



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIE
SALA DE LUCRU 1035
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ

26. AUG. 2026

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL

25 AUG. 2026

INTRARE
IEȘIRE

NR.

136479

135599

Nr. 136479_135599/ 25-08 . 2026

INTRARE
IEȘIRE

NR.

136479

135599

Către:

FEDERAȚIA INDUSTRIEI HOTELIERE DIN ROMÂNIA

Doamna Președinte – Simona CONSTANTINESCU

Email: office@fihr.ro

Spre știință:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB

Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 135599/12.08.2026, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 136479/13.08.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 136479/19.08.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate pe marginea *Proiectului de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, prin prezenta vă comunicăm răspunsul la propunerea dumneavoastră, după cum urmează:

Propunerea	Recomandare admisă / admisă parțial / respinsă	Motivarea
Propunem introducerea unei noi litere la Art. 6 alin. (1) din proiectul de hotărâre — lit. g) — cu următorul conținut: "g) autovehiculele destinate transportului de persoane (autocare, minibuze, microbuze), cu o capacitate de minimum 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, deținute sau operate în baza unei licențe de transport persoane prin servicii	Recomandarea nu se preia	- Propunerile privind autovehiculele destinate transportului de persoane (autocare, minibuze, microbuze), nu fac obiectul prezentei hotărâri și vor putea fi analizate în cadrul unor politici publice sau proiecte specifice domeniului transportului și mobilității urbane. - Proiectul vizează circulația autovehiculelor și a utilajelor grele și nu transportul public de persoane,

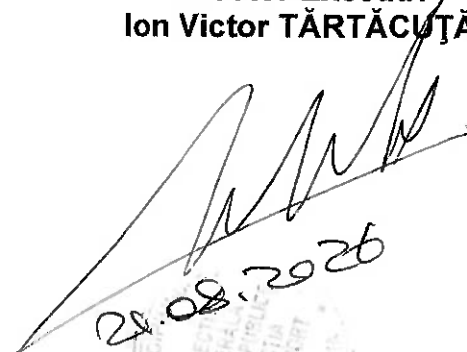
regulate/ocasionale, respectiv a unei licențe de traseu sau a unui atestat de transport turistic, eliberate conform legislației în vigoare, utilizate pentru transportul de persoane în scop turistic, transfer aeroport-hotel/hotel-aeroport, deplasări către obiective turistice, evenimente, congrese, târguri și conferințe."		care intră sub incidența prevederilor Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
--	--	---

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU



Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ


28.08.2026


Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE



Întocmit: Stănescu D. /2ex/21.08.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Nr. 120236_119089/ 20.08.2026

120240-119089

Către:

CONFEDERAȚIA PATRONALĂ CONCORDIA

Domnului Director Executiv – Paul APARASCHIVEI

Email: office@confederatia-concordia.ro

Spre știință:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB

Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 119089/14.07.2026 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 119089/15.07.2026, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, vă transmitem anexat răspunsul la propunerile de modificare formulate.

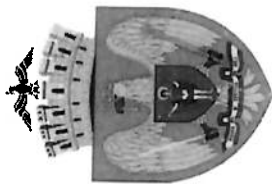
Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/.20.08.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Nr. 120236 _119089/ 20.03. 2026

Către: CONFEDERAȚIA PATRONALĂ CONCORDIA

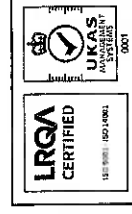
Referitor: Răspuns la propunerile privind Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București

Nr. crt.	Propunerea	Recomandarea: preluat /preluat parțial /nu se preia	Motivarea
1	Se completează arta 6 alin. (1) cu lit. g) după cum urmează: g) operatorii de transport rutier care dețin sediul social, punctul de lucru, baza operațională, garajul, atelierul, depozitul logistic sau parcare în interiorul zonelor A sau B, pentru autovehiculele utilizate exclusiv în desfășurarea activității econ. omice și pentru deplasările către și dinspre aceste locații, sunt exceptați de la plata taxei de acces și de la obligația obținerii autorizației de circulație, în baza unui aviz permanent de circulație emis de Direcția Transport din cadrul Primăriei Municipiului București. Avizul permanent de circulație se eliberează la solicitarea operatorului economic, pe baza documentelor care atestă sediul social, punctul de lucru, baza operațională, garajul, atelierul, depozitul logistic sau parcare și pentru autovehiculele/e înmatriculate sau utilizate în baza unui drept legal de către operatorul economic. "	Nu se preia	•Proiectul de hotărâre instituie un regim unitar aplicabil circulației vehiculelor în funcție de masa totală maximă autorizată, având ca obiective gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. •Taxa și condițiile de acces sunt stabilite în raport cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv masa totală maximă autorizată, și nu în funcție de activitatea economică desfășurată sau de amplasarea sediului, bazei operaționale ori a altor puncte de lucru ale operatorului economic. •Extinderea zonei B urmărește limitarea circulației autovehiculelor grele și reducerea impactului acestora asupra infrastructurii rutiere și mediului urban, indiferent de locul de unde acestea își încep sau își încheie deplasarea. •Instituirea unei excepții generale pentru operatorii economici care își desfășoară activitatea în zonele restricționate ar conduce la extinderea nejustificată a categoriilor exceptate și ar diminua eficiența măsurilor instituite prin proiectul de hotărâre. •Amplasarea sediului social, a punctului de lucru sau a bazei operaționale nu constituie un criteriu obiectiv care să justifice exceptarea de la regimul de autorizare și taxare, întrucât nu are legătură cu obiectul și scopul reglementării.
2	Ridicarea pragului de aplicare a taxei de la 5 t la 7,5 t.	Nu se preia	•Pragul de 5 tone a fost stabilit în considerarea obiectivelor proiectului privind gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra

		mediului urban. •Majorarea pragului la 7,5 tone ar restrânge domeniul de aplicare al reglementării și ar permite accesul unui număr mai mare de autovehicule în zonele restricționate, diminuând eficiența măsurilor instituite prin proiect. •Vehiculele cu masa totală maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 tone contribuie, de asemenea, la uzura infrastructurii rutiere și la impactul asupra traficului urban, motiv pentru care includerea acestora în sfera de aplicare a reglementării este justificată. •Masa totală maximă autorizată reprezintă un criteriu obiectiv pentru stabilirea regimului de autorizare și taxare, aplicabil în mod unitar tuturor vehiculelor care depășesc pragul stabilit prin hotărâre. •Stabilirea pragului de 5 tone reprezintă o opțiune de reglementare a autorității administrației publice locale, în acord cu obiectivele proiectului și cu tendințele europene de reducere a impactului traficului greu în mediul urban •Proiectul de hotărâre instituie un regim aplicabil în funcție de caracteristicile tehnice ale vehiculului și de impactul acestuia asupra infrastructurii rutiere și traficului, fără a diferenția în funcție de natura mărfurilor transportate. •Transportul produselor esențiale nu modifică impactul pe care vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone îl au asupra infrastructurii rutiere, traficului și mediului urban, astfel încât nu justifică instituirea unui regim derogatoriu. •Introducerea unui regim diferențiat în funcție de categoria mărfurilor transportate ar conduce la creșterea complexității procedurii de autorizare și ar genera dificultăți în verificarea și controlul îndeplinirii condițiilor de acordare a facilităților. •Stabilirea categoriilor de „produse esențiale” și verificarea respectării destinației transportului ar presupune instituirea unor criterii și proceduri suplimentare, care excedează obiectului și scopului prezentei hotărâri. •În forma revizuită a proiectului, cuantumul taxelor aferente zonei B a fost redus, măsură care răspunde preocupărilor privind impactul economic asupra operatorilor de transport și contribuie la asigurarea unui echilibru între obiectivele de interes public urmărite și necesitatea desfășurării activităților economice.
3	Nu se preia	Instituirea unui regim special pentru transportul produselor esențiale, cu taxe reduse și proceduri simplificate.

