

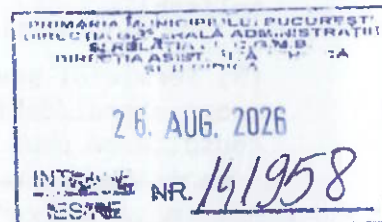
De la:

Data: 21.08.2026 17:57:00

Subiect: Propuneri pentru proiectele nr. 1741/1742 - portal unic de identificare a vehiculelor ridicate

Conținut:

Bună ziua,



Transmit următoarea propunere cu valoare de recomandare pentru:

1.

Proiectul nr. 1742 - proiect de hotărâre pentru modificarea HCGMB nr. 289/30.06.2026 privind aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului București, a structurii tarifare și abrogarea HCGMB nr. 371/2019, HCGMB nr. 210/2022 și HCGMB nr. 707/2022;

2.

Proiectul nr. 1741 - proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea HCGMB nr. 290/30.06.2026 privind aprobarea înființării și organizării pentru zona operațională corespunzătoare PMB (zona centrală) a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București (serviciul „RTDE”).

Propunerea mea este ca registrul unic de evidență prevăzut deja în proiect să fie folosit și pentru un serviciu public unic, la nivelul întregului municipiu, prin care o persoană să poată verifica online, după numărul de înmatriculare, dacă un vehicul a fost ridicat și unde poate fi recuperat.

Motivul este chiar arhitectura propusă de proiectul nr. 1742. Art. 26 instituie deja un registru unic administrat de DGPLCMB, interconectat cu dispeceratele polițiilor locale ale sectoarelor 1-6, operatorii și depozitele. Registrul conține deja numărul de înmatriculare, data și ora ridicării, locul de unde a fost ridicat vehiculul, locul depozitării, statusul vehiculului și momentul eliberării. Art. 7 prevede, de asemenea, actualizarea în timp real și interconectarea cu aplicațiile destinate cetățenilor.

Așadar, nu este necesară o bază de date nouă și nici o nouă obligație de raportare. Lipsește doar regula prin care o parte minimă din informația operațională existentă să fie expusă cetățeanului într-un singur punct de acces.

Propun inserarea, după art. 26 alin. (2), a unor alineate de tipul:

„(3) DGPLCMB asigură, prin intermediul unei aplicații sau pagini web unice la nivelul Municipiului București, posibilitatea verificării gratuite, pe baza numărului de înmatriculare, a existenței unei măsuri de ridicare aflate în curs.

(4) Pentru vehiculele cu status activ de ridicare, transport sau depozitare, serviciul prevăzut la alin. (3) afișează exclusiv informațiile

necesare recuperării vehiculului: confirmarea ridicării, data și ora, autoritatea/operatorul competent, locul depozitării, datele de contact, programul și informațiile privind procedura de eliberare și tarifele aplicabile.

(5) Serviciul prevăzut la alin. (3) nu afișează date privind proprietarul/deținătorul, imagini sau înregistrări foto-video și nu permite consultarea unui istoric al vehiculului după eliberare. Accesul se organizează cu respectarea legislației privind protecția datelor, inclusiv prin măsuri rezonabile de limitare a interogărilor automatizate.”

Pentru proiectul nr. 1741, obligațiile operatorului și ale dispeceratului ar trebui corelate astfel încât datele necesare acestui serviciu să fie transmise și actualizate în timp real în registrul unic. În practică, proiectul prevede deja această interconectare, deci modificarea ar fi în principal una de service-design, nu o sarcină administrativă suplimentară.

Există deja un precedent funcțional în București: Primăria Sectorului 1 a lansat în martie 2026 un serviciu prin care utilizatorul introduce numărul de înmatriculare și află dacă vehiculul se află în depozitul de vehicule ridicate. Extinderea principiului la nivel municipal ar evita situația în care o persoană trebuie să știe în prealabil ce structură a dispus sau executat ridicarea și să caute separat pe site-uri ori la dispecerate diferite.

Beneficiul administrativ este bilateral: cetățeanul evită telefoane și drumuri inutile, iar dispeceratele primesc mai puține solicitări pur informative de tipul „mi-a fost ridicată mașina și unde se află?”. În același timp, soluția valorifică infrastructura pe care regulamentul o creează deja și nu necesită colectarea niciunui câmp nou.

Consider că această completare ar face efectiv „unitar” serviciul nu doar pentru autorități și operatori, ci și pentru persoana care trebuie să își recupereze vehiculul.

Cu multumiri,

PMB Registratură

Telefon Registratură: 021-3021515



PMB Registratură

Nr_inreg: 141958

Data 24.08.2026 10:49:11
inregistrarii:

Nr_inreg_directie:

Cetăţean:

Adr_Cetăţean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj
-, Apartament -

Tel:

Ghişeu: 23

Cond.PMB:

Directie: Direcţia Generală Servicii
Publice, Direcţia Asistenţă
Tehnică şi Juridică

Tip. Probleme diverse
doc.:

Desc Probl: Propuneri pentru
proiectele nr. 1741/1742 -
portal unic de identificare
a vehiculelor ridicate

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara ,
Etaj -, Apartament -, -

Tip. Cerere iniţială
petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc.
extern:

Modalitate E-Mail
ridicare
raspuns: