

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



## PMB Registratură

---

**Nr\_inreg:** 80074

**Data inregistrarii:** 14.05.2026 08:53:07

**Nr\_inreg\_directie:**

**Cetăţean:**

**Adr\_Cetăţean:**

**strad**

**Tel:**

**Ghişeu:** 2

**Cond.PMB:**

**Directie:** Direcţia Asistenţă Tehnică  
şi Juridică

**Tip. doc.:** Probleme diverse

**Desc Probl:** Referitor propuneri  
integrate - Dezbateri  
publică: Proiect de  
Hotărâre nr. 225  
(Serviciul RTDE) şi  
Proiect de Hotărâre nr.  
224 (Regulament unic şi  
Tarife)

**Adresa:** Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,  
Etaj -, Apartament -, -

**Tip petitie:** Cerere iniţială

**Pers. Contact:**

**Inf Supl:** -

**Doc. extern:**

**Modalitate ridicare raspuns:** E-Mail



De la:

Data: 13.05.2026 16:38:57

Subiect: PROPUNERI INTEGRATE - Dezbatere publică: Proiect de Hotărâre nr. 225 (Serviciul RTDE) și Proiect de Hotărâre nr. 224 (Regulament unic și Tarife)

Conținut:

\*Către:\* Primăria Municipiului București - Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

\*În atenția:\* Compartimentului Transparență Decizională

\*Subiect:\* PROPUNERI INTEGRATE - Dezbatere publică: Proiect de Hotărâre nr. 225 (Serviciul RTDE) și Proiect de Hotărâre nr. 224 (Regulament unic și Tarife)

\*Stimată Doamnă/Stimate Domnule,\*

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, posesor al \_\_\_\_\_, în baza prevederilor

\*Legii nr. 52/2003\* privind transparența decizională, vă supun atenției prezenta sinteză de propuneri vizând optimizarea corelată a celor două acte normative aflate în consultare (referitoare la înființarea serviciului RTDE și, respectiv, aprobarea Regulamentului-cadru privind ridicarea vehiculelor).

Consider că eficiența serviciului propus depinde critic de capacitatea de interoperabilitate a sistemelor. În acest sens, propun amendarea proiectelor după cum urmează:

\*1. Optimizarea Dispeceratului Operativ Unic (Corelare cu PH nr. 224)\*

Având în vedere intenția de înființare a unui \*Dispecerat Operativ Unic\* în cadrul PLMB (menționat în proiectul nr. 224), solicit ca acesta să fie integrat în timp real cu sistemul de monitorizare a flotei STB. Este imperativ ca vehiculele care blochează fluxul de transport public să fie identificate automat prin GPS-ul vehiculelor de transport în comun și raportate cu prioritate „Grad 0” către echipajele de ridicare, asigurând astfel atingerea indicatorilor de performanță (\*modal shift\*) asumați de municipalitate.

\*2. Eficiență Operativă prin Micro-Huburi de Proximitate (Corelare cu PH nr. 225)\* Pentru zona operațională centrală (PMB), solicit ca Regulamentul să prevadă stabilirea unor puncte de staționare strategică pentru autospecialele de ridicare în nodurile intermodale critice (ex. Piața Unirii, Piața Victoriei, Universitate). Această măsură va reduce timpii de intervenție și va evita congestionarea suplimentară a arterelor principale prin deplasarea inutilă a utilajelor de mare tonaj de la depozitele periferice către punctele de incident.

\*3. Digitalizarea probatoriului și „Registrul Electronic Unic” (Corelare cu PH nr. 224)\* Solicit ca actul de constatare a contravenției și dispoziția de ridicare să fie generate exclusiv în format digital, cu încărcare automată în \*Registrul Electronic Unic\*. Propun ca probatoriul să includă

obligatoriu o înregistrare video neîntreruptă a manevrei de ridicare (Body-Cam sau cameră fixă pe autospecială), disponibilă proprietarului la momentul eliberării vehiculului. Această măsură va asigura transparența procesului și va diminua riscul litigiilor privind daunele materiale.

\*4. Notificare Push/SMS a proprietarului în momentul ridicării\* Profitând de unificarea tarifară și de centralizarea datelor la nivelul PMB, propun ca sistemul să genereze o notificare automată prin SMS către proprietarul vehiculului în momentul în care agentul constatator validează dispoziția de ridicare (corelare cu baza de date a parcărilor publice PMB). Aceasta ar reduce panica cetățenilor și ar fluidiza procesul de eliberare din punctele de depozitare 24/7 prevăzute în Regulament.

\*5. Unități Rapide de Pre-Constatare (Moto-Police)\* Pentru a accelera procesul administrativ prevăzut în noul Regulament, propun utilizarea unităților mobile pe motocicletă pentru pre-constatare. Acestea pot ajunge primele la locație pentru a securiza zona și a pregăti documentația, astfel încât durata efectivă de blocare a carosabilului de către platforma de ridicare să fie minimizată (sub 5 minute pentru manevra tehnică).

\*Temei Legal:\* Solicit ca aceste propuneri să fie analizate și supuse avizării comisiilor de specialitate, fiind fundamentate pe nevoia de adaptare a serviciilor publice la standardele de \*Smart City\* și pe

obligația de eficiență a cheltuirii resurselor publice  
(fonduri proprii și  
PNRR).

Vă rog să îmi comunicați numărul de înregistrare atribuit  
prezentei  
sesizări și punctul de vedere oficial al autorității cu  
privire la  
integrarea acestor soluții în textele finale ale hotărârilor.

\*Cu respect,\*

Data: 13.05.2026