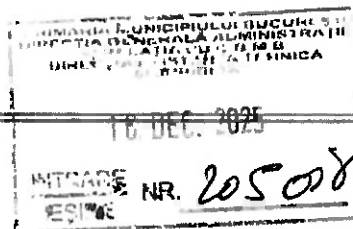




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



Nr. 205008 / ..16.12.2025.

Către:

Domnul ...

Adresa de corespondență electronică: _____

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 205008/05.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 205008/05.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 203228/04.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către domnul ..., conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)" (**completare față de răspunsul la adresa anterioară a Direcției Transporturi cu nr. 202831/04.12.2025**). Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"- **Strategia Smart City a Bucureștiului**

Smarter Bucharest - 2018 – 2025 - a fost elaborată în baza contractului nr.962/06.08.2018 privind elaborarea Strategiei pentru dezvoltarea unui oraș inteligent Smart City București a fost semnat cu Compania Deloitte Consultanță S.R.L. Valoarea contractului a fost de 552493,2 lei, fără TVA, cu termen de finalizare, 17 săptămâni de la data emiterii ordinului de începere a proiectului. Ordinul de începere a fost emis începând cu data de 13.08.2018. Contractul a fost finalizat și predat, însă documentația nu a fost aprobată în HCGMB.

S-a urmărit întocmai în PMUD preluarea obiectivelor și a proiectelor enunțate anterior în strategia Smart City a Bucureștiului aflată în curs de actualizare/aprobare, după cum menționează și PMUD. Scopul acestei analize/comparații este întocmai respectarea și realizarea unei sinergii între strategiile și proiectele de la nivelul regiunii.

- Strategiile de dezvoltare ale sectoarelor Municipiului București și Ilfov

În elaborarea PMUD, s-a pus un accent deosebit pe coordonarea și integrarea cu alte documente strategice, atât la nivel european, național, cât și local.

În cuprinsul documentației sunt analizate și strategiile de dezvoltare ale sectoarelor municipiului București, respectiv Strategia De Dezvoltare Durabilă Sector 1 2020-2030, Programul De Dezvoltare Economico-Socială, Organizare, Amenajarea Teritoriului și Urbanism – Sector 2, 2021-2027, Strategia De Dezvoltare Locală – Zona Urbană Marginalizată (Baicului, Pantelimon, Plumbuita) – Sector 2, Strategia De Dezvoltare Durabilă A Sectorului 3, 2021-2027, Strategia De Dezvoltare A Sectorului 4 Pentru Perioada 2020-2024, Strategia De Dezvoltare Locală A Sectorului 5 Al Municipiului București, Programul Integrat De Dezvoltare Urbană A Sectorului 6 Al Municipiului București 2021-2030 s.a. cât și Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov.

De asemenea, planul a preluat elemente din documente strategice sectoriale, cum ar fi Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii de Transport cu Metroul și Planul Integrat de Calitate a Aerului, asigurând astfel o abordare integrată și multidisciplinară.

Suplimentar, au fost realizate atât numeroase consultări publice cât și ședințe dedicate cu Sectoarele Municipiului București sau Consiliul Județean Ilfov și UAT-urile din județul Ilfov, în care s-au discutat aspectele legate de analiza situației existente, viziune și lista de proiecte.

- documentul este axat pe analiza și propuneri privind deplasările auto și transport public

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document strategic, cu rol esențial în definirea direcțiilor generale pentru dezvoltarea mobilității la nivel urban. PMUD stabilește obiectivele și liniile directoare pentru o mobilitate durabilă. Principalele direcții de acțiune și proiectele aferente scenariului recomandat (fără să le numi pe fiecare) se referă la Rețeaua Stradală, Transportul Public, Transport de Marfă, Mijloace Alternative de Mobilitate, Managementul Traficului Structura Intermodală și Aspecte instituționale.

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sunt deja incluse măsuri importante pentru accesibilizarea transportului public, atât în ceea ce privește mijloacele de transport, cât și infrastructura stațiilor. Toate proiectele propuse în cadrul PMUD vor include soluții și amenajări pentru accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități locomotorii / auditive / vizuale, în conformitate cu legislația în vigoare, la momentul detalierii soluției tehnice concrete (odată cu dezvoltarea studiului de fezabilitate / proiectului tehnic).

