cu privire la modernizarea infrastructurii existente. Propunerile dumneavoastră cu privire la completarea documentației vor fi cu siguranță luate în vedere în cadrul etapelor aferente studiilor tehnico-economice și de specialitate, punct în care vor fi analizate în detaliu soluțiile aducându-se probabil modificări la partea de configurare a infrastructurii de circulație.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. Configurarea îmbrăcăminții asfaltice de pe pista de biciclete se recomandă a fi cât mai vizibilă și ușor de urmat pentru o siguranță, conectivitate, și continuitate optimă.

2.3.4. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate.

5.6. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii respectiv al marcajelor vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

7. . Ne bucură că sunteți dispus să luați parte la aceste propuneri de activități. În ceea ce privește educația și organizarea de campanii de informare și coeștientizare privind utilizarea corectă a infrastructurii velo, aceste informații pot fi găsite în Capitolul 9 – Strategia de implementare a MPVB (pagina 352).

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Madalina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse. Masterplan-ul propune ca utilizarea bicicletei ca mijloc de transport, trebuie făcută doar în spații de tip "sit propriu" sau shared-space pe străzile de categoria a-III-a sau a IV-a (rețea secundară), total exclus pe același culoar de circulație cu transportul public sau privat, prezența vehiculelor electrice (fie ele și de mici dimensiuni) reprezentând o amenințare pentru utilizatorii de drept ai acestei infrastructuri și nu se recomandă a utiliza același culoar de circulație cu utilizatorii de biciclete.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămniciuanu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

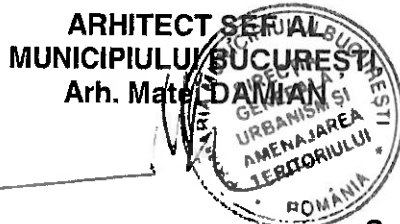
Către: Domnul
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București** și promovarea utilizării transportului public sustenabil. În ceea ce privește conectivitatea cu zonele aflate în afara limitei administrative a municipiului, trebuie să se elaboreze astfel de strategii care să se coreleze cu indicațiile și sugestiile oferite de masterplan fiind analizate mai amănunțit situația existentă a arterelor de circulație pe suprafața județului Ilfov. Deocamdată, Masterplan-ul velo s-a concentrat pe dezvoltarea infrastructurii orășenești și conectarea acesteia cu zonele periferice ale municipiului.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail.

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse. Modul de configurare al pistelor poate fi studiat în cadrul anexelor atașate documentației sau în profilele transversale propuse pentru rețeaua principală / secundară de piste pentru biciclete. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

Studiul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul unor documentații tehnice specifice care vor ține cont și de integrarea bicicletelor utilitare în cadrul acestor trasee.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. **Maria DAMIAN**



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

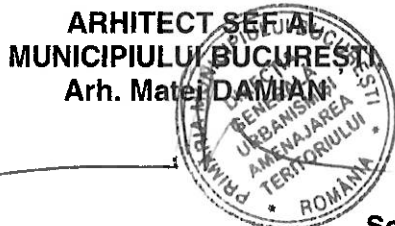
Către: Domnul
E-mail: _

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Propunerea este inclusă în cadrul traseului M1_1 „Pipera – Zoo” a fost susținută în mod constant de către utilizatorii rețelei velo și de organizațiile non-guvernamentale de profil. Traseul reprezintă o axă magistrală de legătură între nordul Capitalei și zona centrală, deserving inclusiv Platforma Pipera – cel mai important pol terțiar al Municipiului București. Această rută face parte din rețeaua principală propusă și va fi conectată în continuare cu rețeaua secundară din Sectorul 1, precum și cu rețeaua terțiară care va asigura continuitatea spre UAT Otopeni.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
 Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Traseul denumit alternativ a fost inclus ca urmare a solicitărilor exprimate de cetățeni în cadrul consultărilor publice. Precizăm că Sectorul 2 dispune de mai multe studii și documentații tehnice privind dezvoltarea rețelei velo proprii. Masterplanul Velo înglobează și corelează aceste propuneri locale, cu rol de document integrator, atât pentru măsurile actuale cât și pentru cele viitoare. Având în vedere acest rol, modificările propuse trebuie mai întâi integrate în documentațiile sectoriale aferente, urmând ca, ulterior, să fie reflectate în Masterplan. Suntem de acord cu observațiile privind evitarea arterelor înguste și a intersecțiilor cu grad crescut de risc, având totodată în vedere impactul minim asupra rezidenților.

