



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Direcția Urbanism

SERVICIUL URBANISM

Nr. 156310/22.09.2025



CĂTRE: Conform listă anexă la adresă

SPRE ȘTIINȚĂ: DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENȚA DECIZIONALĂ
Referitor la: Adresa DATJ nr. 144252/02.09.2025

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul procedurii de transparență decizională, referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementările urbanistice propuse în documentația de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciului Urbanism la sediul nostru din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 50013, sector 5, București, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3180.

Cu stimă,

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARH. MATEI DAMIAN



Întocmit:
Expert,
Urb. Alexandru Stroe

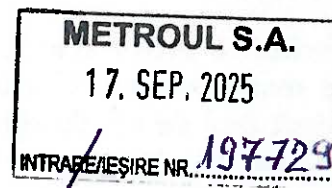
2ex./ 19.09.2025

Șef serviciu,
Arh. Urb. Elena Cătălina IKTIMUR

Anexă la adresa Nr. /09.2025 - listă petenți proiect de hotărâre „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Nr. Crt.	Petent	Site PMB-data	E-mail
1	/ TR	01.09.2025	
2	/ BVC	31.08.2025	
3	/ Vlad	31.08.2025	
4	/ DM	31.08.2025	
5	/ Octavius	29.08.2025	
6	/ Marius	28.08.2025	
7	/ Eur3	28.08.2025	
8	/ sbbf	28.08.2025	
9	/ SPC	27.08.2025	
10		27.08.2025	
11	/ Cristian S2	27.08.2025	
12	Nume Prenume / Adrian	27.08.2025	
13	/ Sorin	27.08.2025	
14	/ S.D.	27.08.2025	
15	/ Bogdan	27.08.2025	
16	/ Edi_S	27.08.2025	
17	/ Acnili	27.08.2025	
18	/ moonteanu	27.08.2025	
19	/ Vlad	27.08.2025	
20	/ Gabi	27.08.2025	
21	/ Irina	25.08.2025	
22	/ Andrei	25.08.2025	
23	/ Marinel	25.08.2025	
24	/ felix	24.08.2025	
25	/ Logic man	24.08.2025	
26	/ Dan	23.08.2025	

27	/ Radu	23.08.2025	
28	/ Ioana	23.08.2025	
29	/ Teo	22.08.2025	
30	/ Britney	22.08.2025	
31	/ Razvan N.	22.08.2025	
32	/ Costel249	22.08.2025	
33	/ Dan	22.08.2025	
34	/ Johnny	22.08.2025	
35	/ Oana Oana	22.08.2025	
36	/ Mihai	22.08.2025	
37	/ Bucuresti	21.08.2025	
38	/ VictorS	21.08.2025	
39	/ CN	21.08.2025	
40	/ M.F.	21.08.2025	
41	/ Robert N	21.08.2025	
42	/ Loredana	21.08.2025	
43	/ BucuresteanulS3	21.08.2025	

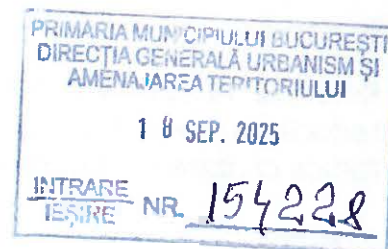


Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresă: 144252/09.09.2025 PUZ - Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

În atenția: Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian

Referitor la: Observațiile formulate prin adresa 144252/09.09.2025



Stimate Domnule Arhitect Șef,

Regăsiți mai jos răspunsurile la observațiile rezultate din consultarea publică.

1.

Referitor la petiția domnului privind construirea liniei de tramvai pe lângă trotuar pentru a nu afecta spațiul verde al parcului, îl asigurăm că prin multiple studii actualul traseu reprezintă opțiunea cu cele mai puține conflicte de trafic. De asemenea, impactul asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

2.