4	Modificarea mecanismului de indexare anuală a taxelor prin plafonare, condiționare de analiza de impact și publicarea cu 60 de zile înainte.	Nu se preia • Mecanismul de indexare prevăzut în proiect urmărește menținerea valorii reale a taxelor prin raportare la indicii anual al prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică, reprezentând un criteriu obiectiv și predictibil de actualizare. Instituirea unui plafon maxim al indexării ar modifica acest mecanism și ar putea conduce la necorelarea cuantumului taxelor cu evoluția indicelui prețurilor de consum. • Condiționarea actualizării cuantumului taxelor cu realizarea unei analize de impact nu se justifică, întrucât indexarea reprezintă o operațiune tehnică de actualizare în funcție de un indicator statistic oficial și nu presupune modificarea regimului de stabilire a taxelor. • Actualizarea cuantumului taxelor se aprobă anterior anului pentru care acestea se aplică, iar hotărârile Consiliului General al Municipiului București sunt adoptate și aduse la cunoștință publică în condițiile legii. În aceste condiții, instituirea unui termen expres de 60 de zile pentru publicarea cuantumului taxelor sau a unor reguli procedurale suplimentare nu este necesară.
5	Simplificarea procedurii de emitere a autorizațiilor - introducerea unei autorizații anuale, termene clare de soluționare a cererii, digitalizare, proceduri alternative, flexibilitate în transferul autorizațiilor etc.	Se preia parțial 1. Se preia recomandarea „Autorizație anuală” a fost preluată, întrucât contribuie la simplificarea procedurii administrative pentru operatorii economici care desfășoară activități recurente și necesită acces frecvent în zonele restricționate. • Instituirea autorizației anuale reduce frecvența solicitărilor de emitere a autorizațiilor și eficientizează atât activitatea autorității competente, cât și relația cu beneficiarii. • Măsura contribuie la reducerea sarcinilor administrative și la creșterea predictibilității pentru operatorii economici, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre. Propunerile privind aspectele procedurale vor fi analizate și reglementate, în măsura în care sunt compatibile cu cadrul legal și cu soluțiile tehnice disponibile, prin regulamentul de aplicare a hotărârii sau prin procedurile administrative de emitere a autorizațiilor. 2. Nu se preia- Termene clare de soluționare, Digitalizare, Proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei, Flexibilitatea transferului autorizațiilor • Termene clare de soluționare - Termenele de soluționare a cererilor sunt reglementate de cadrul legal aplicabil procedurilor administrative, nefiind necesară stabilirea unor termene distincte prin prezenta hotărâre. • Instituirea unor termene fixe în cuprinsul hotărârii ar reduce flexibilitatea administrativă necesară gestionării situațiilor particulare și a eventualelor solicitări care necesită verificări suplimentare. • Digitalizare – Propunerea nu a fost preluată, întrucât procedura de solicitare, emitere și eliberare a autorizațiilor se desfășoară exclusiv prin mijloace electronice încă din anul 2024.

		•Procesul este deja complet digitalizat, fără depunerea documentelor în format fizic și fără efectuarea de operațiuni administrative la ghișeu, astfel încât recomandarea este deja implementată. •Proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei – Procedura de emitere a autorizațiilor este organizată prin intermediul platformei electronice dedicate, iar modalitatea de funcționare a acesteia nu face obiectul reglementării prin prezenta hotărâre. •Reglementarea unor proceduri operaționale alternative în cazul unor situații excepționale ține de organizarea administrativă a serviciului și nu de conținutul actului administrativ cu caracter normativ, acestea fiind reglementate prin regulamentul de aplicare a hotărârii sau prin procedurile administrative de emitere a autorizațiilor. •Flexibilitatea transferului autorizațiilor – Autorizațiile de circulație sunt emise pentru un anumit vehicul, pe baza caracteristicilor tehnice ale acestuia, motiv pentru care transferul către un alt autovehicul nu este compatibil cu mecanismul de autorizare instituit prin hotărâre. •Posibilitatea transferului autorizațiilor între vehicule ar afecta trasabilitatea și controlul respectării condițiilor în baza cărora acestea au fost emise. •Regimul de autorizare este fundamentat pe identificarea individuală a vehiculului și pe verificarea caracteristicilor acestuia, astfel încât autorizarea nu poate avea caracter transferabil.
6	Amenajarea unor parcuri/alveole dedicate aprovizionării și implementarea unui sistem digital de monitorizare și sancționare a ocupării acestora.	Nu se preia
7	Acordarea unor facilități pentru operatorii care asigură aprovizionarea cu bunuri esențiale și clarificarea modului de calcul al masei totale maxime autorizate a ansamblului vehicul-remorcă.	Se preia parțial •Se preia propunerea privind clarificarea modului de calcul al MTMA pentru ansamblurile vehicul-remorcă. - Instituirea unor facilități suplimentare pentru anumite categorii de operatori economici nu se justifică în raport cu obiectivele și principiile reglementării.



8	Definirea noțiunii de „destinație finală” și stabilirea documentelor prin care aceasta se dovedește.	Nu se preia	Articolul 3 este eliminat - eliminarea articolului contribuie la asigurarea clarității, previzibilității și aplicării unitare a reglementării, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre. • În urma analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, s-a constatat că dispoziția referitoare la interdicerea tranzitării municipiului București ridică dificultăți de interpretare și aplicare practică. • Condițiile în care autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone pot circula pe teritoriul municipiului București sunt deja stabilite prin dispozițiile hotărârii referitoare la emiterea autorizațiilor de circulație. • Menținerea unei interdicții distincte privind tranzitarea municipiului ar conduce la suprapunerea unor dispoziții care urmăresc același scop, fără a produce efecte juridice suplimentare, motiv pentru care s-a apreciat oportună eliminarea acesteia.
9	Reducerea și introducerea graduală a tarifelor pentru zona B, precum și publicarea fundamentării economice a acestora.	Nu se preia	• Taxa și condițiile de acces sunt stabilite în raport cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv masa totală maximă autorizată, și nu în funcție de activitatea economică desfășurată sau de amplasarea sediului, bazei operaționale ori a altor puncte de lucru ale operatorului economic. • În forma revizuită a proiectului, cuantumul taxelor aferente zonei B a fost redus, măsură care răspunde preocupărilor privind impactul economic asupra operatorilor de transport și contribuie la asigurarea unui echilibru între obiectivele de interes public urmărite și necesitatea desfășurării activităților economice.
10	Acordarea unor facilități și pentru vehiculele cu emisii reduse (Euro VI, GNC/GNL etc.), nu doar pentru cele electrice și pe bază de hidrogen.	Nu se preia	Regimul facilităților prevăzut în proiect urmărește încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii zero, în concordanță cu obiectivele de reducere a emisiilor și de protecție a mediului. Extinderea facilităților și la alte categorii de vehicule nu se justifică în forma actuală a reglementării.

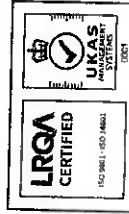
Director General
Roxana IGNEȘCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ

Șef Serviciu Autorizații Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00/ int 2011
<http://www.pmb.ro>

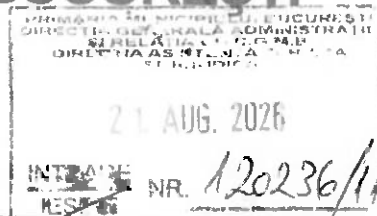




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport



Nr. 120236 119156/ 20.08. 2026

Către:

ROMAQUA GROUP S.A.

Domnului Director General – Radu LAZAROIU

Email: v.rossi@romaqua.ro

Spre știință:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB

Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 119156/14.07.2026 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 119156/15.07.2026, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, vă transmitem anexat răspunsul la propunerile de modificare formulate.

Cu stimă,

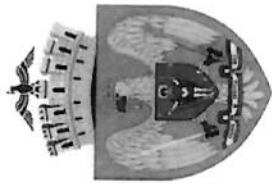
Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/.20.08.2026





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

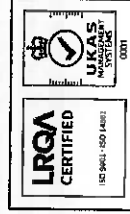
Direcția Transport

Nr. 120236_119156/ 20.03 . 2026

Către: ROMAQUA GROUP S.A.

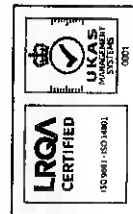
Referitor: Răspuns la propunerile privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*

Nr. crt.	Propunerea	Recomandarea: preluat /preluat parțial /nu se preia	Motivarea
1	menținerea structurii actuale de reglementare prin păstrarea zonelor A, B, și C	Nu se preia	•Proiectul de hotărâre instituie un regim unitar aplicabil circulației vehiculelor în funcție de masa totală maximă autorizată, având ca obiective gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. •Taxa și condițiile de acces sunt stabilite în raport cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv masa totală maximă autorizată, și nu în funcție de activitatea economică desfășurată sau de amplasarea sediului, bazei operaționale ori a altor puncte de lucru ale operatorului economic. •Extinderea zonei B urmărește limitarea circulației autovehiculelor grele și reducerea impactului acestora asupra infrastructurii rutiere și mediului urban, indiferent de locul de unde acestea își încep sau își încheie deplasarea. •Instituirea unei excepții generale pentru operatorii economici care își desfășoară activitatea în zonele restricționate ar conduce la extinderea nejustificată a categoriilor exceptate și ar diminua eficiența măsurilor instituite prin proiectul de hotărâre. •Amplasarea sediului social, a punctului de lucru sau a bazei operaționale nu constituie un criteriu obiectiv care să justifice exceptarea de la regimul de autorizare și taxare, întrucât nu are legătură cu obiectul și scopul reglementării.



2	Completeare : «Vehiculele utilizate pentru distribuția mărfurilor către magazine situate în Municipiul București sunt considerate vehicule cu destinația finală în municipiu și pot obține autorizațiile necesare fără interpretări diferite din partea autorităților competente.»	Nu se preia	Articolul 3 este eliminat - eliminarea articolului contribuie la asigurarea clarității, previzibilității și aplicării unitare a reglementării, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre. •În urma analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, s-a constatat că dispoziția referitoare la interzicerea tranzitării municipiului București ridică dificultăți de interpretare și aplicare practică. •Condițiile în care autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone pot circula pe teritoriul municipiului București sunt deja stabilite prin dispozițiile hotărârii referitoare la emiterea autorizațiilor de circulație. • Menținerea unei interdicții distincte privind tranzitarea municipiului ar conduce la suprapunerea unor dispoziții care urmăresc același scop, fără a produce efecte juridice suplimentare, motiv pentru care s-a apreciat oportună eliminarea acesteia.
3	Taxe de acces să fie aplicabile exclusiv vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.	Nu se preia	•Pragul de 5 tone a fost stabilit în considerarea obiectivelor proiectului privind gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. •Majorarea pragului la 7,5 tone ar restrânge domeniul de aplicare al reglementării și ar permite accesul unui număr mai mare de autovehicule în zonele restricționate, diminuând eficiența măsurilor instituite prin proiect. •Vehiculele cu masa totală maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 tone contribuie, de asemenea, la uzura infrastructurii rutiere și la impactul asupra traficului urban, motiv pentru care includerea acestora în sfera de aplicare a reglementării este justificată. •Masa totală maximă autorizată reprezintă un criteriu obiectiv pentru stabilirea regimului de autorizare și taxare, aplicabil în mod unitar tuturor vehiculelor care depășesc pragul stabilit prin hotărâre. •Stabilirea pragului de 5 tone reprezintă o opțiune de reglementare a autorității administrației publice locale, în acord cu obiectivele proiectului și cu tendințele europene de reducere a impactului traficului greu în mediul urban.
4	Excepția aprovisionării: Excepția de la plata taxei a vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care aprovizionează magazinele de comerț modern și au un singur punct de descărcare în Municipiul București, neefectuând distribuție multiplă	Nu se preia	Destinația transportului nu înăută impactul pe care vehiculele cu masa totală maximă autorizată ridicată îl au asupra infrastructurii, traficului și mediului urban. Instituirea unor excepții suplimentare ar conduce la extinderea semnificativă a categoriilor exceptate și la diminuarea eficienței măsurii.

5	Emiterea autorizațiilor • stabilirea unui termen maxim garantat pentru emiterea autorizațiilor; • posibilitatea emiterii unor autorizații de urgență pentru situații neprevăzute; • posibilitatea emiterii unor autorizații multianuale, cu analizarea unor tarife preferențiale; • instituirea unei proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei electronice.	Nu se preia	Termene clare de soluționare, Digitalizare, Proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei, Flexibilitatea transferului autorizațiilor • Termene clare de soluționare – Termenele de soluționare a cererilor sunt reglementate de cadrul legal aplicabil procedurilor administrative, nefiind necesară stabilirea unor termene distincte prin prezenta hotărâre. • Instituirea unor termene fixe în cuprinsul hotărârii ar reduce flexibilitatea administrativă necesară gestionării situațiilor particulare și a eventualelor solicitări care necesită verificări suplimentare. • Digitalizare – Propunerea nu a fost preluată, întrucât procedura de solicitare, emitere și eliberare a autorizațiilor se desfășoară exclusiv prin mijloace electronice încă din anul 2024. • Procesul este deja complet digitalizat, fără depunerea documentelor în format fizic și fără efectuarea de operațiuni administrative la ghișeu, astfel încât recomandarea este deja implementată. • Proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei – Procedura de emitere a autorizațiilor este organizată prin intermediul platformei electronice dedicate, iar modalitatea de funcționare a acesteia nu face obiectul reglementării prin prezenta hotărâre. • Reglementarea unor proceduri operaționale alternative în cazul unor situații excepționale ține de organizarea administrativă a serviciului și nu de conținutul actului administrativ cu caracter normativ, acestea fiind reglementate prin regulamentul de aplicare a hotărârii sau prin procedurile administrative de emitere a autorizațiilor. • Flexibilitatea transferului autorizațiilor – Autorizațiile de circulație sunt emise pentru un anumit vehicul, pe baza caracteristicilor tehnice ale acestuia, motiv pentru care transferul către un alt autovehicul nu este compatibil cu mecanismul de autorizare instituit prin hotărâre. • Posibilitatea transferului autorizațiilor între vehicule ar afecta trasabilitatea și controlul respectării condițiilor în baza cărora acestea au fost emise. • Regimul de autorizare este fundamentat pe identificarea individuală a vehiculului și pe verificarea caracteristicilor acestuia, astfel încât autorizația nu poate avea caracter transferabil.
6	Acordarea unor reduceri sau facilități pentru facilități și pentru vehiculele Euro VI sau alte tehnologii cu impact redus asupra mediului.	Nu se preia	Regimul facilităților prevăzut în proiect urmărește încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii zero, în concordanță cu obiectivele de reducere a emisiilor și de protecție a mediului. Extinderea facilităților și la alte categorii de vehicule nu se justifică în forma actuală a reglementării.



