PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE
ȘI RELAȚIA CU C.G.M.B.
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ
ȘI JURIDICĂ
18. NOV. 2026
INTRARE
IEȘIRE NR. 196093

De la:
Dată: 13.11.2026 17:08:21
Subiect: Solicitare oficială - exceptarea rezidenților și utilizarea ocazională a autoturismelor Non-Euro - Bd. Iancu de Hunedoara nr. 25
Conținut:
Stimată doamnă / Stimate domn,
Vă adresez prezenta solicitare în cadrul consultării publice privind Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București pentru perioada 2026-2030 și restricțiile de circulație propuse pentru autovehiculele Non-Euro.
Am domiciliul și locuința [illegible], în zona Piața Victoriei, potențial afectată de restricțiile de circulație propuse începând cu 1 noiembrie 2027.
Dețin un autoturism Daewoo Cielo, fabricat în anul 1995, încadrat în categoria Non-Euro, păstrat în configurația originală și utilizat exclusiv ocazional, nu pentru deplasările zilnice.
Consider necesară îmbunătățirea calității aerului în București, însă aplicarea unor restricții generale, fără diferențiere între vehiculele utilizate zilnic și cele folosite foarte rar, poate genera consecințe disproporționate pentru proprietarii care locuiesc chiar în perimetrul restricționat.
În acest context, solicit:
1. Clarificarea oficială dacă imobilul situat pe Bd. Iancu de Hunedoara nr. 25 se află în perimetrul exact al viitoarelor restricții, inclusiv dacă accesul pe bulevard va fi permis.
2. Introducerea unei derogări pentru persoanele cu domiciliul sau reședința în zona restricționată, astfel încât acestea să poată utiliza autoturismele deja deținute pentru accesul la propria locuință, prin intermediul unor autorizații nominale.
3. Instituirea unui regim special pentru autoturismele utilizate ocazional, cu posibilitatea unui număr limitat de zile de circulație anual sau a unor permise speciale, în condiții verificabile.
4. Protejarea autoturismelor clasice, păstrate în configurație originală, inclusiv prin analizarea unui regim distinct pentru vehiculele mai vechi de 30 de ani, fără a condiționa automat toate derogările de obținerea statutului oficial de vehicul istoric.
5. Introducerea unor dispoziții tranzitorii pentru rezidenții existenți, care dețineau și utilizau legal autoturismele înainte de aprobarea noilor restricții.
Subliniez că utilizarea ocazională a autoturismului meu generează un impact anual diferit de utilizarea zilnică a unui autovehicul similar. Consider că această diferență trebuie analizată în evaluarea proporționalității măsurilor.
O interdicție absolută ar afecta posibilitatea utilizării unui bun deținut legal, inclusiv pentru deplasările rare de la și către domiciliul meu.
Vă solicit să analizați aceste propuneri în cadrul procedurii de consultare publică și să îmi comunicați în scris:
- Dacă vor exista derogări pentru rezidenții din zona centrală;- Dacă sunt avute în vedere permise de circulație pentru utilizare ocazională;- Dacă autoturismele clasice, cu o vechime de peste 30 de ani, vor beneficia de un regim distinct;- Care este delimitarea exactă a zonei și dacă adresa mea este inclusă în aceasta.
Solicit înregistrarea prezentei adrese, comunicarea numărului de înregistrare și transmiterea unui răspuns oficial la fiecare dintre aspectele menționate.
Vă mulțumesc.
Cu stimă,

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 196093

Data inregistrarii: 17.11.2026 09:50:20

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj - , Apartament -

Tel:

Ghișeu: 9

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. doc.: Probleme diverse

Desc Probl: Solicitare oficială – exceptarea rezidenților și utilizarea ocazională a autoturismelor Non-Euro - Bd. Iancu de Hunedoara nr. 25

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip petitie: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. extern:

Modalitate ridicare raspuns: E-Mail

DIRECȚIA ARHITECT ȘEF
18. NOV. 2026
INTRARE NR. 196460

De la:
Dată: 15.11.2026 13:39:52
Subiect: Re: Elaborare de proiect act normativ nr.1747
Conținut:
Punct de vedere și propuneri strategice privind planul integrat de calitate a aerului în Municipiul București 2026-2030 - Proiect nr. 1747

Stimați reprezentanți ai Primăriei Municipiului București,

Ca urmare a adresei transmise privind elaborarea Planului Integrat de Calitate a Aerului și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București pentru perioada 2026-2030, Asociația Dendrologilor Privați își exprimă disponibilitatea de a contribui la elaborarea și implementarea unor măsuri concrete, fundamentate tehnic și adaptate realităților Capitalei 2026.

Considerăm însă că Bucureștiul nu mai are nevoie doar de strategii, planuri de măsuri și declarații de intenție, ci, în primul rând, de proiecte coerente, asumate instituțional, cu termene de implementare, responsabilități și rezultate măsurabile.

În pofida bugetelor alocate de-a lungul anilor amenajării și întreținerii spațiilor verzi, Capitala continuă să se confrunte cu degradarea patrimoniului arboricol, uscarea vegetației, fragmentarea spațiilor verzi, poluarea atmosferică și accentuarea efectului de insulă termică urbană.

Lipsa unei viziuni unitare și a unor standarde tehnice comune la nivelul celor șase sectoare a condus la intervenții neuniforme, plantări insuficient fundamentate, toaletări necorespunzătoare și cheltuieli repetitive pentru înlocuirea materialului vegetal.

Considerăm că politicile de mediu trebuie construite în jurul interesului public și al rezultatelor pe termen lung, nu în jurul oportunităților conjuncturale de achiziție a materialului vegetal sau de contractare a serviciilor de întreținere.

În acest sens, Asociația Dendrologilor Privați propune următoarele direcții strategice:

1. București - Oraș Parc European

Regenerarea și modernizarea marilor parcuri ale Capitalei, prin implementarea unor proiecte-pilot în parcurile Izvor, Carol I și Regele Mihai I (Herăstrău), având ca obiective:

-

Dezvoltarea coronamentului arboricol și utilizarea speciilor adaptate condițiilor pedoclimatice locale;
-

Înlocuirea selectivă a gazonului convențional cu trifoi pitic și alte alternative vegetale sustenabile;
-

Implementarea sistemelor inteligente de irigații, monitorizate și controlate digital;
-

Realizarea aleilor din asfalt permeabil și alte materiale drenante;
-

Modernizarea mobilierului urban și a locurilor de joacă;
-

Amenajarea unor spații dedicate activităților culturale și concertelor în aer liber.

2. Centura verde a Capitalei și Centura verde Metropolitană

Dezvoltarea unei infrastructuri verzi de protecție în jurul Bucureștiului, cu extindere către județele limitrofe, integrarea pădurilor existente, realizarea perdelelor forestiere și amenajarea peisagistică a noilor legături rutiere către Centura Bucureștiului și Autostrada A0.

3. Coridoare verzi, degete verzi și mobilitate alternativă

Conectarea, acolo unde configurația urbanistică permite, a parcurilor, lacurilor și pădurilor periurbane prin aliniamente vegetale continue, piste de biciclete, promenade umbrite și coridoare ecologice.

Transformarea Dâmboviței într-o axă strategică de infrastructură verde-albastră a Capitalei.

4. Codul Verde al Capitalei - standard tehnic unitar

Elaborarea și adoptarea, prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, a unui regulament tehnic ilustrat privind:

-

Plantarea arborilor și arbuștilor;
-

Distanțele de plantare față de clădiri, infrastructură și rețele edilitare;
-

Compatibilitatea speciilor vegetale;
-

Întreținerea, toaletarea, elagajul, reducerea și echilibrarea coronamentului;
-

Evaluarea arborilor care prezintă riscuri pentru siguranța publică;
-

- Protecția sistemelor radiculare în timpul lucrărilor de construcții;
- Calificarea personalului executant și criteriile tehnice de recepție a lucrărilor.

Nu este normal ca, în aceeași capitală europeană, intervențiile asupra arborilor să fie realizate după criterii diferite, în funcție de Sector, administrator sau prestator.

5. Regenerarea patrimoniului arboricol și controlul fitosanitar

Inventarierea și evaluarea arborilor îmbătrâniți, înlocuirea etapizată a exemplarelor care prezintă riscuri biomecanice, combaterea speciilor invazive și monitorizarea fitosanitară a materialului vegetal introdus în circuitul amenajărilor urbane.

Achiziția materialului vegetal trebuie să fie fundamentată pe criterii dendrologice, pedologice, climatice și fitosanitare, nu exclusiv pe disponibilitatea comercială a acestuia.

6. București - oraș permeabil

Reducerea impermeabilizării solului, utilizarea asfaltului drenabil, amenajarea rigolelor vegetale, colectarea și valorificarea apelor pluviale, precum și protejarea suprafețelor necesare dezvoltării sistemelor radiculare.

7. Transparența și eficiența utilizării fondurilor publice

Introducerea unor indicatori publici de performanță privind:

- Bugetele alocate și rezultatele efectiv obținute;
- Rata de supraviețuire a arborilor și arbuștilor plantați la 12, 24 și 36 de luni;
- Evoluția suprafeței coronamentului arboricol;
- Costurile de întreținere și înlocuire a materialului vegetal;
- Evoluția concentrațiilor de poluanți atmosferici;
- Gradul de implementare a măsurilor asumate prin strategiile municipale.

Succesul unei politici de mediu nu se măsoară în numărul de contracte atribuite, în valoarea bugetelor consumate sau în numărul de arbori

achiziționați, ci în calitatea și durabilitatea rezultatelor obținute.

Considerații finale

Bucureștiul are nevoie de o schimbare de abordare administrativă, nu doar de o nouă strategie de mediu.

Nu putem continua să tratăm efectele poluării fără să intervenim asupra cauzelor și nici să vorbim despre sustenabilitate în timp ce finanțăm repetitiv lucrări și amenajări care nu generează rezultate durabile.

Calitatea aerului nu se îmbunătățește prin hotărâri de Consiliu General rămase la nivel declarativ, ci prin implementarea efectivă a măsurilor aprobate.

