

De la:

Data: 24.07.2026 15:12:35

Subiect: Petitie parc Herestrau

Conținut:

Către: Primăria Municipiului București (PMB) / Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB)

În atenția: Primarului General al Municipiului București și Directorului General ALPAB

E-mail trimitere: relatiipublice@pmb.ro și office@alpab.ro
Subiect: Propunere privind reglementarea și permiterea accesului trotinetelor electrice în Parcul Regele Mihai I (Herăstrău) în condiții de siguranță
Stimate Domnule Primar General,

Stimate Domnule Director General, Subsemnatul/a _____, domiciliat/ă în _____, adresă de e-mail: _____

, formulez prezenta petiție prin care solicit reanalizarea interdicției totale de circulație a trotinetelor electrice în Parcul Regele Mihai I (Herăstrău) și adoptarea unei soluții de coexistență sigură între pietoni și utilizatorii de micromobilitate. Parcul Herăstrău este o arteră verde majoră a Capitalei, utilizată nu doar pentru recreere, ci și ca o cale de tranzit ecologică pentru locuitorii care fac naveta între Nordul orașului și zonele centrale. Interdicția totală actuală forțează utilizatorii de trotinete să folosească artere rutiere extrem de aglomerate și periculoase din proximitate (ex. Șoseaua Nordului, Bd. Aviatorilor). Pentru a asigura atât siguranța deplină a pietonilor, copiilor și seniorilor, cât și dreptul la mobilitate alternativă, vă propun introducerea unui regulament specific pentru Parcul Herăstrău, bazat pe următoarele măsuri tehnice:

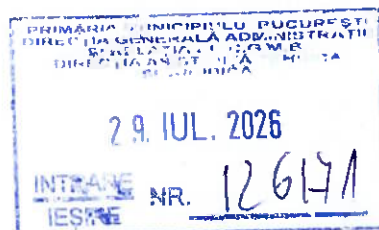
- Limitarea automată a vitezei prin geofencing: Colaborarea cu operatorii de trotinete de închiriat pentru limitarea automată a vitezei la maximum 15 km/h pe teritoriul parcului (viteză comparabilă alergarea ușoară)

- Delimitarea unor culoare de tranzit: Trasarea unor benzi dedicate sau stabilirea unor alei perimetrice specifice (de exemplu, alea de pe Șoseaua Nordului sau aleile secundare late) sau alea Michael Jackson care traversează parcul, unde circulația să fie permisă, lăsând zonele exclusiv pietonale (cum este zona lacului sau a monumentelor) complet interzise trotinetelor.

- Semnalizare clară: Montarea de indicatoare informative privind regulile de viteză și respectul prioritar față de pietoni.

Consider că interzicerea totală nu reprezintă o soluție modernă pentru un oraș european care își dorește reducerea poluării și încurajarea transportului alternativ. Prin reguli stricte și control, parcul poate deveni un spațiu sigur pentru toată lumea. Vă solicit ca această propunere să fie luată în considerare și în cadrul dezbaterilor actuale privind noul Regulament de micromobilitate din București. Vă mulțumesc și aștept răspunsul dumneavoastră conform termenului legal prevăzut de OG nr. 27/2002. Cu respect,

Data: 24.07.2026



PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 126171

Data 28.07.2026 10:03:25
inregistrarii:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:
stradă -

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: propunere ref proiect
acces trotionete electrice
- introducerea unui
regulament specific
pentru Parcul Herăstrău

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



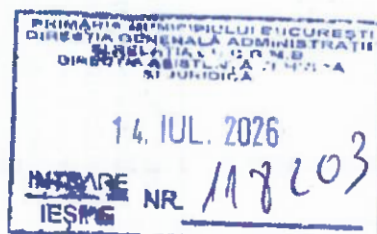
10 iulie 2026

Subiect: Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Stimate doamne/Stimați domni,

Coaliția pentru Economia Digitală (CED) este o organizație independentă, parte a Confederației Patronale IMM România, care reprezintă principalii operatori de platforme digitale pentru închirierea trotinetelor în regim self-service **Bolt și Lime**.

Vă transmitem în continuare propunerile noastre de amendare a Regulamentului supus dezbaterii publice.





Forma actuală	Forma propusă	Motivare
Art. 4 alin. 3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 1 leu/zi/trotinetă electrică închiriat în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public, dacă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu se stabilește un alt cuantum.		Solicităm revizuirea nivelului de taxare prevăzut în acest articol.
Art. 5 lit. a) Pentru a utiliza o trotinetă electrică închiriată în regim self-service pe teritoriul Municipiului București, utilizatorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 18 ani. Operatorul este direct responsabil de verificarea vârstei utilizatorului la fiecare utilizare prin platforma/aplicația proprie;	Art. 5 lit. a) Pentru a utiliza o trotinetă electrică închiriată în regim self-service pe teritoriul Municipiului București, utilizatorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 18 ani. În cadrul procesului de înregistrare, utilizatorul declară pe propria răspundere ca a împlinit vârsta de 18 ani, prin confirmarea expresă a acestei condiții în cadrul platformei/aplicației operatorului.	Reglementarea propusă urmărește să asigure accesul la serviciile de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service exclusiv pentru persoanele care au împlinit vârsta de 18 ani, fără a institui însă obligații disproporționate sau imposibil de aplicat în practica operatorilor acestor servicii. Spre deosebire de sectoarele în care legislația impune măsuri de identificare formală a utilizatorilor (de tip Know Your Customer – KYC), serviciile de micromobilitate reprezintă servicii de utilizare curentă, cu acces rapid și digital, pentru care colectarea și verificarea sistematică a documentelor de identitate ar genera costuri semnificative, ar afecta experiența utilizatorilor și ar ridica probleme de proporționalitate în raport cu natura serviciului și cu prelucrarea datelor cu caracter personal. Totodată, trebuie avut în vedere faptul că legislația rutieră permite utilizarea trotinetelor electrice în anumite condiții și de către persoane care au împlinit vârsta de 14 ani. În acest context,



	impunerea unei obligații de verificare exhaustivă și certă a vârstei pentru fiecare utilizator, similară mecanismelor KYC specifice domeniului financiar sau altor activități reglementate, ar depăși ceea ce este rezonabil și necesar pentru acest tip de serviciu. Din aceste considerente, textul propus instituie o obligație de rezultat în sarcina operatorului – respectiv aceea de a permite deschiderea unui cont exclusiv persoanelor care au împlinit vârsta de 18 ani – fără a impune utilizarea unei anumite metode tehnice de verificare. În acest scop, utilizatorul declară pe propria răspundere că îndeplinește condiția de vârstă, iar operatorul implementează măsuri adecvate și proporționale pentru verificarea acesteia, în funcție de evaluarea riscurilor, inclusiv prin verificări efectuate la înregistrare și/sau pe parcursul utilizării serviciului, prin sondaj sau în alte situații justificate. Această abordare este conformă principiului proporționalității și permite operatorilor să adopte mecanisme de control adaptate evoluției tehnologiei și nivelului de risc, fără a impune soluții tehnice restrictive sau costisitoare. În același timp, reglementarea delimitează în mod rezonabil responsabilitatea operatorului. În măsura în care acesta implementează și aplică cu bună-credință măsurile adecvate de prevenire și verificare prevăzute de reglementare, simplul fapt ca un utilizator furnizează informații false, utilizează identitatea unei alte persoane sau eludează în mod fraudulos mecanismele de control nu poate atrage, prin el însuși, răspunderea operatorului.
--	--



		Responsabilitatea operatorului trebuie apreciată prin raportare la existența și aplicarea unor măsuri rezonabile și proporționale de prevenire, iar nu prin raportare la imposibilitatea practică de a elimina orice conduită frauduloasă a utilizatorilor.
Art.25, alin. 1, lit. c): (1) Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei pentru următoarele fapte: (...) c) nerespectarea de către operator a prevederilor art.5 lit.d), art.10, art.11, art.12, art. 15 alin.(2), art. 16. art. 18, art. 19, art.23, art. 24.	Art.25, alin. 1, lit. c) se modifică: (1) Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei pentru următoarele fapte: (...) c) nerespectarea de către operator a prevederilor, art.12, art. 16. art. 18, art. 19, art.23.	Din perspectivă comparativă, observăm că alte municipii din România au optat pentru un regim sancționator mai echilibrat și mai adaptat specificului acestei activități. Astfel, în Municipiul Cluj-Napoca, pentru fapte similare, amenziile sunt cuprinse între 200 și 400 lei, iar în Municipiul Iași între 100 și 200 lei. Aceste exemple demonstrează că respectarea obligațiilor prevăzute de regulament poate fi asigurată și prin sancțiuni rezonabile, fără a impune o sarcină disproporționată operatorilor. În acest context, propunem reconsiderarea cuantumului sancțiunilor aferente parcării și ridicării trotinetelor, prevăzute în proiect, prin reducerea intervalului de la 1.000-2.500 lei la 200-400 lei, astfel încât acesta să respecte principiul proporționalității și să asigure un echilibru între necesitatea aplicării eficiente a regulamentului și menținerea unui cadru predictibil și sustenabil pentru desfășurarea activității operatorilor de micromobilitate. Propunem, astfel, implementarea unui cuantum diferențiat prin introducerea unui nou articol după articolul 25.
	După art. 25, se introduce un nou articol 25¹, după cum urmează: Art. 25¹	Urmând modelul implementat în Municipiile Cluj-Napoca și Iași, propunem aplicarea sancțiunilor diferențiat pentru parcare trotinetelor, precum și



COALIȚIA PENTRU
ECONOMIA DIGITALĂ

	Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei nerespectarea de către operatori a prevederilor art. 5 lit. d), art. 10, art. 11, art. 15, art. 23 lit f), art. 24.	pentru ridicarea acestora de către operatori în condițiile impuse de prezentul proiect de regulament. Astfel, propunem un cuantum de 200-400 lei pentru nerespectarea prevederilor care fac referire la parcare și ridicare, alături de menținerea cuantumului de 1000-2500 lei pentru restul abaterilor, așa cum se propune și în prezentul regulament.
--	---	--

Cu deosebită stimă,

Președinte
Coaliția pentru Economia Digitală
coalitia@coalitiadigitala.ro

De la: coalitia@coalitiadigitala.ro

Data: 10.07.2026 15:25:50

Subiect: IMPORTANT: Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului trotinete electrice

Conținut:

Buna ziua -

Regasiti alaturat propunerile Coalitiei pentru Economia Digitala de amendare a "Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București"

Va rog confirmati primirea.

Multumesc, weekend placut

e: coalitia@coalitiadigitala.ro

www.coalitiadigitala.ro

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 118203

Data 13.07.2026 15:42:35
inregistrarii:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: - [CED]

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri ref. Proiectul
de hotărâre privind
autorizarea și condițiile
de desfășurare a
serviciului de închiriere a
trotinetelor electrice în
regim self-service prin
intermediul platformelor
online pe domeniul public
al Municipiului București"

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

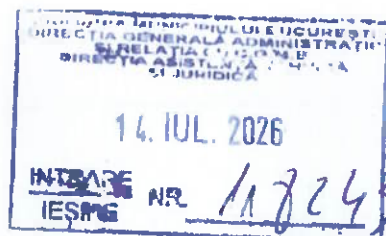
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



Către: Direcția Transporturi, Primăria Municipiului București
În atenția: Domnului Director Executiv Ion Victor Tărtăcuță

Ref. la: *Punctul de vedere al companiei Lime referitor la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București*

Stimate domnule Director Executiv,

Compania Lime, cel mai cunoscut furnizor de trotinete electrice în regim self-service, **vă transmite observațiile sale cu privire la reglementarea activității de închiriere a trotinetelor electrice**, astfel cum este prevăzută în *Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București*.

Având în vedere publicarea în transparență, în data de 2 iulie 2026, a proiectului anterior amintit, vă supunem atenției observațiile și propunerile noastre. **Acestea vizează un singur punct (Art.4, alin. 3) și se concentrează asupra necesității de recalibrare a tarifelor pentru utilizarea temporară a domeniului public astfel încât măsura să se alinieze practicilor europene.**

Apreciam, așadar, că tarifele de utilizarea temporară a domeniului public ar putea fi ajustate la un nivel mai apropiat de practica existentă în alte capitale europene întrucât impunerea unui tarif de 1 RON/zi pentru fiecare trotinetă electrică utilizată temporar pe domeniul public ar transforma municipiul București într-unul dintre orașele cu cele mai ridicate taxe de acest tip din Europa. La un cost echivalent de aproximativ 6 EUR/trotinetă/lună, Bucureștiul s-ar alinia **Londrei**, în ciuda diferențelor semnificative dintre cele două orașe în ceea ce privește infrastructura pentru mobilitate alternativă, nivelul de dezvoltare urbană și condițiile de utilizare a acestor servicii.

În același timp, numeroase orașe și capitale europene fie nu percep deloc o astfel de taxă, precum Bratislava, Sofia, Hamburg, Lisabona sau München, fie aplică tarife considerabil mai reduse, după cum urmează:

- Milano – 0,6 EUR/trotinetă/lună;
- Roma – 1 EUR/trotinetă/lună;
- Varșovia – 1 EUR/trotinetă/lună;
- Praga – 1 EUR/trotinetă/lună;
- Lille – 1,66 EUR/trotinetă/lună;
- Cluj-Napoca – 2 EUR/trotinetă/lună;
- Berlin și Budapesta – 3 EUR/trotinetă/lună;
- Basel – 3,25 EUR/trotinetă/lună;
- Viena – 4,16 EUR/trotinetă/lună.

Stabilirea unui tarif semnificativ mai ridicat decât în majoritatea orașelor europene ar genera o presiune financiară considerabilă asupra operatorilor, costuri care, în mod inevitabil, s-ar reflecta în prețurile suportate de utilizatori.