7	Impact economic	Nu se preia	•Proiectul de hotărâre urmărește atingerea unor obiective de interes public privind gestionarea traficului, protecția infrastructurii rutiere și reducerea impactului transportului greu asupra mediului urban. •Impactul economic al măsurilor propuse a fost avut în vedere în procesul de elaborare, fiind necesară menținerea unui echilibru între interesele economice și interesul public general. •Cuantumul taxelor prevăzute în proiect nu reprezintă o reglementare nouă, acestea fiind menținute din reglementările existente, proiectul vizând în principal actualizarea regimului de circulație și extinderea zonei B. •Stabilirea pragului de 5 tone și extinderea zonei B reprezintă opțiuni de reglementare adoptate în raport cu obiectivele proiectului privind gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. •În forma revizuită a proiectului, cuantumul taxelor aplicabile în zona B a fost redus ca urmare a analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, fiind avut în vedere impactul asupra operatorilor economici. •Proiectul este însoțit de documentele de fundamentare prevăzute de cadrul legal aplicabil.
---	-----------------	-------------	--

Director General
Roxana IONESCU

[Signature]
Director Executiv
Ion Victor TÂRĂCUTA
[Stamp: 20.08.2026]

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/ 20.08.2026

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00/ int 2011

<http://www.pmb.ro>

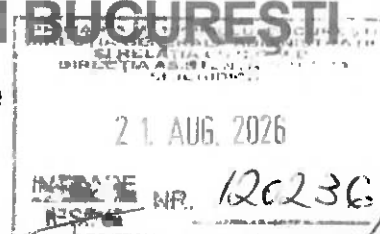




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport



Nr. 120236 _119061/ 10.08 . 2026

Către:

**DIRECȚIA GENERALĂ DE
POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**
Domnului Director General **EDUARD VALENTIN STROE**

Email: office@plmb.ro

Spre știință:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv **Mariana BROD**

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 119061/14.07.2026 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 119061/15.07.2026, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, vă transmitem anexat răspunsul la propunerile de modificare formulate.

Cu stimă,

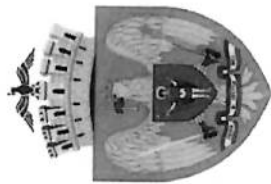
Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTA

Întocmit: Stănescu D. /2ex/. 20.08.2026

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Nr. 120236 _ 119061/ 20 08 . 2026

Către: DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Referitor : Răspuns la propunerile privind Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București

Nr. crt.	Propunerea	Recomandarea: preluat /preluat parțial /nu se preia	Motivarea
1	Art. 2 – Restricțiile prevăzute la art. 1 se semnalizează de către administratorul drumului prin indicatoare rutiere și indicatoare de orientare, instalate cu avizul poliției rutiere, potrivit art. 30 alin. (4) din O.U.G. nr. 195/2002 republicată și standardelor în vigoare privind semnalizarea rutieră.	Nu se preia	• Propunerea nu introduce o soluție legislativă nouă, ci reia obligații deja reglementate de legislația națională incidentă, care se aplică în mod direct, fără a fi necesară reiterarea acestora în cuprinsul hotărârii. • Procedura privind amplasarea indicatoarelor rutiere, obținerea avizului poliției rutiere și respectarea normelor tehnice de semnalizare este reglementată în mod complet de legislația națională aplicabilă, nefiind necesară reglementarea acestor aspecte printr-un act administrativ cu caracter normativ adoptat la nivel local. • Reproducerea unor dispoziții deja prevăzute de legislația națională nu produce efecte juridice suplimentare și nu contribuie la claritatea sau eficiența reglementării, nefiind în concordanță cu principiile de tehnică legislativă privind evitarea paralelismului legislativ.



2	Completarea articolului cu un alineat privind proba destinației: (2) Destinația finală se dovedește cu documentele de transport (scrisoare de transport/CMR, avis de însoțire a mărfii, comandă sau contract) ori cu orice alt mijloc de probă privind punctul de încărcare/descărcare situat pe raza municipiului București.	Nu se preia -	Articolul 3 este eliminat - eliminarea articolului contribuie la asigurarea clarității, previzibilității și aplicării unitare a reglementării, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre. • În urma analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, s-a constatat că dispoziția referitoare la interzicerea tranzitării municipiului București ridică dificultăți de interpretare și aplicare practică. • Condițiile în care autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone pot circula pe teritoriul municipiului București sunt deja stabilite prin dispozițiile hotărârii referitoare la emiterea autorizațiilor de circulație. • Menținerea unei interdicții distincte privind tranzitarea municipiului ar conduce la suprapunerea unor dispoziții care urmăresc același scop, fără a produce efecte juridice suplimentare, motiv pentru care s-a apreciat oportună eliminarea acesteia.
3	Menținerea textului ca alin. (1) și completarea cu un nou alineat: „(2) Prin excepție de la alin. (1) , în perioada 1 iunie - 30 septembrie, circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone este interzisă în intervalul orar 08:00- 20:00, cu excepția vehiculelor prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a), b) și e) , a intervențiilor la avarii și a situațiilor de urgență.”	Nu se preia	• Proiectul de hotărâre urmărește instituirea unui regim de circulație și autorizare clar, unitar și predictibil pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone. • Protecția infrastructurii rutiere în condiții meteorologice extreme poate fi realizată prin măsuri punctuale, instituite în temeiul dispozițiilor legale incidente și adaptate situațiilor concrete, fără a fi necesară instituirea unei restricții generale și permanente în cadrul prezentei hotărâri. • Caracterul general al restricției propuse nu permite adaptarea măsurii la evoluția condițiilor meteorologice și la necesitățile concrete de gestionare a traficului și de protejare a infrastructurii rutiere.

4	„... Începând cu anul 2028, taxele se indexează anual cu rata inflației, în condițiile art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, sumele indexate aprobându-se prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, cu excepția situației în care acesta stabilește alte cuantumuri.”	Nu se preia	• Propunerea privind precizarea faptului că actualizarea anuală a cuantumului taxelor se aprobă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu a fost preluată, întrucât această competență rezultă din cadrul legal aplicabil și nu necesită o reglementare expresă în cuprinsul hotărârii. • Includerea unor trimiteri exprese la dispoziții din legislația incidentă nu este necesară, acestea fiind aplicabile în mod direct la interpretarea și aplicarea prezentei hotărâri, fără a produce efecte juridice suplimentare. • Menținerea unei redactări concise contribuie la claritatea și coerența actului normativ, evitând reluarea unor aspecte care rezultă deja din cadrul normativ aplicabil.
5	Modificare Art. 6 alin. (1) lit. c): „(...) exclusiv atunci când sunt utilizate pentru executarea atribuțiilor legale ori a obligațiilor contractuale asumate față de Municipiul București sau față de sectoarele acestuia, în legătură cu un serviciu public ori un obiectiv de interes public local.”	Se preia	• Recomandarea a fost preluată, întrucât contribuie la delimitarea mai precisă a sferei de aplicare a excepției. • Completarea stabilește în mod expres că excepția este aplicabilă numai în cazul vehiculelor utilizate pentru executarea atribuțiilor legale sau a obligațiilor contractuale asumate față de Municipiul București ori față de sectoarele acestuia, în legătură cu un serviciu public sau un obiectiv de interes public local. • Modificarea contribuie la evitarea unor interpretări extinse ale dispoziției și asigură aplicarea excepției exclusiv în situațiile pentru care aceasta a fost instituită.
6	f) proprietarii autovehiculelor istorice, cu masa proprie mai mare de 5 tone ce posedă un atestat de vehicul istoric eliberat de autoritatea națională a Federației Internaționale a Vehiculelor Vechi (F.I.V.A) în România .	Se preia	Propunerea a fost preluată în vederea corectării erorii materiale existente în textul proiectului.
7	„(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezenta hotărâre se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București și ai polițiștilor locale ale sectoarelor 1-6, potrivit art. 7 lit. h) din Legea nr. 155/2010, precum și de personalul împuternicit de Primarul General al	Se preia	Propunerea a fost preluată în vederea corelării proiectului de hotărâre cu cadrul legal privind competența de constatare și sancționare a contravențiilor, având în vedere și observațiile formulate de Inspectoratul General al Poliției Române cu privire la competențele poliției rutiere.