Asociația Dendrologilor Privați își asumă promovarea acestor direcții și va pune la dispoziția Primăriei Municipiului București conceptul strategic „București – Oraș Parc European", precum și propunerea de ghid tehnic privind plantarea, întreținerea și managementul arborilor urbani.

Solicităm analizarea și integrarea acestor propuneri în documentele strategice ale Municipiului București, precum și comunicarea în scris a punctului de vedere al instituției cu privire la măsurile înaintate.

Cu considerație,

Asociația Dendrologilor Privați

Vă rugăm să ne comunicați numărul de înregistrare al prezentei adrese și să asigurați transmiterea acesteia către cabinetul Primarului General și conducerea Direcției de Mediu.

În vin., 13 nov. 2026 la 11:35, DROSP <drosp@pmb.ro> a scris:

> Bună ziua,
>
>
>
> Vă rugăm să consultați documentele atașate referitoare la *Proiectul de
> hotărâre nr. 1745*.
>
>
>
> Acestea pot fi consultate accesând site-ul www.pmb.ro, secțiunea
> „Consiliul General al Municipiului București/Proiecte supuse Dezbaterii
> Publice.
>

>
>
> De asemenea, vă rugăm să ne sprijiniți în redirecționarea acestui e-mail,
> în cazul în care considerați că această informație este utilă și pentru
> alte organizații neguvernamentale.
>
>
>
> Vă mulțumim!
>
>
>
>
>
> Cu stimă,
>
>
>
>
>
>
>
>
>
>   Inspector de specialitate, *SRIRO
>
>
>
> Tel.:
>
> B-dul Regina Elisabeta 47, Sector 5, București
>
<https://www.google.com/maps/search/B-dul+Regina+Elisabeta+47,+Sector+5,+Bucure%
C8%99ti?entry=gmail&source=g>
> 050013
>
> www.pmb.ro
>
> [image: Titlu: line art]
>
>
>

--
Asociația Dendrologilor Privați -ADP

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 196469

Data inregistrarii: **17.11.2026 12:42:25**

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: **Asociatia Dendrologilor Privati**

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj -, artament -

Tel:

Ghișeu: 9

Cond.PMB:

Direcție: **Direcția Asistență Tehnică și Juridică, Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, Direcția de Mediu**

Tip. doc.: **Probleme diverse**

Desc Probl: **Elaborare de proiect act normativ nr.1747 - Punct de vedere și propuneri strategice privind planul integrat de calitate a aerului în Municipiul București 2026-2030**

Adresa: **Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -**

Tip petitie: **Cerere inițială**

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. extern:

Modalitate ridicare raspuns: **E-Mail**

De la:
Dată: 18.11.2026 13:57:02
Subiect: FW: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030
Conținut:

Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea nr.52/2003. Multumesc!

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚIA CU C.G.M.B
DIRECȚIA ASISTENȚĂ ...
19. NOV. 2026
INTRARE IEȘIRE NR. 197645

From | Sameday, Lockers Expansion

Sent: Wednesday, November 18, 2026 1:37 PM
To: 'proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro'
<proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro>
Cc: | Sameday, Lockers Expansion
Subject: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030

Stimate Doamnă / Stimate Domn

Compania SAMEDAY, operator al rețelei naționale easybox de lockere de livrare automatizate (aproximativ 7000 de unități în România), transmite prin prezenta o contribuție la consultarea publică deschisă la data de 12 noiembrie 2026 pentru Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București (PICA) 2026-2030.

Vă propunem includerea în PICA a unei măsuri de sprijin pentru extinderea rețelei de lockere de livrare în zonele aglomerate ale municipiului, ca instrument de reducere a emisiilor și a traficului generat de livrările last-mile. Principalele argumente, detaliate în prezentarea anexată:

* o livrare la easybox generează cu 70,8% mai puține emisii CO_2 decât o livrare la adresă în segmentul last-mile (studiu Carbon Expert pentru SAMEDAY, 2026; metodologie GHG Protocol, factori de emisie DEFRA 2025);
* un curier care alimentează lockere livrează aproximativ 500 de colete pe zi, față de maximum 100 de colete pe zi în livrarea la adresă — de aproximativ cinci ori mai puține vehicule și opriri pentru același volum;
* în 2025, livrările prin easybox au economisit circa 62,6 milioane de kilometri parcurși în operațiunile last-mile la nivel național;

* studiul TØI (Institutul Norvegian de Economie a Transporturilor, Oslo, 2023) confirmă, independent, reduceri de 13–32% ale emisiilor totale în scenariul unei rețele dense de lockere în zone aglomerate.

Ne oferim să susținem tehnic dezvoltarea acestei măsuri: cartografierea amplasamentelor prioritare, o procedură de avizare simplificată împreună cu PMB și primăriile de sector, precum și un calendar de implementare aliniat cu orizontul PICA 2026-2030 și cu intrarea zonei LEZ la 01.11.2027.

Rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru o întâlnire tehnică și pentru orice clarificări.

Cu deosebită considerație,

Expansion Regional Manager – SAMEDAY

EasyBox Regional Expansion Manager

Globalworth Square, etaj 6&7,
Strada Gara Herăstrău nr.6, Sector 2, București

www.sameday.ro<http://www.sameday.ro/>

#theopenway

Urmarește-ne și pe:

<https://www.facebook.com/SamedayRomania/><https://www.instagram.com/sameday.romania/> <https://www.linkedin.com/company/sameday-romania/>
<https://www.youtube.com/channel/UCwgURpYAlxN7ssViYSZfEhw>

PROPUNERE DE COLABORARE · CONSULTARE PUBLICĂ PICA 2026–2030

Livrări mai curate pentru un aer mai bun în București

Extinderea rețelei de lockere easybox în zonele aglomerate ale municipiului — o măsură de reducere a emisiilor și a traficului generat de livrările last-mile

18 noiembrie 2026 · Municipiul București

SAMEDAY | [redacted]

Traficul, principala sursă de poluare a aerului

- Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) identifică traficul rutier drept principala sursă de NO_2 la nivelul străzii.
- Zona cu nivel scăzut de emisii (LEZ) intră etapizat: 01.11.2027 în zona centrală (Non-Euro, Euro 1) și 01.11.2028 în restul municipiului; Euro 2–5, progresiv, până în 2030.
- Livrările de colete din e-commerce generează un trafic de furgonete în creștere, concentrat exact în zonele aglomerate.
- Chiar după aplicarea măsurilor din plan, valorile-limită de NO_2 de atins la 01.01.2030 nu sunt atinse în toate locațiile — în special la stațiile de trafic.

Reduceri de emisii estimate prin măsurile PICA (2029)

Poluant	Reducere (t/an)
NOx	≈ 100
PM10	≈ 179
PM2,5	≈ 172

Sursa: documentația PICA (PMB, noiembrie 2026)

PROPUNERE

Rețea densă de easybox în zonele aglomerate

Propunem includerea în PICA a unei măsuri de sprijin pentru amplasarea lockerelor de livrare în zonele cu trafic intens, prin colaborare între PMB, primăriile de sector și operatorii de lockere.

Amplasare prioritară

Zona centrală, stații de metrou și huburi de transport public, zone comerciale, cartiere dens populate.

Parteneriat public–privat

PMB și primăriile de sector împreună cu operatorii de lockere, cu responsabilități clare.

Avize simplificate

Procedură unică de avizare a amplasării în spațiul public, cu termene previzibile.

Monitorizare transparentă

Indicatori: lockere la 1.000 de locuitori și cota livrărilor prin locker (out-of-home).

BENEFICIU 1 · EMISII

O livrare la easybox: cu 70,8% mai puțin CO_2

−70,8%

emisii CO_2 pe colet, în segmentul last-mile, comparativ cu livrarea la adresă — România, 2025

≈ 3,4× mai puțin poluantă decât o livrare clasică la adresă

Studiu de amprentă de carbon realizat de Carbon Expert pentru SAMEDAY (2026) · metodologie GHG Protocol (Scopurile 1, 2 și 3) · factori de emisie DEFRA 2025 · date ANRE · include flota proprie și subcontractorii

BENEFICIU 2 · EFICIENȚĂ

De cinci ori mai multe colete per curier

Indicator	Livrare la adresă	Livrare la easybox
Colete livrate / curier / zi	maxim ≈100	**≈500**
Colete livrate într-o singură oprire	1 colet per adresă	**peste 50 de colete**
Vehicule și opriri pentru același volum	referință (1×)	**de ≈5× mai puține**

Aceeași cantitate de colete ajunge la destinatari cu de aproximativ cinci ori mai puține vehicule de livrare și opriri în traficul din zonele aglomerate.

Surse: SAMEDAY (2026) — ≈500 vs. max. ≈100 colete/zi; EconoMedia (2023) — peste 50 de colete într-o singură oprire.

62,6 milioane de kilometri economisiți în 2025

62,6 mil. km

parcurși în operațiunile last-mile, economisiți datorită livrărilor la easybox — echivalentul a aproximativ 1.500 de înconjurări ale Pământului pe la Ecuator

6 din 10 colete

livrate de SAMEDAY au ca destinație un easybox

≈6.750 de easybox-uri

în România — aproximativ un locker la 3.000 de locuitori

Sursa: SAMEDAY (2026) — date pentru anul 2025.

VALIDARE INDEPENDENTĂ

Studiile academice confirmă scenariul propus

- Institutul Norvegian de Economie a Transporturilor (TØI) a analizat mutarea livrărilor la adresă spre lockere în zona metropolitană Oslo (2023).
- Emisiile totale scad cu 13–32% — incluzând și deplasările beneficiarilor până la locker.
- Emisiile operatorului de livrare scad cu circa 30–33%.
- Beneficiul este maxim când lockerele formează o rețea densă, în zone aglomerate, iar ridicarea coletului se face pe jos sau în drumul zilnic — exact scenariul acestei propuneri.

Surse: TØI, raport 1959/2023; „Replacing home deliveries by deliveries to parcel lockers…", Taylor & Francis (2023).

