



JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA
ORAȘULUI MĂGURELE
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 38484

20.15 Luna 11 Zila 21

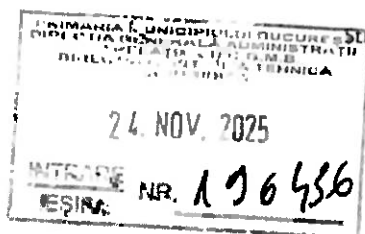
Narcis-
Catalin
Constantin

Digitally signed by
Narcis-Catalin
Constantin
Date: 2025.11.21
11:07:43 +02'00'

ROMÂNIA

JUDEȚUL ILFOV

PRIMĂRIA ORAȘULUI MĂGURELE



Călugăreni, nr.2 - 4, Măgurele, Județul Ilfov
Tel. 021/457.4091, Fax. 021/457.4165
E-mail : office@primariamagurele.ro

Către:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI)
și Primăria Municipiului București

Subiect: Solicitare includere proiecte de mobilitate urbană durabilă ale Orașului Măgurele în următoarea actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov (PMUD BI)

Stimată doamnă/domn,

Orașul Măgurele, în contextul procesului de actualizare a documentelor strategice la nivel metropolitan și în conformitate cu cerințele Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, vă transmite prezenta solicitare privind integrarea proiectelor locale de mobilitate urbană durabilă în următoarea actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov.

În Planul de Acțiune aferent Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Orașului Măgurele au fost definite proiecte prioritare cu impact teritorial extins, care contribuie la creșterea conectivității, reducerea emisiilor și îmbunătățirea accesibilității la nivel metropolitan. Pentru asigurarea corelării strategice, este necesar ca aceste proiecte să fie avute în vedere și reflectate corespunzător în actualizarea PMUD.

În acest sens, vă rugăm respectuos ca în cadrul următorului proces de actualizare a PMUD București–Ilfov să fie analizată și inclusă următoarea listă de proiecte identificate în cadrul SIDU Măgurele:

Lista proiectelor de mobilitate urbană durabilă din SIDU Măgurele propuse spre includere:

1. Coridor integrat de mobilitate urbană – Dezvoltare infrastructură velo în Orașul Măgurele prin realizare piste de biciclete (proiect integrat cu Comuna Jilava și Orașul Bragadiru);
2. Înființarea trenului metropolitan la nivelul Orașului Măgurele, Județul Ilfov;
3. Realizarea „Drumul Orbital 10” (Măgurele Expres), la nivelul Orașului Măgurele, Județul Ilfov;

4. Realizarea „Drumul Orbital 10”(DR10 - Măgurele Expres), la nivelul oraşului Măgurele, judeţul Ilfov.
5. **"RÂUL CIOROGÂRLA – CORIDOR VERDE-ALBASTRU PENTRU COMUNITĂȚI URBANE, la nivelul oraşului Măgurele, judeţul Ilfov REZILIENTE"** – *Proiectul „Râul Ciorogârla – Coridor verde-albastru pentru comunități urbane reziliente” merită integrat în PMUD Bucureşti–Ilfov deoarece creează un culoar strategic de mobilitate sustenabilă la nivel metropolitan. Intervenția aduce piste de biciclete, trasee pietonale și spații verzi continue care vor conecta Măgurele de Bragadiru și, etapizat, de alte UAT din proximitate. Astfel, proiectul contribuie direct la obiectivele PMUD privind reducerea traficului auto, dezvoltarea coridoarelor de mobilitate nemotorizată, creșterea rezilienței climatice și extinderea infrastructurii verzi-albastre. Valorificarea râului ca axă de conectivitate și regenerare îl poziționează ca investiție cu impact metropolitan, perfect aliniată direcțiilor de politică publică în mobilitate urbană durabilă.*

Proiectele menționate sunt prioritare în Planul de Acțiune al SIDU Măgurele, contribuie direct la obiectivele de mobilitate, conectivitate și reducere a emisiilor, și sunt corelate cu direcțiile strategice ale PMUD în vigoare..

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare și sprijin.

Primar,

Narcis CONSTANTIN

Oraşul Măgurele, Judeţul Ilfov



De la:
Dată: 21.11.2025 11:13:18
Subiect: FW: Magurele - Ilfov
Conținut:

Bună ziua,

Rog un CRM
Multumesc!

-----Original Message-----

From: achizitii@primariamagurele.ro <achizitii@primariamagurele.ro>
Sent: Friday, November 21, 2025 11:08 AM
To: Proiecte Supuse Dezbaterii Publice
<Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>
Subject: Magurele - Ilfov

Va rugam sa confirmati primirea.

--

Cu deosebita stima si consideratie,

UAT Oras Magurele, Ilfov

Consilier superior achizitii publice

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 196436

Data 21.11.2025 11:24:07
inregistrării:

Nr_inreg_direcție:

**Cetățean: PRIMARIA ORASULUI
MAGURELE**

Adr_Cetățean:

oras Magurele ,jud. IF, Strada
Calugareni , nr. 2-4, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Referitor solicitare
incluere proiecte de
mobilitate urbana
durabila ale Orasului
Magurele in urmatoarea
actualizare a PMUB BI**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl:

Doc. 32434/21.11.2025
Extern:

Modalitate E-Mail
indicare
raspuns:



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Autoritatea Națională FIVA (Federația Internațională a Vehiculelor Istorice) pentru România

Str. Dr. Victor Poloni nr. 25, Parter, Bucurest.

presedinte@retromobil.ro

www.retromobil.ro

Nr. de înregistrare: 33 / Data: 28.11.2025

Către,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI (CGMB)

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, dl STELIAN BUJDUVEANU

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

SERVICIUL TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ

Ref.: PROPUNERI ȘI RECOMANDĂRI privind Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)

Stimate Doamne, Stimați Domni,

Subscrisa, **Asociația RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA (RCR)**, persoană juridică de drept privat, fără scop patrimonial, singura autoritate națională abilitată legal pentru atestarea vehiculelor istorice (conform Legii nr. 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil) și reprezentantul oficial al Federației Internaționale a Vehiculelor Istorice (FIVA) în România,

Având în vedere publicarea oficială în transparență decizională a **Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)**, document strategic care va configura pe termen lung (2025-2040) politicile de mobilitate și mediu ale Capitalei și regiunii metropolitane,



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



În temeiul drepturilor conferite de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, și având în vedere termenul pentru formularea de propuneri și recomandări: 02 decembrie 2025,

Formulăm prezentul **MEMORANDUM DETALIAT**, structurat în două părți:

I. PROPUNERI ȘI RECOMANDĂRI DE FOND privind conținutul PMUD 2.0

II. SOLICITARE DE ORGANIZARE A UNEI DEZBATERI PUBLICE în conformitate cu art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003

PARTEA I: PROPUNERI ȘI RECOMANDĂRI DE FOND

1. CONTEXT ȘI OBIECTIVE ALE INTERVENȚIEI NOASTRE

Retromobil Club România salută și susține în linii generale viziunea strategică a **PMUD 2.0** de a transforma București-Ilfov într-o regiune urbană cu mobilitate durabilă, centrate pe transport public eficient, mobilitate activă și reducerea poluării. Recunoaștem necesitatea urgentă de a limita congestiunea cronică și poluarea din Capitală, probleme care afectează grav calitatea vieții locuitorilor.

