

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Secretar General

Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

- Proiect de hotărâre cu privire la aprobarea participării ca observator, a municipiului București, prin Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București, în calitate sa de membru METREX, la Proiectul EUCO 2 80/50

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – www.pmb.ro
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 până la data de **03.05.2008** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ se vor transmite:

- prin site-ul www.pmb.ro;
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 –

Directia Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B;

- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

„Recomandare la proiect de act normativ”

P.M.B.
București
astăzi 21.04.2008



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



S.M.C. certificat ISO 9001 : 2000



S.M.M. certificat: ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Municipiul București a primit, prin Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București (C.P.U.M.B.), din partea METREX (Rețeaua Regiunilor și Ariilor Metropolitane Europene), invitația de a participa, alături de alți parteneri europeni, la Proiectul «EUCO 2 80/50» ce se va desfășura pe parcursul a 30 luni, în perioada iulie 2008 – decembrie 2010 și care va beneficia de co-finanțare prin intermediul programului INTERREG IV C al Comisiei Europene. Aderarea Municipiului București la rețeaua METREX a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 87/26.04.2005.

Obiectivul Proiectului «EUCO2 80/50» este mobilizarea celor aproximativ 100 arii și regiuni metropolitane recunoscute în Europa, în scopul elaborării și adoptării unor strategii integrate de limitare a emisiilor de gaze cu efect de sera, pentru a atinge o reducere de 80% a acestor emisii, deziderat al UE, până în anul 2050. De asemenea, Proiectul abordează problema identificării de noi surse de energie, al cărui impact asupra mediului să fie minim.

Participanții la acest Proiect sunt: 9 capitale europene, 2 dintre cele mai mari porturi europene și 10 zone metropolitane din diferite regiuni climatice. Partenerul-Lider al acestui Proiect este Zona Metropolitană a Orasului Hamburg.

Dintre formele posibile de participare la acest Proiect, a reieșit ca oportuna participarea Municipiului București în calitate de **«observator»**, fapt care va presupune următoarele:

- participarea atât în cele 7 activități – cheie ale Proiectului cât și în cele 3 serii de workshop-uri;
- folosirea instrumentului GRIP și accesarea/operarea acestuia on-line;
- sprijinul Centrului Tyndall- Marea Britanie pentru folosirea acestuia.
- **achitarea unei taxe unice de participare în valoare de 5000 de euro**, valabilă pe tot parcursul derulării proiectului (2008 – 2010) ce va fi inclusă în bugetul Centrului de Planificare Urbană și Metropolitană București.

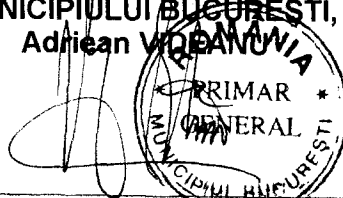
Pentru C.P.U.M.B. și, implicit, pentru P.M.B., **participarea în cadrul acestui proiect va fi utilă**, prin:

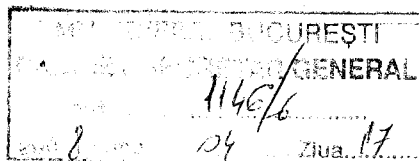
- Crearea unei baze de date integrate regionale;
- Inițierea în rularea Modelului GRIP, creat deja de Centrul Tyndall în cadrul Programului INTERREG III C;
- Dobândirea de experiență în crearea de scenarii și strategii la nivel regional, rezultate ale unei munci de creație în cadrul unei echipe internaționale de experți;

De asemenea, de rezultatele cercetării conduse în cadrul acestui proiect de interes public va beneficia Direcția de Protecție a Mediului și Educație Eco-Civica a Primăriei Municipiului București, direcție cu responsabilități în gestionarea calității mediului.

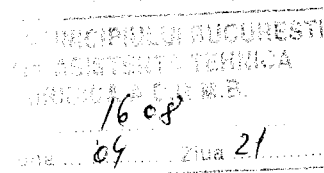
În temeiul art. 36 alin. 7, lit. "a" coroborat cu art. 82 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare, propunem supunerea spre aprobarea Consiliului General al Municipiului București, a proiectului de hotărâre alăturat, privind participarea în calitate de «observator» a Municipiului București, prin Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București, la Proiectul "EUCO 2 80/50".

PRIMAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Adrian VOICANOVIA





No. 54 / GPUNB 22.02.2008



2008

RAPORT DE SPECIALITATE

cu privire la oportunitatea participării, în calitate de observator, a C.P.U.M.B. la proiectul «EUCO₂ 80/50», inițiat de către METREX – Rețeaua regiunilor și ariilor metropolitane europene, în cadrul Programului INTERREG IV C

Municipiul București a primit, prin Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București (C.P.U.M.B.), din partea METREX (Rețeaua Regiunilor și Ariilor Metropolitane Europene), invitația de a participa, alături de alți parteneri europeni, la Proiectul «EUCO₂ 80/50» ce se va desfășura pe parcursul a 30 luni, în perioada iulie 2008 – decembrie 2010 și care va beneficia de co-finanțare prin intermediul programului INTERREG IV C al Comisiei Europene, fiind încadrat în obiectivele Axei Prioritare II – Mediul și prevenirea riscului. Aderarea Municipiului București la rețeaua METREX a fost aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 87/26.04.2005.

Obiectivul Proiectului «EUCO₂ 80/50» este mobilizarea celor aproximativ 100 arii și regiuni metropolitane recunoscute în Europa, în scopul elaborării și adoptării unor strategii integrate de limitare a emisiilor de gaze cu efect de seră, pentru a atinge o reducere de 80% a acestor emisii, deziderat al UE, până în anul 2050. De asemenea, Proiectul abordează problema identificării de noi surse de energie, al căror impact asupra mediului să fie minim.

În timpul întâlnirii de primăvara METREX, ce a avut loc la Vicenza, s-a ajuns la concluzia că instrumentul GRIP (Proiectul de Inventariere Regională a Gazelor cu Efect de Seră, dezvoltat de către Centrul Tyndall - Marea Britanie) reprezintă o unealtă deosebit de eficientă prin intermediul căreia zonele metropolitane europene pot să își evalueze emisiile de gaze cu efect de seră, să exploreze scenariile de limitare și să adopte strategii integrate în acest sens.

Pentru aceste motive METREX, Rețeaua Regiunilor și Ariilor Metropolitane Europene, a lucrat cu Centrul Tyndall pentru Studiul Schimbărilor de Climă pentru a dezvolta și pilota modelul Proiectului de Inventar Regional al Gazelor cu Efect de Seră (GRIP). Centrul Tyndall este unul dintre cele mai prestigioase organisme de cercetare în domeniul schimbărilor de climă. Proiectul a fost pilotat sub programul INTERREG IIIC al Comisiei Europene. A concluzionat că modelul GRIP pune la dispoziție o unealtă unică și eficientă pentru evaluarea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel metropolitan european, explorarea scenariilor de limitare și adoptarea strategiilor de limitare. Astfel de strategii vor trebui integrate în strategiile majore metropolitane economice, sociale și de transport.

Proiectul «EUCO₂ 80/50» va avea următoarea desfășurare:

- Anul 1 evaluarea și inventarul emisiilor de gaze cu efect de seră, ce se va efectua de către Centrul Tyndall pentru Studiul Schimbărilor Climatice (Marea Britanie);
- Anul 2 scenariile de limitare a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru zone metropolitane și producerea de strategii metropolitane integrate – studii de caz;
- Anul 3 diseminarea rezultatelor proiectului.

Participantii la acest Proiect sunt: 9 capitale europene, 2 dintre cele mai mari porturi europene și 10 zone metropolitane din diferite regiuni climatice. Partenerul-lider al acestui Proiect este Zona Metropolitană a Orasului Hamburg.