Aceste măsuri vizează facilitarea accesului pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru cei cu mobilitate redusă, vârstnici, părinți cu copii mici și persoane cu dizabilități, având ca scop transformarea transportului public într-un sistem incluziv și eficient. De asemenea, proiectele de reabilitare a spațiilor publice prevăd soluții accesibile și sigure pentru toți cetățenii, asigurând că orice dezvoltare urbană va lua în considerare accesibilitatea pentru toate persoanele cu orice tip de deficiențe.

Totodată, menționăm că pentru infrastructura velo a fost realizat un MasterPlan Velo în care este prezentată dezvoltarea și reglementarea rețelei. La elaborarea PMUD s-a realizat o coordonare cu documentele sectoriale, în cazul de față fiind incluse în lista de proiecte rețeaua

de magistrale velo propuse în cadrul MasterPlan Velo, plus extensiile necesare către jud. Ilfov, plus programe multianuale de densificare a rețelei secundare.

Propunerile echipei de elaborare a PMUD București – Ilfov 2.0 au fost corelate cu propunerile echipei de elaborarea a Masterplanului Velo atât pentru rețeaua principală cât și pentru cea secundară, puse la dispoziție în data de 04.06.2024 și completate în data de 28.06.2024. Această abordare integrată asigură coerența și complementaritatea între cele două documentații, maximizând eficiența și beneficiile pentru utilizatori.

Totodată, în ceea ce ține de mobilitatea elevilor și studenților navetiști, în cadrul listei de proiecte este prevăzut un program multianual de modernizare, accesibilizare și reînnoire a flotei de microbuze pentru elevi (Proiectul TP176)

- Recomand o identificare și clasificare a Punctelor principale de interes și o eventuală definire a zonelor principale intermodale

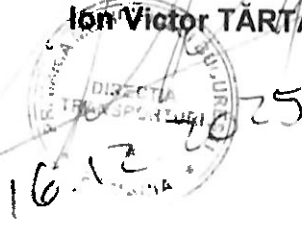
Raportul final al PMUD 2.0 definește punctele de interes (POI) și principalele zone intermodale din cadrul regiunii în cadrul subcapitolelor ZONELE CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE ȘI STRUCTURA INTERMODALĂ ȘI OPERAȚIUNI URBANISTICE NECESARE

- Integrarea analizelor de mobilitate efectuate în cadrul procesului de actualizare PUG București.

La nivel local, PMUD a fost aliniat cu diverse strategii și planuri locale, inclusiv Planul Urbanistic General (PUG) al Municipiului București și Strategia de Dezvoltare a județului Ilfov, precum și Masterplanul Velo.

În cazul tuturor schimburilor de informații între elaboratorii diferitelor documente/strategii se va ține cont de data în care a avut loc schimbul de informații și posibilele diferențe cauzate de momentul elaborării/aprobării.”

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

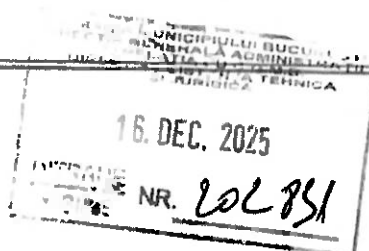
Întocmit: Elena A.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

Domn

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registrul PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către domnu _____, conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile postate pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Vă mulțumim pentru analiza documentației Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov (PMUD) și pentru observațiile și propunerile formulate cu privire la dezvoltarea rețelei de troleibuz și la utilizarea vehiculelor electrice cu autonomie.

Dorim să precizăm că PMUD este un document strategic de planificare la nivel regional, care stabilește direcțiile generale de dezvoltare a mobilității urbane durabile și cadrul de intervenție pentru principalele moduri de transport, inclusiv transportul electric de suprafață.

Prin natura sa, PMUD nu are rol de proiectare tehnică detaliată și nu stabilește soluții punctuale de implementare pentru trasee, tipuri de vehicule, configurații ale rețelelor sau echipamente de infrastructură. Multe dintre temele ridicate de dumneavoastră — privind extinderea rețelei de troleibuz, utilizarea troleibuzelor cu autonomie, modernizarea rețelei aeriene, creșterea vitezei comerciale și reînnoirea flotei — se regăsesc deja, la nivel de principii și direcții de acțiune, în cadrul măsurilor și programelor incluse în PMUD.

Detalierea acestor direcții, stabilirea soluțiilor tehnice concrete, a etapizării și a bugetelor se realizează ulterior, documentații tehnico-economice și proiecte de specialitate, în funcție de prioritățile autorităților competente și de sursele de finanțare disponibile.

În ceea ce privește propunerile dumneavoastră, pe care le apreciem ca fiind punctuale și bine detaliate, menționăm că acestea pot fi incluse în analizele de pregătire a proiectelor propuse în PMUD la momentul pregătirii acestora pentru implementare

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de consultare publică."

Director Executiv
Ion Victor TARTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

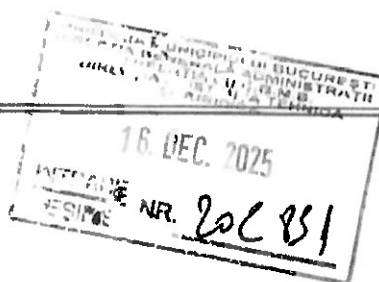
Întocmit: Elena A.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

ASOCIAȚIA 2CELSIUS

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A. cu nr. 202831/03.12.2025, la Directia Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile postate pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Vă mulțumim pentru analiza detaliată a documentației Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov și pentru observațiile formulate.

Am dori însă să facem câteva precizări cu privire la cadrul de elaborare al documentului:

- PMUD BI este un document strategic de planificare a mobilității la nivel regional, care include și analizează problematica mobilității cu toate aspectele ei (de la pietonal la investiții de mari infrastructuri);
- Abordarea în cadrul documentelor de acest tip este una strategică, de viziune și linii directoare, multe din măsurile prezentate în cadrul PMUD necesitând analize și abordări detaliate ulterioare (de exemplu: politica de parcuri, zonele complexe, instituirea zonelor cu emisii reduse, etc).



Revenind la propunerile dumneavoastră, pe care le apreciem ca fiind extrem de utile în implementarea măsurilor PMUD în ceea ce privește introducerea ZNSE, considerăm că acestea ar trebui analizate și incluse în analizele detaliate ce se vor realiza la nivelul politicii de implementare a ZNSE la nivelul Municipiului București.

Elaborarea/Actualizarea PMUD BI a debutat în anul 2022, moment ce a precedat adoptării Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă, care menționează obligativitatea autorităților locale să implementeze aceste zone. Cu toate acestea, PMUD a inclus analize pentru stabilirea unor direcții cu privire la reducerea poluării aerului și a zgomotului, inclusiv prin propunerea introducerii ZNSE și o reorganizare a mobilității în zonele complexe ale orașului. Din discuțiile purtate la nivelul MDLPA, urmează publicarea unor ghiduri/cadru pentru implementarea ZNSE la nivel local, prevederi ce vor fi incluse în analizele detaliate (inclusiv măsuri complementare de acces, tarify, etc) ce se vor realiza în cadrul proiectului de implementare a ZNSE la nivelul Municipiului București.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de consultare publică."

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ



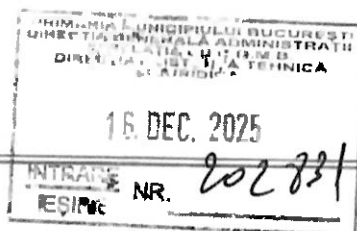
Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

Întocmit: Elena A.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



Nr. 202831 / 16.12.2025

Către:

ASOCIAȚIA STRĂZI PENTRU OAMENI

Adresa de corespondență electronică

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către **ASOCIAȚIA STRĂZI PENTRU OAMENI**, conform *Legii nr. 52/2003* privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile postate pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - *"Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)"*. Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Vă mulțumim pentru analiza detaliată a documentației Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov și pentru observațiile formulate.

Dorim să precizăm că PMUD este un document strategic de planificare la nivel regional, care stabilește direcțiile generale de dezvoltare a mobilității urbane durabile, obiectivele majore și cadrul de intervenție pentru toate modurile de transport: pietonal, velo, transport public și transport rutier.

Prin natura sa, PMUD nu are rol de proiectare tehnică detaliată, ci de orientare strategică. Multe dintre propunerile și temele ridicate de dumneavoastră — privind reducerea utilizării autoturismului, prioritizarea transportului public, extinderea rețelelor de tramvai, regenerarea urbană, reconfigurarea spațiului public, politicile de parcare și îmbunătățirea accesibilității — se regăsesc deja la nivel de principii și direcții de acțiune în cadrul măsurilor și programelor incluse în PMUD.