Referitor la petiția domnului privind menținerea capetelor de linie 32 și 21 precum și amplasarea unei stații comune tramvai-bus înainte de intersecția Sf. Vineri, menționez că vor fi menținute capetele celor două linii. Legat de stația comună pe care ați propus-o, reglementările tehnice în vigoare nu permit amplasarea peroanelor pe zone care prezintă declivitate, așa cum este porțiunea de pe Bd. Corneliu Coposu la care facem referire.

3.

Referitor la petiția domnului , s-au analizat cu atenție propunerile asociației Metrou Ușor iar în urma multiplelor studii de fundamentare, ședințe de lucru, conformări în urma avizelor, aceasta este soluția optimă rezultată.

12.

Referitor la petiția domnului , menționăm că elementele subterane ce țin de parcursul Dâmboviței prin Piața Unirii sunt gestionate la momentul actual de proiectul Planșeului Unirii - în curs de desfășurare. De asemenea, renovarea fațadelor blocurilor din perioada comunistă ce se regăsesc în Piața Unirii nu reprezintă obiectul acestui proiect.

13.

Referitor la petiția domnului , menționăm ca s-au analizat cu atenție propunerile asociației Metrou Ușor iar în urma multiplelor studii de fundamentare, ședințe de lucru, conformări în urma avizelor, această este soluția optimă rezultată. De asemenea, pe Planul de Reglementări Urbanistice sunt marcate aceste potențiale zone de inserție ale unor accesuri de legătură către metrou care vor putea fi edificate la nevoie printr-o investiție ulterioară.

14.

Referitor la petiția domnului , menționăm ca reglementările tehnice în vigoare nu permit amplasarea peronelor de tramvai pe zone care prezintă declivitate, așa cum este porțiunea de pe Bd. Corneliu Coposu. De asemenea, pe Planul de Reglementări Urbanistice sunt marcate aceste potențiale zone de inserție ale unor accesuri de legătură către metrou care vor putea fi edificate la nevoie printr-o investiție ulterioară.

15.

Referitor la petiția domnului , menționăm ca impactul asupra spațiilor verzi din parc este minimă prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

16.

Referitor la petiția domnului ! , menționăm că:

- Pentru configurarea aparatelor de cale din intersecția Sfânta Vineri, s-a avut în vedere consultarea operatorului principal rezultând soluția avizată.
- De asemenea, reglementările tehnice în vigoare nu permit amplasarea peronelor pe zone care prezintă declivitate, așa cum este porțiunea de pe Bd. Corneliu Coposu.
- Legat de banda de autobuz comună cu cea a tramvaiului pe Bd. Corneliu Coposu, menționăm că pe zona de intervenție situată între Piața Sfânta Vineri și Piața Unirii, autobuzul are o bandă proprie dedicată.
- Pe Planul de Reglementări Urbanistice sunt marcate aceste potențiale zone de inserție ale unor accesuri de legătură către metrou care vor putea fi edificate la nevoie printr-o investiție ulterioară.
- În urma ședințelor de lucru și a consultărilor cu operatorul principal a rezultat că menținerea celor două bucle existente (capăt de linie 32 și Sfânta Vineri) este suficientă în cazul unor evenimente neprevăzute.

24.

Referitor la petiția domnului _____, menționăm că acest proiect se referă strict la extinderea infrastructurii de tramvai în Piața Unirii, operarea vehiculelor de transport public sau lucrările de mentenanță a liniilor fiind atribuite altor direcții din cadrul Primăriei Municipiului București. Totodată, necesitatea acestei conexiuni precum și oportunitatea acesteia au fost determinate prin multiple studii de fundamentare, parte ale acestui proiect.

Legat de spațiul verde, impactul liniei de tramvai asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

25.

Referitor la petiția domnului _____, menționăm că necesitatea acestei conexiuni precum și oportunitatea acesteia dar și traseul ideal din punct de vedere al conflictelor de trafic, au fost determinate prin multiple studii de fundamentare, parte ale acestui proiect. De asemenea, impactul asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

Linia de tramvai de pe Bulevardul Basarabia nu face obiectul acestui proiect, aceasta fiind în curs de refacere printr-un proiect separat.