Cu toate acestea, observăm că documentul strategic, în forma actuală, **omite complet o categorie specifică de vehicule** care, deși utilizează tehnologie de epocă și motoare cu combustie internă, nu pot fi asimilate vehiculelor de uz curent și nu trebuie supuse acelorași restricții: **vehiculele istorice**.

Aceste vehicule:

- **Nu contribuie semnificativ la problemele de trafic sau mediu** (utilizarea este una ocazională, sub 1.000 km/an rulaaj mediu pe teritoriul național, și reprezintă numai 0,15% din parcul auto al Capitalei).
- **Sunt recunoscute legal ca bunuri de patrimoniu cultural mobil** (Legea nr. 182/2000).
- **Au un statut special consacrat în legislație** (Codul Fiscal, RNTR).
- **Beneficiază de excepții clare în practica europeană** (toate marile capitale europene le exceptează de la restricții de mediu).



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Scopul prezentei intervenții este de a propune includerea, în PMUD 2.0, a unor prevederi specifice care să recunoască și să protejeze această categorie de vehicule, asigurând coerența cu legislația națională și alinierea cu bunele practici europene.

2. ANALIZA CRITICĂ A PMUD 2.0 DIN PERSPECTIVA VEHICULELOR ISTORICE

2.1. Lipsa Oricărei Mențiuni sau Excepții

Constatare:

Documentul PMUD 2.0, deși cuprinde sute de pagini și analizează în detaliu impactul asupra tuturor mijloacelor de transport (de la tramvaie și autobuze până la trotinete electrice și biciclete), **nu menționează în niciun fel vehiculele istorice.**

Consecință:

Prin această omisiune, PMUD 2.0 creează o prezumție de aplicabilitate universală a tuturor măsurilor restrictive asupra vehiculelor istorice, asimilându-le implicit cu vehiculele poluante de uz curent. Acest fapt este în contradicție cu:

- **Statutul lor legal special** (patrimoniu cultural).
- **Impactul lor neglijabil** asupra mediului și traficului (folosire ocazională).
- **Practica europeană consacrată** de exceptare.

2.2. Măsuri Propuse în PMUD 2.0 cu Impact Grav asupra Vehiculelor Istorice

Următoarele direcții strategice din PMUD 2.0 vor avea, în absența unor excepții, un impact distructiv asupra posibilității de a utiliza vehiculele istorice în spațiul public:

A. Instituirea Zonelor cu Emisii Reduse (ZRE) în Zona Centrală

Context PMUD 2.0:

Documentul prevede, în consonanță cu HCGMB nr. 374/2025 (Planul de acțiune pentru calitatea aerului), implementarea unei Zone cu Emisii Reduse (ZRE) în zona centrală a Capitalei, cu



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



restricționarea progresivă a accesului vehiculelor pe baza normelor de poluare (eliminarea treptată a vehiculelor non-Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4).

Impact asupra vehiculelor istorice:

Majoritatea covârșitoare a vehiculelor istorice (fabricate înainte de anii 1990-2000) nu se încadrează în nicio normă Euro modernă. Aplicarea nediferențiată a ZRE ar echivala cu o interdicție totală de acces a vehiculelor istorice în zona centrală, anulând:

- Paradele și expozițiile tradiționale (Calea Victoriei, Piața Constituției, Palatul Cotroceni, etc).
- Filmările de epocă în locații istorice din oraș .
- Evenimentele tematice (Noaptea Muzeelor, zilele culturale ale orașului, evenimente ale Primăriilor de sector la care participă vehiculele istorice).

Retromobil Club România, prin activitatea sa de încurajare a creării și păstrării patrimoniului tehnic al României, și-a asumat o misiune unică ce a permis dezvoltarea unei comunități de colecționari de vehicule istorice, organizată în 41 de filiale, reușind, în 27 de ani, atestarea a circa 11.000 de vehicule ca vehicule istorice la nivelul României.

Anual, programul de activități cu vehicule istorice al clubului, deschis în mod gratuit accesului publicului din toată țara, numără 180 de evenimente. Multe dintre acestea au loc la invitația unor autorități administrative locale sau centrale, prilejuite de aniversarea unor momente importante din istoria sau viața comunității, pe care Retromobil Club România nu le-a refuzat niciodată, înțelegându-și misiunea socială unică de a fi „Muzeul pe Roți” al României.

Retromobil Club România a dat curs an de an, prin toate cele 41 de filiale din țară, invitațiilor primite din partea instituțiilor administrației centrale sau locale de a participa cu selecții de automobile istorice la festivitățile organizate cu ocazia unor sărbători de importanță națională. În București, menționăm ca evenimente cu participare însemnată ale Retromobil Club România: defilarea Armatei Române pe Calea Victoriei în data de 25 octombrie 2024 – un eveniment organizat de Ministerul Apărării Naționale, de Ziua Armatei Române, la care am organizat o coloană de 30 de vehicule civile și militare din Bucureștiul interbelic, și expoziția aniversară „Porți Deschise la Cotroceni – Ziua Copilului”, organizată la 1 iunie



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



2025 de către Administrația Prezidențială la Palatul Cotroceni, unde am prezentat o expoziție cu 70 de vehicule istorice pe parcursul a 3 zile.

Programul pentru anul 2025 în București al Retromobil Club România, în cadrul căruia sunt prezentate gratuit publicului vehicule istorice, numără peste 15 evenimente, incluzând cea mai mare reuniune de autovehicule istorice din țară – Retro Parada Toamnei și Retro Parada Primăverii, care adună an de an câte 250 de vehicule istorice fabricate între anii '20 și '90, prezentate unui public ce depășește la fiecare ediție 15.000 de persoane.

Dintre acestea, 8 evenimente sunt realizate cu sprijinul ARGUB – Centrul Cultural al Municipiului București, în cadrul Promenadei Urbane – Străzi Deschise, ca expoziții tematice de autovehicule istorice (cu participarea a 15-30 de vehicule), care au fost întâmpinate cu mare bucurie și interes de către publicul de toate vârstele: 2 Roți Clasice, Fabricat în România, PRO-VEHICULUM URBI, Antebellum la Palat, Ruote Classiche Italiane, Olcit Urban Fest, Raliul Memorial Giurgiu 1904.

Pentru realizarea acestor evenimente, Retromobil Club România a beneficiat de susținerea logistică (spațiu de găzduire) a numeroase instituții de interes local: Primăria Sectorului 4, Primăria Sectorului 3, Opera Națională București, Muzeul Național al Satului „Dimitrie Gusti”, Muzeul Militar Ferdinand, Asociația Casa Majestății Sale, Biblioteca Națională a României.

Precedente europene:

Majoritatea orașelor europene cu LEZ au prevăzut excepții de la limitarea accesului pentru vehiculele istorice, putând fi date cu titlu de exemplu de bune practici:

- **Londra:** Ultra Low Emission Zone - excepție pentru vehicule istorice
- **Paris:** Crit'Air exempt pentru vehicule de colecție
- **Berlin și Amsterdam:** excepții pentru Oldtimer/vehicule atestate istoric
- **Bruxelles:** excepție pentru vehicule istorice înmatriculate în Belgia
- **Stockholm:** excepție pentru vehicule istorice
- **Copenhaga:** excepție pentru vehicule istorice
- **Madrid:** excepție pentru vehicule istorice



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



- **Roma: excepție pentru vehicule istorice**

B. Politici de Descurajare a Parcării și Extinderea Zonelor Pietonale

Context PMUD 2.0:

Documentul propune eliminarea progresivă a locurilor de parcare de pe carosabil în zona centrală, tarifarea dinamică și progresivă, și extinderea zonelor pietonale.

