



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Secretar General al Municipiului București

Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

Serviciul Asistență Juridică și Tehnică Legislativă
Compartimentul Transparență Decizională

Nr. 161743 / 24 .09.2026

ANUNȚ

referitor la varianta îmbunătățită a Proiectului de hotărâre privind reglementarea intervalelor orare de desfășurare a activităților de aprovizionare și de curierat pe teritoriul Municipiului București

Având în vedere adresa Direcției Generale Servicii Publice – Direcția Transport cu nr. 161064/23.09.2026, înregistrată la Cabinet Secretar General și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB cu același număr din data de 24.09.2026, prin care se transmit modificările la **Proiectul de hotărâre privind reglementarea intervalelor orare de desfășurare a activităților de aprovizionare și de curierat pe teritoriul Municipiului București** și în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, se aduc la cunoștință publică modificările survenite.

Proiectul de act normativ mai sus amintit, cu documentația de bază, poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. - www.pmb.ro, la secțiunea Consiliul General al Municipiului București/Ședințe CGMB/Ședințe dezbateri publice/Versiune îmbunătățită a proiectului de hotărâre ;

- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5.

Proiectul de act normativ se poate obține și în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mariana Brod

Șef Serviciu,
Mircea Plăcintă

Întocmit,
Expert, Reza Bittan



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind reglementarea intervalelor orare de desfășurare a activităților de aprovizionare și de curierat pe teritoriul Municipiului București

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 17007/13.10.2025 și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr. 17001/13.10.2025

Văzând:

- Avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr.;
- Avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr.;
- Avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;
- Avizul Brigăzii Rutiere nr.;

Luând în considerare necesitatea asigurării fluentei și siguranței circulației rutiere, a reducerii congestiei în intervalele orare cu valori ridicate de trafic și a utilizării eficiente a infrastructurii rutiere a Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- art. 1 alin. (4), art. 5 alin. (7) și art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 și art. 198 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se interzic circulația și staționarea pe drumurile publice de pe teritoriul Municipiului București a autovehiculelor utilizate pentru desfășurarea activităților de aprovizionare cu mărfuri și a activităților de curierat, în următoarele intervale orare:

- a) 07:00–09:00;
- b) 17:00–19:00.

(2) În sensul prezentei hotărâri, prin activitate de aprovizionare se înțelege transportul, livrarea, încărcarea sau descărcarea mărfurilor, produselor, materialelor ori bunurilor destinate operatorilor economici, instituțiilor sau altor persoane juridice.

(3) Prin activitate de curierat se înțelege activitatea de colectare, transport și livrare a trimerilor poștale, coletelor, documentelor sau bunurilor, desfășurată contra cost ori în interesul activității proprii.

Art. 2. – (1) Se exceptează de la interdicția prevăzută la art. 1 și sunt permise în orice interval orar, fără obținerea unei derogări prealabile, deplasările autovehiculelor utilizate pentru:

a) intervențiile serviciilor de urgență și de ordine publică, respectiv ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și structurilor subordonate, SMURD, serviciilor publice și private de ambulanță, Poliției Române, inclusiv Poliției Rutiere, Jandarmeriei Române și polițiilor locale, atunci când acestea se află în misiune;

b) îndeplinirea atribuțiilor structurilor din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, inclusiv ale Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază, Serviciului de Telecomunicații Speciale și Administrației Naționale a Penitenciarelor, precum și activitățile Poștei Militare, atunci când acestea se află în misiune;

c) intervențiile tehnico-edilitare necesare remedierii unor avarii, incidente sau situații de urgență, efectuate de operatorii serviciilor de utilități publice din domeniul alimentării cu energie electrică, gaze naturale, energie termică, apă și canalizare, precum și de operatorii de telecomunicații și de administratorii drumurilor, exclusiv pe durata și în scopul efectuării intervenției;

d) transportul medicamentelor, produselor sanguine, organelor, țesuturilor și celulelor de origine umană destinate transplantului, al materialelor sanitare și al consumabilelor medicale necesare pentru intervenții sau tratamente urgente, precum și aprovizionarea unităților sanitare publice sau private și a farmaciilor, exclusiv atunci când transportul vizează produse indispensabile pentru salvarea vieții, prevenirea unui risc grav și iminent pentru sănătate ori continuitatea imediată a unui tratament vital; excepția nu se aplică transportului unor produse medicale obișnuite sau neurgente, inclusiv articole de prim ajutor uzuale;

e) prestarea serviciilor de catering, precum și transportul produselor alimentare perisabile, refrigerate sau congelate, efectuat cu vehicule frigorifice, refrigeratoare, izoterme ori cu alte vehicule specializate și autorizate potrivit legii pentru transportul produselor respective, dovedită prin certificatul de înmatriculare, certificatul de agreare ATP, după caz, precum și prin documentele de transport sau de însoțire a mărfii.

(2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) se aplică numai pe durata și în scopul desfășurării activităților pentru care au fost instituite.

(3) Conducătorul autovehiculului are obligația de a prezenta, la solicitarea agentului constatat, documentele din care să rezulte natura transportului și încadrarea acestuia în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1).

Art. 3. – (1) Nerespectarea interdicției prevăzute la art. 1 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei.

(2) Împiedicarea controlului ori refuzul nejustificat de a prezenta documentele prevăzute la art. 2 determină inaplicabilitatea excepției invocate, situație în care fapta se sancționează potrivit alin. (1).

(3) Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatat făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(4) Prevederile prezentului articol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezenta hotărâre se realizează de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București și al direcțiilor generale de poliție locală ale sectoarelor 1–6, precum și de către personalul împuternicit în acest scop de Primarul General al Municipiului București, în limitele competențelor stabilite de lege.

Art. 5. – (1) În termen de 3 luni de la data aducerii la cunoștință publică a prezentei hotărâri, până la data de 31.12.2026, structurile de specialitate ale Primăriei Municipiului București și administratorii drumurilor publice vor lua măsurile tehnice și organizatorice necesare aplicării acesteia.

(2) Măsurile prevăzute la alin. (1) vor include, după caz:

- a) instalarea sau adaptarea mijloacelor de semnalizare rutieră, cu avizul poliției rutiere;
- b) informarea operatorilor economici și a participanților la trafic;
- c) stabilirea procedurilor unitare de control și constatare a contravențiilor;
- d) realizarea unei campanii de informare publică privind noile intervale orare și categoriile exceptate.

Art. 6. – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor București, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, direcțiile generale de poliție locală ale sectoarelor 1–6 și celelalte instituții competente vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7. – (1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de **1 ianuarie 2027**.

(2) Prevederile art. 1, alin (1) – (3) se aplică exclusiv în zilele de luni până vineri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

.....



Nr. 170037 / 13.10.2025

REFERAT DE APROBARE

privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsesc fluidizarea traficului, reducerea poluării și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Ca în orice mare aglomerație urbană, transportul și circulația rutieră în oraș sunt esențiale și în permanență trebuie luate măsuri pentru descongestionarea traficului și reducerea poluării.

Municipiul București este un oraș foarte aglomerat, cu trafic intens, care este în mare măsură influențat atât de activitățile de aprovizionare cât și de cele de colectare a deșeurilor, activități care sunt realizate de principiu cu autovehicule cu gabarit mediu și mare.

Prin urmare, una din măsurile necesare pentru creșterea fluentei circulației este reglementarea unor categorii de participanți la trafic, care prin activitatea prestată necesită opriri și staționări dese, ale căror activități se pot efectua în intervale orare care nu se suprapun orelor cu trafic de vârf, respectiv, **categorii de autovehicule care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate.**

În acest context, în aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, găsesc oportună reglementarea utilizării categoriilor de autovehicule în municipiul București, **care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate**, în anumite intervale orare, după cum urmează:

Circulația autovehiculelor **care desfășoară activități de aprovizionare, activități de curierat și activități specifice de salubritate**, este interzisă, în intervalul orar 07:00– 10:00 și 16:00 – 19:00. Excepțiile de la această reglementare vizează:

- Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
- Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;
- Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgențe: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubritate stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;

- d) Dezzăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
- e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București



PRIMAR GENERAL
Stelian BUJDUVEANU

Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Nr. 14002 / 15.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București

Municipiul București este un oraș foarte aglomerat, cu trafic intens, care este în mare măsură influențat atât de activitățile de aprovizionare cât și de cele de colectare a deșeurilor, și a serviciilor de curierat, activități care sunt realizate de principiu cu autovehicule cu gabarit mediu și mare.