26.

Referitor la petiția domnului _____, menționăm că necesitatea acestei conexiuni precum și oportunitatea acesteia dar și traseul ideal din punct de vedere al conflictelor de trafic, au fost determinate prin multiple studii de fundamentare, parte ale acestui proiect. De asemenea, reglementările tehnice în vigoare nu permit amplasarea peronelor de tramvai pe zone care prezintă declivitate, așa cum este porțiunea de pe Bd. Corneliu Coposu la care face referire.

27.

Referitor la petiția domnului _____, menționăm că impactul liniei de tramvai asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens. Totodată, pe Planul de Reglementări Urbanistice sunt marcate aceste potențiale zone de inserție ale unor accesuri de legătură către metrou care vor putea fi edificate la nevoie printr-o investiție ulterioară.

28.

Mulțumim doamnei _____ pentru susținerea acestui proiect.

29.

Referitor la petiția domnului _____, menționăm că necesitatea acestei conexiuni precum și oportunitatea acesteia dar și traseul ideal din punct de vedere al conflictelor de trafic, au fost determinate prin multiple studii de fundamentare, parte ale acestui

38.

Mulțumim domnului _____ pentru susținerea acestui proiect.

39.

Referior la petiția doamnei/ domnului _____, menționăm că impactul liniei de tramvai asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

40.

Referior la petiția doamnei _____, menționăm că timpii de așteptare precum și modificările de traseu vor fi efectuate și adaptate conform situației de la momentul edificării proiectului de către direcțiile responsabile de aceste aspecte din cadrul Primăriei Municipiului București.

41.

Mulțumim domnului _____ pentru susținerea acestui proiect.

42.

Referior la petiția doamnei _____, menționăm că impactul liniei de tramvai asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

43.

Referior la petiția domnului _____, menționăm că impactul liniei de tramvai asupra spațiilor verzi din parc este minimal prin adoptarea unor soluții tehnice în acest sens.

Cu stimă,

Dr. ing. Cornel Vâjâeac

DIRECTOR DIRECȚIE PROIECTARE



Întocmit:

urb. Francisc Cristian Mărgărit



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Directia Urbanism

SERVICIUL URBANISM

Nr. 156317/22.09.2025



CĂTRE:

SPRE ȘTIINȚĂ: DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ

Referitor la: Adresa DATJ nr.138318/22.08.2025

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul procedurii de transparență decizională, referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementările urbanistice propuse în documentația de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciului Urbanism la sediul nostru din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 50013, sector 5, București, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3180.

Cu stimă,

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARH. MATEI DAMIAN



Întocmit:

Expert,

Urb. Alexandru Stroe

2ex./ 19.09.2025

Șef serviciu,

Arh. Urb. Elena Cătălina IKTIMUR

METROUL S.A.

17. SEP. 2025

INTRARE/IEȘIRE NR. **197664**

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresă: 138318/03.09.2025 PUZ - Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

În atenția: Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian

Referitor la: Observatiile dlui. formulate prin adresa 136913/22.08.2025

Stimate Domnule Arhitect Șef,

Mulumim dlui. pentru petiția transmisă și pentru susținerea exprimată față de proiectul de extindere a liniei de tramvai în zona Unirii.

Apreciem interesul dlui. și încurajările oferite. Obiectivul principal al proiectului este de a îmbunătăți conectivitatea și calitatea transportului public, precum și de a contribui la reducerea traficului rutier și a poluării. Sprijinul comunității este esențial pentru reușita acestui demers, iar mesajul primit confirmă importanța investițiilor în infrastructura de mobilitate durabilă.

