

Către: Primăria Municipiului București

În atenția domnului Stelian Bujduveanu , primar general interimar

Spre știință: Consiliului General al Municipiului București

22 octombrie 2025

Ref: Proiectul de HCG privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și a celor specifice de salubritate pe teritoriul municipiului București

Stimate domnule primar general,

Confederația Patronală Concordia, partener social reprezentativ la nivel național, reprezintă 20 dintre cele mai mari sectoare din economia națională, totalizând peste 3900 de companii cu 450.000 de angajați și o contribuție totală la PIB de peste 30%. Printre membrii noștri se numără sectorul de comerț, Horeca, transportatori, producători de băuturi, farmacii, care prin natura activității desfășurate ar fi afectați în mod direct de o reglementare a programului de aprovizionare din București.

Așa cum am semnalat și anul trecut, când a fost pus în transparență un act normativ similar, , cu toate că proiectul de hotărâre de consiliu pus în consultare publică are în vedere un obiectiv legitim, fiind necesară o îmbunătățire a condițiilor de trafic din București, acesta generează o serie de probleme operaționale cu impact negativ asupra desfășurării activităților economice, pe care le vom detalia în următoarele paragrafe:

- **Deficitul de forță de muncă**

Piața forței de muncă se confruntă, deja de câțiva ani, cu un deficit semnificativ de forță de muncă. După cum se poate vedea în sectorul serviciilor din București, acesta a fost suplimentat cu lucrători din afara UE, însă chiar și capacitatea de a suplimenta numărul acestora este limitată de mecanismele instituționale care avizează acești lucrători (tot procesul pentru un lucrător non-UE poate ajunge până la 8 luni). În sectorul transporturilor de marfă este, cu precădere, problematic importul de șoferi profesioniști din afara UE din cauza unor interpretări ale legislației



secundare pe care le-am semnalat deja autorităților relevante. Astfel, o actualizare a condițiilor de muncă în domeniul transporturilor de marfă și comerț (nu doar la destinația mărfurilor, ci și la punctul de plecare, în depozite) în sensul trecerii la programul de noapte, pe fondul acestui deficit, nu va face decât să accentueze și mai mult acest deficit, angajatorii fiind în imposibilitatea să găsească personal care să ocupe aceste poziții. Mai mult, în raport cu stabilirea programului în ture de noapte, atragem atenția asupra proiectului legislativ b430/2025 – Proiect de lege pentru modificarea Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, înregistrat pe circuitul legislativ. În situația în care acest proiect de act normativ va fi adoptat, implementarea obligațiilor impuse cu privire la stabilirea programului de lucru coroborat cu o creștere a necesarului de forță de muncă pentru efectuarea turelor de noapte, impusă de eventuala reglementare a programului de aprovizionare, va conduce fie la blocaje ale activității din cauza imposibilității de a ajunge la un acord între angajator și angajați cu privire la stabilirea programului de lucru (și implicit a turelor de noapte), fie la cheltuieli excesive pentru operatorul economic, cu impact direct pentru competitivitatea acestuia.

- **Depășirea limitelor de zgomot și tulburarea liniștii publice**

Mutarea operațiunilor de aprovizionare pe timpul nopții vor intensifica nivelul de zgomot în zonele rezidențiale în acele intervale orare care sunt dedicate odihnei, potrivit prevederilor Legii nr. 61/1991. Cele mai multe dintre activitățile economice se desfășoară în zone rezidențiale, iar nivelul de zgomot generat de aceste operațiuni nu poate fi controlat în totalitate de către operatori.

- **Limitarea desfășurării anumitor tipuri de activități**

Există o serie de activități comerciale care necesită aprovizionare pe parcursul zilei în raport cu specificul mărfurilor și al activităților, așa cum este, spre exemplu, activitățile de catering și organizare de evenimente unde anumite produse și echipamente trebuie livrate pe parcursul zilei, în funcție de program.

- **Periclitarea calității și disponibilității anumitor categorii de produse**

Produsele livrate cu vehicule frigorifice sunt supuse unui regim termic controlat pentru a le putea conserva prospețimea, calitatea și caracterul adecvat pentru consum (de exemplu carne, lactate, legume, fructe, produsele medicamentoase, etc.), iar impunerea unei interdicții pentru transporturile prin care sunt livrate aceste categorii de produse ar afecta în mod direct consumatorul. Totodată, impunerea unor astfel de restricții generează riscul ca acestea să fie nevoite să staționeze cu motorul pornit în intervalele în care livrările sunt interzise (de exemplu dacă sunt în tranzit și nu au reușit să ajungă la destinație și să descarce marfa până la ora la care intră în vigoare interdicția), pentru a putea păstra nivelul temperaturii optime pentru produsele livrate. Or, în această situație, sunt generate importante prejudicii de mediu, prin **eliminarea de gaze cu efect de seră în**



atmosferă. Din perspectiva verificării conformării operatorilor economici cu eventualele restricții de program, atragem atenția asupra faptului că, potrivit legislației în vigoare, uşile vehiculelor frigorifice **nu pot fi deschise ca parte a unui potențial control**, întrucât operațiunea se înregistrează la bordul vehiculului, iar marfa poate fi refuzată la destinație din cauza potențialei degradări suferite din cauza fluctuației temperaturii la care a fost supusă în timpul transportului.

Totodată, restricțiile de circulație pot afecta disponibilitatea anumitor produse esențiale pentru populație, cum ar fi medicamentele, a căror întârzieri în livrare pot produce consecințe negative directe asupra pacienților.

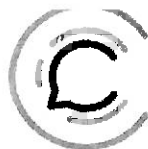
Cu titlu general, subliniem complexitatea ecosistemului economic bucureștean și impactul unei reglementări de acest tip, care conduc la necesitatea unei abordări graduale. Prin urmare, orice măsură cu impact asupra aprovizionării în București trebuie implementată printr-o perioadă tranzitorie de 12-24 de luni, timp în care operatorii economici își pot adapta operațiunile, reorganiza procesele și testa noi modalități de lucru, minimizând costurile sociale și economice ale tranziției.

În consecință, vă supunem atenției un **set de propuneri alternative** pentru fluidizarea activităților de aprovizionare și, implicit, a traficului din București, care încearcă să acomodeze specificul fiecărei activități vizate, dar și complexitatea și dinamica orașului, din perspectivă economică, socială și de infrastructură.

În primul rând, atragem atenția asupra faptului că **fluidizarea traficului în București trebuie să se facă printr-un plan integrat, coerent**, parte dintre măsuri fiind în responsabilitatea PMB și ne dorim să vedem angajamentul Primăriei documentat în integralitate în toate actele relevante, masterplan, PUG și alte reglementări locale. Considerăm că această strategie trebuie să aibă în vedere principii precum, printre altele, amenajarea străzilor și bulevardelor, sistematizări, dezvoltarea durabilă pe termen lung, eficientizarea și interconectarea transportului public și stimularea utilizării acestuia, iar pentru o implementare eficientă și predictibilă, cu rezultate concrete, e nevoie ca soluțiile să fie agreate și asumate în comun de PMB și mediul de afaceri.

Legea 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă introduce obligația municipiilor de a avea un plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) începând cu 1 ianuarie 2026, care va trebui să acopere în mod integrat atât mobilitatea persoanelor, cât și pe cea a mărfurilor. Există deja un astfel de document pentru regiunea București-Ilfov, elaborat în 2017 și aflat în proces de actualizare, care credem că este instrumentul adecvat pentru conturarea unei strategii cuprinzătoare pentru fluidizarea traficului în București, abordând fiecare aspect ce influențează volumul și fluxul traficului urban și peri-urban.

În linie cu această viziune integrată, vă supunem atenției o serie de măsuri a căror implementare ar reduce congestia traficului din București de o manieră echilibrată, funcțională și predictibilă:



Din perspectiva aprovizionării și livrărilor

1. Amenajarea unor parcări dedicate/alveole speciale pentru vehiculele destinate aprovizionării - la o distanță maximă de 200 m de fiecare punct ce trebuie aprovizionat, la capătul arterelor, pentru a evita blocajele în zonele intens circulate. În prezent, din cauza lipsei acestor spații special amenajate, vehiculele trebuie să oprească la o distanță mare față de locul de destinație a mărfii, fapt ce atrage o creștere a timpului necesar pentru efectuarea livrării. Astfel, în procesul de modernizare a bulevardelor și străzilor, acolo unde există spații comerciale, trebuie inclusă proiectarea și execuția unor zone de acces pentru aprovizionarea spațiilor comerciale aflate de-a lungul bulevardelor/străzilor, aflate de cele mai multe ori la parterul blocurilor de locuințe.

2. Marcaje speciale pe locurile de parcare (zona albastră) destinate exclusiv aprovizionării - alocarea în fiecare zonă a 1-2 locuri pentru mașinile de marfă, marcate vizibil ca "zonă de aprovizionare". Introducerea numerelor de înmatriculare ale vehiculelor de aprovizionare într-o bază de date gestionată de Compania Parking București, pentru a facilita controlul și sancționarea abaterilor. Ocuparea acestor locuri de către alte vehicule să fie sancționată cu o amendă într-un quantum care să descurajeze un astfel de comportament neregulamentar - propunem 5.000 de lei.

3. Interval de timp rezervat la trotuar, cu marcaj "loading zone" - un exemplu simplu, dar eficient, și deja implementat cu succes și în alte țări, este cel al unui text clar ("LOADING ZONE" sau "Aprovizionare") pe asfalt și dungă galbene la margine, folosit în zonele urbane pentru aprovizionare. Zona astfel marcată să fie delimitată cu linii zebra pentru claritate vizuală și să existe posibilitatea rezervării zonelor prin aplicații dedicate.

4. Proiect-pilot de 3 luni pentru stimularea aprovizionării în afara orelor de vârf - se propune acordarea unor stimulente (de ex. Reduceri de taxe locale) companiilor care demonstrează că pot opera aprovizionarea în afara intervalelor 07:00 - 09:00 și 16:00 - 18:00. Cu toate că atribuțiile fiscale sunt la nivelul sectoarelor, considerăm oportună inițierea unui dialog coordonat între PMB și primăriile de sector.

5. Proiectarea și execuția noilor spații rezidențiale - să fie prevăzute zone dedicate pentru livratori, având în vedere orientarea tot mai mare a consumatorilor către comerțul electronic.



6. Permitearea accesului în București cu **vehicule de până la 12t fără taxe**, putând fi astfel încărcat un volum mai mare de marfă, și redus astfel numărul de vehicule utilizate pentru operațiunile de aprovizionare.

Din perspectiva generală cu privire la congestia traficului

7. Amenajarea unor **spații speciale pentru îmbarcarea/debarcarea turiștilor din autocare**, în proximitatea celor mai importante obiective și zone turistice din București, precum și o zonă de staționare a acestor autocare într-o zonă centrală din oraș (de exemplu, în apropiere de Parlament sau Academia Română, dar pot fi considerate și alte zone similare), cu facilități pentru șoferi – cafea, restaurant, grupuri sanitare, etc.

8. Permitearea circulației și accesului **autoturismelor care funcționează în regim de ridesharing** pe benzile dedicate transportului public local, având în vedere că sunt licențiate și au condiții similare de funcționare ca și taxiurile, cu mențiunea că firmele de ridesharing operează un număr considerabil de autovehicule electrice și hibrid. Există țări care, pentru a stimula transportul colectiv, permit accesul pe astfel de benzi dedicate oricărui autovehicul care are mai mult de 7 pasageri la bord.

9. Elaborarea unui studiu de fezabilitate – ca parte a procesului de actualizare a PMUD București-Ilfov, care să analizeze mai multe variante de sensuri unice și semafoare inteligente adaptate la fluxuri variabile.

10. Finalizarea autostrăzii de centura a Bucureștiului - A0

11. Integrarea transportului feroviar în planurile de mobilitate, modul de conectare a garilor existente în București, a autogărilor, acestea având potențialul de a sprijini transportul navetiștilor și, implicit, putând reduce nivelul de congestie și poluare.

Ne exprimăm deschiderea de a discuta pe marginea propunerii referitoare la reglementarea aprovizionării din București înaintată prin prezenta adresă, dar și a altor măsuri necesare pentru remedierea problemei traficului.

Cu considerație,

Bogdana Diaconu
Directoare adjunctă

De la:

Data: 23.10.2025 09:27:44

Subiect: FW: CP Concordia // Scrisoare de poziție proiect de HCG reglementare
program orar de aprovizionare

Conținut:

Buna ziua,

Rog un CRM pe legea nr. 52/2003

Multumesc!

Subject: CP Concordia // Scrisoare de poziție proiect de HCG reglementare
program orar de aprovizionare

Stimate domnule Primar General,

Vă rog să regăsiți atașată scrisoarea de poziție a Confederației Patronale
Concordia cu privire la Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului
orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor

specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Având în vedere importanța subiectului și potențialul impact asupra activităților membrilor Concordia, vă solicităm respectuos organizarea unei întâlniri cu reprezentanții noștri, în perioada următoare, în cadrul căreia să discutăm pe marginea acestei propuneri și a aspectelor ridicate în prezenta adresă.

Rămânem la dispoziție pentru stabilirea detaliilor logistice.

Cu considerație,

Andreea Cojocaru (Zalomir)

Public Affairs Specialist

Ghica House - Str. Ion Ghica Nr. 13

Sector 3, 030044, București- România

[cid:056e3f99-32f8-4b14-be91-6ac47517f9f5]<<https://www.facebook.com/confederatia.patronala.concordia/>>[cid:624579ba-d23d-4a11-9d27-b7e8763d8d85]<<https://www.linkedin.com/company/confederatia-patronala-concordia/>>[cid:e73be046-8956-4df1-a8c5-63a75d158f2e]<<https://confederatia-concordia.ro/>>www.confederatia-concordia.ro<../../../../Downloads/www.confederatia-concordia.ro>

[cid:ffbcfd4b-ef93-4761-b89c-65cbe53382b1]

MB Registratură
telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

nr_înreg: 177016

Data 23.10.2025 09:28:31
înregistrării:

nr_înreg_direcție:

Cetățean: CONFEDERATIA
PATRONALA CONCORDIA

Adresa Cetățean:

Adresa - Ion Ghica, nr. 13, Bloc -,
Scara -, Etaj -, Apartament -,
Urmărirea REȘTI SECTORUL 3

Sex:

Înălțime: 8

Tipul PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Probleme diverse
Subiect:

Descriere Problema: Scrisoare de poziție
proiect de HCG
reglementare program
orar de aprovizionare

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tipul Cerere inițială
Titlu:

Adresa Contact:

Fișă Supl:

Subiect,
Termen:

Modalitate E-Mail
Publicare
Spuns:



ASOCIAȚIA ROMÂNĂ DE SALUBRITATE ȘI PENTRU MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

- Patronatul Salubrității din România -

Calea Șerban Vodă nr. 22 – 24, parter, ap. 4, Sector 4, București
Tel/Fax 021.316.27.69; www.arsmd.ro; e-mail: office@arsmd.ro



MEMBRU NAȚIONAL al Asociației Internaționale de Gestiune a Deșeurilor-INTERNATIONAL SOLID WASTE ASSOCIATION- ISWA

MEMBRU NAȚIONAL al Asociației Europene pentru Managementul Deșeurilor -EUROPEAN WASTE MANAGEMENT ASSOCIATION - FEAD

Nr.968 din 27.10.2025

Către:

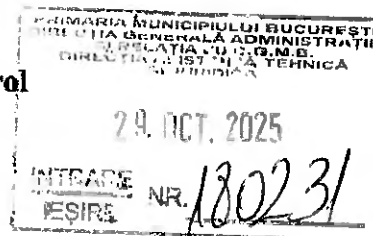
Primăria Municipiului București

- Direcția Generală Administrație și Relația cu Consiliul General al Municipiului București (CGMB)
- Direcția Asistență Tehnică și Juridică
- Direcția Transporturi /
- Direcția Generală de Poliție Locală și Control

Spre știință:

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Doamnei Ministru Diana Buzoianu

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de
Utilități Publice (A.N.R.S.C.)
Domnului Președinte Ionel Tescaru



MEMORIU DE OBSERVAȚII OPOZIȚIE LA RESTRICȚIONAREA SALUBRIZĂRII

Stimate doamne, stimați domni,

Asociația Română de Salubritate și pentru Managementul Deșeurilor (A.R.S.M.D.) – Patronatul Salubrității din România, cu sediul în Municipiul București, Sector 4, Calea Șerban Vodă nr. 22–24, etaj parter, ap. 4, având cod de înregistrare fiscală 14035360, tel.: 021 316 27 69, e-mail: office@arsmd.ro, vă adresează prezentul memoriu de observații în contextul în care Municipiul București traversează o etapă critică în domeniul gestionării deșeurilor, iar hotărârile Consiliului General al Municipiului București impun o re poziționare fermă, pragmatică și integratoare a politicilor publice locale privind serviciile de salubritate.

CONTEXT

Referitor la Proiectul de Hotărâre al Consiliului General al Municipiului București privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București, vă transmitem prezentul memoriu argumentativ prin care solicităm **exceptarea explicită și integrală a serviciilor de salubritate de la interdicțiile orare propuse** în proiectul supus consultării publice.

Considerăm că forma actuală a proiectului afectează grav funcționarea unui serviciu public vital, aflat sub incidența Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice și a Legii nr. 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților. Prin limitarea arbitrară a intervalelor orare în care pot circula vehiculele de colectare, transport și curățenie stradală, se creează o imposibilitate tehnică și juridică de a asigura **continuitatea, frecvența și calitatea serviciului public**, așa cum sunt acestea **impuse prin lege** și prin contractele de delegare aprobate de autoritatea locală.

Aplicarea măsurii ar conduce la creșterea semnificativă a costurilor de operare (prin timpuri, dublarea flotei și a personalului), transferul direct al acestor costuri către bugetul local și către cetățean, și la un risc crescut de insalubritate urbană, contrar prevederilor art. 34 și 35 din Constituția României privind dreptul la ocrotirea sănătății și la un mediu sănătos.

Subliniem că **serviciul public de salubritate are caracter continuu**, permanent și esențial, neputând fi tratat similar cu activitățile comerciale de aprovizionare sau curierat. Orice reglementare locală care limitează exercitarea acestui serviciu fără o bază tehnică și juridică proporțională este vădit nelegală, contrară interesului public și susceptibilă de anulare în contencios administrativ.

Menționăm că, la nivelul Municipiului București, în regulamentul de salubritate sunt deja stabilite intervale orare și reguli de desfășurare a activităților de colectare pe arterele principale și bulevardele cu trafic intens.

Aceste prevederi, introduse pentru a evita suprapunerea cu orele de vârf ale circulației, sunt **asumate și respectate** de societățile de salubritate din Capitală, care își adaptează programul de colectare și transport al deșeurilor în conformitate cu reglementările locale și cu obligațiile contractuale asumate față de autoritățile publice.

Poziția A.R.S.M.D.

Interzicerea circulației/staționării vehiculelor de salubritate în intervalele 07:00–10:00 și 16:00–19:00 este nelegală în substanță și profund neproporțională: lovește un serviciu public de utilitate cu regim de funcționare continuu, obligat prin lege la continuitate, frecvență și indicatori de performanță, iar costurile impuse artificial se vor transfera direct în tarifele aprobate de autoritatea locală – plătite de cetățeni și, prin subvenții/compensatii, de PMB.

Solicităm exceptarea explicită și integrală a tuturor activităților de salubritate (colectare/transport stradal și de la generatori, măturat/spălat, deszăpezire, gestiune containere etc.) de la interdicțiile orare, cu includerea în textul hotărârii.

Temeiuri legale și practici comparate mai jos:

Legea 51/2006 (servicii comunitare de utilități publice): salubritatea este serviciu public de utilitate, cu caracter permanent și regim de funcționare continuu; autoritățile locale pot reglementa serviciul, dar în limitele principiilor (inclusiv proporționalitate, protecția sănătății populației) și ale obligațiilor de acces universal și continuitate. Alineatul (4) lit. d) al art. 1 statuează explicit „caracter permanent și regim de funcționare continuu”. Art. 6–7 impun principii (inclusiv proporționalitatea și continuitatea).

Legea 101/2006 (serviciul de salubritate a localităților, republicată 2023): definește activitățile componente (colectare separată/transport, măturat–spălat–stropit, iarnă etc.) și impune autorităților stabilirea indicatorilor de performanță, frecvențe de colectare și asigurarea continuității, sancționând neîndeplinirea lor. Tarifele trebuie aprobate de autoritatea locală

astfel încât să acopere costurile efective – orice constrângere care comprimă programul va crește costurile și, inevitabil, tarifele.

– Obligațiile de indicatori/frecvență și acoperire a costurilor sunt explicite (art. privind indicatorii și tarifele: „nivelul tarifelor... să acopere costul efectiv”, iar autoritatea sancționează operatorii dacă nu asigură frecvența/continuitatea).

OUG 92/2021 (regimul deșeurilor): impune colectarea separată și responsabilități operaționale continue, inclusiv referințe la frecvență; obligațiile legale ale operatorilor și ale UAT nu pot fi sabotate prin ferestre orare care fac imposibilă respectarea indicatorilor.

Codul administrativ – OUG 57/2019, art. 9 (principiul proporționalității): orice act administrativ local trebuie să fie echilibrat în raport cu efectele asupra persoanelor/serviciilor și adoptat după evaluarea impactului; o interdicție generală pentru un serviciu vital depășește vădit ceea ce este necesar scopului (fluidizarea traficului), putând fi atins prin măsuri mai puțin intruzive (benzi dedicate, ferestre adaptive, rute prioritare, exceptare + condiții de zgomet).

Constituția României: dreptul la ocrotirea sănătății (**art. 34**) și dreptul la un mediu sănătos (**art. 35**) reclamă asigurarea igienei publice prin salubritate funcțională și neîntreruptă.

Concluzie juridică: un act normativ local care, prin interdicții orare rigide, face impracticabilă îndeplinirea obligațiilor legale de salubritate și contravine Legii 51/2006 (caracter continuu), Legea 101/2006 (frecvențe/indicatori/tarife), OUG 92/2021 (colectare separată) și principiul proporționalității din Codul administrativ, fiind astfel lovit de nelegalitate în măsura în care nu prevede exceptarea salubrității.

Impact economic și social (direct asupra PMB și cetățeanului)

Compresia programului (excluderea a 6 ore/zi din intervalele urbane critice) obligă operatorii la supradimensionare de flotă și personal (lucru în mai multe ture), kilometraj suplimentar și timpi morți (oameni plătiți și utilaje în așteptare până la ridicarea interdicției). Conform Legii 101/2006, tarifele aprobate de UAT trebuie să acopere costurile efective → majorări inevitabile ale tarifelor/taxelor locale și/sau compensații din bugetul PMB.

Asociațiile de locatari vor fi obligate să schimbe programul personalului de serviciu

Întârzierile în colectare vor duce la acumulări de deșeuri (mai ales în zone aglomerate de blocuri și în zone comerciale), cu riscuri sanitare (dăunători, miros, levigat), contrare art. 34 și 35 din Constituție.

Nerealizarea indicatorilor (frecvențe, curățenie stradală) atrage penalități aplicate operatorilor și litigii, deci costuri suplimentare în ecuația tarifară pe care tot PMB o aprobă.

Practici și reglementări internaționale relevante

În marile orașe ale lumii: regulile de trafic prevăd explicit excepții pentru vehiculele de colectare a gunoierului care lucrează pentru oraș: pot staționa temporar la marginea carosabilului în timpul încărcării și pot traversa banda de biciclete la încărcare – un regim derogator recunoscut pentru continuitatea serviciului.

Regatul Unit / guvernanta urbană: ghidul guvernamental pentru „Low Traffic Neighbourhoods” recomandă ca autoritățile să excepteze serviciile esențiale ușor identificabile – inclusiv vehiculele contractate pentru colectarea gunoierului.

Paris / Grand Paris: regulamente locale de colectare fixează zile/orare operaționale pentru serviciul public de deșeuri (nu-l opresc în vârf), subliniind caracterul de serviciu public municipal cu programe stabilite de autoritatea de salubritate, nu de restricții rutiere generice.

Concluzie comparată: marile orașe adaptează traficul la salubritate (prin derogări/ferestre dedicate), nu suspendă salubritatea după ore arbitrare. **Bucureștiul riscă să devină o excepție negativă.**

Măsuri alternative (proporționale) pe care le propunem

Excepție expresă în HCGMB: „Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică activităților de salubritate definite de Legea 101/2006 (colectare/transport, măturat-spălat-stropit, iarnă, operare containere, AV, intervenții).” (aliniere la Legea 51/2006 – regim continuu).

Derogare generală permanentă + ecusoane pentru parcul de salubritate (identificabile), după modelul NYC/UK (vehicule esențiale).

Plan comun trafic-salubritate: coordonare PMB/sectoare-operatori pentru programare dinamică a colectării (ex. shifturi eșalonate pe cartiere), în loc de „tăiere” a 6 ore/zi din program.

Solicitări punctuale

Introducerea în proiect a unui articol de excepție pentru toate activitățile de salubritate (cf. Legea 101/2006 – art. 2 alin. (3) lit. a), k), l), m) și Legea 51/2006 – art. 1(4) lit. d)).

Elaborarea anexei logistice (coridoare/locuri de oprire operațională; ecusoane; rute/ore preferențiale) cu operatorii licențiați, înainte de adoptare (art. 6–7 Legea 51/2006: principii, protecția sănătății și consultare).

Revizuirea Notei de fundamentare pentru a respecta art. 9 Cod administrativ (proporționalitate): evaluare de impact cantitativă (costuri, flote, timpi, tarife) și calitativă (sănătate publică), altfel hotărârea este vulnerabilă în contencios.

Solicităm organizarea unei consultări tehnice între PMB, direcțiile de specialitate și operatorii de salubritate înainte de adoptarea proiectului.

În subsidiar – motiv de nelegalitate

În măsura în care PMB ar adopta interdicțiile fără exceptarea salubrității și fără motivare de impact, actul ar fi disproporționat (art. 9 OUG 57/2019), ar împiedica un serviciu cu regim continuu (Legea 51/2006) și ar face imposibilă respectarea indicatorilor/frecvențelor (Legea 101/2006; OUG 92/2021), încălcând și drepturile constituționale (art. 34 și 35). Aceasta conferă temei serios pentru suspendare și anulare în contencios.

CONCLUZII

Măsura propusă, în forma actuală, este disproporționată și nelegală în raport cu obligațiile de serviciu public impuse prin lege. Serviciile de salubritate trebuie exceptate integral de la interdicțiile orare pentru a asigura funcționarea continuă a unui serviciu vital pentru sănătatea și siguranța cetățenilor Bucureștiului.

Spre știință:

- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**
- **Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC)**

În temeiul atribuțiilor legale stabilite prin:

- art. 5 alin. (1) lit. e) și art. 7 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice,
- art. 4 alin. (1) lit. b) și art. 8 alin. (2) din Legea nr. 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților,
- art. 14 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor,

solicităm respectuos acestor instituții **emiterea unui punct de vedere oficial privind compatibilitatea măsurilor propuse prin proiectul de hotărâre cu:**

- principiile de continuitate și funcționare permanentă a serviciilor publice de salubritate,
- obiectivele naționale privind gestionarea deșeurilor și atingerea țintelor de reciclare,
- precum și cu obligațiile de reglementare și coordonare pe care le exercită asupra autorităților administrației publice locale.

Va ducem în atenție că o decizie locală ar putea neconformarea României cu directivele UE (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile)

Scopul este asigurarea conformității cadrului local de reglementare cu legislația națională și europeană în materie de servicii publice și protecția mediului.

Cu deosebită considerație,
Dr. Ilie-Ionel Ciuclea
 Președinte A.R.S.M.D.

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 180231

Data 28.10.2025 12:28:06
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: ASOCIATIA ROMANA DE
SALUBRITATE SI PENTRU
MANAGEMENTUL
DESEURILOR

Adr_Cetățean:

cale - Șerban Vodă, nr. 22-24, Bloc -,
Scara -, Etaj p, Apartament 4,
BUCUREȘTI SECTORUL 4

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri pentru de
Proiectul de hotărâre
privind reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului

Adresa: Strada -, nr? -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

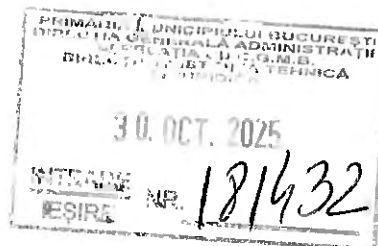
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 968/27.10.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



29 octombrie 2025

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Administrație și Relații cu CGMB
Direcția Asistența Tehnică și Juridică

Spre știință: Domnului Primar Stelian Bujduveanu

Subiect: *Propuneri pentru Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și a celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București*

PUNCT DE VEDERE

referitor la Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și a celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Stimați Consilieri ai Consiliului General al Municipiului București,

Având în vedere publicarea, la data de 17 octombrie a.c., în consultare publică, a proiectului de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, curierat și salubritate pe teritoriul Municipiului București („Proiectul de Hotărâre”), JT International (Romania) SRL („JT România”) formulează prezentele observații, cu încrederea că acestea vor fi analizate cu diligență în cadrul procesului de evaluare, deliberare și adoptare finală.

I. IMPACTUL PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE ASUPRA ACTIVITĂȚII COMERCIALE

1. Reconfigurarea programului de lucru și implicațiile asupra contractelor individuale de muncă

Limitarea intervalului orar destinat activităților de aprovizionare impune o reorganizare substanțială a fluxului logistic, cu implicații directe asupra programului de lucru al personalului implicat – agenți comerciali, gestionari, manipulanți, livratori, contabili, precum și personal auxiliar.

În acest context, devine necesară o ajustare corespunzătoare a regimului contractual aplicabil acestor categorii de salariați, în vederea alinierii la noul cadru temporal de desfășurare a activității. O astfel de modificare poate genera implicații asupra echilibrului contractual, cu potențial de influență asupra nivelului de compensație și asupra stabilității socio-profesionale a angajaților.

Mai mult, reorganizarea activității nu se limitează la echipele de livrare, ci afectează în mod transversal funcțiunile suport – gestiune, contabilitate, recepție – cu riscul de a perturba echilibrul dintre viața profesională și cea personală, precum și de a afecta securitatea socială a personalului implicat.

În considerarea acestor aspecte, apreciem că este necesară o reanalizare atentă a măsurii propuse, cu luarea în considerare a impactului cumulativ asupra resurselor umane și a funcționalității operaționale a activităților economice.

2. Posibile disfuncționalități în aprovizionarea cu produse și riscuri colaterale

În prezent, peste 1.000 de unități comerciale din București – aparținând atât întreprinzătorilor independenți, cât și rețelelor de retail – sunt aprovizionate zilnic cu produse din tutun de către compania noastră. Restricționarea intervalului orar destinat livrărilor va reduce flexibilitatea operațională, va genera congestii în trafic în restul intervalului orar, în special în zonele de descărcare, și va afecta disponibilitatea produselor la raft.

Această situație poate conduce la apariția unor discontinuități în aprovizionare, determinând consumatorii fie să efectueze deplasări repetate pentru a găsi produsele dorite, fie să recurgă la surse și produse ilicite, aflate în proximitate, cu riscul alimentării unor canale de distribuție paralele și necontrolate, cu impact negativ asupra veniturilor bugetare.