SINERGIE

Complementar măsurilor PICA și zonei LEZ

- Alimentarea lockerelor presupune rute scurte, dense și consolidate — ideale pentru vehicule electrice de livrare.
- Mai puține furgonete în zona centrală încă înainte de intrarea LEZ, la 01.11.2027.
- Reducere directă a NO_2 acolo unde este cel mai greu de atins valorile-limită: stațiile de trafic.
- Complementară celorlalte măsuri PICA: LEZ, transport public nepoluant, programul „AER 2030 ACASĂ”.
- Infrastructura este finanțată de operatori — fără cost direct pentru bugetul local.

Elementele despre PICA și LEZ: documentația PMB (noiembrie 2026).

Patru etape, aliniate cu PICA 2026–2030

Etapa	Conținut	Orizont
1 · Cartografiere	Identificarea zonelor aglomerate și a amplasamentelor prioritare: centru, metrou, zone comerciale, cartiere dense.	2026–2027
2 · Parteneriat și avize	Procedură unică de avizare cu PMB și primăriile de sector; parteneriat public–privat.	2027
3 · Pilot și extindere	Montaj în zona centrală, apoi extindere la nivelul municipiului, sincronizat cu LEZ.	2027–2030
4 · Monitorizare	Lockere la 1.000 de locuitori · cota livrărilor out-of-home · kilometri și emisii evitate.	continuu

Propunere SAMEDAY — calendar orientativ, de ajustat împreună cu PMB și primăriile de sector.

PASUL URMĂTOR

Suntem pregătiți să începem

Despre SAMEDAY

- ≈6.750 de easybox-uri în România — aproximativ un locker la 3.000 de locuitori.
- Primul studiu de amprentă de carbon din curieratul din România (Carbon Expert, 2026).
- 62,6 milioane de km economisiți în last-mile în 2025.

Pasul următor propus

- Întâlnire tehnică cu Direcția de Mediu și Comisia Tehnică PICA.
- Definirea amplasamentelor pilot în zona centrală.
- Calendar comun de extindere 2027–2030.

Termenul pentru propuneri la consultarea publică PICA: 12 decembrie 2026

Contact:

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 197645

Data inregistrarii: 18.11.2026 14:17:40

Nr_înreg_direcție:

Cetățean: SAMEDAY

Adr_Cetățean:

-, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj -, Apartament -

Tel: (

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. doc.: Probleme diverse

Desc Probl: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 – 2030./

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip petitie: Cerere inițială

Pers. Contact

Inf Supl: -

Doc. extern:

Modalitate ridicare raspuns: E-Mail

ASOCIAȚIA PATRIA PRIMA
Nr. 2031/A/2025 în Registrul Național ONG · Str. Turda nr. 112, bl. 34, sc. 2, parter, ap. 40, Sector 1, București

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ A CGMB
16. NOV. 2026
INTRARE IEȘIRE NR. 194517

Nr. înregistrare internă: **OPS-69/P1**

Către:
Primăria Municipiului București
Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB – Compartimentul Transparență Decizională
E-mail: proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro

PROPUNERI

Obiect: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030

Subsemnatul, în calitate de președinte al Asociației Patria Prima, în temeiul art. 7 alin. (4) și (6) din Legea nr. 52/2003, formulez următoarele propuneri cu privire la proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 508/11.11.2026 (proiectul nr. 1747 pe www3.pmb.ro), art. 1 și anexa nr. 1 (PICA, Rev02 din 11.11.2026). Paginile indicate sunt cele tipărite ale PICA. Datele stației B-11 Bragadiru (pct. III.7) sunt cele ale RNMCA, comunicate asociației de Direcția de Mediu a Municipiului București (ANMAP) prin adresa nr. 6134/17.03.2026.

PROPUNEREA PRINCIPALĂ

> Eliminarea din PICA a măsurii 1.1 în forma propusă și a Anexei 4 (calendarul de interzicere a accesului autovehiculelor fără standard de poluare și Euro 1 – Euro 5, 2027–2031), pentru motivele de mai jos.

I. Restrângerea dreptului la liberă circulație nu este necesară și nu este proporțională

Art. 25 alin. (1) din Constituție garantează dreptul la liberă circulație. Potrivit art. 53 alin. (2), exercițiul unui drept poate fi restrâns numai dacă măsura este necesară într-o societate democratică și „proporțională cu situația care a determinat-o".

Măsura 1.1 interzice, etapizat, accesul autovehiculelor fără standard de poluare și Euro 1 – Euro 5 în zona centrală (27,4 km²) și al celor fără standard de poluare și Euro 1 – Euro 3 în restul municipiului (211,5 km²), „pentru toate categoriile de autovehicule, fără diferențiere după combustibil" (p.164–165; Anexa 4, p.289). Proprietarii autovehiculelor vizate nu vor mai putea circula cu ele în zonele respective, pe baza standardului de poluare Euro, cu excepțiile ce urmează a fi stabilite prin regulament, fără niciun sprijin municipal.

Legea nr. 155/2023 lasă autorităților administrației publice locale delimitarea zonei cu nivel scăzut de emisii, stabilirea regulilor de acces și a excepțiilor (art. 22 alin. (2), art. 23 alin. (1), art. 26). Calendarul din Anexa 4 nu este impus de lege. Este alegerea Primăriei și trebuie justificat prin date. Datele nu îl justifică.

II. Măsura este discriminatorie

1. Discriminare indirectă pe criteriul categoriei sociale. Potrivit art. 2 alin. (3) din O.G. nr. 137/2000, sunt discriminatorii „prevederile, criteriile sau practicile aparent neutre care dezavantajează anumite persoane, pe baza criteriilor prevăzute la alin. (1)", printre care „categorie socială" și „apartenență la o categorie defavorizată", în afara cazului în care sunt justificate obiectiv de un scop legitim, iar metodele sunt „adecvate și necesare". Criteriul standardului de poluare Euro este aparent neutru. Planul recunoaște însă că înlocuirea unui autoturism reprezintă „un cost ridicat pentru gospodăriile cu venituri reduse" și că o interdicție „aplicată fără perioadă de tranziție și fără sprijin financiar le-ar afecta în primul rând pe acestea" (p.161). Pentru proprietarii de autovehicule, planul prevede perioada de tranziție, dar nu și sprijinul financiar: una dintre cele două condiții pe care planul însuși le numește lipsește. Măsura nu este nici adecvată, nici necesară. Pentru NO2, la stațiile automate din București nu au fost măsurate depășiri ale valorilor-limită în 2024 și 2025 (p.80), iar planul estimează că, fără măsurile sale, aria de depășire modelată se reduce în 2029 la circa 0,004 km² (p.13). Pentru PM10, măsura reduce emisiile cu 1,0 % din reducerea totală prevăzută de plan (p.204).

2. Tratament diferit pentru situații comparabile. Proprietarii celor circa 15.000 de locuințe vizate de programul pentru încălzirea cu combustibili solizi sunt vizați de un program municipal de sprijin (măsura 2.1), deși încălzirea rezidențială generează, potrivit planului, 68 % din emisiile de PM10 și 75 % din cele de PM2,5 (p.13). Pentru proprietarii de autoturisme, planul nu prevede niciun program municipal: măsura 1.8 se rezumă la informarea lor despre programele Administrației Fondului pentru Mediu (p.177). Primăria își înlocuiește propriile autovehicule din bugetul local, la circa 30.000 euro pe autovehicul (AC.7, p.194). Diferența de tratament nu este justificată, contrar art. 16 alin. (1) din Constituție și art. 53 alin. (2), potrivit căruia o restrângere a exercițiului unui drept trebuie „aplicată în mod nediscriminatoriu".

3. Contradicția cu legea invocată ca temei. Legea nr. 155/2023, invocată ca temei al ZNSE, are ca scop un sistem de mobilitate „durabil, echitabil, eficient și incluziv" (art. 2) și prevede, ca direcție de acțiune a planificării mobilității urbane, „asigurarea accesului facil și nediscriminatoriu la infrastructura și serviciile de transport, mai ales pentru persoanele cu venituri reduse sau persoanele cu nevoi speciale" (art. 10 lit. f). Măsura 1.1 produce efectul opus.

III. Contradicțiile planului

1. Planul restricționează circulația pe tot teritoriul municipiului, deși constată că la stațiile automate nu au fost măsurate depășiri în 2024 și 2025. În 2024 și 2025, la stațiile automate din București nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor-limită pentru NO2, PM10 sau PM2,5 (p.80, Tabelul nr. 3-10). Aria de depășire a NO2 pe care se sprijină măsura este modelată pentru anul 2023, pe 3,2 km² (p.53), adică circa 1,3 % din suprafața municipiului. Restricțiile se aplică însă pe 239 km².

2. Planul arată că măsura nu rezolvă poluarea cu particule. Potrivit Tabelului nr. 7-36 (p.204), în 2029 restricțiile reduc emisiile de PM10 cu 1,7 t/an, adică 1,0 % din reducerea totală prevăzută. Programul de înlocuire a încălzirii cu lemn și cărbune aduce 97,6 %. Reabilitarea termoficării reduce emisiile de NOx de nouă ori mai mult decât restricțiile (393,4 t/an față de 42,5 t/an).

3. Planul recunoaște că emisiile scad și fără interdicții. În scenariul de referință, fără măsurile planului, emisiile de NOx din sursele mobile scad de la 1.006,6 t în 2026 la 694,6 t în 2029 (Tabelul nr. 7-37, p.205).

4. Planul interzice și autoturismele pe benzină mai vechi, deși arată că acestea nu sunt sursa principală a emisiilor de NOx din trafic. Potrivit Tabelului nr. 4-8 (p.112), toate vehiculele pe benzină generează împreună circa 5,5 % din emisiile de NOx din traficul rutier, iar autoturismele pe benzină anterioare Euro 5 doar 4,6 %. Cu toate acestea, la finalizare, cerințele din zona centrală pentru autovehiculele pe benzină sunt mai stricte decât cele din scenariul modelat de autorii planului (p.166).