Detalierea acestor direcții, stabilirea soluțiilor tehnice concrete, a etapizării și a bugetelor se realizează ulterior, prin: documentații tehnico-economice, proiecte de specialitate, în funcție de prioritățile autorităților locale și de sursele de finanțare disponibile.

Totodată, observațiile referitoare la guvernanță, mecanisme de implementare, monitorizare și coordonare instituțională sunt relevante, iar aceste aspecte sunt avute în vedere prin instrumentele de implementare și monitorizare asociate PMUD, care vor fi dezvoltate în etapele ulterioare adoptării documentului.

Propunerile dumneavoastră pot fi justificate și analizate în cadrul investițiilor și programelor prevăzute în domeniile transport public, transport nemotorizat, infrastructură rutieră și spațiu public, acestea urmând a fi detaliate la nivel de proiect, conform procedurilor legale.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de consultare publică."

Director Executiv
Ion Victor TARTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

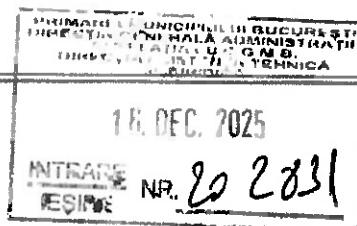
Întocmit: Elena A.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025.



Către:

Domnul

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către domnul _____, conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile postate pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Zonificarea – Sistemul TAZ este corect construit.

Afirmația că „zonificarea nu acoperă toată zona teritorială” este nefondată.

Conform SUMP și confirmat implicit de Nota de îndrumare JASPERS în secțiunile privind modelul (2.1–2.7 și 3.1–3.3), BIM-TM este construit pe o structură completă de zone de analiză a traficului (TAZ), care:

- sunt definite funcțional, nu administrativ, în conformitate cu bunele practici europene;
- permit modelarea completă a cererii interne și a fluxurilor inter-UAT;
- zonele cu densitate mare (centre urbane) sunt împărțite în TAZ-uri mici, iar zonele periferice cu densitate scăzută au TAZ-uri extinse;
- reprezintă standardul folosit în toate modelele metropolitane europene (Berlin, Viena, Madrid, Lyon).

Afirmația, conform căreia zonificarea ar trebui făcută doar pe baza populației de 2.000–2.500 locuitori per ZAT, nu se regăsește în nicio normă tehnică românească sau europeană. Subdivizarea teritoriului respectă principiile de proiectare a sistemelor de zonificare, nu artificii demografice fixe.

Eșantionul minim de 1% și reprezentativitatea datelor conform legislației naționale:

- Cerința de minimum 1% se aplică eșantionului total al anchetelor de mobilitate.
- În SUMP sunt combinate 5 surse de date complementare: chestionare online, anchete în teren, interviuri O/D, observații de trafic, baze de date instituționale.

În mod specific:

- Eșantionul total depășește pragul legal de 1%, fiind obținut prin cumularea tuturor instrumentelor (nu doar a chestionarelor online).
- Chestionarele online nu constituie eșantionul de bază, ci un instrument suplimentar, conform recomandărilor din SUMP 2.0 pentru creșterea participării publice.
- Reprezentativitatea este asigurată prin ponderări statistice, metodă standard acceptată în toate studiile de mobilitate urbană din UE.

Pentru asigurarea reprezentativității, chestionarele online au fost distribuite către un spectru larg de utilizatori, folosind canale multiple (instituții publice, școli, operatori economici, rețele sociale, comunități locale). Structura eșantionului a fost verificată periodic pentru a verifica distribuția pe categorii socio-demografice și pe zone geografice. În cazul în care au fost identificate dezechilibre, au fost aplicate ponderări statistice pentru a corecta eventualele distorsiuni.

Aceste proceduri sunt recunoscute la nivel european ca metode valide de obținere a unui eșantion reprezentativ în contextul mobilității urbane.

Legislația prevede realizarea recensămintelor de circulație la intrările în localitate și în punctele relevante din rețeaua internă. În cadrul proiectului, aceste recensăminte au fost efectuate în punctele cu trafic major, în special pe drumuri naționale și sectoare de conectivitate interurbană.