	Municipiului București. în condițiile legii."		
8	„(4) În situația în care pentru același vehicul au fost aplicate trei sancțiuni contravenționale rămase definitive în interval de un an, autorizația de circulație emisă pentru vehiculul respectiv se anulează, iar o nouă autorizație de circulație nu se eliberează pentru acel vehicul pentru o perioadă de 6 luni de la data anulării."	Nu se preia	Articolul 9 alin. (4). este eliminat din cuprinsul proiectului - eliminarea articolului contribuie la asigurarea clarității și aplicării unitare a reglementării, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre. • Propunerea instituie o sancțiune complementară care presupune reglementarea expresă a condițiilor și procedurii de aplicare, aspecte ce nu fac obiectul prezentei hotărâri. • Proiectul de hotărâre instituie deja regimul sancționator aplicabil încălcării dispozițiilor sale, fără a fi necesară introducerea unei sancțiuni complementare suplimentare.
9	„(5) Aplicarea sancțiunii nu înlătură obligația de plată a taxei. Continuarea deplasării în zonele restricționate este permisă numai după obținerea autorizației de circulație aferente zilei în curs, respectiv a avizului de circulație, după caz."	Se preia	Propunerea a fost preluată în vederea reformulării textului pentru clarificarea efectelor juridice ale aplicării sancțiunii și pentru eliminarea oricărei interpretări potrivit căreia obținerea ulterioară a autorizației ar produce efecte retroactive asupra contravenției deja săvârșite.

Director General
Roxana IONESCU

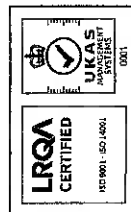
Director Executiv

Ion Victor IARTĂCUTĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00/ Int 2011
<http://www.pmb.ro>





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

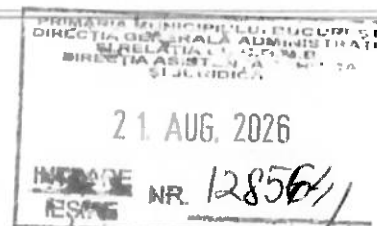
Direcția Transport

Nr. 128564_127286/ 20.08 . 2026

Către:

Asociația Română de Logistică – ARILOG
Domnului Președinte – Paul NIȚĂ

Email: office@arilog.ro



Spre știință:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 127286/29.07.2026 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 127286/30.07.2026, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 128564/31.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 128564/05.08.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, vă transmitem anexat răspunsul la propunerile de modificare formulate.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ

Handwritten signature of Ion Victor Tărtăcută and a circular official stamp of the Transport Directorate, dated 20.08.2026.

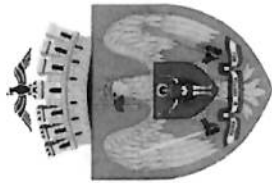
Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Handwritten signature of Violeta Felicia Gligore.

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026

Handwritten signature of Stănescu D.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

Nr. 128564_127286/ 22.08 . 2026

Către:

Asociația Română de Logistică – ARILOG

Referitor : Răspuns la propunerile privind Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București

Nr. crt.	Propunerea	Punctul de vedere al inițiatorului	Recomandarea: preluat /preluat parțial /nu se preia	Motivarea
1	Introducerea unui criteriu de emisii	Combinarea pragurilor de tonaj cu standardul Euro și cu tipul de propulsie, într-un calendar etapizat, cu facilități clare pentru vehiculele cu emisii reduse și zero emisii.	Nu se preia	•Regimul facilităților prevăzut în proiect urmărește încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii zero, în concordanță cu obiectivele de reducere a emisiilor și de protecție a mediului. •Extinderea facilităților și la alte categorii de vehicule nu se justifică în forma actuală a reglementării.
2	Perioadă de tranziție de minimum 6-12 luni.	În această perioadă trebuie să fie aplicate informări și avertismente, iar sancțiunile să intre în vigoare numai după funcționarea completă a platformei și după o campanie publică de informare	Se preia parțial	•Se preia - aplicarea măsurilor și a regimului sancționator se realizează începând cu data intrării în vigoare a hotărârii, în condițiile prevăzute de aceasta și de legislația aplicabilă, respectiv de la data de 01.01.2027. •Propunerea nu se preia - întrucât platforma electronică pentru solicitarea și emiterea autorizațiilor este funcțională, procedura desfășurându-se exclusiv prin mijloace electronice încă din anul 2024. •Informarea publicului cu privire la noile dispoziții se realizează prin mijloacele de comunicare utilizate de autoritatea publică, fără a fi necesară reglementarea expresă a unei campanii de informare prin hotărâre. •Amânarea aplicării sancțiunilor ar afecta eficiența și aplicarea unitară a reglementării, diminuând efectul măsurilor instituite prin proiectul de hotărâre.



3	Un instrument unic și simplu pentru acces	Crearea unei înregistrări electronice unice, valabile în toate zonele, cu reguli clare și interoperabile, evitând proceduri și costuri administrative paralele	Nu se preia	• Propunerea nu a fost preluată, întrucât procedura de solicitare, emiteri și eliberare a autorizațiilor se desfășoară exclusiv prin mijloace electronice încă din anul 2024. • Procesul este deja complet digitalizat, fără depunerea documentelor în format fizic și fără efectuarea de operațiuni administrative la ghișeu, astfel încât recomandarea este deja implementată. • Proiectul de hotărâre instituie un regim unitar de autorizare și taxare aplicabil în funcție de caracteristicile tehnice ale vehiculului și de impactul acestuia asupra infrastructurii rutiere și traficului, fără a diferenția în funcție de categoria beneficiarilor sau de natura mărfurilor transportate. • Instituirea unei excepții generale în funcție de intervalul orar și de destinația transportului ar conduce la extinderea nejustificată a categoriilor exceptate de la plata taxei și de la regimul de autorizare, diminuând eficiența măsurilor instituite prin proiect. • Propunerea ar genera dificultăți de verificare și control, întrucât autoritățile competente ar trebui să stabilească, pentru fiecare deplasare, dacă aceasta are ca destinație unități HORECA, farmacii sau magazine alimentare și dacă sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției. • Acordarea unor facilități la anumite categorii de activități economice ar conduce la instituirea unui tratament diferențiat între operatori economici aflați în situații comparabile, fără ca această diferențiere să fie justificată prin obiectivele urmărite de reglementare. • Proiectul de hotărâre urmărește instituirea unui regim de autorizare clar, unitar și predictibil, bazat pe criterii obiective privind masa totală maximă autorizată și zona de circulație. • Instituirea unor categorii suplimentare de autorizații sau abonamente, diferențiate în funcție de numărul de zile, frecvența accesului, clasa de emisii ori natura activității desfășurate, ar conduce la creșterea complexității regimului de autorizare și ar îngreuna aplicarea unitară a acestuia. • Impactul asupra infrastructurii rutiere, traficului și mediului urban este determinat de caracteristicile tehnice ale vehiculului, astfel încât instituirea unor regimuri diferențiate în funcție de frecvența accesului, clasa de emisii sau natura activității nu se justifică în raport cu obiectivele urmărite prin proiect.
4	Ferestre de timp protejate pentru aprovizionare	Instituirea unui interval orar protejat, între orele 21:00 și 05:00, în care accesul, circulația și staționarea vehiculelor care efectuează livrări către unități HORECA, farmacii și magazine alimentare să fie permise fără plata taxei, indiferent de gabaritul vehiculului. În afara acestui interval orar, vehiculele respective vor fi supuse obligației de plată a taxei aplicabile, inclusiv pe întreaga durată în care staționează pe teritoriul Municipiului București.	Nu se preia	
5	Tarife proporționale cu utilizarea	Analizarea unor abonamente diferențiate după numărul de zile, frecvența accesului, clasa de emisii și natura activității, inclusiv permise pentru acces ocazional și pentru livrări critice	Nu se preia	