5. Planul admite că o interdicție fără sprijin financiar îi lovește pe cei cu venituri reduse (p.161) și nu le oferă acest sprijin. Planul nu conține niciun program municipal de sprijin pentru proprietarii de autovehicule. Măsura 1.8 se rezumă la informarea lor despre programele Administrației Fondului pentru Mediu, „fără valoare-țintă" (p.177). Fișa măsurii 1.1 (p.164–166) nu estimează nici câți bucureșteni sunt vizați, nici cât îi costă.

6. Restricțiile de circulație nu rezolvă depășirile de particule care există. Depășirile valorii-limită zilnice pentru PM10 din 2024–2025 sunt înregistrate la punctele de monitorizare B-16 Bd. Basarabia (70 de zile în 2024), B-17 (64 de zile în 2024), B-15 Șos. Colentina (47 de zile în 2024 și 47 în 2025), B-23 (43 de zile în 2024) și B-13 Obor (48 de zile în 2025) (p.80). La stațiile automate, depășirile valorii-limită zilnice pentru PM10 au loc în proporție de 84–90 % în lunile octombrie–martie (p.76), adică în sezonul de încălzire. Chiar cu toate măsurile planului, inclusiv restricțiile de circulație, planul estimează că în 2029, în condiții meteorologice ca în 2024, numărul de zile peste 50 µg/m³ rămâne peste 35 la B-16 (circa 45 de zile), B-17 (circa 38), B-15 și B-23 (circa 36) (p.213). Pentru singura depășire de PM10 modelată, din sudul municipiului (Sectorul 4), contribuția principală provine de la „o sursă punctiformă (subcapitolul 5.5), asupra căreia măsurile planului nu acționează" (p.213).

7. Planul ignoră sursele pe care nu le poate controla prin interdicții de circulație. Arderea ilegală a deșeurilor „nu este inclusă în inventare" (p.106), iar singura măsură (AC.4) are ca țintă „cel puțin numărul de controale din anul 2026" (p.191). Datele stațiilor din județul Ilfov „nu sunt utilizate" pentru prezentarea concentrațiilor măsurate (p.69), deși stația de trafic B-11 Bragadiru a înregistrat în 2025, prin metoda gravimetrică de referință, 36 de zile cu concentrații PM10 peste 50 µg/m³, la o captură de date de 98,9 %.

8. Baza de date și de calcul a măsurii are lacune recunoscute de plan. În anul de referință 2023, stația de trafic B-6 Calea Victoriei nu are o medie anuală validă de NO2 (captură 2,7 %, p.73). Emisiile din traficul rutier au fost „reduse uniform cu un factor de 2" la calibrarea modelului (p.112). Concentrațiile din scenariul de proiecție „sunt estimări, nu rezultate ale modelării" (p.14). Numărul locuitorilor expuși „poate fi, prin urmare, supraestimat" (p.53).

IV. Ce solicităm

1. Eliminarea din PICA a calendarului de interzicere a accesului autovehiculelor (măsura 1.1, Anexa 4).

2. Orice restricție de circulație să fie propusă numai printr-o hotărâre distinctă, însoțită de: un studiu de impact social care să arate numărul de proprietari vizați și costul pentru aceștia; date măsurate care să arate o depășire actuală; un program municipal de sprijin finanțat, aplicat înaintea oricărei restricții.
3. Redirecționarea resurselor către măsurile care produc efectiv rezultate: încălzirea rezidențială (2.1), termoficarea (2.2), arderile ilegale de deșeuri (AC.4, cu ținte cifrice), sursa punctiformă din Sectorul 4 și sursele din județul Ilfov.
4. Publicarea integrală a Studiului de calitate a aerului în Municipiul București (2026), pe care se întemeiază planul, și modelarea efectivă a scenariului de proiecție înainte de supunerea planului spre aprobare, astfel încât concentrațiile și numărul de depășiri așteptate în anul de proiecție să fie prezentate pentru scenariul planului, cum prevede art. 16 alin. (2) lit. f) și g) din H.G. nr. 257/2015 pentru fiecare scenariu.

Prin cerere separată, transmisă odată cu prezentele propuneri, asociația solicită și organizarea unei dezbateri publice, în temeiul art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003.

Vă rog să consemnați propunerile în registrul prevăzut de art. 7 alin. (5) din Legea nr. 52/2003 și să comunicați, în scris, motivarea eventualei nepreluări.

Data: data semnăturii electronice

Președinte, Asociația Patria Prima

ASOCIAȚIA PATRIA PRIMA
Nr. 2031/A/2025 în Registrul N[illegible]NG · Str. Turda nr. 112, bl. 34, sc. 2, parter, ap. 40, Sector 1, București
patriaprima.org

Nr. înregistrare internă: **OPS-69/P2**

Către:
Primăria Municipiului București
Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB – Compartimentul Transparență Decizională
E-mail: proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro

CERERE DE ORGANIZARE A UNEI DEZBATERI PUBLICE

Obiect: proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030 (proiect înregistrat cu nr. 508/11.11.2026)

Subsemnatul, în calitate de președinte al Asociației Patria Prima, asociație legal constituită, solicit, în temeiul art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003, organizarea unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de hotărâre menționat.

Solicit:

1. publicarea pe site și afișarea la sediu a datei, locului, modalității de înscriere și de luare a cuvântului și a timpului alocat, conform art. 7 alin. (10) lit. a);
2. participarea la dezbatere a inițiatorului și a experților care au elaborat planul și Studiul de calitate a aerului (EPC Consultanță de Mediu SRL și VITO), conform art. 7 alin. (10) lit. c);
3. publicarea, înainte de dezbatere, a Studiului de calitate a aerului în Municipiul București (2026), pe care se întemeiază planul;
4. publicarea, în termen de 10 zile calendaristice de la dezbatere, a minutei, a recomandărilor colectate și a versiunilor îmbunătățite ale proiectului, conform art. 7 alin. (10) lit. d);
5. nesupunerea proiectului spre avizare înainte de împlinirea termenului de cel puțin 30 de zile lucrătoare de la anunț, prevăzut de art. 7 alin. (2), și înainte de organizarea dezbaterii.

Vă rog să comunicați data și locul dezbaterii la adres[illegible]

Data: data semnăturii electronice

Președinte, Asociația Patria Prima

De la:
Dată: 13.11.2026 10:48:14
Subiect: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!

From: Patria Prima
Sent: Thursday, November 12, 2026 10:10 PM
To: proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Cc: plancalitateaer@pmb.ro
Subject: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030

ASOCIAȚIA PATRIA PRIMA

Nr. 2031/A/2025 în Registrul Național ONG · Str. Turda nr. 112, bl. 34, sc. 2, parter, ap. 40, Sector 1, București

· patriaprima.org<http://patriaprima.org>

Numar intern de inregistrare: OPS-69

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB - Compartimentul Transparență Decizională

Stimate Doamne și Stimați Domni,

În cadrul procedurii de transparență decizională privind proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 508/11.11.2026 (proiectul nr. 1747), Asociația Patria Prima transmite, atașat, semnate electronic:

OPS-69/P1

Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030 (art. 7 alin. (4) și (6) din Legea nr. 52/2003)

OPS-69/P2

Cerere de organizare a unei dezbateri publice privind același proiect (art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003)

Propunerea principală este eliminarea din PICA a măsurii 1.1 în forma propusă și a Anexei 4 (calendarul de interzicere a accesului autovehiculelor, 2027-2031).

Vă rugăm să consemnați propunerile în registrul prevăzut de art. 7 alin. (5) din Legea nr. 52/2003, să comunicați, în scris, motivarea eventualei nepreluări și să ne transmiteți data și locul dezbaterii publice la adresa info@patriaprima.org<mailto:info@patriaprima.org>. Vă rugăm, de asemenea, să ne comunicați numărul de înregistrare atribuit.

Cu stimă,

Președinte / Investigator
President/Lead Investigator
Asociatia Patria Prima

Bucuresti, Romania

www.patriaprima.org<http://www.patriaprima.org>

https://x.com/patriaprimaorg

<https://ci3.googleusercontent.com/mail-sig/AIorK4xqjOgx3VI6znHZamlgSFQz6JHpWT-qD6p3Q4A-WWg7-fuxYK7oEl6pTHOdZmPP4WoY2lXCLAUH_M3l>

MB Registratură
elefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

---

r_înreg: 194417

ata 13.11.2026 10:56:45
ıregistrarii:

r_înreg_direcție:

etățean: Asociatia Patria Prima

dr_Cetățean:

ıradă - Turda, nr. 112, Bloc 34,
cara 2, Etaj -, Apartament 40,
UCUREȘTI SECTORUL 1

el:

hișeu: 17

ond.PMB:

irecție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

ip. Probleme diverse
oc.:

esc Probl: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026 - 2030 /

dresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

ip Cerere inițială
etitie:

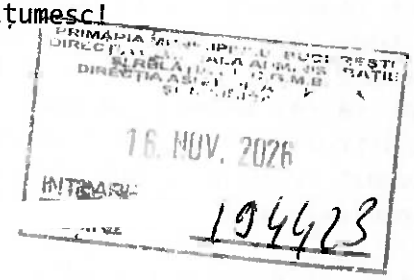
ers. Contact:

ıf Supl: -

oc. ops - 69/P2/13.11.2026
ıtern:

odalitate E-Mail
dicare
ıspuns:

De la:
Dată: 13.11.2026
Subiect: Considerente asupra planului de reducere a poluarii in Bucuresti
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!



From:
Sent: Friday, November 13, 2026 10:12 AM
To: proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Subject: Considerente asupra planului de reducere a poluarii in Bucuresti

Buna ziua!

Ma numesc si locuiesc in Bucuresti.

Sunt persoana pensionata pa caz de boala cu grad de invaliditate de gradul unu, grav.

Detin o masina, o Skoda Fabia din anul 2015, cu EURO 5 care este masina cu care ma deplasez in interes personal si in interesul familiei pentru rzolvarea diverselor probleme atat medicale ale mele cat si al problemelor zilnice pentru un trai decent al familiei.

In conformitate cu hotararea pe care at-i pus-o in dezbatere publica am inteles ca o sa interziceti circulatia masinilor in centrul Bucurestului, indiferent de categoria EURO si in rest pana in 2030 o sa interziceti circulatia in tot orasul.