În urma analizei posibilităților de participare a Municipality București, prin intermediul C.P.U.M.B., la Proiect, a reieșit ca oportuna varianta «**observator**», fapt care va presupune următoarele:

- participarea atât în cele 7 activități – cheie ale Proiectului, cât și în cele 3 serii de workshop-uri ;
- folosirea instrumentului GRIP și accesarea/ operarea acestuia on-line;
- sprijinul Centrului Tyndall - Marea Britanie pentru folosirea acestuia.
- **achitarea unei taxe de participare în valoare de 5000 de euro** valabilă pe tot parcursul derulării proiectului (2008 – 2010), ce va fi inclusă în bugetul Centrului de Planificare Urbană și Metropolitană București.

Menționăm că pentru C.P.U.M.B. și, implicit, pentru P.M.B., participarea în cadrul acestui proiect va fi utilă, prin:

- Crearea unei baze de date integrate regionale;
- Inițierea în rularea Modelului GRIP, creat deja de Centrul Tyndall în cadrul Programului INTERREG IIIC;
- Dobândirea de experiență în crearea de scenarii și strategii la nivel regional, rezultate ale unei munci de creație în cadrul unei echipe internaționale de experți.

De asemenea, de rezultatele cercetării conduse în cadrul acestui proiect de interes public va beneficia Direcția de Protecție a Mediului și Educație Eco-Civica a Primăriei Municipiului București, direcție cu responsabilități în gestionarea calității mediului.

Mentionăm că participarea C.P.U.M.B. în cadrul acestui proiect a fost aprobată printr-o Notă a Domnului Primar General Adrian VIDEANU.

Ca urmare a celor expuse mai sus, propunem ca participarea, în calitate de observator, a Centrului de Planificare Urbană și Metropolitană București, ca reprezentant al municipality bucureștene, la Proiectul «EU CO₂ 80/50», în cadrul Programului INTERREG IV C, să fie supusă aprobării Consiliului General al Municipiului București.

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE,
INVESTIȚII ȘI PLANIFICARE URBANĂ


DIRECȚIA URBANISM ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI

ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Arh. Adrian **BOLD**

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI
SERVICII PUBLICE

DIRECȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI ȘI
EDUCAȚIE ECO-CIVICĂ

DIRECTOR EXECUTIV
Marius **CAPANU**



DIRECȚIA GENERALĂ OPERAȚIUNI

DIRECȚIA RELATII INTERNAȚIONALE

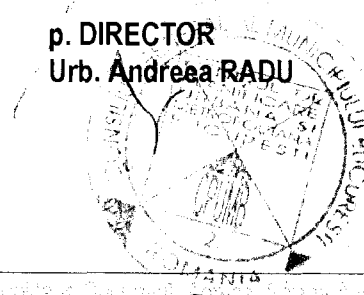
DIRECTOR EXECUTIV

Cristian **MOAIE**

CONSILIUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

CENTRUL DE PLANIFICARE URBANĂ ȘI
METROPOLITANĂ BUCUREȘTI

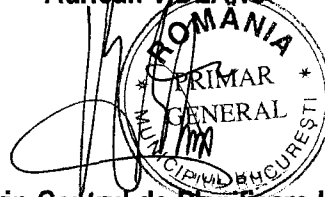
p. DIRECTOR
Urb. **Andreea RADU**





DE ACORD,

PRIMAR GENERAL,
Adriean VIDEANU



NOTA CU PRIVIRE LA:

Solicitare acord de participare a Municipiului București, prin Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București (C.P.U.M.B.) al C.G.M.B., la Proiectul EUCO2 80/50.

STIMATE DOMNULE PRIMAR GENERAL,

Municipiul București a primit, prin Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București (C.P.U.M.B.), din partea METREX (Rețeaua Regiunilor și Ariilor Metropolitane Europene), invitația de a participa, alături de alți parteneri europeni, la un Proiect ce se va desfășura pe parcursul a 30 luni, în perioada iulie 2008 – decembrie 2010. Dorim să precizăm faptul că Municipiul București a devenit membru METREX în anul 2005.

Se intenționează inițierea unei aplicații pentru co-finanțarea proiectului prin **programul INTERREG IVC al Uniunii Europene**, ce este un instrument menit să pună în conexiune regiunile U.E. și are ca scop stabilirea de legături între regiunile bine dezvoltate și cele în curs de dezvoltare, facilitarea transferului de modele "best practice" către regiunile în curs de dezvoltare, pregătirea dezvoltării proiectelor în cadrul programelor care au ca obiectiv Convergența. Acest Proiect va fi încadrat în Axa prioritară 2 – Mediu și prevenirea riscurilor, sub-tema I – Riscuri naturale și tehnologice (care include și schimbările climatice).

Obiectivul Proiectului «EUCO2 80/50» este mobilizarea celor aproximativ 100 arii și regiuni metropolitane recunoscute în Europa, în scopul elaborării și adoptării unor strategii integrate de limitare a emisiilor de gaze cu efect de seră, pentru a atinge o reducere de 80% a acestor emisii, deziderat al UE până în anul 2050. De asemenea, Proiectul abordează problema identificării de noi surse de energie, al căror impact asupra mediului să fie minim.

Proiectul «EUCO2 80/50» va avea următoarea desfășurare:

- Anul 1 evaluarea și inventarul emisiilor de gaze cu efect de seră, ce se va efectua de către Centrul Tyndall pentru Studiul Schimbărilor Climatice (Marea Britanie);
- Anul 2 scenarii de limitare a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru zone metropolitane și producerea de strategii metropolitane integrate – studii de caz;
- Anul 3 diseminarea rezultatelor proiectului.

Menționăm că pentru C.P.U.M.B. și, implicit, pentru P.M.B., participarea în cadrul acestui proiect va fi utilă, prin:

- Crearea unei baze de date integrate regionale;
- Inițierea în rularea Modelului GRIP, creat deja de Centrul Tyndall în cadrul Programului INTERREG IIIC;
- Dobândirea de experiență în crearea de scenarii și strategii la nivel regional, rezultate ale unei munci de creație în cadrul unei echipe internaționale de experți;
- Participarea la elaborarea de studii de caz - finalizate cu strategii de dezvoltare urbană; menționăm că, în funcție de modul de participare în Proiect, Bucureștii ar putea fi unul dintre aceste zone pilot.

Actualmente, Proiectul se află în faza de definitivare a formelor de aplicare și discuții cu potențialii parteneri. C.P.U.M.B. a fost contactat în vederea participării, întrucât este membru METREX.

Obligațiile financiare vor fi stabilite la momentul aplicării, în funcție de tipul de participare ales de către fiecare partener.

Astfel, pentru Centrul de Planificare Urbană și Metropolitană București, cheltuielile pentru derularea proiectului, care corespund unei valori de 127.770 EUR, sunt finanțate în proporție de 85% (respectiv 108.604,50 EUR) din Fonduri de Dezvoltare Regională Europeană (ERDF) și în proporție de 15% (respectiv 19.165,50 EUR) din alocații bugetare, sumele urmând a fi prevăzute în bugetul instituției noastre, eșalonabile pe 3 ani. Aceste cheltuieli sunt necesare remunerării personalului implicat în acest proiect, efectuării deplasărilor, organizării de workshop-uri, plății programului pentru evaluarea și inventarul emisiilor de gaze, oferit de centrul Tyndall pentru Studiul Schimbărilor Climatice. Acestei sume se mai pot adăuga costuri necesare achiziționării de echipamente, consumabile, servicii de asistență externă.

După confirmarea acceptării aplicației, în cazul în care veți fi de acord cu implicarea instituției noastre împreună cu alte Direcții din P.M.B., având competente în domeniul abordat de Proiectul «EUCO2 80/50», propunerea de participare a C.P.U.M.B. la parteneriatul menționat, va fi supusă aprobării Consiliului General al Municipiului București.

În concluzie, vă rugăm să aveți amabilitatea de a analiza propunerea METREX, pe care o anexăm în copie, atât în limba engleza cât și în limba română, traducerea fiind efectuată în cadrul instituției noastre.