În consecință, măsura ar reduce atractivitatea serviciilor de mobilitate alternativă, descurajând utilizarea trotinetelor electrice și diminuând numărul utilizatorilor. Efectele nu s-ar limita doar la creșterea costurilor pentru cetățeni, ci ar afecta și obiectivele de mobilitate urbană durabilă, contribuind la reducerea utilizării unui mijloc de

transport nepoluant și la diminuarea beneficiilor pe care acesta le aduce în ceea ce privește descongestionarea traficului și reducerea emisiilor de carbon.

În acest context, **propunem reconsiderarea tarifului propus pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice, de la 1 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service la 0,5 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, astfel încât acesta să reflecte un nivel echilibrat, proporțional și sustenabil din punct de vedere operațional.**

Vă mulțumim și rămânem la dispoziția dumneavoastră în eventualitatea în care veți considera necesare informații suplimentare.

Cu stimă,

General Manager Lime România



Propunerile Lime referitoare la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Nr crt.	Text Regulament	Propunere de modificare	Motivare
1.	Art. 4, alin. 3: (3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 1 leu/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public, dacă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu se stabilește un alt cuantum.	Art. 4, alin. 3: (3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 0.5 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public, dacă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu se stabilește un alt cuantum.	Impunerea unui tarif de 1 RON/zi pentru fiecare trotinetă electrică utilizată temporar pe domeniul public ar transforma municipiul București într-unul dintre orașele cu cele mai ridicate taxe de acest tip din Europa. La un cost echivalent de aproximativ 6 EUR/trotinetă/lună, Bucureștiul s-ar alinia Londrei, în ciuda diferențelor semnificative dintre cele două orașe în ceea ce privește infrastructura pentru mobilitate alternativă, nivelul de dezvoltare urbană și condițiile de utilizare a acestor servicii. În același timp, numeroase orașe și capitale europene fie nu percep deloc o astfel de taxă, precum Bratislava, Sofia, Hamburg, Lisabona sau München, fie aplică tarife considerabil mai reduse, după cum urmează: • Milano – 0,6 EUR/trotinetă/lună; • Roma – 1 EUR/trotinetă/lună; • Varșovia – 1 EUR/trotinetă/lună; • Praga – 1 EUR/trotinetă/lună; • Lille – 1,66 EUR/trotinetă/lună; • Cluj-Napoca – 2 EUR/trotinetă/lună; • Berlin și Budapesta – 3 EUR/trotinetă/lună; • Basel – 3,25 EUR/trotinetă/lună; • Viena – 4,16 EUR/trotinetă/lună.

		Stabilirea unui tarif semnificativ mai ridicat decât în majoritatea orașelor europene ar genera o presiune financiară considerabilă asupra operatorilor, costuri care, în mod inevitabil, s-ar reflecta în prețurile suportate de utilizatori. În consecință, măsura ar reduce atractivitatea serviciilor de mobilitate alternativă, descurajând utilizarea trotinetelor electrice și diminuând numărul utilizatorilor. Efectele nu s-ar limita doar la creșterea costurilor pentru cetățeni, ci ar afecta și obiectivele de mobilitate urbană durabilă, contribuind la reducerea utilizării unui mijloc de transport nepoluant și la diminuarea beneficiilor pe care acesta le aduce în ceea ce privește descongestionarea traficului și reducerea emisiilor de carbon.
--	--	--

De la:

Data: 10.07.2026 16:31:24

Subiect: Punct de vedere al companiei Lime - Propuneri de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online

Conținut:

Către: Direcția Transporturi, Primăria Municipiului București

În atenția: Domnului Director Executiv Ion Victor Tărtăcuță

Ref.la: Punctul de vedere al companiei Lime referitor la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Stimate domnule Director Executiv,

Compania Lime, cel mai cunoscut furnizor de trotinete electrice în regim self-service, vă transmite observațiile sale cu privire la reglementarea activității de închiriere a trotinetelor electrice, astfel cum este prevăzută în Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.

Având în vedere publicarea în transparență, în data de 2 iulie 2026, a proiectului anterior amintit, vă supunem atenției observațiile și propunerile noastre, incluse în documentul anexat. Acestea vizează un singur punct (Art.4, alin. 3) și se concentrează asupra necesității de recalibrare a tarifelor pentru utilizarea temporară a domeniului public astfel încât măsura să se alinieze practicilor europene.

Apreciam, așadar, că tarifele de utilizarea temporară a domeniului public ar putea fi ajustate la un nivel mai apropiat de practica existentă în alte capitale europene întrucât impunerea unui tarif de 1 RON/zi pentru fiecare trotinetă electrică utilizată temporar pe domeniul public ar transforma municipiul București într-unul dintre orașele cu cele mai ridicate taxe de acest tip din Europa. La un cost echivalent de aproximativ 6 EUR/trotinetă/lună, Bucureștiul s-ar alinia Londrei, în ciuda diferențelor semnificative dintre cele două orașe în ceea ce privește infrastructura pentru mobilitate alternativă, nivelul de dezvoltare urbană și condițiile de utilizare a acestor servicii.

În același timp, numeroase orașe și capitale europene fie nu percep deloc o astfel de taxă, precum Bratislava, Sofia, Hamburg, Lisabona sau München, fie aplică tarife considerabil mai reduse, după cum urmează:

- * Milano - 0,6 EUR/trotinetă/lună;
- * Roma - 1 EUR/trotinetă/lună;
- * Varșovia - 1 EUR/trotinetă/lună;
- * Praga - 1 EUR/trotinetă/lună;
- * Lille - 1,66 EUR/trotinetă/lună;
- * Cluj-Napoca - 2 EUR/trotinetă/lună;
- * Berlin și Budapesta - 3 EUR/trotinetă/lună;
- * Basel - 3,25 EUR/trotinetă/lună;

* Viena - 4,16 EUR/trotinetă/lună.

Stabilirea unui tarif semnificativ mai ridicat decât în majoritatea orașelor europene ar genera o presiune financiară considerabilă asupra operatorilor, costuri care, în mod inevitabil, s-ar reflecta în prețurile suportate de utilizatori.

În consecință, măsura ar reduce atractivitatea serviciilor de mobilitate alternativă, descurajând utilizarea trotinetelor electrice și diminuând numărul utilizatorilor. Efectele nu s-ar limita doar la creșterea costurilor pentru cetățeni, ci ar afecta și obiectivele de mobilitate urbană durabilă, contribuind la reducerea utilizării unui mijloc de transport nepoluant și la diminuarea beneficiilor pe care acesta le aduce în ceea ce privește desconggestionarea traficului și reducerea emisiilor de carbon.

În acest context, propunem reconsiderarea tarifului propus pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice, de la 1 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service la 0,5 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, astfel încât acesta să reflecte un nivel echilibrat, proporțional și sustenabil din punct de vedere operațional.

Vă mulțumim și rămânem la dispoziția dumneavoastră în eventualitatea în care veți considera necesare informații suplimentare.

Cu stimă,

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 118243

Data 13.07.2026 16:13:43
inregistrarii:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

**stradă - Sevastopol, nr. 17c, Bloc -,
Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 1**

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

Tip. Probleme diverse
doc.:

**Desc Probl: Punct de vedere al
companiei Lime -
Propuneri de hotărâre
pentru aprobarea
Regulamentului privind
autorizarea și condițiile
de desfășurare a
serviciului de închiriere a
trotinetelor electrice în
regim self-service prin
intermediul platformelor
online**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

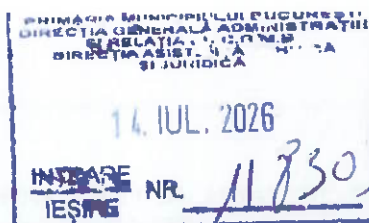
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



De la:

Data: 11.07.2026 11:50:40

Subiect: "Propuneri de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea si conditiile de desfasurare a serviciului de inchiriere a trotinetelor electrice in regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului Bucuresti.

Conținut:

Bună ziua,

Mă numesc _____ și sunt cetățean al Bucureștiului de 45 de ani, născut și crescut în acest oraș pe care l-am văzut transformându-se în multe feluri - unele mai bune, altele mai rele.

În primul rând felicitări pentru această inițiativă, absolut necesară, pe care o aprob și o susțin. Sper doar ca aceste măsuri să nu rămână la nivel teoretic, pe hârtie, ci să fie puse în practică și să producă un efect real, benefic pentru noi toți. Prin urmare, vă rog să găsiți mai jos propunerile și sugestiile mele de îmbunătățire a proiectului aflat în dezbatere publică.

Este important de înțeles că, pe măsură ce utilizatorii frecvenți au trecut la trotinete personale, în categoria trotinetelor închiriate au rămas, în mare parte, adolescenți și persoane care le folosesc ocazional, fie pentru distracție (merg câte doi pe aceeași trotinetă, nu poartă echipament de protecție etc.), fie pentru deplasări scurte, către mall sau stația de metrou. Aceștia circulă, de cele mai multe ori, pe trotuare, deoarece nu sunt obișnuiți să meargă pe carosabil, nu au experiență în trafic și nici cunoștințe suficiente despre regulile de circulație. La finalul cursei, trotinetele sunt adesea abandonate oriunde.

Propuneri:

- ***Limitarea accesului minorilor.*** Verificarea vârstei ar trebui făcută prin scanarea cărții de identitate, similar serviciilor de închirieri auto. O mare parte dintre utilizatori au între 14 și 16 ani, deși legea interzice utilizarea trotinetelor electrice de către persoanele sub 16 ani. În prezent, operatorii nu fac aproape nimic pentru a limita accesul minorilor, deoarece interesul lor este, în mod firesc, să închirieze cât mai multe trotinete și să obțină profit. Nu mai vorbim despre faptul că mulți dintre acești copii nu cunosc regulile de circulație și nici măsurile minime de siguranță, atât pentru ei, cât și pentru ceilalți participanți la trafic.

- ***Aplicarea sancțiunilor direct operatorului*,** în cazul abaterilor obișnuite (circulația pe trotuar, parcare neregulamentară etc.), urmând ca identificarea utilizatorului să fie făcută doar în situațiile grave (accidente sau pagube materiale), exact cum se procedează în cazul autovehiculelor. Dacă un autoturism înmatriculat pe o firmă încalcă regulile de circulație, corespondența privind sancțiunea este transmisă proprietarului. La fel ar trebui să se întâmple și în cazul trotinetelor închiriate. Operatorul este proprietarul bunului și ar trebui să răspundă pentru modul în care acesta este utilizat, cu excepția cazurilor în care este necesară identificarea autorului unei fapte grave.

Aici, noul regulament german ar putea constitui un model de urmat. După cum a declarat zilele trecute Ministra Justiției din Germania „Oricine câștigă

bani din închirierea de trotinete electrice trebuie să-și asume și responsabilitatea pentru daunele cauzate de vehiculele sale”

. *Obligarea operatorilor să răspundă sesizărilor* și să ofere un număr de înregistrare, precum și un termen clar de soluționare. Dacă trotineta nu este ridicată în intervalul legal stabilit, operatorul ar trebui sancționat. La un moment dat, de exemplu, nu puteai face o sesizare către Bolt decât dacă aveai aplicația instalată. Cu alte cuvinte, eu, persoana prejudiciată, trebuia să-mi instalez aplicația companiei doar pentru a le putea solicita să îmi ridice bunul care îmi bloca accesul sau proprietatea. Nu exista un număr de telefon accesibil și nici o altă modalitate clară de contact. După transmiterea sesizării nu primeai nici număr de înregistrare, nici termen de soluționare. În practică, reprezentantul operatorului nu venea să ridice o singură trotinetă, ci aștepta câteva zile pentru a le strânge pe toate și a le duce la încărcat. Se merge pe principiul: *„Lasă că sigur o închiriază cineva și o mută de acolo.”* De multe ori însă nu o închiriază nimeni timp de două zile, iar aceasta rămâne abandonată. Dacă operatorul nu rezolvă problema în maximum două ore de la sesizare, ar trebui să poată fi sancționat de Poliția Locală în baza reclamației depuse.

- *Amenajarea unor spații speciale pentru preluarea și returnarea trotinetelor*, în apropierea mallurilor, stațiilor de metrou și a altor puncte importante, după modelul orașelor Milano sau Berlin, unde aplicația nu permite încheierea cursei în afara zonelor autorizate prin intermediul sistemului GPS. De exemplu, în zona ParkLake există suficient spațiu pentru amenajarea unei astfel de parcuri. Pentru că aceasta nu există, trotinetele sunt abandonate pe trotuarul din fața mallului sau chiar pe pista de biciclete. În weekend, mai ales vara, trotuarul de pe Bulevardul Liviu Rebreanu devine aproape impracticabil din cauza trotinetelor lăsate la întâmplare. Nu întâmplător, acesta este și traseul principal către Parcul IOR, folosit de foarte mulți părinți cu copii. În anumite momente, circulația pietonilor devine efectiv imposibilă.

În ceea ce privește sancționarea celor care circulă pe trotuar, apare frecvent argumentul: *„Și ce vreți să fac? Să dea mașina peste mine?”*

- *Aplicarea amenzilor exclusiv de către Poliția Locală nu este o soluție realistă.* Poliția Locală este greu de contactat și dispune de resurse limitate. În Sectorul 3, de exemplu, sistemul telefonic este complet automatizat și extrem de dificil de utilizat. Dacă, atunci când suni, nu rostești exact denumirea străzii în forma recunoscută de sistem, apelul se închide automat. Chiar dacă reușești să lași o sesizare vocală, nu primești confirmare, număr de înregistrare sau termen de soluționare. Practic, nu ai nicio garanție că sesizarea a fost înregistrată și nici că cineva va interveni.