Impact asupra vehiculelor istorice:

Chiar dacă un vehicul istoric ar avea, teoretic, drept de acces într-o zonă, **eliminarea locurilor de parcare și costurile prohibitive** ar face ca participarea la evenimente culturale să devină imposibilă din punct de vedere logistic. Un proprietar care dorește să expună vehiculul său la un eveniment din oraș , **ex Piața Palatului**, nu ar avea unde să-l lase legal, iar taxele ar fi exorbitante pentru o prezență de câteva ore.

C. Infrastructură de Monitorizare Video și Control Automat

Context PMUD 2.0:

Se propune dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului (ITS), cu camere video de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare și control automat al respectării restricțiilor.

Impact asupra vehiculelor istorice:

Implementarea unui sistem automatizat, fără posibilitatea de a recunoaște și excepta vehiculele istorice (prin interogarea bazelor de date RAR/DRPCIV pentru identificarea atestatului de vehicul istoric), ar duce la **sanționarea automată** a acestora de fiecare dată când pătrund în zonele restricționate, chiar dacă proprietarul ar putea justifica legal prezența (eveniment cultural autorizat).

D. Promovarea Exclusivă a Electromobilității

Context PMUD 2.0:



Documentul pune un accent puternic pe stimularea achiziției de vehicule electrice și hibride, cu infrastructură de încărcare extinsă, și pe electrificarea flotei de transport public.

Impact asupra vehiculelor istorice:

Deși susținem pe deplin electromobilitatea pentru vehiculele de uz curent, această direcție strategică nu trebuie să ducă la stigmatizarea sau excluderea vehiculelor cu tehnologie de epocă care au valoare de patrimoniu și care fac parte din patrimoniul tehnic și cultural al orașului București. Un vehicul electric din 2025 și un autoturism istoric din 1965 nu pot fi puse în opoziție, pentru că nu îndeplinesc aceeași funcție: unul este un mijloc de transport zilnic, celălalt este un obiect cultural, un document tehnic al trecutului, o parte din patrimoniul cultural al orașului.

3. PROPUNERI CONCRETE DE AMENDARE A PMUD 2.0

Pentru a remedia omisiunile identificate și a asigura coerența strategiei de mobilitate cu legislația de protejare a patrimoniului, formulăm următoarele propuneri:

PROPUNEREA NR. 1: Introducerea unei Secțiuni Dedicate Vehiculelor Istorice în Capitolul "Excepții și Regimuri Speciale"

Text propus pentru includere în PMUD 2.0:

"X.X. Regimul Vehiculelor Istorice"

(1) Vehiculele istorice, astfel cum sunt definite în legislația specifică, reprezentând bunuri de patrimoniu cultural mobil în sensul Legii nr. 182/2000, **beneficiază de un regim derogatoriu de la restricțiile de mediu prevăzute în prezentul plan**, cu condiția înscrierii în cartea de identitate a statutului de vehicul istoric.

(2) Regimul derogatoriu prevăzut la alin. (1) cuprinde:

- *Excepția de la restricțiile de acces în Zonele cu Emisii Reduse (ZRE), indiferent de norma de poluare a vehiculului, pe baza statutului de Vehicul istoric consemnat în cartea de identitate a vehiculului;*



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



- *Excepțarea de la restricțiile de circulație bazate pe emisii de noxe sau zgomot, cu condiția respectării parametrilor de funcționare originali, certificați de R.A.R. în cadrul inspecțiilor tehnice periodice;*
- *Facilități de parcare în zonele centrale accesibile pentru evenimentele cu vehiculele istorice.*

(3) Primăria Municipiului București va colabora cu Retromobil Club România, în calitate de autoritate națională de atestare a vehiculelor istorice, pentru a elabora un ghid de aplicare a prezentului regim derogatoriu și pentru a asigura coerența cu Registrul Național al Vehiculelor Istorice.

Justificare:

Această secțiune recunoaște în mod oficial statutul special al vehiculelor istorice și implementează, la nivel strategic, excepțiile necesare. Textul este echilibrat: oferă protecție vehiculelor de patrimoniu.

PROPUNEREA NR. 2: Amendarea Capitolului "Măsuri de Restrictionare a Accesului" – Referire Explicită la Excepții

Text propus pentru modificare:

În secțiunea referitoare la Zonele cu Emisii Reduse (ZRE), după enumerarea categoriilor de vehicule restricționate, se adaugă:

"Excepții:"

- *Vehiculele de urgență (ambulante, pompieri, poliție);*
- *Vehiculele pentru persoane cu dizabilități;*
- *Vehiculele istorice atestate conform legislației în vigoare;*
- *Vehiculele care deserveș rezidenții zonei (pe bază de permis de acces rezidențial);*
- *Vehiculele care participă la evenimente autorizate de autoritatea locală.*

Justificare:



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Enumerarea explicită a vehiculelor istorice alături de celelalte excepții legitime elimină orice ambiguitate și asigură o implementare corectă a ZRE în momentul adoptării actelor normative subsecvente (hotărâri ale CGMB, regulamente).

PROPUNEREA NR. 3: Includerea unui Obiectiv Specific privind Promovarea Patrimoniului Tehnic în Capitolul "Dimensiunea Culturală a Mobilității"

Text propus pentru includere:

"X.X. Promovarea Patrimoniului Tehnic Mobil"

(1) Primăria Municipiului București recunoaște valoarea culturală și educațională a vehiculelor istorice ca parte integrantă a patrimoniului tehnic național și al memoriei colective a Capitalei.

(2) În vederea punerii în valoare a acestui patrimoniu, autoritatea locală va facilita organizarea de evenimente culturale dedicate (parade, expoziții, raliuri de regularitate, filmări de epocă) și va asigura cadrul administrativ necesar pentru desfășurarea acestora, inclusiv prin:

- *Emiterea de autorizații și avize în regim simplificat pentru evenimente cu vehicule istorice;*
- *Rezervarea de spații de parcare temporare în zonele centrale pentru expozițiile de vehicule istorice;*
- *Colaborarea cu Retromobil Club România și cu alte organizații culturale pentru promovarea istoriei automobilismului în general și a celui românesc în special.*

Justificare:

Această secțiune nu se limitează la a proteja vehiculele istorice de restricții, ci oferă o viziune pozitivă: le integrează activ în viața culturală a orașului. Este în spiritul unei capitale europene moderne, care își celebrează istoria și diversitatea patrimoniului său.

PROPUNEREA NR. 4: Modificarea Capitolului "Sisteme Inteligente de Transport (ITS)" – Integrarea Vehiculelor Istorice

Text propus pentru completare:



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



În cadrul sistemelor de recunoaștere automată a vehiculelor (ANPR - Automatic Number Plate Recognition) utilizate pentru controlul accesului în ZRE și în zonele restricționate, baza de date va include **marcarea vehiculelor istorice atestate**, prin interogarea Registrului Național al Vehiculelor Istorice gestionat de RAR, în colaborare cu Retromobil Club România.

Vehiculele identificate ca având statut de vehicul istoric vor fi **exceptate automat de la generarea de amenzi** pentru încălcarea restricțiilor de mediu, în condițiile legii.

Justificare:

Această măsură asigură că sistemele tehnologice moderne vor recunoaște și respecta statutul legal al vehiculelor istorice, evitând sancționarea lor abuzivă.

4. ARGUMENTE JURIDICE ȘI DE PROPORȚIONALITATE

4.1. Conformitatea cu Legislația Națională de Protejare a Patrimoniului

Legea nr. 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil clasifică vehiculele istorice ca bunuri culturale mobile. Articolul 2 alin. 5 stabilește că protejarea patrimoniului cultural național mobil este realizată prin intermediul autorităților administrației publice, al unor instituții specializate, cum sunt muzeele, colecțiile publice, casele memoriale, arhivele și bibliotecile, al cultelor religioase și instituțiilor ecleziastice, precum și al organizațiilor neguvernamentale cu activitate în domeniu.

Adoptarea unui PMUD care ar restricționa sau elimina posibilitatea de utilizare publică a vehiculelor istorice ar contraveni acestei obligații legale și ar crea o incoerență între politicile de mediu și cele culturale.

4.2. Alinierea la Practica Europeană

Conform **Directivei (UE) 2022/362 privind înmatricularea vehiculelor**, statele membre sunt **încurajate să creeze categorii speciale și măsuri excepționale** pentru vehiculele istorice, având în vedere valoarea lor culturală și utilizarea lor limitată.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Majoritatea orașelor europene cu LEZ au prevăzut excepții de la limitarea accesului pentru vehiculele istorice, putând fi date cu titlu de exemplu de bune practici:

- **Londra:** Ultra Low Emission Zone - excepție pentru vehicule istorice
- **Paris:** Crit'Air exempt pentru vehicule de colecție
- **Berlin și Amsterdam:** excepții pentru Oldtimer/vehicule atestate istoric
- **Bruxelles:** excepție pentru vehicule istorice înmatriculate în Belgia
- **Stockholm:** excepție pentru vehicule istorice
- **Copenhaga:** excepție pentru vehicule istorice
- **Madrid:** excepție pentru vehicule istorice
- **Roma:** excepție pentru vehicule istorice

Includerea excepțiilor similare în PMUD 2.0 ar alinia Bucureștiul la aceste standarde europene.

4.3. Principiul Proportionalității

Aplicarea nediferențiată a restricțiilor de mediu asupra vehiculelor istorice încalcă **principiul proporționalității** (consacrat în art. 1 alin. (5) din Constituția României și în jurisprudența CJUE):

- **Scopul legitim** (reducerea poluării) este recunoscut.
- **Măsura** (restricționarea tuturor vehiculelor poluante) este adecvată.
- **ÎNSĂ:** Măsura devine **disproporționată** atunci când este aplicată unei categorii de vehicule care contribuie neglijabil la problemă (sub 0,1% din parc, utilizare sub 1.000 km/an), dar suportă un prejudiciu grav (pierderea funcției culturale, anularea evenimentelor).

Beneficiul marginal pentru mediu este infim, în timp ce pierderea culturală este majoră și ireversibilă.

4.4. Impactul Statistic Neglijabil



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Analiza numerică demonstrează că vehiculele istorice nu contribuie semnificativ la problemele de trafic sau mediu:

Indicator	Valoare
Parcul auto București	~ 1.569.030 vehicule în București, fără Ilfov, date DRPCIV 31.12.2024
Vehicule istorice atestate (estimare)	~ 2430, date DRPCIV 31.12.2024 (0,1-0,15%)
Utilizare medie anuală vehicul istoric	< sub 1000 km/an, efectuați în teritoriul național, conform datelor R.A.R, 2024
Utilizare medie anuală vehicul de uz curent	12.000-15.000 km/an
Contribuție la kilometrii totali parcurși	insesizabilă
Contribuție la emisii totale	nedetectabilă

Vehiculele istorice nu sunt simple mijloace de transport, ci documente istorice mobile care ilustrează evoluția tehnologică. Utilizarea acestora este preponderent culturală, cu frecvență redusă, de câteva ori pe an și pe distanțe limitate.

Din statisticile Registrului Auto Român, unica autoritate la nivel național care efectuează inspecțiile tehnice periodice pentru vehiculele atestate istoric, reiese că, la nivelul anului 2024, în plan național:

- Numai 35% dintre vehiculele istorice au un ITP valabil pe anul în curs, iar în consecință, aproape 65% dintre vehiculele istorice se află în stare de restaurare sau conservare, fără a fi utilizate;
- Vehiculele istorice verificate la inspecțiile tehnice periodice parcurg, în medie, la nivel național, sub 1000 de km pe an, cumulată atât în plan urban și extraurban.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Aceste cifre atestă, pe deplin, o utilizare limitată a acestora, cu un impact nesemnificativ asupra traficului și poluării orașului.

Concluzie: Excluderea vehiculelor istorice din restricții nu afectează cu nimic eficiența măsurilor de mediu ale planului, dar salvează un patrimoniu cultural unic al orașului.

5. BENEFICIILE INCLÚDERII PROPUNERILOR

Adoptarea propunerilor formulate va aduce următoarele beneficii:

1. **Coerență legislativă:** Eliminarea contradicției între politicile de mediu și legislația culturală.
2. **Alinierea la standardele europene:** Adoptarea bunelor practici din marile capitale ale UE.
3. **Promovarea turismului cultural:** Evenimente cu vehicule istorice atrag turiști și promovează imaginea Bucureștiului ca Capitală culturală.
4. **Protejarea unui patrimoniu unic:** Vehiculele istorice sunt documente tehnice neprețuite, mărturii ale evoluției industriale și culturale.
5. **Echitate și proporționalitate:** Măsurile de mediu rămân eficiente pentru 99,9% din vehicule, dar nu distrug nejustificat 0,1% cu valoare de patrimoniu.

PARTEA II: SOLICITARE DE ORGANIZARE A UNEI DEZBATERI PUBLICE

6. TEMEIUL LEGAL ȘI SOLICITAREA FORMALĂ

În temeiul art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, care prevede:

"(9) Autoritatea publică în cauză este obligată să decidă organizarea unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, dacă acest lucru a fost cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică."

Retromobil Club România, în calitate de **asociație legal constituită, înregistrată conform legii**, având un **interes legitim direct** în domeniul de reglementare al PMUD 2.0 (fiind singura autoritate



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



națională de atestare a vehiculelor istorice și reprezentând comunitatea proprietarilor de vehicule de patrimoniu),

SOLICITĂ FORMAL CONSILIULUI GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

organizarea unei **DEZBATERI PUBLICE** privind Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea PMUD 2.0, cu participarea reprezentanților Retromobil Club România, ai Primăriei Municipiului București, ai Direcției de Mediu, ai comisiilor de specialitate din CGMB și ai publicului interesat.

7. SCOPUL ȘI TEMATICA DEZBATERII PUBLICE

Scopul dezbaterii este de a permite un **dialog constructiv, transparent și documentat** între autoritățile publice și societatea civilă, pentru a identifica soluțiile optime care să armonizeze obiectivele ecologice cu protejarea patrimoniului cultural.

Tematică propusă pentru dezbateri:

1. **Prezentarea statutului juridic și cultural al vehiculelor istorice** (de către RCR).
2. **Analiza impactului statistic al vehiculelor istorice asupra traficului și mediului** (demonstrarea contribuției neglijabile).
3. **Prezentarea practicii europene de exceptare a vehiculelor istorice din ZRE și alte restricții.**
4. **Discutarea propunerilor de amendare** formulate în prezentul memorandum.
5. **Identificarea modalităților concrete de implementare a excepțiilor** (integrare în sisteme ITS, proceduri de autorizare evenimente).