Au fost selectate acele puncte deoarece metodologia națională de recensământ al circulației rutiere precizează că fluxurile principale de tranzit și intrare/ieșire se înregistrează în special pe coridoarele rutiere superioare (DN/Autostrăzi), acestea reflectând în mod fidel relațiile de mobilitate regională.

Modelul a trecut testele de calibrare cu rezultate peste standardele internaționale, ceea ce demonstrează corectitudinea datelor de trafic colectate, fapt confirmat și de JASPERS.

Scenariile și relația cu SIDU București

Afirmația conform căreia scenariile PMUD 2.0 ar reprezenta „un cumul de proiecte preluate din SIDU București” este nefondată. Elaborarea scenariilor s-a realizat printr-un proces metodic și structurat, care include analiza detaliată a problemelor de mobilitate, modelarea cu ajutorul TDM, definirea scenariilor pe baza indicatorilor de performanță și selecția măsurilor printr-o filtrare multicriterială riguroasă.

SIDU constituie doar una dintre sursele de informații utilizate, în mod similar practicilor aplicate în toate planurile de mobilitate, pentru a asigura coerența strategică între documente, conform cerințelor legislației UE. Faptul că anumite proiecte regăsite în SIDU apar și în scenariile PMUD 2.0 nu indică lipsă de analiză, ci dimpotrivă reflectă consistența și alinierea strategică a măsurilor propuse cu planurile și prioritățile existente.

Trenul Metropolitan – fundamentare și analiză

În PMUD sunt incluse:

- analiza fluxurilor radiale,
- evaluarea cererii de transport,
- scenarii de integrare feroviară în mobilitatea metropolitană,
- analiza oportunității conectivității multimodale.

Trenul Metropolitan este analizat/fundamentat prin:

- Studiul de oportunitate (TPBI)
- Planul investițional (TPBI)
- Studiul de fezabilitate (finalizat în proporție de 95%) (TPBI)
- PROGRAM INVESTIȚIONAL pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 – 2030 (MTI)."

Director Executiv
Ion Victor DARTĂCUȚĂ
16.12.2023

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA



Întocmit: Elena A.

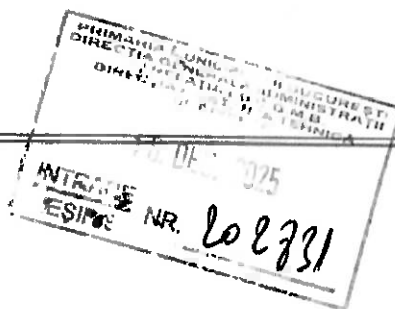




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

ASOCIAȚIA METROU UȘOR

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 201725/02.12.2025,

Urmare adresei cu nr. MU91/ 02.12.2025 înaintate de către **ASOCIAȚIA METROU UȘOR**, cu recomandările formulate conform *Legii nr. 52/2003* privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile dumneavoastră pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - *"Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)"*. Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Vă mulțumim pentru analiza documentației Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov (PMUD) și pentru observațiile și propunerile transmise cu privire la rețelele de troleibuz și tramvai, două elemente majore în mobilitatea regiunii.

În același timp, vă mulțumim pentru toată implicarea în procesul de actualizare a PMUD BI, precum și a participării active și constructive. Într-adevăr, documentul a fost îmbunătățit și prin prisma implicării cetățenilor și a entităților de profil, cum sunteți și dumneavoastră.

Înainte de toate însă, dorim să precizăm că PMUD este un document strategic de planificare, care stabilește direcțiile generale de dezvoltare a mobilității urbane durabile și cadrul de intervenție pentru principalele moduri de transport, inclusiv transportul electric de suprafață.

Prin natura sa, PMUD nu are rol de proiectare tehnică detaliată, iar reprezentările grafice incluse au caracter orientativ și reflectă direcțiile strategice de dezvoltare la nivel regional. Detalierea exactă a traseelor, corectarea și actualizarea planșelor, precum și stabilirea soluțiilor tehnice concrete se realizează ulterior, în cadrul etapelor de proiectare și de elaborare a documentațiilor tehnico-economice aferente fiecărui proiect.

Propunerile dumneavoastră privind extinderile rețelelor de troleibuz și tramvai, precum și observațiile referitoare la corelarea acestora cu reprezentările grafice din PMUD, pot fi avute în vedere în etapele ulterioare de implementare a investițiilor, în funcție de prioritățile stabilite de autoritățile competente și de sursele de finanțare disponibile.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de transparență publică."