Scopul Primăriei Municipiului București este acela de a institui ferestre orare de acces pentru autovehiculele de salubritate, curierat și aprovizionare urmărind prin aceasta:

- **Fluidizarea traficului** în orele de vârf, prin decuplarea fluxurilor logistice de mobilitatea generală;
- **Creșterea siguranței rutiere** în zonele intens pietonale și în perimetrele protejate;
- **Reducerea poluării** (emisii, praf, zgomot) în intervalele cu prezență ridicată a populației;
- **Asigurarea continuității serviciilor publice** (salubritate) și a lanțurilor de aprovizionare, dar în condiții previzibile și cu impact minim;
- **Alinierea la bune practici** implementate în municipii mari din România și în capitale europene;
- **Îmbunătățirea calității vieții urbane** și a atractivității turistice/comerciale a zonelor centrale.

Necesitatea instituirii acum a acestor ferestre orare de acces a fost generată de:

1. **Congestia traficului în orele de vârf** – suprapunerea aprovizionării și a operațiunilor de salubritate cu mobilitatea de navetă (07:00–10:00, 16:00–19:00) care produce blocaje, accidente minore și timpi mari de staționare pe banda I.
2. **Expansiunea comerțului și a curieratului** – frecvența ridicată a opririlor scurte (în lipsa unui cadru orar) perturbă fluxul, mai ales în zone centrale și pe artere magistrale.
3. **Exigențele de mediu și sănătate** – limitarea operațiunilor grele la ore neaglomerate reduce expunerea populației la poluare și zgomot în perioadele de vârf.
4. **Protecția zonelor pietonale/perimetrelor protejate** – necesită un regim diferențiat, cu ferestre scurte, trasee dedicate și staționare limitată.
5. **Previzibilitatea pentru operatori** – un cadru orar **clar și stabil** permite planificarea rutelor, a personalului și a flotelor, reducând costuri și reclamații.
6. **Coerența instituțională** – corelarea cu regulamentele locale (tonaj, zone A/B, salubritate) și cu avizele rutiere, într-un **singur instrument normativ** ușor de aplicat și de controlat;

precum și de exemplul altor orașe:

- **Cluj-Napoca (zona centrală):** aprovizionare în afara orelor de vârf; comunicat oficial indică interval **21:00–07:00** pentru aprovizionare în centru,
- **Timișoara (zone pietonale):** acces pentru aprovizionare **06:00–10:00** prin avizul Comisiei de Circulație; taxe speciale de acces/noapte pentru >3,5 t pe zone restricționate,
- **Sibiu (Piața Mică):** acces aprovizionare **05:00–09:00** contra unui mic tarif; H.C.L. nr. 57/2007 reglementează accesul în zona pietonală,
- **Craiova (Centru istoric):** interval tehnic/servicii și aprovizionare **04:00–08:30**,
- **Satu Mare (regulament trafic greu):** acces în zona centrală în ferestre orare diferențiate:
 - produse alimentare **06:00–07:30** și **09:00–11:00**;
 - produse nealimentare **17:00–22:00**;
 - zonare A/B și derogări prin autorizație.
- **Oradea (Cetatea Oradea – perimetru protejat):** aprovizionare zilnic **05:00–11:30**, pe traseu desemnat.
- **Constanța (Zona Peninsulară):** permis anual de aprovizionare **23:00–06:00** pentru vehicule de marfă, cu reguli stricte de acces.
- **Brașov (Centru istoric):** restricționări temporale (weekenduri/sărbători) cu permise speciale pentru transport de persoane/mărfuri; orarul se stabilește în permis.

În concluzie prin comparație: Municipiile folosesc ferestre **matinale** (05:00–10:00), **seara** (după 19:00) ori **noaptea** (23:00–06:00) pentru a scoate fluxurile logistice din orele de vârf, cu excepții controlate și permise.

Pentru a realiza o dezvoltare sustenabilă a Capitalei, printre obiectivele autorității publice locale se regăsesc fluidizarea traficului, reducerea poluării și implicit îmbunătățirea calității vieții cetățenilor. Ca în orice mare aglomerare urbană, transportul și circulația rutieră în oraș sunt esențiale și în permanență trebuie luate măsuri pentru descongestionarea traficului și reducerea poluării.

Pe cale de consecință, așteptările Primăriei Municipiului București se rezumă la un **trafic mai fluid** în orele de vârf pe artere-cheie, la o **scădere a incidentelor** generate de opriri neregulate pentru aprovizionare/curierat, la o **conformitate sporită** cu graficele de salubritate și diminuare a reclamațiilor privind disconfortul, la **protejarea zonelor centrale** și a perimetrelor turistice/pietonale și la un **cadru coerent de autorizare** (permise digitale, excepții fundamentate), ușor de aplicat și de controlat.