Cu stimă,

Dr. ing. Cornel Vâjâeac

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE

Intocmit:

Ing. Gabriela Titu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Direcția Urbanism

SERVICIUL URBANISM

Nr. 156320/22.09.2025



CĂTRE:

IT

ASOCIAȚIA METROU UȘOR

contact@metrouusor.com

SPRE ȘTIINȚĂ:

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ

Referitor la: Adresa DATJ nr.138336/22.08.2025

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul procedurii de transparență decizională, referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementările urbanistice propuse în documentația de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciului Urbanism la sediul nostru din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 50013, sector 5, București, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3180.

Cu stimă,

1/ ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARH. MATEI DAMIAN



Întocmit:

Expert,

Urb. Alexandru Stroe

2ex./ 19.09.2025

Șef serviciu,

Arh. Urb. Elena Cătălina IKTIMUR

METROUL S.A.

17. SEP. 2025

INTRARE/IEȘIRE NR. 197665

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresă: 138336/03.09.2025 PUZ - Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

În atenția: Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian

Referitor la: Observațiile Asociației Metrou Ușor formulate prin adresa 137307/22.08.2025

Stimate Domnule Arhitect Șef,

Am analizat cu atenție propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor la Planul Urbanistic Zonal "Extindere a infrastructurii de tramvai în zona Unirii" și dorim aducem în atenție câteva aspect clarificatoare la observațiile transmise și anume:

1. Optimizarea amplasării peroanelor în intersecția de la Piața Sf. Vineri, conform reprezentării schematice din fig. 1

Amplasarea peroanelor pe care dvs. ați propus-o a fost analizată și de către proiectanți. Această poziționare a peroanelor este mai avantajoasă, dar reglementările tehnice în vigoare nu permit amplasarea peronelor pe zone care prezintă declivitate, așa cum este porțiunea de Bd. Corneliu Coposu la care facem referire. Precizăm că în bucla de întoarcere tramvaie Sf. Vineri nu mai sunt prevăzute stații pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor.

2. Realizarea unui acces pietonal subteran pe scuarul pe care este proiectată viitoarea stație de tramvai, intersectând pasajul spre vestibulul stației de metrou de pe Magistrala 2 Pipera - Tudor Arghezi

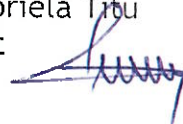
Menționăm că soluția adoptată nu prevede această legătură, întrucât în prezent, la nivel internațional, se promovează traversările pietonale la nivel în detrimentul pasajelor subterane, acestea fiind considerate mai accesibile, mai sigure și mai bine integrate în spațiul urban. În plus, accesul la metrou dispune deja de infrastructura sa dedicată, iar o conexiune suplimentară ar fi redundantă și nejustificată raportat la costuri și impact

Cu stimă,

dr. ing. Cornel Vâjâeac
DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE



Ing. Gabriela Titu
Întocmit





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
 Direcția Urbanism

SERVICIUL URBANISM

Nr. 156330/02.07.2025



CĂTRE:

SPRE ȘTIINȚĂ: DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ
Referitor la: Adresa DATJ nr.139573/26.08.2025

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul procedurii de transparență decizională, referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementările urbanistice propuse în documentația de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciului Urbanism la sediul nostru din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 50013, sector 5, București, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3180.

Cu stimă,

/ ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
 ARH. MATEI DAMIAN



Întocmit:

Expert,

Urb. Alexandru Stroie

2ex./ 19.09.2025

Șef serviciu,

Arh. Urb. Elena Cătălina IKTIMUR

17. SEP. 2025

INTRAREMESIRE NR. 197667

Către:	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Adresă:	139573/03.09.2025 PUZ - Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii
În atenția:	Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian
Referitor la:	Observatiile dlui. formulate prin adresa 137972/25.08.2025

Stimate Domnule Arhitect Șef,

Am analizat cu atenție observațiile formulate de dl. _____, dar acestea nu se referă la Planul Urbanistic Zonal “Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii”

Cu stimă,

Dr. ing. Cornel Vâjâeac

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE

Intocmit: ing. Gabriela Titu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
 Direcția Urbanism

SERVICIUL URBANISM

Nr. 156333/22.09.2025

CĂTRE:



SPRE ȘTIINȚĂ: DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ

Referitor la: Adresa DATJ nr.139378/26.08.2025

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul procedurii de transparență decizională, referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementările urbanistice propuse în documentația de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciului Urbanism la sediul nostru din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 50013, sector 5, București, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3180.