Lasand la o parte faptul ca nu ati luat in calcul eliminarea poluarii industriale, care este mult mai mare decat poliarea de la auto, nu ati luat in calcul sistematizarea sistemului de semaforizare din bucuresti care din punctul meu de vedere este cauza principala a aglomeratiei si a poliarii auto din capitala.

In al doilea rand, incalcati constitutia, referitor la dereptul meu de libera circulatie, o hotarare de consiliu local nu poate fi mai presus de o lege sau de constitutie.

Punctul trei, varog sa imi spuneti cum pot sa ma deplasez, sa imi rezolv problemele de sanatate si sa imi asigur traiul zilnic, fara masina avand in vedere ca handicapul meu se refera la o problema legata de sanatatea inimi mele, mai precis sunt pensionat si incadrat in handicap grav cu cardiomiopatie dilatativa cu blok de ramura stanga si fractie de ejectie de 20%, ceace pentru un om sanatos nu este o problema sa mearga pe jos, 200-300 de metrii, pentru mine este un efort urias.

In al patrulea rand, va intreb: ce fel de ajutor am sa primesc pentru faptul ca interziceti circulatia mea cu masina, imi dati dumneavoastra bani pentru o

masina electrica?, imi puneti la dispozitie spre folosiita gratuita o masina nepoluanta?

Va mai dau o idee: in acest moment in Bucuresti circula cam 40% masini care nu sunt inmatriculate in Bucuresti sau in Ilfov, cu toate ca propietarii au adrese de domiciliu in Bucuresti dar masinile sunt inmatriculate pe adresele parintilor, bunicilor sau alte rude din provincie pentru a nu plati asigurarea RCA, la fel de mult ca unul ca mine care stau in Bucuresti. Daca tot incalcati Constitutia cu acesta hotarare, incalcare a constitutiei care de catva timp a devenit sport national pentru toate entitatile statului, atunci interziceti circulatia celor de care va-m spus mai sus.

Astept cu nerabdate lamuriri vizavi de cele ce am scris in randurile de mai sus.

Cu stima

P.S. Astept deasemenea un numar de inregistrare a acestei petitii din partea dumneavoastra.

MB Registratură
elefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

---

r_înreg: 194423

ata înregistrarii: 13.11.2026 10:58:26

r_înreg_direcție:

etățean:

dr_Cetățean:

Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj Apartament -

el:

hișeu: 17

ond.PMB:

irecție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

ip. oc.: Probleme diverse

esc Probl: Considerente asupra planului de reducere a poluarii in Bucuresti /

dresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

ip etitie: Cerere inițială

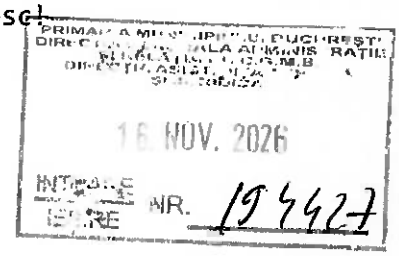
ers. Contact:

nf Supl: -

oc. xtern:

lodalitate idicare aspuns: E-Mail

De la:
Dată: 13.11.2026 10:54:41
Subiect: Nu sunt de acord cu interzicerea circulatiei automobilelor în București!
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!



From:
Sent: Friday, November 13, 2026 10:55 AM
To: proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Subject: Nu sunt de acord cu interzicerea circulatiei automobilelor în București!

Nu sunt de acord cu restrictionarea circulației cu automobile în București în funcție de anul fabricației acestora!

Este ilegală, discriminatorie și nu se bazează pe studii medicale care să demonstreze că nivelul poluării provocat de automobile ar duce la creșterea incidenței îmbolnăvirilor strict din această cauză!

Dacă va fi adoptatâ această lege, îmi rezerv dreptul legal de a acționa în instanță pe absolut toate persoanele responsabile pentru ea!

PMB Registratură

Nr_înreg: 194427

Data înregistrarii: 13.11.2026 11:00:29

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj Apartament -

Tel:

Dhișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. Loc.: Probleme diverse

Desc Probl: dezacord ref interzicerea circulatiei automobilelor în București

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip Petitie: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Loc. Extern:

Modalitate Adicare Raspuns: E-Mail

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
17 NOV. 2026
NR. 194874

De la:
Dată: 16.11.2026 08:22:43
Subiect: Observații și propuneri în cadrul consultării publice privind Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) și Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2026-2030 / Zona cu Nivel Scăzut de Emisii (ZNSE)
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!

From:
Sent: Friday, November 13, 2026 5:03 PM
To: plancalitateaer@pmb.ro;
proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Subject: Observații și propuneri în cadrul consultării publice privind Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) și Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2026-2030 / Zona cu Nivel Scăzut de Emisii (ZNSE)

Stimate Domnule Primar General,
Stimați membri ai Comisiei de analiză și dezbatere publică,

Subsemnatul, , domiciliat în Bucuvă transmit prezentul punct de vedere în cadrul procedurii de consultare publică privind proiectele Planului de Menținere a Calității Aerului (PMCA) și Planului Integrat de Calitate a Aerului (PICA) în Municipiul București.

Prin prezenta, solicit reanalizarea și modificarea calendarului de restricționare a circulației autovehiculelor în Zona Centrală și în restul Municipiului București (perioada 2027-2032), precum și organizarea unei dezbateri publice reale, cu participarea cetățenilor afectați, din următoarele

considerente:

1. Impactul social și lipsa măsurilor compensatorii
În documentația tehnică a proiectului se recunoaște explicit faptul că interdicțiile de circulație fără sprijin financiar afectează în mod disproporționat gospodăriile cu venituri reduse și medii. Dețin un autoturism [Marca și modelul, ex: Dacia Logan / Volkswagen Golf], an de fabricație [Anul], cu normă de poluare [Norma Euro, ex: Euro 3 / Euro 4], pe care îl folosesc pentru [scopul utilizării, ex: deplasarea la locul de muncă / transportul familiei / nevoi medicale]. În contextul economic actual, achiziția unui autoturism nou sau cu normă Euro 6 depășește posibilitățile mele financiare, iar proiectul nu prevede niciun mecanism real de compensare, subvenție locală sau program „Rabla" adaptat nevoilor locuitorilor Capitalei.

2. Disproporționalitatea măsurii față de beneficiul real asupra calității aerului
Conform datelor tehnice din studiile care stau la baza planului, ponderea covârșitoare a reducerii emisiilor de particule în suspensie (PM10 și PM2.5) provine din modernizarea sistemelor de încălzire rezidențială (înlocuirea sobelor pe combustibil solid), în timp ce impactul interzicerii autoturismelor personale cu norme Euro 3–5 este marginal. Aplicarea unor interdicții extinse la nivelul întregului oraș reprezintă o măsură excesivă, care restrânge dreptul la mobilitate al cetățenilor fără a rezolva cauzele principale ale poluării (traficul de tranzit, șantierele neprotejate, lipsa centurii ocolitoare complete și încălzirea rezidențială).

3. Lipsa alternativelor viabile de transport public
Restricționarea accesului autoturismelor personale nu poate fi implementată înainte de asigurarea unei infrastructuri de transport public predictibile, rapide și suficiente, precum și a parcărilor de tip park & ride la intrările în oraș și la limitele zonei centrale.

Propuneri concrete:

1. Eliminarea restricțiilor extinse la nivelul întregului

oraș pentru autoturismele Euro 3 și Euro 4 până la dezvoltarea completă a infrastructurii de transport public și a parcărilor park & ride.

2. Condiționarea aplicării oricărui calendar de restricții de implementarea unui program local de sprijin financiar (vouchere sau subvenții consistente) destinat cetățenilor cu venituri mici și medii pentru înlocuirea vehiculelor vechi.

3. Organizarea unei dezbateri publice deschise, în format fizic și online, înainte de supunerea proiectelor la vot în Consiliul General al Municipiului București.

Vă rog să îmi confirmați înregistrarea prezentei sesizări și să îmi comunicați numărul de înregistrare, conform prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Cu stimă,

13.11.2026

Trimis de pe iPhone-ul meu

PMB Registratură

Nr_înreg: 194874

Data înregistrarii: 16.11.2026 08:35:21

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj , Apartament -

Tel: 0749073527

Ghișeu: 23

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. loc.: Probleme diverse

Desc Probl: Observații și propuneri în cadrul consultării publice privind Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) și Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2026-2030 / Zona cu Nivel Scăzut de Emisii (ZNSE)

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip petitie: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. extern:

Modalitate indicare raspuns: E-Mail

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
17. NOV. 2026
NR. 194878

De la.
Dată: 16.11.2026 08:24:44
Subiect: FW: Planurile privind masinile vechi in Bucuresti
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mul?umesc!

From:
Sent: Friday, November 13, 2026 11:24 PM
To: plancalitateaer@pmb.ro;
proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Subject: Planurile privind masinile vechi in Bucuresti

Bun? ziua,

Un cet?tean bucure?tean v? scrie:

Nu ?tiu cine v? d? ideile astea tr?snite ?i de ce vre?i s? distruge?i calitatea vie?ii bucure?tenilor, care oricum a sc?zut drastic ?n ultimii ani, din r?u ?n mai r?u, culmin?nd cu perioada ?n care Mucus a blocat prim?ria ?i a f?cut ce face el cel mai bine, s-a ?mprumutat. La ora asta Prim?ria Bucure?ti pl?te?te dob?nzi imense pentru cele 500 de milioane de euro ?mprumutate ?n ultima perioad?. Vi se pare normal??? Autoriza?iile de construire sunt blocate, ora?ul arat? ca dup? r?zboi, STB e ?n faliment, cu metroul i?i e frica s? circuli, biciclete nu avem (oricum nu se poate circula pe biciclet? ?n orice perioad? a anului, s? nu fim t?mpi?i!!!!!).

A?i ?ngustat benzile de circula?ie, a?i pus borduri ?nalte l?ng? liniile de tramvai, astfel ?nc?t, dac? e vreo urgen??, ambulan?ele NU AU PE UNDE S? CIRCULE!!!! Chiar nu-?i folose?te nimeni creierul ?n prim?ria aia?