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

16.12.2015
ROMANIA

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA



Întocmit: Elena A.

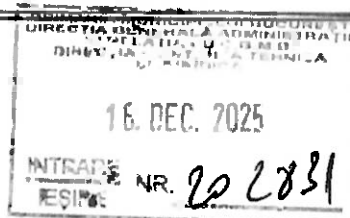




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

Domnul

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către domnul [redacted], conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile postate pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

Răspuns pentru punctul 5

"Vă mulțumim pentru analiza detaliată a documentației Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov și pentru observațiile formulate cu privire la infrastructura de încărcare destinată transportului electric.

Dorim să precizăm că PMUD este un document strategic de planificare la nivel regional, care stabilește direcțiile generale de dezvoltare a mobilității urbane durabile, obiectivele majore și cadrul de intervenție pentru toate modurile de transport: pietonal, velo, transport public și transport rutier, inclusiv pentru tranziția către mobilitatea electrică.

Prin natura sa, PMUD nu are rol de proiectare tehnică detaliată, ci de orientare strategică. Multe dintre temele ridicate de dumneavoastră — privind standardizarea infrastructurii de încărcare, interoperabilitatea sistemelor, utilizarea eficientă a fondurilor publice și evitarea blocajelor tehnologice — se regăsesc deja la nivel de principii și direcții de acțiune în cadrul măsurilor și programelor incluse în PMUD.

Detalierea acestor direcții, stabilirea soluțiilor tehnice concrete, a etapizării și a bugetelor se realizează ulterior, prin documentații tehnico-economice și proiecte de specialitate, în funcție de prioritățile autorităților și de resursele de finanțare disponibile la momentul implementării.

Totodată, observațiile referitoare la necesitatea asigurării interoperabilității și a unui cadru tehnologic coerent sunt relevante, iar aceste aspecte sunt avute în vedere prin instrumentele de implementare și monitorizare asociate PMUD, care vor fi dezvoltate în etapele ulterioare adoptării documentului.

Propunerile dumneavoastră pot fi justificate și analizate în cadrul investițiilor și programelor prevăzute pentru dezvoltarea transportului public electric, acestea urmând a fi detaliate la nivel de proiect, conform procedurilor legale.”

Răspuns pentru punctul 7

”PMUD reprezintă cadrul strategic de referință pentru dezvoltarea mobilității urbane durabile, iar obiectivele și direcțiile sale sunt avute în vedere în fundamentarea politicilor publice și a intervențiilor propuse în domeniul mobilității.

Aspectele referitoare la procedurile de avizare, atribuțiile comisiilor tehnice și cadrul de reglementare aplicabil acestora sunt stabilite prin acte normative specifice, care țin de competența autorităților administrației publice centrale și locale.

Eventualele completări sau modificări ale cadrului procedural privind avizarea proiectelor și corelarea acestora cu documentele strategice se pot realiza doar prin inițiative instituționale și prin respectarea procedurilor legale aplicabile.

Propunerea dumneavoastră poate fi analizată în acest cadru instituțional, în raport cu atribuțiile autorităților competente și cu reglementările în vigoare.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de consultare publică.”

Director Executiv
Ion Victor CĂRTĂCUȚĂ

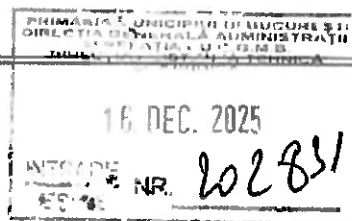
Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

Întocmit: Elena A. 



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

Domnul

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Directia Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către domnul _____), conform *Legii nr. 52/2003* privind transparența decizională în administrație publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la propunerile postate pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "*Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)*". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Vă mulțumim pentru propunerea transmisă privind posibilitatea decalării orelor de începere a programului de lucru, ca măsură de reducere a aglomerației traficului în intervalele de vârf.

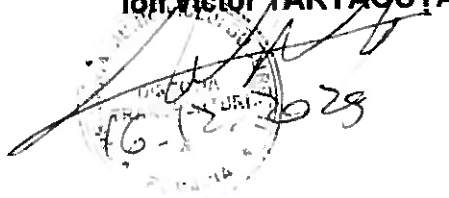
Măsurile referitoare la organizarea programului de lucru al instituțiilor publice, inclusiv eventuale decalări orare, țin de competența autorităților și instituțiilor implicate, în baza reglementărilor specifice privind organizarea și funcționarea acestora.