ARHITECT SEE AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnui
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Calea Văcărești constituie un ax major de legătură între sectoarele 4 și 3, făcând parte din structura Inelului Principal al Capitalei. Deși a fost inclusă inițial în rețeaua magistrală, în urma etapelor de filtrare și ierarhizare, aceasta a fost transpusă în rețeaua secundară a Sectorului 4.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

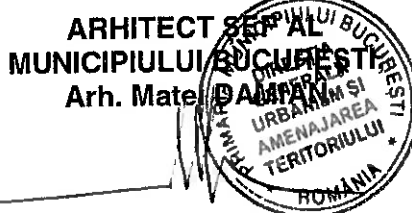
Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Zona ANL Brâncuși este deservită în cadrul propunerilor aferente Sectorului 6 prin Segmentul S3 – Strada Valea Ialomiței, Drumul Valea Doftanei, Aleea Cumințenia Pământului, cu o conexiune propusă către Bd. Timișoara (zona Valea Doftanei Residence). Principiul de bază în conturarea rețelei a fost acela ca toți locuitorii municipiului să aibă acces facil la o infrastructură velo. În acest sens, traseele magistrale au rolul de a conecta zonele cheie ale orașului (similar arterelor de rang I), în timp ce rețelele secundare sunt propuse pentru funcția de colectare și distribuție a fluxurilor locale către rețeaua magistrală.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Vă mulțumim pentru susținere. Într-adevăr, specificul urban al municipiului București face adesea dificilă, deși nu imposibilă, implementarea unei rețele coerente de infrastructură velo. Municipiul are o structură urbană dominată de spații de parcare la nivelul carosabilului, în special în Sectorul 4, unde lipsa parcărilor multietajate creează presiuni asupra utilizării spațiului stradal. În acest context, rețeaua propusă presupune reorganizarea și, în anumite cazuri, desființarea unor locuri de parcare. Pentru a sprijini procesul de implementare, Subcapitolul 6.3.5 include modele concrete de reconfigurare a profilelor stradale, astfel încât infrastructura velo să fie integrată coerent, fără afectarea gravă a funcțiunilor existente.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu'
E-mail:

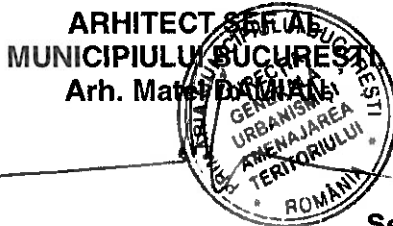
Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Conceptul de „shared space” este propus exclusiv în zonele în care realizarea unei piste dedicate ar presupune reducerea semnificativă a carosabilului, până la punctul în care deplasarea autovehiculelor ar deveni imposibilă. Conform datelor prezentate în Raportul 1, opinia majoritară a populației este favorabilă utilizării bicicletei în condițiile în care infrastructura este sigură și separată de fluxurile auto. Masterplanul Velo subliniază în mod explicit că toate traseele propuse trebuie să fie separate fizic (prin borduri sau marcaje), cu lățimi minime funcționale și cu zone de siguranță diferențiate în funcție de categoria pistei (magistrală sau secundară).

În plus, documentul precizează că pistele nu trebuie realizate pe trotuar, iar soluțiile care implică reducerea trotuarelor sau desființarea zonelor verzi reprezintă ultima opțiune recomandată. În Subcapitolul 6.3.4 este prezentată o ierarhie a măsurilor de reconfigurare urbană în funcție de impactul lor asupra mediului urban și asupra spațiului pietonal.