- *Transferarea responsabilității către primărie* ar însemna investiții în servicii de ridicare a trotinetelor abandonate, mutând astfel costurile asupra autorităților locale și, implicit, asupra contribuabililor. Nu este mai logic ca proprietarul bunului – adică operatorul care obține profit din exploatarea acestuia – să fie responsabil pentru eliberarea domeniului public? În acest fel, operatorul va fi interesat să închirieze trotinetele unor persoane care respectă regulile și să le ridice rapid atunci când sunt abandonate. Altfel, nu va avea niciun stimulent real să găsească soluții.

Din experiență proprie, vă pot spune că Poliția nu va veni să ridice trotinetele abandonate. Un exemplu concret: un scuter electric de închiriat era parcat chiar în mijlocul unui trotuar foarte circulat, între un panou publicitar și un gard, blocând aproape complet trecerea pietonilor. La câțiva metri distanță, un polițist dirija traficul. Mi-a spus că nu au nici personal și nici utilaje pentru a ridica astfel de vehicule și că singura soluție ar fi să îl mutăm noi doi, împingându-l. *Penibil.*

În momentul în care responsabilitatea va reveni, în principal, proprietarului trotinetelor - care este și beneficiarul financiar al activității de închiriere -, acesta va avea un interes direct să găsească soluții. Niciun operator economic nu dorește să fie sancționat și să piardă bani.

- *Accesul trotinetelor electrice în parcuri ar trebui interzis*, indiferent dacă sunt personale sau închiriate. Parcurile sunt spații destinate relaxării, copiilor și persoanelor vârstnice, nu locuri în care pietonii trebuie să meargă permanent cu teama că vor fi loviți de o trotinetă.

Vă mulțumesc.

Cu stimă,

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 118303

Data 14.07.2026 07:44:22
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 16

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: "Propuneri de hotarare
pentru aprobarea
Regulamentului privind
autorizarea si conditiile
de desfasurare a
serviciului de inchiriere a
trotinetelor electrice in
regim self-service prin
intermediul platformelor
online pe domeniul public
al Municipiului Bucuresti.
/

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

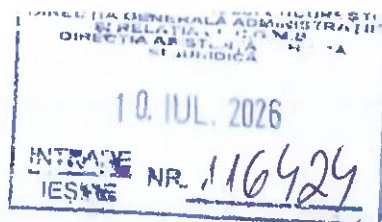
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



De la:

Data: 08.07.2026 10:27:39

Subiect: Solicitare de măsuri legislative urgente privind siguranța utilizării vehiculelor de mobilitate electrică ușoară (trotinete și biciclete electrice)

Conținut:

Stimate domnule/doamnă ministru/președinte,
Subscrisa, PIWI SRL, operator economic activ în comercializarea de trotinete electrice, biciclete electrice și accesorii conexe, cu o rețea națională de peste 25 de centre de service autorizate, vă adresăm prezenta solicitare în contextul unei crize de siguranță publică documentate oficial și în creștere alarmantă.

Datele centralizate de Direcția de Medicină de Urgență din Ministerul Sănătății arată că 2.751 de persoane au ajuns la urgență în 2025 după accidente cu trotinete electrice – o creștere de 85% față de 2024, când numărul era de 1.491. Dintre aceștia, 354 au necesitat intervenții chirurgicale. Cele mai afectate sunt persoanele tinere: numărul pacienților sub 20 de ani a crescut de la 646 în 2024 la 1.611 în 2025. Poliția Română confirmă că, în primele 7 luni ale anului 2025, au fost înregistrate 1.525 de accidente rutiere cu implicația trotinetelor electrice, soldate cu 7 decese și 1.618 răniți, în 80% din cazuri din vina conducătorilor de trotinete.

Aceste cifre nu sunt conjuncturale. În perioada 2016-2019, în condițiile unei piețe abia reglementate, fuseseră înregistrate 192 de accidente în total. Tendința reflectă o creștere structurală a numărului de utilizatori, în absența unui cadru de informare adecvat la momentul achiziției.

Cazurile recente au făcut vizibilă această lacună: pe 24 aprilie 2026, o femeie de 35 de ani și-a pierdut viața pe Bulevardul Unirii din București după ce a pierdut controlul trotinetei. În mai 2026, un elev de 14 ani din Dumbrăvița a ajuns în comă după un accident similar – la vârsta minimă legală permisă pentru conducerea unui astfel de vehicul, fără nicio verificare a cunoștințelor despre regulile de circulație sau a echipamentului de protecție.

Ca actor responsabil din această industrie, considerăm că este obligația noastră colectivă – a autorităților și a operatorilor economici deopotrivă – să acționăm concret și urgent. Vă solicităm, prin prezenta, analizarea și adoptarea următoarelor măsuri:

Măsuri solicitate

- Fișă de informare obligatorie la vânzare
Introducerea obligației, pentru toți retailerii de trotinete și biciclete electrice (online și fizici), de a pune la dispoziția cumpărătorului – sub semnătură sau confirmare electronică – un document standardizat aprobat de autorități, care să cuprindă:
regulile de circulație aplicabile (pistă de biciclete, interdicția circulației pe trotuar, viteza maximă admisă)
restricțiile de vârstă (vârsta minimă de 14 ani)
echipamentul obligatoriu (cască pentru minori, elemente reflectorizante)
obligația de asigurare RCA, acolo unde aceasta se aplică conform Legii nr. 181/2025
- Instrument public de verificare a obligativității asigurării RCA
Dezvoltarea, sub coordonarea ASF și/sau Ministerului Transporturilor, a unui instrument online accesibil publicului larg, prin care orice utilizator să poată introduce caracteristicile tehnice ale vehiculului (viteză maximă constructivă, masă, putere) și să afle în timp real dacă

acesta este supus obligației de asigurare conform Legii nr. 181/2025. Lipsa acestui instrument generează în prezent confuzie masivă în rândul cumpărătorilor și risc de sancționare a unor consumatori de bună-credință.

3. Campanie națională de informare

Organizarea unei campanii naționale de informare publică, în parteneriat cu operatorii economici din domeniu, privind regulile de circulație aplicabile trotinetelor și bicicletelor electrice și noile obligații introduse prin Legea nr. 181/2025 – similar campaniilor desfășurate pentru introducerea altor reglementări rutiere. PiwiShop își exprimă disponibilitatea de a contribui activ la această campanie, inclusiv prin rețeaua sa națională de puncte de service și de vânzare.

4. Alinierea standardelor tehnice pentru baterii și componente critice de siguranță

Adoptarea unei recomandări sau, ulterior, a unei obligații de aliniere a produselor comercializate pe piața din România la standardul european EN 17128 privind vehiculele electrice ușoare personale, pentru reducerea riscurilor asociate bateriilor litiu-ion și componentelor critice de siguranță (frâne, sisteme de iluminare). România importa în prezent un volum semnificativ de vehicule prin platforme de comerț online din afara UE, fără garantarea verificării conformității cu normele europene.

Angajamentul PiwiShop

PiwiShop își asumă rolul de partener activ al autorităților în implementarea măsurilor solicitate. În mod concret, ne angajăm să: implementăm voluntar, începând imediat, o fișă de informare la vânzare, ca model de bună practică pentru industrie, până la adoptarea unui standard obligatoriu

punăm la dispoziția autorităților date anonimizate din activitatea noastră comercială, relevante pentru fundamentarea reglementărilor participăm la grupurile de lucru sau consultările publice organizate în vederea elaborării cadrului legislativ susținem activ diseminarea oricăror materiale oficiale de informare prin rețeaua noastră națională de puncte de contact

Vă rugăm să luați în considerare prezenta solicitare în contextul urgenței pe care datele oficiale o impun. Ne declarăm disponibili pentru o întâlnire de lucru la sediul dumneavoastră sau în format online, la data și ora convenabile.

Vă mulțumim pentru atenția acordată.

Cu deosebită considerație,

8.07.2026

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 116424

Data 09.07.2026 14:31:20
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetăţean.

Adr_Cetăţean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghişeu: 18

Cond.PMB:

Directie: Direcţia Asistenţă Tehnică
şi Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Solicitare de măsuri
legislative urgente privind
siguranţa utilizării
vehiculelor de mobilitate
electrică uşoară (trotinete
şi biciclete electrice) /

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere iniţială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

De la:

Data: 08.07.2026 19:51:35

Subiect: Subject: Observații la proiectul de regulament privind trotinetele electrice

Conținut:

Bună ziua,

Vă scriu în cadrul dezbaterii publice deschise până pe 13 iulie 2026, referitoare la proiectul de regulament pentru serviciul de închiriere a trotinetelor electrice în București.

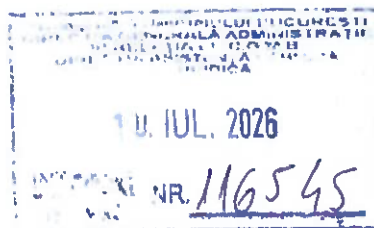
Consider că restricția de vârstă minimă de 18 ani, deși bine intenționată, nu va rezolva problemele reale din trafic. Principalele cauze ale haosului cu trotinetele nu țin de vârsta utilizatorilor, ci de lipsa infrastructurii dedicate, de lipsa educației rutiere și de absența unui sistem real de aplicare a regulilor existente.

Practic, prin această măsură, riscăm să creăm și mai mult haos: tinerii vor folosi în continuare trotinete personale fără nicio reglementare, iar cei care respectau regulile pe platformele de închiriere vor fi pur și simplu excluși.

Cred că ar fi mult mai eficientă o abordare diferită, care să pună accent pe: extinderea pistelor pentru biciclete și trotinete, separate de trotuare și de carosabil; educație rutieră obligatorie integrată în aplicațiile de închiriere; sancțiuni aplicate efectiv pentru comportament periculos, indiferent de vârstă.

Vă rog să luați în considerare aceste observații.

Cu respect



PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 116545

Data 09.07.2026 15:42:04
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 18

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Subject: Observatii la
proiectul de regulament
privind trotinetele
electrice /

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 115485

Data 08.07.2026 14:02:25
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: PARTIDUL
TAXIMETRISTILOR SI
TRANSPORTATORI
EUROPENI

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Cabinet Secretar General,
Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Proiect
111543/02/07/2026, privind
autorizarea si conditiile
de desfasurare a
serviciului de inchiriere a
trotinetelor electrice.

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 111922

Data 07.07.2026 11:26:30
înregistrată:

Nr_inreg_direcție:

Cetățean: PARTIDUL
TAXIME IRIȘTELOR ȘI
TRANSPORTATORILOR
EUROPENI

Adr_Cetățean:

-, Strada Ulicioara Dorobanți, nr. 12,
Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -

Tel:

Chișeu: 9

Cond.PMS:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip: Probleme diverse
doc:

Desc Probl: Propuneri de modificare a
regulamentului privind
autorizarea și
desfășurarea serviciului
de închiriere a
trotinetelor electrice în
regim self-service prin
intermedii platformelor
on line pe domeniul
public al Mun. Buc.

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -,
Etaj -, Apartament -, -

Tip: Cerere inițială
petiție:

Pers.

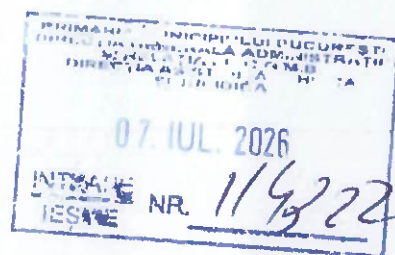
Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
răspuns:



**PARTIDUL
TAXIMETRISTILOR ȘI
TRANSPORTATORI EUROPENI**



WWW.PARTIDULTTE.RO

**PARTIDUL TAXIMETRISTILOR ȘI TRANSPORTATORI EUROPENI
(PTTE)**

 CIF: 52662485

 E-mail: partidultte@yahoo.com

 Telefon:

 Website: www.partidultte.ro

**PROPUNERI DE MODIFICARE ȘI COMPLETARE
A PROIECTULUI DE REGULAMENT PRIVIND AUTORIZAREA
ȘI DESFĂȘURAREA SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE A
TROTINETELOR ELECTRICE ÎN REGIM SELF-SERVICE
PRIN INTERMEDIUL PLATFORMELOR ONLINE
PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

*Document elaborat în cadrul procedurii de transparență decizională
privind proiectul de hotărâre aflat în dezbateră publică.*

INIȚIATORI:



**Președinte
al Partidului Taximetriștilor și
Transportatori Europeni (PTTE)**



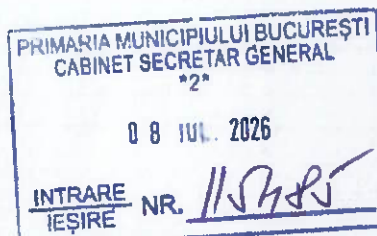
**Prim-Vicepreședinte PTTE
Președinte al Filialei PTTE București**



**PARTIDUL
TAXIMETRIȘTILOR ȘI
TRANSPORTATORI EUROPENI**



WWW.PARTIDULTTE.RO



**PARTIDUL TAXIMETRIȘTILOR ȘI TRANSPORTATORI EUROPENI
(PTTE)**

CIF: 52662485

E-mail: partidultte@yahoo.com

Telefon:

Website: www.partidultte.ro

**PROPUNERI DE MODIFICARE ȘI COMPLETARE
A PROIECTULUI DE REGULAMENT PRIVIND AUTORIZAREA
ȘI DESFĂȘURAREA SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE A
TROTINETELOR ELECTRICE ÎN REGIM SELF-SERVICE
PRIN INTERMEDIUL PLATFORMELOR ONLINE
PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

*Document elaborat în cadrul procedurii de transparență decizională
privind proiectul de hotărâre aflat în dezbatere publică.*

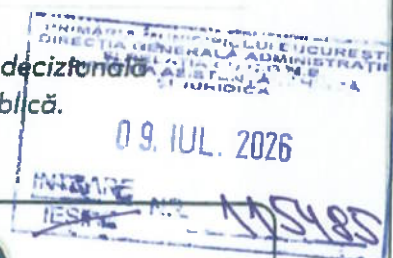
INIȚIATORI:



**Președinte
al Partidului Taximetriștilor și
Transportatori Europeni (PTTE)**



**Prim-Vicepreședinte PTTE
Președinte al Filialei PTTE București**



BUCUREȘTI – IULIE 2026

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 115485

Data 08.07.2026 14:02:25
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: PARTIDUL
TAXIMETRISTILOR SI
TRANSPORTATORI
EUROPENI

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Cabinet Secretar General,
Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Proiect
111543/02/07/2026, privind
autorizarea si conditiile
de desfasurare a
serviciului de inchiriere a
trotinetelor electrice.