Eventuala analiză și aplicare a unor astfel de măsuri se realizează în funcție de deciziile autorităților competente și de evaluarea impactului asupra activității instituțiilor și a serviciilor publice, precum și asupra fluxurilor de mobilitate.

Propunerea dumneavoastră poate fi avută în vedere în cadrul politicilor de management al mobilității promovate de autoritățile responsabile, corelat cu obiectivele generale privind reducerea congestiei și optimizarea deplasărilor.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de consultare publică."

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ


16-12-2029

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA



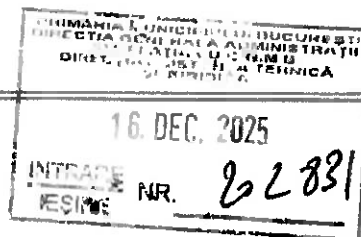
Întocmit: Elena A. 



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

Domnu

Adresa de corespondență electronică:

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 202647/03.12.2025,

Urmare recomandărilor formulate de către domnu. , conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la aprecierea postată pe site-ul oficial al PMB, pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Vă mulțumim pentru aprecierea transmisă cu privire la documentația Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov.

Mesajul dumneavoastră va fi adus la cunoștința echipei de elaborare. Aprecieri interesul și susținerea acordate acestui demers strategic.

Vă mulțumim pentru implicare și pentru contribuția adusă procesului de consultare publică."

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ

16.12.2025

Șef Serviciu Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Elena A.

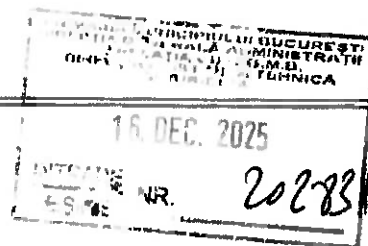




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 202831 / 16.12.2025



Către:

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA

Adresa de corespondență electronică: presedinte@retromobil.ro

Spre știință,

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU CGMB

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ – Serviciul Transparență Decizională

Ref: adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 202831/03.12.2025, la Direcția Transporturi sub nr. 202831/04.12.2025 și la Registratura PMB cu nr. 201584/02.12.2025,

Urmare adresei cu nr. 33/ 28.11.2025 înaintate de către asociația **RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA** cu recomandările formulate conform *Legii nr. 52/2003* privind transparența decizională în administrația publică, republicată și modificată, vă rugăm să regăsiți atașat răspunsul la recomandările dumneavoastră pentru proiectul care s-a aflat în dezbatere publică în data de 09.12.2025 - "*Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov actualizat (PMUD 2.0)*". Menționăm că răspunsul a fost întocmit de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, care este partenerul municipiului București pentru proiectul de Mobilitate 2.0 – planificare strategică și administrația publică digitalizată la nivelul regiunii București-Ilfov (actualizarea PMUD) și care este entitatea responsabilă întru coordonarea implementării PMUD B-I 2016-2030 și îmbunătățirea, actualizarea, completarea și revizuirea acestuia ori de câte ori se impune.

"Mulțumim pentru timpul acordat analizei PMUD și a observațiilor transmise. Am dori însă să facem câteva precizări cu privire la cadrul de elaborare al documentului:

PMUD BI este un document strategic de planificare a mobilității la nivel regional, care include și analizează problematica mobilității cu toate aspectele ei (de la pietonal la investiții de mari infrastructuri);

Abordarea în cadrul documentelor de acest tip este una strategică, de viziune și linii directoare, multe din măsurile prezentate în cadrul PMUD necesitând analize și abordări detaliate ulterioare (de exemplu: politica de parări, zonele complexe, instituirea zonelor cu emisii reduse, etc).

Revenind la propunerile dumneavoastră, pe care le apreciem ca fiind extrem de utile în implementarea măsurilor PMUD în ceea ce privește introducerea ZNSE, considerăm că acestea ar trebui analizate și incluse în analizele detaliate ce se vor realiza la nivelul politicii de implementare a ZNSE, politicilor de parcuri la nivelul Municipiului București."

Director Executiv
Ion Victor TÂRTĂCUȚĂ

16-12-2025

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA



Întocmit: Elena A.