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mai'

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. Rețeaua velo propusă deservește integral Cartierul Felicity prin intermediul pistelor secundare de biciclete S28 (Strada Lemnarilor și conectarea cu Drumul Piscul Rusului și continuarea traseului pe aceasta, conectarea acesteia cu Drumul Opalului, Drumul Lăpuș, Strada General Eraclie Arion) și S29. (Drumul Muntele Găina, conectarea acestuia cu Stejarii Country Club pe Drumul Stejarului până la intersecția cu Strada Jandarmeriei) Acestea pot fi indicate în cadrul documentului la pagina 275 Figura 7-22 – Rețeaua secundară propusă pentru Sectorul 1.

3. Principalele obiective propuse prin intermediul acestei documentații strategice fac referire la îmbunătățirea accesibilității transportului public și nemotorizat la nivelul municipiului, reducerea emisiilor GES și încurajarea populației de a utiliza alternative sustenabile și durabile privind deplasarea pe distanțe scurte și medii. Traseele propuse prin Masterplan-ul Velo au rolul de a oferi acces facil către stațiile de transport public, în special metrou și autobuze. Mai multe informații legate de amenajarea parcarilor și implementarea stațiilor de bike-sharing le puteți găsi în cadrul documentației la pagina 305 respectiv 294.

4. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice și dotarea lor cu vegetație de aliniament sau mobilier specific se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal

sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate

5 și 6. Transparența documentului, monitorizarea investiției și asigurarea finanțării intră în administrarea organelor competente.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. În ceea ce privește prioritizarea implementării infrastructurii pentru biciclete, s-a ținut cont de un set pre-stabilit de indicatori al căror punctaj a dus la prioritizarea propusă. Acești indicatori au fost detaliați și explicați în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții. Astfel, proiectele au fost propuse descrescător în funcție de punctajul obținut pe baza indicatorilor prezentați. Cele mai multe puncte au fost atribuite tronsoanelor care prezintă o **complexitate tehnică redusă** în ceea ce privește implementare investiției respectiv **reducerea emisiilor GES și creșterea cotei modale**.

2. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

3. În cadrul documentației în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții sunt prevăzute între paginile 166 – 213 metode **recomandate** privind configurarea infrastructurii de piste de biciclete pe baza mai multor scenarii. La pagina 205 a documentului în cadrul Figurii 6-34 – Configurarea unui traseu de piste de biciclete în proximitatea unei stații de transport public respectiv Figura 6-36 – Configurarea unui traseu de benzi ciclabile în proximitatea unei stații de transport public (preluare Ghid MDLAP / OPTAR) pot fi identificate modalități de gestionare a traseului velo la intersecția cu stațiile destinate transportului public de suprafață. La intersectarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători transport public, se recomandă configurarea pistelor de biciclete (unidirecționale, bidirecțională) prin spatele

alveolelor și refugiilor pentru călători, cu marcarea clară a zonelor de trecere pentru pietoni către stații. Sub nicio formă nu se recomandă propunerea de amenajare a benzilor ciclabile, prin care fluxul velo existent la marginea benzii carosabile va fi deviat către axul drumului, intrând în conflict cu fluxurile auto.

4. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**; Una din principalele acțiuni pe care Masterplan-ul Velo le consideră a fi vitale în vederea atingerii viziunii și a obiectivelor propuse, presupune reconfigurarea și modernizarea și conectarea infrastructurii existente.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Mădălina



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către:

Domnu

E-mail:

Spre Știință:

**Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională**

Referitor la:

Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru biciliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției. Soluția finală privind reconfigurarea profilului stradal sau adaptarea celui existent privind dotarea cu infrastructură velo se va face prin intermediul unei documentații tehnice de specialitate. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**; Una din principalele acțiuni pe care Masterplanul Velo le consideră a fi vitale în vederea atingerii viziunii și a obiectivelor propuse, presupune reconfigurarea și modernizarea și conectarea infrastructurii existente .

Astfel, în urma analizelor efectuate și a configurării de diferite scenarii de implementare, s-a ajuns la soluția prezentată în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 270-289). Totodată, circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. **DAVID DAIHAN**



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către:

Domnu'
E-mail.

Spre Știință:

Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la:

Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1.În cadrul documentației în Capitolul 6 – Prioritizare, priorități și prescripții sunt prevăzute între paginile 166 – 213 metode **recomandate** privind configurarea infrastructurii de piste de biciclete pe baza mai multor scenarii

2.3.Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției.

4.Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru biciliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Astfel, în urma analizelor efectuate și a configurării de diferite scenarii de implementare, s-a ajuns la soluția prezentată în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 270-289).

Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplanul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile

166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public.

5. În ceea ce privește educația și organizarea de campanii de informare și coeștientizare privind utilizarea corectă a infrastructurii velo, aceste informații pot fi găsite în Capitolul 9 – Strategia de implementare a MPVB (pagina 352).

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnul
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru biciliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Astfel, în urma analizelor efectuate și a configurării de diferite scenarii de implementare, s-a ajuns la soluția prezentată în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 270-289). Traseul pistelor de biciclete propuse pentru Sectorul 5 respectiv Sectorul 6 pot fi consultate în cadrul paginii 284 respectiv 286 în figurile 7-26- Rețeaua secundară propusă în Sectorul 5 respectiv 7-27- Rețeaua secundară propusă în Sectorul 6.

Masterplanul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii și recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Implementarea traseelor propuse prin cadrul

acestei documentații strategice se va face pe baza unor documentații tehnico-economice care vor analiza fezabilitate implementării investiției.



**Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu**

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. Alegerea străzilor pe care a fost propusă infrastructura de piste de biciclete a avut la bază o serie de indicatori pre-stabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-Nevoi locale: Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

Conexiune cu rețeaua principală: Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-Varietate în implementare: Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru biciliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

Astfel, în urma analizelor efectuate și a configurării de diferite scenarii de implementare, s-a ajuns la soluția prezentată în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 270-289). Traseul pistelor de biciclete propuse pentru Sectorul 5 respectiv Sectorul 6 pot fi consultate în cadrul paginii 284 respectiv 286 în figurile 7-26- Rețeaua secundară propusă în Sectorul 5 respectiv 7-27- Rețeaua secundară propusă în Sectorul 6.

2. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Centura Municipiului București nu este inclusă în intravilanul municipiului prin urmare nu s-au putut face propuneri pe traseul acesteia.

3. Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplan-ul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate;**

4. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Studiul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul unor documentații tehnice specifice.

5 - 6. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație în domeniul public.

7. Recomandările privind logistica și parcajul aferente infrastructurii de piste pentru biciclete au fost detaliate în Capitolul 7 – Planul de acțiune (paginile 305 – 331) La nivelul parcajului de biciclete au fost propuse atât spații închise (tip Hub) cât și zone cu potențial de amenajare a unui parcaj în spațiul public prin intermediul unor tipuri de rastele diferite.

8. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii în proximitatea trecerilor de cale ferată vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

9. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Studiul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul unor documentații tehnice specifice.

10. Circulația bicicliștilor și modul de utilizare al infrastructurii în zonele de intersecție semaforizată sau fără semaforizare vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza unor documentații tehnice de implementare a investițiilor propuse.

11. Accesul cu bicicletele în zona stațiile de metrou respectiv în interiorul trenurilor se face pe baza politicii de circulație și acces a Metrorex S.A. Masterplanul Velo prevede în Capitolul 7- Planul de Acțiune (pagina 293) un protocol împreună cu Metrorex S.A privind amenajarea de parcări pentru biciclete în stațiile de metrou și posibilitatea urcării cu bicicletele în vagoanele de călători într-un interval orar mai generos.

12. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**. Modernizarea pasajelor pietonale și

a infrastructurii de circulație din cadrul stațiilor de metrou care să faciliteze accesul persoanelor cu bicicletă trebuie făcută în baza unui proiect tehnic de specialitate.

13. Contravențiile aduse participanților la trafic vor fi stabilite de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza legislației în vigoare.

14. Masterplan-ul velo propune ca accesul pe infrastructura velo să poată fi făcut doar de utilizatorii bicicletelor. Normele de circulație și de acces vor fi monitorizate de organele competente care se ocupă cu aplicarea și respectarea regulilor de circulație pe baza legislației în vigoare.

15. Implementarea planului ține de beneficiarul investiției, mulțumim mult pentru sugestiile și recomandările făcute asupra documentației!