Cu deosebită considerație,

**DIRECTIA URBANISM SI
AMENAJAREA TERITORIULUI**

**DIRECTOR D.U.A.T.
ARHITECT SEF AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Arh. Adrian BOLD



**CENTRUL DE PLANIFICARE URBANĂ ȘI
METROPOLITANĂ BUCUREȘTI**

p. DIRECTOR,

ing. Rodica GHEORGHE



Arh Doina Marilena CIOCANEA
Municipalitatea București
Director
Centrul de Planificare Urbana si Metropolitana București
Strada Academiei, nr. 3-5, sector 3
București 030011
România



luni 16 iulie 2007.

Stimata arh. Doina Marilena CIOCANEA,

Un răspuns metropolitan European la folosirea energiei, schimbările de clima si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera

O invitație la Exprimarea Interesului in EU CO₂ 80/50 – un proiect european de ameliorare sub programul european INTERREG IVC

Este estimat ca ariile urbane majore ale Europei generează 20% din emisiile de gaze cu efect de sera. Panelul Internațional al Schimbărilor Climei, IPCC, si Comisia Europeana au concluzionat ca reducerea cu 80% a nivelului emisiilor din anii '90, pana in anul 2050, va fi necesar in condițiile creșterii actuale a temperaturii medii cu 2 grade. Pe langa aceasta IPCC concluzionează ca poate nu va fi posibila stabilizarea schimbărilor globale ale climei si ca modul de viata de acum , poate fi pus in pericol.

Exista o oportunitate pentru următorii 10 -15 ani in care fiecare acțiune trebuie efectuata pentru a atinge nivelul de reducere cerut si pentru a reduce riscul la un nivel ușor de ținut sub control. Nu este o discuție despre gradul de credibilitate al prognozelor de încălzire a climei, ci o recunoaștere a abordării de tipul evitarea riscurilor pentru a fi prudent si a atrage beneficii in viitor.

Pentru politicienii implicați in viitorul strategic al zonelor si ariilor metropolitane Europene, ce conțin 60-70% din populația de 490 milioane a Europei, folosirea energiei, schimbarea climei si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera sunt probleme majore de interes comun, din următoarele motive:

1. Energia este unul dintre nevoile fundamentale ale ariilor metropolitane. Deși furnizarea energiei este acum 'open market' in Europa, ariile metropolitane trebuie sa considere securitatea si durabilitatea resurselor lor de energie cat si implicațiile gazelor cu efect de sera. Energia generata din sursele 'inepuizabile' poate fi mai sigura si poate avea un impact mai puțin nociv asupra mediului.
2. Este nevoie de timp pentru ca opinia publica si industria de consum sa se miște in direcția schimbărilor necesare in mod de viata si produse. Înverzirea furnizorilor de energie urbana poate fi cea mai eficienta abordare de termen scurt.
3. Totuși, furnizarea si cererea de energie trebuie sa fie rezolvate împreuna. Cererea de energie urbana este diferita pe teritoriul Europei, in funcție de circumstanțele climei si balansul dintre nevoie de încălzire si răcire. Furnizarea de energie, locuirea, industria si transporturile sunt principalii generatori de gaze cu efect de sera dar balansul dintre ele diferă de-a lungul Europei.
4. Ariile metropolitane trebuie sa inteleaga sursa si furnizarea energiei, felul in care este folosita si nivelul emisiilor de gaze cu efect de sera generat. Fara un inventar al surselor si emisiilor nu este posibila adoptarea de răspunsuri eficiente pe baza unor cercetări valabile. Cei ce iau decizii la nivel metropolitan trebuie sa știe ce masuri de reducere a emisiilor sa adopte in situația lor particulara si cat de eficiente vor fi in atingerea nivelului de 80% reducere propus.



EUCO2 80/50 – a fost formulat pentru aplicare la programul INTERREG IVC al Uniunii Europene in anul 2007.

Pentru aceste motive METREX, Rețeaua Regiunilor si Ariilor Metropolitane Europene, a lucrat cu Centrul Tyndall pentru Studiu Schimbărilor de Clima pentru a dezvolta si pilota modelul Proiectului de Inventar Regional al Gazelor cu Efect de Sera (GRIP). Centrul Tyndall este unul dintre cele mai faimoase organisme de cercetare in domeniul schimbărilor de clima. Proiectul a fost pilotat sub programul INTERREG IIIC al Comisiei Europene. A concluzionat ca modelul GRIP pune la dispozitie o unealta unica si eficienta pentru evaluarea emisiilor de gaze cu efect de sera la nivel metropolitan european, explorarea scenariilor de limitare si adoptarea strategiilor de limitare. Astfel de strategii vor trebui integrate in strategiile majore metropolitane economice, sociale si de transport.

In acest context si pentru interesul nostru comun in rezolvarea problemei combinata a furnizării energiei, schimbărilor de clima si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, principalii parteneri ai acestui proiect au înaintat Prospectul atașat al proiectul EUCO2 80/50 pentru analiza. METREX include 50 dintre cele 100 de regiuni si arii metropolitane ale Europei. Este de așteptat ca toții colegii METREX sa participe la acest proiect vital si pe cat de mulți posibil din alte arii si regiuni metropolitane, recunoscând ca acesta este o problema ce trebuie rezolvata colectiv, eficient si de urgenta.

Veți vedea ca proiectul este structurat in jurul participării metropolitane pe 8 Spatii Transnaționale Europene, ca beneficiile participării sunt considerabile si costurile nu sunt mari, date fiind cheltuielile ce deja au fost acoperite de partenerii METREX in dezvoltarea si pilotarea modelului GRIP. Se intenționează inițierea unei aplicații pentru co-finanțarea proiectului prin programul INTERREG IVC al Uniunii Europene, in septembrie 2007 si este de așteptat ca proiectul sa decurgă timp de 27 de luni din martie 2008 pana in iunie 2010. Efectele si rezultatele practice vor fi diseminate pe parcursul proiectului.

Partenerii principali s-au dedicat proiectului EUCO2 80/50 din cauza nevoii urgente ca marile arii urbane europene sa preia inițiativa pentru a limita emisiile de gaze cu efect de sera si sa isi asigure viitorul „carbon light”. Speram intr-un răspuns pozitiv din partea tuturor ariilor metropolitane europene. Aceasta este o problema de prioritate economica si de mediu.

Va rugam sa răspundeți prin completarea invitație atașate pentru a va exprima interesul si sa îl trimiteți prin fax pana la data de 21 septembrie.

Cu bine,
Dr. Rolf-Barnim Foth

Senate's Chancellery - Director Divizia Political Planning
Free and Hanseatic City of Hamburg - EUCO2 80/50 Lead Partner

METREX este înregistrata ca Asociație Internaționala Sans But Lucratif (AISBL) cu Ministerul Justiției Belgia. Număr de identificare: 6477/2001.
Registru: Scotland Europa, Rond-Point Schuman 6, 1040 Bruxelles. Președinte: Dr. Bernd Steinacher,
Director Regional, Verband Region-Stuttgart, Kronenstrasse 25, D-70 174 Stuttgart, Germany. Tel +49 711 2275910, Fax +49 711 2275970. e-mail. Steinacher@region-stuttgart.org. Secretariat: Roger Read, Secretary General, 125 West Regent Street, Glasgow G2 2SA, Scotland UK. Tel. +44 (0) 141 287 8339, Fax. +44 (0) 141 287 8340, e mail. secretariat@eurometrex.org, web. www.eurometrex.org

EUCO2 80/50 possibili Parteneri Principali

(ce si-au exprimat interesul pana la data septembrie 2007)

- 1 Free and Hanseatic City of Hamburg - Lead Partner
 - 2 METREX – Partener Principal [50 regiuni si arii metropolitane]
 - 3 Verband Region Stuttgart - Practice Partner
 - 4 Glasgow and the Clyde Valley - Core Partner [GRIP pilot project Lead Partner]
 - 5 Stockholm County Council - Core Partner [GRIP pilot Partner]
 - 6 Regione Emilia-Romagna - Core Partner [GRIP pilot Partner]
 - 7 Regione del Veneto - Core Partner [GRIP pilot Partner]
 - 8 Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'île de france [IAURIF] - Core Partner
 - 9 Comunidad de Madrid - Core Partner
 - 10 Organisation for the Planning and Environmental Protection of Athens - Core Partner
 - 11 Capitalregion Berlin-Brandenburg - Core Partner
 - 12 YTV Helsinki Metropolitan Area - Core Partner
- Tyndall Centre for Climate Change Research
- Free and Hanseatic City of Hamburg - Metropolitan Region of Hamburg - November 2007 Conference - Climate Change - The role of Metropolitan regions in the Current Debate – Best Practice and Cooperation.
- See the web site www.climatechange.hamburg.de
- Greater London Authority - METREX London 2008 Conference on Climate change/Urban change



See the web site www.EUCO2.org for continuing information about the project



See the web site at www.grip.org.uk for further information on the GRIP model



See the the web site at www.eurometrex.org for further information about METREX

EUCO2 80/50 prospective partnership

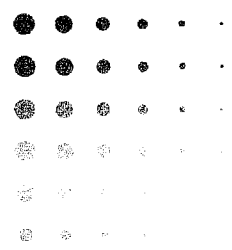
(ce si-au exprimat interesul pana la data octombrie 2007)

Metropolitan region and area Country

1 Capitalregion Berlin-Brandenburg	Germany
2 City of Ljubljana	Belgium
3 Comunidad de Madrid	Spain
4 Glasgow and the Clyde Valley Joint Structure Plan Committee	UK
5 Greater London Authority (GLA)	UK
6 Helsinki Metropolitan Area Council (YTV)	Finland
7 Institut d'Aménagement d'Urbanisme de la Region d'Ille de France (IAURIF)	France
8 Institut of Moscow City Master Plan	Russia
9 Masowiekie Voivodeship (Warszawa)	Poland
10 METREX	
11 Metropolregion Hamburg	Germany
12 Organisation for Athens	Greece
13 Organisation for Thessaloniki	Greece
14 Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main	Germany
15 Provincia di Genova	Italy
16 Provincia di Napoli	Italy
17 Provincia di Torino	Italy
18 Regione del Veneto	Italy
19 Regione Emilia-Romagna	Italy
20 Regione Lombardia	Italy
21 Regione Piemonte	Italy
22 Rotterdam City Council	Netherlands
23 South Coast Metropole (UK)	UK
24 Stockholm County Council	Sweden
25 Urban and Metropolitan Planning Centre for Bucharest	Romania
26 Verband Region Stuttgart	Germany
27 Ville de Bruxelles	Italy

26 Metropolitan regions and areas 13 countries

27 695 of 2007



Arch. Doina Marilena CIOCANEA
Municipality of Bucharest
Deputy Director
Urban and Metropolitan Planning Centre of Bucharest
Strada Academiei, 3-5, Sector 3
BUCHAREST 030011
Romania

*d. to R. Ghengiu
27.07.2007*

Monday 16 July 2007.

Dear Arch. Doina Marilena CIOCANEA,

A European metropolitan response to energy use, climate change and the reduction of urban greenhouse gas emissions

An invitation for Expressions of Interest in EUCO2 80/50 - an effective Europe wide mitigation project under the INTERREG IVC programme of the EU

Europe's major urban areas are estimated to generate some 20% of global greenhouse gas emissions. The International Panel on Climate Change, the IPCC, and the European Commission have concluded that a reduction of 80% on 1990 emission levels, by 2050, will be required if average global temperature rise is to be contained to 2 degrees centigrade. Beyond this the IPCC concludes that it may not be possible to stabilise global climate change and that life on earth, as we know it, will be at risk.

There is a window of opportunity over the next 10 - 15 years during which effective action must be taken to make the emission reductions required and reduce the risk to a manageable level. It is not a question of believing particular forecasts of global warming but of recognising that avoiding risk is prudent and can bring benefits.

For the politicians involved with the strategic future of Europe's metropolitan areas, which contain some 60 - 70% of Europe's population of 490 million, energy use, climate change and the reduction of greenhouse gas emissions is a major issue of common interest, for the following reasons.

- 1 Energy is one of the fundamental resource needs of metropolitan areas. Although energy supply is now an open market in Europe, metropolitan areas need to consider the security and sustainability of their sources of energy supply as well as their greenhouse gas implications. Locally generated energy from renewable energy sources can be more secure and have less environmental impact.
- 2 It will take time for public opinion and the consumer industries to move towards the necessary changes in lifestyle and in products. Greening urban energy supply may be the most effective medium term approach.
- 3 However, energy supply and demand needs to be addressed together. Urban energy demand is different across Europe depending on the climatic circumstances and the balance between the need for heating and cooling. Energy supply, housing, industry and transportation are the main generators of greenhouse gas emissions but the balance between them also varies across Europe.
- 4 Metropolitan areas need to understand their sources of energy supply, the way this is used and the greenhouse gas emissions generated. Without such an assessment of sources and emissions it will not be possible to adopt effective responses on an informed basis. Metropolitan decision makers need to know what emission reduction measures to take in their own particular circumstances and how effective they will be in helping to reach the 80% reduction target.



It is for these reasons that METREX, the Network of European Metropolitan Regions and Areas, has been working with the Tyndall Centre for Climate Change Research to develop and pilot the Greenhouse gas Regional Inventory Project [GRIP] model. The Tyndall Centre is one of the foremost applied research bodies in the field of climate change. The pilot was carried out during 2007 under the INTERREG IIC programme of the European Commission. It concluded that the GRIP model provides a unique and effective tool for the assessment of metropolitan greenhouse gas emissions, the exploration of mitigation scenarios and the adoption of mitigation strategies. Such strategies will clearly need to be integrated into wider metropolitan economic, social, environmental and transportation strategies.

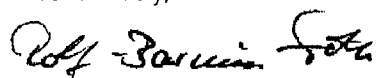
It is in this context and because our common interest in addressing the combined issues of energy supply, climate change and greenhouse gas emission reduction that the project Core Partners commend the attached Prospectus for the EU CO2 80/50 project for your consideration. METREX includes some 50 of the 100+ metropolitan regions and areas of Europe in its membership. It is hoped that all METREX colleagues will participate in this vital project and that as many as is possible of the other European metropolitan areas will also choose to do so, recognising that this is an issue that has to be addressed collectively, effectively and with urgency.

You will see that the project is structured around metropolitan participation within eight European transnational spaces, that the benefits of participation are considerable and that the cost of participation is not great, given the expenditure that has already been incurred by METREX partners in developing and piloting of the GRIP model. It is intended to make an Application for co-funding of the project, under the INTERREG IVC programme of the European Union, in September 2007 and the project is anticipated to run for 27 months from March 2008 to June 2010. Practical outcomes and outputs will be disseminated as the project proceeds.

X As the Core Partners in EU CO2 80/50 we are committed to the project because of the urgent need for Europe's major urban areas to take effective action to mitigate their greenhouse gas emissions and secure their carbon light futures. We hope for a positive response from all Europe's metropolitan areas. This is an issue of environmental and economic priority.

Please do respond by completing the attached Invitation for Expressions of Interest and faxing this to **METREX at +44 (0) 1292 317074 by Friday 21 September 2007**. You may also wish to contact Roger Read, Secretary General, METREX, at secretariat@eurometrex.org for any points for clarification on the Prospectus.