II. ALTE OBSERVAȚII PRIVIND PRACTICILE ADMINISTRATIVE ÎN MATERIA LIVRĂRILOR URBANE DE MĂRFURI

În marile capitale europene, reglementările aplicabile activităților de aprovizionare a unităților comerciale reflectă o abordare diferențiată, fundamentată pe principiul proporționalității și adaptată specificului urban, infrastructural și economic al fiecărei localități. În mod uzual, intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–20:00 sunt incluse în regimul de livrări, fie prin acte administrative cu aplicabilitate zonală, fie prin derogări condiționate, în scopul asigurării continuității lanțului de aprovizionare și al menținerii unui nivel adecvat de disponibilitate a produselor destinate consumului public.

Modelele de reglementare consacrate la nivel european diferențiază regimul juridic aplicabil în funcție de caracteristicile urbanistice ale perimetrului: densitatea traficului, gradul de accesibilitate pietonală, funcțiunea turistică a zonei sau natura activităților comerciale autorizate.

Această practică normativă și administrativă demonstrează că, în contextul european, excluderea totală a intervalelor menționate din orarul de aprovizionare nu reprezintă o soluție uzuală și nici una conformă principiului asigurării liberei circulații a mărfurilor și al proporționalității măsurilor restrictive. Dimpotrivă, o asemenea limitare generală ar putea genera disfuncționalități economice, logistice și sociale semnificative. Marile capitale europene aplică modele de reglementare flexibilă, care permit efectuarea livrărilor în aceste intervale, condiționat de respectarea normelor privind protecția mediului, nivelul de zgomot admis și tipologia vehiculelor utilizate pentru transportul de mărfuri.

III. CONCLUZIE

Având în vedere implicațiile economice, sociale și logistice ale Proiectului de Hotărâre, apreciem că se impune o reanalizare a acestuia din perspectiva oportunității, proporționalității și a impactului concret asupra activității operatorilor economici. Considerăm esențială organizarea unor consultări publice ample, în cadrul cărora toate părțile interesate – autoritățile administrației publice, operatorii economici, organizațiile profesionale și reprezentanții societății civile – să poată formula observații și propuneri într-un cadru transparent și constructiv.

Scopul acestor demersuri ar trebui să fie identificarea unei soluții echilibrate, care să contribuie efectiv la fluidizarea traficului urban și la reducerea impactului asupra mediului, fără a afecta funcționalitatea lanțului de aprovizionare și continuitatea activităților economice esențiale.

Vă rugăm să ne transmiteți poziția dumneavoastră cu privire la observațiile formulate.

Cu deosebită considerație,

Antonio Vencesla
Director Corporate Affairs & Communications
JTI Romania, Moldova, Bulgaria

*JT International (Romania) SRL este una dintre primele multinaționale înființate la nivel local, în 1993. Afacerea JTI pentru cele două entități care operează în România (JTI Trading și JTI Manufacturing) a atins aproape 1,9 miliarde de euro în 2024. Pe lângă accize, **JTI România a virat la buget și TVA, plus alte taxe, și contribuții, reprezentând în total peste 75% din cifra de afaceri, respectiv peste 1,3 miliarde de euro. JTI are o cotă de piață de circa 30%, iar fabrica sa exportă 75% din producție în circa 70 de țări. JTI România are în total peste 1.500 de angajați în România, în sediul din București, fabrică, în hub-ul tehnologic recent înființat și în cele peste 30 de birouri de vânzări din toată țara. Compania a investit peste 300 de milioane de euro pe piața locală, plus aproximativ 30 de milioane de euro în proiecte sociale și culturale. JTI România coordonează piețele din Bulgaria și Moldova. JTI, cu birourile la Geneva, este divizia internațională a Japan Tobacco (JT), companie cu sediul în Tokyo, deținută în proporție de ~40% de statul japonez prin ministerul finanțelor.***

De la:

Data: 29.10.2025 15:14:15

Subiect: Propuneri pentru Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și a celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Conținut:

Primăria Municipiului București, Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB, Direcția Asistența Tehnică și Juridică

Stimate Doamne si Domni Consilieri,

Vă transmit atașat punctul de vedere al JTI referitor la Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și a celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București,

Vă mulțumim pentru luarea în considerare a argumentelor și observațiilor noastre.

Cu stimă,

Werner Sebastian CSAFTARI
Corporate Affairs Manager
Corporate Affairs and Communications
jti.com<<https://www.jti.com/en>>

JTI
Dimitrie Pompeiu 9-9A
020335, Bucharest, Romania
M

[cid:image011.png@01DC48E6.99AD1F50]<<https://linkedin.com/company/jti>> [cid:image012.png@01DC48E6.99AD1F50]
<<https://www.instagram.com/jticareers/>>
[cid:image013.png@01DC48E6.99AD1F50]
<<https://www.facebook.com/JTicareers/>>
[cid:image014.png@01DC48E6.99AD1F50]

<https://twitter.com/JTI_global>
[cid:image015.png@01DC48E6.99AD1F50]
<<https://www.youtube.com/@JTICareers>>

Aceasta adresa de email apartine JTI Romania - JT International (Romania) SRL sau JT International Manufacturing SA, cu sediul in Romania, Bucuresti, Bd. Dimitrie Pompei 9-9A, Sector 2. Informatia va fi prelucrata si stocata de JTI Romania in scopul pentru care aceasta a fost transmisa, pentru gestiune administrativa si pentru asigurarea securitatii resurselor IT, avand ca temei juridic principal interesul legitim al JTI de a asigura securitatea resurselor IT si a informatiilor si prevenirea accesului neautorizat la acestea si a atacurilor informatice. In vederea optimizarii proceselor IT, informatia va fi putea fi dezvaluita unor societati din grupul JTI si va fi stocata de catre JTI SA in Elvetia si de catre terti furnizori de servicii de cloud in Uniunea Europeana / Spatiul Economic European. Urmatoarele drepturi va sunt garantate: acces, rectificare, stergere, restrictionare si de a va opune prelucrarii. Oricare dintre acestea poate fi exercitat prin transmiterea unui mesaj in acest sens la cloud.romania@jti.com. De asemenea, va este recunoscut dreptul de a depune o plangere la Autoritatea de Supraveghere a Prelucrarii Datelor cu Caracter Personal.

This email address is owned by JTI Romania - JT International (Romania) SRL or JT International Manufacturing SA. The data you provide us will be processed and stored by JTI Romania for the purpose it was transmitted, for the administrative management and for ensuring the IT security, having as main legal ground the JTI legitimate interest to ensure the security of the IT resources and information and the prevention of the unauthorized access and cyber- attacks. For IT internal processes' optimization, the data may be disclosed to companies from JTI group and will be stored by JTI SA in Switzerland and by third party cloud providers in the European Union / European Economic Area. The following rights are guaranteed to you: access, rectification, erasure, restriction and to object to the processing. Any of these rights may be exercised by sending an email to cloud.romania@jti.com. You also have the right to lodge a complaint with the National

Supervisory Authority For Personal Data Processing.

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181432

Data 29.10.2025 15:20:46
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: JTI ROMANIA

Adr_Cetățean:

**bulevard - Dimitrie Pompeiu, nr.
9-9A, Bloc -, Scara -, Etaj -,
Apartament -, BUCUREȘTI
SECTORUL 2**

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Propuneri pentru
Proiectul de Hotărâre
privind reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și a celor
specifice de salubritate
pe teritoriul Municipiului
București**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

De la:

Data: 15.10.2025 11:00:33

Subiect: Propunere - soluții pentru livrări / aprovizionare fără blocaje și cu reguli realiste

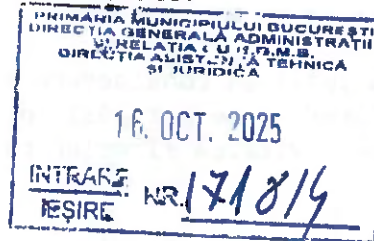
Conținut:

Bună ziua,

Mă numesc _____, locuiesc în București și de peste 2 ani activez în domeniul aprovizionărilor cu dubă. Vă adresez această propunere în contextul proiectului în dezbatere privind interzicerea circulației și staționării vehiculelor de aprovizionare, curierat și salubritate în intervalele orare 07:00-10:00 și 16:00-19:00.

Am observat câteva probleme practice generate de această măsură, precum și posibile soluții care cred că ar fi mai utile și echilibrate:

Probleme practice:



1.

Unele magazine au curte / spațiu de descărcare propriu, astfel că duba nu blochează dacă are acces corespunzător. Interdicția generală îi afectează pe cei pentru care nu există altă opțiune, dar care nu provoacă aglomerație.

2.

Lipsa spațiilor dedicate de descărcare în majoritatea străzilor, ceea ce înseamnă ca șoferii să fie nevoiți să parcheze pe banda de circulație sau pe trotuar, creând blocaje.

3.

Firmele de curierat / aprovizionare nu pot să reconfigureze orarul fără costuri semnificative - personal suplimentar, livrări în afara orelor de vârf, schimbare de rută etc.

Propuneri de soluții:

1.

Introducerea unor "loading bays" sau zone de descărcare dedicate - spații semnalizate, marcate, rezervate livrărilor / aprovizionării, cu timpul maxim de staționare (ex: 15-30 minute).

2.

Acordarea de autorizații speciale / permise pentru dubă pentru acces între orele de restricție în cazul livrărilor stricte - de exemplu la

magazine care nu pot primi marfă în alte intervale, cu o evidență clară.
3.

Flexibilizare: interdicție doar acolo unde există ambuteiaje reale, nu uniform pe tot orașul. Adică zonele centrale, străzile foarte aglomerate, nu toate arterele.
4.

Asigurarea unui transport școlar / transport public îmbunătățit pentru angajați, astfel încât să reducă numărul de autoturisme personale care contribuie la traficul de vârf.
5.

O analiză prealabilă pe fiecare zonă / stradă să identifice unde sunt cele mai mari conflicte între livrări și trafic, încât să se aplice interdicții doar acolo unde e nevoie.

Vă rog să luați în considerare aceste propuneri ca parte a dezbaterii publice. Cred că se pot găsi soluții care să reducă blocajele, dar fără să afecteze activitatea firmelor care furnizează bunuri esențiale.

Vă mulțumesc pentru atenție.

Cu stimă!

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 171814

Data 15.10.2025 11:10:02
Inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetăţean:

Adr_Cetăţean:

Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
Apartament -

Telefon:

Adresa:

Cond.PMB:

Directie: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
Loc.:

Descrie Probl: Propunere - soluții
pentru livrări /
aprovizionare fără blocaje
și cu reguli realiste ref
proiect aflat in dezbatere
publica

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

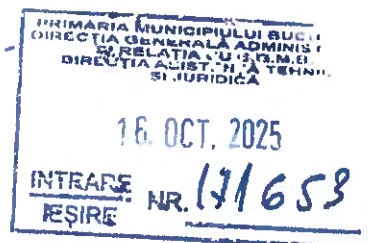
Tip Cerere inițială
Denumire:

Pers. Contact:

Adresa Supl: -

Loc.
Extern:

Modalitate E-Mail
Indicarea
Răspuns:



De la:

Data: 15.10.2025 08:56:30

Subiect: SESIZARE

Conținut:

Buna ziua! Numele meu este si locuiesc in Sectorul 6. De dimineață mergând spre locul de munca aud la radio despre un proiect de lege cum ca dl Primar General (interimar) deci neales de noi cetățenii acestei tari, vrea sa adopte un proiect de Lege prin care dunele...curieri, aprovizionare etc sa funcționeze dupa ora 10. Dar provincialii care sunt sot soție cu doua mașini fiecare nu aglomerează Bucureștiul???? Dar oare nu ar trebui sa ne ocupam sa facem lucruri mai serioase decât o prostie pe care nu dl Primar o plătește.....căldură pauză , apa caldă cu rația, copaci de unde s au tăiat pe Bulevardul Gheneca nu se plantează ca respiram rahat nu aer curat....noxe de la aglomerația ca toți vin in capitala si nu plătesc taxe ca au mașini cu nr de provincie Dar noi plătim impozit cat mai mare, locuri de parcare închiriate cu taxe exorbitante de la primarii.....călcăm in cacati de câini cand mergem spre scoala Dar nimeni nu se ocupa de curățenie.....as putea sa continui.....as dori sa se ia act de faptul ca dl Primar nu este unul ales sa poată dumnealui sa strice tot ca si asa merge tara asta din prost in mai prost....muncim ca prostii sa plătim facturi ca alții fura si dorm liniștiți! Mulțumesc Va rog sa reveniți cu un nr de înregistrare

Yahoo Mail: Căutare, organizare, reușită

MB Registratură
telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

r_inreg: 171653

data 15.10.2025 09:58:27
inregistrarii:

r_inreg_directie:

etăţean:

dr_Cetăţean:

el:

hişeu: 19

ond.PMB:

directie: Directia Asistență Tehnică
şi Juridică

ip. Probleme diverse
oc.:

desc Probl: sesizare referitor proiect
functionare si
aprovizionare agenti
economici dupa ora 10

adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

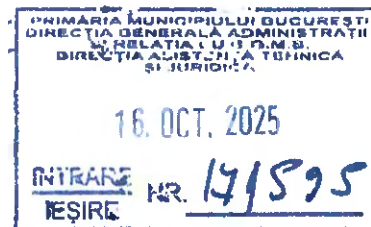
ip Cerere inițială
etitie:

pers. Contact:

nf Supl: -

loc.
xtern:

Modalitate E-Mail
indicare
aspuns:



De la:

Data: 14.10.2025 17:34:46

Subiect: Dezbateri publice

Conținut:

Buna ziua,

Ma numesc , desi locuiesc in Bucuresti de 8-9 ani sunt foarte multumit cu aprovizionarea in anumite intervale orare. Doar ca vreau sa intervin cu alte sugestii...

Desi locuiesc in S4, unde s a produs acel accident in care a murit o femeie..sunt sofer, observ ca presa ne scoate vinovati tot pe noi soferii, dar pietonii de ce nu se asigura? Sa ma ierte D zeu, dar tu ca mama si cu un copil in carucior, cum sa ai tupeu sa te strecoari printre masini fara sa nu te asiguri? Mai ales ca ai si copilul in carucior?Mai vad pietoni care trec pe zebra cu castile in urechi (asculta muzica) si care nu se asigura. Mai vad pietoni care trec cu ochii in telefon fara sa se asigure, mai vad pietoni care iti sar brusc in fata ta si tu esti la nici 1m distanta de trecerea de pietoni, etc.

Acum vin cu solutia, toate trecerile de pietoni semaforizate!

O alta sugestie cu privire la aglomeratia din Bucuresti. Multi au masinile inscrise pe alte judete, nu mi se pare corect ca eu sa platesc 2000 lei asigurare ca locuiesc in Bucuresti si ceilalti din provincie sa plateasca 1000-1500 lei asigurare!

Solutia este taxe mai mari pentru soferii care locuiesc in Bucuresti cu masina inregistrata in alte judete! Scopul este fluidizarea traficului si bani la buget (adica sa i facem sa inteleaga ca nu i corect fata de noi care platim taxe si impozite la Bucuresti si ceilalti platesc in alte judete).Platesti la noi, ai toate beneficiile, nu platesti..lasi masina acasa de unde esti!

Tot aici cu aglomeratia din Bucuresti, are legatura cu copii, cu scoala..de fiecare data cand incep copii scoala este haos in Bucuresti!De ce nu putem obliga un parinte atunci cand copilul este deja trecut de clasa 1, sa l invete ca sa mearga cu Tramvaiul, Metroul, STB? Am vazut intr o dimineata un tata si cu un copil in dreapta care avea peste 10 ani si tot il ducea parintele la scoala. Si comoditatea copilului aglomereaza Bucurestiul!

O zi placuta!

Cu deosebita consideratie,

Tel:

16.10.2025

MB Registratură

telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Ir_înreg: 171595

Data 15.10.2025 09:17:45
Registrării:

Ir_înreg_direcție:

Cetățean:

Dr_Cetățean:

Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
Apartment -

el:

Chișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
Loc.:

Descrie Probl: propuneri ref proiect
privind reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare, de
curierat si celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
Bucuresti

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
Titlu:

Pers. Contact:

Num Supl: -

Loc.
Extern:

Modalitate E-Mail
Indicare
aspuns:

De la:

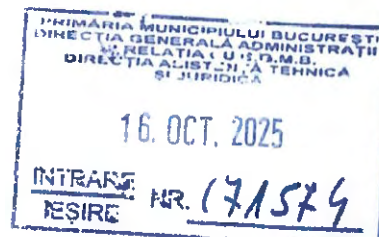
Data: 15.10.2025 09:03:24

Subiect: FW: Pentru un trafic util și în parametri optimi propun:

Conținut:

Buna ziua!
Rog un CRM

Mulumesc!



From:

Sent: Tuesday, October 14, 2025 9:55 PM

To: Proiecte Supuse Dezbaterei Publice

<Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>

Subject: Pentru un trafic util și în parametri optimi propun:

- viteza minima 50 km/h
- la treceri pietoni, scoli, spitale: -30 km/h

Coloanele oficiale interzise in intervalul 07:00 - 18:30

Deplasările a pagubă ale autoturismelor bugetare - interzisă! Exemplu:
Se duce șoferul instituției sa cumpere covrigi secretarei șefului de la
Transgaz...blocare și amenda + confiscarea mașinii!

Campanii publicitare simple!

Decât stressat in trafic, mai bine sănătos pe jos.

Plimbați timp de 30 de zile, de dimineața până seara, grupuri de fotomodele
masculine și feminine in toate liniile de tramvai, troleibuz, autobuz.
Blochează-te in trafic ! Noi suntem elite !!!

...prea mulți sociofobi in trafic. Ar trebui opriți cate 30 de șoferi și făcut
testul cu laleaua !

Preferi laleaua sau amenda?

Dacă zice laleaua, urcati-l in autobuzul pe care puneți un autocolant și
plimbati-i prin tot Bucureștiul!
Care coboară, dublează plata amenzii

...

Lucrurile scăpate de sub control, se opresc general...

Salut!

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 171574

Data 15.10.2025 09:08:46
nregistrarii:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
, Apartament -

tel:

Adresa: 17

Adresa.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
Loc.:

Descrie Probl: ref proiect dezbateri
publica restrictionare
trafic

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
E-mail:

Adresa. Contact:

Adresa Supl: -

Loc. Altern:

Localitate E-Mail
Adresa
Răspuns:

De la:

Data: 15.10.2025 09:03:15

Subiect: FW: Ref restrictii circulatie

Conținut:

Buna ziua!
Rog un CRM

Multumesc!



From: MAIL

Sent: Tuesday, October 14, 2025 5:50 PM

To: Proiecte Supuse Dezbaterii Publice

<Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>

Subject: Ref restrictii circulatie

E foarte bine ce propuneti dar ar trebui sa luati masuri si astfel de masuri :

- firmele cu parcuri auto mai mari de 2 T sa si tina masinile la sediu dupa terminarea programului de lucru ,nu sa dea masinile soferilor acasa .

Astfel in oras si dimineata si seara circula parcuri intregi de dube si camionete .

Pe vremea lui Ceausescu astfel de masini cu asa gabarit stateau in autobaze dupa terminarea programului.

Nu au posibilitati de parcare a parcului auto ,atunci sa plateasca taxe URIASE catre PMB iar sumele sa fie folosite pentru constructia de parcare etajate .

- firmele care detin mai.mult de 5 masini sa plateasca taxe in plus , mai mari in raport de numarul de masini peste 5

- controale obligatorii, posturi fixe de control ale politiei pentru tir -uri si camioane mari la intrarea in Buc pe principalele artere : Colentina, Pantelimon, Palady etc .

Zeci de tiruri intra nestingherite si ies tot nestingherite in Buc zilnic fara sa aiba autorizatie de la PMB si nerespectand orarul de circulatie.

Verificati si o sa vedeti in ultimii 5 ani cat de putine amenzi a dat Politia pentru astfel.de cazuri.

Actualmente in capitala dupa amiaza in intersectiile importante se scot pentru maxim 1 ora politisti vezi Doamne pt fluidizarea circulatiei si evitarea blocajelor.

La intersectia Sos Pantelimon cu Bv Chisinau stau zilnic dupa masa 2 politisti pe post de popandai , tir urile le trec pe sub nas si ei nu au nicio reactie !!!

Asta se intampla in tot orasul !

Politistii evita sa opreasca tir urile !

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 171566

Data 15.10.2025 09:06:49
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Ref proiect dezbateri
publica restrictii
circulație /

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

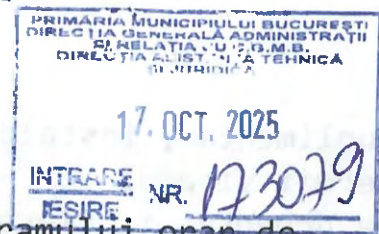
Tip Cerere inițială
peștie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



De la:

Data: 16.10.2025 14:06:48

Subiect: Re: Privitor la reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare

Conținut:

Buna ziua, numele meu este si mai jos parerea mea despre

propunerea Dvs! In esenta aceasta propunere este buna dar are si aspecte

negative pe care, le vom resimti cu totii:

- programul de lucru e 6 ore intre ora 10 si ora 16 este insuficient

pentru a iti desfasura activitatea

- *- fiecarei societati ii vor fi necesari mai multi soferi si mai multe

masini ceea ce va genera costuri in plus foarte mari. Pentru distributia de

produse alimentare, costul unei masini trece de 40000 euro.*

- *- o data cu cresterea costurilor de operare, va creste si costul

produselor! Daca vorbim de doar 2 soferi si 2 masini in plus / societate,

doar din salarii vorbim de costuri de peste 20000 lei lunar care, se vor

regasi in produsele pe care cu le consumam cu totii, de la haine si

alimente la piese auto si combustibili! *

- *- nu toti soferii vor accepta un program de lucru 9-17 sau de noapte si

multi se vor indrepta spre alte domenii ceea ce va genera o crestere mare a

crizei de forta de munca! *

- programul de receptie de noapte inseamna tot cresteri de costuri cu

salariile, care vor fi insemnate!

O idee foarte buna si care va avea rezultate este taxa de acces in oras

pentru autovehiculele din alte orase decat Bucuresti si Ilfov, taxa de

acces pentru Bucuresti si Ilfov in functie de norma de poluare si

suplimentar, instalarea de semafoare verde intermitent care permit virajul la dreapta, in fiecare intersectie!

Multumesc, succes!

În joi, 16 oct. 2025 la 13:32,

a

scris:

- > Buna ziua, in esenta aceasta propunere este buna dar are si aspecte
- > negative pe care, le vom resimti cu totii:
- > - programul de lucru e 6 ore intre ora 10 si ora 16 este insuficient
- > pentru a iti desfasura activitatea
- > *- fiecarei societati ii vor fi necesari mai multi soferi si mai multe
- > masini ceea ce va genera costuri in plus foarte mari. Pentru distributia de
- > produse alimentare, costul unei masini trece de 40000 euro.*
- > *- o data cu cresterea costurilor de operare, va creste si costul
- > produselor! Daca vorbim de doar 2 soferi si 2 masini in plus / societate,
- > doar din salarii vorbim de costuri de peste 20000 lei lunar care, se vor
- > regasi in produsele pe care cu le consumam cu totii, de la haine si
- > alimente la piese auto si combustibili! *
- > *- nu toti soferii vor accepta un program de lucru 9-17 sau de noapte si
- > multi se vor indrepta spre alte domenii ceea ce va genera o crestere mare a
- > crizei de forta de munca! *
- > - programul de receptie de noapte inseamna tot cresteri de costuri cu
- > salariile, care vor fi insemnate!
- >
- > O idee foarte buna si care va avea rezultate este taxa de acces in oras

- > pentru autovehiculele din alte orase decat Bucuresti si Ilfov, taxa de
- > acces pentru Bucuresti si Ilfov in functie de norma de poluare si
- > suplimentar, instalarea de semafoare verde intermitent care permit virajul
- > la dreapta, in fiecare intersectie!
- >
- > Multumesc, succes!
- >

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 173079

**Data 16.10.2025 14:46:49
înregistrării:**

Nr_înreg_directie:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

**-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -**

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: Referitor la
reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**



re: **SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**
CONSILIUL LOCAL SECTORUL 1

In atentie: Domnului Primar George - Cristian Tuță

Spre stiinta: DIRECTIA DE UTILITATI PUBLICE, SALUBRIZARE SI PROTECTIA MEDIULUI

Catre: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Directia Generală Administrație și Relația cu Consiliul General al Municipiului București

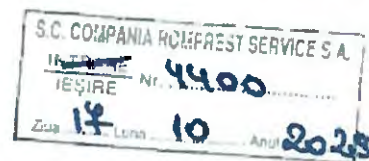
Directia Asistență Tehnică și Juridică

Directia Transporturi; Directia Generală de Poliție Locală și Control

Catre: INSTITUTIA PREFECTULUI MUNICIPIULUI BUCURESTI

In atentie: Domnului Prefect al Municipiului Bucuresti, Andrei Nistor

Referitor la: "Proiectul de restricționare a circulației pentru anumite tipuri de vehicule, precum mașinile de gunoi și cele de curierat, în orele de vârf, când bucureștenii merg la serviciu sau își duc copiii la școală" - Proiectul nr. 170548/13.10.2025



Stimate Doamne, Stimati Domni,

Subscrisa Compania Romprest Service SA o societate pe actiuni, inmatriculata si functionand in conformitate cu legislatia din Romania, cu sediul social in Bucuresti, sector 1, str. B-dul Poligrafiei, nr.1C, etaj 3, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J2011003673401, cod unic de inregistrare 13788556, (denumita in continuare "Societatea" sau „Romprest”), reprezentata legal prin Director General Adjunct, Bogdan Marian Adimi,

Avand in vedere: Proiectul referentiat, pus în dezbateri publică pe site-ul PMB, care prevede, la Art.1.: „Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare 07:00 - 10:00 și 16:00-19:00”, va prezentam prezentul

Punct de vedere al operatorului delegat

Din cuprinsul expunerii de motive pe care o prezentam mai jos, reiese ca interzicerea desfășurării de către operatorii de salubritate a oricăror activități în intervalele orare de mai sus, care implică staționarea autovehiculelor (desfășurarea programelor de colectare deșeuri pe raza Municipiului Bucuresti), va avea efecte nefavorabile, atat pentru utilizatorii serviciului public de salubritate, cat si pentru prestatorii acestui

serviciu. În susținerea acestei concluzii, prezentăm mai jos consecințele implementării acestui proiect de hotărâre:

1. Întârzierea colectării deșeurilor

- Restricțiile limitează accesul gunoierelor în orele în care se poate desfășura eficient activitatea de colectare (dimineața, înainte ca deșeurile să se acumuleze sau să blocheze zonele publice), mai ales că la asociațiile de proprietari personalul care asigură accesul la recipiente nu mai are program după ora 11.00, ora până la care, din anul 2008 și până azi, se colectează separat deșeurile menajere de la acest tip de utilizator.
- Colectarea trebuie transferată pe alt schimb (de 8 h)/tură (de 12 h) de noapte sau comprimată într-un interval orar de 6 ore pe timp de zi (10.00 – 16.00), ceea ce duce la (i) creșterea numărului de autospeciale care trebuie să colecteze deșeurile în cazul agenților economici (pentru că marea majoritate a acestora funcționează în intervalul 07.00 – 19.00), (ii) creșterea costurilor serviciului de colectare și transport deșeuri întrucât nu se poate presta pe perioada nopții, (iii) mai multe puncte de staționare/ blocaje în trafic în intervalul de prestare redus, generând un risc crescut de nerespectare a graficelor actuale de colectare a deșeurilor.

Astfel, deși scopul declarat al propunerii de proiect este creșterea fluidității traficului, efectul măsurii va fi exact opusul, multiplicat și aplicat pe alt interval de timp. Comprimarea întregii activități de salubritate (alături de cele de curierat și de aprovizionare) într-un interval de doar 6 ore pe timp de zi (10:00-16:00) va crea o supra-aglomerare a arterelor secundare și a zonelor de colectare. Acest lucru doar va genera noi blocaje, iar, pe de altă parte, mutarea forțată a colectării pe timpul nopții în zone rezidențiale dense introduce riscuri noi legate de vizibilitate redusă și de siguranța echipajelor și a cetățenilor. Proiectul nu este susținut de niciun studiu privind aceste riscuri colaterale de siguranță publică.

2. Extinderea duratei turelor de lucru

- Personalul alocat de operatorul de salubritate acestei activități va fi organizat în programe de lucru atipice, diferite față de turele stabilite în programul curent, urmând să înceapă programul la ora 9,00 și să îl finalizeze la ora 17.00, iar programele de 12 ore pe tură de zi să se transforme în programe de lucru de 8 ore, situație care implică alocarea unui număr mai mare de autospeciale pentru a colecta în zilele de program aceeași cantitate de deșeuri ca cea din prezent, într-un interval de lucru efectiv de 6 ore din cele 12 ore ale turei (50% program efectiv de lucru) sau, transferarea prestației pe timp de

noapte în intervalul 22.00-06.00, aspect care prezintă la randul său inconveniente majore pentru confortul utilizatorilor, mai ales în zonele rezidențiale.

- **Blocajele iminente la stațiile de eliminare a deșeurilor ale operatorilor delegați pentru eliminarea deșeurilor, operatori care NU au (nici în prezent!) posibilitatea de a prelua într-un interval de timp redus cantitățile de deșeuri descarcate dintr-un număr mai mare de autospeciale, generând timpi de descarcare majorați excesiv, având în vedere că la operatorii delegați pentru eliminarea deșeurilor din Sectorul I sunt recepționate deșeuri colectate din mai multe sectoare, de ceilalți operatori delegați pentru prestarea activității de colectare separată și transport separat din Municipiul București. Se generează astfel timpi de predare crescuți și implicit necesitatea de a presta serviciul cu mai multe utilaje zilnic, existând posibilitatea ca în cele 6 ore de activitate pe timp de zi să crească substanțial timpurile de predare a deșeurilor colectate, contribuind astfel suplimentar la diminuarea timpului de colectare (întrucât la a doua cursă de program se va ajunge cu întârziere datorită timpilor de așteptare de la eliminarea deșeurilor colectate la prima cursă din program).**
- Aceste circumstanțe obiective, care nu se datorează culpei operatorului delegat pentru colectare și transport deșeuri, implică **costuri suplimentare** pentru acoperirea resurselor alocate prestării serviciului - dintre care amintim, fără a fi o enumerare exhaustivă: investiții în autospeciale noi (aproape dublarea parcului auto actual) pentru deservirea programelor suplimentare, consum de combustibil suplimentar, personal suplimentar alocat programelor suplimentare necesare comprimării activității în condițiile colectării aceleiași cantități de deșeuri, sporuri pentru munca de noapte, ore suplimentare din cauza întârzierilor la stațiile de eliminare, etc.) – care vor trebui să fie acoperite prin modificarea tarifelor de prestație, odată cu aplicarea acestei măsuri.

3. Creșterea costurilor operaționale

- Perioada de timp restricționată conduce la situația în care, în intervalul de timp în care se poate presta serviciul pe parcursul zilei (10,00-16,00) să fie necesară reorganizarea programelor **prin creșterea (dublarea) numărului de programe zilnice de prestație**, ceea ce implică investiții noi în echipamente/ autospeciale și alocarea de resurse suplimentare pentru executarea programelor cu personalul deservent necesar, pentru a colecta aceleași cantități de deșeuri ca în prezent.
- Costuri crescute cu combustibilul, personalul deservent, dotarea logistică și posibile neîndepliniri ale programelor din cauze obiective, neimputabile operatorului delegat,

- Aceste costuri se vor reflecta, inevitabil și în mod legitim, într-o **solicitare de modificare a tarifelor pentru serviciul de salubritate**. Prin urmare, costul acestei măsuri administrative va fi transferat în cele din urmă către cetățenii și agenții economici din Sectorul 1 al Municipiului București, generând un impact bugetar negativ la nivelul întregii comunități, fără un beneficiu demonstrat.