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Arh. Matei DAMIAN



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Doamna
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

1. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București** și promovarea utilizării transportului public sustenabil. Studiul tehnic privind configurarea infrastructurii și modul de execuție a pistelor de biciclete vor fi detaliate la nivelul unor documentații tehnice specifice care vor ține cont și de integrarea bicicletelor utilitare în cadrul acestor trasee

2. Masterplan-ul propune ca utilizarea bicicletei ca mijloc de transport, trebuie făcută doar în spații de tip "sit propriu" sau shared-space pe străzile de categoria a-III-a sau a IV-a (rețea secundară), total exclus pe același culoar de circulație cu transportul public sau privat, prezența vehiculelor electrice (fie ele și de mici dimensiuni) reprezentând o amenințare pentru utilizatorii de drept ai acestei infrastructuri și nu se recomandă a utiliza același culoar de circulație cu utilizatorii de biciclete.

3. Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul intravilanului **Municipiului București**. **Subvenționarea achiziției de biciclete cargo sau a celor electrice nu reprezintă obiectul documentului strategic.** Amplasarea stațiilor de bike-sharing a rezultat în urma unor analize bazate pe cerere și atractivitatea spațiului. Acestea pot fi identificate în cadrul documentației la pagina 294.

4. Masterplan-ul prevede acțiuni legate de siguranță și educație. Siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplanul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază: **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate**. În ceea ce privește educația și organizarea de campanii de informare și coeștientizare privind utilizarea corectă a infrastructurii velo, aceste informații pot fi găsite în Capitolul 9 – Strategia de implementare a MPVB (pagina 352).



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 3 (trei) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală De Urbanism Și Amenajarea Teritoriului
Serviciul Proiecte Urbane

Către: Domnu
E-mail:

Spre Știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la: Răspuns Masterplan Velo

Mulțumim pentru interesul acordat în vederea consultării publice a Masterplan-ului Velo.
Vă comunicăm răspunsul elaboratorului:

Masterplan-ul Velo reprezintă un document strategic care are rolul de a prezenta posibile soluții, sugestii sau recomandări privind configurarea infrastructurii destinată pistelor de biciclete la nivelul **Municipiului București**.

Raportul I al acestei strategii prevede analize și informații legate de modul de utilizare al bicicletelor de către utilizatori în prezent. Propunerile aferente **Raportului II** (propus spre consultare) au fost făcute raportat la situația existentă și nivelul de cerere al acestei infrastructuri pe baza unor indicator prestabiliți ce presupun următoarele caracteristici :

-**Nevoi locale:** Răspunde nevoilor specifice ale unui sector sau cartier, oferind o infrastructură dedicată pentru deplasările pe distanțe mai scurte;

-**Conexiune cu rețeaua principală:** Asigură conectivitatea cu rețeaua principală, facilitând accesul rapid și eficient la arterele principale;

-**Varietate în implementare:** Poate fi realizată sub formă de benzi ciclabile "shared space" sau străzi cu prioritate pentru bicicliști, adaptându-se la specificul fiecărei zone.

În cadrul documentației, Capitolul 2 – Analiza Situației Existente se regăsește Figura 2-28 – Număr de accidente unde au fost implicați bicicliști și infrastructura velo existentă în Municipiul București (prelucrare date de către consultant) unde pot fi identificate accidentele în care au fost implicați bicicliști la nivelul Municipiului București.

Amplasarea parcarilor de biciclete poate fi studiată în Capitolul 7 – Planul de Acțiune (paginile 306 – 321) atât la nivelul Municipiului București cât și la nivelul celor 6 Sectoare administrative. Totodată siguranța utilizatorului pe pista de biciclete este unul din principalele obiective pe care Masterplan-ul Velo și le propune. În Capitolul 6 -Prioritizare, priorități și prescripții (paginile 166 – 173) au fost sugerate modalități de proiectare a pistei pentru biciclete care să respecte următoarele principii de bază : **Siguranță, Liniaritate, Coeziune, Confort și Atractivitate.**



Șef Serviciu Proiecte Urbane,
Arh. Mădălina - Corina Rămnicianu

Întocmit în 2 (două) exemplare: arh. Dragoș Alecsandru