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

PARTIDUL TAXIMETRIȘTILOR ȘI TRANSPORTATORILOR EUROPENI

CIF: 52662485

Tel.:

E-mail: partidultte@yahoo.com

Website: www.partidultte.ro

Nr. 1 / 07 07.2026

Către:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Secretarul General al Municipiului București

Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.

Compartimentul Transparență Decizională

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București

NOTĂ DE ÎNAINȚARE

privind transmiterea propunerilor de modificare și completare formulate în cadrul
procedurii de transparență decizională

Stimate Domnule Secretar General,

Partidul Taximetriștilor și Transportatorilor Europeni (PTTE), persoană juridică de drept public, CIF 52662485, reprezentat legal prin: _____ - Președinte, în temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, vă înaintăm spre analiză și valorificare pachetul de amendamente elaborat de organizația noastră cu privire la:

Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București, înregistrat la Cabinetul Secretarului General sub nr. 305/02.07.2026, aferent procedurii de transparență decizională deschise prin Anunțul nr. 111543/02.07.2026.

Propunerile formulate au fost elaborate în urma unei analize juridice, tehnice și comparative a legislației naționale și europene în materia micromobilității urbane și urmăresc consolidarea cadrului normativ prin măsuri destinate creșterii siguranței rutiere, protejării pietonilor, responsabilizării operatorilor economici și utilizatorilor, precum și utilizării eficiente și ordonate a domeniului public.

Documente anexate

1. Opis – Propuneri de modificare și completare a Proiectului de Hotărâre;
2. Expunere generală de motive privind propunerile formulate de PTTE;
3. Amendamentul nr. 1 – Articolul 9 – Parcarea controlată prin geofencing;
4. Amendamentul nr. 2 – Articolul 12 lit. g) – Programul Municipal de Educație și Siguranță în Micromobilitate Urbană;
5. Amendamentul nr. 3 – Articolul 17 – Permisul Digital de Micromobilitate Urbană;
6. Amendamentul nr. 4 – Introducerea vârstei minime de 16 ani;
7. Amendamentul nr. 5 – Raportul anual privind siguranța și performanța serviciului;
8. Amendamentul nr. 6 – Sistemul anual de evaluare și certificare a operatorilor autorizați;
9. Amendamentul nr. 7 – Platforma Unică de Sesizare și Gestionare a Trotinetelor Electrice.

Pachetul de amendamente anexat reprezintă o propunere unitară de îmbunătățire a proiectului de regulament și urmărește creșterea siguranței rutiere, protejarea pietonilor și a persoanelor vulnerabile, responsabilizarea operatorilor și utilizatorilor, precum și dezvoltarea unui sistem modern, echilibrat și sustenabil de micromobilitate urbană în Municipiul București, în concordanță cu bunele practici europene.

Având în vedere caracterul de interes public al proiectului, vă rugăm să analizați fiecare amendament și să dispuneți valorificarea și integrarea în forma finală a regulamentului a propunerilor apreciate ca fiind întemeiate. Totodată, vă rugăm să ne comunicați modul de soluționare a fiecărei propuneri formulate, conform Legii nr. 52/2003.

Partidul Taximetriștilor și Transportatorilor Europeni își exprimă disponibilitatea de a participa la dezbaterile publice și de a susține argumentele tehnice și juridice care fundamentează amendamentele depuse.

Cu deosebită considerație,

Președinte

Partidul Taximetriștilor și Transportatorilor Europeni



OPIS

Propuneri de modificare și completare a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de autorizare și desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.

Autor:

Partidul Taximetriștilor și Transportatorilor Europeni (PTTE)

Nr. crt.	Denumirea documentului	Nr. pagini
1	Expunere generală de motive privind propunerile PTTE	—
2	Amendamentul nr. 1 – Articolul 9 – Parcare controlată prin geofencing	—
3	Amendamentul nr. 2 – Articolul 12 lit. g) – Programul Municipal de Educație și Siguranță în Micromobilitate Urbană	—
4	Amendamentul nr. 3 – Articolul 17 – Permisul Digital de Micromobilitate Urbană	—
5	Amendamentul nr. 4 – Introducerea vârstei minime de 16 ani	—
6	Amendamentul nr. 5 – Raportul anual privind siguranța și performanța serviciului	—
7	Amendamentul nr. 6 – Sistemul anual de evaluare și certificare a operatorilor autorizați	—
8	Amendamentul nr. 7 – Platforma Unică de Sesizare și Gestionare a Trotinetelor Electrice	—

Scopul documentației

Prezenta documentație conține propunerile formulate de Partidul Taximetriștilor și Transportatorilor Europeni (PTTE) în cadrul procedurii de transparență decizională privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.

Propunerile urmăresc în principal:

- creșterea siguranței rutiere;
- protecția pietonilor și a persoanelor vulnerabile;
- educarea și responsabilizarea utilizatorilor;
- digitalizarea serviciului;
- transparența administrativă;
- evaluarea permanentă a performanței operatorilor.



PTTE

Expunere generală de motive

privind propunerile de modificare și completare a Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service în Municipiul București

1. Scopul documentului

Prezenta expunere de motive însoțește amendamentele formulate de PTTE în cadrul procedurii de transparență decizională și urmărește consolidarea regulamentului prin măsuri concrete, proporționale și ușor de implementat.

2. Principii

Propunerile au fost elaborate având în vedere patru principii: creșterea siguranței rutiere, protejarea pietonilor și a persoanelor vulnerabile, responsabilizarea utilizatorilor și dezvoltarea unui serviciu modern și predictibil.

3. Probleme identificate

Experiența orașelor europene și situația din București evidențiază probleme precum parcare neregulamentară, lipsa instruirii utilizatorilor, dificultatea monitorizării performanței operatorilor și lipsa unor mecanisme unitare de evaluare și raportare.

4. Obiectivele PTTE

Amendamentele urmăresc prevenirea accidentelor, îmbunătățirea conviețuirii dintre utilizatorii trotinetelor și pietoni, digitalizarea administrării serviciului și utilizarea datelor pentru fundamentarea deciziilor publice.

5. Compatibilitate juridică

Propunerile respectă cadrul legislativ național și completează regulamentul local fără a modifica regimul juridic al circulației pe drumurile publice. Permisul Digital de Micromobilitate Urbană este definit exclusiv ca o condiție administrativă pentru accesul la serviciul de închiriere și nu reprezintă un permis de conducere.

6. Recomandări europene

Propunerile sunt inspirate din bune practici europene privind geofencing-ul, educația utilizatorilor, raportarea indicatorilor de siguranță și recomandările ETSC privind utilizarea trotinetelor electrice.

PTTE – Amendamentul nr. 1

Articolul 9 – Amplasarea și parcare trotinetelor electrice

1. Analiza textului propus de PMB

Articolul 9 reglementează amplasarea trotinetelor electrice și stabilește că locurile de amplasare sunt aprobate de Municipiul București. Totuși, alin. (3) prevede că aceste locuri nu sunt obligatorii pentru finalizarea curselor, utilizatorii putând lăsa trotinetele și în alte locuri, cu respectarea regulilor generale.

2. Probleme identificate de PTTE

- Reglementarea nu previne abandonarea trotinetelor pe domeniul public.
- Responsabilitatea este transferată aproape exclusiv operatorilor prin obligația de relocare.
- Se generează blocarea trotuarelor, rampelor pentru persoane cu dizabilități și a trecerilor pentru pietoni.
- Costurile de relocare cresc atât pentru operatori, cât și pentru autoritatea locală.
- Regulamentul tratează efectele, nu cauza problemei.

3. Text propus de PTTE

Art. 9 alin. (3) – Locurile de amplasare aprobate de Municipiul București reprezintă și locurile obligatorii pentru finalizarea curselor și parcare trotinetelor electrice. Operatorii au obligația implementării unui sistem electronic de geofencing care să permită finalizarea cursei exclusiv în zonele aprobate. În afara acestor zone, aplicația nu va permite încheierea cursei și încetarea tarifării până la parcare regulamentară.

Art. 9 alin. (5) (nou) – Municipiul București poate modifica anual amplasamentele de parcare în funcție de evoluția traficului, sesizările cetățenilor, lucrările de infrastructură și necesitățile privind siguranța circulației, iar operatorii vor actualiza aplicațiile în termen de 30 de zile.

4. Expunere de motive

Parcare controlată prin geofencing previne abandonarea trotinetelor înainte ca aceasta să producă efecte negative. Tehnologia permite utilizarea exclusivă a zonelor aprobate pentru încheierea curselor, protejând pietonii și fluidizând administrarea domeniului public.

5. Impact asupra operatorilor

- Reducerea costurilor de relocare.
- Reducerea numărului de reclamații.
- Creșterea predictibilității amplasării flotei.

- Îmbunătățirea imaginii serviciului.
- Reducerea riscului de sancțiuni administrative.
- Utilizarea unei tehnologii deja disponibilă la majoritatea operatorilor.

6. Concluzie

PTTE apreciază că modificarea art. 9 reprezintă o măsură preventivă, proporțională și aliniată bunelor practici europene. Implementarea parcării controlate prin geofencing contribuie la creșterea siguranței, protejarea pietonilor și eficientizarea activității operatorilor.

PTTE – Amendamentul nr. 2

Articolul 12 lit. g)

Programe de educație și responsabilizare

1. Textul propus de Primăria Municipiului București

„Dezvoltarea și promovarea unor programe de acțiune pentru educarea și responsabilizarea utilizatorilor de trotinete electrice închiriate, precum și prevenirea eventualelor disensiuni survenite între utilizatorii de trotinete electrice și pietoni.”

2. Analiza PTTE

PTTE apreciază introducerea acestui obiectiv în regulament, însă constată că textul are caracter programatic și nu stabilește mecanisme concrete de implementare.

- cine dezvoltă programele;
- cine le implementează;
- cine le finanțează;
- cine participă la acestea;
- conținutul minim al programelor;
- modul de evaluare a eficienței acestora.

3. Propunerea PTTE

Modificarea art. 12 lit. g)

Dezvoltarea, implementarea și promovarea Programului Municipal de Educație și Siguranță în Micromobilitate Urbană, destinat educării și responsabilizării utilizatorilor trotinetelor electrice în regim de închiriere, prevenirii accidentelor rutiere și reducerii conflictelor dintre utilizatorii trotinetelor electrice, pietoni și ceilalți participanți la trafic.

Alineate noi propuse

- (1) Programul va putea fi finanțat din bugetul Municipiului București, fonduri europene nerambursabile, programe naționale, sponsorizări și alte surse legal constituite.
- (2) Programul poate fi implementat în parteneriat cu Poliția Română, Poliția Locală a Municipiului București, Inspectoratul Școlar al Municipiului București, licee, universități și facultăți, Autoritatea Rutieră Română, organizații neguvernamentale, operatorii autorizați și alte instituții competente.
- (3) Programul poate include campanii de educație rutieră, cursuri privind legislația aplicabilă, materiale video și digitale, simulări privind riscurile din trafic, activități în

licee și universități, campanii de prevenire a accidentelor și programe de utilizare responsabilă a serviciilor.

(4) Primăria Municipiului București va putea elabora anual un plan de acțiune privind educația și siguranța utilizatorilor și va publica un raport privind activitățile desfășurate și rezultatele obținute.

4. Expunere de motive

Creșterea utilizării trotinetelor electrice impune dezvoltarea unei politici publice bazate pe educație, prevenție și responsabilizare. Experiența europeană arată că reducerea accidentelor se realizează atât prin reguli și sancțiuni, cât și prin instruirea utilizatorilor și dezvoltarea unei culturi a mobilității urbane responsabile.

5. Impact asupra Municipiului București

- reducerea accidentelor;
- reducerea reclamațiilor cetățenilor;
- îmbunătățirea siguranței rutiere;
- atragerea fondurilor europene;
- consolidarea colaborării dintre autorități și mediul educațional.

6. Impact asupra operatorilor

- utilizatori mai bine instruiți;
- reducerea incidentelor;
- reducerea costurilor generate de accidente;
- îmbunătățirea imaginii serviciului;
- dezvoltarea unui sistem modern și predictibil.

7. Fundamentare europeană

Amendamentul este compatibil cu obiectivele europene privind mobilitatea urbană durabilă, siguranța rutieră, educația pentru mobilitate, digitalizarea serviciilor publice și utilizarea fondurilor europene pentru proiecte de educație și mobilitate.

8. Concluzie

Acest amendament transformă o prevedere cu caracter general într-un mecanism concret de implementare și reprezintă baza pentru viitoarele propuneri PTTE privind Permisul Digital de Micromobilitate Urbană, instruirea digitală și sistemul de responsabilizare a utilizatorilor.