4. Risc de acumulare a deșeurilor în oraș

- Dacă colectarea nu se face la timp (n.r. în prezent asociațiile de proprietari scot recipientele cu deseuri la locul de preluare conform programului de lucru al personalului de serviciu, adica pana la ora 11.00), recipientele cu deseuri se vor afla pe domeniul public pentru un timp mai îndelungat, cu consecințele implicite asumate exclusiv de către autoritățile administrației locale, dintre care menționăm: **mirosuri neplăcute, răspândirea dăunătorilor (șobolani, insecte), și un impact general negativ asupra sănătății publice și asupra imaginii orașului.**

5. Ineficiență în utilizarea flotei de salubritate

- Gunoierelor li se limitează perioada de funcționare în cele mai eficiente ore, când accesul la platforme este facil, nefiind parcate mașini la domiciliul locatarilor.
- Vehiculele stau inactive în aceste ore și NU pot fi redirecționate, ceea ce duce la **scăderea productivității și implicit a eficienței serviciului.**
- Pentru a colecta întreaga cantitate de deșeuri într-un interval de 6 ore în loc de 8 ore/schimb și/sau 12 ore/tură, **va fi nevoie de un număr aproape dublu de autospeciale.**

6. Reprogramarea rutelor pentru contractele cu agenții economici

- Operatorul de salubritate are prevederi în contractele încheiate cu agenții economici/ persoane juridice privind frecvența și intervalele de colectare, adaptate la programul de lucru al acestora. Aceste prevederi trebuie să fie modificate în totalitate, în conformitate cu noile programe de colectare, generând o activitate administrativă și operațională suplimentară din partea operatorului delegat.

7. Impactul asupra utilizatorilor, populație, instituții și agenți economici

- Nu putem anticipa poziția Asociațiilor de proprietari/ locatari, cu pondere importantă în categoriile de utilizatori/generatori de deșeuri, când vor fi informate că trebuie să predea deșeurile între ora 10.00 și ora 16.00, în condițiile în care nu dispun în cadrul asociației de personal suficient/cu program flexibil de muncă.



- Mai mult, dacă se va recurge la colectarea deșeurilor menajere în intervalul 19.00 – 07.00, la aceste asociații se vor ridica probleme de acces, deci de perturbare a liniștii pe timp de noapte,
- De asemenea, în situațiile în care este posibilă colectarea pe timpul nopții, se pune problema responsabilității pentru eventuala dispariție a recipientelor după operațiunea de golire (mai ales la populația de la case).
- O altă categorie de utilizatori afectați deopotrivă de restricțiile de circulație sunt **utilizatorii noncasnici, care în majoritate, NU au program de lucru în intervalul 19.00 – 07.00**, pentru a putea preda deșeurile operatorului de salubritate și pentru a confirma prestația serviciului.

8. Considerații privind legalitatea și fundamentarea Proiectului de Hotărâre

Dincolo de impactul operațional negativ asupra serviciului public de salubritate, atragem atenția asupra unor posibile vicii de nelegalitate ale Proiectului:

- proiectul de hotărâre intră în conflict direct cu principiile fundamentale stabilite de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și Legea serviciului de salubritate nr. 101/2006. Aceste acte normative **consacră principiul continuității serviciului**, care impune **autorității publice locale obligația de a asigura cadrul necesar pentru ca operatorul delegat să poată presta serviciul în mod constant, predictibil și la indicatorii de performanță asumați contractual**. Prin reducerea drastică a intervalului orar de operare la doar 6 ore pe timpul zilei, autoritatea publică însăși creează premisele întreruperii continuității și ale nerespectării obligațiilor legale și contractuale, un efect contrar scopului pentru care serviciul de salubritate a fost delegat;
- un alt viciu fundamental de nelegalitate este prezent la art. 4 al Proiectului, care atribuie competența de constatare și aplicare a sancțiunilor către Poliția Locală. **Această prevedere încalcă în mod direct și flagrant considerentele și dispozitivul Deciziei nr. 19 din 19 iunie 2017, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție în soluționarea unui Recurs în Interesul Legii (RIL)**. Prin această decizie, care este obligatorie pe întreg teritoriul României, instanța supremă a stabilit că, în materia contravențiilor la regimul circulației rutiere (reglementat de OUG 195/2002), **competența generală și cvasi-exclusivă aparține Poliției Rutiere din cadrul Poliției Române**. Atribuțiile Poliției Locale în domeniul circulației, enumerate limitativ la art. 7 din Legea nr. 155/2010, reprezintă o excepție de strictă interpretare și aplicare (*exceptio est strictissimae interpretationis*) și nu pot fi extinse prin analogie sau prin hotărâri ale consiliilor

locale. Întrucât fapta de a încălca o restricție de circulație nu se regăsește printre excepțiile acordate Poliției Locale, atribuirea acestei competențe printr-o hotărâre locală/ HCGMB este nelegală și goleşte de conținut decizia obligatorie a ICCJ;

- proiectul de Hotărâre, prin restrângerea cu efecte negative a programului de colectare, intră în conflict direct nu doar cu legislația națională, ci și cu obligațiile asumate de România ca stat membru al Uniunii Europene. Nerespectarea Țintelor de reciclare stabilite prin Directiva-cadru privind deșeurile (2008/98/CE), modificată ulterior prin pachetele de economie circulară, poate declanșa procedura de infringement de către Comisia Europeană împotriva României. Astfel, o hotărâre a Consiliului General al Municipiului București care împiedică în mod direct atingerea acestor obiective devine o problemă de interes național și de conformitate europeană;
- orice act administrativ cu impact major, precum cel de față, trebuie să respecte principiul proporționalității. Măsura propusă este una generală și uniformă, aplicată nediferențiat pentru trei categorii de activități (aprovizionare, curierat, salubritate) pe întreg teritoriul Municipiului București, fără a lua în calcul specificul fiecăreia. Raportul de specialitate invocă bune practici din alte orașe, însă omite să menționeze că, în majoritatea capitalelor europene, serviciile de salubritate beneficiază de excepții clare sau de un regim de permise dedicate tocmai pentru a proteja sănătatea publică. În absența unui studiu de impact solid care să analizeze consecințele sanitare, logistice și contractuale și care să demonstreze că nu există alternative mai puțin intruzive, măsura apare ca fiind disproporționată și insuficient motivată, aspect ce poate atrage anularea sa în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

În circumstanțele prezentate supra, considerăm oportun a vă reaminti despre o propunere anterioară a Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București - nr.34702/18.05.2023, care viza **"interzicerea desfășurării de către operatorii de salubritate a oricăror activități în intervalele orare de mai sus (n.r. 7-10 și 16-19), care implică staționarea autovehiculelor (desfășurarea programelor de colectare deșeurilor, spălarea trotuarelor, udarea spațiilor verzi, măturatul mecanizat al rigolelor și orice alte activități) pe arterele de circulație stabilite în HCGMB 312/2019"**, transmisă de dumneavoastră, prin Adresa nr. D/33019/09.06.2023, înregistrată la compania noastră sub nr. 4577/09.06.2023, la care, v-am răspuns prin Adresa nr. 2087/14.06.2023, înregistrată la Serviciul Registratură, Relații cu Publicul, sub nr. 36387/15.06.2023.

Contraargumentele supuse atenției dumneavoastră sunt valabile și în prezent, în completarea expunerii de motive de mai sus, în situația în care hotărârea adoptată NU va menține salubritatea stradală și de colectare, transport a deșeurilor abandonate la excepțiile de la Art. 2.

În adresa noastră referențiată vă rugăm să aveți în vedere și faptul că orice solicitare/ comandă suplimentară sau modificare/ actualizare a programului curent de salubritate care poate apărea ulterior aprobării unei astfel de hotărâri, vor trebui să fie raportate la restricțiile impuse.

În concluzie, având în vedere totalitatea argumentelor de ordin operațional, contractual, legal și de impact social prezentate anterior, care demonstrează ineficiența, nelegalitatea și caracterul contraproductiv al măsurilor propuse, poziția Companiei Romprest Service SA este fermă în ceea ce privește respingerea proiectului în forma actuală și adoptarea pe viitor a unor măsuri care să asigure principiul fundamental al continuității acestui serviciu public esențial pentru sănătatea și calitatea vieții cetățenilor.

Prin urmare, față de aspectele prezentate:

- (i) rugăm reprezentanții autorizați ai Primarului Sectorului 1 să formuleze un punct de vedere al autorității publice pe care o reprezintă prin care să recunoască impactul negativ major pe care Proiectul de Hotărâre l-ar avea asupra stării de salubritate a sectorului și, în consecință, să sprijineți și să susțineți activ, în cadrul dialogului interinstituțional cu Primăria Municipiului București și în procesul de consultare publică, demersul nostru de a obține excluderea integrală a activităților de salubritate de la restricțiile propuse, ca unică măsură rezonabilă pentru protejarea sănătății publice și a unui mediu curat pentru cetățenii pe care îi reprezentați;
- (ii) solicităm Consiliului General al Municipiului București reanalizarea Proiectului de Hotărâre și excluderea completă și neechivocă a activităților specifice serviciilor de salubritate din sfera de aplicare a restricțiilor propuse la art. 1. Considerăm că aceasta este singura soluție viabilă pentru a respecta obligațiile contractuale și legale în vigoare și pentru a nu periclita sănătatea publică.

Cu deosebită considerație,

COMPANIA ROMPREST SERVICE SA, prin

Director General Adjunct

Bogdan Adimi

De la: office@romprest.eu
Dată: 17.10.2025 10:50:54
Subiect: Adresa 4400/17.10.2025
Conținut:
Buna ziua,

Va rog regasiti atasat adresa 4400 din 17.10.2025.

De asemenea, va rog sa imi comunicati numarul sub care aceasta a fost inregistrata la sediul institutiei dvs.

Cu stima.

Secretariat

[cid:image001.gif@01DC3F53.EC6B1B30]

Bdul. Poligrafiei, nr. 1C, et.3

Sector 1, Bucuresti

Tel. : 021 306 70 00

Fax: 021 306 70 28

E-mail: office@romprest.eu<mailto:office@romprest.eu>

Website: www.romprest.eu<http://www.romprest.eu/>

[cid:image002.jpg@01DC3F53.EC6B1B30] Inainte de a imprima, ganditi-va la mediul inconjurator!/ Please consider the environment before printing!

Acest e-mail este confidential si poate contine informatii protejate prin lege. Daca nu sunteti destinatarul de drept al mesajului, nu sunteti autorizati sa cititi, imprimati, salvati, procesati sau sa divulgati acest mesaj. Daca ati primit mesajul dintr-o eroare, va rugam sa informati expeditorul cat mai curand posibil si sa stergeti acest e-mail, documentele atasate si orice copii ale mesajului. Va multumim!

This e-mail is confidential and may also contain privileged information. If you are not the intended recipient, you are not authorised to read, print, save, process or disclose this message. If you have received this message by mistake, please inform the sender immediately and delete this e-mail, its attachments and any copies. Thank you!

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 173734

Data 17.10.2025 12:10:20
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

**Cetățean: COMPANIA ROMPREST
SERVICE SA**

Adr_Cetățean:

**bulevard - Poligrafiei, nr. 32-36, Bloc
-, Scara -, Etaj 6, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 1**

Tel: 021 2331619,2331936

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică, Direcția
Transporturi**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Referitor punct de vedere
al operatorului cu privire
la activitățile
operatoriilor de
salubritate, respingerea
proiectului în forma
actuală**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 4400/17.10.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



De la:

Data: 20.10.2025 13:31:57

Subiect: Solicitare ref. Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Conținut:

Bună ziua,

Vă rugăm să ne ajutați cu o clarificare referitoare la Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti. Am dori să înțelegem dacă și livrarea de mâncare/curieratul pentru food delivery este vizat de acest proiect de hotărâre.

Vă mulțumesc,

Public Affairs Consultant

[A black background with a black square Description automatically generated with medium confidence]

Str. Anton Pann nr. 21, Cod poștal 030795, Sector 3, București
T: § M:

Follow us: www.pointpa.ro<<http://www.pointpa.ro>>;
www.facebook.com/PointPublicAffairs<<http://www.facebook.com/PointPublicAffairs>>
www.linkedin.com/company/point-public-affairs<<http://www.linkedin.com/company/point-public-affairs>>
<http://bit.ly/RegistrulDeTransparenta>

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 174919

Data 20.10.2025 14:01:26
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: POINT PA & PR

Adr_Cetățean:

**stradă - Anton Pann, nr. 21, Bloc -,
Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 3**

Tel:

Ghișeu: 19

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Solicitare ref. Proiectul
de hotărâre privind
reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
București**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



ARILOG



Către Primăria Generală a Municipiului București
În atenția domnului Primar General Stelian Bujduveanu

Ref. Proiect de hotărare privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Stimate domnule Primar Bujduveanu,

ARILOG – Asociația Română de Logistică este o asociație profesională, educațională și voluntară, care organizează diverse proiecte pentru membrii săi în scopul împărtășirii de bune practici și pentru ridicarea nivelului educațional al profesioniștilor care își desfășoară activitatea în logistică / transport / distribuție mărfuri.

Vă mulțumim pentru deschiderea în a actualiza legislația și vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în continuare.

Ca urmare a proiectului de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București exprimăm următorul punct de vedere:

Asociația ARILOG susține nevoia de măsuri pentru fluidizarea traficului și reducerea poluării, însă considerăm că această propunere, în forma actuală, necesită o analiză suplimentară și o pregătire atentă a infrastructurii logistice, astfel încât efectele să fie pozitive pentru oraș, economie și cetățeni.

1. Orașe necomparabile și zone diferite de aplicare

Orașele invocate drept model nu sunt comparabile cu Bucureștiul, nici ca dimensiune, nici ca structură urbană. Restricțiile din aceste exemple se aplică de regulă doar în zonele centrale sau istorice, în timp ce traficul și activitatea economică intensă din București sunt concentrate în zonele periferice, acolo unde se află marile cartiere rezidențiale și platforme comerciale. Aplicarea unei interdicții generalizate la nivelul întregului oraș ar produce efecte disproporționate și ar afecta funcționarea economică zilnică a Capitalei.

2. Consultarea datelor de trafic

Raportul de specialitate emis de Primăria Municipiului București nu include și nu prezintă date reale de trafic cu date defalcate pe fiecare tip de vehicul, care pot fi obținute de la Serviciul Centrul de Control al Traficului - SCCT.

3. Efecte contrare asupra traficului și mediului

Majoritatea centrelor comerciale și operatorilor din retail primesc livrări în intervalul 8:00 - 10:00 sau după ora 22:00. Reducerea intervalului de timp disponibil pentru aprovizionare ar duce la:

- creșterea numărului de vehicule pe drum, nu la scăderea lor. Va apărea nevoia de resurse logistice suplimentare, flote dublate sau triplate pentru a acoperi același volum în ferestre orare mai scurte. O flotă mai mare înseamnă mai multe deplasări,

ARILOG Asociația Română de Logistică

Sediu social: Bd. Timișoara nr. 92, Cl. C12, Et. 1, Cam. 35,
sector 6, București

Adresă de corespondență: Str. Gral Alexandru Radovici nr. 16,
et. 5, interfon 015, sector 2, București
tel. +40 740 199 919; e-mail: office@arilog.ro; www.arilog.ro



consum de combustibil crescut și emisii suplimentare, contrar obiectivului de reducere a poluării;

- **creșteri de costuri** pentru angajatori și comercianți (plata orelor de noapte, transport special al angajaților care ar trebui să lucreze de la orele 4:30–5:00, utilizarea ineficientă a capacităților logistice);
- **afectarea orele de odihnă din zonele rezidențiale**, crescând nivelul de zgomot;
- **afectarea agenților economici care folosesc produse proaspete**, pentru că achiziția acestora din piețe sau băcării va putea fi posibilă după ora 10.00, ceea ce va determina **întârzieri în aprovizionarea unor instituții sensibile**, precum **școli, spitale, grădinițe sau restaurante**, care depind de livrări matinale precum și imposibilitatea pregătirii prânzului în diverse unități spitalicești, centre de învățământ sau cantine;

4. Recomandări și alternative

ARILOG recomandă ca decizia finală să fie fundamentată pe **date reale de trafic**, obținute de la Serviciul de Control al Traficului și să includă o consultare extinsă cu operatorii economici, asociațiile profesionale și distribuitorii urbani.

De asemenea, propunem:

- **amenajarea unor spații dedicate pentru aprovizionare** în proximitatea centrelor comerciale și a arterelor principale;
- **derogări pentru transporturile de bunuri esențiale** și cele cu temperatură controlată;
- **corelarea eventualelor noi intervale de livrare cu programele de transport public (STB, Metrex)**, astfel încât angajații implicați în logistică să poată ajunge la locul de muncă în timp util;
- **organizarea autobuzelor școlare** care să permită scăderea numărului de km efectuați de părinți pentru a lăsa copiii la grădinițe și școli primare/gimnaziale;
- **permiterea accesului cu mașini de până la 12t fără restricții**, astfel încât să reducem amprenta auto. Mașinile de 7.5t au aproximativ aceleași dimensiuni și amprentă la sol cu cele de 3.5t, dar pot transporta volume duble de marfă;
- **crearea unor culoare logistice și locuri de parcare rezervate pentru livrare** la agenții economici, pentru a evita blocajele temporare.
- **eliminarea mașinilor de salubritate și a mașinilor pentru școlile de șoferi** în intervalele în care se efectuează aprovizionarea cu mărfuri.

Pentru orice alte informații vă stăm la dispoziție și ne exprimăm disponibilitatea pentru discuții ulterioare.

Cu stimă,
ARILOG – Asociația Română de Logistică

Paul Niță
Președinte

office@arilog.ro / www.arilog.ro

Adresă de corepondență: Str. Gral Alexandru Radovici nr. 16, etaj 5, ap. 15, sector, București

De la: office@arilog.ro

Data: 21.10.2025 14:38:59

Subiect: punct de vedere proiect de hotarare pentru reglementarea activitatilor de aprovizionare

Conținut:

Buna ziua,

in urma publicarii in transparenta decizionala a proiectului de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti va trimitem in atasament un punct de vedere emis de ARILOG - Asociatia Romana de Logistica.

Pentru orice detalii suplimentare si discutii ulterioare va stam cu placere la dispozitie.

O zi frumoasa,

Executive Manager

ARILOG - Asociatia Romana de Logistica

Str. Gral Alexandru Radovici nr. 16, et. 5, ap. 15, sector 2, Bucuresti, 020694

| office@arilog.ro<mailto:office@arilog.ro> |
www.arilog.ro<http://www.arilog.ro/>

This message may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please do not use its contents for any purpose, advise the sender immediately by reply e-mail and delete this message and any attachments without retaining a copy. The message cannot be considered spam because it contains the identification data of the association that sends it and the possibility to unsubscribe. If you don't wish to receive information from ARILOG, please send a message with the subject "unsubscribe" to office@arilog.ro<mailto:office@arilog.ro>

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 175846

Data înregistrării: 21.10.2025 14:39:56

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: ARILOG - ASOCIATIA
ROMANA DE LOGISTICA

Adr_Cetățean:

stradă - Ștefan Alexandru Radovici,
general, nr. 16, Bloc -, Scara -, Etaj
5, apartament 15, BUCUREȘTI
SECTORUL 2

Tel:

Ghișeu: 8

Cond.PMB:

Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: punct de vedere proiect de
hotarare pentru
reglementarea
activitatilor de
aprovizionare

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
(Etaj -, Apartament -, -

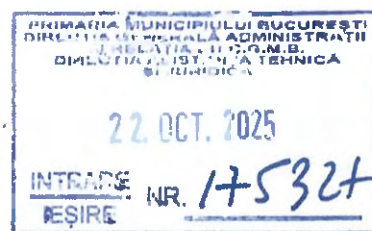
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 328/21.10.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



Către: Primăria Municipiului București

În atenția: Dl Stelian Bujduveanu, Primar General Interimar

**Dlui Ion Victor Tărtăcuță, Director Executiv al Municipiului București,
Direcția Transporturi**

Nr. 191/21.10.2025

Ref.: *Proiect de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate*

Stimate Domnule Primar General,

Prin prezenta, Federația Industriei Hoteliere din România dorește să își exprime poziția și să formuleze observații cu privire la Proiectul de hotărâre sus-menționat, aflat în proces de consultare publică.

Apreciem inițiativa Primăriei de a îmbunătăți fluiditatea traficului în București, însă, după o analiză atentă a propunerii, considerăm că implementarea acesteia, în forma actuală, ar putea avea consecințe negative asupra activității operatorilor economici din industria hotelieră și asupra atractivității orașului ca destinație turistică.

În acest sens, vă prezentăm principalele noastre preocupări:

1. **Respectarea standardelor de zgomot:** Aprovizionarea pe timp de noapte (înainte de ora 07.00) ar putea duce la depășirea nivelurilor de zgomot admise, afectând confortul oaspeților și generând reclamații, cu impact negativ asupra reputației hotelurilor.
2. **Dificultăți în asigurarea aprovizionării:** Restricțiile propuse ar putea afecta capacitatea hotelurilor de a se aproviziona cu produse esențiale, în special cu alimente proaspete și perisabile, necesare pentru menținerea standardelor de calitate.
3. **Impactul asupra activităților de catering:** Restricționarea transportului de echipamente (audio/video) și preparate/ingrediente/decoruri/flori necesare pentru evenimente de catering, ar putea afecta capacitatea hotelurilor/firmelor de catering/furnizori servicii-produse de a oferi aceste servicii, cu impact asupra veniturilor și a atractivității destinației București pentru evenimente (corporate, conferințe, festivaluri, etc).
4. **Impactul asupra costurilor operaționale:** Restricționarea intervalelor orare de aprovizionare va genera costuri suplimentare semnificative pentru hoteluri, determinate de necesitatea angajării de personal suplimentar sau de plata unor sporuri salariale pentru munca prestată în afara orelor obișnuite/in schimburi/de noapte.



Pentru a evita aceste potențiale consecințe negative, vă propunem să analizați următoarele **alternative**:

- **Marcarea locurilor de parcare destinate aprovizionării:** Alocarea unor locuri de parcare speciale pentru aprovizionare, în anumite intervale orare, ar putea facilita accesul vehiculelor de aprovizionare.
- **Pilotarea măsurilor propuse:** Implementarea unui proiect pilot, pe o perioadă limitată, în timpul vacanțelor școlare, ar permite evaluarea impactului măsurilor propuse și identificarea eventualelor probleme.
- **Crearea de zone speciale pentru îmbarcarea/debarcarea turiștilor:** Amenajarea unor astfel de zone, în proximitatea obiectivelor turistice importante, ar putea reduce congestia creată de autocarele turistice.

În plus, vă rugăm să ne oferiți clarificări cu privire la următoarele aspecte ale proiectului de hotărâre:

- Aplicabilitatea articolului 1: Articolul 1 se aplică tuturor tipurilor de vehicule și locații, indiferent dacă există rampe de descărcare (de ex : în incinta curților interioare ale hotelurilor) care nu blochează traficul?
- Delimitarea responsabilitii contravențională: În cazul unei contravenții, ambele părți implicate (furnizorul și beneficiarul) vor fi sancționate?
- Introducerea în articolul de excepții a transporturilor frigorifice/perisabilitati.

În încheiere, dorim să ne exprimăm disponibilitatea de a participa activ la dezbaterile publice a acestui proiect de hotărâre și de a colabora cu Primăria Municipiului București pentru a identifica soluții optime, care să îmbunătățească fluiditatea traficului, fără a afecta negativ activitatea sectorului hotelier.

Vă rugăm să ne comunicați data și locația dezbaterii publice la adresa de e-mail office@fihr.ro.

Va multumim,

Simona Constantinescu

Președinte

Federația Industriei Hoteliere din România

De la:

Data: 21.10.2025 08:01:05

Subiect: Propuneri pentru Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfașurare a activitatilor de aprovizionare

Conținut:

Buna ziua.

Ca urmare a punerii in dezbatere publica a proiectului de hotarare privind reglementarea activitatii de aprovizionare in municipiul Bucuresti, va transmitem atasat adresa noastra cu propunerile pe marginea textului.

Va multumim.

www.fihhr.ro<<http://www.fihhr.ro/>> | Facebook<<https://www.facebook.com/fihhromania>>
|
LinkedIn<<https://www.linkedin.com/company/federatia-industriei-hoteliere-din-romania/?viewAsMember=true>> | Instagram<<https://www.instagram.com/fihhr.romania/>>
FIHR – Federatia Industriei Hoteliere din Romania

[cid:f77bd830-297b-4004-b71d-5ac75d27d5cf]

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 175327

Data 21.10.2025 10:12:37
inregistrarii:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: FEDERATIA INDUSTRIEI
HOTELIERE DIN ROMANIA
- FIHR

Adr_Cetățean:

-, strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
loc.:

Desc Probl: REFERITOR Proiectul de
hotarare privind
reglementarea
programului orar de
desfașurare a activitatilor
de aprovizionare-

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
Motivatie:

Pers. Contact:

Anf Supl: -

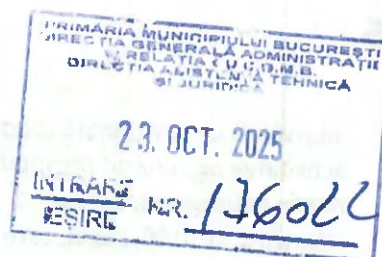
Doc. 191/21.10.2025
Extern:

Modalitate E-Mail
Indicare
aspuns:



CARGUS S.R.L.

Str. 11 Iunie nr. 14, sector 4
București, România
J2022004892407, RO 3541906



Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Administrație și Relații cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Data: 21.10.2025

Ref.: Proiect de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București
("C.G.M.B.") nr. 538/13.10.2025

Prin e-mail: relatii publice@pmb.ro; proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro

Subscrisa, **CARGUS S.R.L.** (denumită în continuare „Cargus”), cu datele de identificare menționate în antet, prin doamna Belgin Bactali, în calitate de Chief Executive Officer și administrator și doamna Roxana Neacșu, în calitate de avocat, formulăm prezentele:

Propuneri pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și cele specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Ne referim la art. 1 al Proiectului de hotărâre a C.G.M.B. nr. 538/13.10.2025 (denumit în continuare „Proiectul de hotărâre”), conform căruia:

“Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare 07:00-10:00 16:00-19:00.”

În esență, propunerea noastră este să se retragă acest Proiect în integralitate ori cel puțin în măsura activității companiilor de curierat, întrucât (I) efectele la nivelul mediului de business în general și al afacerilor de curierat în special ar fi dramatice și întrucât (II) Proiectul de hotărâre nu este conform cu dispozițiile legale aplicabile, după cum vor arăta în continuare:

1. Din punct de vedere al mediului de business-ul și al industriei de curierat

Preliminar, este de precizat că afacerile de curierat au un specific aparte și funcționează după orare și fluxuri ce țin de un program logistic complex, care conectează toate etapele lanțului operațional, de la trimiterea coletului de către expeditor până la livrarea acestuia către destinatar. Așadar, implementarea Proiectului de hotărâre ar avea implicații majore, negative și nesustenabile pe toate verticalele de la client la beneficiarul final, atât în întregul mediu de business, precum și în companiile de curierat, în principal după cum urmează:

- Intervalele de funcționare propuse par a favoriza procesul de livrare către persoanele fizice, însă activitatea de curierat presupune în primul rând procesul de preluare a coletelor de la întregul mediu de business, precum și livrarea coletelor către mediul de business, pentru care singurul interval ar fi 10:00-16:00, care este vădit insuficient pentru efectuarea tuturor transporturilor necesare; ca o particularitate aici:
 - livrarea către centrele comerciale trebuie acceptată de aceștia în timpul orelor de funcționare, companiile de curierat fiind nevoite să livreze marfă în intervalul 08:00-10:00;
 - clienți business care livrează către centre comerciale, pentru care companiile de curierat trebuie să livreze marfa în prima parte a zilei pentru ca aceasta să fie pusă în vânzare și valorificată; (în cadrul Cargus, cu titlu de exemplu, acești clienți acoperă un volum important);
- Companiile de curierat nu pot deservi întregul mediu de business în ultimele două ore ale intervalului 10:00-16:00; așadar implementarea Proiectului de hotărâre ar presupune preluarea expedierilor cu 24 de ore întârziere, ceea ce ar genera:
 - afectarea activității și a vânzărilor companiilor respective, cu consecințe cascade asupra companiilor de curierat (răspundere pentru întârziere, daune, reziliere de contracte etc.);
 - comenzi întârziate către clientul final.
- Mai mult, fiecare companie de curierat are deja asumate și implementate diverse contracte, în special cu companiile mari, care cuprind clauze foarte precise cu privire la ora preluării / livrării, unele intervale contractuale fiind prevăzute în interiorul perioadelor care se doresc a fi restricționate; astfel, conform acestor contracte, transportul sau o parte a acestuia este necesară a fi efectuată în perioadele restricționate; aceste cerințe transpun de regulă cerințele beneficiarilor finali; prin urmare clienții companiilor de curierat s-ar afla foarte ușor și fără nicio culpă în situație de încălcare de contracte comerciale față de beneficiarii finali iar companiile de curierat – în aceeași situație față de clienții proprii și ar fi nevoite să suporte toate consecințele contractuale (daune, penalități, rezilierea contractelor etc.);
- Fragmentarea activității curierilor ar afecta procesele de desfășurare a activității companiilor de curierat și ar duce la creșterea costurilor acestora;
- Deja problematica lipsă a personalului de curieri va fi puternic afectată de funcționarea fragmentată propusă;
- Implementarea Proiectului de hotărâre ar duce automat la creșterea costurilor firmelor de curierat, pentru că va fi necesar ca acestea să aducă la depozit expedierile colectate într-o zi, pentru a le transporta în cadrul curselor de linehaul alocate; apoi, curierii vor trebui să iasă din nou pe aceleași rute și să livreze către persoane fizice în a doua parte a intervalului propus, după ora 19:00; în mod evident, acest flux va crește proporțional poluarea și aglomerația în trafic în orele de deplasare permise;

În ceea ce privește activitatea Cargus, ilustrăm cele de mai sus în concret după cum urmează:

- Aproximativ 80%-90% din volumele pe care Cargus le preia din București au interval de ridicare după ora 16:00, după ce se încheie procesarea și ambalarea comenzilor primite pe parcursul zilei și până în ora obișnuită de încheiere a funcționării companiilor (maxim 18:30-19:00); or, intervalul permis conform Proiectului de hotărâre începe ulterior, de la ora 19:00, când personalul care ar trebui să facă predarea coletelor și-a încheiat activitatea;
- 55% din volumele domestice provin de la clienți cu punct de lucru sau locație de ridicare în București (atât clienți mari – Major Accounts, cât și clienți mici – Field Sales);

- Interzicerea circulației în intervalul 07:00 – 10:00 ar avea un impact dramatic asupra eficienței operaționale a Cargus, în special din următoarele motive:
 - În acest interval, încă se fac transferuri de colete între cele două mari depozite Cargus din zona București/Ilfov (CTPark, respectiv Măgurele); neefectuarea acestor transferuri va duce la întârzieri ale prestării serviciului, cu toate consecințele care decurg din aceasta asupra tuturor verigilor din lanțul de business (companii, clienți finali, Cargus);
 - Pentru a putea efectua livrarea și predarea numai între 10:00 și 16:00 (reducere de 3-4 ore) va trebui cel puțin dublat personalul de curieri – anticipăm o nevoie de suplimentare a numărului de curieri cu aproximativ 175 de curieri, presupunând că ceilalți curieri contractați în prezent ar accepta să continue să presteze o perioadă mai scurtă și, implicit, să fie plătiți cu aproximativ 30% mai puțin, ceea ce este foarte puțin probabil;
- Conform ofertelor sale comerciale, Cargus oferă clienților și serviciile denumite comerciale PRE10 A.M., respectiv PRE12 P.M. - servicii poștale naționale „door-to-door” care constă în ridicarea trimiterii poștale (plicuri și/sau colete) de către CARGUS și livrarea acesteia destinatarului la adresa indicată de expeditor, în a doua zi lucrătoare după colectare, până la ora 10:00 AM, respectiv PRE12 P.M.; în caz de adoptare a Proiectului de hotărâre, aceste servicii – a căror prestare este asumată juridic de către Cargus, atât prin ofertele comerciale, cât și prin contracte negociate, nu vor mai putea fi prestate, pentru că ar implica modificări operaționale mult prea costisitoare față de beneficiile obținute; mai mult, față de angajamentele deja asumate prin contracte negociate, o atare imposibilitate de prestare ar pune Cargus, fără a avea nicio culpă, în situație de încălcare de contracte comerciale față de clienți, cu toate consecințele care decurg din aceasta (daune, penalități, rezilierea contractelor, amenzi de la ANCOM/ANPC care ar genera și suplimentarea personalului care se ocupă de răspunsuri/reclamații etc.).
- Mai mult, momentul ales pentru inițierea Proiectului de hotărâre este extrem de inoportun întrucât se apropie sezonul de vârf (Peak season), care oricum implica volume foarte mari care atrag dificultăți operaționale, necesitatea de personal suplimentar etc.