S-a umplut orasul de to?i nesp?la?ii nepalezi, de ?i-e sc?rb?

s? mai ie?i din cas?!!!! Asta ?n conditiile ?n care din ce ?n ce mai mul?i rom?ni nu au locuri de munc?.

Avem ni?te nenorocite de ma?ini, a mea e din 2007 ?i nu-mi permit s? cump?r alta!!!! C? nu lucrez pe banii statului ?i nici nu m? ?ntre?ine nimeni pentru c? sunt o persoan? minunat?. Nici politic? nu fac, s? fur ceva, nici contracte cu statul, ce mai, sunt pleava societ??ii, tr?iesc din munc? cinstit?, ca to?i rata?ii. Dac? vreau s? ajung ?n ora? ?i dureaz? 50 de minute cu transportul ?n comun ?i numai 20 de minute cu ma?ina, IAU MA?INA, c? nu-s t?mpit? s?-mi pierd timpul pre?ios al vie?ii aiurea-n tramvai!!! Dac? nu vom mai avea voie s? circul?m cu masinile noastre ?n centru, cred c? o s? v? par? r?u. Voi trebuie s? ?n?elege?i c? lucra?i PENTRU NOI ?i nu invers. Noi v? pl?tim salariile, desi ave?i impresia c? v-a?i coco?at ?n func?iile alea ?i nu v? poate schimba nimeni. Dac? a? fi ?n locul vostru, a? avea mare grij? ce decizii iau! Pentru c? ni s-a umplut paharul! Pentru c? statul rom?n (inclusiv onorata Prim?rie Bucure?ti) ?i-a b?tut SUFICIENT joc de noi! ?i nu mai t?cem, ?i nu vom mai accepta! ?nceta?i cu prostiile pe care le considera?i progres, ?nceta?i s? mai lua?i lec?ii de la ambasadoarea Olandei (chiar, ce treab? are madama respectiv? s? v? dea indica?ii? Chiar lu?m pozi?ia ghiocelului ?n fa?a tuturor? Unde sunt b?rba?ii rom?ni cu coloan? vertebral?, demnitate ?i onoare? Voi ?n?elege?i semnifica?ia acestor cuvinte?)

Ce voiam s? spun? Nu v-am deranjat niciodat?. Nu ne obliga?i s? v? deranj?m! Abuzurile trebuie s? ?nceteze, ?n ultimii 6 ani normalul a disparut si statul a luat-o complet razna. AJUNGE!

V? urez o zi minunat?!

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 194878

Data înregistrarii: 16.11.2026 08:37:49

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj , Apartament -

Tel:

Ghișeu: 23

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. Loc.: Probleme diverse

Desc Probl: Planurile privind masinile vechi in Bucuresti

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

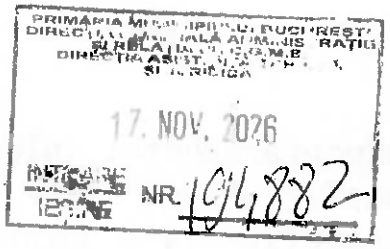
Tip Petitie: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. Extern:

Modalitate Indicare Raspuns: E-Mail



De la:
Dată: 16.11.2026 08:25:43
Subiect: FW: Interzicere masini EUROx
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!

From:
Sent: Saturday, November 14, 2026 3:49 PM
To: proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro; plancalitateaer@pmb.ro
Subject: Interzicere masini EUROx

Buna ziua,

In calitate de bucureștean, solicit reevaluarea intenției de interzicere a anumitor categorii de masini, in funcție de clasa EURO, în oraș.

Dețin mașină EURO 5 si cel mai probabil o voi schimba cu una mai noua înainte să fie interzisă conform planificării dvs.

Motivul reducerii poluării pe care l-ați enunțat, pare a fi doar un pretext, în condițiile in care orașul pe care ar trebui să îl protejați este efectiv asfixiat de localități satelit precum Sintești, iar dvs. nu luați măsuri concrete (nici măcar protest public). Raspunsul colegilor dvs. in această speță a fost: Sintești nu ține de PMB. Atunci sa sperăm ca va ține de urmatoarea administrație.

Totodata aportul înlocuirii sobelor pe lemne aduce un beneficiu covârșitor in raport cu această interzicere discreționară a autoturismelor, cu costuri mai reduse pentru cetățeni.

Această campanie pe care o duceți împotriva cetățenilor săraci, dar dependenți de autoturisme, este lipsită de discernământ, având în vedere mai ales calitatea serviciilor de transport in comun furnizate de un STB aflat in insolvență!

Cu stimă,

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 194882

Data înregistrarii: 16.11.2026 08:40:04

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj , Apartament -

Tel:

Ghișeu: 23

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. Loc.: Probleme diverse

Desc Probl: Interzicere masini EUROx

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip etitie: Cerere inițială

ers. Contact:

af Supl: -

Loc. xtern:

Modalitate dicare aspuns:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
17. NOV. 2026
NR. 1948827

De la:
Dată: 16.11.2026 08:26:44
Subiect: FW: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026-2030
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!

From:
Sent: Saturday, November 14, 2026 11:10 PM
To: relatiipublice@pmb.ro;
proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Subject: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026-2030

Bună ziua,

Transmit aceste observații în cadrul consultării publice pentru Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2026-2030, referitor la Zona cu Nivel Scăzut de Emisi și restricțiile auto propuse etapizat între 1 noiembrie 2027 și 1 noiembrie 2031.

Îmbunătățirea calității aerului în București este necesară, însă modul în care este construită Măsura 1.1 în forma actuală este incomplet și disproporționat din următoarele motive:

* Se stabilesc interdicții până la Euro 5 fără a preciza excepțiile și fără diferențiere după combustibil: Prin Anexa 4 se impune un calendar dur care ajunge la interzicerea oricărui vehicul sub Euro 6 în zona centrală (27,4 km²) și sub Euro 4 în restul orașului, aplicat „tuturor categoriilor de autovehicule, fără diferențiere după combustibil". Această

abordare contrazice chiar Tabelul nr. 4-8 din studiu (pag. 112), care arată că motoarele diesel generează circa 95% din emisiile rutiere de NOx, în timp ce motoarele pe benzină au o pondere marginală. În plus, se cere aprobarea interdicțiilor acum, dar excepțiile concrete sunt amânate pentru un regulament ulterior (15.02.2027), în lipsa metodologiei de la Guvern (HG prevăzută de Legea 155/2023).

* Includerea aberantă a motocicletelor și scuterelor la grămadă cu autoturismele: Potrivit Tabelelor nr. 4-7 și 4-8 din document (pag. 112), motocicletele și mopedele reprezintă doar 0,44% din rulajul din București și generează doar 0,1% din emisiile de NOx și PM2,5. Mai mult, vehiculele pe două roți au alte norme de omologare față de mașini (la moto și scutere nici nu există norma Euro 6, ci Euro 4 și Euro 5). Cu motocicletele și scuterele reglementarea trebuie să fie mult mai permisivă: au motoare foarte mici, consumă puțin, nu blochează traficul și reduc timpul petrecut cu motorul pornit. Ca exemplu concret din trafic: același drum parcurs dimineața în 20 de minute cu scuterul durează o oră și 15 minute cu mașina – timp în care o mașină stă în coloană și poluează continuu.

* Poluarea reală depinde de rulaj, nu doar de anul fabricației (situația mașinilor retro și istorice): O mașină veche rulată zilnic nu poate fi tratată la fel ca un vehicul istoric sau retro care stă în garaj, pe proprietate privată, și iese pe stradă o dată sau de două ori pe lună, doar în weekend. Interzicerea accesului pentru vehiculele atestate istoric sau pentru cele clasice (de peste 30 de ani, aflate în procedură de atestare) nu aduce niciun beneficiu măsurabil pentru aerul din București, dar lovește direct în patrimoniul tehnic și auto al țării.
* Dreptul de acces al rezidenților: Locuitorii din zona centrală (și ulterior din restul municipiului) riscă să nu mai poată ajunge la propriul domiciliu sau loc de parcare dacă nu există un sistem clar de permise pentru rezidenți.

Propuneri concrete pentru modificarea Măsurii 1.1 și a Anexei 4:

* Exceptarea explicită a motocicletelor, scuterelor și

mopedelor (Categoria L) de la restricțiile ZNSE (sau stabilirea unor praguri adaptate normelor Euro moto și impactului lor real de 0,1% din emisii).

* Exceptarea vehiculelor atestate istoric, precum și a vehiculelor clasice de peste 30 de ani aflate în procedură de atestare, alături de un regim permisiv pentru vehiculele utilizate ocazional.

* Diferențierea restricțiilor în funcție de combustibil (benzină vs. diesel), așa cum a fost modelat chiar în Scenariul cu ZNSE pe două zone din Studiul de calitate a aerului (Tabelul A3-1, pag. 266).

* Acordarea de permise nominale pentru rezidenții din perimetrul restricționat, pentru accesul la domiciliu și la locul de parcare.

* Aplicarea principiului „vrei să ieși, plătești; nu ieși, nu plătești": În locul interdicțiilor absolute, introducerea unui permis zilnic sau de weekend contra cost pentru vehiculele neconforme utilizate ocazional. Cine iese de două ori pe lună plătește pentru acele zile; cine ține mașina în garaj nu plătește nimic și nu este obligat să renunțe la un bun deținut legal.

Solicit un răspuns în scris la următoarele întrebări:

* Vor fi exceptate motocicletele și scuterele de la restricțiile ZNSE sau cum vor fi echivalate normele Euro pentru categoria L?
* Vor putea circula în continuare vehiculele atestate istoric și cele clasice utilizate ocazional?
* Vor exista excepții sau permise speciale pentru rezidenții din perimetrul restricționat?

* Care sunt arterele exacte care delimitează perimetrul Zonei Centrale de 27,4 km²?

Solicit înregistrarea prezentei propuneri, comunicarea numărului de înregistrare și justificarea în scris în cazul nepreluării acestor recomandări, conform Legii nr. 52/2003.