PTTE – Amendamentul nr. 3

Articolul 17

Permisul Digital de Micromobilitate Urbană

1. Analiza textului propus de PMB

Articolul 17 urmărește educarea și responsabilizarea utilizatorilor, însă nu stabilește instrumente concrete de implementare, proceduri de instruire, verificare a cunoștințelor sau mecanisme unitare de responsabilizare.

2. Probleme identificate de PTTE

- lipsa unui sistem de instruire;
- lipsa verificării cunoștințelor;
- lipsa unui mecanism unitar de evidență a abaterilor;
- posibilitatea evitării suspendării prin utilizarea altei platforme.

3. Propunerea PTTE

Se introduce Permisul Digital de Micromobilitate Urbană ca instrument administrativ pentru accesul la serviciile de închiriere a trotinetelor electrice.

Text legislativ propus

Utilizarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service se realizează pe baza Permisului Digital de Micromobilitate Urbană, emis electronic prin intermediul aplicației operatorului după parcurgerea instruirii și promovarea testului de verificare a cunoștințelor.

Înainte de emiterii permisului digital, utilizatorul va parcurge un modul electronic privind regulile de circulație aplicabile, obligațiile față de pietoni, utilizarea pistelor pentru biciclete, regulile de parcare, utilizarea echipamentelor de protecție, riscurile conducerii sub influența alcoolului sau a drogurilor și utilizarea responsabilă a serviciului.

După finalizarea instruirii, utilizatorul va susține un test electronic. Permisul digital se activează numai după promovarea testului. În cazul nepromovării, testul poate fi reluat după parcurgerea din nou a materialelor de instruire.

Permisul digital va permite evidența avertismentelor, suspendărilor și obligației de reinstruire după abateri repetate.

Operatorii autorizați vor recunoaște suspendările aplicate utilizatorilor pe durata măsurii, în condițiile stabilite de regulament și cu respectarea legislației privind protecția datelor.

Precizare juridică esențială

Permisul Digital de Micromobilitate Urbană NU reprezintă un permis de conducere în sensul O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și nu conferă dreptul general de a conduce vehicule pe drumurile publice.

Acesta constituie exclusiv o condiție administrativă stabilită prin regulamentul Municipiului București pentru accesul și utilizarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service.

Permisul Digital certifică exclusiv parcurgerea instruirii, promovarea testului și respectarea regulilor serviciului și nu limitează dreptul unei persoane de a utiliza o trotinetă electrică proprietate personală.

Expunere de motive

Scopul amendamentului este creșterea siguranței rutiere prin educarea utilizatorilor, prevenirea accidentelor și responsabilizarea acestora. Măsura introduce un mecanism administrativ modern, digital și proporțional, aplicabil exclusiv serviciului autorizat de închiriere.

Impact

- Creșterea siguranței rutiere.
- Reducerea accidentelor și a conflictelor cu pietonii.
- Reducerea costurilor operatorilor generate de incidente.
- Împiedicarea evitării suspendărilor prin schimbarea platformei.
- Crearea unui sistem unitar și predictibil de administrare a serviciului.

Concluziile PTTE

Introducerea Permisului Digital de Micromobilitate Urbană reprezintă principalul instrument de implementare a politicii de educație și responsabilizare prevăzute de regulament și completează măsurile tehnice și organizatorice propuse prin celelalte amendamente.

PTTE – Amendamentul nr. 4

Introducerea vârstei minime pentru utilizarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice

1. Situația actuală

Proiectul de regulament al Municipiului București nu stabilește o vârstă minimă expresă pentru utilizarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul platformelor online. În lipsa unei prevederi explicite, condițiile de acces sunt lăsate în principal la latitudinea operatorilor.

2. Problema identificată de PTTE

Lipsa unei limite minime de vârstă poate conduce la utilizarea serviciului de către persoane care nu au nivelul necesar de maturitate pentru deplasarea în siguranță în traficul urban. Aceasta afectează aprecierea corectă a distanțelor și vitezei, cunoașterea regulilor de circulație, capacitatea de anticipare a riscurilor și asumarea responsabilității pentru propriile acțiuni.

3. Propunerea PTTE

Articol nou propus:

- Utilizarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service este permisă exclusiv persoanelor care au împlinit vârsta de 16 ani.
- Operatorii au obligația de a verifica îndeplinirea condiției de vârstă înainte de activarea contului utilizatorului, printr-un sistem electronic de verificare a identității și a vârstei, bazat pe documente oficiale sau pe alte mijloace de autentificare digitală securizate, conforme cu legislația națională și europeană privind protecția datelor cu caracter personal. Simpla declarare a datei de naștere de către utilizator nu este suficientă pentru validarea condiției de vârstă.
- Utilizarea contului de către o altă persoană decât titularul este interzisă și poate conduce la suspendarea sau încetarea dreptului de utilizare a serviciului.
- Operatorii vor afișa în mod vizibil în aplicație condiția de vârstă și principalele reguli de utilizare înainte de prima închiriere, iar utilizatorul va confirma electronic că le-a citit și înțeles.

4. Expunere de motive

Stabilirea unei vârste minime urmărește creșterea siguranței rutiere și protejarea minorilor. Recomandările European Transport Safety Council (ETSC) susțin stabilirea unei vârste minime de 16 ani pentru utilizarea trotinetelor electrice, iar verificarea efectivă a identității elimină posibilitatea eludării regulii prin declararea unei date de naștere false.

5. Impact asupra Municipiului București

- reducerea accidentelor în care sunt implicați minori;
- creșterea nivelului de siguranță rutieră;
- reguli clare și uniforme pentru toți operatorii;
- reducerea intervențiilor autorităților.

6. Impact asupra operatorilor

- reguli identice pentru toate platformele;
- reducerea riscurilor juridice;
- reducerea accidentelor;
- creșterea încrederii publicului în serviciu.

7. Impact asupra utilizatorilor

- protejarea minorilor;
- utilizarea serviciului doar de către persoane care îndeplinesc condițiile legale;
- creșterea gradului de siguranță.

8. Fundamentare europeană

Propunerea este susținută de recomandările ETSC privind utilizarea trotinetelor electrice și urmărește alinierea regulamentului Municipiului București la bunele practici europene.

9. Concluziile PTTE

PTTE consideră că introducerea vârstei minime de 16 ani, împreună cu obligativitatea verificării electronice reale a identității și a vârstei utilizatorului, reprezintă o măsură proporțională și necesară pentru creșterea siguranței rutiere și responsabilizarea utilizatorilor.

PTTE – Amendamentul nr. 5

Monitorizarea, evaluarea și raportarea anuală privind siguranța serviciului de închiriere a trotinetelor electrice

1. Situația actuală

Proiectul de regulament prevede obligația operatorilor de a transmite anumite date privind activitatea și colaborarea în cadrul unui sistem de tip Open Data, însă aceste informații sunt orientate în principal către administrarea flotei și planificarea infrastructurii. Nu există obligația întocmirii unui raport anual public privind siguranța serviciului și performanța operatorilor.

2. Problema identificată de PTTE

- nu poate fi măsurată eficiența regulamentului;
- nu pot fi identificate zonele cu risc ridicat;
- nu pot fi comparate performanțele operatorilor;
- nu există o bază obiectivă pentru modificarea regulamentului;
- cetățenii nu au acces la informații privind nivelul de siguranță al serviciului;
- raportările operatorilor pot fi incomplete dacă nu sunt corelate cu datele oficiale ale autorităților competente.

3. Propunerea PTTE

(1) Operatorii autorizați vor transmite anual Municipiului București un Raport privind siguranța și performanța serviciului care va cuprinde cel puțin: numărul trotinetelor autorizate, numărul utilizatorilor activi, numărul total al curselor, numărul accidentelor raportate, numărul incidentelor cu vătămări, numărul reclamațiilor, timpul mediu de soluționare a reclamațiilor, timpul mediu de relocare a trotinetelor, numărul suspendărilor și conturilor dezactivate și măsurile adoptate pentru creșterea siguranței.

(2) Datele privind accidentele și incidentele cu vătămări cuprinse în raportările operatorilor vor fi verificate și corelate anual cu datele statistice oficiale furnizate de Brigada Rutieră a Direcției Generale de Poliție a Municipiului București și, după caz, de alte autorități publice competente.

(3) În cazul în care între datele raportate de operator și datele oficiale există diferențe semnificative, Municipiul București poate solicita clarificări, documente justificative și măsuri de remediere, iar neconcordanțele repetate pot constitui motiv pentru aplicarea măsurilor prevăzute de regulament.

(4) Municipiul București va întocmi anual Raportul privind starea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice, care va fi prezentat Consiliului General și publicat pe pagina de internet a instituției.

(5) Raportul anual va cuprinde recomandări privind modificarea zonelor de parcare, actualizarea zonelor cu restricții, modificarea limitelor de viteză prin geofencing, măsuri suplimentare de educație și prevenție și îmbunătățirea infrastructurii pentru micromobilitate.

(6) Raportul anual va include indicatori de performanță (KPI), precum rata accidentelor raportată la numărul de curse, timpul mediu de intervenție la sesizări, timpul de relocare a trotinetelor și evoluția măsurilor de siguranță adoptate de fiecare operator.

(7) Raportul anual va fi prezentat și dezbătut într-o ședință publică organizată de Primăria Municipiului București, cu participarea operatorilor autorizați, Poliției Române, Poliției Locale și organizațiilor interesate.

4. Expunere de motive

Raportarea anuală trebuie să fie fundamentată pe date obiective și verificabile. Corelarea cu statisticile oficiale elimină riscul raportărilor incomplete și permite evaluarea reală a eficienței regulamentului.

5. Impact asupra Municipiului București

- fundamentarea deciziilor pe date obiective;
- creșterea transparenței;
- identificarea zonelor cu risc;
- evaluarea eficienței regulamentului.

6. Impact asupra operatorilor

- indicatori unitari de performanță;
- concurență bazată pe siguranță;
- creșterea încrederii publice.

7. Impact asupra utilizatorilor

- acces la informații verificate;
- reducerea riscului de accidente;
- îmbunătățirea continuă a serviciului.

8. Fundamentare

Amendamentul completează mecanismele de raportare și Open Data prin introducerea verificării datelor cu statisticile oficiale și a unor indicatori obiectivi de performanță.

9. Concluziile PTTE

PTTE consideră că raportarea anuală, verificată prin date oficiale și însoțită de indicatori de performanță, reprezintă un instrument esențial pentru monitorizarea aplicării regulamentului și fundamentarea viitoarelor politici publice privind micromobilitatea.

PTTE – Amendamentul nr. 6

Sistemul anual de evaluare și certificare a operatorilor autorizați

1. Situația actuală

Proiectul de regulament stabilește obligații pentru operatorii autorizați, însă nu instituie un mecanism anual de evaluare a performanței acestora pe baza unor indicatori obiectivi.

2. Problema identificată de PTTE

- operatorii sunt tratați identic indiferent de performanță;
- nu există indicatori oficiali privind calitatea serviciului;
- nu există stimulente pentru investițiile în siguranță;
- cetățenii nu cunosc nivelul de performanță al operatorilor.

3. Propunerea PTTE

Municipiul București va evalua anual activitatea fiecărui operator autorizat pe baza unor indicatori obiectivi de performanță și siguranță.

Indicatori de evaluare

- numărul accidentelor raportat la 100.000 de curse;
- timpul mediu de ridicare a trotinetelor abandonate;
- respectarea obligațiilor privind parcare;
- timpul de răspuns la sesizările cetățenilor;
- numărul reclamațiilor confirmate;
- participarea la programele municipale de educație;
- implementarea actualizărilor software privind geofencing și siguranța;
- colaborarea cu autoritățile locale.

Clasificarea operatorilor

- Excelent
- Foarte bine
- Bine
- Satisfăcător
- Nesatisfăcător

Măsuri administrative

- recomandări de îmbunătățire;
- planuri de conformare;
- verificări suplimentare;

- limitarea extinderii flotei până la remedierea deficiențelor, în condițiile regulamentului;
- aplicarea măsurilor prevăzute de regulament în cazul nerespectării obligațiilor.

4. Publicarea rezultatelor

Clasamentul anual al operatorilor va fi publicat pe pagina de internet a Municipiului București pentru creșterea transparenței și informarea utilizatorilor.

5. Expunere de motive

Evaluarea periodică a operatorilor reprezintă un instrument de bună administrare. Aceasta permite monitorizarea continuă a calității serviciului, stimulează investițiile în siguranță și oferă autorității locale o bază obiectivă pentru deciziile viitoare.

6. Impact

Pentru Municipiul București

- instrument obiectiv de management;
- transparență;
- fundamentarea deciziilor.

Pentru operatori

- concurență bazată pe calitate;
- recunoașterea investițiilor în siguranță;
- creșterea încrederii utilizatorilor.

Pentru cetățeni

- servicii mai sigure;
- informații publice privind performanța operatorilor;
- îmbunătățirea continuă a serviciului.

7. Măsură de stimulare a performanței

Municipiul București poate acorda anual un Premiu pentru Excelență în Siguranța Micromobilității operatorului care obține cele mai bune rezultate privind siguranța, calitatea serviciului, colaborarea cu autoritățile și implicarea în programele municipale de educație. Scopul acestei măsuri este de a încuraja competiția bazată pe calitate și inovare.

8. Concluziile PTTE

PTTE consideră că evaluarea anuală a operatorilor reprezintă un instrument modern de administrare a serviciului, bazat pe indicatori măsurabili, transparență și îmbunătățire continuă, în beneficiul administrației, operatorilor și utilizatorilor.

Completări propuse la Amendamentul nr. 6

Măsuri de stimulare și responsabilizare

Operatorii care obțin calificativul „Excelent” în urma evaluării anuale pot beneficia, prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, de o reducere de până la 20% a tarifului datorat pentru ocuparea domeniului public în anul următor, în scopul stimulării investițiilor în siguranță, calitatea serviciilor și colaborarea cu autoritățile.