În acest context, în aplicarea dispozițiilor art. 63 alin. (2) din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, găsim oportună reglementarea utilizării categoriilor de autovehicule în municipiul București, care **desfășoară activități de aprovizionare, activități specifice de salubritate**, precum și **activități de curierat** în anumite intervale orare, după cum urmează:

circulația autovehiculelor care **desfășoară activități de aprovizionare, activități specifice de salubritate**, precum și **activități de curierat**, este interzisă în intervalul orar 07:00– 10:00 și 16:00 – 19:00.

Excepțiile de la această reglementare vizează:

- a) Servicii de urgență și ordine publică: ISU/IGSU (pompieri), SMURD, ambulanțe publice și private, Poliția Română (inclusiv Poliția Rutieră), Jandarmeria Română, Poliția Locală, în misiune;
- b) Structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională (MApN, MAI, SRI, SPP, STS, ANP), inclusiv Poșta militară, în misiune;

- c) Servicii de intervenție tehnico-edilitare pentru avarii/urgente: operatori de utilități publice (energie electrică, gaze, termoficare, apă-canal, salubritate stradală, telecomunicații) și administratorul drumului (întreținere/semnalizare), pe durata intervenției;
- d) Dezăpezire, combaterea poleiului, degajări de carosabil, transportul materialelor antiderapante, utilaje speciale de iarnă;
- e) Transportul de medicamente, produse sanguine, organe/țesuturi pentru transplant, consumabile critice pentru unități medicale, precum și aprovizionarea de urgență a acestora.

Drept urmare, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun spre dezbateri și aprobare Consiliului General al Municipiului București prezentul proiect de Hotărâre privind reglementarea programului orar de desfășurare a activităților de aprovizionare, de curierat și celor specifice de salubritate pe teritoriul Municipiului București.

Director Executiv
Ion Victor TARTĂCUȚĂ



Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL

24 SEP. 2026

INTRARE
IESNE NR. 161064

Nr. 161064 / 23.09.2026

Către:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

În atenția doamnei Secretar General – Georgiana ZAMFIR

Prin prezenta, vă înaintăm, spre analiză și aprobare, **Proiectul de hotărâre privind reglementarea intervalelor orare de desfășurare a activităților de aprovizionare și de curierat pe teritoriul Municipiului București și Proiectul de hotărâre privind reglementarea accesului și circulației autovehiculelor grele în Municipiul București**, elaborate ca urmare a procesului de analiză și revizuire a reglementărilor aplicabile în aceste domenii.

Proiectele au fost reanalizate și revizuite prin raportare la observațiile, propunerile și recomandările formulate în cadrul procedurii de transparență decizională și al consultărilor desfășurate cu privire la versiunile anterioare ale proiectelor de hotărâre.

În urma analizării acestora, au fost preluate în cuprinsul noilor proiecte, în măsura în care au fost apreciate ca fiind necesare, oportune și compatibile cu cadrul legal aplicabil, o serie de recomandări și propuneri menite să contribuie la clarificarea și îmbunătățirea reglementărilor privind desfășurarea activităților de aprovizionare și de curierat, precum și accesul și circulația autovehiculelor grele în Municipiul București.

Totodată, au fost reformulate și clarificate anumite dispoziții cuprinse în versiunile anterioare ale proiectelor, în vederea asigurării unui cadru de reglementare unitar, coerent și predictibil.

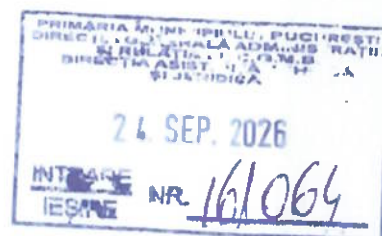
Revizuirea proiectelor a avut în vedere, de asemenea, necesitatea corelării dispozițiilor acestora cu prevederile actelor normative incidente, precum și asigurarea unui echilibru între necesitatea gestionării traficului pe raza Municipiului București, protejarea infrastructurii rutiere și a mediului urban și necesitatea asigurării condițiilor corespunzătoare pentru desfășurarea activităților economice.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să dispuneți măsurile necesare în vederea promovării proiectelor și supunerii acestora spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ



Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