Mulțumesc,

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 194887

Data înregistrarii: 16.11.2026 08:43:00

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

Tel:

Ghișeu: 23

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. oc.: Probleme diverse

Desc Probl: Propuneri pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, pentru perioada 2026-2030

dresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

ip etitie: Cerere inițială

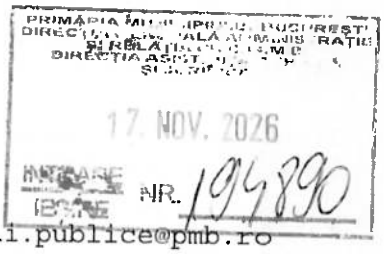
ers. Contact:

If Supl: -

oc. ctern:

Modalitate dicare spuns:

De la:
Dată: 16.11.2026 08:32:44
Subiect: FW: Petiție privind reconsiderarea restricțiilor de circulație pentru autovehiculele non-Euro - noiembrie 2027
Conținut:
Buna ziua! Rog CRM pentru DATJ- Legea 52/2003 . Mulțumesc!



From:
Sent: Monday, November 16, 2026
To: plancalitateaer@pmb.ro; proiecte.supuse.dezbaterii.publice@pmb.ro
Subject: Petiție privind reconsiderarea restricțiilor de circulație pentru autovehiculele non-Euro - noiembrie 2027

Către: Primăria Municipiului București

Stimată doamnă / Stimate domn,

Prin prezenta, doresc să îmi exprim dezacordul față de potențiala introducere, începând cu luna noiembrie 2027, a unor restricții de circulație aplicabile autovehiculelor încadrate în categoria non-Euro pe raza Municipiului București și să solicit reconsiderarea acestei măsuri.

Sunt proprietarul unui autoturism Mazda MX-5, fabricat în anul 1990, un automobil sport emblematic, pe care îl păstrez din pasiune pentru industria auto și pentru istoria automobilismului. Precizez că vehiculul nu este atestat oficial ca vehicul istoric, însă este întreținut corespunzător și utilizat ocazional, în scop recreativ, nefiind un mijloc de transport folosit pentru deplasările zilnice.

Consider că o eventuală interdicție generalizată, bazată exclusiv pe norma de poluare, ar reprezenta o abordare rigidă și disproporționată, care nu ține cont de modul real de utilizare a vehiculelor.

Există o diferență evidentă între un autovehicul vechi utilizat zilnic, parcurgând zeci de mii de kilometri anual, și un automobil păstrat din pasiune, utilizat doar în weekend sau cu ocazia unor evenimente auto. Aplicarea aceleiași restricții ambelor categorii, fără o analiză a impactului real asupra mediului, ridică semne de întrebare cu privire la proporționalitatea măsurii.

Înțeleg și susțin necesitatea reducerii poluării în București. Cu toate acestea, consider că politicile de mediu trebuie să fie echilibrate, fundamentate pe date concrete și să respecte principiul proporționalității, fără să genereze restricții excesive asupra proprietarilor de vehicule vechi.

De asemenea, consider important ca Bucureștiul să nu ignore dimensiunea culturală, tehnică și recreativă a automobilismului. Automobilele precum Mazda MX-5 din 1990 fac parte din evoluția industriei auto și reprezintă modele care merită păstrate și utilizate, nu transformate în simple obiecte de garaj prin impunerea unor interdicții generale.

În acest context, vă solicit:

1. Reanalizarea oportunității introducerii unei interdicții generale de circulație pentru autovehiculele non-Euro începând cu noiembrie 2027 și reconsiderarea acesteia.

2. Introducerea unor excepții pentru autovehiculele vechi utilizate ocazional, în scop recreativ, chiar și în absența unui atestat oficial de vehicul istoric.

3. Analizarea posibilității acordării unor permise speciale de acces, cu limitări rezonabile privind numărul de zile sau frecvența utilizării.

4. Organizarea unei consultări publice cu proprietarii de automobile vechi, cluburile auto și comunitățile de pasionați înainte de adoptarea unei decizii definitive.

5. Publicarea studiilor și analizelor de impact asupra mediului care fundamentează necesitatea și eficiența unei asemenea restricții.

Consider că o administrație modernă trebuie să găsească un echilibru între protecția mediului și respectarea drepturilor proprietarilor, evitând măsurile generalizate care nu diferențiază între utilizarea intensivă și cea ocazională a unui autovehicul.

Nu solicit exceptarea de la regulile de mediu, ci o abordare rațională și proporțională, care să permită păstrarea și utilizarea ocazională a automobilelor vechi, fără ca acestea să fie automat asimilate vehiculelor care contribuie semnificativ la poluarea cotidiană a orașului.

Vă rog să înregistrați prezenta petiție și să îmi comunicați un răspuns oficial, în termenul legal prevăzut de OG nr. 27/2002, cu privire la solicitările formulate.

Vă mulțumesc pentru atenție și sper ca această propunere să fie luată în considerare în procesul de elaborare a politicilor de mobilitate urbană ale Municipiului București.

Cu stimă,

Proprietar Mazda MX-5, an fabricație 1990

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 194890

Data înregistrarii: 16.11.2026 08:44:21

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj , Apartament -

Tel:

Ghișeu: 23

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. Loc.: Probleme diverse

Desc Probl: Petiție privind reconsiderarea restricțiilor de circulație pentru autovehiculele non-Euro - noiembrie 2027

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

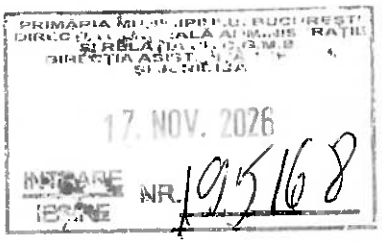
Tip Petitie: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Loc. Extern:

Modalitate Indicare Raspuns: E-Mail



Dată: 15.11.2026 23:04:43
Subiect: Formular-online: norme EURO
Conținut:
Buna ziua.
Salut interesul dvs. pentru micsorarea poluarii in Bucuresti prin interzicerea treptat a masinilor nonEURO sau cu EURO 1, 2, 3, 4 dar va rog sa tineti cont de un amanunt: In Bucuresti sunt cateva sute de mii de pensionari unii dintre ei cu grave probleme de sanatate care depind de masina lor. Eu de exemplu (am 71 de ani) am probleme cardiace si locomotorii si folosesc masina exclusiv pentru aprovizionare sau deplasari in Bucuresti fiindu-mi imposibil sa car chiar si o sacosa si neputand merge decat cu pauze frecvente. Pentru pensionarii ca mine cu pensie modesta este imposibil si ilogic sa incerc sa imi iau o masina noua! Nu puteti da o derogare pentru acst tip de cazuri? Ceva de genul ca doar pensionarii sunt exceptati dar numai daca conduc DOAR ei autoturismul altfel punand o sanctiune dura chiar de confiscare a autoturismului?
Va multumesc.

PMB Registratură

Jr_înreg: 195168

)ata nregistrarii: 16.11.2026 10:35:58

Jr_înreg_direcție:

:etățean:

.dr_Cetățean:

;hișeu: 16

:ond.PMB:

)irecție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

'ip. .oc.: Probleme diverse

)esc Probl: Formular-online: norme EURO / propunere

.dresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

'ip :etitie: Cerere inițială

'ers. Contact:

nf Supl: -

)oc. xtern:

Modalitate idicare aspuns: E-Mail

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
17. NOV. 2026
NR. 195441

De la:
Dată: 12.11.2026 16:59:02
Subiect: Obiecții privind restricțiile de circulație propuse prin PICA 2026–2030 – solicitare de revizuire
Conținut:
Stimați reprezentanți ai Primăriei Municipiului București,

Vă scriu în cadrul consultării publice privind Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) și Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) 2026–2030.

Locuiesc chiar la limita zonei centrale vizate de restricții și am o mașină Euro 4, cu care parcurg sub 6.000 km pe an. Sunt de acord că poluarea din București trebuie redusă, dar restricția propusă pentru Euro 4 mi se pare disproporționată. Nu face nicio diferență între cine conduce zilnic zeci de mii de kilometri și cine folosește mașina rar, iar dacă obiectivul este reducerea emisiilor, rulajul ar trebui să conteze.

În forma actuală, peste câțiva ani nu voi mai putea circula cu mașina nici în zona în care locuiesc și nici măcar nu voi putea traversa ocazional centrul. Din câte înțeleg, nu există excepții pentru orele cu trafic redus, nici acces contra cost. Ar trebui să vând o mașină funcțională și bine întreținută, iar restricția îi scade valoarea de revânzare, pentru că cumpărătorii sunt limitați la cei care nu au nevoie să intre în centru. Nici trecerea la Euro 5 nu rezolvă problema, fiindcă și această categorie apare în calendar. Aș plăti din nou pentru o soluție care doar amână situația.

Comparația cu alte orașe europene nu ajută la înțelegerea măsurii. În Germania, de exemplu, mașinile care primesc bulina verde (Umweltplakette) pot intra în zonele de mediu, inclusiv unele diesel Euro 5. La București se propune un regim mai strict, fără taxă de acces ocazional. Taxa Oxigen, discutată în urmă cu câțiva ani, mi se părea o soluție mai echilibrată.

Mai observ o problemă de consecvență. Cetățenilor li se cere să renunțe la mașini, în timp ce STB are încă autobuze Euro 4 și chiar mai vechi, care vor continua să circule. Înțeleg că înnoirea unei flote cere timp și bani, dar ar trebui să existe termene clare și pentru transportul public și pentru regiile

și instituțiile publice.

Vă propun să analizați:

1. Un sistem de acces contra cost pentru Euro 3, 4 și Euro 5, cu tarife rezonabile cu frecvența utilizării.
2. Accesul gratuit în anumite intervale orare, de exemplu seara după 20:00 sau dimineața înainte de 8:00.
3. Derogări pentru rezidenții din imediata vecinătate a zonei restricționate, indiferent de norma de mediu.
4. Un calendar clar de înnoire a flotelor STB, ale regiilor și ale instituțiilor publice.
5. Un studiu al impactului economic asupra proprietarilor care nu își permit să-și schimbe mașina. Acești oameni vor trebui să cumpere un vehicul euro 6 după ce vor reuși să vândă un vehicul mai ieftin - dar nu este clar cui vor reuși să vândă și la ce preț.
6. Ce vor face cei care nu reușesc să vândă la timp mașinile? Cum le vor scoate din zona centrală fără să încalce legea?