Operatorii care obțin calificativul „Nesatisfăcător” pot avea numărul maxim de vehicule autorizate redus cu până la 30% pentru anul următor și vor fi obligați să prezinte un plan de conformare în termen de 90 de zile. În cazul neîndeplinirii măsurilor prevăzute în planul de conformare, autoritatea competentă poate dispune măsurile administrative prevăzute de regulament.

Operatorii care obțin calificativul „Excelent” timp de trei ani consecutiv pot beneficia de o procedură administrativă simplificată la reînnoirea autorizației sau de prioritate la aprobarea extinderii flotei, în condițiile legii.

Operatorii care obțin calificativul „Nesatisfăcător” doi ani consecutiv pot fi supuși unei reevaluări complete a autorizației de funcționare, cu respectarea procedurilor și garanțiilor prevăzute de legislația aplicabilă.

PTTE – Amendamentul nr. 8

Platforma Unică de Sesizare și Gestionare a Trotinetelor Electrice

1. Situația actuală

Proiectul de regulament stabilește obligații privind amplasarea și relocarea trotinetelor electrice, însă nu instituie un mecanism unitar și accesibil prin care cetățenii să poată sesiza rapid existența trotinetelor abandonate sau a altor situații care afectează siguranța și utilizarea domeniului public.

2. Problema identificată de PTTE

- întârzieri în soluționarea sesizărilor;
- dificultăți în identificarea operatorului responsabil;
- lipsa unui sistem transparent de urmărire a reclamațiilor;
- nemulțumirea cetățenilor;
- menținerea trotinetelor abandonate în spațiul public.

3. Propunerea PTTE

(1) Municipiul București va dezvolta sau va desemna o Platformă Unică de Sesizare privind Micromobilitatea Urbană, accesibilă prin aplicație mobilă și pagină web.

(2) Prin intermediul platformei, orice persoană va putea transmite sesizări privind:

- trotinete abandonate;
- trotinete parcate neregulamentar;
- trotinete deteriorate;
- obstacole create pe trotuare sau piste pentru biciclete;
- alte situații care afectează siguranța circulației sau utilizarea domeniului public.

(3) Sesizarea va putea fi însoțită de fotografii, localizare GPS și descrierea situației.

(4) Platforma va transmite automat sesizarea către operatorul responsabil, structura de specialitate din cadrul Municipiului București și Poliția Locală, atunci când situația impune intervenția acesteia.

(5) Operatorul va confirma electronic preluarea sesizării și va comunica măsurile adoptate într-un termen stabilit prin regulament.

(6) Platforma va permite solicitantului să urmărească în timp real stadiul soluționării sesizării.

(7) Municipiul București va putea integra Platforma Unică de Sesizare cu aplicațiile oficiale existente ale administrației publice locale și cu aplicațiile operatorilor autorizați, pentru a evita dublarea sistemelor informatice și pentru a permite soluționarea rapidă și eficientă a sesizărilor.

4. Expunere de motive

Digitalizarea administrației publice trebuie să permită implicarea directă a cetățenilor în identificarea și soluționarea problemelor din spațiul public. O platformă unică reduce timpul de răspuns, simplifică relația dintre cetățean, operator și autorități și permite monitorizarea eficienței serviciului.

5. Impact asupra Municipiului București

- reducerea timpului de intervenție;
- creșterea transparenței;
- centralizarea sesizărilor;
- fundamentarea deciziilor pe baza datelor colectate;
- îmbunătățirea administrării domeniului public.

6. Impact asupra operatorilor

- notificarea imediată a problemelor;
- reducerea reclamațiilor repetate;
- monitorizarea performanței;
- îmbunătățirea relației cu autoritățile și utilizatorii.

7. Impact asupra cetățenilor

- raportarea rapidă a problemelor;
- urmărirea stadiului soluționării;
- creșterea încrederii în administrație;
- un spațiu public mai sigur.

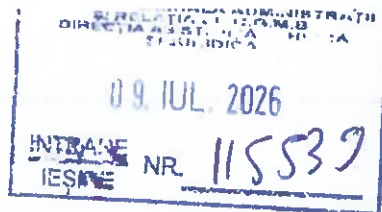
8. Componentă de transparență

Platforma va afișa, în format agregat și cu respectarea legislației privind protecția datelor, numărul sesizărilor primite, timpul mediu de soluționare, procentul sesizărilor rezolvate în termen și distribuția acestora pe sectoare și categorii de probleme.

9. Concluziile PTTE

Introducerea Platformei Unice de Sesizare privind Micromobilitatea Urbană reprezintă o măsură modernă de digitalizare și participare civică, facilitând colaborarea dintre cetățeni, operatori și autorități și contribuind la administrarea eficientă a serviciului.





De la:

Data: 05.07.2026 07:00:23

Subiect: Recomandare privind proiectul de hotarare - Regulamentul privind utilizarea trotinetelor electrice inchiriate (Proiect nr. 1738)

Conținut:

Buna ziua,

Va transmit, in cadrul procedurii de transparenta decizionala, observatiile si recomandările mele cu privire la proiectul de hotarare privind Regulamentul de utilizare a trotinetelor electrice inchiriate in regim self-service pe domeniul public al Municipiului Bucuresti (Proiect nr. 1738).

Sunt impotriva acestei propuneri in forma actuala!

Regulamentul pune accent aproape exclusiv pe restrictii, in loc sa rezolve problemele reale. Trotinetele electrice reprezinta un mijloc de transport eficient, nepoluant si ocupa mult mai putin spatiu decat autoturismele. Limitarea utilizarii lor va impinge o parte dintre utilizatori inapoi spre masina personala, ceea ce inseamna mai multa aglomeratie, mai multe emisii si mai mult zgomot.

Problemele legate de parcare haotica sau de comportamentul iresponsabil al unor utilizatori trebuie rezolvate punctual, nu prin limitarea accesului tuturor. Operatorii pot fi obligati sa foloseasca parcare exclusiv in zone dedicate, geofencing, limitarea vitezei in anumite zone si sanctiuni pentru utilizatorii care nu respecta regulile.

Interzicerea circulatiei in parcuri si pe trotuare este de inteles pentru protectia pietonilor, insa obligatia de a circula exclusiv pe piste de biciclete, intr-un oras in care *reseaua de piste este insuficienta si fragmentata*, face ca trotineta sa devina inutilizabila pe foarte multe trasee.

De asemenea, conditia ca utilizatorii sa aiba peste 18 ani pare arbitrara. Legislatia nationala permite utilizarea trotinetelor electrice de la o varsta mai mica, cu respectarea regulilor de circulatie. Nu imi este clar ce problema concreta credeti ca rezolva aceasta restrictie suplimentara.

Bucurestiul are nevoie de politici care incurajeaza *mobilitatea urbana durabila*, nu de masuri care descurajeaza alternativele la automobil. Prioritatea ar trebui sa fie *extinderea infrastructurii pentru biciclete si trotinete, conectarea pistelor existente si aplicarea eficienta a regulilor deja existente*, nu introducerea unor restrictii generale care afecteaza inclusiv utilizatorii responsabili.

Va rog sa luati in considerare aceste observatii in analiza proiectului de act normativ.

Va rog sa confirmati primirea prezentelor observatii formulate in cadrul procedurii de transparenta decizionala prevazute de Legea nr. 52/2003.

Va multumesc.

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 115539

Data 08.07.2026 14:35:29
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Recomandare privind
proiectul de hotărare -
Regulamentul privind
utilizarea trotinetelor
electrice închiriate
(Proiect nr. 1738) /

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:

De la:

Data: 06.07.2026 19:13:56

Subiect: Proiect 111543/02/07/2026

Conținut:

Atasam propunerile noastre ale PTTE (Partidul Taximetristilor si Transportatori Europeni),CIF 52662485 si solicitarea de prezenta fizica a membrilor PTTE in functie de disponibilitatea numarului de locuri atribuit.partidultte@yahoo.com0741822228

Yahoo Mail: Căutare, organizare, reușită



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ ȘI CONTROL

DIRECȚIA INSPECȚIE ȘI CONTROL
Serviciul Control Transporturi, Utilități Publice

Nr. 67854/13.07.2026

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Administrație și Relația cu C.G.M.B.
Direcția Asistență Tehnică și Juridică
În atenția domnului DIRECTOR GENERAL Mircea Gabriel PLĂCINTĂ

Vă transmitem anexat propunerile de modificare formulate de Direcția Inspecție și Control din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București pentru proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al municipiului București.

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,

Eduard-Valentin STROE

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

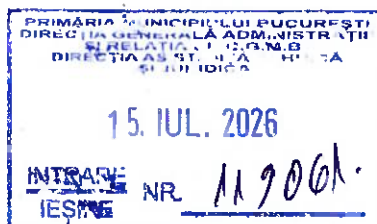
Sorin GANCIU

DIRECTOR EXECUTIV,

Ionuț PREDUȚ

ȘEF SERVICIU,

Daniel Valentin VOICU



Ex: red:2
Nr. ex:2/2
SCTUP/VDV



FORMA PROIECT	FORMA PROPUȘĂ	MOTIVARE
Art. 5 lit. a) – vârsta minimă și verificarea acesteia „Pentru a utiliza o trotinetă electrică închiriată în regim self-service [...] utilizatorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 18 ani. Operatorul este direct responsabil de verificarea vârstei utilizatorului la fiecare utilizare prin platforma/aplicația proprie.”	Reformulare: „Serviciul de închiriere poate fi furnizat numai persoanelor care au împlinit vârsta de 18 ani. Operatorul are obligația de a implementa, la înregistrarea contului, un mecanism de verificare a vârstei pe baza unui act de identitate sau a unor mijloace electronice de identificare și de a bloca accesul la serviciul persoanelor care nu îndeplinesc această condiție.”	Vârsta minimă legală pentru conducerea trotinetei electrice pe drumurile publice este de 14 ani (O.U.G. nr. 195/2002); municipalitatea nu poate modifica norma națională de circulație, dar poate impune condiții mai stricte serviciului comercial autorizat pe domeniul său public – condiția de 18 ani trebuie deci formulată ca o condiție de furnizare a serviciului, nu ca regulă de circulație. „Verificarea la fiecare utilizare” este imposibil de executat și de probat în activitatea de control; norma trebuie să fie verificabilă (mecanism de verificare la înregistrare, care poate fi controlat documentar), altfel contravenția corelativă devine inaplicabilă.
Art. 10 lit. a) coroborat cu Art. 11 – lățimea trotuarului și culoarul pietonal „a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 m (pentru operatorii [...])” (art. 10); „Pe trotuarele cu lățimea de minim 2 m. amplasarea/parcarea trotinetelor electrice se face în poziție verticală [...] cu condiția ocupării a maxim 1.0 m din lățimea trotuarului.” (art. 11).	Reformularea art. 11 cu introducerea condiției culoarului pietonal: „[...] cu condiția menținerii unui culoar de circulație pietonală liber, continuu, de minimum 1,5 m lățime”; corelarea corespunzătoare art. 10 lit. a).	În redactarea actuală, pe un trotuar de exact 2,0 m se poate ocupa 1.0 m, rămânând un culoar liber de doar 1,0 m – sub lățimea minimă a fluxului pietonal impusă de reglementările tehnice privind accesibilitatea spațiului urban, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități (Normativul NP 051-2012, aprobat prin Ordinul M.D.R.A.P. nr. 189/2013, care impune un culoar liber de minimum 1,50 m). Protecția fluxului pietonal este rațiunea centrală a înțregii reglementări; contradicția internă dintre art. 10 lit. a) și art. 11 ar goli de conținut interdicția.
Art. 14 alin. (2) – operarea fără autorizație „Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa autorizației este interzisă. Utilizarea domeniului public de către operator fără autorizație este considerată ocupare abuzivă și este sancționată contravențional.”	Înstituirea, în cap. VI, a unei contravenții distincte: „efectuarea activității de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiciului București fără autorizația prevăzută de prezentul regulament”, sancționată cu amendă de la 8.000 lei la 10.000 lei, cu aplicarea măsurii tehnico-administrative a ridicării trotinetelor amplasate fără drept. Eliminarea frazei a doua a alin. (2) - este redundantă.	În forma actuală, fapta nu este descrisă și sancționată în cap. VI, astfel că norma („este sancționată contravențional”) nu indică fapta, limitele amenzi și subiectul activ, contrar art. 1 și 3 din O.G. nr. 2/2001. Sancționarea ar rămâne posibilă doar în temeiul O.U.G. nr. 99/2000 (amendă de 400–1.000 lei), vădit neproportională față de avantajul economic al operării neautorizate a unei flote întregi; cuantumul propus (8.000–10.000 lei) asigură efectul disuasiv necesar.
Art. 19 alin. (3) – suspendarea/retragerea autorizației (propunerea S.C.T.U.P., extinsă) „Ne reprezentarea datelor solicitate poate duce la suspendarea sau retragerea autorizației.”	Reglementarea unui articol distinct privind măsurile administrative: suspendarea autorizației pe o perioadă de 1–3 luni în cazul săvârșirii condiții, criterii și procedură – ceea ce face măsura fie repetată (de două ori în 12 luni) a unor abateri determinate – inaplicabilă, fie arbitrară. Gradul sancțiunilor amplasarea de suport și delimitarea de spații de parcare fără administrativă (avertizare – suspendare – retragere) asigură avizul Comisiei Tehnice de Circulație (art. 9 alin. (2)); depășirea proporționalității și eficacității a reglementării, ne transmiterea datelor prevăzute la practica europeană confirmă necesitatea instrumentului (la numărul de trotinete autorizat; ne transmiterea datelor prevăzute la practica europeană confirmă necesitatea instrumentului (la	Proiectul menționează izolat suspendarea/retragerea, fără criterii și procedură – ceea ce face măsura fie repetată (de două ori în 12 luni) a unor abateri determinate – inaplicabilă, fie arbitrară. Gradul sancțiunilor amplasarea de suport și delimitarea de spații de parcare fără administrativă (avertizare – suspendare – retragere) asigură avizul Comisiei Tehnice de Circulație (art. 9 alin. (2)); depășirea proporționalității și eficacității a reglementării, ne transmiterea datelor prevăzute la practica europeană confirmă necesitatea instrumentului (la numărul de trotinete autorizat; ne transmiterea datelor prevăzute la practica europeană confirmă necesitatea instrumentului (la