8. PROPUNERE DE CALENDAR

Având în vedere termenul de depunere a propunerilor (02.12.2025) și calendarul procedural al adoptării PMUD 2.0, propunem ca dezbateri publică să se organizeze în **intervalul 05-15 decembrie 2025**, cu anunțare publică prealabilă de minimum 7 zile.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



CONCLUZII

Retromobil Club România își exprimă deplina disponibilitate pentru un dialog constructiv cu autoritățile administrației publice locale și centrale, în vederea găsirii unui echilibru corect între obiectivele legitime de protecție a mediului și imperativul, la fel de important, de conservare și promovare a patrimoniului cultural național.

Vehiculele istorice nu sunt un obstacol în calea mobilității durabile – ele sunt parte a identității culturale a Capitalei și pot coexista armonios cu politicile de mediu moderne, așa cum se întâmplă deja în toate marile orașe europene.

Solicităm respectuos să luați în considerare propunerile formulate și să ne comunicați decizia privind organizarea dezbaterii publice.

Vă mulțumim pentru atenția acordată și rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice clarificări suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Președinte – RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA





**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Anexe:

1. Copie Certificat de Înregistrare RCR
2. Certificat membru FIVA (Federația Internațională a Vehiculelor Istorice)

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 201584

Data 02.12.2025 09:16:24
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

**Cetățean: RETROMOBIL CLUB
ROMANIA**

Adr_Cetățean:

**stradă -
Bloc -, Scara -, Etaj P, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 5**

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

**Directie: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: PROPUNERI ȘI
RECOMANDĂRI privind
Proiectul de Hotărâre
pentru aprobarea
Planului de Mobilitate
Urbană Durabilă pentru
Regiunea București-Ilfov
actualizat (PMUD 2.0)**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc. 33/28.11.2025
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**

Observații privind varianta finală a PMUD-BI 2.0 în perioada de consultare publică

Către: Primăria Municipiului București și

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADI-TPBI)

Asociația „Metrou Ușor” a analizat varianta finală a PMUD-BI 2.0 supusă dezbaterii publice pe website-ul PMB (link: https://www3.pmb.ro/institutii/camb/dezb_publica/proiecte/1709 , document: https://doc.pmb.ro/consiliu/dezbatere/1709/v1_ph_1709_aprobare_pmud_2.0.pdf).

Vă prezentăm observațiile și sugestiile noastre în acest document.

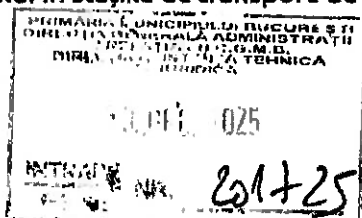
Precizăm faptul că Asociația a luat parte, la fiecare etapă publică de elaborare a PMUD-BI 2.0:

1. La dezbaterea publică susținută în format fizic pe data de 10 aprilie 2024, la Facultatea de Transporturi din cadrul Universității Politehnice, participand activ în grupurile de lucru.
2. La dezbaterea publică asupra primei variante prezentate publicului a documentului, prin care am trimis oficial o serie de observații și recomandări pe data de 3 septembrie 2024, majoritatea fiind adoptate în actuala varianta supusă dezbaterii la finalul lui noiembrie 2025.
3. La dezbaterea publică susținută în format fizic pe data de 11 septembrie 2024.

Apreciem îmbunătățirea documentului actual, prin preluarea și implementarea propunerilor și corectărilor emise de Asociație în cadrul dezbaterii publice anterioare.

Apreciem în mod special completările elaboratorului documentului ce exprimă în clar scopul investițiilor în sistemul de troleibuz al Capitalei, respectiv faptul că „Revitalizarea rețelei de troleibuz (...) urmărește înlocuirea a cât mai multor linii de autobuz cu troleibuze” (pag.604). Acest concept reprezintă o schimbare pozitivă importantă de abordare a mobilității ecologice și sustenabile. Troleibuzul este vazut drept o componentă de bază a rețelei de transport de suprafață ce nu concurează cu traseele de autobuz. Începând cu anul 2024, au avut loc eficientizări ale traseelor de transport public de suprafață, cu accent pe maximizarea gradului de utilizare a infrastructurii actuale de troleibuz, prin înlocuirea autobuzelor ce dublau troleibuzul pe porțiuni însemnate (336 -> 61, 201 -> 90, 133 -> 97, 313 -> 73), precum și prin reorganizarea unor rute existente de autobuz (105 -> 93).

Nu în ultimul rând, apreciem enunțarea bunelor practici europene ce privesc asigurarea accesibilității, siguranței și confortului în stațiile de transport de suprafață (pag.599-600, pag.608-609).



În cele ce urmează, dorim să vă supunem atenției următoarele **observații și propuneri**:

1. Cu toate că extinderea rețelei de troleibuz pe traseul „Piața Romană - bd. Dacia - str. Mircea Vulcănescu - str. Gării de Nord / Calea Griviței - bd. Dacia - Piața Romană (1,5km)” este corect prevăzută în text la pag.604, reprezentarea grafică a acesteia pe harta extinderilor rețelei de troleibuz (pag.605) este omisă. **Solicităm actualizarea hărții de la pag.605 prin marcarea corespunzătoare a acestei extinderi.**



Fig. 1: Extras din PMUD-BI 2.0, pag.605.

2. Conform hărții de la pag.605, înțelegem că singurul proiect de extindere a rețelei de troleibuz prevăzut în pachetul „RENEW / REPAIR & MANAGE” este cel de pe Str. Apusului, în timp ce toate celelalte extinderi prevăzute se regăsesc în pachetul „HIGH CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY”. Considerăm că, suplimentar rețelei „Str. Apusului (0,50 km)”, **pachetul „RENEW / REPAIR & MANAGE” trebuie să cuprindă și următoarele segmente strategice lipsă din rețea, după cum urmează:**
 - a. „Piața Gării de Nord (0,45 km)”: acest tronson ar reface legătura dintre rețelele de pe Calea Griviței și Str. Gării de Nord (Coloane), **permițând noi posibilități de exploatare comercială cu troleibuzul**. De asemenea, ar **eficientiza exploatarea curentă** a liniilor 93 și 97, **scăzând uzura acumulatorilor troleibuzelor**, prin eliminarea deconectării de la rețea pentru distanțe scurte.



Fig. 2: Vizualizare tronson lipsă de rețea în Piața Gării de Nord.

- b. „Piața Romană - bd. Dacia - str. Mircea Vulcănescu - str. Gării de Nord / Calea Griviței - bd. Dacia - Piața Romană (1,5 km)”: acest tronson ar pune în valoare rețeaua existentă dintre Str. Buzzești și Calea Victoriei, dar întreruptă între Calea Victoriei și Piața Romană (450m), pe Bd. Dacia. Mai mult, ar scădea uzura acumulatorilor troleibuzelor, prin eliminarea deconectării de la rețea pentru distanțe scurte.