6	Alocarea transparentă a veniturilor	Direcționarea unei cote determinate din încasări către reabilitarea drumurilor, spații de încărcare/descărcare, parcuri pentru vehicule comerciale și centre de consolidare urbană	Nu se preia	• Propunerea vizează măsuri de amenajare a infrastructurii rutiere și de organizare a circulației, care exced obiectului de reglementare al proiectului de hotărâre privind regimul de autorizare și taxare a circulației autovehiculelor și utilajelor grele. Aceste aspecte pot face obiectul unor proiecte distincte de investiții și management al traficului.
7	Evaluare de impact înainte de adoptare	Publicarea unei analize de proporționalitate privind efectele asupra costurilor logistice, aprovizionării, IMM-urilor, prețurilor de consum și traficului, inclusiv scenarii alternative	Nu se preia	• Proiectul de hotărâre urmărește atingerea unor obiective de interes public privind gestionarea traficului, protecția infrastructurii rutiere și reducerea impactului transportului greu asupra mediului urban. • Impactul economic al măsurilor propuse a fost avut în vedere în procesul de elaborare, fiind necesară menținerea unui echilibru între interesele economice și interesul public general. • Cuantumul taxelor prevăzute în proiect nu reprezintă o reglementare nouă, acestea fiind menținute din reglementările existente, proiectul vizând în principal actualizarea regimului de circulație și extinderea zonei B. • În forma revizuită a proiectului, cuantumul taxelor aplicabile în zona B a fost redus ca urmare a analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, fiind avut în vedere impactul asupra operatorilor economici.
8	Clarificarea juridică și operațională	Reanalizarea observațiilor formulate de IGPR și delimitarea exactă a dispozițiilor de circulație, fiscale, contravenționale și de control, pentru a evita interpretări neunitare	Preluată	Propunerea a fost preluată în vederea corelării proiectului de hotărâre cu cadrul legal privind competența de constatare și sancționare a contravențiilor, având în vedere și observațiile formulate de Inspectoratul General al Poliției Române cu privire la competențele poliției rutiere.

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TARTACUȚĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GĂLGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026

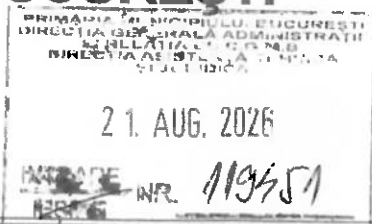




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport



Nr. 119451_117919/117933/13.07.2026 . 2026

Către:

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA -UNTRR
Domnului Secretar General – Radu DINESCU

Email: office@untrr.ro

Spre știință:

SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 117919/117933/13.07.2026 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu aceleași numere din aceeași dată, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 119451/15.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 119451/16.07.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, vă transmitem anexat răspunsul la propunerile de modificare formulate.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/ 20.08.2026





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport

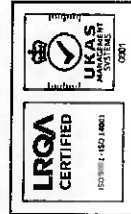
Nr. 119451 / 117919/117933/ 2008 / 2026

Către:

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA -UNTRR

Referitor : Răspuns la propunerile privind *Proiectul de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*

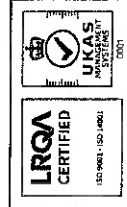
Nr. crt.	Propunerea	Recomandarea: preluat /preluat parțial /nu se preia	Motivarea
1	Mentținerea delimitării actuale a Zonei B și introducerea unei excepții pentru operatorii de transport care dețin sedii, baze logistice, garaje, ateliere sau parcuri în zonele A și B, prin emiterea unui aviz permanent de circulație. Completarea art. 6 alin. (1) cu lit. g): "Operatorii de transport rutier care dețin sediul social, punctul de lucru, baza operațională, garajul, atelierul, depozitul logistic sau parcare în interiorul zonelor A sau a, pentru autovehiculele utilizate exclusiv în desfășurarea activității economice și pentru deplasările către și dinspre aceste locații, sunt exceptați de la plata taxei de acces și de la obligația obținerii autorizației de circulație, în baza unui aviz permanent de circulație emis de Direcția	Nu se preia	•Proiectul de hotărâre instituie un regim unitar aplicabil circulației vehiculelor în funcție de masa totală maximă autorizată, având ca obiective gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. •Taxa și condițiile de acces sunt stabilite în raport cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv masa totală maximă autorizată, și nu în funcție de activitatea economică desfășurată sau de amplasarea sediului, bazei operaționale ori a altor puncte de lucru ale operatorului economic. •Extinderea zonei B urmărește limitarea circulației autovehiculelor grele și reducerea impactului acestora asupra infrastructurii rutiere și mediului urban, indiferent de locul de unde acestea își încep sau își încheie deplasarea. •Instituirea unei excepții generale pentru operatorii economici care își desfășoară activitatea în zonele restricționate ar conduce la extinderea nejustificată a categoriilor exceptate și ar diminua eficiența măsurilor instituite prin proiectul de hotărâre.



	Transport din cadrul PMB, eliberat la cerere, pe baza documentelor care atestă amplasamentul și dreptul de folosință asupra vehiculelor. "		•Amplasarea sediului social, a punctului de lucru sau a bazei operaționale nu constituie un criteriu obiectiv care să justifice exceptarea de la regimul de autorizare și taxare, întrucât nu are legătură cu obiectul și scopul reglementării.
2	Majorarea pragului de aplicare a taxei de la 5 tone la 7,5 tone sau 12 tone.	Nu se preia	•Pragul de 5 tone a fost stabilit în considerarea obiectivelor proiectului privind gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. •Majorarea pragului la 7,5 tone ar restrânge domeniul de aplicare al reglementării și ar permite accesul unui număr mai mare de autovehicule în zonele restricționate, diminuând eficiența măsurilor instituite prin proiect. •Vehiculele cu masa totală maximă autorizată cuprinsă între 5 și 7,5 tone contribuie, de asemenea, la uzura infrastructurii rutiere și la impactul asupra traficului urban, motiv pentru care includerea acestora în sfera de aplicare a reglementării este justificată. •Masa totală maximă autorizată reprezintă un criteriu obiectiv pentru stabilirea regimului de autorizare și taxare, aplicabil în mod unitar tuturor vehiculelor care depășesc pragul stabilit prin hotărâre. •Stabilirea pragului de 5 tone reprezintă o opțiune de reglementare a autorității administrației publice locale, în acord cu obiectivele proiectului și cu tendințele europene de reducere a impactului traficului greu în mediul urban.

3	Instituirea unui regim preferențial pentru transportul produselor esențiale (taxe reduce, autorizații anuale, proceduri simplificate și emitere prioritară).	Nu se preia •Proiectul de hotărâre instituie un regim aplicabil în funcție de caracteristicile tehnice ale vehiculului și de impactul acestuia asupra infrastructurii rutiere și traficului, fără a diferenția în funcție de natura mărfurilor transportate. •Transportul produselor esențiale nu modifică impactul pe care vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone îl au asupra infrastructurii rutiere, traficului și mediului urban, astfel încât nu justifică instituirea unui regim derogatoriu. •Introducerea unui regim diferențiat în funcție de categoria mărfurilor transportate ar conduce la creșterea complexității procedurii de autorizare și ar genera dificultăți în verificarea și controlul îndeplinirii condițiilor de acordare a facilităților. •Stabilirea categoriilor de „produse esențiale” și verificarea respectării destinației transportului ar presupune instituirea unor criterii și proceduri suplimentare, care excedează obiectului și scopului prezentei hotărâri. •În forma revizuită a proiectului, cuantumul taxelor aferente zonei B a fost redus, măsură care răspunde preocupărilor privind impactul economic asupra operatorilor de transport și contribuie la asigurarea unui echilibru între obiectivele de interes public urmărite și necesitatea desfășurării activităților economice.
4	Modificarea mecanismului de indexare anuală a taxelor (plafonarea indexării, analiză de impact, aprobare prin HCGMB și publicarea tarifelor cu minimum 60 de zile înainte).	Nu se preia • Mecanismul de indexare prevăzut în proiect urmărește menținerea valorii reale a taxelor prin raportare la indicii anual al prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică, reprezentând un criteriu obiectiv și predictibil de actualizare. Instituirea unui plafon maxim al indexării ar modifica acest mecanism și ar putea conduce la necorelarea cuantumului taxelor cu evoluția indicelui prețurilor de consum. • Condiționarea actualizării cuantumului taxelor de realizarea unei analize de impact nu se justifică, întrucât indexarea reprezintă o operațiune tehnică de actualizare în funcție de un indicator statistic oficial și nu presupune modificarea regimului de stabilire a taxelor. • Actualizarea cuantumului taxelor se aprobă anterior anului pentru care acestea se aplică, iar hotărârile Consiliului General al Municipiului București sunt adoptate și aduse la cunoștință publică în condițiile legii. În aceste condiții, instituirea unui termen expres de 60 de zile pentru publicarea cuantumului taxelor sau a unor reguli procedurale suplimentare nu este necesară.