II. Din punct de vedere juridic

Proiectul de hotărâre, documentele întocmite în susținerea acestuia, precum și procedura de consultare publică aferentă nu îndeplinesc condițiile obligatorii prevăzute de lege și sunt nefondate, după cum urmează:

- II.1. **Consiliul Municipiului București nu are nicio atribuție legală în zona măsurilor cu impact asupra activității de curierat (activitate privată cu impact național), ci doar în zona gestionării serviciilor publice de interes local**

C.G.M.B. însuși fundamentează acest Proiect de hotărâre în conținut pe prevederile art. 129 alin. (1) și (2) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, care prevede după cum urmează:

“Art. 129: Atribuțiile consiliului local

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

[...]

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

Alineatul 7 al aceluiași articol detaliază aceste atribuții, după cum urmează

„(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

a) educația;

b) serviciile sociale pentru protecția copilului, a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice, a familiei și a altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială;

c) sănătatea;

d) cultura;

e) tineretul;

f) sportul;

g) ordinea publică;

h) situațiile de urgență;

i) protecția și refacerea mediului;

j) conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor, grădinilor publice și rezervațiilor naturale;

k) dezvoltarea urbană;

l) evidența persoanelor;

m) podurile și drumurile publice;

n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

o) serviciile de urgență de tip salvamont, salvamar și de prim ajutor;

p) activitățile de administrație social-comunitară;

q) locuințele sociale și celelalte unități locative aflate în proprietatea unității administrativ-teritoriale sau în administrarea sa;

r) punerea în valoare, în interesul colectivității locale, a resurselor naturale de pe raza unității administrativ-teritoriale;

s) alte servicii publice de interes local stabilite prin lege.”

Prin urmare, C.G.M.B. are atribuții numai în reglementarea activității serviciilor publice de interes local enumerate mai sus. Or, activitatea de curierat este o activitate esențialmente cu caracter privat și neîndoielnic de interes național, care nu intră sub incidența atribuțiilor de reglementare a C.G.M.B.

II.2. Procedura de consultare publică aferentă Proiectului de hotărâre este neconformă cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

Conform art. 7 (2) al Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică:

„Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și

termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ."

Rezultă clar din redactarea textului că în toate cazurile se vor prezenta cele de mai sus și obligatoriu, ori un studiu de impact, ori un studiu de fezabilitate, ori ambele, după cum e cazul conform specificului inițiativei.

Or, în speță, documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiectul de hotărâre C.G.M.B;
- Referat de aprobare nr. 170037/13.10.2025;
- Raport de specialitate al Direcției Transporturilor nr. 170011/13.10.2025.

Această documentație nu cuprinde nicio notă de fundamentare, nicio expunere de motive și, cel mai important, niciun studiu de impact/fezabilitate care să reflecte efectele benefice preconizate de autoritate. Credem că în speță s-ar fi impus cel puțin un studiu de impact, care să cuprindă și studiu de trafic și circulație.

Studiul de impact este un document esențial și obligatoriu care are rolul să reflecte coerența cu realitatea a premiselor, analizelor și constatărilor autorității. Conform Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, conținutul obligatoriu al studiului de impact este:

- Analiza situației actuale și a necesității și oportunității promovării obiectivului (pe bază de statistici oficiale);
- Identificarea și prezentarea a minim două scenarii/opțiuni tehnico – economice pentru realizarea obiectivului;
- Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: rata internă de rentabilitate și analiza cost-eficacitate;
- Analiza de sensibilitate și de riscuri;
- Impact asupra mediului și economiei;
- Obiective preconizate a fi atinse (concret, cu cifre și termene de atingere);
- Sustenabilitatea realizării obiectivului inclusiv impactul acestuia raportat la contextul în care se integrează;
- Compararea scenariilor din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și al riscurilor;
- Selectarea și justificarea scenariului propus;
- Studii de specialitate – în speță studiu de trafic și studiu de circulație.

Or, Proiectul de hotărâre nu bifează această cerință, fiind deci nefundamentat și neconform legii.

II.3. Referatul de aprobare nr. 170037/13.10.2025 nu are fundament legal

Paragraful 4 al Referatului de aprobare menționează că autoritatea găsește oportună această reglementare în aplicarea art. 63 alin. 2 din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, care prevede după cum urmează:

"SUBSECȚIUNEA 10: Oprirea, staționarea și parcare"

Art. 63

(1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

(2) Nu se consideră oprire:

a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;

b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile alimentare."

Alineatul în cauză exceptează imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone care efectuează operațiuni de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile alimentare de la durată maximă a opririi de 5 minute, neavând deci nicio legătură nici cu reglementarea susținută, nici cu activitate de curierat și neputând astfel să constituie o bază legală.

II.4. Raportul de specialitate cuprinde simple considerații generale, nefondate și nesusținute de niciun studiu de fezabilitate și de alte analize relevante

Obiectivele de necesitate de la care pleacă Raportul de specialitate nu au niciun fundament într-un studiu de impact/fezabilitate, studiu de trafic sau de circulație, analize ale pieței etc. În timp ce toate obiectivele sunt nefondate, ne-au atras atenția în mod particular două dintre acestea, respectiv:

- „Alinierea la bunele practici implementate în municipii mari din România și din capitale europene”

Niciun astfel de proiect nu a fost implementat în Europa fără studii de impact, analize, proiecte pilot etc. Spre exemplu, în Barcelona studiul efectuat a evaluat impactul livrărilor asupra densității traficului și poluării aerului în zone specifice, iar rezultatele au susținut implementarea de hub-uri de distribuție pentru a reduce aceste efecte negative. ([DataCity Lab | Barcelona | Reducing the impact of e-commerce deliveries](#)).

- „Previzibilitate pentru operatori – un cadru orar clar și stabil permite planificarea rutelor, a personalului și a flotelor, reducând costuri și reclamații”

Această afirmație este în complet dezacord cu realitatea – pe care, de altfel, autoritatea nu ar putea să o cunoască decât efectuând studii și analize relevante, care nu s-au realizat în speță. După cum am detaliat în partea a I-a, măsura propusă ar avea un efect exact invers față de cele imaginate de autoritate mai sus, respectiv dereglarea masivă a planificării activității, scăderea dramatică a calității serviciului, creșterea costurilor și a reclamațiilor.

La fel, în ceea ce privește beneficiile acestei reglementări, Raportul se limitează la a menționa că:

„[...]„așteptările Primăriei București se rezumă la un trafic mai fluid la orele de vârf pe artere -cheie, la o scădere a incidentelor generate de opriri neregulate pentru aprovizionare/curierat, la o conformitate sporită a graficelor de salubritate și diminuare a reclamațiilor privind disconfortul, la protejarea zonelor centrale și a perimetrelor turistice/pietonale și la un cadru coerent de autorizare (permise digitale, excepții fundamentale), ușor de aplicat și controlat”.

Or, aceste beneficii ar fi trebuit să rezulte dintr-un studiu de impact/fezabilitate obligatoriu de altfel conform legii.

*

În concluzie, reiterăm energic propunerea noastră, respectiv ca acest Proiect să fie retras în integralitate ori cel puțin în măsura activității companiilor de curierat, întrucât efectele la nivelul mediului de business în general și al afacerilor de curierat în special ar fi dramatice și întrucât Proiectul de hotărâre nu este conform cu dispozițiile legale aplicabile.

Cu stimă,

CARGUS. S.R.L.

Reprezentată de dna Belgin Bactali
Chief Executive Officer și administrator

Dna Roxana Neacșu
Head of Legal și avocat



De la:

Data: 21.10.2025 16:51:07

Subiect: Proiectul de hotărâre nr. nr. 538/13.10.2025 program orar curieri -
Propunere Cargus

Conținut:

Buna ziua,

Va scriem cu privire la Proiectul de hotărâre nr. 538/13.10.2025 privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și cele specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Va transmitem anexat Propunerea companiei Cargus S.R.L. pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și cele specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Va multumim,

Cu stima,

[cid:image001.png@01DC42AA.A3BF2980]

Roxana Neacsu

Str 11 Iunie nr 14

Head of Legal

Bucuresti, Sector 4 040172

T +40219330000 | M

CUI: RO3541906 | www.cargus.ro

Acest mesaj vine din partea companiei Cargus SRL si poate contine informatii confidentiale. Mesajul este destinat doar persoanei autorizate sa-l primeasca. Daca nu sunteti persoana catre care s-a intentionat trimiterea acestui mesaj, va rugam sa contactati expeditorul si sa stergeti din sistemul dvs. acest mesaj precum si documentele atasate acestuia. Va informam ca orice publicare, folosire, distribuire, redirectionare, tiparire ori copiere a acestui mesaj este strict interzisa. Conform cerintelor Regulamentului UE 679/2016 societatea Cargus SRL este inregistrata in registrul de evidenta a ANSPDCP sub nr. 17091. Prin raspunderea la acest mesaj, va exprimati consimtamantul cu privire la colectarea, prelucrarea si stocarea datelor dumneavoastra personale de catre societatea Cargus SRL.

[cid:image004.png@01DC42AA.A3BF2980]Please consider the environment before printing.

MB Registratură
telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

r_înreg: 176022

ata 22.10.2025 08:29:15
iregistrarii:

r_înreg_direcție:

etățean: CARGUS SRL

dr_Cetățean:

radă - 11 Iunie, nr. 14, Bloc -,
-, Etaj -, Apartament -,
UCUREȘTI SECTORUL 4

el:

hișeu: 8

ond.PMB:

irecție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

p. Probleme diverse
oc.:

esc Probl: propunere ref proiectul de
hotărâre nr. nr.
538/13.10.2025 program
orar curieri - Propunere
Cargus

lresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

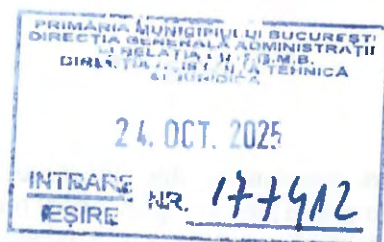
p Cerere inițială
stitie:

ers. Contact:

f Supl: -

oc.
tern:

odalitate E-Mail
licare
spuns:



Nr. iesire: 25/ 23.10.2025

Catre: Primăria Municipiului București

Direcția Generală Administrație și Relația cu Consiliul General al Municipiului București
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Subiect: Propunere de modificare a proiectului de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, curierat și salubritate pe teritoriul Municipiului București

Stimați Membri ai Consiliului General,

În contextul proiectului de hotărâre care prevede interzicerea circulației și staționării autovehiculelor destinate activităților de curierat în intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–19:00, vă adresăm prezentul memoriu prin care solicităm includerea firmelor de curierat în categoria activităților exceptate de la aplicabilitatea prevederilor art. 1 din proiectul de hotărâre, cu respectarea unor condiții specifice.

În sprijinul acestei solicitări, considerăm că includerea firmelor de curierat în categoria activităților exceptate de la restricțiile orare este justificată printr-o serie de considerente esențiale, care reflectă atât realitățile logistice actuale, cât și obiectivele strategice ale Municipiului București.

În primul rând, activitatea de curierat reprezintă un serviciu indispensabil pentru cetățeni și instituții. Livrarea rapidă de documente oficiale, echipamente IT, medicamente sau alte bunuri urgente este vitală pentru buna funcționare a administrației, educației, sănătății și mediului de afaceri. Multe instituții publice, spitale, clinici, școli și firme depind de aceste servicii în timpul programului de lucru, iar restricționarea accesului în orele de vârf poate genera întârzieri semnificative.

Un aspect deosebit de important îl constituie transportul de produse medicale critice — medicamente, produse sanguine, organe și țesuturi pentru transplant, precum și consumabile pentru unități medicale. Deși proiectul de hotărâre prevede excepții pentru aceste categorii, în practică ele sunt realizate aproape exclusiv prin intermediul firmelor de curierat autorizate. Limitarea accesului acestor operatori poate afecta indirect livrările vitale, cu potențial impact asupra sănătății publice.

Este esențial de menționat că, în majoritatea cazurilor, transportul acestor produse nu se efectuează cu vehicule dedicate, ci se integrează cu prioritate în cadrul rutelor optimizate ale curierilor. Această abordare permite o distribuție rapidă și eficientă, fără a necesita resurse suplimentare sau deplasări individuale. Utilizarea unor vehicule dedicate pentru fiecare livrare medicală ar presupune costuri semnificative pentru beneficiarii finali — pacienții — care se află adesea într-o situație financiară dificilă și depind de eficiența operațională a serviciilor de curierat

pentru a avea acces la medicamente, analize și alte produse esențiale. Prin urmare, restricționarea accesului în orele de vârf ar putea perturba grav acest mecanism logistic, afectând indirect livrările medicale urgente și contribuind la creșterea presiunii asupra infrastructurii urbane.

De asemenea, curieratul este un pilon al economiei digitale. Comerțul online, devenit parte integrantă a vieții urbane, se bazează pe livrări rapide și eficiente. Restricțiile orare afectează capacitatea firmelor de curierat de a respecta termenele de livrare, cu consecințe directe asupra clienților, comercianților și orașului ca spațiu economic competitiv.

Din perspectivă logistică, curierii operează pe trasee optimizate și intervale de livrare prestabilite. Blocarea accesului în orele de vârf nu doar că generează întârzieri și costuri suplimentare, ci și suprasolicită intervalele permise, creând congestii în afara orelor reglementate. Spre deosebire de camioanele de aprovizionare, vehiculele de curierat sunt de dimensiuni reduse — autoturisme, vanuri — cu impact minim asupra traficului și infrastructurii.

Mai mult, interzicerea circulației și staționării autovehiculelor destinate activităților de curierat în intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–19:00, va impune creșterea imediată a numărului de rute care să deservească zonele aglomerate în intervalele permise. Această fragmentare operațională va genera costuri suplimentare semnificative pentru firmele de curierat și va produce un efect contrar celui urmărit prin proiectul de hotărâre: intensificarea traficului, creșterea nivelului de poluare și accentuarea aglomerației urbane.

Totodată, curieratul susține micile afaceri și antreprenoriatul local. Cafenele, florării, ateliere și magazine online depind de livrări rapide pentru a-și onora comenzile. Curierii sunt adesea singura legătură logistică între acești operatori și clienții lor, iar restricțiile pot afecta grav competitivitatea acestora.

Este important de menționat că majoritatea firmelor de curierat folosesc tehnologii moderne — aplicații de optimizare a traseelor, livrări contactless, metode rapide de predare — care reduc semnificativ timpul de staționare și permit o desfășurare discretă a activității. În plus, livrările consolidate pentru zeci sau sute de destinatari într-un singur traseu contribuie la reducerea numărului de deplasări individuale, sprijinind mobilitatea urbană și diminuând presiunea asupra infrastructurii.

Nu în ultimul rând, există precedente europene favorabile. În marile capitale precum Berlin, Paris sau Amsterdam, curieratul este reglementat, dar nu interzis în orele de vârf. Este considerat parte integrantă a infrastructurii urbane, iar Bucureștiul poate adopta un model similar, cu reguli clare și aplicabile.

Având în vedere complexitatea activității de curierat și rolul său esențial în dinamica urbană, considerăm că o exceptare controlată este nu doar posibilă, ci necesară. În acest sens, propunem următoarele **soluții pentru exceptare controlată**:

- Exceptare condiționată în funcție de tipul vehiculului: Permișiunea doar pentru vehicule de curierat sub 3,5 tone.

- **Obligația de înregistrare și identificare:** Firmele de curierat să se înregistreze la Primărie și să obțină ecusoane speciale vizibile pentru vehiculele exceptate.
- **Limitarea staționării:** Interzicerea staționării mai lungi de 10 minute în zonele aglomerate, cu obligația de utilizare a spațiilor de livrare dedicate.

Soluțiile propuse sunt în acord cu obiectivele proiectului de hotărâre al Consiliului General al Municipiului București:

Fluidizarea traficului în orele de vârf: Prin reglementări stricte și trasee optimizate, activitatea firmelor de curierat poate fi desfășurată fără a afecta negativ mobilitatea generală.

Creșterea siguranței rutiere: Vehiculele mici și traseele optimizate reduc riscurile în zonele pietonale și protejate.

Reducerea poluării: Livrările consolidate contribuie la scăderea emisiilor și zgomotului în orele aglomerate.

Continuitatea serviciilor și aprovizionării: Curieratul susține lanțuri vitale, inclusiv medicale, în mod previzibil și eficient.

Alinierea la bune practici: Modelele europene permit curieratul în orele de vârf, cu reglementări adaptate.

Calitatea vieții urbane: Livrările rapide și eficiente susțin confortul cetățenilor și atractivitatea economică a orașului.

În concluzie, propunem includerea firmelor de curierat în lista excepțiilor prevăzute la art. 2 din proiectul de hotărâre, cu condiționări tehnice și logistice clare, care să permită desfășurarea activității fără a afecta semnificativ traficul, mediul sau siguranța publică.

Vă mulțumim pentru atenție și deschidere. Suntem disponibili pentru consultări suplimentare și colaborare în vederea implementării unei soluții echilibrate.

Cu stimă,

FedEx Express Romania Transportation S.R.L.
Prin Consilier Juridic
Simion Denisa

SIMION Digitally signed by
SIMION DENISA
DENISA Date: 2025.10.23
12:06:58 +03'00'

MB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

nr_inreg: 177412

data 23.10.2025 13:11:36
inregistrarii:

nr_inreg_directie:

destinat: FEDEX EXPRESS
ROMANIA
TRANSPORTATION
nr_Cetatean:

Strada - Bucuresti - Ploiesti, nr.
176, Bloc Platinum Business &
Convention Center, Corp B, Scara -,
Etaj 2, Apartament -, BUCUREȘTI
SECTORUL 1

el:

hișeu: 3

cond.PMB:

directie: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

ip. Probleme diverse
oc.:

desc Probl: Propuneri - ref
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare, de
curierat si celor specifice
de salubritate

adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

ip Cerere inițială
etitie:

pers. Contact:

if Supl: -

oc.
extern:

localitate E-Mail
indicare
raspuns:

De la:

Data: 23.10.2025 12:21:17

Subiect: Propuneri la Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Continut:

Buna ziua,

Va inaintam prin prezenta propunerile FedEx Express Romania Transportation S.R.L. la Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti.

Best regards,

Denisa Simion | Senior Legal Counsel | FedEx Express Europe | office +40 21 303 45 28 |

fedex.com<<https://www.fedex.com/ro-ro/home.html>> |

tnt.com<https://www.tnt.com/express/ro_ro/site/home.html>

Registered office: FedEx Express Romania Transportation SRL, No. 172-176
Bucuresti-Ploiesti Road, Platinum Business and Convention Center,
Building B, Sections B3 and B4, Floor 2, District 1, Zip Code 015016, Bucharest,
Romania, RO 1592989, J1991001428403

Către:

PRIMĂRIA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

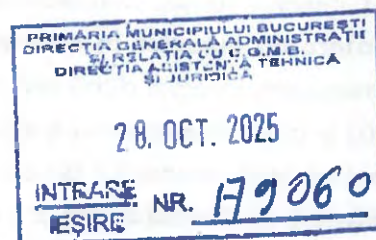
CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

În atenția:

Direcției Generale Administrație și Relația cu CGMB

Direcției Asistență Tehnică și Juridică

Serviciului Transparență Decizională



Referitor la: **Proiectul de HCGMB privind reglementarea programului brar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București**

Document de poziție

Referitor la **Anunțul nr. 170548/13.10.2025** al Serviciului Transparență Decizională din Primăria Municipiului București privind punerea în dezbatere publică a Proiectului de Hotărâre a Consiliului General al Mun. București (HCGMB) menționat mai sus, **FAN COURIER EXPRESS** vă solicită **retragerea / respingerea** Proiectului pe fondul argumentelor următoare:

1. **Impactul negativ asupra serviciilor de posta si curierat și al consumatorului român.**

Compania FAN Courier Express este autorizată de ANCOM ca prestator de servicii poștale și de curierat.

Activitatea de curierat rapid face parte integrantă din economia orașului și din viața de zi cu zi a cetățenilor și firmelor. Limitarea drastică a intervalului orar în care vehiculele de curierat pot circula și staționa va avea **efecte imediate și nedorite** atât asupra companiilor de curierat, cât și asupra consumatorilor (persoane fizice și juridice) care se bazează pe aceste servicii. Trebuie subliniat că **serviciile de curierat nu reprezintă o sursă a aglomerației urbane**, dar sunt esențiale pentru funcționarea orașului – după cum mulți cetățeni au remarcat în procesul de dezbatere publică. **Blocarea lor în orele de vârf va duce la întârzieri majore, costuri suplimentare pentru companii și cetățeni și perturbarea activităților economice cotidiene.**

Din perspectiva **FAN Courier Express**, lider al pieței de curierat, aceste efecte negative pot fi cuantificate astfel: în București, compania noastră procesează în medie **peste 2 milioane de livrări lunar**, deservind zeci de mii de destinatari zilnic; aproximativ **970 de autovehicule de curierat** operează zilnic în Municipiul București pentru a asigura livrarea expedierilor la timp, într-un orar care în prezent se întinde de la primele ore ale dimineții până seara târziu.

Dacă intervalele 07:00–10:00 și 16:00–19:00 ar deveni inaccesibile, **timpul efectiv de livrare s-ar restrânge la doar aproximativ 6 ore pe zi**, forțând o comprimare a tuturor livrărilor în acest interval redus. Consecințele ar fi: întârzieri în livrarea coletelor către destinatari, **aglomerarea curselor în miezul zilei** (posibil chiar creșterea temporară a traficului în anumite zone, imediat după ora 10:00, când toate vehiculele de curierat ar porni simultan în cursă) și amânarea pentru a doua zi a multor livrări care nu ar mai putea fi efectuate la timp. Calitatea serviciului de curierat ar scădea, termenele de livrare ar fi prelungite, iar **satisfacția consumatorului** ar fi afectată direct.

În plus, trebuie menționat că **multe livrări la domiciliu au loc, în mod obișnuit, după ora 16:00**, când destinatarii (în special persoanele fizice) se află acasă sau și-au terminat programul de lucru. Interzicerea acestor livrări în intervalul 16:00–19:00 înseamnă că pachetele nu vor mai putea fi predate în aceeași zi către destinatari, ci vor trebui fie reprogramate (întârziere de cel puțin o zi). Această situație reprezintă un **disconfort semnificativ pentru consumator** și o abatere de la standardul de promptitudine al serviciilor de curierat.

Este important de subliniat că **FAN Courier Express** a investit deja consistent în soluții pentru reducerea impactului asupra traficului și mediului. **FAN Courier Express** a implementat programe de **eficientizare logistică și livrare alternativă**: un procent tot mai mare din expedițiile noastre sunt livrate prin rețele **Out-of-Home (OOH)** – lockere și puncte fixe de ridicare. Procentul livrărilor OOH în București a crescut de la doar **~3,3% în ianuarie 2025 la peste 10% în septembrie 2025**, tendință ascendentă pe care o încurajăm activ (ne propunem ca până în 2029 aprox. **50% din volumele livrate** de FAN Courier Express în București să fie preluate de destinatari din puncte fixe, reducând astfel numărul de opriri la adrese individuale).

Mai mult, în ceea ce privește serviciile de livrări la lockere și puncte fixe, FAN Courier Express este în plin proces de integrare (octombrie–noiembrie) la nivelul Municipiului București a unei divizii de curieri care să efectueze operațiuni de livrare și ridicare de plicuri și colete în intervale orare în care traficul are valori scăzute (începând cu 05:00, retragere de pe traseu 08:30 și apoi revenire în teren în intervalul 12:30 – 17:00).

Această strategie ajută la **diminuarea traficului generat de curieri**, deoarece un curier poate preda zeci de colete într-un singur loc OOH, în loc să facă zeci de opriri separate. De asemenea, compania noastră a investit în vehicule **nepoluante**: dintr-un total de 931 de vehicule de livrare utilizate în București, **134 (aprox. 14,4%) sunt electrice**, cu zero emisii și nivel de zgomot redus. Aceste eforturi voluntare demonstrează angajamentul nostru de a găsi soluții la problemele de trafic și poluare fără a sacrifica calitatea serviciilor către populație.

Curierii FAN Courier Express ridică în București, în medie, 83.000 de colete pe zi de la 9700 clienți și efectuează 72.000 livrări la aproximativ 50.000 de destinatari.

Imaginați-vă dacă acești consumatori s-ar deplasa cu mașini proprii pentru a-și face cumpărăturile zilnice prin traficul din București.

În contextul de mai sus, considerăm că Proiectul de HCGMB ignoră aceste inițiative pozitive și **nu oferă nicio încurajare sau exceptare** pentru operatorii care au investit în vehicule ecologice ori în livrări consolidate. Reglementarea propusă **tratează la fel toate vehiculele de curierat**, indiferent de dimensiune sau tehnologie, împiedicând inclusiv circulația autovehiculelor electrice și a celor de capacitate mică în intervalele critice. Această abordare rigidă, va descuraja inovațiile benefice și va penaliza atât companiile de curierat, cât și beneficiarii, fără a oferi soluții reale de reducere a congestiei (după cum arătăm la punctul următor).

Pe lângă activitatea de curierat rapid, va fi afectată și activitatea de prestare a serviciului universal de către Poșta Română.

Atât firmele de curierat, cât și Poșta Română, au obligația conform legii de a livra în anumite termene legale în funcție de tipul de serviciu ales de client (de exemplu pentru serviciul express livrarea în aceeași localitate trebuie să se facă în maxim 12 ore, în caz contrar prestatorul de servicii poștale va trebui să despăgubească clientul)

2. Lipsa unui studiu de impact.

Potrivit Art. 1 al Proiectului de HCGMB: „Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare 07:00 – 10:00 și 16:00 – 19:00”. Această măsură radicală este propusă **fără un Studiu de Impact** care să analizeze consecințele negative asupra mediului de afaceri și asupra cetățenilor, comparativ cu eventualele beneficii publice. Înainte de promovarea unei asemenea reglementări, considerăm absolut necesară elaborarea de către specialiști independenți a unui studiu de impact detaliat, care să evalueze **avantajele și dezavantajele** unei astfel de interdicții asupra tuturor părților implicate – operatori de aprovizionare (producători, depozitari, distribuitori, transportatori, comercianți), companii de curierat, precum și asupra calității vieții cetățenilor. În prezent, documentația proiectului include doar un **Referat de specialitate** al Direcției Transporturi, care însă are un caracter formal și **nu analizează efectiv impactul** și problemele practice pe care le-ar genera această măsură. Mai mult, argumentația din referat se bazează pe exemple din alte municipii, însă acele reglementări priveau un orar de aprovizionare **exclusiv pentru zone pietonale sau centrale**, lucru imposibil de extrapolat la scara întregului Municipiu București. Altfel spus, **contextul local nu a fost studiat adecvat**, iar decizia se fundamentează pe comparații insuficiente (detaliat mai jos) în locul unei analize riguroase a situației din București.

3. Lipsa proporționalității măsurii.

Orice intervenție administrativă de asemenea amploare trebuie să respecte **principiul proporționalității**, adică să nu depășească ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivelor declarate. Măsura propusă – interdicția generalizată a vehiculelor curierat în tot orașul, timp de 6 ore pe zi – **nu este justificată proporțional** de beneficiile scontate. Conform declarațiilor Primăriei, implementarea acestei hotărâri ar elibera din trafic aproximativ „150.000 de mașini” în orele de vârf.

Raportat la cele peste 2 milioane de vehicule aflate în trafic în București zilnic, aceasta reprezintă mai puțin de 10%. În schimb, restricția ar afecta **100% din livrările de curierat**, având așadar un impact economic și social covârșitor. Considerăm disproporționat să sacrificăm funcționalitatea lanțurilor logistice ale orașului pentru o potențială reducere de trafic marginală, care oricum ar putea fi obținută prin metode mai puțin intruzive. Având în vedere că, FAN Courier Express folosește în medie **931 mașini/zi în București**, probabil că măsura vizată s-ar aplica pentru un total de maximum 3000 de mașini ale prestatorilor de servicii poștale și curierat.

De asemenea, proiectul nu ține cont de **diferențele între tipurile de vehicule și importanța lor**. În forma actuală, este interzisă în orele de vârf atât circulația unui autoturism utilitar de curierat (de dimensiuni comparabile cu un autoturism privat), cât și a unui autocamion de mare tonaj, fără nicio distincție. Nu se face nicio excepție nici pentru **vehiculele „verzi” (electrice)**, care au impact minim asupra mediului și asupra traficului (unele având chiar dimensiuni reduse, adaptate orașului). O astfel de **abordare generalizatoare** ridică probleme de echitate și eficiență: lovește în egală măsură operatorii responsabili și pe cei mai puțin responsabili, fără a oferi stimulente pentru îmbunătățire. Soluțiile moderne de mobilitate urbană pun accent pe **reglementări diferențiate** (de exemplu, restricții mai dure pentru vehiculele poluante și de mare tonaj, stimulente pentru vehiculele nepoluante și livrările nocturne, etc.). Or, proiectul de față ignoră complet aceste nuanțe, preferând o interdicție absolută și uniformă, ceea ce îl face dificil de susținut din perspectiva proporționalității și a bunului-simț economic.