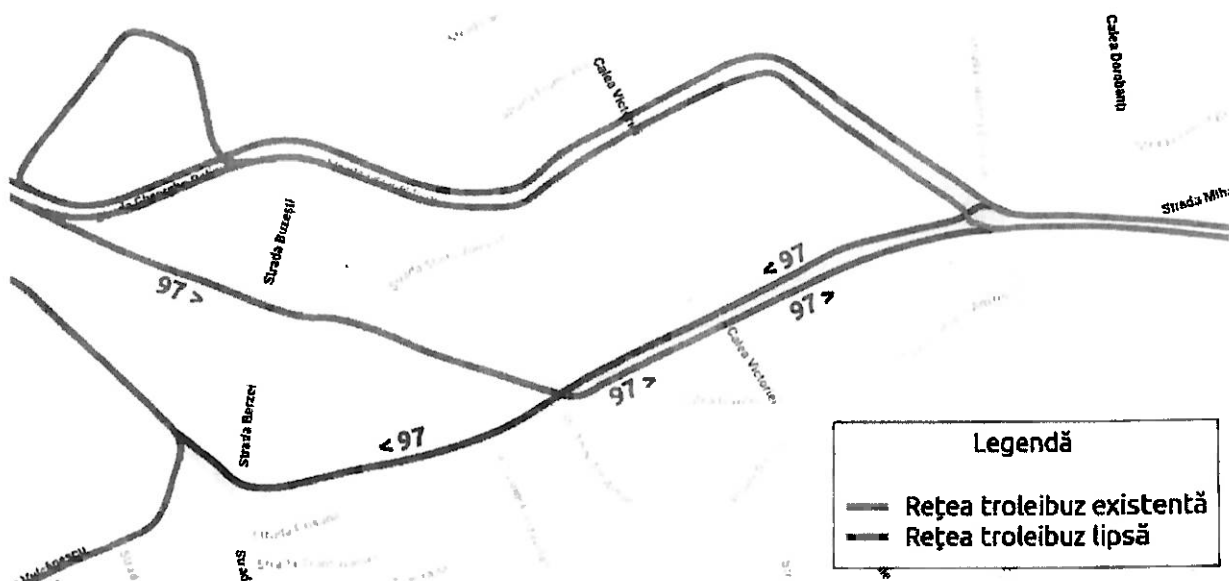


Fig. 3: Vizualizare tronson lipsă de rețea în zona Bd. Dacia – Piața Romană.

- c. Considerăm că orizontul de timp 2034 prevăzut în pachetul „HIGH CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY” pentru extinderea rețelei de troleibuz este mult prea îndepărtat pentru realizarea tronsoanelor scurte prezentate mai sus la punctele a) și b), de importanță strategică pentru exploatarea eficientă a rețelei de troleibuz și a noilor troleibuze ce se doresc a fi achiziționate. Aceste tronsoane „Quick Wins” trebuie tratate prioritar, într-un orizont de timp concordant cu beneficiile lor.

3. Cu toate că extinderea rețelei de tramvai pe traseul dintre Bd. Dimitrie Pompeiu (terminal Platforma Pipera) și Bd. Barbu Văcărescu este corect prevăzută în text la pag.602, nu este clar dacă aceasta este reprezentă grafic și pe harta extinderilor rețelei de tramvai de la pag.601, sau dacă a fost omisă. **Solicităm actualizarea hărții de la pag.601 prin marcarea corespunzătoare a acestei extinderi.**

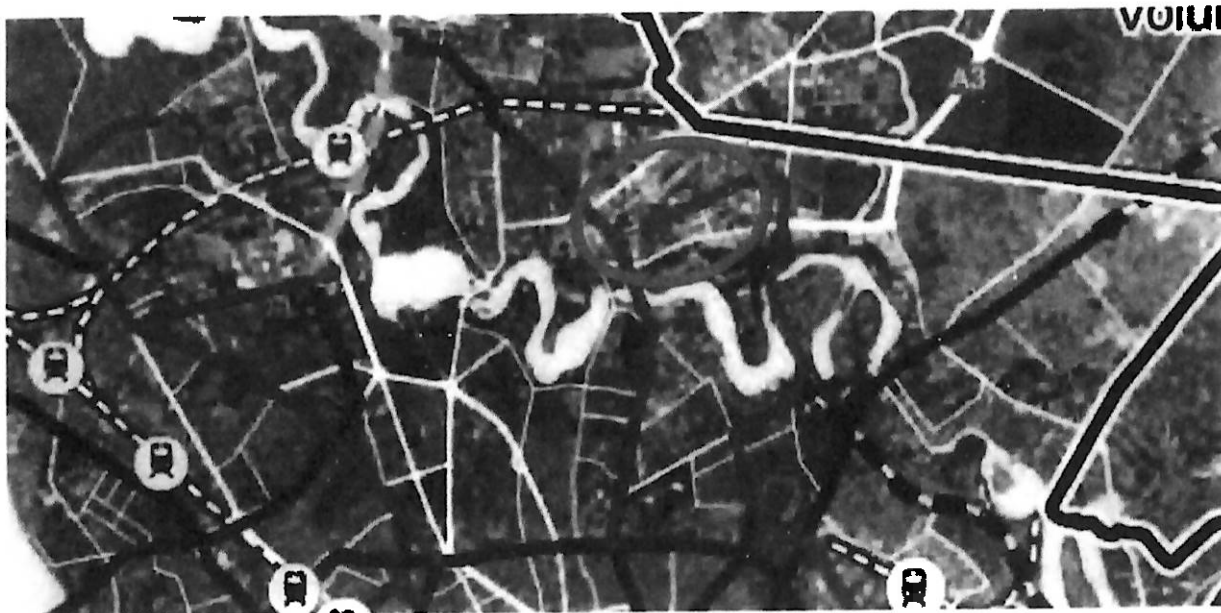


Fig. 4: Extras din PMUD-BI 2.0, pag.601.

Așteptăm cu interes răspunsurile Dvs. punctuale.
Vă mulțumim pentru timpul acordat.

Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”
2 decembrie 2025

De la:

Data: 02.12.2025 10:11:59

Subiect: Dezbatere publica: Proiect de hotarare privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru Regiunea București-Ifov actualizat (PMUD 2.0)

Conținut:

Buna ziua,

Atasat gasiti un document PDF cu propunerile si observatiile noastre privind proiectul aflat in dezbatere publica pe website-ul PMB:

Proiect de hotarare privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru Regiunea București-Ifov actualizat (PMUD 2.0)

https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte/1709

Va rugam sa ne furnizati nr. inregistrare pentru documentul PDF atasat si sa il luati in considerare pentru etapa de dezbatere publica.

Va multumim pentru amabilitate!

Cu deosebita stima,
Asociatia Metrou Usor
2 decembrie 2025

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 201725

Data 02.12.2025 10:39:32
inregistrarii:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: ASOCIATIA METROU USOR

Adr_Cetățean:

bulevard - Nicolae Grigorescu, nr.

SECȚIUNEA

Tel:

Ghișeu: 8

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Dezbatere publica:
Proiect de hotarare
privind aprobarea
Planului de Mobilitate
Urbana Durabila pentru
Regiunea București-Illfov
actualizat (PMUD 2.0)

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 91/02.12.2025
extern:

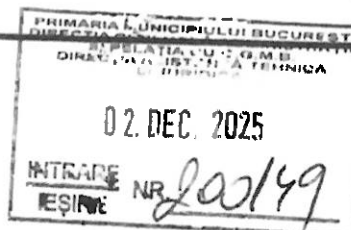
Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI
BRAGADIRU



Nr. 73294/27.11.2025



Către:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI)
și Primăria Municipiului București

Subiect: Solicitare includere proiecte de mobilitate urbană durabilă ale Orașului Bragadiru în următoarea actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov (PMUD BI)

Stimată doamnă/domn,

Orașul Bragadiru, în contextul procesului de actualizare a documentelor strategice la nivel metropolitan și în conformitate cu cerințele Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, vă transmite prezenta solicitare privind integrarea proiectelor locale de mobilitate urbană durabilă în următoarea actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov.