5	Simplificarea procedurilor administrative privind emiterea autorizațiilor (autorizații anuale, digitalizare completă, termene de soluționare, plată prin factură, procedură de urgență, procedură alternativă în cazul indisponibilității platformei, transferul autorizațiilor/autorizații de flotă).	Se preia parțial 1. Se preia recomandarea „Autorizație anuală” a fost preluată, întrucât contribuie la simplificarea procedurii administrative pentru operatorii economici care desfășoară activități recurente și necesită acces frecvent în zonele restricționate. •Instituirea autorizației anuale reduce frecvența solicitărilor de emitere a autorizațiilor și eficientizează atât activitatea autorității competente, cât și relația cu beneficiarii. •Măsura contribuie la reducerea sarcinilor administrative și la creșterea predictibilității pentru operatorii economici, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre. Propunerile privind aspectele procedurale vor fi analizate și reglementate, în măsura în care sunt compatibile cu cadrul legal și cu soluțiile tehnice disponibile, prin regulamentul de aplicare a hotărârii sau prin procedurile administrative de emitere a autorizațiilor. - Aspectele care privesc regimul taxelor și al autorizațiilor se stabilesc prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București. 2. Nu se preia - <i>Termene clare de soluționare, Digitalizare, Proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei.</i> •Termene clare de soluționare - Termenele de soluționare a cererilor sunt reglementate de cadrul legal aplicabil procedurilor administrative, nefiind necesară stabilirea unor termene distincte prin prezenta hotărâre. •Instituirea unor termene fixe în cuprinsul hotărârii ar reduce flexibilitatea administrativă necesară gestionării situațiilor particulare și a eventualelor solicitări care necesită verificări suplimentare. •Digitalizare – Propunerea nu a fost preluată, întrucât procedura de solicitare, emitere și eliberare a autorizațiilor se desfășoară exclusiv prin mijloace electronice încă din anul 2024. •Procesul este deja complet digitalizat, fără depunerea documentelor în format fizic și fără efectuarea de operațiuni administrative la ghișeu, astfel încât recomandarea este deja implementată •Proceduri alternative în cazul indisponibilității platformei – Procedura de emitere a autorizațiilor este organizată prin intermediul platformei electronice dedicate, iar modalitatea de funcționare a acesteia nu face obiectul reglementării prin prezenta hotărâre. •Reglementarea unor proceduri operaționale alternative în cazul unor situații excepționale ține de organizarea administrativă a serviciului și nu de
---	---	---



			conținutul actului administrativ cu caracter normativ, acestea fiind reglementate prin regulamentul de aplicare a hotărârii sau prin procedurile administrative de emitere a autorizațiilor.
6	Dezvoltarea infrastructurii logistice urbane și utilizarea veniturilor din taxe pentru digitalizare și amenajarea de alveole dedicate încărcării/descărcării mărfurilor.	Nu se preia	Propunerile privind amenajarea infrastructurii logistice urbane, realizarea de investiții și destinația veniturilor provenite din taxe exced obiectului de reglementare al prezentei hotărâri și pot face obiectul unor programe sau proiecte distincte ale autorității publice locale.
7	Extinderea facilităților și pentru vehiculele Euro VI, GNC și GNL și acordarea unor facilități suplimentare pentru vehiculele electrice din categoria 7,5-12 tone.	Nu se preia	Regimul facilităților prevăzut în proiect urmărește încurajarea utilizării vehiculelor cu emisii zero, în concordanță cu obiectivele de reducere a emisiilor și de protecție a mediului. Extinderea facilităților și la alte categorii de vehicule nu se justifică în forma actuală a reglementării.
8	Instituirea unui regim preferențial pentru autocarele electrice destinate turismului urban și dezvoltarea infrastructurii aferente.	Nu se preia	Propunerile privind dezvoltarea infrastructurii dedicate autocarelor electrice și măsurile de promovare a turismului sustenabil nu fac obiectul prezentei hotărâri și vor putea fi analizate în cadrul unor politici publice sau proiecte specifice domeniului transportului și mobilității urbane.
9	Clarificarea unor dispoziții ale proiectului: modul de calcul al MTMA pentru ansamblurile vehicul-remorcă, definirea noțiunii de „destinație finală”, documentele justificative, includerea expresă a vehiculelor de distribuție și fundamentarea tarifelor pentru Zona B.	Se preia	• Se preia propunerea privind clarificarea modului de calcul al MTMA pentru ansamblurile vehicul-remorcă • În urma analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, s-a constatat că dispoziția referitoare la interzicerea tranzitării municipiului București ridică dificultăți de interpretare și aplicare practică. • Condițiile în care autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone pot circula pe teritoriul municipiului București sunt deja stabilite prin dispozițiile hotărârii referitoare la emiterea autorizațiilor de circulație. • Menținerea unei interdicții distincte privind tranzitarea municipiului ar conduce la suprapunerea unor dispoziții care urmăresc același scop, fără a produce efecte juridice suplimentare, motiv pentru care s-a apreciat oportună eliminarea acesteia, respectiv Art. 3. • Eliminarea articolului contribuie la asigurarea clarității, previzibilității și aplicării unitare a reglementării, fără a afecta obiectivele urmărite prin proiectul de hotărâre.

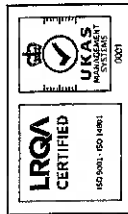
10	Elaborarea și publicarea unei analize de impact și a fundamentării economice a proiectului, inclusiv a justificării pragului de 5 tone și a nivelului taxelor, precum și analizarea unor scenarii alternative.	Nu se preia	• Cuantumul taxelor prevăzute în proiect nu reprezintă o reglementare nouă, acestea fiind menținute din reglementările existente, proiectul vizând în principal actualizarea regimului de circulație și extinderea zonei B. • Stabilirea pragului de 5 tone și extinderea zonei B reprezintă opțiuni de reglementare adoptate în raport cu obiectivele proiectului privind gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban. • În forma revizuită a proiectului, cuantumul taxelor aplicabile în zona B a fost redus ca urmare a analizării observațiilor formulate în cadrul consultării publice, fiind avut în vedere impactul asupra operatorilor economici. • Proiectul este însoțit de documentele de fundamentare prevăzute de cadrul legal aplicabil.
----	--	-------------	---

Director General
Roxana IQNESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026

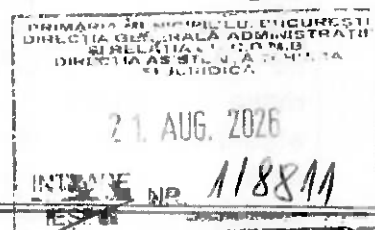




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

Direcția Transport



Nr. 118811_116791/ 20.08 . 2026

Către:

**CONFEDERAȚIA OPERATORILOR
ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA**

Domnului Președinte - Vasile ȘTEFĂNESCU

Email: office@cotar.ro

Spre știință:

**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB**

Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere adresa dumneavoastră, formulată în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Primăria Municipiului București și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 116791/10.07.2026, transmisă spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 118811/14.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 118811/17.07.2026, cu privire la recomandările și observațiile comunicate, precum și la solicitarea de organizare a unei întâlniri de dezbatere publică pe marginea *Proiectului de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, prin prezenta vă comunicăm răspunsul la propunerea dumneavoastră, după cum urmează:

Nr. crt.	Propunerea	Recomandare admisă / admisă parțial / respinsă	Motivarea
1	Introducerea literei g), la art.6 alin. (1) cu următorul cuprins:		Proiectul de hotărâre instituie un regim unitar aplicabil circulației vehiculelor în funcție de masa totală maximă autorizată, având ca obiective gestionarea traficului, protejarea infrastructurii rutiere și reducerea impactului asupra mediului urban.