FORMA PROIECT	FORMA PROPUȘĂ	MOTIVARE
Art. 26 – agenții constatatori „(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor [...] se fac de către Poliția Locală a Municipiului București, polițiile locale ale sectoarelor 1-6, pe raza teritorială de competență, precum și de personalul împuternicit potrivit dispoziției Primarului General [...]. (2) [...] se fac și de către împuterniciți ai primarilor sectoarelor 1-6, pe raza teritorială de competență.”	art. 19-20: neridicarea repetată în termenul de la art. 24 alin. (1) și retragerea autorizației în cazul repetării abaterilor suspendare. Reformulare: „(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și a Municipiului București, precum și de către persoanele O.G. nr. 2/2001, împuternicite prin dispoziție a Primarului General. (2) Polițiștii fiecărei autorități pentru actele proprii, iar C.G.M.B. nu poate locala din cadrul polițiilor locale ale sectoarelor 1-6 pot constata contravențiile și aplica sancțiunile prevăzute de prezentul regulament pe raza teritorială a sectorului, în limita competențelor întreg teritoriul municipiului, fără a crea raporturi de prevăzute de Legea nr. 155/2010.” Eliminarea alin. (2) în forma subordonare inexistente. actuală (împuterniciți primarilor de sector).	Madrid, autorizațiile operatorilor au fost retrase tocmai pentru a pune îndeplinirea repetată a obligațiilor privind parcare și siguranța). Denumirea corectă a instituției este D.G.P.L.C.M.B. Abilitarea „împuterniciților primarilor sectoarelor 1-6” printr-o hotărâre C.G.M.B. este discutabilă sub aspectul competenței: potrivit O.G. nr. 2/2001, împuternicirea agenților constatați aparține autorității pentru actele proprii, iar C.G.M.B. nu poate dispune asupra personalului aflat în subordinea altor autorități. Formularea propusă păstrează efectivitatea constatării pe întreg teritoriul municipiului, fără a crea raporturi de subordonare inexistente.

De la:

Data: 14.07.2026 12:15:03

Subiect: FW: Propuneri DGPLCMB DIC modificare proiecte HCGMB trotinete electrice si autovehicule grele

Conținut:

Buna ziua!

Rugaminte numar de inregistrare pe Legea 52/2003 pentru DATJ

Multumim!

From: transporturi.utilitati@plmb.ro <transporturi.utilitati@plmb.ro>

Sent: Monday, July 13, 2026 9:51 AM

To: Proiecte Supuse Dezbaterii Publice

<Proiecte.Supuse.Dezbaterii.Publice@pmb.ro>

Subject: Propuneri DGPLCMB DIC modificare proiecte HCGMB trotinete electrice si autovehicule grele

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 119061

Data 14.07.2026 14:49:59
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetățean: DIRECTIA GENERALA
POLITIA LOCALA SI
CONTROL BUCURESTI

Adr_Cetățean:

bulevard - Libertății, nr. 18, Bloc
104, Scara -, Etaj -, Apartament -,
BUCUREȘTI SECTORUL 5

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Directie: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri ref modificare
proiect privind circulatia
autovehiculelor si a
utilajelor grele in MB

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

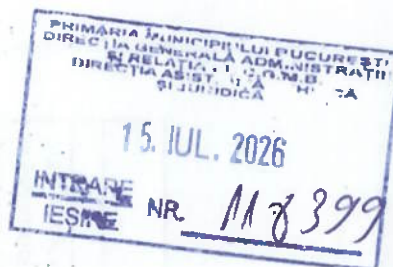
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. 67855/13.07.2026
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



Către: Primăria Municipiului București

În atenția: Domnului Ciprian Ciucu, Primar General al Municipiului București

Ref: Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Stimate domnule Primar,

În numele companiei Bolt, principala platformă europeană de intermediere transport la cerere, dorim să vă supunem atenției punctul nostru de vedere asupra Proiectului de Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București.

Mobilitatea urbană durabilă reprezintă una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă metropolele europene. Oferind o soluție de mobilitate accesibilă și ecologică pentru comunitatea urbană, trotinetele electrice facilitează descongestionarea traficului și reduc nivelul de poluare, promovând, în același timp, utilizarea energiei regenerabile. În ultimii ani, trotinetele electrice au devenit și în România un mod de transport tot mai utilizat la nivel urban, ca urmare a problemelor de trafic cu care se confruntă marile orașe. Fie că vorbim de trotinete utilizate în regim propriu sau în regim de închiriere, românii s-au îndreptat spre acest mijloc de transport ca alternativă la autoturismul personal sau la mijloacele de transport în comun, tot mai ineficiente în raport cu nevoile actuale de deplasare.

Cooperarea dintre autorități și ceilalți actori implicați în acest domeniu este extrem de importantă pentru a ajuta sectorul micromobilității să se dezvolte la adevăratul său potențial, cu avantaje multiple pentru cetățeni.

Prin urmare, considerăm că orice propunere de regulament trebuie să aibă în vedere o abordare constructivă pentru toți furnizorii serviciilor de mobilitate alternativă de pe piața din România, dar, mai important, să răspundă în totalitate nevoilor de mobilitate ale cetățenilor.

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice clarificări suplimentare.

Cu stimă,

· Manager Operațiuni Micro Mobilitate

AMENDAMENTE PROPUSE

la
Regulamentul privind autorizarea și condițiile de desfasurare a serviciului:
de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe
domeniul public al Municipiului București

Nr crt.	Text Regulament	Amendamente	Motivare
0	1	2	3
1	Art. 4 alin. 3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 1 leu/zi/trotinetă electrică închiriat în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public, dacă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu se stabilește un alt cuantum.		Reconsiderarea cuantumului tarifului stabilit la Art. 4 alin. 3), astfel încât acesta să reflecte un nivel proporțional și sustenabil în raport cu practicile din alte orașe europene comparabile, precum și cu beneficiile efectiv oferite operatorilor și comunității în schimbul acestei taxe. Nivelul tarifului stabilit prin regulament, aplicat la dimensiunea flotelor operate în prezent în București, generează un cost de aproximativ 30 RON per trotinetă pe lună. Pentru comparație, în orașe precum Varșovia, unde flotele operate sunt mai mari decât cele din București, costul echivalent este de doar aproximativ 4,5 RON per trotinetă pe lună. Cu alte cuvinte, raportat la fiecare trotinetă din flotă, costul suportat de operatorii din București este de peste 6 ori mai mare (cu aproximativ 567% mai ridicat) decât cel practicat în Varșovia. Această diferență semnificativă ridică o problemă de proporționalitate, cu atât mai mult cu cât taxa nu este însoțită, în forma actuală a regulamentului, de niciun angajament corespunzător din partea autorității publice. În orașe precum Varșovia, sumele colectate de la operatorii sunt direcționate explicit către investiții în infrastructura de micromobilitate – piste de biciclete, spații dedicate parcării trotinetelor electrice etc. Aceste investiții nu beneficiază exclusiv utilizatorilor de trotinete electrice, ci întregii populații a orașului, întrucât dezvoltarea infrastructurii de micromobilitate este o metodă dovedită de decongestionare a traficului urban și de reducere semnificativă a poluării. În lipsa unui

		angajament similar din partea Municipiului București, tariful propus reprezintă o sarcină financiară disproporționată, fără o contraprestație corespunzătoare pentru operatori sau pentru comunitate. De asemenea, trebuie avut în vedere impactul direct asupra utilizatorilor finali ai serviciului. Un tarif de această magnitudine se va reflecta inevitabil în prețul final perceput de la utilizatori, întrucât operatorii nu pot absorbi integral, pe termen lung, costuri de această amploare. Creșterea prețului de închiriere ar putea face serviciul greu accesibil pentru o parte importantă a cetățenilor, contrazicând astfel unul dintre obiectivele declarate ale reglementării – acela de a încuraja utilizarea unor mijloace alternative de transport, sustenabile și accesibile, în beneficiul mobilității urbane. Nu în ultimul rând, tariful propus trebuie analizat în contextul ansamblului de obligații și costuri deja impuse operatorilor prin regulament (verificări de vârstă, mentenanță, asigurări, limitări operaționale etc.), care generează costuri suplimentare considerabile, fără un beneficiu compensatoriu corespunzător. Pentru aceste considerente, solicităm reconsiderarea nivelului tarifului stabilit la Art. 4 alin. 3), prin reducerea cuantumului acestuia la un nivel comparabil cu cel practicat în alte capitale europene.
--	--	---

De la:

Data: 10.07.2026 15:36:41

Subiect: Propuneri de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea si conditiile de desfasurare a serviciului de inchiriere a trotinetelor electrice in regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului Bucuresti.

Continut:

Buna ziua,

Gasiti atasat la acest email un document care cuprinde propuneri de hotarare pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea si conditiile de desfasurare a serviciului de inchiriere a trotinetelor electrice in regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului Bucuresti din partea operatorului Bolt.

Va rog sa confirmati primirea acestui email prin mail de confirmare/nr. de inregistrare.

Toate cele bune,

Operations Manager | Rentals | Romania

blog.bolt.eu <<https://bolt.eu/>>

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 118399

Data 14.07.2026 09:08:10
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetățean: BOLT

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 2

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri de hotarare
pentru aprobarea
Regulamentului privind
autorizarea si conditiile
de desfasurare a
serviciului de inchiriere a
trotinetelor electrice in
regim self-service prin
intermediul platformelor
online pe domeniul public
al Municipiului Bucuresti.

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



Către: Primăria Municipiului București

În atenția: Domnului Primar General Ciprian Ciucu

Ref. la: *Punctul de vedere al companiei Lime referitor la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București*

Stimate domnule Primar General,

Compania Lime, cel mai cunoscut furnizor de trotinete electrice în regim self-service, **vă transmite observațiile sale cu privire la reglementarea activității de închiriere a trotinetelor electrice**, astfel cum este prevăzută în *Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București*, alături de o **solicitare privind acordarea unei întâlniri reprezentanților companiei noastre, în cadrul căreia să discutăm pe marginea propunerilor transmise.**

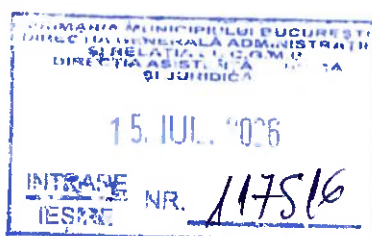
Profităm, totodată, de această oportunitate pentru a vă transmite aprecierea noastră pentru buna colaborare de care ne-am bucurat în interacțiunea cu administrația dumneavoastră încă din anul 2019, de când compania noastră operează în Municipiul București.

Având în vedere publicarea în transparență a *Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București*, în data de 2 iulie 2026, vă supunem atenției observațiile și propunerile noastre. **Acestea vizează un singur punct (Art.4, alin. 3) și se concentrează asupra necesității de recalibrare a tarifelor pentru utilizarea temporară a domeniului public astfel încât măsura să se alinieze practicilor europene.**

Apreciem că tarifele de utilizarea temporară a domeniului public ar putea fi ajustate la un nivel mai apropiat de practica existentă în alte capitale europene întrucât impunerea unui tarif de 1 RON/zi pentru fiecare trotinetă electrică utilizată temporar pe domeniul public ar transforma municipiul București într-unul dintre orașele cu cele mai ridicate taxe de acest tip din Europa. La un cost echivalent de aproximativ 6 EUR/trotinetă/lună, Bucureștiul s-ar alinia Londrei, în ciuda diferențelor semnificative dintre cele două orașe în ceea ce privește infrastructura pentru mobilitate alternativă, nivelul de dezvoltare urbană și condițiile de utilizare a acestor servicii.

În același timp, numeroase orașe și capitale europene fie nu percep deloc o astfel de taxă, precum Bratislava, Sofia, Hamburg, Lisabona sau München, fie aplică tarife considerabil mai reduse, după cum urmează:

- Milano – 0,6 EUR/trotinetă/lună;
- Roma – 1 EUR/trotinetă/lună;
- Varșovia – 1 EUR/trotinetă/lună;
- Praga – 1 EUR/trotinetă/lună;
- Lille – 1,66 EUR/trotinetă/lună;
- Cluj-Napoca – 2 EUR/trotinetă/lună;
- Berlin și Budapesta – 3 EUR/trotinetă/lună;
- Basel – 3,25 EUR/trotinetă/lună;
- Viena – 4,16 EUR/trotinetă/lună.



Stabilirea unui tarif semnificativ mai ridicat decât în majoritatea orașelor europene ar genera o presiune financiară considerabilă asupra operatorilor, costuri care, în mod inevitabil, s-ar reflecta în prețurile suportate de utilizatori.

În consecință, măsura ar reduce atractivitatea serviciilor de mobilitate alternativă, descurajând utilizarea trotinetelor electrice și diminuând numărul utilizatorilor. Efectele nu s-ar limita doar la creșterea costurilor pentru cetățeni, ci ar afecta și obiectivele de mobilitate urbană durabilă, contribuind la reducerea utilizării unui mijloc de transport nepoluant și la diminuarea beneficiilor pe care acesta le aduce în ceea ce privește descongestionarea traficului și reducerea emisiilor de carbon.