4. Comparații superficiale cu alte orașe.

În expunerea de motive se invocă **alinierea la bune practici** din alte municipii mari din România și capitale europene. Considerăm că această comparație este cel puțin **improprie** și nu ține cont de contextul local. Nicio altă capitală europeană nu a impus o interdicție atât de extinsă pentru întregul oraș și pentru toate categoriile de vehicule comerciale simultan. În majoritatea orașelor occidentale unde există restricții, acestea:

- (a) se aplică **doar în anumite zone ultra saturate** (de obicei zone centrale ori istorice pietonale), nu pe întreg teritoriul orașului;
- (b) vizează în principal **vehiculele de mare tonaj** (camioane grele de marfă), nu și vehiculele comerciale ușoare utilizate de curieri sau distribuitori locali;
- (c) au fost implementate **treptat**, după ample consultări publice, studii de impact și proiecte pilot limitate ca arie și durată.

De asemenea, în acele orașe s-au dezvoltat soluții alternative înainte de impunerea restricțiilor: **centre logistice urbane de transbordare a mărfurilor**, unde camioanele pot descărca în afara zonelor aglomerate, preluându-se livrarea „ultimului kilometru” cu vehicule mici; sau **platforme colaborative și stimulente** pentru reorganizarea livrărilor în afara orelor de vârf (inclusiv subvenții/avantaje pentru livrări nocturne cu vehicule silențioase, pentru vehicule electrice, etc.).

În contrast, **Bucureștiul nu dispune încă de asemenea infrastructuri și mecanisme.** Proiectul de HCGMB nu le menționează și nici nu le prevede, ceea ce face comparația cu „alte municipii mari” **nerelevantă.** Fără a avea implementate măsuri compensatorii similare, aplicarea bruscă a unei interdicții generale în București ar produce efecte mult mai severe decât în orașele invocate ca exemplu. Cu alte cuvinte, **contextul diferă substanțial,** iar o măsură copiată fragmentar, fără adaptare, este sortită să eșueze și să provoace perturbări semnificative (așa cum am detaliat anterior).

Concluzii și solicitare:

Ținând cont de cele expuse mai sus, **FAN Courier Express** consideră că **Proiectul de HCGMB în forma actuală este inaplicabil și dăunător** atât mediului de afaceri bucureștean, cât și cetățenilor. Măsura propusă ar genera **costuri disproporționate și efecte sociale negative** (întârzieri în aprovizionare, creșteri de prețuri, disconfort public, scăderea calității serviciilor de curierat etc.), fără a asigura beneficii semnificative în traficul rutier sau mediu. De aceea, **solicităm ferm retragerea ori respingerea** acestui proiect de hotărâre.

Totodată, ne manifestăm disponibilitatea de a participa la un dialog constructiv cu autoritățile locale pentru identificarea unor soluții **alternative, echilibrate și moderne** de fluidizare a traficului – soluții bazate pe **consultarea reală** a tuturor părților implicate și pe **analize de impact profesionale,** care să evite perturbarea lanțurilor esențiale de aprovizionare și a serviciilor de curierat. Un oraș ca Bucureștiul are nevoie de **planificare și colaborare,** nu de restricții generalizate care riscă să afecteze negativ economia și viața de zi cu zi a locuitorilor.

Vă mulțumim pentru atenție și rămânem la dispoziție pentru orice clarificări sau discuții suplimentare pe această temă.

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 179060

Data 27.10.2025 10:31:51
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetăţean: FAN COURIER EXPRESS

Adr_Cetăţean:

scădea - Fabrica de Glucoză, nr. 11C,
Bucureşti -, Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREŞTI SECTORUL 2

Tel: (

Ghişeu: 3

Cond.PMB:

Directie: Directia Asistență Tehnică
şi Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Ref. Proiectul de hotarare
privind reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare, de
curierat si celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
Bucuresti

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:(
(

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

De la:

Data: 24.10.2025 14:30:32

Subiect: Position Paper - Fan Courier Express_Ref. Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Conținut:

Stimate domnule Primar General,

Stimați reprezentanți ai Primăriei Generale a Municipiului București,

Vă transmitem, atașat prezentei, documentul de poziție al companiei FAN Courier Express referitor la Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti.

În acest material sunt detaliate observațiile și argumentele noastre privind impactul măsurii propuse, precum și propuneri de soluții alternative, echilibrate, care pot contribui la fluidizarea traficului fără a afecta activitățile economice esențiale din București.

Vă rugăm să luați în considerare punctul de vedere prezentat în cadrul procesului de dezbatere publică și rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice clarificări suplimentare.

Cu stimă,

[cid:image001.png@01DC44EC.CB544360]

[Blue text on a black background Description automatically generated]

e:

w: www.publicaffairssolutions.ro<<http://www.publicaffairssolutions.ro/>>

ONE Herăstrău Office, 3rd Floor

Daniel Danielopolu Street no. 30-32

<<https://www.google.com/maps/place/Public+Affairs+Solutions/@44.4657456,26.099276,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x40b2013c162cfb29:0xea7327a735ff7d87!8m2!3d44.4657456!4d26.1018509!16s%2Fg%2F11j80c460c?entry=ttu>>

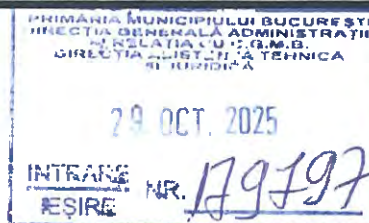
District 1, Bucharest, Romania 014143

Codruț Cîrligeanu

Senior Government Relations Associate

Nr.104/27.10.2025

Către: Primăria Municipiului București



Ref. „Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București”

Federația patronală română din industria alimentară – Romalimenta, organizație reprezentativă a industriei alimentare din România, dorește să vă supună atenției poziția sa în legătură cu proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Proiectul de hotărâre al Consiliului General al Municipiului București privind reglementarea programului de aprovizionare are un obiectiv legitim – îmbunătățirea condițiilor de trafic și reducerea congestiei urbane. Cu toate acestea, forma actuală a proiectului generează dificultăți majore pentru operatorii economici din sectorul industriei alimentare.

Solicităm **excluderea transporturilor specifice industriei alimentare** de la aplicarea programului de restricții, având în vedere caracterul esențial, sensibil și perisabil al acestor produse. Limitarea accesului vehiculelor de aprovizionare în intervale orare extinse ar avea efecte economice, sociale și logistice semnificative, fără a produce beneficii reale în fluidizarea traficului.

Principalele noastre **argumente pentru excluderea transporturilor produselor alimentare** din proiectul dezbătut sunt următoarele:

- **Creșterea volumului de trafic în intervalele rămase disponibile.** O interdicție de șase ore în timpul zilei ar conduce la o dublare a numărului de transporturi efectuate în restul intervalului permis, pentru a acoperi volumul zilnic necesar. Astfel, în loc să se reducă traficul, acesta s-ar intensifica în orele de livrare, crescând și costurile logistice ale operatorilor.
- **Dificultăți majore în organizarea livrărilor de noapte.** Mutarea aprovizionării în intervalele nocturne presupune costuri suplimentare semnificative pentru personal, securitate și echipamente. Deficitul actual de forță de muncă face imposibilă extinderea rapidă a turelor de noapte, iar aprovizionarea în zone rezidențiale ar genera disconfort prin zgomot și tulburarea ordinii publice.
- **Impact negativ asupra lanțului de aprovizionare și siguranței alimentare.** Produsele perisabile și cele care necesită transport la temperatură controlată nu pot fi supuse unor restricții rigide fără riscul degradării sau al pierderilor. Vehiculele frigorifice trebuie exceptate de la interdicții, pentru a proteja sănătatea consumatorilor și a evita emisii suplimentare cauzate de staționarea îndelungată cu motoarele pornite.
- **Necesitatea adaptării reglementărilor la specificul economic și social al Capitalei.**

Bucureștiul are o structură urbană și comercială complexă, în care activitățile din sectorul alimentar, comerț și evenimente depind de aprovizionări flexibile, inclusiv în timpul zilei. Restricții uniforme ar afecta disproporționat aceste sectoare, diminuând competitivitatea și afectând locurile de muncă.

Concluzie:

Pentru ca măsurile de fluidizare a traficului să fie eficiente și echilibrate, este esențial ca acestea să nu penalizeze sectoare economice vitale, precum cel alimentar. Excluderea aprovizionării cu produse alimentare din programul de restricții reprezintă o condiție minimă pentru menținerea funcționării normale a lanțului de distribuție, protejarea consumatorilor și susținerea mediului de afaceri local. O abordare constructivă și partenerială între administrația locală și operatorii economici este singura cale pentru o capitală funcțională și competitivă.

Vă mulțumim și sperăm că veți lua în considerare poziția noastră cu privire la proiectul aflat în dezbatere publică.

Cu respect,

Președinte,
Sorin Minea

Director executiv,
Lidia Nică



PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 179797

Data 28.10.2025 08:12:22
înregistrării:

Nr_înreg_directie:

Cetățean: FEDERATIA NATIONALA A
SINDICATELOR DIN
INDUSTRIA ALIMENTARA

Adr_Cetățean:

piața - Valter Mărăcineanu, căpitan,
nr. 1-3, Bloc -, Scara -, Etaj -,
Apartment -, BUCUREȘTI
SECTORUL 1

Tel:

Ghișeu: 18

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Romalimenta - Propuneri
pentru proiectul de
hotarare privind
reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare, de
curierat si celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
Bucuresti /

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartment -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 104/28.10.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



**UNIUNEA SOCIETATILOR DE EXPEDITII DIN ROMANIA -
USER**

FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION OF ROMANIA

CIF: 4952462

Bucuresti, Bd. Timisoara nr. 92, Parter, Sector 6, Cod 061334

Tel: +40 – 752.089.899; +40 - 744.525.100; +40 – 753.055.006

E-mail: office@user.ro; training@user.ro; Http: www.user.ro



Nr. 43/28.10.2025

Către: **Primăria Municipiului București**

În atenția: **Director Executiv Mariana Brod**



Ref.: *Opinie referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare (operatori de transport, distribuție și logistică)*

Bună ziua,

Uniunea Societăților de Expediții din România (USER) este o organizație profesională, înființată în anul 1993, care reunește societăți cu activități ce acoperă toate modurile de transport și servicii conexe, inclusiv case de expediții, operatori de transport, operatori de logistică, operatori portuari, operatori intermodali și comisionari vamali.

Suntem înscrși la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în repertoarul organizațiilor neguvernamentale. De asemenea, suntem membri ai Camerei de Comerț și Industrie a României (CCIR), admiși în Comitetul pentru Politici în Comerț și Servicii – Comisia pentru Transporturi și membri ai Camerei de Comerț, Industrie, Navigație și Agricultură Constanța.

Conform Statutului său, uniunea noastră reprezintă societățile membre în fața autorităților și le apără interesele economice, financiare și tehnice atât pe plan intern, cât și internațional.

Prin această adresă, dorim să vă comunicăm opinia membrilor noștri referitoare la proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare (operatori de transport, distribuție și logistică).

Prezenta opinie are ca scop evidențierea impactului economic, operațional și de mobilitate urbană pe care proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare îl poate genera asupra operatorilor de transport, distribuție și logistică, dar și asupra traficului general și funcționării economice a Municipiului București.

Măsura propusă nu influențează doar activitatea transportatorilor, ci și echilibrul întregului ecosistem urban, afectând fluxurile de marfă, disponibilitatea produselor, dinamica traficului și calitatea vieții economice din capitală.

În continuare sunt **principalele implicații ale acestor reglementări**:

1. Aglomerarea în intervalele permise și blocaje logistice

Restricționarea circulației vehiculelor de aprovizionare în intervalele 07:00–10:00 și 16:00–19:00 va genera aglomerări semnificative în ferestrele orare rămase disponibile (ex: 04:00–07:00 și 10:00–16:00).

Acest efect de concentrare a fluxurilor va duce la:

- formarea de cozi la punctele de descărcare și aprovizionare (supermarketuri, restaurante, farmacii etc);
- suprapunerea vehiculelor multiple în același perimetru, crescând riscul de blocaj rutier local;
- ineficiență operațională, întrucât transportatorii nu vor putea respecta timpii de livrare contractuali.

2. Necesitatea suplimentării flotei și creșterea costurilor

Limitarea accesului în orele de vârf obligă operatorii logistici să reprojeteze complet rutele zilnice.

Pentru a acoperi tot volumul de livrări în ferestre mai scurte sunt necesare:

- introducerea unui număr mai mare de vehicule pentru a realiza aceleași operațiuni într-un timp redus;
- suplimentarea forței de muncă (șoferi, manipulanți, dispeceri) și adaptarea schimburilor;
- creșterea costurilor operaționale (carburant, personal, mentenanță etc).

Aceste costuri suplimentare vor reflecta inevitabil în prețurile finale ale bunurilor, afectând lanțul comercial urban.

3. Impactul specific asupra transportului de marfă în regim de grupaj/distribuție

Transportul de marfă în regim de grupaj presupune consolidarea și distribuția zilnică a mărfurilor provenite de la mai mulți expeditori către multiple destinații urbane. Această activitate se bazează pe orare sincronizate între terminalele regionale și punctele de descărcare din oraș.

Prin restricționarea accesului în orele 07:00–10:00 și 16:00–19:00, livrările de grupaj/distribuție ar fi afectate în mod direct:

- se produce o blocare a lanțului logistic – marfa nu poate fi descărcată la timp, magazinele nu primesc livrările, iar șoferii nu pot continua cu colectările planificate;
- timpul de așteptare pentru a livra în intervalul permis generează costuri suplimentare de parcare, carburant și ore de muncă, care se acumulează zilnic;
- se reduce numărul total de curse posibile într-o zi, scăzând productivitatea flotei și crescând costurile unitare pentru livrare;

- decalajele se propagă în lanț, afectând întreaga rețea de distribuție – vehiculele nu mai ajung la timp la hub-urile regionale pentru încărcarea retururilor, ceea ce întârzie livrările din ziua următoare.

Cu alte cuvinte, întârzierea unui singur pas perturbă întregul sistem.

Grupajul funcționează ca un mecanism sincronizat: o singură verigă ruptă (livrarea întârziată din București) afectează nu doar capitală, ci și hub-urile regionale, depozitele de consolidare și transporturile interjudețene planificate pentru acea zi.

Rezultatul concret ar fi o scădere semnificativă a eficienței economice, creșterea costurilor logistice și un volum mai mare de vehicul în circulație, folosite pentru a compensa livrările pierdute – ceea ce ar contrazice scopul principal al proiectului de reglementare.

4. Impactul asupra lanțurilor de aprovizionare alimentară, farmaceutică și comercială

Vehicule de aprovizionare nu pot fi tratate uniform cu cele de curierat, deoarece acestea fac parte din lanțuri logistice esențiale care susțin funcționarea zilnică a comerțului, a producției și a distribuției de bunuri.

Multe magazine, centre comerciale, farmacii și unități HoReCa din București depind de livrări multiple pe timpul zilei, inclusiv în intervalele de dimineață 07:00–10:00, când are loc refacerea stocurilor pentru deschiderea punctelor de vânzare.

O interdicție rigidă în intervalele 07:00–10:00 și 16:00–19:00 ar duce la:

- perturbarea programelor de recepție a mărfurilor și a aglomerației vehiculelor în intervalele rămase, creând blocaje în curțile de descărcare;
- costuri suplimentare de personal pentru recepție în afara orelor normale de lucru;
- necesitatea creșterii spațiilor de depozitare pentru mărfurile recepționate noaptea;
- riscul pierderilor comerciale din cauza întârzierilor în aprovizionare.

5. Lipsa infrastructurii adecvate pentru livrări în afara orelor de vârf

Un eventual transfer al livrărilor către intervalele nocturne (23:00–06:00) sau către ferestrele intermediare (10:00–16:00) nu este realist în condițiile actuale, din cauza lipsei infrastructurii urbane necesare pentru operațiuni logistice sigure și eficiente.

În prezent:

- Bucureștiul nu dispune de suficiente zone dedicate pentru descărcare și încărcare, mai ales în zonele centrale și comerciale, unde trotuarele sunt înguste, parcarile publice sunt ocupate, iar accesul în curțile interioare este limitat;
- multe străzi comerciale nu permit opriri scurte pentru aprovizionare fără a bloca o bandă de circulație, ceea ce amplifică riscul de congestie;
- lipsa spațiilor de cross-docking urbane (mini-huburi de distribuție) face imposibilă reorganizarea fluxurilor logistice în ferestre scurte.

Pentru intervalele nocturne, provocările sunt chiar mai accentuate:

- lipsesc zone de descărcare sigure și iluminate corespunzător pentru activități logistice pe timp de noapte;
- reglementările de zgomot interzic descărcările în apropierea zonelor rezidențiale, ceea ce limitează drastic opțiunile pentru livrări nocturne;
- necesitatea de personal suplimentar pe timp de noapte crește semnificativ costurile, mai ales în contextul deficitului de forță de muncă în transport și distribuție.

În lipsa unor măsuri complementare — precum amenajarea de spații logistice urbane, crearea de benzi temporare de descărcare, semnalizarea zonelor de aprovizionare și reglementarea clară a accesului pentru vehiculele de distribuție — operatorii nu pot implementa eficient livrările nici în timpul zilei, nici noaptea.

Astfel, restricția orară, aplicată într-un oraș care nu dispune încă de infrastructura logistică necesară, ar transfera povara problemelor de trafic asupra operatorilor de transport, fără a rezolva cauzele structurale ale congestiei urbane.

Concluzie

Deși obiectivul fluidizării traficului și reducerii poluării este corect, aplicarea acestei măsuri în forma actuală ar genera efecte contrare celor urmărite: congestie accentuată în intervalele orare permise, creșterea costurilor operaționale pentru operatorii logistici, creșterea numărului de vehicule de transport în intervalul orar propus, blocarea transportului de distribuție care asigură alimentarea zilnică a magazinelor și unităților economice, precum și perturbarea lanțului general de aprovizionare urban.

Solicităm, prin urmare:

- **amânarea adoptării proiectului în forma actuală;**
- **analiza impactului economic și logistic;**
- **elaborarea unui Plan de Logistică Urbană a Municipiului București.**

Având în vedere lipsa unui document strategic dedicat logisticii urbane de mărfuri și necesitatea fundamentării oricărei reglementări privind accesul, orarul sau restricțiile pentru vehiculele de aprovizionare, propunem ca Primăria Municipiului București, în colaborare cu TPBI (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov) și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, să inițieze elaborarea unui Plan de Logistică Urbană a Municipiului București (SULP – Sustainable Urban Logistics Plan), în conformitate cu recomandările Comisiei Europene și cu metodologia stabilită în cadrul European Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP).

Un astfel de plan ar permite integrarea logisticii de mărfuri în strategia generală de mobilitate și dezvoltare urbană, oferind un cadru coerent pentru:

- analiza fluxurilor de transport de marfă și a infrastructurii deficitare;
- definirea zonelor logistice și a coridoarelor de aprovizionare;
- crearea de hub-uri periurbane și micro-centre de distribuție urbane;
- corelarea măsurilor de logistică urbană cu obiectivele de mediu, mobilitate și calitate a aerului ale Municipiului București.

Implementarea unui Sulp București ar aduce beneficii directe atât pentru autoritatea locală, cât și pentru operatorii economici și cetățeni, contribuind la reducerea congestiei, la creșterea eficienței lanțurilor de aprovizionare și la diminuarea impactului asupra mediului.

Totodată, ar permite alinierea capitalei la standardele europene de planificare logistică urbană.

Propunem ca acest demers să fie inițiat prin constituirea unui grup de lucru interinstituțional, format din reprezentanți ai PMB, TPBI, mediului de afaceri logistic, retailerilor, asociațiilor profesionale și mediului academic, care să elaboreze un plan etapizat, cu obiective, indicatori și termene clare de implementare.

În așteptarea răspunsului dvs., vă mulțumim pentru înțelegere și suport.

Cu deosebit respect,

Uniunea Societăților de Expediții din România

Prin Secretar General Iuliana Badea

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 180230

Data 28.10.2025 12:27:25
inregistrarii:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: UNIUNEA SOCIETATILOR
DE EXPEDITII DIN
ROMÂNIA USER

Adr_Cetățean:

bulevard - Timișoara, nr. 92, Bloc -,
Scara -, Etaj PARTER, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 6

Tel:

Ghișeu: 19

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Proiect act normativ PMB
- Opinie USER referitoare
la proiectul de hotărâre
privind reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare
(operatori de transport,
distribuție și logistică)

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 43/28.10.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională

Nr. **170548** / 13.10.2025

Anunț referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Începând cu data de 14.10.2025, Primăria Municipiului București, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

Proiect de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Paragraf descriptiv:

Prin proiectul de hotărâre se propune reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- proiectul de hotărâre C.G.M.B;
- referat de aprobare nr. 170037/13.10.2025;
- raport de specialitate al Direcției Transporturi nr. 170011/13.10.2025.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției – www.pmb.ro;
link: https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte;
- la sediul Primăriei Municipiului București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratura P.M.B. (C.I.D.R.C.), la adresa B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5, în zilele de luni, marți, joi și vineri între orele 08.30-16.30, și în ziua de miercuri, în intervalul orar 8.30-18.30.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **29.10.2025**.

- prin site-ul www.pmb.ro,

link: https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte;

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: relatiipublice@pmb.ro/ proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro;

- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică;

- la Registratura P.M.B. (C.I.D.R.C.), la adresa B-dul Regina Elisabeta, nr. 42, sector 5, în zilele de luni, marți, joi și vineri între orele 08.30-16.30, și în ziua de miercuri, în intervalul orar 8.30-18.30.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri pentru de Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București."

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea proiecte supuse dezbaterii publice, link: https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbate public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de **26.11.2025**.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact:

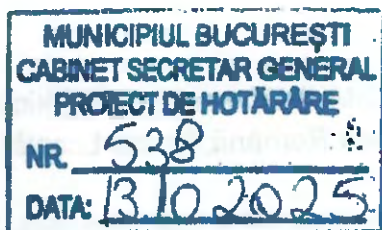
Telefon: 021 305 55 00 interior 3021, 3022.

E-mail: proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro, persoană de contact: Ana Nichita.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod

Șef Serviciu,
Nicoleta Sunică

Întocmit,
Expert, Ana Nichita



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr.,

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr., avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s), art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare 07:00 – 10:00 și 16:00–19:00.

Art. 2. Se exceptează de la prevederile articolului 1 și sunt permise în orice interval orar, fără a necesita derogare prealabilă, deplasările autovehiculelor care se încadrează în următoarele categorii:

- a) Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
- b) Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;
- c) Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgențe: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubritate stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;
- d) Dezăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
- e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Art. 3. Nerespectarea prevederilor articolului 1 constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 3.000-5.000 lei.

Art. 4. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac de către Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Direcțiile Generale ale Poliției Locale ale sectoarelor 1 - 6, precum și de către personalul împuternicit de Primarul General, în condițiile legii.

Art. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, precum și instituțiile/persoanele menționate la articolul 4, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 170037/13.10.2025

REFERAT DE APROBARE

privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsesc fluidizarea traficului, reducerea poluării și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Ca în orice mare aglomerare urbană, transportul și circulația rutieră în oraș sunt esențiale și în permanență trebuie luate măsuri pentru descongestionarea traficului și reducerea poluării.

Municipiul București este un oraș foarte aglomerat, cu trafic intens, care este în mare măsură influențat atât de activitățile de aprovizionare cât și de cele de colectare a deșeurilor, activități care sunt realizate de principiu cu autovehicule cu gabarit mediu și mare.

Prin urmare, una din măsurile necesare pentru creșterea fluentei circulației este reglementarea unor categorii de participanți la trafic, care prin activitatea prestată necesită opriri și staționări dese, ale căror activități se pot efectua în intervale orare care nu se suprapun orelor cu trafic de vârf, respectiv, **categoriile de autovehicule care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate.**

În acest context, în aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, găsesc oportunitate reglementarea utilizării categoriilor de autovehicule în municipiul București, **care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate**, în anumite intervale orare, după cum urmează:

Circulația autovehiculelor **care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate**, este interzisă, în intervalul orar 07:00 – 10:00 și 16:00 – 19:00. Excepțiile de la această reglementare vizează:

- a) Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
- b) Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;
- c) Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgențe: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubritate stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;



- d) Deszăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
- e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU

Stelian
Bujduvea
nu

Digitally signed
by Stelian
Bujduveanu
Date: 2025.10.13
12:43:01 +03'00'

Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Digitally signed by Adrian Iordache
Date: 2025.10.13 13:28:38 +03'00'





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 1400/L / 15.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Municipiul București este un oraș foarte aglomerat, cu trafic intens, care este în mare măsură influențat atât de activitățile de aprovizionare cât și de cele de colectare a deșeurilor, și a serviciilor de curierat, activități care sunt realizate de principiu cu autovehicule cu gabarit mediu și mare.

Scopul Primăriei Municipiului București este acela de a institui ferestre orare de acces pentru autovehiculele de salubritate, curierat și aprovizionare urmărind prin aceasta:

- **Fluidizarea traficului** în orele de vârf, prin decuplarea fluxurilor logistice de mobilitatea generală;
- **Creșterea siguranței rutiere** în zonele intens pietonale și în perimetrele protejate;
- **Reducerea poluării** (emisii, praf, zgomot) în intervalele cu prezență ridicată a populației;
- **Asigurarea continuității serviciilor publice** (salubritate) și a lanțurilor de aprovizionare, dar în condiții previzibile și cu impact minim;
- **Alinierea la bune practici implementate** în municipii mari din România și în capitale europene;
- **Îmbunătățirea calității vieții urbane** și a atractivității turistice/comerciale a zonelor centrale.

Necesitatea instituirii acum a acestor ferestre orare de acces a fost generată de:

1. **Congestia traficului în orele de vârf** – suprapunerea aprovizionării și a operațiunilor de salubritate cu mobilitatea de navetă (07:00–10:00, 16:00–19:00) care produce blocaje, accidente minore și timpi mari de staționare pe banda I.
2. **Expansiunea comerțului și a curieratului** – frecvența ridicată a opririlor scurte (în lipsa unui cadru orar) perturbă fluxul, mai ales în zone centrale și pe artere magistrale.
3. **Exigențele de mediu și sănătate** – limitarea operațiunilor grele la ore neaglomerate reduce expunerea populației la poluare și zgomot în perioadele de vârf.
4. **Protecția zonelor pietonale/perimetrelor protejate** – necesită un regim diferențiat, cu ferestre scurte, trasee dedicate și staționare limitată.
5. **Previzibilitatea pentru operatori** – un cadru orar **clar și stabil** permite planificarea rutelor, a personalului și a flotelor, reducând costuri și reclamații.
6. **Coerența instituțională** – corelarea cu regulamentele locale (tonaj, zone A/B, salubritate) și cu avizele rutiere, într-un singur instrument normativ ușor de aplicat și de controlat;



precum și de exemplul altor orașe:

- **Cluj-Napoca (zona centrală):** aprovizionare în afara orelor de vârf; comunicat oficial indică interval **21:00–07:00** pentru aprovizionare în centru,
- **Timișoara (zone pietonale):** acces pentru aprovizionare **06:00–10:00** prin avizul Comisiei de Circulație; taxe speciale de acces/noapte pentru >3,5 t pe zone restricționate,
- **Sibiu (Piața Mică):** acces aprovizionare **05:00–09:00** contra unui mic tarif; H.C.L. nr. 57/2007 reglementează accesul în zona pietonală,
- **Craiova (Centru istoric):** interval tehnic/servicii și aprovizionare **04:00–08:30**,
- **Satu Mare (regulament trafic greu):** acces în zona centrală în ferestre orare diferențiate:
 - produse alimentare **06:00–07:30** și **09:00–11:00**;
 - produse nealimentare **17:00–22:00**;
 - zone A/B și derogări prin autorizație.
- **Oradea (Cetatea Oradea – perimetru protejat):** aprovizionare zilnic **05:00–11:30**, pe traseu desemnat.
- **Constanța (Zona Peninsulară):** permis anual de aprovizionare **23:00–06:00** pentru vehicule de marfă, cu reguli stricte de acces.
- **Brașov (Centru istoric):** restricționări temporale (weekenduri/sărbători) cu permise speciale pentru transport de persoane/mărfuri; orarul se stabilește în permis.

În concluzie prin comparație: Municipiile folosesc ferestre **matinale (05:00–10:00)**, **seara (după 19:00) ori noaptea (23:00–06:00)** pentru a scoate fluxurile logistice din orele de vârf, cu excepții controlate și permise.

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsesc fluidizarea traficului, reducerea poluării și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Ca în orice mare aglomerare urbană, transportul și circulația rutieră în oraș sunt esențiale și în permanentă trebuie luate măsuri pentru descongestionarea traficului și reducerea poluării.

Pe cale de consecință, așteptările Primăriei Municipiului București se rezumă la un **trafic mai fluid** în orele de vârf pe artere-cheie, la o **scădere a incidentelor** generate de opriri neregulate pentru aprovizionare/curierat, la o **conformitate sporită** cu graficele de salubritate și diminuare a reclamațiilor privind disconfortul, la **protejarea zonelor centrale** și a perimetrelor turistice/pietonale și la un **cadru coerent de autorizare** (permise digitale, excepții fundamentate), ușor de aplicat și de controlat.

În acest context, în aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, găsim oportună reglementarea utilizării categoriilor de autovehicule în municipiul București, care **desfășoară activități de aprovizionare, activități specifice de salubritate**, precum și **activități de curierat** în anumite intervale orare, după cum urmează:

circulația autovehiculelor care **desfășoară activități de aprovizionare, activități specifice de salubritate**, precum și **activități de curierat**, este interzisă în intervalul orar **07:00– 10:00** și **16:00 – 19:00**.

Excepțiile de la această reglementare vizează:

- a) Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
- b) Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;

- c) Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgente: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubritate stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;
- d) Dezăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
- e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE



VEL PITAR S.A.,

sediul social: Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea

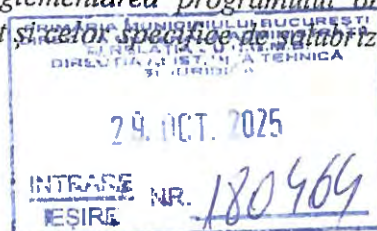
str. Timiș nr. 22, Biroul nr. 1, etaj P,

Număr de ordine ORC: J2007000221389 cod unic de identificare: 21229091

Nr. 862/23.10.2025

24. CĂTRE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Adresa: Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB - Direcția Asistență Tehnică și Juridică
București, Bd. Regina Elisabeta Nr. 47, Sector 5
relatii publice@pmb.ro
În atenția: Doamnei Mariana Brod – Director Executiv
Ref. la: Propuneri pentru Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Stimată Doamnă,



VEL PITAR S.A. prin Ionuț Marius Ilie – Președinte al Consiliului de Administrație, deține unități de producție panificație în București și Ilfov, arătăm faptul că Vel Pitar administrează activitatea a 3 unități de panificație în Ilfov și București, astfel,

Având în vedere Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București,

formulăm prezentul punct de vedere în cadrul procedurii de transparență decizională:

1. Interesul legitim și comercial afectat

a. Termenul de valabilitate redus de 24 de ore pentru produsele de panificație neambalate

- România se numără printre puținele țări din Uniunea Europeană care mențin un sistem extins de producție industrială de pâine proaspătă, cu distribuție zilnică, adaptată cererii de consum imediat. Acest model de producție implică un lanț logistic extrem de scurt, în care pâinea ajunge de la linia de fabricație pe raftul magazinului în doar câteva ore, pentru a fi disponibilă consumatorului în aceeași zi.
- Pâinea neambalată are un termen de valabilitate reglementat de doar 24 de ore, ceea ce înseamnă că livrarea trebuie efectuată imediat după fabricare.
- Orice întârziere cauzată de restricțiile de circulație (07:00–10:00 și 16:00–19:00) poate compromite nu doar termenul de valabilitate și prospețimea produsului ci și implicit vânzarea și prejudicierea intereselor producătorilor locali.

b. Obiceiul de consum al pâinii proaspete neambalate

- Pâinea proaspătă este consumată predominant dimineața și seara (la finalul programului de lucru);
- Pentru a răspunde obiceiului de consum al pâinii proaspete neambalate, livrările trebuie să ajungă în punctele de vânzare într-un interval care precede începutul activităților zilnice sau imediat după încheierea programului de lucru, ceea ce impune o planificare riguroasă a transportului.



VEL PITAR S.A.,

sediul social: Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea

str. Timiș nr. 22, Biroul nr. 1, etaj P,

Număr de ordine ORC: J2007000221389 cod unic de identificare: 21229091

Conform Ordinului ANPC nr. 392/2013, produsele de panificație neambalate sunt scutite de indicarea datei durabilității minime, fiind comercializate în termen de 24 de ore de la fabricație. Pâinea este un aliment de bază, esențial pentru populație, cu un termen de valabilitate redus, ceea ce impune o distribuție rapidă și constantă, inclusiv în intervalele orare propuse spre interdicere (07:00–10:00 și 16:00–19:00). Interdicția de circulație și staționare a autovehiculelor de aprovizionare în aceste intervale afectează grav capacitatea noastră de a livra produse proaspete către punctele de desfacere.

2. Detalierea lanțului logistic și a impactului restricțiilor de circulație

Fabricarea în afara orașului presupune o dependență mai mare de transportul rutier, iar orice restricție de circulație afectează predictibilitatea și eficiența lanțului logistic.

În cazul pâinii proaspete, livrarea întârziată poate duce la pierderi economice și încălcarea legislației în cazul încălcării termenului de valabilitate expunând la riscuri atât în sarcina operatorilor economici, cât și a consumatorilor.

Pentru a evidenția complexitatea și specificul activității de distribuție a produselor de panificație, prezentăm mai jos structura operațională a livrărilor în Municipiul București și zonele limitrofe:

- Subscrisa are, în medie, trasee de 70 de km de la rampa de încărcare până la ultimul magazin de comercializare, dar sunt și cazuri excepționale când avem trasee cu o lungime medie de 200 de km.
- Programul de livrare:
 - Magazinele se deschid, în general, la ora 06:00, motiv pentru care livrările se efectuează în intervalul 06:00 – 10:00/11:00, în funcție de poziționarea punctelor de livrare pe traseu.
 - **Pe un traseu se livrează, în medie, către 25–30 puncte de vânzare, iar timpul mediu pentru fiecare punct de livrare este de aproximativ 5 minute.**
- Timpul de deplasare:
 - În București, viteza medie de deplasare este de 10–15 km/h, ceea ce afectează semnificativ durata totală a traseului, mai ales în orele de vârf.
- La toate acestea, se adaugă timpul petrecut de la ieșirea pâinii de pe linia de producție până la preluarea ei la rampa de încărcare.

3. Lipsa unei evaluări de impact economic

Proiectul nu include o evaluare a efectelor potențiale asupra lanțurilor de aprovizionare alimentară, deși acestea constituie un element esențial pentru asigurarea securității alimentare a populației. În contextul actual, în care lanțurile de aprovizionare sunt deja vulnerabile din cauza factorilor geopolitici, economici și climatici, orice intervenție legislativă sau administrativă care le poate afecta trebuie analizată cu maximă prudență.



VEL PITAR S.A.,

sediul social: Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea

str. Timiș nr. 22, Biroul nr. 1, etaj P,

Număr de ordine ORC: J2007000221389 cod unic de identificare: 21229091

În absența unei astfel de analize, se poate invoca principiul proporționalității, care impune ca orice măsură adoptată de autorități să fie adecvată, necesară și proporțională în raport cu obiectivul urmărit. În acest caz, protejarea interesului public alimentar – în special în ceea ce privește accesul la produse de bază – trebuie să prevaleze în fața unor măsuri care ar putea perturba fluxurile de aprovizionare sau ar genera încălcări ale legislației și punerea în primejdie a siguranței alimentației publice.

4. Concluzie

Având în vedere caracterul perisabil al pâinii proaspete și necesitatea livrării în termenul legal de 24 de ore, vă rugăm să aveți în vedere introducerea unei excepții explicate pentru transportul și aprovizionarea cu produse de panificație.

În acest context, solicităm ca și Municipiul București să prevadă o excepție controlată pentru aprovizionarea cu produse de panificație, care să permită accesul autovehiculelor în intervalele orare restricționate. Această soluție ar permite:

- livrarea în timp util a produselor proaspete către punctele de desfacere;
- evitarea risipei alimentare cauzate de întârzieri (se contribuie la reducerea risipei alimentare, în acord cu obiectivele europene prevăzute în Directiva 2008/98/CE privind deșeurile, revizuită în 2024;
- menținerea unui echilibru între nevoile economice și obiectivele de mobilitate urbană.

Prin revizuirea clauzei ce va face obiectul Hotărârii Consiliului Local, solicităm completarea art. 2, lit. e) cu "produse de panificație", urmând să aibă următorul conținut:

„e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora, inclusiv produse de panificație.”.

Considerăm că această modificare este necesară pentru a evita blocajul activității economice a producătorilor de pâine și pentru a garanta accesul populației la produse alimentare esențiale.

VEL PITAR S.A.

Prin Președinte al Consiliului de Administrație

Ionuț Marius Ilie



PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 180464

Data 28.10.2025 14:26:41
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: VEL PITAR

Adr_Cetățean:

**Ramnicu Valcea/Valcea, Strada
Timis, nr. 22, Bloc -, Scara -, Etaj P,
Apartament biroul 1**

Tel:

Ghișeu: 19

Cond.PMB:

**Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Propuneri pentru
Proiectul de hotarare
privind reglementarea
programului orar -
aprovizionare**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

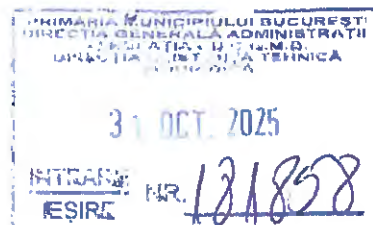
Inf Supl: -

Doc. 862/23.10.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



COALIȚIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALĂ



București, 29 octombrie 2024

Subiect: Propunere pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Bună ziua,

Asociația **Coaliția pentru Economia Digitală**, organizație independentă care reprezintă principalele platforme digitale de livrare rapidă de alimente și bunuri **Bringo, Bolt Food, Glovo și Wolt** vă transmite în continuare o **propunere de amendare a textului** „Proiectului de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București” pus în consultare publică în data de 14 octombrie 2025. Amendamentul pe care îl propunem **are rolul de a clarifica** prevederile astfel încât aplicarea acestora să fie mai eficientă.

Amendamentul pe care îl propunem vine în contextul în care platformele de livrare rapidă deservesc o piață hiper locală, cu accent pe livrarea directă, la cerere, în zone apropiate. Prin intermediul acestor platforme digitale de livrare rapidă afacerile, care sunt în mare parte locale, dezvoltate de antreprenori locali în zona de restaurante, cafenele și zona de retail, își diversifică clienții și își cresc economic afacerea. Afacerile sunt astfel susținute de aceste platforme care procesează solicitări ale utilizatorilor **la orice oră din zi și din noapte**.

Logistica acestor platforme și modelul de afaceri sunt adaptate pentru livrarea de alimente și produse alimentare și nealimentare într-un mod extrem de eficient și dinamic. Livrările sunt realizate în intervale scurte de timp, situate în jurul a 60 de minute, cu ajutorul unor vehicule adaptate acestor nevoi dinamice, de pildă biciclete, trotinete electrice, scutere etc.

Pentru a clarifica textul propunerii și a asigura cetățenii de faptul că prezentul act administrativ nu le va îngrădi libertatea de comanda produse prin livrare rapidă, Asociația noastră vă **propune următorul amendament**, care nu schimbă în niciun fel sensul ori spiritul care au stat la baza elaborării sale:

Textul actual al Proiectului de Hotărâre	Propunerea de amendare	Motivarea
Art. 1 Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare 07:00-10:00 și 16:00-19:00.	Art. 1 Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat, mai puțin celor de livrare rapidă prin intermediul platformelor digitale , și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare	Livrarea rapidă de mâncare prin intermediul platformelor digitale se face cu ajutorul vehiculelor de mici dimensiuni (biciclete, trotinete electrice, scutere etc) și nu contribuie la susținerea ambuteiajelor în trafic. Platformele de livrare deservesc în primul rând o piață hiper



COALIȚIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALĂ

	07:00-10:00 și 16:00-19:00.	locală, cu accent pe livrarea directă, la cerere, în zone apropiate, indiferent de intervalul orar. În al doilea rând, aceste servicii sunt contractate de utilizatori pentru a-i înlocui în procesele de achiziție de bunuri. Permit astfel utilizatorilor să facă achiziție de mâncare la distanță prevenind aglomerarea care ar fi cauzată de ieșiri individuale pentru astfel de achiziții.
--	-----------------------------	--

Cu încrederea că soluția propusă de organizația noastră își va găsi susținerea, permiteți-mi, să vă asigur de întreaga noastră considerație și deschidere spre dialog.

Cu stimă,
Cătălin CODREANU
Președinte
Coaliția pentru Economia Digitală

Digitally signed by
Catalin-Alexandru Codreanu
Date: 2025.10.29 14:29:21 +02'00'

De la: coalitia@coalitiadigitala.ro

Data: 29.10.2025 14:33:21

Subiect: AMENDAMENT: Propunere pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Conținut:

Buna ziua -

Coaliția pentru Economia Digitală, organizație independentă care

reprezintă principalele platforme digitale de *livrare rapidă de alimente

și bunuri Bringo, Bolt Food, Glovo și Wolt* vă transmite în continuare o

propunere de amendare a textului „Proiectului de hotărâre privind

reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de

aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul

Municipiului București” pus în consultare publică în data de 14 octombrie

2025. Amendamentul pe care îl propunem are rolul de a clarifica prevederile

astfel încât aplicarea acestora să fie mai eficientă.

Amendamentul propus se regăsește în documentul alăturat.

Vă rog frumos transmiteți-mi numărul de înregistrare al acestuia.

Multumesc,

Catalin

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181858

Data 30.10.2025 11:25:08
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: COALITIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALA

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propunere pentru
Proiectul de hotărâre
privind reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
București

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



COALIȚIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALĂ



București, 29 octombrie 2024

Subiect: Propunere pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Bună ziua,

Asociația Coalitia pentru Economia Digitală, organizație independentă care reprezintă principalele platforme digitale de **livrare rapidă de alimente și bunuri Bringo, Bolt Food, Glovo și Wolt** vă transmite în continuare o **propunere de amendare a textului** „Proiectului de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București” pus în consultare publică în data de 14 octombrie 2025. Amendamentul pe care îl propunem are rolul de a **clarifica** prevederile astfel încât aplicarea acestora să fie mai eficientă.

Amendamentul pe care îl propunem vine în contextul în care platformele de livrare rapidă deservește o piață hiper locală, cu accent pe livrarea directă, la cerere, în zone apropiate. Prin intermediul acestor platforme digitale de livrare rapidă afacerile, care sunt în mare parte locale, dezvoltate de antreprenori locali în zona de restaurante, cafenele și alte asemenea localuri, își diversifică clienții și își cresc economic afacerea. Afacerile sunt astfel susținute de aceste platforme care procesează solicitări ale utilizatorilor **la orice oră din zi și din noapte**.

Logistica acestor platforme și modelul de afaceri sunt adaptate pentru livrarea de alimente și produse alimentare într-un mod extrem de eficient și dinamic. Livrările sunt realizate în intervale scurte de timp, situate în jurul a 60 de minute, cu ajutorul unor vehicule adaptate acestor nevoi dinamice, de pildă biciclete, trotinete electrice, scutere etc.

Pentru a clarifica textul propunerii și a asigura cetățenii de faptul că prezentul act administrativ nu le va îngreuna libertatea de a-și comanda prânzul sau mâncarea Asociația noastră vă **propune următorul amendament**, care considerăm noi, nu modifică în niciun fel sensul și spiritul în care a fost elaborat:

Textul actual al Proiectului de Hotărâre	Propunerea de amendare	Motivarea
Art. 1 Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare 07:00-10:00 și 16:00-19:00.	Art. 1 Se interzice circulația și staționarea autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat, mai puțin celor de livrare rapidă prin intermediul platformelor digitale , și activităților specifice serviciilor de salubritate, desfășurate pe raza Municipiului București, în intervalele orare	Livrarea rapidă de mâncare prin intermediul platformelor digitale se face cu ajutorul vehiculelor de mici dimensiuni (biciclete, trotinete electrice, scutere etc) și nu contribuie la susținerea ambuteiajelor în trafic. Platformele de livrare deservește în primul rând o piață hiper



COALIȚIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALĂ

	07:00-10:00 și 16:00-19:00.	locală, cu accent pe livrarea directă, la cerere, în zone apropiate, indiferent de intervalul orar. În al doilea rând, aceste servicii sunt contractate de utilizatori pentru a-i înlocui în procesele de achiziție de bunuri. Permit astfel utilizatorilor să facă achiziție de mâncare la distanță prevenind aglomerarea care ar fi cauzată de ieșiri individuale pentru astfel de achiziții.
--	-----------------------------	--

Cu încrederea că soluția propusă de organizația noastră își va găsi susținerea, permiteți-mi, să vă asigur de întreaga noastră considerație și deschidere spre dialog.

Cu stimă,
Cătălin CODREANU
Președinte
Coaliția pentru Economia Digitală

Digitally signed by
Catalin-Alexandru Codreanu
Date: 2025.10.29 13:20:30 +02'00'

De la: coalitia@coalitiadigitala.ro

Data: 29.10.2025 13:27:39

Subiect: AMENDAMENT: Propunere pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Conținut:

Buna ziua -

Coaliția pentru Economia Digitală, organizație independentă care

reprezintă principalele platforme digitale de *livrare rapidă de alimente

și bunuri Bringo, Bolt Food, Glovo și Wolt* vă transmite în continuare o

propunere de amendare a textului „Proiectului de hotărâre privind

reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de

aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul

Municipiului București” pus în consultare publică în data de 14 octombrie

2025. Amendamentul pe care îl propunem are rolul de a clarifica prevederile

astfel încât aplicarea acestora să fie mai eficientă.

Amendamentul propus se regăsește în documentul alăturat.

Va rog frumos transmiteți-mi numărul de înregistrare al acestuia.

Multumesc,

Catalin

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181341

Data 29.10.2025 14:44:00
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: COALITIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALA

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Referitor Propunere
pentru Proiectul de
hotărâre privind
reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
București

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



29 octombrie 2025

Către: Primăria Municipiului București

În atenția: domnului Stelian Bujduveanu, primar general interimar

Ref: Proiectul HCG privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și a celor specifice de salubritate pe teritoriul municipiului București ("Proiectul")

Asociația Română a Magazinelor Online (ARMO) reprezintă interesele sectorului de comerț electronic din România, membrii noștri având operațiuni atât locale, cât și în regiune. ARMO salută inițiativa autorităților locale de a aborda problematica traficului urban și de a sprijini tranziția către un oraș construit pe principii de sustenabilitate. Comerțul electronic contribuie semnificativ la digitalizarea economiei naționale, la crearea de locuri de muncă în logistică și tehnologie, facilitează accesul consumatorilor la produse diverse și reduce necesitatea deplasărilor fizice pentru cumpărături.

Pentru a preveni efectele negative care ar putea apărea în cazul unei implementări accelerate a măsurilor propuse, considerăm esențial ca inițiativa să integreze perspectivele specifice ecosistemului nostru, potrivit celor de mai jos.

1. Implementarea unei perioade de tranziție – între 12-24 luni de la adoptarea Proiectului

Companiile de comerț electronic au nevoie de o perioadă de tranziție adecvată pentru a-și adapta infrastructura logistică existentă – inclusiv procesele interne și colaborarea cu serviciile de curierat – la noile restricții privind intervalele orare de livrare. Acest proces implică ajustări complexe de-a lungul întregului lanț logistic, întrucât limitarea livrărilor în intervalele 07:00–10:00 și 16:00–19:00 afectează volumele și fluxul operațional din întreaga zi. Atât comercianții, cât și companiile de curierat vor fi nevoiți să își reorganizeze procesele de pregătire, sortare și distribuție a comenzilor, să regândească rutele și programarea livrărilor, precum și să investească în soluții digitale care să permită optimizarea activității în ferestrele orare rămase disponibile. În lipsa unei perioade de ajustare, există riscul apariției unor blocaje operaționale și al întârzierilor sistemice care pot afecta calitatea serviciului oferit consumatorilor.

De asemenea, gestionarea resurselor umane necesită o planificare riguroasă. Adaptarea programului de lucru al angajaților, atât în depozite, cât și în rețelele de curierat, presupune respectarea legislației muncii privind munca în schimburi, reorganizarea turelor, recalibrarea volumelor de activitate pe parcursul zilei și asigurarea compensării adecvate a personalului în funcție de noile condiții de lucru. Totodată, redistribuirea volumelor într-un număr mai redus de ore disponibile poate genera presiune suplimentară asupra angajaților și necesitatea suplimentării forței de muncă, aspect deosebit de dificil în cazul magazinelor online la început de drum, care dispun de resurse limitate și au nevoie de predictibilitate pentru a-și adapta capacitatea operațională.

O implementare etapizată, combinată cu consultări între autorități, companiile de comerț electronic și operatorii logistici, va reduce riscul disfuncționalităților în lanțul de livrare și va permite identificarea unor soluții tehnice și operaționale care să sprijine obiectivele de mobilitate urbană sustenabilă, cu impact minim asupra mediului economic și social.

2. Excluderea livrării de produse perisabile din scopul Proiectului

Siguranța alimentară și protejarea sănătății publice constituie motive fundamentale pentru exceptarea livrărilor de produse perisabile de la eventuale limitări orare. Produsele perisabile necesită transport într-un lanț frigorific controlat și timpi reduși de livrare pentru a menține calitatea și a preveni riscurile microbiologice. Impunerea unor intervale orare rigide ar reduce capacitatea operatorilor de a respecta parametrii sanitari obligatorii privind temperatura și durata transportului, ceea ce ar putea compromite siguranța alimentară.

Dincolo de riscurile asupra sănătății publice, restricțiile orare ar genera efecte contrare obiectivelor de sustenabilitate. Lipsa flexibilității în livrare poate crea blocaje în lanțul frigorific, ducând la întârzieri, imposibilitatea livrării la timp și, implicit, la creșterea volumului de produse care trebuie eliminate. Flexibilitatea operațională este așadar esențială nu doar pentru conformitatea sanitară, ci și pentru reducerea risipei alimentare — un obiectiv prioritar al politicilor europene și naționale care se înscriu în aceeași direcție cu cea a Proiectului, respectiv din sfera sustenabilității.

Din perspectiva consumatorilor, livrarea rapidă și flexibilă a produselor proaspete reprezintă un serviciu cu valoare ridicată, care permite efectuarea cumpărăturilor fără necesitatea deplasării la magazine fizice. Această opțiune contribuie la economisirea timpului, evitarea aglomerației urbane și reducerea numărului de deplasări cu autoturismul personal. Limitarea intervalelor orare de livrare ar diminua acest beneficiu, determinând mai mulți consumatori să se deplaseze în trafic pentru a-și procura alimente proaspete, ceea ce ar putea produce un efect invers celui scontat de măsurile de reducere a traficului urban: un număr semnificativ mai mare de consumatori ar fi încurajați să se deplaseze cu autoturisme personale la magazine fizice pentru achiziția de alimente proaspete, generând volum suplimentar de trafic în timpul zilei și contribuind la creșterea emisiilor poluante.

Din punct de vedere economic, distribuția eficientă a produselor proaspete susține producătorii locali și lanțurile scurte de aprovizionare, care sprijină economia locală și reduc impactul asupra mediului prin distanțe mai scurte de transport. Menținerea unor intervale de livrare flexibile este crucială pentru ca producătorii și distribuitorii locali să poată concura echitabil și să își păstreze accesul la piață. O limitare strictă a acestora ar reduce disponibilitatea produselor locale și ar afecta negativ reziliența lanțului alimentar urban.

Din perspectiva ARMO, structurarea Proiectului în baza propunerilor mai sus menționate va contribui la obiectivele de reducere a traficului din București și dezvoltarea sustenabilă a orașului, ținând totodată cont de realitatea economică și beneficiile comerțului electronic, dar și de necesitatea ajustărilor operaționale necesare pentru conformarea cu noile restricții și reducerea reală a impactului asupra traficului, prin asigurarea accesului la produse perisabile în mod facil către consumatori.

Rămânem la dispoziție pentru informații suplimentare sau organizarea unei întâlniri la datele de contact:
, număr telefon . adresă email

Cu stimă,
Asociația Română a Magazinelor Online

Director executiv

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 180809

Data 29.10.2025 10:02:20
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: ASOCIATIA ROMANA A
MAGAZINELOR ONLINE -
ARMO

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 8

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Ref: Proiectul HCG
privind reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare,
de curierat și a celor
specifice de salubritate
pe teritoriul municipiului
București ("Proiectul")

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

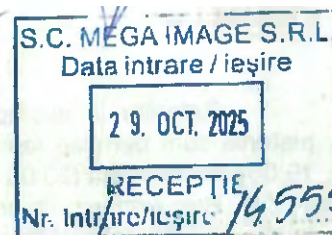
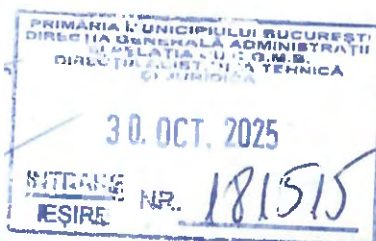
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



Către:
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparen la Decizionala

Ref: *Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, curierat și salubritate pe teritoriul Municipiului București*

Subscrisa MEGA IMAGE S.R.L., cu sediul în București, Bulevardul Timișoara nr. 26, etaj 2, sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București sub nr. J1994027872407, având cod unic de înregistrare RO6719278, telefon 021/224 66 77, fax 021/224 60 11, prin reprezentantul său legal, în calitate de operator economic activ în Municipiul București, vă supune atenției, spre o judicioasă analiză, o serie de aspecte pe care le considerăm esențiale a fi avute în vedere în cadrul procedurii de transparență decizională. Aceste observații vizează impactul direct al prevederilor propuse, potrivit cărora desfășurarea activităților de aprovizionare, activităților specifice de salubritate, precum și activităților de curierat ar urma să fie interzisă în intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–19:00, după cum urmează:

Activitatea de comerț cu amănuntul și cu ridicata reprezintă un pilon esențial al serviciilor destinate comunității, desfășurându-se zilnic și având un impact direct asupra calității vieții urbane. Pentru a asigura disponibilitatea produselor de bază în condiții optime — în special a alimentelor perisabile precum pâinea, fructele, legumele, lactatele și carnea, care impun respectarea strictă a parametrilor de temperatură și timp — aprovizionarea unităților comerciale trebuie realizată anterior sau cel târziu la momentul deschiderii acestora, nu după ora 10:00.

Pe de altă parte, aprovizionarea pe timp de noapte (respectiv înainte de ora 07:00) poate compromite calitatea produselor cu termen de valabilitate redus, existând riscul ca acestea să nu mai fie sigure pentru consum până la deschiderea magazinelor. Menținerea prospețimii și siguranței alimentare impune respectarea unor intervale de livrare adaptate ritmului de funcționare al unităților comerciale. În plus, un număr semnificativ de clienți își efectuează cumpărăturile în prima parte a zilei, înainte de începerea programului de muncă sau de școală, iar restricționarea aprovizionării în intervalul 07:00–10:00 ar afecta disponibilitatea produselor esențiale, generând nemulțumiri în rândul consumatorilor și influențând negativ percepția asupra calității serviciilor comerciale.

Trebuie avut în vedere și faptul că, în cazul magazinelor situate la parterul imobilelor cu destinație mixtă (locuințe și spații comerciale), procesul de aprovizionare implică o logistică complexă, influențată de specificul fiecărei unități, de gradul de accesibilitate al zonei, dar mai ales de obligația respectării orelor de liniște prevăzute de Legea nr. 61/1991, care interzice desfășurarea de activități generatoare de zgomot în intervalele 22:00–08:00 și 13:00–14:00. În acest context, desfășurarea activităților de aprovizionare înainte de ora 07:00 nu este fezabilă, întrucât ar încălca reglementările privind liniștea publică și ar genera un disconfort semnificativ pentru locatarii din vecinătate. Zgomotele specifice procesului de descărcare și manipulare a mărfurilor sunt amplificate în perioadele de liniște, afectând dreptul la odihnă și confortul locuitorilor.

Pe lângă aceste constrângeri legale, accesul fizic al autovehiculelor de aprovizionare este serios limitat înainte de ora 07:00, din cauza autoturismelor parcate de rezidenți. Acest obstacol este cu atât mai relevant în zonele cu străzi înguste, unde spațiul de manevră este redus, iar blocajele sunt frecvente. Abia după ora 07:00 se observă o degajare treptată a locurilor de parcare, ceea ce permite desfășurarea activităților logistice în condiții de siguranță și eficientă.

De asemenea, chiar și în ipoteza în care s-ar depune eforturi pentru realizarea aprovizionării înainte de ora 07:00, intervalul de livrare ar fi insuficient pentru o planificare logistică eficientă, în special în cazul produselor perisabile, care necesită livrare rapidă și în condiții controlate. Această limitare ar impune extinderea flotei de transport, întrucât un singur vehicul nu ar mai putea acoperi un traseu optimizat. Consecințele directe ar fi creșterea costurilor operaționale, intensificarea traficului urban și amplificarea amprentei de carbon — toate contrare obiectivelor de sustenabilitate și eficiență urbană. Mai mult, această constrângere ar conduce la o majorare semnificativă a cheltuielilor de operare și salarizare, atât pentru personalul propriu, cât și pentru partenerii logistici, cu impact inevitabil asupra prețurilor produselor, într-un context economic deja marcat de volatilitate.



Referitor la exemplele izolate din alte orașe, unde în zonele centrale cu caracter preponderent pietonal sunt permise ferestre orare pentru aprovizionare dimineața devreme (05:00–10:00), seara (după 19:00) sau noaptea (23:00–06:00), considerăm că acestea nu pot constitui un model general aplicabil.

Prin urmare, în contextul specific al Municipiului București, intervalul 07:30–10:00 este esențial pentru desfășurarea eficientă a activităților de aprovizionare, într-un cadru legal și operațional care să răspundă atât cerințelor comerciale, cât și nevoii de echilibru și coexistență armonioasă în spațiul urban. Este imperativ ca în acest interval orar să fie garantat accesul neîngrădit pentru aprovizionare al autovehiculelor frigorifice, precum și al celor care livrează produse de bază — pâine, fructe, legume, lactate și carne — alimente perisabile ce impun condiții stricte de temperatură și timp pentru a ajunge în siguranță la consumator.

Mentținerea unui echilibru funcțional între nevoile comunității și desfășurarea eficientă a activităților comerciale reprezintă o condiție indispensabilă pentru asigurarea continuității serviciilor esențiale în Municipiul București. În absența acestui echilibru, siguranța alimentară și funcționarea lanțului de aprovizionare ar putea fi serios afectate.

În acest sens, ne exprimăm disponibilitatea pentru un dialog deschis și constructiv cu autoritățile competente și cu ceilalți actori implicați, în vederea identificării celor mai adecvate soluții. Susținem o abordare echilibrată, fundamentată pe analize de impact riguroase și pe o înțelegere realistă a nevoilor comunității, care să permită elaborarea unui cadru de reglementare coerent, adaptat realităților economice și sociale ale Capitalei.

Vă rugăm să înregistrați prezentul memoriu și să ne comunicați numărul de înregistrare la adresa de e-mail realestate@mega-image.ro sau la sediul central Mega Image din Bulevardul Timișoara nr. 26, etaj 2 (Centrul Comercial Plaza România), Sector 6, în atenția Departamentului Juridic (persoana de contact –

MEGA IMAGE S.R.L.,



PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181515

**Data 29.10.2025 16:47:54
înregistrării:**

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: MEGA IMAGE

Adr_Cetățean:

**bulevard - Timișoara, nr. 26, Bloc -,
Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 6**

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: punct de vedere ref
proiect HCGMB program
orar de desfasurare a
activitatilor de
aprovizionare /**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc. 14555/29.10.2025
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**



28 octombrie 2025

Către: Primăria Municipiului București
dl. Stelian Bujduveanu, Primar interimar

Ref: Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Stimate domnule Primar interimar,

În numele Camerei de Comerț Americane în România (AmCham România) prin Comitetul pentru Legislație Comercială, dorim vă înaintăm punctul de vedere al comunității noastre privind *Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București*, aflat în consultare publică.