Yours sincerely,



Dr. Rolf-Barnim Foth
Senate's Chancellery - Director of Political Planning Division



Free and Hanseatic City of Hamburg - EU CO2 80/50 Lead Partner



METREX is registered as an Association Internationale Sans But Lucratif (AISBL) with the Ministry of Justice Belgium. Identification Number: 6477/2001. Registry: Scotland Europa, Rond-Point Schuman 6, 1040 Bruxelles. Presidency: Dr. Bernd Steinacher, Regionaldirektor, Verband Region-Stuttgart, Kronenstrasse 25, D-70 174 Stuttgart, Germany. Tel +49 711 2275910, Fax +49 711 2275970. e-mail. Steinacher@region-stuttgart.org. Secretariat: Roger Read, Secretary General, 125 West Regent Street, Glasgow G2 2SA, Scotland UK. Tel. +44 (0) 141 287 8339, Fax. +44 (0) 141 287 8340, e mail. secretariat@eurometrex.org, web. www.eurometrex.org

EUCO2 80/50 prospective Core Partnership

- 1 Free and Hanseatic City of Hamburg - Lead Partner
- 2 METREX - Core Partner [representing 50 European metropolitan regions and areas]
- 3 Verband Region Stuttgart - Practice Partner
- 4 Glasgow and the Clyde Valley - Core Partner [GRIP pilot project Lead Partner]
- 5 Stockholm County Council - Core Partner [GRIP pilot Partner]
- 6 Regione Emilia-Romagna - Core Partner [GRIP pilot Partner]
- 7 Regione del Veneto - Core Partner [GRIP pilot Partner]
- 8 Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'île de france [IAURIF]
- Core Partner
- 9 Comunidad de Madrid - Core Partner
- 10 Organisation for the Planning and Environmental Protection of Athens - Core Partner
- 11 Capitalregion Berlin-Brandenburg - Core Partner
- 12 YTV Helsinki Metropolitan Area - Core Partner

Tyndall Centre for Climate Change Research

Free and Hanseatic City of Hamburg - Metropolitan Region of Hamburg - November 2007
Conference - **Climate Change - The role of Metropolitan regions in the Current Debate -
Best Practice and Cooperation.**

See the web site www.climatechange.hamburg.de

Greater London Authority - METREX London 2008 Conference on
Climate change/Urban change



See the web site www.EUCO2.org for continuing information about the project



See the web site at www.grip.org.uk for further information on the GRIP model



See the web site at www.euometrex.org for further information about METREX

01

INTRODUCERE SI CONTEXT

Proiectul InterMETREX s-a desfășurat între 2003 și 2006 pentru a furniza un set de repere de europene de planificare spațială și practica a dezvoltării. Pe parcursul proiectului a devenit clar că în proiect trebuie inclusă și tratată și problema cheie, aceea a schimbărilor de clima.

În continuare a fost aprobată o extensie a proiectului, ce s-a desfășurat în perioada octombrie 2006 - iunie 2007, ce a făcut posibilă aplicația modelului Proiectului de Inventariere Regională a Gazelor cu Efect de Sera (GRIP), dezvoltat de către Centrul Tyndall (Marea Britanie), ce va fi pilotat în 4 arii partenere: Glasgow și Clyde Valley, Stockholm, Emilia-Romagna și Veneto.

Rezultatele au fost raportate Comitetului de Conducere InterMETREX, ce s-a întrunit pe 26 mai 2007, în timpul întâlnirii de primăvara METREX ce a avut loc la Veneto (Vicenza). S-a ajuns la concluzia că modelul GRIP reprezintă o unealtă unică și practică prin intermediul căreia zonele metropolitane europene pot să își evalueze emisiile de gaze cu efect de sera, să exploreze scenariile de micșorare și să adopte strategii integrate de limitare. Gazele cu efect de sera sunt de obicei denumite în echivalenți ai dioxidului de carbon (CO₂).

Furnizorii de energie durabilă și sigură și limitarea schimbărilor de clima și adaptarea sunt acum recunoscute de către Uniunea Europeană ca probleme prioritare. Comisia Europeană a publicat recent o Politică de Energie pentru Europa, ce conține:

Punctul de plecare pentru o politică europeană de energie este întregit,

- Combaterea schimbărilor de clima
- Limitarea vulnerabilităților externe ale UE față de creșterile și slujbele ce promovează hidrocarburile
- Furnizarea de energie sigură și disponibilă pentru consumatori

Comisia a propus ca Politică Europeană pentru Energie să fie susținută de,

- Un obiectiv UE pentru negocieri internaționale de o reducere de 30% a emisiilor de gaze cu efect de sera pentru țările în curs de dezvoltare până în anul 2020 comparativ cu 1990
- Adicional, în anul 2050 emisiile globale cu gaze cu efect de sera trebuie reduse la până la 50% comparativ cu anul 1990, în cazul țărilor industrializate reducerea va fi între 60% - 80% până în anul 2050
- Un angajament față de UE pentru a obține, cu orice preț, o reducere de cel puțin 20% până în anul 2020 comparativ cu 2050

Aceste concluzii formează o parte centrală a Comunicatului Comisiei „Limitarea schimbărilor de clima până la 2020 – opțiuni politice pentru UE și restul lumii pentru anul 2020 și mai departe”

În acest context METREX propune acum promovarea unei Aplicații sub programul INTERREG IVC pentru a extinde aplicația modelului GRIP printre membrii METREX în 47 de regiuni metropolitane europene și mai departe de Europa.

Există aproximativ 100 de regiuni și arii metropolitane recunoscute în Europa și în regiunile urbane europene ce sunt responsabile pentru 20% dintre emisiile globale.

Obiectivul EUCO2 80/50 va fi constrângerea celor 100 de arii și regiuni metropolitane europene să elaboreze și să adopte strategii integrate de limitare a emisiilor de gaze cu efect de sera pentru a atinge o reducere de 80% cerută de UE până în anul 2050 și, în interes propriu, să își securizeze viitorul cu energie carbon light??

02

MODELUL GRIP SI EUCO2 80/50

Modelul GRIP va permite partenerilor EUCO2 80/50 sa introducă date valabile (cf anexei 3), sau date ce pot fi derivate din alte surse, despre sursele de energie, utilizarea energiei si viitorul social si economic pentru a evalua nivelul emisiilor de gaze cu efect de sera (GHG).??

Prin intermediul sesiunilor de schimb de experiența cu investitori cheie, partenerii vor fi capabili sa exploreze scenarii de limitare si sa tragă concluzii despre strategiile de limitare si acțiuni ce le vor permite sa atingă reducerea de 60-80% a GHG necesara pana in anul 2050.

O considerenta cheie este aceea ca cu cat acțiunea ceruta este mai amânata in timp cu atât mai greu va fi atinsa. In realitate, exista poate, ca mica portița de oportunitate de 10-15 ani, timp in care acțiuni efective pentru reducerea GHG vor trebui efectuate pentru a se asigura ca încălzirea globala nu va depăși 1-2 grade. Nivelele de GHG in atmosfera erau in jur de 380 ppm in 2000 si Tabloul Internațional pentru Schimbarea Climei (IPCC) estimează ca acestea cresc anula cu o rata de 2-3 ppm. Implicația este aceea ca pana in 2030 vor ajunge la 450 ppm, limita la care încălzirea globala va fi dificil de stabilizat.

Orice direcție va fi adoptata in ceea ce privește probabilitatea nivelurilor de încălzire globala si implicațiile acesteia, exista o perspectiva clara ca furnizorii de energie, furnizorii de apa, bunăstarea economica si sociala a regiunilor si ariilor metropolitane pot deveni vulnerabile si puse in pericol. Țesutul urban va necesita adaptare, la fel si modul de viata urbana. Totuși, cerința cheie este limitarea – acțiunea de a reduce emisiile si riscurile asociate.

Modelul GRIP este privit de către METREX ca cel mai bun instrument de practica la dispoziție ce va permite ariilor metropolitane sa ia adopte varianta cea mai bine documentata in ceea ce privește masurile de limitare ce sunt probabil cele mai eficiente in circumstanțele specifice fiecăreia. Pentru acest motiv, si din cauza imperativelor agendei UE pentru schimbările climei, METREX a formulat acest prospect general.

Aspirația este implicarea in acest proiect a cat mai mult dintre cele 100 de regiuni si arii metropolitane recunoscute, inclusiv cei 47 de membri ai METREX, pentru a oferi conducere pe drumul către un viitor urban european carbon light? si pentru a demonstra capabilitatea ariilor metropolitane europene, ca surse primare al emisiilor GHG, de a-si pune ordine in viata urbana.

03

SUMARUL PROIECTULUI EUCO2 80/50

Proiectul este simplu in concepție. Ideea este sa se formeze grupuri de arii metropolitane apropiate ce fac parte din următoarele 8 spatii transnaționale, ce au condiții climatice relativ similare, probleme comune de limitare si oportunitati, relații de munca deja stabilite si grade de proximitate pentru călătoriile carbon light?

- Spațiul Marii Baltice
- Spațiul Atlantic
- Inima Europei
- Europa Centrala
- Spațiul Alpilor
- Spațiul Mediteranean de Vest
- Spațiul Mediteranean de Est/Spațiul Adriatic
- Spațiul Marii Egee si Marii Negre

Proiectul va avea 12 parteneri

- Lead Partener
- 2 Practice Parteneri (limitarea metropolitana, si adaptarea relaționata, masuri si tehnologie)
- 7 • 8 Parteneri Spatii Transnationale

? • **METREX (36 membri participanți ai regiunilor și ariilor metropolitane METREX)**

Cei 12 parteneri vor forma Comitetul de Conducere al Proiectului (SC) și vor desfășura activitățile proiectului. Lead Partenerul va fi partenerul contractant cu autoritate de conducere (management) și de plată conform INTERREG IVC (Regiunea Nord – Pas de Calais) și va contribui la Înțelegerea de Parteneriat cu Practice Partenerii, Parteneri Spații Transnationale și METEX, pentru a fi antreprenorul colectiv al proiectului.

? { Ce 36 de membri METREX vor fi partenerii de facto în acest proiect, prin intermediul METREX ca partener, și METREX va intra în parteneriate individuale prin Înțelegeri de Parteneriat cu membrii MEXTREX pentru a asigura participarea efectivă a comunității create ca un întreg.

Proiectul se va derula pe 27 de luni

Anul 1 evaluarea și inventarul emisiilor GHG prin modelul GRIP

Anul 1 scenarii de limitare metropolitane și producerea de strategii metropolitane integrate de limitare folosind procesul GRIP

Anul 3 diseminarea rezultatelor proiectului

Există posibilitatea ca alte regiuni metropolitane europene să participe, chiar dacă nu sunt încă membre METREX, fără costuri, ca parte a unui parteneriat extern. Anexa 1 arată cele 100 de regiuni și arii metropolitane recunoscute în Europa și membre METREX.

Cel mai mare angajament posibil la limitarea efectivă a emisiilor GHG este obiectivul.?

Costurile nete de participare, pe lângă finanțarea de 75% prin intermediul INTERREG IVC, pentru beneficiile de la pagina 6, vor fi după cum urmează:

- Lead Partener – 59 668 Euro, 27 luni (plus studiul de caz)
- Practice Parteneri 31 168 Euro 27 luni (plus studiul de caz)
- METREX 30 018 Euro 27 luni
- Parteneri Spații Transnationale 23 668 Euro 27 luni (plus Sesiunea de lucru pentru studiul de caz)
- Partenerii Extended – taxa de participare gratis în afară costurilor pentru echipa de lucru și pentru transport

Total proiect 2 190 700 Euro

.....

Activități

1. inception
2. briefing-uri de practică GRIP
3. workshop-uri GHG
4. întâlniri de sinteză
5. workshop-uri pentru stabilirea scenariilor
6. sinteză strategiilor
7. diseminarea

04.

SUMARUL COSTURILOR ȘI BENEFICIILOR PROIECTULUI EU CO2 80/50

Următorul tabel este un sumar al activităților, responsabilităților, costurilor și beneficiilor pentru participanții la proiect.

Partenerii proiectului	Activitati si responsabilitati	Beneficii	Costuri
Partenerii	<ul style="list-style-type: none"> • Întâlnirea de inițiere • Directive/workshop-uri transnational space (4) • Întâlniri pentru sinteze de proiecte (2) • Conferințe de diseminare 		
Lead Partenerul	<ul style="list-style-type: none"> • Conducerea proiectelor 	Recunoașterea drepturilor de conducător al proiectului	59 668
	<ul style="list-style-type: none"> • Contract de subvenție cu INTERREG IVC • Coordonarea proiectelor • Managementul financiar • Înțelegerile de parteneriat cu partenerii 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Studii de caz pentru spațiile transnaționale împreună cu Centrul Tyndall 	Procesul de evaluare GRIP și studiu de caz pentru strategie de limitare metropolitană?	
	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea GRIP, scenariilor și strategiilor 		
Practice partenerii	<ul style="list-style-type: none"> • Conducerea proiectelor practice 		31 168
	<ul style="list-style-type: none"> • Studii de caz împreună cu Centrul Tyndall • Evaluarea GRIP, scenariilor și strategiilor 	Procesul de evaluare GRIP și studiu de caz pentru strategie de limitare metropolitană?	
partenerii spații transnaționale	<ul style="list-style-type: none"> • Studii de caz împreună cu Centrul Tyndall • Evaluarea GRIP, scenariilor și strategiilor 	Procesul de evaluare GRIP și studiu de caz pentru strategie de limitare metropolitană?	23 668
METREX	<ul style="list-style-type: none"> • Înțelegerea de parteneriat cu membrii METREX • Rezultate proiecte, implementare, diseminarea rezultatelor și aplicarea la scară mai largă. Documentarea pentru proiect și site. 	<p>Participarea METREX</p> <p>Face posibil angajamentul pentru limitarea la nivelul zonelor metropolitane UE</p>	30 018
Participanți membrii METREX	<ul style="list-style-type: none"> • Participare în proiect • Discuții on-line GRIP? • Alcătuirea evaluării, scenariilor și strategiilor împreună cu Centrul Tyndall GRIP 	Capacitate și suport pentru procesul de evaluare GRIP și strategia de limitarea metropolitană	5 599
Extended partenerii	<ul style="list-style-type: none"> • Participare în proiect • Discuții on-line GRIP? 	Capacitate și suport pentru procesul de evaluare GRIP și strategia de limitarea metropolitană	gratis
Centrul Tyndall	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicarea modelului GRIP prin intermediul studiilor de caz pentru spații transnaționale • Dezvoltarea modelului GRIP prin intermediul feedback-ului primit de la spațiile transnaționale • Suport pentru folosirea on-line a modelului GRIP 	Aplicarea efectivă a modelului și procesului GRIP	
	Rezultatele și implementarea proiectului	Permite o înțelegere largă a modelului GRIP și a aplicației practice a acestuia	

Partenerii vor beneficia de următoarele:

Anul 1

- Directive pentru aplicarea practica a modelului GRIP
- Suportul Centrului Tyndall prin date de plecare
- Accesul la modelul aplicației GRIP expus on-line
- Suportul aplicației modelului GRIP de către Centrul Tyndall
- Participarea la workshopul de evaluare a emisiilor din spațiul european transnațional
- Participarea la ședința de sinteza a tuturor partenerilor pentru schimb de experiența si comparare si contrast a inventarelor emisiilor metropolitane

Anul 2

- Participarea la workshopul pentru crearea de scenarii de limitarea in spațiul european transnațional
- Suport pentru formularea scenariilor in curs de desfășurare oferit de către Centrul Tyndall
- Suport pentru formularea strategiilor de limitare oferit de către Centrul Tyndall
- Participare la workshop pentru crearea de strategii de limitare in spațiul european transnațional
- Participarea la ședința de sinteza a tuturor partenerilor pentru schimb de experiența si comparare si contrast a strategiilor emisiilor metropolitane

Anul 3

- Participarea la conferința pentru diseminarea informațiilor a celor implicați in proiect

Rezumând, toți membrii METREX vor fi capabili sa beneficieze de investițiile făcute de către Rețea in proiectul pilot InterMETREXplus a modelului GRIP sub INTERREG IIIC.