În acest context, **propunem reconsiderarea tarifului propus pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice, de la 1 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service la 0,5 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, astfel încât acesta să reflecte un nivel echilibrat, proporțional și sustenabil din punct de vedere operațional.**

Având în vedere cele expuse mai sus, am aprecia dacă ne-ați acorda o întâlnire în următoarea perioadă, în funcție de disponibilitatea dumneavoastră, pentru a discuta pe larg despre propunerile noastre privind regulamentul, precum și despre viziunea noastră asupra dezvoltării sectorului de micromobilitate la nivel local.

În speranța că veți da curs invitației noastre, vă asigurăm, stimate domnule Primar General, de întreaga noastră considerație și vă stăm la dispoziție pentru orice alte informații suplimentare

Cu stimă,



Propunerile Lime referitoare la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Nr crt.	Text Regulament	Propunere de modificare	Motivare
1.	Art. 4, alin. 3: (3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 1 leu/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public, dacă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu se stabilește un alt cuantum.	Art. 4, alin. 3: (3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru utilizarea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 0.5 RON/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public, dacă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București nu se stabilește un alt cuantum.	Impunerea unui tarif de 1 RON/zi pentru fiecare trotinetă electrică utilizată temporar pe domeniul public ar transforma municipiul București într-unul dintre orașele cu cele mai ridicate taxe de acest tip din Europa. La un cost echivalent de aproximativ 6 EUR/trotinetă/lună, Bucureștiul s-ar alinia Londrei, în ciuda diferențelor semnificative dintre cele două orașe în ceea ce privește infrastructura pentru mobilitate alternativă, nivelul de dezvoltare urbană și condițiile de utilizare a acestor servicii. În același timp, numeroase orașe și capitale europene fie nu percep deloc o astfel de taxă, precum Bratislava, Sofia, Hamburg, Lisabona sau München, fie aplică tarife considerabil mai reduse, după cum urmează: • Milano – 0,6 EUR/trotinetă/lună; • Roma – 1 EUR/trotinetă/lună; • Varșovia – 1 EUR/trotinetă/lună; • Praga – 1 EUR/trotinetă/lună; • Lille – 1,66 EUR/trotinetă/lună; • Cluj-Napoca – 2 EUR/trotinetă/lună; • Berlin și Budapesta – 3 EUR/trotinetă/lună; • Basel – 3,25 EUR/trotinetă/lună; • Viena – 4,16 EUR/trotinetă/lună.

		Stabilirea unui tarif semnificativ mai ridicat decât în majoritatea orașelor europene ar genera o presiune financiară considerabilă asupra operatorilor, costuri care, în mod inevitabil, s-ar reflecta în prețurile suportate de utilizatori. În consecință, măsura ar reduce atractivitatea serviciilor de mobilitate alternativă, descurajând utilizarea trotinetelor electrice și diminuând numărul utilizatorilor. Efectele nu s-ar limita doar la creșterea costurilor pentru cetățeni, ci ar afecta și obiectivele de mobilitate urbană durabilă, contribuind la reducerea utilizării unui mijloc de transport nepoluant și la diminuarea beneficiilor pe care acesta le aduce în ceea ce privește descongestionarea traficului și reducerea emisiilor de carbon.
--	--	--

De la: CabinetPG@pmb.ro

Data: 13.07.2026 09:05:58

Subiect: FW: În atenția: Domnului Primar General Ciprian Ciucu ref Punctul de vedere al companiei Lime cu privire la la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelo

Conținut:

Bună dimineața!

De înregistrat și dat în lucru la doamna Secretar General, vă rog!

Mulțumesc!

From:

Sent: Friday, July 10, 2026 4:18 PM

To: cabinetpg@pmb.ro

Cc: - Portant Public Affairs

Subject: În atenția: Domnului Primar General Ciprian Ciucu ref Punctul de vedere al companiei Lime cu privire la la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor

Către: Primăria Municipiului București

În atenția: Domnului Primar General Ciprian Ciucu

Ref.la: Punctul de vedere al companiei Lime referitor la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

Stimate domnule Primar General,

Compania Lime, cel mai cunoscut furnizor de trotinete electrice în regim self-service, vă transmite observațiile sale cu privire la reglementarea activității de închiriere a trotinetelor electrice, astfel cum este prevăzută în Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în

regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București, alături de o solicitare privind acordarea unei întâlniri reprezentanților companiei noastre, în cadrul căreia să discutăm pe marginea propunerilor transmise.

Profităm, totodată, de această oportunitate pentru a vă transmite aprecierea noastră pentru buna colaborare de care ne-am bucurat în interacțiunea cu administrația dumneavoastră încă din anul 2019, de când compania noastră operează în Municipiul București.

Având în vedere publicarea în transparență a Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București, în data de 2 iulie 2026, vă supunem atenției observațiile și propunerile noastre. Acestea vizează un singur punct (Art.4, alin. 3) și se concentrează asupra necesității de recalibrare a tarifelor pentru utilizarea temporară a domeniului public astfel încât măsura să se alinieze practicilor europene. Mai multe detalii vă rugăm să regăsiți în documentul anexat.

Menționăm că am transmis observațiile din anexă și către adresa de contact precizată în cadrul documentului publicat de către instituția pe care o coordonați.

Totodată, am aprecia dacă ne-ați acorda o întâlnire în următoarea perioadă, în funcție de disponibilitatea dumneavoastră, pentru a discuta pe larg despre propunerile noastre privind regulamentul, precum și despre viziunea noastră asupra dezvoltării sectorului de micromobilitate la nivel local.

În speranța că veți da curs invitației noastre, vă asigurăm, stimate domnule Primar General, de întreaga noastră considerație și vă stăm la dispoziție pentru orice alte informații suplimentare (persoană de contact Adelina Țințariu, 0724 321 583).

Cu stimă,

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 117516

Data 13.07.2026 09:39:27
înregistrării:

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: LIME ROMANIA

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Cabinet Secretar General

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Punct de vedere ref la
Proiectul de hotărâre
pentru aprobarea
Regulamentului privind
autorizarea și condițiile
de desfășurare a
serviciului de închiriere a
trotinetelor /

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

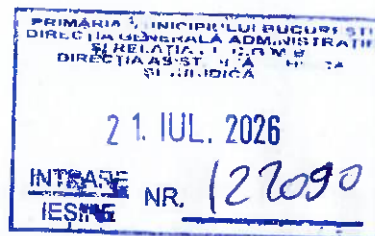
Tip Cerere inițială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:



Către: Primăria Municipiului București

Direcția Relații Publice / Serviciul Dezbatere Publică

Ref: Propuneri și observații privind proiectul de hotărâre: „Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service”

DOMNULE PRIMAR GENERAL,

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,

Subsemnata _____, domiciliată în _____, în calitate de cetățean al Municipiului București și utilizator de soluții de mobilitate urbană alternativă, formulez prin prezenta următoarele **propuneri și obiecții cu privire la proiectul de Regulament aflat în dezbatere publică**, solicitând analizarea și integrarea acestora în forma finală a actului normativ:

I. Abordarea conceptuală a regulamentului: Necesitatea valorificării transportului alternativ

Apreciez că actuala formă a proiectului prezintă o viziune disproporționată, migrând exclusiv spre măsuri restrictive și de combatere, în detrimentul integrării armonioase a trotinetelor electrice în rețeaua de transport urban.

- 1. Rolul în fluidizarea traficului:** În contextul congestiei rutiere severe din București, trotinetele electrice reprezintă momentan unul dintre cele mai eficiente mijloace de transport pe distanțe scurte și medii. O majoritate covârșitoare a autoturismelor din trafic transportă o singură persoană; din punct de vedere funcțional, trotineta transportă tot un cetățean, însă cu o amprentă de spațiu și poluare radical reduse.
- 2. Drepturile cetățenilor utilizatori și amploarea fenomenului:** Datele statistice oficiale din piață demonstrează că utilizatorii de micromobilitate nu reprezintă o nișă izolată, ci o masă critică de cetățeni. Doar principalul operator din Capitală înregistrează peste 900.000 de utilizatori unici și un istoric de peste 8 milioane de curse efectuate în București, la care se adaugă zecile de mii de utilizatori activi ai celorlalte platforme și posesorii de trotinete personale. Acești oameni sunt cetățeni și contribuabili ai acestui oraș. Restrângerea artificială a utilizării acestui

serviciu ignoră o realitate urbană masivă și o tendință de creștere organică a micromobilității, asumată de altfel la nivelul strategiei europene Green Deal.

II. Condiționarea circulației de starea infrastructurii rutiere

Obligarea utilizatorilor de a circula exclusiv pe piste de biciclete trebuie corelată direct cu obligația municipalității de a asigura conformitatea tehnică a acestor piste.

1. **Riscuri tehnice specifice:** Spre deosebire de biciclete, trotinetele electrice au roți cu diametru mic, fiind extrem de instabile la neregularitățile drumului. Existența gropilor, a grilajelor, a capacelor de canal nealiniat și a bordurilor abrupte pe pistele actuale generează un risc iminent de accidentare gravă și răsturnare.
2. **Propunere:** Solicit introducerea unei clauze prin care restricțiile de circulație să devină aplicabile doar pe segmentele de drum unde pistele destinate micromobilității respectă standardele de siguranță (sunt asfaltate uniform, fără denivelări și au bordurile coborâte la nivelul carosabilului).

III. Regimul de parcare: Soluții realiste pentru eliberarea trotuarelor și accesibilitate

Interzicerea totală sau restricționarea excesivă a staționării va anula utilitatea practică a serviciului „last mile”, împingând utilizatorii înapoi către autoturismele personale. Pentru a asigura o conviețuire armonioasă între pietoni și utilizatori, propun înlocuirea măsurilor actuale cu un sistem hibrid și eficient de parcare, bazat pe bunele practici europene:

1. **Conversia proporțională a locurilor de parcare de pe carosabil (Modelul Paris și Barcelona):**
Solicit ca în zonele cu parcuri publice amenajate pe stradă să fie convertit un loc de parcare auto dintr-un segment de 30 de locuri în spațiu marcat exclusiv pentru micromobilitate. Studiile de urbanism din metropole precum **Paris și Barcelona** demonstrează eficiența radicală a acestei măsuri: **pe spațiul ocupat de un singur autoturism pot fi parcate în siguranță între 10 și 12 trotinete electrice**. Această abordare elimină complet conflictul vizual și fizic de pe trotuare, mutând vehiculele ușoare pe carosabil.
2. **Condiționarea parcării pe trotuarele late:**
Parcarea pe trotuar ar trebui permisă exclusiv în zonele unde lățimea infrastructurală o permite (trotuare de peste 3 metri lățime). Reglementarea trebuie să oblige poziționarea trotinetei paralel cu bordura, asigurând în mod strict un **spațiu liber de tranzit pietonal de minimum 2 metri**, garantând astfel dreptul la mobilitate al pietonilor, cărucioarelor și persoanelor cu dizabilități.

3. **Densitatea intermodală (Conectarea cu transportul în comun):**

Pentru ca transportul alternativ să rămână viabil, distanța de mers pe jos până la un punct de parcare nu trebuie să depășească 1-2 minute. Solicit introducerea obligației de a amenaja puncte de parcare (fizice sau virtuale prin geofencing) pe o rază de maximum 20 de metri de orice stație de transport în comun (autobuz, tramvai, metrou), facilitând astfel nodurile intermodale din București.

IV. Diferențierea pragurilor de vârstă în funcție de performanțele vehiculului

Proiectul propune un prag generic de 18 ani, ignorând diferențele majore de ordin tehnic dintre categoriile de vehicule existente pe piață.

1. **Trotinete standard / de închiriat:** Flotele self-service și majoritatea modelelor comerciale uzuale au viteza limitată constructiv la maximum 25 km/h. În acord cu legislația națională privind mopedele și practica europeană, operarea acestora este fezabilă și sigură începând cu vârsta de 16 ani.
2. **Vehicule de mare putere:** În trafic există vehicule care depășesc substanțial limita de viteză de 25 km/h, funcționând de facto ca motociclete în poziție verticală. Această categorie excede conceptul de mobilitate urbană alternativă ușoară.
3. **Propunere:** Solicit modificarea regulamentului pentru a stabili o distincție clară:
 - **Vârsta minimă de 16 ani** pentru trotinetele cu viteză maximă de 25 km/h (asimilate mopedelor).
 - **Vârsta minimă de 18 sau 21 de ani** pentru vehiculele electrice cu două roți care depășesc structural viteza de 25 km/h sau masa de 25 kg.

În temeiul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, solicit includerea acestor puncte de vedere în raportul de specialitate și supunerea lor analizei în comisiile de profil ale Consiliului General.

Vă mulțumesc,

De la:

Data: 17.07.2026 22:44:39

Subiect: Propuneri regulament trotinete electrice -

Conținut:

Bună ziua,

Vă transmit atașat, în format PDF, semnat digital, setul de propuneri și observații referitoare la proiectul de hotărâre aflat în consultare publică: *,„Regulament privind organizarea și funcționarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service”*.
Vă rog respectuos să înregistrați acest document și să îmi comunicați, ca răspuns la acest e-mail, numărul de înregistrare alocat.

Vă mulțumesc,

Cu stimă,

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_înreg: 122090

**Data 20.07.2026 14:01:58
înregistrării:**

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

**-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -**

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

**Direcție: Direcția Asistență Tehnică
și Juridică**

**Tip. Probleme diverse
doc.:**

**Desc Probl: Propuneri ref regulament
trotinete electrice**

**Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -**

**Tip Cerere inițială
petitie:**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

**Doc.
extern:**

**Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns:**