Având în vedere impactul semnificativ pe care o astfel de măsură l-ar putea avea asupra activității economice, logisticii urbane și disponibilității bunurilor de larg consum, considerăm necesar să aducem în atenția autorității principalele argumente și preocupări ale mediului de afaceri. În acest sens, *propunem respingerea în integralitate a proiectului*, având în vedere următoarele considerente principale:

- Este al doilea proiect propus de către C.G.M.B. având ca obiectiv restricționarea programului de aprovizionare, un proiect similar fiind Proiectul nr. 204944/06.12.2023, ce nu a fost adoptat de către C.G.M.B., fiind suspendat pe fondul discuțiilor și a argumentelor contrare formulate de către operatorii economici implicați de respectivul proiect (acesta cuprinde propuneri similare, vizând restricționarea generică a aprovizionării în intervalul 22.00 – 6.00).
- Actuala propunere nu este fundamentată prin studii de impact sau analize concrete care să demonstreze eficiența restricțiilor propuse în atingerea obiectivelor declarate, să probeze beneficiul restricționării circulației autovehiculelor destinate aprovizionării cu marfă, activităților de curierat și activităților specifice de salubritate în scopul atingerii obiectivului urmărit, respectiv fluidizarea traficului, reducerea poluării și creșterea siguranței rutiere.
- Referitor la obiectivul de a *asigura continuitatea serviciilor publice și a lanțurilor de aprovizionare în condiții previzibile și cu impact minim*, Proiectul va determina un efect contrar, respectiv:
 - sincope în lanțul de aprovizionare;
 - va echivala cu lipsa aprovizionării corespunzătoare a magazinelor de comerț cu amănuntul, în detrimentul consumatorilor;
 - va afecta în mod semnificativ capacitatea de livrare și, respectiv, aprovizionare cu produse proaspete și perisabile, cu termen scurt de valabilitate, pentru care este esențială livrarea rapidă. Subsecvent, o astfel de măsură va conduce la creșterea risipei alimentare, în cazul produselor a căror livrare va fi întârziată și care vor expira în considerare termenului de valabilitate foarte scurt/perisabilității ridicate (ex. fructe și legume, pește/carne proaspătă, mâncare gătită etc.);

- va conduce la sincope la nivelul depozitelor, suprastocuri și dificultăți operationale prin supra-aglomerarea stocurilor de produse în depozit;
 - costuri suplimentare asociate orelor suplimentare pe care angajații le vor presta (atât la nivelul angajaților ce conduc efectiv aceste autovehicule ce nu ar avea dreptul să circule, dar și la nivelul angajaților responsabil cu recepția la destinație – punctele de vânzare ale comercianților cu amănuntul). Măsura echivalează cu obligarea personalului responsabil să lucreze în timpul nopții;
 - grave ineficiențe în organizarea activității angajaților ce conduc autovehiculele (șoferii și curierii) prin implementarea a două intervale extinse în care aceștia nu își vor putea desfășura activitatea.
- Mai mult, introducerea unei restricții depline aplicabile tuturor categoriilor de autovehicule care desfășoară activități de aprovizionare reprezintă o ingerință nejustificată și excesivă în activitatea comercială desfășurată de către operatorii economici și reprezintă un tratament discriminatoriu față de aceștia. De exemplu, aprovizionarea cu produse alimentare și activitatea de comerț cu amănuntul preponderant alimentar reprezintă un element critic, esențial ce nu poate fi întrerupt, aspect ce rezultă inclusiv în raționamentul ICCJ din Decizia nr. 22/2015, conform căreia anumite sectoare de activitate impun desfășurarea continuă a activității (Decizia vizează aspecte referitoare la drepturile angajaților conform Codului Muncii, însă considerăm relevant raționamentul ICCJ raportat la specificul activității), anume: **transporturi aeriene, navale, terestre, telecomunicații, domeniul sanitar și de asistență socială, al aprovizionării populației cu gaze, energie electrică, apă, căldură, alimente, comerțul cu amănuntul și de deservire a populației**. Prin urmare, este esențial ca operatorilor economici să li se permită desfășurarea activității în mod liber, conform propriilor reguli de organizare, în scopul de a asigura deservirea corespunzătoare a populației.
 - Mai mult, implementarea Proiectului nu ia în considerare specificul industriei de retail din România și numărul foarte mare de magazine de comerț cu amănuntul din București. Prin urmare, aprovizionarea acestora va deveni imposibilă și va determina numai mutarea intervalului orar în care se va înregistra congestionarea traficului. Trimiterea la celelalte orașe în care s-au propus măsuri similare nu poate fi avută în vedere, atât timp cât măsurile se aplică exclusiv în orașe cu o populație mult mai redusă și un număr mult mai mic de magazine, iar în al doilea rând, vizează zonele pietonale și centrele istorice, nu întreaga suprafața a orașului respectiv.
 - De asemenea, inclusiv din punct de vedere al clarității prevederilor Proiectului, acesta nu îndeplinește cerințele de tehnică legislativă:
 - formularea „autovehicule destinate aprovizionării cu marfă” va crea confuzie și este susceptibilă de multiple interpretări – se va avea în vedere tipologia autovehiculului, obiectul de activitate al operatorului economic, destinația transportului? Mai mult, nu este clar dacă se are în vedere și returul de marfă sau alte transporturi similar (eg. transferuri, transport între depozite etc.);
 - nu este clar de ce se face trimitere și la staționarea vehiculelor, practic va fi obligatoriu ca orice autovehiculele destinate aprovizionării cu marfă/curierat/salubritate să iasă din „raza Municipiului București” în intervalul orar 07.00-10.00 și 16.00-19.00;
 - nu este clar care este perimetrul avut în vedere și mai exact care este suprafața avută în vedere prin „raza Municipiului București”, sens în care prevederea este susceptibilă de multiple interpretări. Practic, se pierde din vedere faptul că pe „raza Municipiului București” există numeroase depozite, centre logistice și platforme de livrare, iar formularea textului propus practic

echivalează inclusiv cu interdicția ca propria flota de autovehicule pentru transportul mărfurilor să staționeze în chiar depozitul/centrul logistic de care aparține.

- Totodată, textul art. 3, în versiunea propusă, în primul rând este inaplicabil, neexistând un subiect al contravenției – practic, nu este clar nici cum se aplică sancțiunea propusă, nici cui se aplică, respectiv care ar fi criteriile de individualizare între minim și maxim. Mai mult, având în vedere că măsura propusă este fundamentată pe motive precum fluidizarea traficului, creșterea siguranței rutiere, reducerea poluării, considerăm că amenda de la 3.000 la 5.000 de lei este excesivă și disproporționată prin raportare la gravitatea încălcării unei astfel de măsuri. În linie cu mențiunile de mai sus, susținem respingerea în integralitate a Proiectului, inclusiv a prevederilor art. 3.

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru consultări suplimentare pe marginea aspectelor expuse.

Vă mulțumim și vă asigurăm de înalta noastră considerație,

Cu stimă,

Mihaela Stancu

Președinte, Comitetul pentru Legislație Comercială
AmCham România

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181160

Data 29.10.2025 12:51:00
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: AMCHAM ROMANIA

Adr_Cetățean:

stradă - Ion Câmpineanu, nr. 11,
Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 1

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică, Cabinet Primar
General

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Ref. Proiectul de hotărâre
privind reglementarea
programului orar de
desfășurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
București

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



De la:

Data: 29.10.2025 13:22:38

Subiect: propunere pentru proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare si curierat

Conținut:

Buna ziua,

As dori sa transmit atasate constrangeri si propuneri legate de propunerea

PMB privind proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare si curierat.

Va rog sa aveti in vedere disponibilitatea specialistilor nostri in logistica si transport de a participa la dezbateri publice pe aceasta tema, daca vor fi organizate.

Multumesc,

Lavinia STEFAN

Transport Director RO/RS/BG

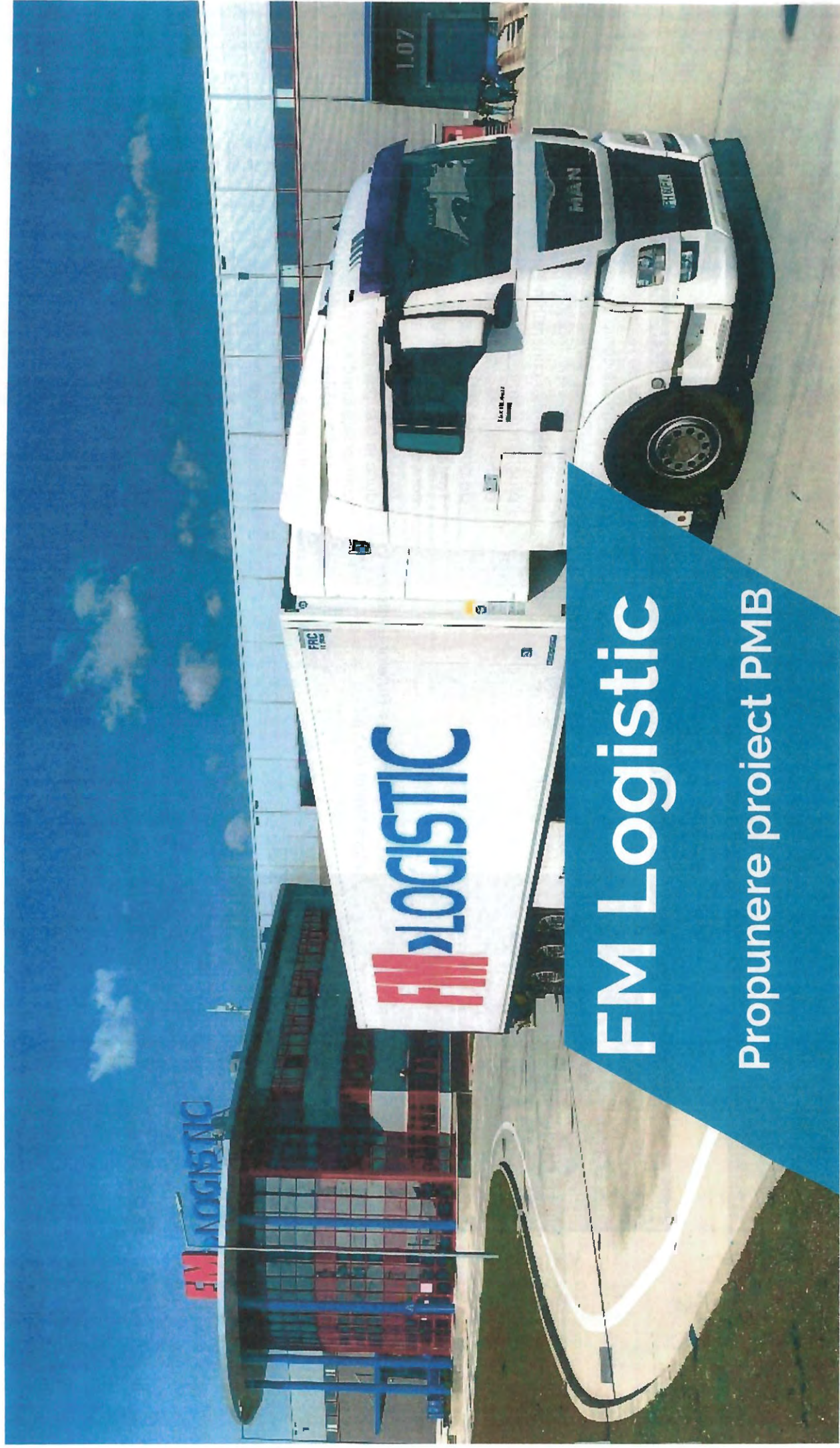
FM Logistic Romania

www.fmlogistic.ro

[<https://www.linkedin.com/company/fm-logistic-romania>](https://www.linkedin.com/company/fm-logistic-romania)

[<https://www.facebook.com/fmlogistic.ro/>](https://www.facebook.com/fmlogistic.ro/)

[<https://www.instagram.com/fm_logistic_romania/>](https://www.instagram.com/fm_logistic_romania/)



FM Logistic

Propunere proiect PMB

ARGUMENTE CONTRA

Categoria	Argument (Contra)	Detaliiere / Impact Negativ
Impact Economic și Operațional	Blocarea unui sfert din ziua de lucru (6 ore de restricție).	Intervalul total de restricție este de 6 ore, ceea ce elimină complet o mare parte din orele standard de lucru. Acest lucru va forța mutarea activității logistice (aprovizionare/curierat) în afara orelor de program (noapte/dimineată foarte devreme), crescând costurile salariale (ture de noapte) și logistice.
Presiune pe Intervalele Permise	Supra-aglomerarea Rutelor Logistice în afara Orelor de Vârf.	Toate operațiunile logistice vor fi concentrate în intervalele permise (10:00-16:00 și 19:00-07:00). Acest lucru poate duce la o supra-aglomerare a vehiculelor comerciale imediat după ora 10:00 și după ora 19:00, transferând problema de trafic în alte intervale.
Curierat și "Last Mile Delivery"	Efecte Destructive asupra Serviciilor de Curierat.	Serviciile de curierat door-to-door se bazează pe orele de program ale clienților (companii, persoane fizice). Restricționarea între 16:00-19:00, oară critică de livrare la domiciliu, va cauza un număr uriaș de livrări eșuate, întârzieri și creșterea costurilor de livrare.

ARGUMENTE CONTRA

Categoria	Argument (Contra)	Detaliiere / Impact Negativ
Trecerea la Vehicule Mici (sau la Noapte)	Efect de Creștere a Numărului de Vehicule.	Companiile pot încerca să compenseze timpul pierdut prin folosirea unui număr mai mare de vehicule mai mici sau prin mutarea totală a livrărilor la noapte, ceea ce implică un alt set de provocări (zgomot nocturn, costuri suplimentare).
Impact asupra HORECA și Retail	Dificultăți Majore de Aprovizionare "Just-in-Time".	Multe afaceri (restaurante, magazine mici, magazine în incinta mall-urilor) funcționează cu stocuri mici și depind de aprovizionarea rapidă, efectuată de obicei la primele ore ale dimineții, înaintea deschiderii. Blocarea aprovizionării în aceste ore va perturba fluxul de marfă și va afecta direct activitatea economică.

PROPUNERI CONSTRUCTIVE

Pentru ca orice problema are si solutii, revenim cu cateva propuneri constructive:

Diferențierea Vehiculelor:

Propunere: a nu se aplica restricția la fel pentru toate vehiculele.

Sugestie: introducerea unei excepții pentru vehiculele electrice (EV) și vehiculele cu gabarit mic (sub 3.5 tone), acestea având un impact mult mai redus asupra poluării și traficului.

Ajustarea Intervalului (Curierat):

Propunere: revizuirea intervalelor orare propuse

Sugestie: scurtarea intervalului de restricție de seară (de exemplu, 16:00 – 18:00 în loc de 16:00-19:00) sau aplicarea doar pe arterele principale, pentru a permite livrările esențiale la domiciliu între 18:00 și 19:00.

Implementare Progresivă:

Propunere: Introducerea măsurii treptat.

Sugestie: o perioadă de tranziție (6-12 luni), timp în care se aplică doar amenzi de avertisment sau restricția se aplică doar în Zona Centrală (A), pentru a oferi timp companiilor să-și ajusteze logistica și să investească în flote mai "verzi".

PROPUNERI CONSTRUCTIVE

Sistem de Permise de Acces:

Propunere: În locul unei interdicții totale, introducerea unui **sistem de autorizare (permise)**, contra cost, valabil în intervalul de restricție (7:00-10:00 și 16:00-19:00) pentru cazurile esențiale (de exemplu, livrări critice HORECA, marfă perisabilă).

Diferențierea pe Zone:

Propunere: aplicarea restricției diferit pe zone teritoriale/sectoare

Sugestie: Aplicarea restricției stricte (interdicție totală) doar în **Zonele A și B (Centrul Istoric și Zona Centrală Lărgită)**, unde impactul asupra traficului și siguranței pietonale este maxim. În restul orașului, se poate introduce o restricție doar pentru vehiculele de mare tonaj (peste 7.5 tone).

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181205

Data 29.10.2025 13:23:25
înregistrării:

Nr_înreg_directie:

Cetățean: FM LOGISTIC

Adr_Cetățean:

**Sat Dragomiresti Deal, Strada
Bradului, nr. 57, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -**

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Referitor propunere
pentru proiectul de
hotarare privind
reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare si
curierat**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

SEZAMO S.R.L.

CUI: RO50031526

J2024003334230

Nr. 65/29.10.2025

Sediu social: cu sediul în Sat Ștefăneștii de Jos, Comuna Ștefăneștii de Jos, Str. Linia de Centură, Nr. 5, unitatea J2 și extindere depozit din clădirea BUN1 (inclusiv parcare), Camera C9.1F.26, parc industrial CTPark Bucharest North, Județ Ilfov

Adresă de corespondență: Bulevardul Dimitrie Pompeiu nr. 5-7, Hermes Business Campus Building, Clădirea C2, parter, Birourile Sezamo, Sector 2, 020335, București

Către:

Primăria Municipiului București

Direcția Generală Administrație și Relații cu CGMB

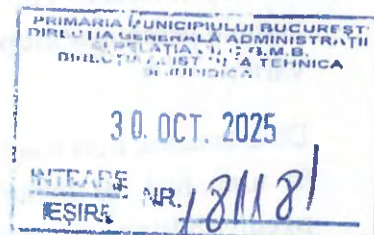
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București

E-mail: relatiipublice@pmb.ro / proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro

Subiect: Propuneri pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Opinie privind Proiectul de hotărâre referitor la reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, curierat și salubritate pe teritoriul Municipiului București



Stimați reprezentanți ai Administrației Publice Locale,

În numele **Sezamo S.R.L.**, companie care operează un serviciu modern de livrare la domiciliu de produse alimentare, farmaceutice și de uz zilnic prin platforma online www.sezamo.ro, dorim să ne exprimăm **opoziția față de proiectul de hotărâre** supus consultării publice, privind limitarea programului orar pentru activitățile de curierat pe teritoriul Municipiului București. Considerăm că măsura propusă, prin care se interzice circulația și staționarea autovehiculelor de curierat în intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–19:00, este una disproporționată, cu efecte negative semnificative asupra sectorului economic afectat și, indirect, asupra cetățenilor pe care acești operatori îi deservește zilnic.

În forma actuală, proiectul tratează în mod nediferențiat toate activitățile de curierat, fără a ține cont de caracteristicile distincte ale companiilor moderne care operează flote nepoluante, au sisteme logistice inteligente și contribuie activ la reducerea traficului urban. Sezamo.ro, de exemplu, operează aproape exclusiv cu **vehicule electrice**, 85% din flota noastră fiind compusă din mașini cu emisii zero, încadrate sub 3,5 tone. Aceste autovehicule nu pot fi asimilate categoriilor vizate de proiect – respectiv vehicule de gabarit mediu și mare, utilizate pentru

aprovizionare sau salubritate – având un impact incomparabil mai redus asupra traficului, infrastructurii și mediului.

Mai mult, **modelul nostru de operare contribuie deja la obiectivele de fluidizare a traficului și reducere a poluării** menționate în referatul de aprobare al Primăriei. O singură mașină Sezamo livrează între 10 și 15 comenzi în cadrul unei rute planificate eficient, acoperind o zonă compactă și înlocuind, de fapt, 10–15 deplasări individuale ale cetățenilor către supermarketuri. Aceasta înseamnă că fiecare autovehicul al nostru scutește zilnic traficul bucureștean de zeci de deplasări cu autoturisme personale, care ar genera emisii suplimentare, aglomerație și un consum mai mare de timp și resurse. Prin urmare, departe de a agrava problema congestionării, activitatea noastră **reduce presiunea asupra traficului**, exact în intervalele considerate de autoritate ca fiind „de vârf”.

De asemenea, flota noastră funcționează pe baza unui sistem digital de programare și monitorizare în timp real, cu livrări strict pe bază de sloturi orare alese de clienți. Aceasta asigură o **predictibilitate și disciplină logistică** ce previn opririle necontrolate, blocajele pe artere principale sau staționările prelungite în spații nepermise. Majoritatea opririlor au loc pe străzi secundare, în zone rezidențiale, cu durate foarte scurte, de ordinul minutelor, fără a perturba fluxul general de trafic.

Un aspect deosebit de important, care nu este luat în considerare în proiectul propus, este faptul că **platforma Sezamo.ro include și o farmacie online**, autorizată pentru comercializarea și livrarea de **medicamente fără prescripție (OTC) și suplimente alimentare**. Aceste produse sunt, în numeroase cazuri, **necesare zilnic sau chiar indispensabile** pentru anumite categorii de clienți – vârstnici, persoane cu afecțiuni cronice, familii cu copii mici, persoane cu dizabilități sau cu mobilitate redusă. Livrările noastre farmaceutice asigură accesul rapid și sigur la tratamente, fără a impune deplasarea fizică a clienților la farmacii, mai ales în perioade de trafic intens, condiții meteo nefavorabile sau în cazurile în care mobilitatea este limitată.

În consecință, aplicarea uniformă a unei interdicții de circulație asupra vehiculelor care transportă și livrează aceste produse ca parte dintr-o comandă ce conține și produse de larg consum ar putea genera **întârzieri semnificative și dificultăți reale pentru cetățenii care depind de aceste servicii**, afectând inclusiv sănătatea publică. Este paradoxal ca livrările de medicamente de tip OTC și suplimente alimentare, care susțin prevenția și starea de bine a populației, să fie tratate la fel ca transportul greu de marfă. În numeroase situații, comenzile efectuate pe platforma noastră conțin atât alimente de bază, cât și produse farmaceutice – componente care, împreună, reprezintă o necesitate, nu un lux.

În plus, este important de subliniat că **serviciile de livrare la domiciliu reprezintă astăzi o componentă esențială a economiei urbane** și o alternativă sustenabilă la deplasările fizice la magazine. Ele deservește nu doar clienți activi, ci și persoane în vârstă, familii cu copii mici, persoane cu mobilitate redusă sau cetățeni care doresc să reducă utilizarea autoturismului personal.

Într-un oraș care își propune să fie modern, digital și ecologic, descurajarea acestor activități prin restricții generale de circulație ar contraveni tendințelor europene de susținere a comerțului online responsabil și a transportului cu emisii reduse.

Totodată, Sezamo.ro oferă un **serviciu de colectare a ambalajelor SGR (Sistemul Garanție-Returnare)** direct de la domiciliul clienților. Prin acest program, contribuim semnificativ la **reducerea traficului și a problemelor de parcare în zonele rezidențiale**, eliminând nevoia ca cetățenii să transporte saci voluminoși de ambalaje către punctele de colectare, folosindu-și mașinile personale. Astfel, scădem numărul deplasărilor individuale, evităm blocarea parcarilor și contribuim activ la o Capitală mai curată și mai eficientă din punct de vedere al gestionării ambalajelor nereutilizabile. Măsura propusă de restricționare orară ar submina chiar aceste eforturi sustenabile, limitând capacitatea noastră de a colecta eficient ambalajele și de a sprijini sistemul național SGR.

Pe lângă aspectele de sustenabilitate, există și un impact logistic concret. **Depozitul principal Sezamo este situat în comuna Ștefăneștii de Jos**, iar restricțiile propuse ar determina pierderea a cel puțin două ore suplimentare zilnic — una dimineața, una după-amiaza — în care curierii ar fi nevoiți să aștepte pentru a putea ieși sau reveni la depozit, întrucât orele de interdicție coincid exact cu momentele-cheie de schimb de tură și reîncărcare a comenzilor. Acest lucru ar afecta semnificativ eficiența operațională, ar duce la întârzieri pentru clienți și ar impune reorganizarea completă a sistemului nostru de livrare.

Mai mult, impactul social nu poate fi ignorat. Implementarea acestei măsuri ar presupune **modificarea radicală a programului de lucru al curierilor**, reducerea numărului de curse zilnice și, implicit, riscul de pierdere a locurilor de muncă pentru o parte a angajaților și colaboratorilor noștri. Adaptarea la un program de livrare restricționat ar însemna un efort logistic și financiar considerabil, pe care nici operatorii, nici angajații nu îl pot susține fără consecințe economice directe.

Nu în ultimul rând, considerăm că propunerea PMB este **inconsistentă cu directivele și strategiile europene privind mobilitatea urbană sustenabilă**. În special, ea contravine principiilor stabilite prin **Strategia Europeană pentru Mobilitate Durabilă și Inteligentă (Comisia Europeană, 2020)**, care încurajează dezvoltarea flotelor de micro-livrare electrice, digitalizarea logisticii urbane și optimizarea rutelor de transport, nu restricționarea acestora. Măsura propusă ar plasa Bucureștiul în dezacord cu direcțiile europene actuale, care promovează integrarea serviciilor de curierat ecologic în sistemele de mobilitate durabilă.

Este relevant de remarcat și faptul că în alte mari orașe din România — precum Cluj-Napoca, Sibiu, Oradea sau Timișoara — **reglementările similare nu se aplică uniform**, ci prevăd excepții și sisteme de autorizare pentru vehiculele ușoare sau electrice și, de asemenea, propun interdicții doar

În anumite zone ale orașelor, precum centrele istorice, zone centrale, zone pietonale, piețe publice, perimetre culturale protejate. În capitale europene precum Viena, Berlin sau Amsterdam, administrațiile locale **încurajează explicit livrările cu vehicule electrice**, recunoscând rolul lor pozitiv în reducerea traficului și poluării. Prin comparație, aplicarea rigidă a interdicției propuse la București ar plasa Capitala într-o poziție contrară principiilor de mobilitate urbană durabilă promovate la nivel european.

Din perspectiva economică, adoptarea unei astfel de măsuri ar afecta negativ un întreg sector care asigură zilnic aprovizionarea rapidă și eficientă a zeci de mii de familii. Restricțiile orare ar conduce la **costuri logistice semnificativ mai mari**, la perturbarea livrărilor programate și la creșterea prețurilor finale pentru consumatori. În același timp, s-ar descuraja investițiile în flote electrice și în tehnologii de optimizare logistică, care sunt exact direcțiile spre care administrația locală declară că dorește să orienteze orașul.

Considerăm, prin urmare, că proiectul de hotărâre, în forma sa actuală, **nu reflectă o abordare echilibrată și proporțională** în raport cu obiectivele urmărite și cu realitățile economice și tehnologice actuale. Interdicția propusă ar trebui regândită, pentru a introduce criterii diferențiate în funcție de tipul vehiculului, nivelul de emisii și natura serviciului prestat. În lipsa acestor distincții, măsura riscă să penalizeze exact operatorii care contribuie la atingerea scopurilor de mediu și mobilitate durabilă ale Primăriei Municipiului București.

În concluzie, Sezamo.ro își exprimă **opoziția fermă față de adoptarea acestui proiect în forma propusă** și solicită reconsiderarea lui în cadrul unei dezbateri publice reale, care să țină cont de date concrete privind impactul serviciilor de livrare modernă asupra traficului, mediului și calității vieții urbane. Suntem deschiși să furnizăm informații detaliate despre modul nostru de operare, trasee, volum de livrări și contribuția pozitivă la reducerea poluării și a traficului în Capitală.

Vă mulțumim pentru deschiderea dialogului și pentru disponibilitatea de a evalua opiniile părților direct afectate de această reglementare.

Cu considerație,

SEZAMO S.R.L.

prin Michael Kaiser

în calitate de Director Comercial



De la:

Data: 29.10.2025 13:02:13

Subiect: Propuneri pentru Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Conținut:

Stimați reprezentanți ai Primăriei Municipiului București,

Prin adresa atașată prezentului e-mail, Sezamo S.R.L., în calitate de operator economic activ pe teritoriul Municipiului București și Județului Ilfov, vă transmite punctul de vedere oficial al companiei privind Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București, publicat în cadrul procedurii de transparență decizională deschisă la data de 14 octombrie 2025.

Documentul atașat prezintă opinia societății noastre în raport cu prevederile propuse, argumentând impactul economic, social și logistic semnificativ pe care adoptarea acestui proiect, în forma actuală, l-ar avea asupra activității de curierat urban, asupra accesului cetățenilor la produse alimentare și farmaceutice, precum și asupra eforturilor municipale de sustenabilitate și reducere a poluării.

În cadrul acestei opinii, Sezamo SRL detaliază motivele pentru care măsura propusă este considerată neadecvată din perspectiva:

- * contribuției flotei noastre electrice la reducerea traficului și a emisiilor;
- * rolului social al livrărilor de produse alimentare și farmaceutice (inclusiv OTC și suplimente);
- * sprijinului oferit prin serviciul de colectare a

ambalajelor SGR direct de la domiciliul clienților;

- * incompatibilității proiectului cu principiile Strategiei Europene pentru Mobilitate Durabilă și Inteligentă (Comisia Europeană, 2020);

- * precum și al impactului operațional și uman (asupra curierilor și personalului logistic) pe care aceste restricții l-ar genera.

Înțelegem și susținem obiectivele Primăriei privind reducerea poluării și fluidizarea traficului, însă considerăm că acestea pot fi atinse printr-o abordare diferențiată, bazată pe criterii de sustenabilitate, tipul vehiculului și natura serviciului prestat, nu prin interdicții generalizate.

Vă rugăm să analizați cu atenție observațiile noastre și să le includeți în procesul de consultare publică aferent acestui proiect de act normativ, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice clarificări suplimentare și ne exprimăm disponibilitatea de a participa la eventualele dezbateri publice organizate pe această temă.

Cu deosebită considerație,

Simona Cerchez

Head of Legal

5-7 Dimitrie Pompeiu Blvd.,

Hermes Business Campus Building, C2

District 2, 020337 Bucharest, Romania

<<https://www.sezamo.ro/>> Sezamo.ro

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 181181

Data 29.10.2025 13:03:21
înregistrării:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: SEZAMO SRL

Adr_Cetățean:

Stefanestii de Jos, Ilfov, Strada Linia
de Centura, nr. 5, Bloc Unitatea J2,
Scara camera C9, if.26, Etaj -,
Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri pentru
Proiectul de hotarare
privind reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare, de
curierat si celor specifice
de salubritate pe
teritoriul Municipiului
Bucuresti

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

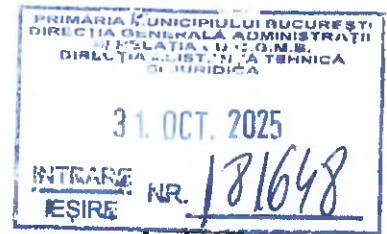
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



De la:

Data: 29.10.2025 22:17:53

Subiect: Propuneri pentru de Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Conținut:

Ref la: Propuneri pentru de Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Buna ziua,

Va rugam sa gasiti atasata propunerea Asociatiei Distribuitorilor de Apa la 19L privind Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Mun. Bucuresti.

Cu stima,

Către: PMB, Primăria Municipiului București

Propuneri pentru de Proiectul de hotărare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Asociația Distribuitorilor de Apă la 19I, cu sediul social în Mun. București, Șos. Berceni nr. 96, bl. B, et. 5, ap. B5.08, având cod unic de înregistrare 44434524, având în vedere proiectul de hotărâre al Consiliului General al Municipiului București privind interzicerea circulației autovehiculelor destinate aprovizionării, curieratului și salubrității în intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–19:00,

aflat în prezent în procedură de consultare publică, formulează prezentul punct de vedere, prin care supune atenției Primăriei Municipiului București motivele pentru care activitatea de distribuție a apei potabile destinate consumului uman ar trebui inclusă între excepțiile prevăzute la art. 2 din proiectul menționat.

I. Existența unui interes public major – apa potabilă = serviciu esențial

Accesul la apă potabilă reprezintă un **drept fundamental al cetățeanului**, recunoscut de legislația națională și europeană ca element indispensabil vieții și sănătății publice.

Conform **art. 1 alin. (1) din Ordonanța nr. 21/1992 privind protecția consumatorilor**, „Statul, prin mijloacele prevăzute de lege, protejează cetățenii în calitate lor de consumatori, asigurând cadrul necesar accesului neîngrădit la produse și servicii, informării lor complete despre caracteristicile esențiale ale acestora, apărării și asigurării drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice împotriva unor practici incorecte (...)”.

Prin urmare, **accesul la apă potabilă este un drept protejat de lege**, încadrat expres între „**produsele și serviciile esențiale pentru viață și sănătate**”.

Această interpretare este întărită de:

- Ordonanța 7/2023 privind calitatea apei potabile, care consacră, la art. 4, principiul potrivit căruia apa destinată consumului uman trebuie să fie sanogenă și curată, pentru a nu afecta sănătatea populației;
- Constituția României, art. 34, care garantează „**dreptul la ocrotirea sănătății**”, iar statul are obligația pozitivă de a asigura condițiile igienico-sanitare necesare;

- Directiva (UE) 2020/2184 privind calitatea apei destinate consumului uman, care statuează că „*accesul la apă potabilă sigură și curată este esențial pentru sănătatea publică*”.

Rezultă astfel că **apa potabilă și distribuția acesteia sunt recunoscute prin lege ca servicii de interes public major**, iar orice reglementare care ar limita, chiar indirect, accesul populației la astfel de servicii trebuie să fie proporțională și justificată printr-un interes public superior, ceea ce nu este cazul unei interdicții generale de circulație.

II. Rolul strategic al distribuției apei îmbuteliate pentru consum

Distribuția apei îmbuteliate de către operatori privați precum **societățile pe care le reprezentăm constituie o componentă funcțională a infrastructurii de aprovizionare cu apă potabilă, complementară sistemului public de apă-canal.**

La acest moment, numeroase entități private și instituții publice **evită consumul apei din rețeaua publică, considerând-o necorespunzătoare standardelor proprii de siguranță sanitară, apelând constant la apă îmbuteliată** pentru a garanta calitatea consumului uman.

Chiar și pentru cei care utilizează pentru consum apa din sistemul public, apa îmbuteliată asigură continuitatea accesului la apă de calitate în multiple situații în care serviciul public este parțial sau total indisponibil:

1. Deficiențe temporare ale rețelelor publice:

- ✓ În perioada estivală, presiunea scade în numeroase cartiere din București și din localitățile limitrofe, afectând alimentarea instituțiilor publice și operatorilor economici.
- ✓ Distribuitorii privați intervin constant pentru acoperirea acestor lipsuri prin furnizarea de apă îmbuteliată, inclusiv către grădinițe, școli, spitale, unități militare și centre sociale.

2. Avarii, lucrări sau contaminări:

- ✓ În situații de avarie a rețelei sau de contaminare accidentală, **distribuția rapidă a apei îmbuteliate devine o măsură de urgență sanitară.**
- ✓ În trecut, în cazuri similare, autoritățile locale au apelat chiar la operatori privați pentru furnizarea de apă îmbuteliată către populație (situații documentate în Ilfov, Constanța, Dâmbovița etc.).
- ✓ Prin urmare, **autoritățile depind de operatorii privați** pentru asigurarea aprovizionării în astfel de cazuri.

III. Caracterul de serviciu de utilitate publică

În condițiile în care proiectul PMB exceptează deja serviciile de utilitate publică de tip „apă-canal”, este logic și necesar ca serviciile de distribuție a apei potabile îmbuteliate să fie tratate în mod similar, având aceeași finalitate — asigurarea accesului neîntrerupt la apă potabilă.

Diferențierea artificială între „apă livrată prin rețea” și „apă îmbuteliată” nu are fundament juridic, economic sau sanitar, ci ar conduce la o discriminare nerezonabilă între formele de furnizare a aceluiași bun esențial.

În acest sens, observăm că art. 1 alin (2) lit. a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, stabilește că, în înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la alimentarea cu apă.

Astfel, observăm că alimentarea cu apă reprezintă un serviciu de utilitate publică, fără a se distinge după cum un astfel de serviciu este prestat de o entitate publică sau de una privată.

Mai mult, o interdicție generală privind transportul de apă potabilă în orele de vârf:

- nu aduce un beneficiu real pentru fluidizarea traficului, dat fiind că aceste vehicule au volum redus și rute limitate;
- creează un risc direct de limitare a accesului populației și instituțiilor la apă, încălcând obligația statului de a proteja acest drept fundamental.

*

!!! Având în vedere cadrul legal menționat și natura activității desfășurate de operatorii economici pe care îi reprezentăm, distribuția apei potabile trebuie calificată ca activitate de interes public major, asimilată serviciilor de utilitate publică în sensul art. 2 lit. c) din proiectul PMB.

Prin urmare, solicitarea includerii acestei activități între excepțiile prevăzute de proiect nu este o cerere particulară de favoare, ci o **necesitate juridică și de sănătate publică**, pentru a asigura aplicarea proporțională și nediscriminatorie a reglementărilor privind accesul populației la apă potabilă.

IV. Continuitatea serviciilor publice și instituționale

Măsura propusă prin proiectul de hotărâre al Consiliului General al Municipiului București — respectiv interzicerea circulației autovehiculelor de aprovizionare în intervalele orare 07:00–

10:00 și 16:00–19:00 – ar produce consecințe directe asupra **continuității funcționării instituțiilor publice și a serviciilor de interes general**.

Distribuția apei potabile nu are caracter opțional sau de confort, ci reprezintă o condiție de funcționare normală a instituțiilor publice — în special a celor care prestează servicii către populație (sănătate, educație, administrație publică, ordine publică).

Potrivit art. 1 alin. (4) lit. d) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, serviciile de utilități publice au caracter permanent și trebuie să asigure satisfacerea continuă și uniformă a nevoilor fundamentale ale populației.

Activitatea de distribuție a apei potabile îmbuteliate, deși realizată de un operator privat, are același scop de utilitate publică – asigurarea accesului permanent la apă destinată consumului uman.

V. Impactul direct asupra funcționării instituțiilor publice

Unii dintre operatorii pe care îi reprezentăm asigură, prin contracte încheiate atât pe piața liberă, cât și prin platforma SEAP, livrarea zilnică de apă potabilă îmbuteliată către un portofoliu larg de beneficiari publici, între care:

- ✓ **instituții medicale** (spitale, clinici, laboratoare);
- ✓ **instituții de învățământ** (școli, grădinițe, universități);
- ✓ **autorități publice locale și centrale**, inclusiv structuri operative (ISU, poliție, primării);
- ✓ **unități de ordine publică și de apărare**, care funcționează 24/7.

Toate aceste instituții își desfășoară activitatea preponderent în intervalul orar 07:00–17:00, iar livrările de apă trebuie realizate, **ca regulă, în primele ore ale programului de lucru**.

Prin interzicerea circulației autovehiculelor de aprovizionare între 07:00 și 10:00, proiectul:

- ✓ face **imposibilă aprovizionarea instituțiilor** în timpul programului efectiv de activitate;
- ✓ conduce la **încălcarea obligațiilor contractuale** pe care furnizorii le au față de instituțiile publice, inclusiv cele asumate prin contracte derulate în regim de achiziție publică.

Această situație ar putea avea **efecte sistemice**: imposibilitatea onorării la timp a contractelor de furnizare către spitale, școli sau alte instituții poate crea blocaje administrative și sanitare, cu impact social direct.

VI. Obligația autorităților de a garanta serviciile esențiale în situații speciale

În contextul crizei climatice și al creșterii temperaturilor medii estivale, accesul la apă potabilă este critic, iar autoritățile trebuie să adopte politici proactive de garantare a disponibilității acesteia.

Interzicerea transportului apei în orele cu trafic intens ar însemna **limitarea unui serviciu vital tocmai în momentele de maximă necesitate.**

**

Prin urmare, pentru a asigura coerența dintre obiectivul de fluidizare a traficului și obligațiile legale privind continuitatea serviciilor publice, se impune **includerea explicită a distribuției de apă potabilă între excepțiile prevăzute la art. 2 din proiectul PMB.**

Această includere:

- ✓ garantează funcționarea instituțiilor publice și protejează interesul general;
- ✓ asigură aplicarea proporțională a măsurii administrative, în acord cu principiile legii și cu obligațiile constituționale ale autorității locale.

VII. Fundamentul constituțional al principiului egalității și al tratamentului echitabil

Art. 16 alin. (1) din Constituția României stabilește că:

„Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.”

Deși textul se referă la persoane fizice, jurisprudența Curții Constituționale (ex. Decizia nr. 1/2014) a extins aplicarea principiului și asupra persoanelor juridice, inclusiv operatori economici, atunci când aceștia se află în situații similare.

În cazul de față, **distribuitorii de apă potabilă îmbuteliată** se află în situație comparabilă cu **operatorii de apă-canal**, întrucât ambele activități urmăresc același scop public: **asigurarea accesului populației la apă sigură pentru consum.**

Art. 135 alin. (2) lit. a) și b) din Constituție impune statului și autorităților publice să asigure: „libertatea comerțului și protejarea concurenței loiale”, precum și „protejarea intereselor naționale în activitatea economică”.

O reglementare locală care limitează activitatea unei întreprinderi care furnizează bunuri de interes public, fără rațiune obiectivă, în timp ce altele similare sunt exceptate, încalcă aceste dispoziții constituționale.

VIII. Interdicția autorităților publice de a denatura concurența

Conform Legii concurenței nr. 21/1996, dispozițiile privind concurența se aplică și „autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale, în măsura în care acestea, prin deciziile emise sau prin reglementările adoptate, intervin în operațiuni de piață, influențând direct sau indirect concurența, cu excepția situațiilor când asemenea măsuri sunt luate în aplicarea altor legi sau pentru apărarea unui interes public major.

Această normă consacră principiul potrivit căruia **administrația locală nu poate emite reglementări cu efect anticoncurențial** în absența unei justificări obiective, proporționale și dovedite.

Aplicată la situația de față, interzicerea circulației autovehiculelor pentru distribuția apei îmbuteliate, dar exceptarea operatorilor de apă-canal, fără o analiză de impact economic sau sanitar, echivalează cu o **restrângere nejustificată a libertății economice și o denaturare a concurenței între furnizori ai aceluiași bun.**

Prin urmare, **includerea expresă a serviciilor de distribuție a apei potabile îmbuteliate între excepțiile prevăzute de art. 2 din proiectul PMB reprezintă nu doar o măsură de echitate economică, ci și o obligație legală de garantare a tratamentului egal între operatorii care furnizează același tip de serviciu de interes public.**

În considerarea argumentelor juridice, economice și de sănătate publică expuse, solicităm includerea expresă a serviciilor de distribuție a apei potabile îmbuteliate între excepțiile prevăzute la art. 2 din proiectul de hotărâre aflat în consultare publică, apreciind că această măsură reprezintă o soluție echilibrată, proporțională și necesară pentru protejarea interesului public, asigurarea continuității serviciilor esențiale și garantarea concurenței loiale pe piața furnizării de apă destinată consumului uman.

Subscrisa își manifestă disponibilitatea de a participa la dialogul public și de a pune la dispoziția autorităților locale date tehnice și operaționale relevante pentru o reglementare echilibrată și eficientă.

Cu deosebită considerație,
Asociația Distribuitorilor de Apă la 19l,
Reprezentată prin av. Fabian Necula

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181648

**Data 30.10.2025 09:11:11
înregistrării:**

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

**pt Asociația
Distribuitorilor de Apa la
19L
Adr_Cetățean:**

**-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -**

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: Propuneri pentru de
Proiectul de hotărâre
privind reglementarea
programului orar de
desfasurare a activităților
de aprovizionare, de
curierat și celor specifice
de salubritate**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petiție:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**

De la:

Data: 29.10.2025 22:27:07

Subiect: Propunere privind proiectul de hotărâre pentru reglementarea programului orar de aprovizionare

Conținut:

Către:

Primăria Municipiului București

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Serviciul Transparență Decizională

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, București



De la:

Subsemnatul , domiciliat în București,

în calitate de cetățean interesat, formulez următoarea sugestie privind proiectul de hotărâre aflat în consultare publică referitor la reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, curierat și salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Propunere:

Consider că, cel puțin în cazul hipermarketurilor și al marilor lanțuri comerciale, aprovizionarea ar trebui să se realizeze noaptea sau seara târziu, după modelul activităților de salubritate.

Aprovizionarea în timpul zilei - în special în intervalele 07:00-10:00 și 16:00-19:00 - afectează considerabil traficul rutier și generează blocaje în orele de vârf, când cetățenii își duc copiii la școală, se deplasează la serviciu sau au alte activități cotidiene.

Prin mutarea acestor activități în intervalul nocturn, s-ar obține:

- o fluidizare semnificativă a traficului;
- reducerea consumului de carburant și a timpilor de transport pentru operatorii logistici;
- scăderea poluării și a nivelului de stres urban;
- optimizarea costurilor pentru operatorii economici, care ar putea livra mai rapid și eficient.

Din punctul meu de vedere, Bucureștiul ar putea adopta integral modelul de livrare pe timp de noapte, care s-a dovedit funcțional în multe capitale europene și municipii mari din România.

Cu stimă,

Data: 29.10.2025

Mențiune: Propunere pentru proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 181654

Data 30.10.2025 09:14:10
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propunere privind
proiectul de hotărâre
pentru reglementarea
programului orar de
aprovizionare

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

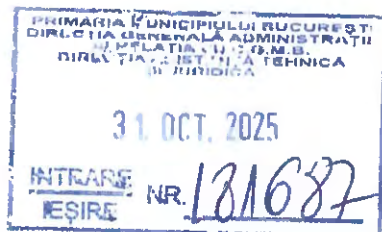
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



DHL INTERNATIONAL ROMANIA S.R.L

sediul social: **București**, str. Calea Floreasca nr. 169A, etaj 8, sector 1
înmatriculată la O.R.C. sub nr. J40/13745/1991; CUI 1590678

Către: **Primăria Municipiului București – Consiliul General al Municipiului București**
Directia Asistentă Tehnică și Juridică
B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5
relatiipublice@pmb.ro ; proiecte.supuse.dezbaterii publice@pmb.ro;

Spre **Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în**
informare: **Comunicații (ANCOM)**

Data: 29.10.2025

Ref: **"Propuneri pentru Proiectul de hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București"**

Subscrisa, **DHL INTERNATIONAL ROMANIA SRL** (denumită în continuare „DHL” sau „Societatea”), cu sediul în România, București, Sector 1, Calea Floreasca nr. 169A, etaj 8, având cod de înregistrare în scopuri de TVA RO 1590678, reprezentată de Bogdan Constantin Enache în calitate de Administrator și Director General,

DHL este una dintre cele mai mari companii de servicii logistice din lume, ce operează pe toate continentele. În România, DHL oferă servicii de curierat internațional express cu aproximativ 270 de vehicule și 3 avioane, având peste 450 de oameni angajați în toată țara, livram și sprijinim prin serviciile noastre clienții privați și de stat/autoritățile din România, **având până la aprox 12.000 de colete zilnic.**

DHL este un furnizor de servicii esențiale care sprijină și face eforturi suplimentare în orice circumstanțe, după cum bine știți, DHL a livrat în perioada Pandemiei Covid-19, vaccinurile și materiale medicale către autoritățile române, livrarile DHL se fac cu avionul și doar un segment de drum se face rutier, pentru livrare sau preluarea coletului, caracteristica principală a serviciilor DHL fiind livrarea rapidă, express, având livrări internaționale chiar și în 12 ore sau în aceeași zi, pentru a asigura cerințele vitale ale clienților, clienții DHL sunt companii private, dar și autorități și instituții ale statului.



DHL INTERNATIONAL ROMANIA S.R.L

sediul social: **București**, str. Calea Floreasca nr. 169A, etaj 8, sector 1
înmatriculată la O.R.C. sub nr. J40/13745/1991; CUI 1590678

În calitate de operator de servicii de curierat rapid, dorim să vă aducem la cunoștință preocupările și dificultățile practice pe care introducerea unei restricții de funcționare le generează pentru firmele de curierat.

Având în vedere proiectul de hotărâre postat pentru dezbatere publică pe site-ul PMB privind **interzicerea circulației și staționării autovehiculelor destinate aprovizionării, curieratului și salubrității** în intervalele orare 07:00–10:00 și 16:00–19:00, propunem următoarele observații și recomandări pentru ajustarea proiectului:

A. Argumente pentru exceptarea serviciilor de curierat autorizate ANCOM de la restricțiile orare propuse:

1. Activitatea de curierat rapid este un serviciu de interes public reglementat prin lege

- Serviciile de curierat fac parte din **serviciile poștale** definite și reglementate de:
 - **Ordonanța Guvernului nr. 31/2002**, aprobată prin **Legea nr. 642/2002**, privind serviciile poștale;
 - Normele și **deciziile ANCOM** (Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații), care autorizează, supraveghează și sancționează operatorii poștali.
- Conform art. 3 alin. (1) din OG 31/2002, „*serviciile poștale contribuie la asigurarea dreptului persoanelor fizice și juridice la comunicare*”, deci au **caracter de serviciu public esențial**.
- Prin urmare, limitarea activității curierilor în orele de vârf ar afecta **un serviciu autorizat și supravegheat de o autoritate națională**, ceea ce intră în conflict de competență între autoritatea locală (PMB) și cea națională (ANCOM).

2. Serviciile de curierat asigură fluxuri critice pentru economie, sănătate și instituții publice

- Curierii livrează zilnic:
 - medicamente și echipamente medicale către farmacii, spitale și clinici;
 - documente juridice, fiscale și administrative între autorități și companii;
 - piese de schimb și consumabile pentru servicii esențiale (energie, telecomunicații, utilități).
- Blocarea temporară a acestor fluxuri prin interdicții orare ar crea **disfuncționalități sistemice** pentru activități economice și de interes public.



DHL INTERNATIONAL ROMANIA S.R.L

sediul social: **București**, str. Calea Floreasca nr. 169A, etaj 8, sector 1
înmatriculată la O.R.C. sub nr. J40/13745/1991; CUI 1590678

- Multe transporturi poștale nu pot fi amânate din cauza **termenelor legale sau contractuale** (ex: livrări medicale cu temperatură controlată, documente cu termen-limită de depunere, documente de la institutii publice, acte oficiale).

3. Operatorii poștali sunt deja reglementați și controlați — nu este nevoie de dublă reglementare locală

- ANCOM impune deja standarde stricte privind:
 - timpii de livrare,
 - protecția datelor personale,
 - siguranța rutelor de transport și accesul autorizat la infrastructură.
- O nouă reglementare locală ar crea **suprapunere normativă și tratament discriminatoriu** față de alte servicii naționale care nu sunt reglementate local (ex: transport de persoane, servicii de telecomunicații).
- Practic, PMB nu poate restricționa o activitate economică **autorizată printr-un cadru legal național uniform** fără justificare proporțională (conform principiului subsidiarității din Constituție și din legislația administrației publice locale – Legea nr. 215/2001).

4. Impact economic și social disproporționat

- Conform datelor ANCOM, în București activează aproximativ 60 de companii de **operatori poștali autorizați**, care generează zeci de mii de locuri de muncă directe și indirecte.
- Restricțiile de circulație în intervalele 07:00–10:00 și 16:00–19:00 ar afecta:
 - livrările către companii care își încep activitatea dimineața;
 - preluările de colete pentru livrările de a doua zi;
 - timpii de livrare promiși contractual (care sunt parte a licenței ANCOM).
- Măsura ar **distorsiona concurența** între operatorii poștali autorizați și companiile de transport care nu oferă servicii poștale, încălcând principiul **egalității de tratament economic prevăzut de Legea concurenței nr. 21/1996**.



DHL INTERNATIONAL ROMANIA S.R.L

sediul social: **București**, str. Calea Floreasca nr. 169A, etaj 8, sector 1
înmatriculată la O.R.C. sub nr. J40/13745/1991; CUI 1590678

5. Precedent european

- În orașe precum **Paris, Madrid, Amsterdam, Viena**, serviciile poștale (La Poste, Correos, PostNL etc.) sunt exceptate explicit de la restricțiile orare, fiind considerate activități de interes general.
- Aceste excepții se bazează pe **Directiva (UE) 97/67/CE** privind serviciile poștale și pe **principiul liberei circulații a serviciilor** (art. 56 TFUE).

Exceptarea activităților de curierat autorizate ANCOM este justificată **legal, economic și funcțional**.

Ele reprezintă o componentă esențială a infrastructurii de comunicații și logistică a Capitalei, iar restricționarea lor ar produce efecte în lanț asupra instituțiilor publice, sănătății, economiei și populației.

B. Argumente pentru exceptarea vehiculelor de curierat electrice

1. **Reducerea emisiilor și a poluării fonice** - Vehiculele electrice nu produc CO₂, NO_x sau particule și reduc semnificativ zgomotul urban.
2. **Investiții masive în flote electrice** - Operatorii au investit în vehicule electrice și infrastructură de încărcare; restricțiile ar diminua randamentul investițiilor.
3. **Principiul proporționalității** - Restricția este disproporționată, deoarece vehiculele electrice nu generează efectele negative vizate.
4. **Incentivarea transportului verde** - Exceptarea vehiculelor electrice stimulează tranziția către mobilitate urbană sustenabilă, aliniindu-se cu strategia PMB și Planul Integrat de Calitate a Aerului.
5. **Precedent internațional** - Orașe precum Amsterdam, Paris, Londra și Oslo exceptează vehiculele electrice în orele de vârf datorită impactului redus asupra mediului.

C. Propunerea de diminuare a intervalului orar de restricție

1. **Reducerea impactului asupra activităților economice** - Intervalul 07:00–10:00 și 16:00–19:00 include ore esențiale pentru livrări critice; se recomandă reducerea la 07:00–09:00 și 17:30–19:30.
2. **Asigurarea continuității serviciilor publice și private** - Intervalul mai scurt permite operatorilor să respecte termenele legale și să transporte produse esențiale fără a încălca restricțiile.
3. **Proporționalitate și flexibilitate** - Reducerea intervalului respectă principiul proporționalității, limitând efectele negative asupra mediului de afaceri și populației.



DHL INTERNATIONAL ROMANIA S.R.L

sediul social: **București**, str. Calea Floreasca nr. 169A, etaj 8, sector 1
înmatriculată la O.R.C. sub nr. J40/13745/1991; CUI 1590678

4. **Alinierea la bune practici urbane** - Orașele europene ajustează intervalele de vârf pe baza datelor de trafic și a cerințelor logistice, minimizând timpul de restricție necesar.

Concluzii:

- **Exceptarea serviciilor de curierat autorizate ANCOM** pentru toate vehiculele reglementate, fără a necesita autorizații suplimentare de la PMB.
- **Exceptarea vehiculelor electrice** de la restricții, pentru a sprijini investițiile și reducerea poluării.
- **Reducerea intervalului orar de restricție**, astfel încât să fie proporțional cu scopul hotărârii și să minimizeze perturbările pentru activitățile economice și serviciile esențiale.

Prin aceste măsuri, proiectul PMB va atinge obiectivele sale (trafic mai fluent, reducerea poluării), fără a afecta funcționarea serviciilor de interes public și investițiile în mobilitate sustenabilă.

Vă rugăm să analizați aceste aspecte și să ne includeți în procesul de consultare publică, astfel încât implementarea să fie echitabilă și eficientă.

Cu stimă,

Raluca Marginean

Director dep. Juridic



De la:

Data: 30.10.2025 01:59:41

Subiect: Propuneri pentru Proiectul de hotarare privind reglementarea programului orar de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului Bucuresti

Conținut:

Buna ziua!

In atentia

Primăria Municipiului București - Directia Asistenta Tehnica si Juridica

Va rog sa primiti anexat prezentului email, propunerile si argumentele societatii de curierat DHL INTERNATIONAL ROMANIA aduse Proiectului de hotarare privind reglementarea programului de activitate a societatilor de curierat.

Va rugam sa ne programati cand aveti disponibilitate pentru o intalnire cu reprezentantii dvs in cadrul procesului de dezbatare.

Multumesc anticipat,

--

Head of Legal

Phone:

DHL International Romania
Floreasca 169A, floor 8
Bucharest, 14459
Romania

<http://mydhl.express.dhl/ro>
<www.dhl.com/ecommerce>

<<https://www.facebook.com/dhlexpressromania>>

<<https://www.instagram.com/dhlexpressromania>>

<<https://www.linkedin.com/company/dhlexpressromania>>

This message has been received from DPDHL's legal entity, DHL International Romania SRL. Should you receive this message by

mistake, we would be most grateful if you informed us that the message has been sent to you. In this case, we also ask that you delete this message from your mailbox, and do not forward it or any part of it to anyone else. Thank you for your cooperation and understanding.

Please consider your environmental responsibility before printing this email.

CONFIDENTIALITY NOTICE: This message is from DHL and may contain confidential business information. It is intended solely for the use of the individual to whom it is addressed. If you are not the intended recipient please contact the sender and delete this message and any attachment from your system. Unauthorized publication, use, dissemination, forwarding, printing or copying of this E-Mail and its attachments is strictly prohibited.

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 181687

**Data 30.10.2025 09:34:03
inregistrarii:**

Nr_inreg_directie:

**Cetățean: Marginean Raluca
pt DHL INTERNATIONAL
ROMANIA**

Adr_Cetățean:

**-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -**

Tel:

Ghișeu: 3

Cond.PMB:

**Direcție: Directia Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: Propuneri pentru
Proiectul de hotarare
privind reglementarea
programului orar de
desfasurare a activitatilor
de aprovizionare, de
curierat si celor specifice
de salubritate -**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

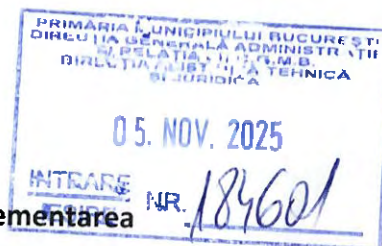
**Doc.
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**

Nr. Înregistrare ADRFR: 34/03.11.2025

Către: Domnul Primar General Interimar Stelian Bujduveanu
Primăria Municipiului București

Subiect: Propuneri în legătură cu Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București



Stimate domnule Primar General Interimar Stelian Bujduveanu,

Vă scriem în numele Asociației Distribuitorilor și Retailerilor Farmaceutici din România (ADRFR) în legătură cu **Proiectul de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București publicat în consultare publică.**

Potrivit proiectului de hotărâre, circulația autovehiculelor care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate, este interzisă, în intervalul orar 07:00—10:00 și 16:00 - 19:00 în Municipiul București, cu anumite excepții.

Pe baza argumentelor prezentate mai jos, vă adresăm rugăminta ca prin hotărârea pe care Consiliul General al Municipiului București urmează să o aprobe, să fie **exceptat și menționat explicit ca fiind exceptat și transportul de medicamente și materiale sanitare către farmacii și spitale**, deoarece, prin lege, **distribuitorii de medicamente au OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC de a onora comenzile către farmacii și spitale în cel mai scurt timp posibil de la primirea comenzii, în beneficiul pacienților.**

Dreptul românilor la ocrotirea sănătății este unul din drepturile fundamentale prevăzute în Constituția României. Conform articolului 34 din Constituția României "dreptul la ocrotirea sănătății este garantat" (aliniat 1) și "Statul este obligat să ia măsuri pentru asigurarea igienei și a sănătății publice" (aliniat 2). În acest sens, vă rugăm să aveți în vedere faptul că:

- Sectorul distribuție angro de medicamente și retail farmaceutic este un sector esențial pentru ocrotirea sănătății populației și strategic pentru sistemul de sănătate.
- Sectorul de distribuție angro de medicamente și retail farmaceutic asigură o infrastructură critică de interes național.
- Asigurarea permanenței și continuității distribuției de medicamente și a furnizării acestora către spitale și către populație prin farmacii este o obligație de serviciu public.

Mai exact, potrivit art. 699 pct.19 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, obligația de serviciu public este definită astfel: *obligația deținătorului autorizației de punere pe piață/reprezentantului deținătorului autorizației de punere pe piață și a distribuitorilor angro de a*

asigura permanent o gamă adecvată de medicamente care să răspundă necesităților unui spațiu geografic determinat, așa cum sunt formulate și motivate de către Ministerul Sănătății, și de a livra pe întreg spațiul respectiv cantitățile solicitate în cel mai scurt termen de la primirea comenzii.

Asadar, sectorul de distribuție de medicamente și materiale sanitare este un sector vital a cărui activitate nu poate fi blocată sau îngreunată, deoarece acest fapt generează blocaje în lanț sau întârzieri în procesul de aprovizionare cu medicamente și materiale sanitare a farmaciilor, spitalelor și/sau unităților sanitare, și poate leza interesele de sănătate publică, în mod special ale categoriilor vulnerabile ale populației.

În acest sens, propunem următorul amendament pentru Proiectul de Hotărâre:

<u>Text inițial</u>	<u>Amendament propus de ADRFR</u>	<u>Observații</u>
Art. 2 Se exceptează de la prevederile articolului 1 și sunt permise în orice interval orar, fara a necesita derogare prealabila, deplasările autovehiculelor care se încadrează în următoarele categorii:		Prin lege, distribuitorii de medicamente au obligația de serviciu public de a onora comenzile către farmacii și spitale în cel mai scurt timp posibil de la primirea comenzii, în beneficiul pacienților (art. 699 pct.19 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății)
e). Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.	e). Transportul de medicamente către farmacii și spitale, de produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.	

Cu stimă,

Cezar Zaharia

Președinte

Asociația Distribuitorilor și Retailerilor Farmaceutici din România (ADRFR)

Date de contact:

Anca Babeș, Director Executiv ADRFR

Email: office@adrfr.ro;

Despre ADRFR

Înființată în 2003, Asociația Distribuitorilor și Retailerilor Farmaceutici din România (ADRFR) reprezintă o parte din cele mai mari companii din piața de distribuție și retail farmaceutic autohton, cu peste 11.500 de angajați și mai mult de 1600 de farmacii la nivel național.

Membrii Asociației sunt companii recunoscute și respectate atât pentru performanțele de business obținute, cât și pentru seriozitatea, implicarea și profesionalismul cu care tratează fiecare aspect al activității zilnice, în beneficiul direct al pacienților.

Prin acțiunile sale și ale membrilor săi, ADRFR veghează și contribuie la dezvoltarea mediului farmaceutic autohton. Din luna iulie 2012, ADRFR este membru cu drepturi depline al GIRP - Groupement International de la Repartition Pharmaceutique (Asociația Europeană a Distribuitorilor Farmaceutici), iar din anul 2019 este membru al European Federation of Pharmacy Chains (EFPC – Federația Europeană a Lanțurilor de Farmacii).

www.adrfr.ro

De la: office@adrfr.ro

Data: 03.11.2025 22:35:40

Subiect: In atn. domnului Primar General Stelian Bujduveanu:
Propuneri din partea Asociatiei Distribuitorilor si
Retailerilor Farmaceutici pentru Proiectul de Hotarare
reglementare orar aprovizionare in Bucuresti

Conținut:

Stimate domnule Primar General Interimar Stelian Bujduveanu,

Va scriem in numele Asociatiei Distribuitorilor si
Retailerilor Farmaceutici din Romania (ADRFR) in legatura cu
Proiectul de Hotarare privind reglementarea programului orar
de desfasurare a activitatilor de aprovizionare, de curierat
si celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului
Bucuresti publicat in consultare publica.

Potrivit proiectului de hotarare, circulatia autovehiculelor
care desfasoara activitati de aprovizionare, activitati de
curierat si activitati specifice de salubritate, este
interzisa, in intervalul orar 07:00-10:00 si 16:00 - 19:00 in
Municipiul Bucuresti, cu anumite exceptii.

Pe baza argumentelor prezentate in documentul alaturat, va
adresam rugamintea ca prin hotararea pe care Consiliul General
al Municipiului Bucuresti urmeaza sa o aprobe, sa fie exceptat
si mentionat explicit ca fiind exceptat si transportul de
medicamente si materiale sanitare catre farmacii si spitale,
deoarece, prin lege, distribuitorii de medicamente au
OBLIGATIA DE SERVICIU PUBLIC de a onora comenzile catre
farmacii si spitale in cel mai scurt timp posibil de la
primirea comenzii, in beneficiul pacientilor.

In speranta ca ne veti sustine in acest demers institutional,
va multumim si va asiguram de intreaga noastra consideratie.

Cu stima,

Asociatia Distribuitorilor si Retailerilor Farmaceutici din
Romania (ADRFR)

prin

Cezar Zaharia, Presedinte

Date de contact:

Anca Babeş, Director Executiv ADRFR

Email: office@adrfr.ro<mailto:office@adrfr.ro>;

www.adrfr.ro<http://www.adrfr.ro>

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 184601

**Data 04.11.2025 09:53:21
înregistrării:**

Nr_înreg_direcție:

**Cetățean: Asociației Distribuitorilor
și Retailerilor Farmaceutici
din România - ADRFR**

Adr_Cetățean:

**stradă - Tipografilor, nr. 11-13, Bloc
clădirea B3, Scara -, Etaj -,
Apartament -, BUCUREȘTI
SECTORUL 1**

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: propuneri pentru
Proiectul de Hotărare
reglementare orar
aprovizionare în București**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc. 34/03.11.2025
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**