Cu stimă,

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARN. MATEI DAMIAN



Întocmit:
Expert,
Urb. Alexandru Stroe

2ex./ 19.09.2025

Șef serviciu,
Arh. Urb. Elena Cătălina IKTIMUR

METROUL S.A.

17. SEP. 2025

INTRARE/IEȘIRE NR. 197666

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresă: 138318/03.09.2025 PUZ - Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

În atenția: Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian

Referitor la: Observatiile dlui. 137788/25.08.2025 formulate prin adresa

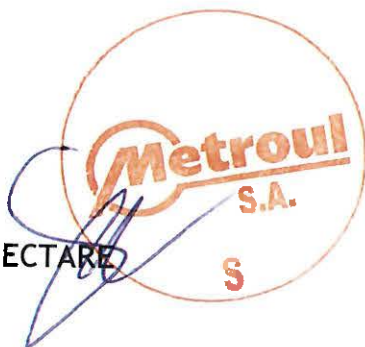
Stimate Domnule Arhitect Șef,

Ca răspuns la opinia nefavorabilă a dlui. cu privire la amplasarea traseului de tramvai pe latura vestică a parcului Unirii, precizăm că traseul liniei de tramvai a fost configurat astfel încât să asigure conectivitatea rețelei de transport public și reducerea conflictelor de trafic, cu impact minim asupra spațiilor verzi, prin utilizarea zonelor marginale și a celor deja antropizate, evitând traversarea zonelor centrale ale parcului.

Cu stimă,

Dr. ing. Cornel Vâjâeac

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE



Intocmit:

ing. Gabriela Titu



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Direcția Urbanism

SERVICIUL URBANISM

Nr. 156327/29.09.2025



CĂTRE:

SPRE ȘTIINȚĂ: DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
SERVICIUL TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ

Referitor la: Adresa DATJ nr.140600/27.08.2025

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul procedurii de transparență decizională, referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementările urbanistice propuse în documentația de urbanism „PUZ - EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI ÎN ZONA UNIRII”.

Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciului Urbanism la sediul nostru din Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 50013, sector 5, București, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3180.

Cu stimă,

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ARH. MATEI DAMIAN



Întocmit:

Expert,

Urb. Alexandru Stroie

2ex./ 19.09.2025

Șef serviciu,
Arh. Urb. Elena Cătălina IKTIMUR

METROUL S.A.

17. SEP. 2025

INTRARE/IEȘIRE NR. 197668

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresă: 140600/03.09.2025 PUZ - Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

În atenția: Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian

Referitor la: Observatiile dlui. formulate prin adresa 138724/26.08.2025

Stimate Domnule Arhitect Șef,

Am analizat cu atenție observațiile formulate de dl. [redacted] formulate la Planul Urbanistic Zonal "Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii" aflat în dezbatere publică și dorim să aducem în atenție câteva aspecte clarificatoare la observațiile făcute și anume:

1. Propunere de instalare de afisaje electronice cu mersul autobuzelor în stațiile STB

Etapă de proiectare care urmează aprobării Planului Urbanistic Zonal prevede lucrările de infrastructură necesare pentru instalarea cablurilor și echipamentelor pentru sistemul de informatizare călători, care va fi dezvoltat la nivel unitar pentru transportul de suprafață, printr-un proiect dedicat.

2. Casarea tramvaielor vechi

În măsura în care vor fi disponibile fonduri de achiziție a unor tramvaie noi, moderne (dotate și cu aer condiționat) tramvaiele vechi vor fi retrase din circulație.

Cu stimă,

Dr. ing. Cornel Văjâeac

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE

Intocmit: ing. Gabriela Titu