Vă rog să-mi spuneți și dacă un proprietar de Euro 4 din vecinătatea zonei centrale ajunge, în forma actuală a planului, să nu își mai poată folosi deloc mașina în zona de domiciliu și dacă există o soluție pentru astfel de cazuri.

Spun deschis că, dacă aceste măsuri vor fi adoptate în forma actuală, fără să se țină cont de observațiile cetățenilor afectați, va conta pentru mine la următoarele alegeri. Am votat de fiecare dată și voi vota în continaure, asta pot să vă spun.

O politică de mediu nu ar trebui să transforme o mașină funcțională într-o problemă și nici să oblige oamenii să o schimbe la intervale stabilite administrativ, fără opțiuni de tranziție corecte. Nu este prima dată când pățesc asta și când pierd mai multe mii de euro printr-o schimbare de legislație anunțată din senin, asupra căreia se revine cu o amânare.

Vă rog să considerați mesajul o contribuție oficială la consultare, să confirmați înregistrarea lui. Sper că la această consultare publică veți lua și în seamă ce spun

oamenii afectați efectiv de restricții, nu cum s-a procedat cu alte măsuri propuse pentru dezbatere publică și apoi votate în consiliu înainte de expirarea termenului de consultare.

Cu stimă

'MB Registratură
'elefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Jr_înreg: 195441

)ata nregistrarii: 16.11.2026 12:40:07

Jr_înreg_direcție:

'etățean:

\dr_Cetățean:

, Strada -, nr. -, Bloc -, Scara -, Etaj , Apartament -

'el:

Ghișeu: 41

'ond.PMB:

)irecție: Directia Asistență Tehnică și Juridică

'ip. oc.: Probleme diverse

)esc Probl: Obiecții privind restricțiile de circulație propuse prin PICA 2026-2030 - solicitare de revizuire ,în cadrul consultării publice privind Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) și Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) 2026-2030

\dresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

'ip)etitie: Cerere inițială

'ers. Contact:

nf Supl: -

)oc. 'xtern:

Modalitate idicare aspuns: E-Mail

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
17. NOV. 2026
INTRARE/IEȘIRE NR. 195520

De la:
Dată: 12.11.2026 18:12:39
Subiect: Sesizare PICA și PMCA - în attn. repr. Mun. București

Conținut:
Stimați reprezentanți ai Primăriei Municipiului București,

Vă scriu în cadrul consultării publice pentru Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) și Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) 2026-2030.

Locuiesc în București, chiar la limita zonei centrale vizate de restricții, și am o mașinăEuro 5. Nu am ales-o întâmplător. Înainte aveam una Euro 3 și am schimbat-o tocmai ca să am o mașină mai puțin poluantă și să pot circula fără probleme în oraș. A fost un efort financiar pe care l-am făcut gândindu-mă că voi avea liniște câțiva ani buni.

Acum aflu că, după calendarul propus, și Euro 5 va fi restricționat. Adică ar trebui să schimb încă o dată o mașină care merge perfect, e întreținută și nu e nici veche, nici folosită intens. În patru ani am rulat cu ea doar 10.000 de km, un rulaj pe care alții îl fac în câteva luni. Și tot eu sunt cea care trebuie să o înlocuiască.

Situația e cu atât mai greu de înțeles cu cât locuiesc la marginea zonei. Nu vreau să traversez zilnic centrul. Pur și simplu risc să nu mai pot pleca cu mașina de lângă casă. Din câte am înțeles, nu e prevăzută nicio taxă pentru acces ocazional și nici vreun interval orar în care să pot circula. Mi-ar rămâne să îmiparchez mașina în afara zonei sau să caut o platformă care să o scoată din cartier.

Nu înțeleg de ce ar exista doar două variante: să îmi schimb mașina sau să accept că nu mai am voie să o folosesc într-o parte a orașului în care locuiesc. Taxa Oxigen, discutată acum câțiva ani, mi se pare mult mai corectă. O taxă rezonabilă, diferențiată după norma de poluare și după cât se folosește mașina, ar fi o alternativă reală. La fel, accesul seara după 20:00 sau dimineața înainte de 8:00, când traficul e mult mai mic.

Mă întreb și de ce regulile de aici ar fi mai dure decât în alte orașe europene. În Germania, de exemplu, mașinile care primesc bulina verde (Umweltplakette) pot intra în zonele de mediu, inclusiv unele modele Euro 5. Nu spun că regulile sunt identice peste tot, dar nici infrastructura, nici transportul alternativ din București nu stau mai bine decât acolo.

Mai e și o problemă de consecvență. Proprietarilor de mașini li se cere să suporte costuri repetate, în timp ce transportul public mai are autobuze Euro 4 și chiar mai vechi. Dacă poluarea chiar e o prioritate, atunci regulile ar trebui să se aplice la fel și flotelor Primăriei, ale regiilor și ale instituțiilor publice.

Sunt și părinte. Mi-aș dori să pot merge cu copilul într-un parc de cartier îngrijit sau pe un trotuar reparat, pe care să nu te temi să calci. În multe zone din București nu avem nici asta, dar restricțiile și taxele de parcare apar mereu. Cetățeanul începe să fie tratat mai degrabă ca o sursă de venit decât ca cineva căruia i se datorează servicii de bază.

Vă propun să reanalizați măsurile și să luați în calcul:

Un sistem de acces contra cost pentru Euro 4 și Euro 5, cu tarife proporționale cu frecvența utilizării.
Accesul în anumite intervale orare, în special seara și dimineața devreme.
Derogări pentru rezidenții din zona restricționată sau din imediata ei vecinătate.
Un calendar clar de înnoire a flotelor de transport public și ale instituțiilor publice, cu aceleași reguli ca pentru cetățeni.
O analiză a impactului asupra celor care și-au înlocuit deja mașina cu una mai nouă și mai puțin poluantă.
Justificarea concretă a limitelor zonei centrale și a pragurilor alese, inclusiv prin comparație cu alte capitale europene.
Vreau să spun deschis că, dacă măsurile vor fi adoptate în forma actuală, fără să se țină cont de observațiile celor afectați, o să țin minte la următoarele alegeri. Nu e o amenințare, ci felul în care judec o administrație: după ce face concret pentru oameni, nu după numărul de restricții pe

care le impune.

Vreau un București mai curat și mai sănătos, mai ales pentru copilul meu. Tocmai de aceea cred că Primăria trebuie să vină cu soluții echilibrate, nu cu măsuri care ne cer să plătim de mai multe ori pentru aceeași problemă.

Vă rog să înregistrați mesajul ca observație în cadrul consultării, să îmi confirmați înregistrarea și să îmi răspundeți punctual la propuneri.

Vă mulțumesc.

Cu stimă,

Sent from my iPhone

MB Registratură
elefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Ir_înreg: 195520

Data înregistrarii: 16.11.2026 13:05:27

Ir_înreg_direcție:

Cetățean:

Tel:

Ghișeu: 17

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. loc.: Probleme diverse

Desc Probl: propunere în cadrul consultării publice pentru Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) și Planul de Menținere a Calității Aerului (PMCA) 2026-2030

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip petitie: Cerere inițială

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. extern:

Modalitate ridicare raspuns: E-Mail

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
17 NOV. 2026
INTRARE NR. 195994

De la:
Dată: 13.11.2026 14:03:30
Subiect: Petiție la Proiectul Nr. 1747/12.11.2026
Conținut:
Către Primăria Municipiului Bucuresti

Referință:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului integrat de calitate a aerului in Municipiul București și a Planului de menținere a calității aerului in Municipiul București în perioada 2026-2030.

Documentul nu este un "plan".
Documentul reprezintă o analiză a unor parametrii de calitate a aerului. Documentul face niste presupuneri pseudo științifice pentru viitor.
Documentul nu precizează clar fondurile financiare necesare și cine le asigura pentru creșterea calității aerului prin reducerea poluării generate masiv de funcționarea ELCEN/Termoenergetica, a fondurilor pentru anveloparea tuturor clădirilor din oraș pentru micșorarea poluării prin folosirea mai redusă a instalațiilor de încălzire și răcire, a fondurilor pentru renunțarea la încălzirea cu lemne și cărbuni, a fondurilor pentru despăgubirea proprietarilor de autovehicule pentru care se dorește neutilizarea lor în anumite zone, sau în tot orașul, precum și a fondurilor pentru plantarea de arbori in toate alveolele abandonate sau asfaltate, in special din zonele protejate construite ale orașului.
Documentul nu are nicio referire la concluziile publice ale studiului realizat de Imperial College of London care a fost trimis PMB de câteva ori.
Este un document care încearcă să justifice activitatea în domeniu și care să constituie temeiul legal pentru rapoarte viitoare anuale, deci menținerea unor locuri de muncă, probabil greu de justificat
Exista presupunerea rezonabilă că aprobarea acestui document va constitui un temei legal fals pentru HCHMB viitoare după modelul patentat cu HCHMB Nr 124/2008 care sta la baza dezastrului creat de cele 7 primarii în speța parcării în municipiu.

PMB Registratură
Telefon Registratură: 021-3021515

PMB Registratură

Nr_înreg: 195994

Data înregistrarii: 17.11.2026 09:08:25

Nr_înreg_direcție:

Cetățean:

Adr_Cetățean:

Tel:

Dhișeu: 21

Cond.PMB:

Direcție: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Tip. Loc.: Probleme diverse

Desc Probl: Proiectul Nr. 1747/12.11.2026 / Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului integrat de calitate a aerului in Municipiul București și a Planului de menținere a calității aerului in Municipiul București în perioada 2026-2030

Adresa: Strada -, nr. -, Bloc -, Scara , Etaj -, Apartament -, -

Tip Cerere inițială
Petitie:

Pers. Contact:

Inf Supl: -

Doc. Extern:

Modalitate Indicare Raspuns: E-Mail