În Planul de Acțiune aferent Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Orașului Bragadiru au fost definite proiecte prioritare cu impact teritorial extins, care contribuie la creșterea conectivității, reducerea emisiilor și îmbunătățirea accesibilității la nivel metropolitan. Pentru asigurarea corelării strategice, este necesar ca aceste proiecte să fie avute în vedere și reflectate corespunzător în actualizarea PMUD.

În acest sens, vă rugăm respectuos ca în cadrul următorului proces de actualizare a PMUD București–Ilfov să fie analizată și inclusă următoarea listă de proiecte identificate în cadrul SIDU Bragadiru:

Lista proiectelor de mobilitate urbană durabilă din SIDU Bragadiru propuse spre includere:

1. **"RÂUL CIOROGÂRLA – CORIDOR VERDE-ALBASTRU PENTRU COMUNITĂȚI URBANE, la nivelul orașului Bragadiru, județul Ilfov REZILIENTE"** – Proiectul „Râul Ciorogârla – Coridor verde-albastru pentru comunități urbane reziliente” merită integrat în PMUD București–Ilfov deoarece creează un culoar strategic de mobilitate sustenabilă la nivel metropolitan. Intervenția aduce piste de biciclete, trasee pietonale și spații verzi continue care vor conecta Bragadiru de Măgurele și, etapizat, de alte UAT din proximitate. Astfel, proiectul contribuie direct la obiectivele PMUD privind reducerea traficului auto, dezvoltarea coridoarelor de mobilitate nemotorizată, creșterea rezilienței climatice și extinderea infrastructurii verzi-albastre. Valorificarea râului ca axă de conectivitate și regenerare îl poziționează ca investiție cu impact metropolitan, perfect aliniată direcțiilor de politică publică în mobilitate urbană durabilă.
2. Realizare piste de biciclete, la nivelul Orașului Bragadiru, Județul Ilfov;
3. Tren metropolitan, la nivelul Orașului Bragadiru, Județul Ilfov;
4. Realizarea pasajului pe DN 6 (km 9+200) intersecție cu Strada Cristalului Bragadiru (zona Strada Smardan), localizat în orasul Bragadiru;



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI
BRAGADIRU**



5. *Titlul Proiectului: Extindere linie de tramvai în sit propriu pe Șoseaua Alexandriei până la Centura București (Linia 32 – regim LRT);*
6. *Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Depoul Alexandria-Bragadiru (tramvai 32).*

Proiectele menționate sunt prioritare în Planul de Acțiune al SIDU Bragadiru, contribuie direct la obiectivele de mobilitate, conectivitate și reducere a emisiilor, și sunt corelate cu direcțiile strategice ale PMUD în vigoare.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare și sprijin.

**Primar,
GABRIEL LUPULESCU**



PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 200149

**Data 27.11.2025 12:53:01
înregistrării:**

Nr_înreg_direcție:

**Cetățean: PRIMARIA ORASULUI
BRAGADIRU**

Adr_Cetățean:

**Bragadiru/Ilfov, Strada Sos.
Alexandriei, nr. 249, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -**

Tel: 0214480795

Ghișeu: 8

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: solicitare includere
proiecte de mobilitate
urbana durabila ale
Orasului Bragadiru in
urmatoarea actualizare a
PMUD BI**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

**Inf Supl: VENITA
TIBERIU.PARVU@PMB.RO**

**Doc. 73294/27.11.2025
extern:**

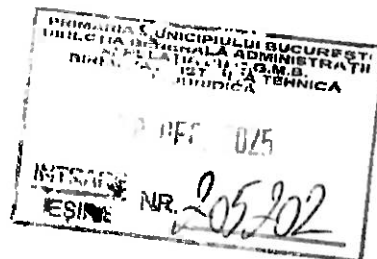
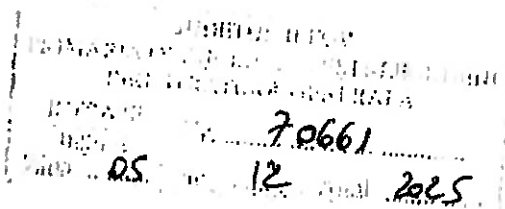
**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI POPEȘTI-LEORDENI

Piața Sf. Maria, nr. 1, Popești-Leordeni, Județul Ilfov
Tel.: 0311313400; fax: 0374.408.822;
web:www.ppl.ro

Nr.



Către:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI)
și Primăria Municipiului București

Subiect: Solicitare includere proiecte de mobilitate urbană durabilă ale Orașului Popești-Leordeni în Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov (PMUD BI)

Stimată doamnă/domn,

Orașul Popești-Leordeni, în contextul procesului de actualizare a documentelor strategice la nivel metropolitan și în conformitate cu cerințele Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, vă transmite prezenta solicitare privind integrarea proiectelor locale de mobilitate urbană durabilă în următoarea actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov.

În Planul de Acțiune aferent Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Orașului Popești-Leordeni au fost definite proiecte prioritare cu impact teritorial extins, care contribuie la creșterea conectivității, reducerea emisiilor și îmbunătățirea accesibilității la nivel metropolitan. Pentru asigurarea corelării strategice, este necesar ca aceste proiecte să fie avute în vedere și reflectate corespunzător în actualizarea PMUD.

În acest sens, vă rugăm ca în proces de actualizare a PMUD București–Ilfov să fie analizată și inclusă următoarea listă de proiecte identificate în cadrul SIDU Popești-Leordeni:

Lista proiectelor de mobilitate urbană durabilă din SIDU Popești-Leordeni propuse spre includere:

1. Smart City – Camere detectare tonaj/monitorizare tonaj intersecții - există un proiect similar (MNG54 Electromobilitate, Program multianual de creștere a capacităților de încărcare a vehiculelor electrice prin mijloace nepoluante de acumulare a energiei

electrice, Extinderea rețelei publice de stații de încărcare a mijloacelor de transport electrice (autoturisme, biciclete, trotinete) (eMobility)) dar solicităm includerea Includerea UAT Popești-Leordeni ca beneficiar

2. Amenajare str. Mirăslău – conexiunea între DN4 și str. Popești Vest – Șoseaua Berceni - solicităm Includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar (similar R131 Rutier, Completarea tramei stradale în zona periurbană, Amenajare drumuri de legătură între Șoseaua Leordeni și Splaiul Unirii, precum și facilitarea accesului din/în cartierele adiacente)
3. Zone de promenadă - solicităm includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar (similar: NEM56 NEM_pietonal_velo, Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate, Amenajare Promenadă-zona Șoseaua Giurgiului)
4. Amenajare trotuare, șanțuri și podețe pentru drumuri -solicităm includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar (Similar: R156 Rutier, Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene, Modernizare DJ101 Buftea - Tamasi (piste de biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat public)
5. Străzi reabilite și asfaltate - solicităm includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar (Similar: R265 Rutier, Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene, Realizare sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ602 în localitatea Domnești, județul Ilfov)
6. Extindere spații, amenajare/reabilitare parcuri - solicităm includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar (Similare: MNG57 Digitalizare Digitalizarea serviciilor de mobilitate Strategie și Plan de Implementare a Parcajelor de transfer în Municipiul București și zonele limitrofe (SPIP)
7. Piste pentru biciclete - solicităm includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar (Similare: R64 NEM_velo_sec Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete Program de realizare piste de biciclete în localitățile din județul Ilfov)
8. Instalare rastele pentru biciclete în fața instituțiilor publice și a instituțiilor de învățământ - solicităm includerea Includerea UAT Popești Leordeni ca beneficiar
9. Smart City – Camere detectare tonaj/monitorizare tonaj intersecții - solicită includere în PMUD alături de alte UAT din Regiune, ca beneficiari potențiali
10. Transferul în patrimoniul local a drumurilor private -Includere în PMUD alături de alte UAT din Regiune, ca beneficiari potențiali