Ei vor putea sa isi evalueze nivelul emisiilor de gaze cu efect de sera, sa exploreze scenarii de limitare si sa adopte strategii de limitare adecvate si eficiente, integrate in strategiile metropolitane. Acestea sunt acțiuni pe care toate arile metropolitane europene vor trebui sa le adopte daca vor sa rezolve probleme cheie ale furnizării de energie si schimbărilor de clima.

Regiunile si arile metropolitane ale celor 8 parteneri din spatiile transnaționale vor fi studiile de caz puse in discuție in cadrul workshopurilor. Ceilalți membri METREX vor putea folosi modelul GRIP on-line cu suportul Centrului Tyndall.

Cei 12 parteneri ai proiectului vor fi eligibili pentru co-finanțare INTERREG IVC pentru echipa, deplasări si cheltuieli aferente acestora si pentru costurile operaționale comune aferente proiectului. Membrii METREX vor fi eligibili pentru co-finanțarea deplasărilor si costurilor conexe si pentru costurile operaționale obișnuite. Costurile operaționale includ partile de costuri pentru Centrul Tyndall.?

Participanții non-METREX prin intermediul parteneriatului extins vor putea participa la seminarii de practica, workshopuri, întâlniri de sinteza si conferința de diseminare si vor putea folosi modelul GRIP on-line, fara costuri. Totuși, vor trebui sa isi suporte costurile de personal si de deplasare.

Este de așteptat ca cei 12 parteneri să acționeze colectiv ca un Comitet de Supraveghere/Management (SC) pentru proiect și să se întâlnească pentru aceasta înainte de cele 8 întâlniri pentru workshopuri și sinteze. Lead Partenerul va reuni aceste întâlniri. Conferințele video vor fi de asemenea posibile pentru coordonarea managementului proiectului și pentru funcțiunile de suport Tyndall??

În acest prospect termenul Partener înseamnă unul dintre cei 12 Parteneri Principali ce vor reuni Comitetul de Supraveghere și Management și termenul partener se referă la ceilalți membrii participanți METREX ce participă prin intermediul membershipului la METREX sau un membru al parteneriatului extins dintre cei 50+ arii metropolitane europene nonMETREX. Participanții sunt toți cei implicați în proiect.

06

ACTIVITĂȚILE PROIECTULUI ȘI ORARUL

Cele 36 de activități anticipate în acest proiect sunt rezumate:

Faza pre-aplicație

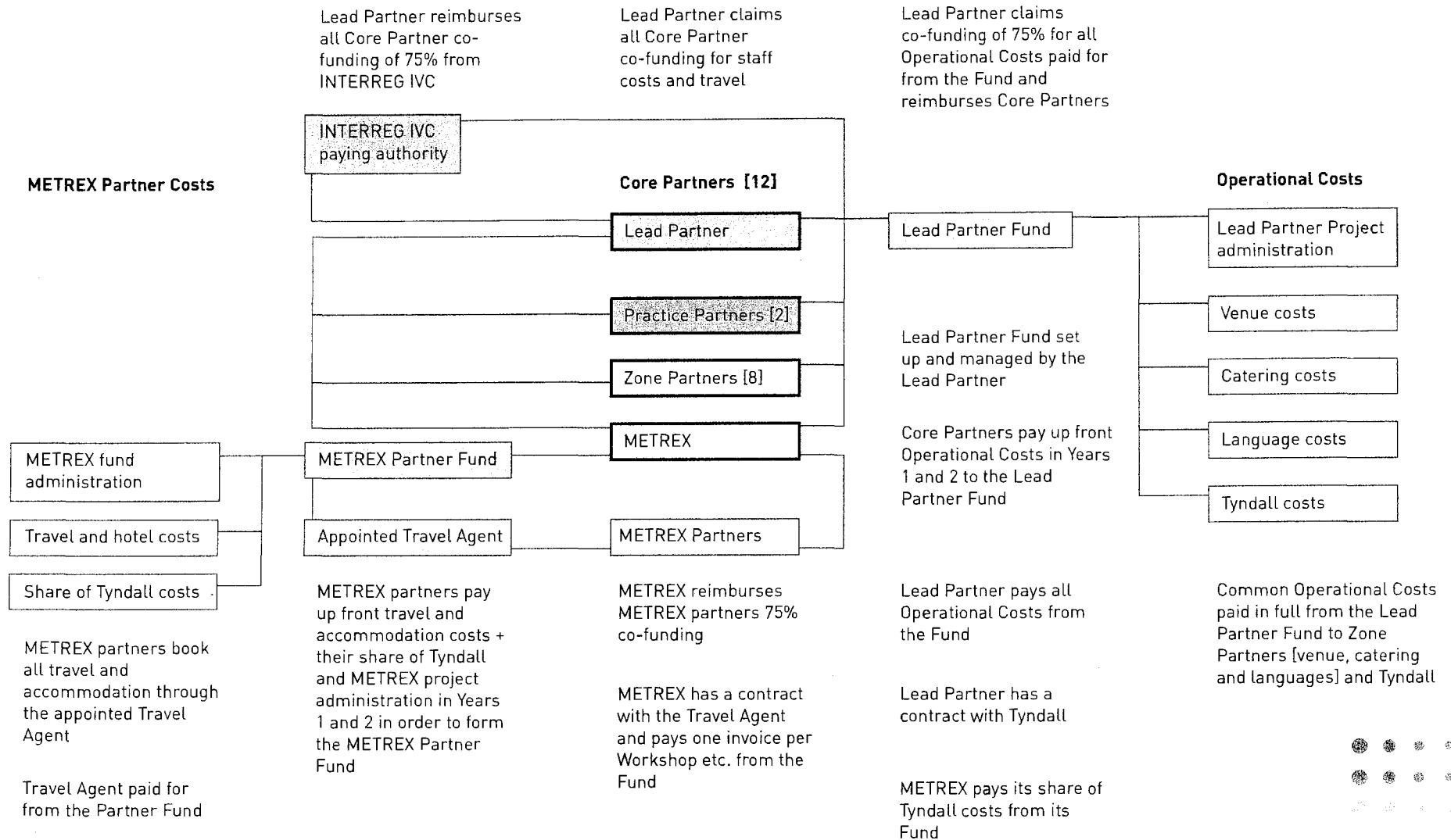
anul 0	iunie-noiembrie 2007
iunie	prospectul general al proiectului
iulie	formarea de parteneriate
septembrie	depunerea propunerii INTERREG IVC
octombrie	întâlnirea din toamna METREX de la Zaragoza și întâlnirea participanților la EUCO2 80/50
noiembrie	conferința de la Hamburg Schimbarea climei/Schimbări urbane
noiembrie	data limită pentru primirea aplicațiilor EUCO2 80/50

evaluarea emisiilor GHG și inventarul

anul 1	martie-decembrie 2008
martie	aprobarea și demararea EUCO2 80/50
aprilie	1 întâlnirea de lansare pentru toți participanții
mai-iunie	2-9 8 sesiuni (briefings) de practică pentru modelul GRIP, 1 în fiecare spațiu climatic
	suportul Centrului Tyndall pentru aplicația GRIP în derulare

septembrie-octombrie	10-17	8 workshopuri pentru evaluarea emisiilor GHG, 1 in fiecare spațiu climatic
noiembrie	18	întâlnirea de sinteza a evaluării emisiilor
total	18	activitati de participare - 4 pe participant

EUCO2 80 / 50 PROJECT FINANCIAL MANAGEMENT

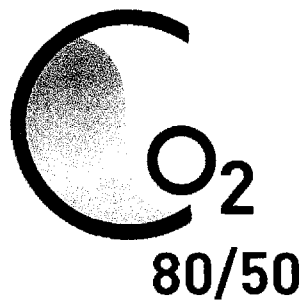


EUCO2 80/50

Climate change/Urban change

Interreg IVC project 2008-2010

Summary information note



METREX
125 West Regent Street
GLASGOW G2 2SA
Scotland UK
T. +44 (0) 1292 317074
F. +44 (0) 1292 317074
secretariat@eurometrex.org
<http://www.eurometrex.org>

Summary information note on the EUCO2 80/50 project under Interreg IVC

METREX

METREX is the Network of European Metropolitan Regions and Areas. It was founded in Glasgow in 1996 with the support of the EU through the then DGXVI.