„g) operatorii economici care dețin în proprietate autovehicule sau ansambluri de vehicule "ȘCOALĂ" cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, care desfășoară pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere.

**Recomandarea
nu se preia**

- Activitatea desfășurată de autovehiculele-școală nu justifică instituirea unei excepții de la plata taxei, întrucât acestea circulă pe infrastructura rutieră în aceleași condiții ca celelalte vehicule din aceeași categorie de masă, generând efecte similare asupra traficului, infrastructurii și mediului urban.

- Activitatea de pregătire practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă o activitate economică desfășurată în regim concurențial și nu constituie, prin natura sa, un serviciu public sau o activitate care să justifice instituirea unei excepții de la regimul general aplicabil circulației vehiculelor grele.

- Taxa și condițiile de acces sunt stabilite în raport cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv masa totală maximă autorizată, și nu în funcție de activitatea economică pentru care acesta este utilizat.

- Extinderea categoriilor exceptate ar conduce la diminuarea eficienței reglementării și la afectarea principiului aplicării unitare a acesteia.

Cu stimă,

**Director General
Roxana IONESCU**

**Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ**

**Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE**

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

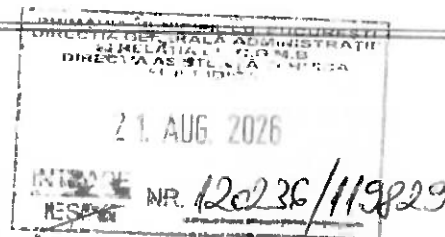
Direcția Transport

Nr. 120236_119829/20.08.2026

Către:

Email:

Spre știință:



SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere comentariul dumneavoastră, formulat în cadrul dezbaterii publice asupra proiectului de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București, înregistrat la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 127286/30.07.2026, transmis spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026 **vă informăm** că propunerea formulată privind interzicerea generală a circulației autovehiculelor și utilajelor grele în municipiul București nu poate fi preluată, întrucât ar institui o măsură disproporționată și ar afecta desfășurarea unor activități precum aprovizionarea, transportul de materiale, executarea lucrărilor, intervențiile și serviciile necesare populației.

Proiectul urmărește instituirea unui regim echilibrat de restricționare și autorizare a circulației autovehiculelor și utilajelor grele, ținând seama de necesitatea protejării infrastructurii rutiere, fluidizării traficului și reducerii impactului traficului greu asupra zonelor locuite, fără a restrânge în mod nejustificat accesul pentru activitățile care necesită astfel de transporturi.

Vă mulțumim pentru implicarea în procesul de consultare publică și pentru contribuția adusă la dezbaterile proiectului de act normativ.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

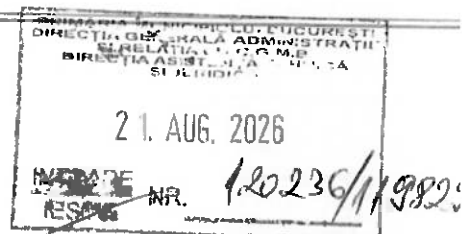
Direcția Transport

Nr. 120236_119829/ 20.08 . 2026

Către.

Email:

Spre știință:



SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere comentariul dumneavoastră, formulat în cadrul dezbaterii publice asupra proiectului de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București, înregistrat la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 127286/30.07.2026, transmis spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026 **vă informăm** că propunerea formulată privind interzicerea generală a circulației autovehiculelor și utilajelor grele în municipiul București nu poate fi preluată, întrucât ar institui o măsură disproporționată și ar afecta desfășurarea unor activități precum aprovizionarea, transportul de materiale, executarea lucrărilor, intervențiile și serviciile necesare populației.

Proiectul urmărește instituirea unui regim echilibrat de restricționare și autorizare a circulației autovehiculelor și utilajelor grele, ținând seama de necesitatea protejării infrastructurii rutiere, fluidizării traficului și reducerii impactului traficului greu asupra zonelor locuite, fără a restrânge în mod nejustificat accesul pentru activitățile care necesită astfel de transporturi.

Vă mulțumim pentru implicarea în procesul de consultare publică și pentru contribuția adusă la dezbaterile proiectului de act normativ.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUTĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/ 20.08 . 2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

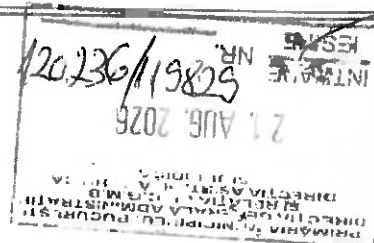
Direcția Transport

Nr. 120236_119829/ 20.08 . 2026

Către:

Email:

Spre știință:



SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere comentariul dumneavoastră, formulat în cadrul dezbaterii publice asupra proiectului de hotărâre privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București, înregistrat la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 127286/30.07.2026, transmis spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026 **vă informăm** că propunerea formulată privind interzicerea generală a circulației autovehiculelor și utilajelor grele în municipiul București nu poate fi preluată, întrucât ar institui o măsură disproporționată și ar afecta desfășurarea unor activități precum aprovizionarea, transportul de materiale, executarea lucrărilor, intervențiile și serviciile necesare populației.

Proiectul urmărește instituirea unui regim echilibrat de restricționare și autorizare a circulației autovehiculelor și utilajelor grele, ținând seama de necesitatea protejării infrastructurii rutiere, fluidizării traficului și reducerii impactului traficului greu asupra zonelor locuite, fără a restrânge în mod nejustificat accesul pentru activitățile care necesită astfel de transporturi.

Vă mulțumim pentru implicarea în procesul de consultare publică și pentru contribuția adusă la dezbaterile proiectului de act normativ.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice

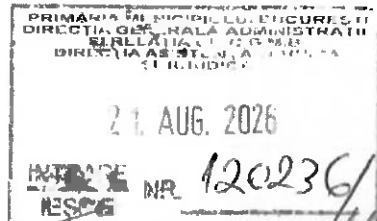
Direcția Transport

Nr. 120236_119829/ 20.08 . 2026

Către:

Email:

Spre știință:



SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ CGMB
Doamnei Director Executiv Mariana BROD

Având în vedere comentariul dumneavoastră, formulat în cadrul dezbaterii publice asupra proiectului de hotărâre *privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în municipiul București*, înregistrat la Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B. cu nr. 127286/30.07.2026, transmis spre analiză și formularea răspunsului către Direcția Generală Servicii Publice prin adresa înregistrată cu nr. 120236/16.07.2026 și înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 120236/17.07.2026 **vă informăm** că propunerea formulată privind interzicerea generală a circulației autovehiculelor și utilajelor grele în municipiul București nu poate fi preluată, întrucât ar institui o măsură disproporționată și ar afecta desfășurarea unor activități precum aprovizionarea, transportul de materiale, executarea lucrărilor, intervențiile și serviciile necesare populației.

Proiectul urmărește instituirea unui regim echilibrat de restricționare și autorizare a circulației autovehiculelor și utilajelor grele, ținând seama de necesitatea protejării infrastructurii rutiere, fluidizării traficului și reducerii impactului traficului greu asupra zonelor locuite, fără a restrânge în mod nejustificat accesul pentru activitățile care necesită astfel de transporturi.

Vă mulțumim pentru implicarea în procesul de consultare publică și pentru contribuția adusă la dezbaterile proiectului de act normativ.

Cu stimă,

Director General
Roxana IONESCU

Director Executiv
Ion Victor TARTĂCUTĂ

Șef Serviciu Autorizări Auto
Violeta Felicia GLIGORE

Întocmit: Stănescu D. /2ex/20.08.2026