11. Achiziție de mijloace de transport în comun cu emisii zero și infrastructura aferentă acestora (garaj, stații de încărcare) - solicităm includere în PMUD prin proiect nou sau ajustarea/completarea unui proiect similar. (Similar: TP64 Transport public Modernizarea și suplimentarea depourilor și autobazelor transportului public, Autobază nouă în Ilfov (de exemplu Chitila/Moara Vlăsiei/zona de S/sect.5))
12. Sistem de indicatoare cu denumirile străzilor, de intrare/ieșire din localitate și semne de circulație - solicităm includere în PMUD alături de alte UAT din Regiune, ca beneficiari potențiali
13. Semafoare pentru trecerile de pietoni - solicităm includere în PMUD alături de alte UAT din Regiune, ca beneficiari potențiali
14. Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București-Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public - solicităm includerea UAT Popești Leordeni ca beneficiar
15. Extindere rețea de metrou în UAT-urile din inelul 1 al Bucureștiului (M6, M4, M5, M2, M7) - solicităm Includere în PMUD alături de alte UAT din Regiune, ca beneficiari potențiali

Proiectele menționate fac parte din Planul de Acțiune al SIDU Popești Leordeni, și contribuie direct la obiectivele de mobilitate, conectivitate și reducere a emisiilor, și sunt corelate cu direcțiile strategice ale PMUD în vigoare.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare și sprijin.

Cu stimă,

PRIMARUL ORASULUI,
Petre IACOB



PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 205202

Data 05.12.2025 13:39:26
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetăţean: PRIMARIA ORASULUI
POPESTI LEORDENI

Adr_Cetăţean:

Popeşti Leordeni/IF, Strada Piata Sf.
Maria, nr. 1, Bloc -, Scara -, Etaj -,
Apartament -

Tel: 0311313400

Ghişeu: 8

Cond.PMB:

Direcţie: Direcţia Asistenţă Tehnică
şi Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Solicitare includere
proiecte Popesti-Leordeni
in PMUD BI

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere iniţială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: VENITTA

Doc. 70661/05.12.2025
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

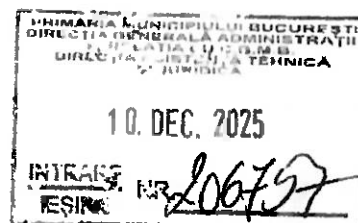
De la:

Data: 09.12.2025 10:45:09

Subiect: Propuneri pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)

Conținut:

Bună ziua,



Având în vedere supunerea spre dezbatere publică a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București - Ilfov actualizat (PMUD 2.0), vă transmitem, în vederea includerii în varianta actualizată, inclusiv în lista de proiecte, a următoarelor propuneri:

1. Includerea tronsonului Lujerului - Valea Cascadelor în secțiunea dedicată mobilității velo. Precizăm că acest tronson este prevăzut în Master Planul Velo. Valoarea estimată a proiectului care urmează să fie depus spre finanțare din fonduri nerambursabile este 9 milioane euro.
2. Includerea microzonei 26 din Sectorul 6 delimitată de Calea Giulești - Soseaua Orhideelor - Splaiul Independentei - Soseaua Virtutii - Calea Crangasi în vederea depunerii unui proiect privind siguranța rutieră. Valoarea estimată a proiectului este de 1,5 milioane euro.

Vă rugăm să confirmați primirea emailului,

Mulțumesc,

O zi bună,

Director General Adjunct/ Deputy General Director

Direcția Generală Dezvoltare Locală, Digitalizare, Proiecte cu
Fonduri Externe

Primăria Sectorului 6 / City Hall of District 6 - Bucharest
Municipality

Web: <<http://www.primarie6.ro/>> www.primarie6.ro

facebook.com/PrimariaSectorului6

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 206757

**Data 09.12.2025 10:46:33
înregistrării:**

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: PRIMARIA SECTORULUI 6

Adr_Cetățean:

**cale - Plevnei, nr. 147-149, Bloc -,
Scara -, Etaj 1, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 6**

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: Propuneri pentru
Proiectul de hotărâre
privind aprobarea
Planului de Mobilitate
Urbană pentru Regiunea
București-Ilfov actualizat
(PMUD 2.0)**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petiție:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**



ROMANIA
JUDETUL ILFOV
PRIMARIA ORASULUI OTOPENI
www.otopeni.ro

Str. 23 August, nr.10, tel. (021)352.00.33, (021)352.00.35, fax. (021)352.00.34



Către:

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București –
Ilfov (TPBI)
și
Primăria Municipiului București**

Subiect: *Solicitare includere proiecte de mobilitate urbană durabilă ale Orașului Otopeni în Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov (PMUD BI)*

Stimată doamnă/domn.

Orașul Otopeni, în contextul procesului de actualizare a documentelor strategice la nivel metropolitan și în conformitate cu cerințele Programului Regional București–Ilfov 2021–2027, vă transmite prezenta solicitare privind integrarea proiectelor locale de mobilitate urbană durabilă în următoarea actualizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București–Ilfov.

În Planul de Acțiune aferent Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Orașului Otopeni au fost definite proiecte prioritare cu impact teritorial extins, care contribuie la creșterea conectivității, reducerea emisiilor și îmbunătățirea accesibilității la nivel metropolitan. Pentru asigurarea corelării strategice, este necesar ca aceste proiecte să fie avute în vedere și reflectate corespunzător în actualizarea PMUD.

În acest sens, vă rugăm ca în proces de actualizare a PMUD București–Ilfov să fie analizată și inclusă următoarea listă de proiecte identificate în cadrul SIDU Otopeni:

Lista proiectelor de mobilitate urbană durabilă din SIDU Otopeni propuse spre includere:

1. Realizări parcuri la nivel și PARK and RIDE aferent metrou, la nivelul Orașului Otopeni;
2. Realizare parcuri rezidențiale și publice;
3. Realizare Master plan VELO și implementarea ulterioară a pistelor de biciclete;
4. Coridor Urban pentru Mobilitate, Natură și Reziliență Climatică - OTOPENI GREEN LINE, la nivelul orașului Otopeni, județul Ilfov;
5. Realizarea Metroului - Magistrala 6;

6. Înființare drum ocolitor - Otopeni – Tunari;
7. Înființare tren metropolitan, la nivelul orașului Otopeni, județul Ilfov;
8. Realizarea Drumului Radial 4;
9. Drumul Radial 5 – Pipera Expres (Traseu: Tunari – Otopeni – DN CB);
10. Extindere aeroport Otopeni.

Proiectele menționate fac parte din Planul de Acțiune al SIDU Otopeni, și contribuie direct la obiectivele de mobilitate, conectivitate și reducere a emisiilor, și sunt corelate cu direcțiile strategice ale PMUD în vigoare.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare și sprijin.

Cu stimă,

Primar,

Gheorghe Constantin - Silviu