The objectives of the Network are the exchange of knowledge and understanding between practitioners (politicians, officials and their advisers) on metropolitan spatial planning issues and the contribution of a metropolitan dimension to European affairs.

METREX now has Members from 50 of Europe's 100+ recognised metropolitan areas. It is representative of most EU states and a number of neighbour States, including Russia and Turkey (see Appendix).

METREX has conceived and promoted the EUCO2 80/50 project, which will be led by the Metropolregion Hamburg, with 24 other partners, including the Glasgow and the Clyde Valley Structure Plan Joint Committee (GCVSPJC) and the South Coast Metropole (SCM) from the UK. The Greater London Authority (GLA) is a Member of METREX and is cooperating with the project through its own consultancy arrangements with the Tyndall Centre (see GRIP model and process below) (see www.euco2.org).

EUCO2 80/50

Objective

To enable Europe's metropolitan regions and areas to devise and adopt informed and effective integrated greenhouse gas (GHG) emissions mitigation measures and strategies to achieve the EU target of an 80% reduction by 2050 and to secure their low carbon energy futures.

Europe's 100+ metropolitan areas contain some 60%+ of Europe's population of 490m. They are the primary source of Europe's GHG emissions. Without informed and quantified Metropolitan Mitigation Strategies Europe will not be able to meet its target. The metropolitan contribution is essential and the use of the GRIP model and process will enable partners to make the informed and quantified regional policy decisions that are required.

Furthermore, by moving to low carbon economies, metropolitan areas will be able to secure their longer-term sustainable energy futures.

Interreg IVC objectives

Interreg IVC is an *interregional cooperation programme* the main objective of which is to *improve the effectiveness of regional (and metropolitan region) development policies. The exchange, sharing and transfer of policy experience, knowledge and good practice will contribute to achieving this objective.*

EUCO2 80/50 will be submitted as a *Regional Initiative Project (RIP)* under Priority 2 *Environment and risk prevention - Natural and technological risks (including climate change)*. It is a partnership of 24 European metropolitan areas and METREX and has a budget of €4.3m.

It is felt that a substantial and representative European metropolitan partnership is a prerequisite if an effective contribution is to be made to the EU objective of an 80% reduction in greenhouse gas emissions by 2050, over 1990 levels. The project is also felt to meet the primary Interreg IVC objectives of an interregional knowledge transfer project that delivers effective regional policy in meeting a key EU objective.

Metropolitan mitigation scenarios and strategies

The project will use the GRIP model and process (www.grip.co.uk), devised by Dr. Sebastian Carney of the Tyndall Centre (www.tyndall.co.uk). The GRIP model has been calibrated for use at the metropolitan level and the GRIP process has been piloted through an extension to the Interreg III C InterMETREX project, involving the Lead Partner (GCVSPJC), Stockholm County Council, Regione Emilia-Romagna and Regione del Veneto.

Mitigation scenarios were explored in Glasgow, using the GRIP process, to measure the effectiveness of mitigation measures suggested by a range of stakeholders. The stakeholders represented energy, social, economic, environmental, infrastructural, transportation and spatial planning interests. In effect, all the interests with a role to play in metropolitan mitigation.

The GRIP model requires the input of a basic range of data on the social, economic, transportation and energy use characteristics of a metropolitan region or area. Data can be sourced from various national, regional or local levels. The output is an Emissions Inventory for a metropolitan region or area.

The GRIP process requires the input of mitigation measures by stakeholders, the effectiveness of which, in contributing to the 80% reduction target by 2050, can then be measured using the GRIP model. The process is interactive and requires perhaps 8 stakeholders to be involved in an intensive exchange over one or two days.

The outputs are, initially, Metropolitan Mitigation Scenarios, exploring various mitigation routes to an 80% reduction. Such scenarios could, for example, explore balances between measures to reduce energy demand and measures to increase energy supply from non-carbon sources. Finally a Metropolitan Mitigation Strategy can be identified and adopted.

The GRIP model and process is a unique tool in that it enables current emissions to be assessed and the effectiveness of suggested mitigation actions to be measured against the 80% target for 2050 target, and a target for 2025. It is available for use on-line to partners and observers. It is the compass for the mitigation journey.

EUCO2 80/50 form and content

Following the circulation by METREX of the EUCO2 80/50 project Prospectus to the 100+ recognised European metropolitan regions and areas in July 2007, 30 Expressions of Interest were received. The project now has a final partnership of 25, including METREX, led by the Metropolitanregion Hamburg.

The project will be progressed within 4 broad Mitigation Areas (MA), covering N|W|S and Central Europe. Within these areas there will be a series of partner/stakeholder Workshops by 8 Interregional Mitigation Groups (IMG), with 3 metropolitan areas within each. IMG Workshops will use the GRIP model and process.

The following diagrams and programmes summarise the structure of the project, the partnership, the costs and benefits for partners and the detailed programme of activities envisaged.

Lead Partner

Rainer SCHEPPELMANN, Project Manager and Coordinator
Metropolregion Hamburg
Greflingerstrasse 1
22299 HAMBURG
Germany

e-mail Rainer SCHEPPELMANN rainer.scheppelmann@hamburg.de
Phone +49 40 47 59 25
Mobile +49 40 47 59 25

METREX

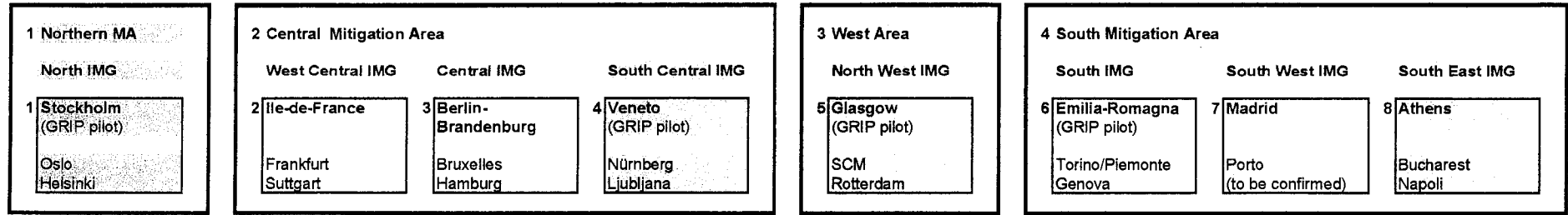
Roger READ
METREX
125 West Regent Street,
GLASGOW G2 2SA

e-mail Roger READ roger.read@eurometrex.org
Phone and fax +44 (0) 01292 317074
Mobile +44 0780 245 27 23

RR/3/12/2007/Glasgow

EUCO2 80/50 Partnership and potential observers - Mitigation Areas (MA) and Interregional Mitigation Group (IMG) Workshop structure

24 Partner metropolitan regions and areas within 4 Mitigation Areas (MA) and 8 Interregional Mitigation Groups (IMG)



Potential observer metropolitan regions and areas

1 Arhus	Antwerp	Budapest	Basel	Belfast	Lombardia	Andalucia	Alexandria
2 Bergen	Birmingham	Katowice	Bern	Bordeaux	Marseille	Catalunya	Chisinau
3 Bremen	Edinburgh	Kiev	Geneve	Cardiff	Nice	Eurocity Basque	Istanbul
4 Gdansk	Hannover	Krakow	Lyon	Cork	Roma	Granada	Odessa
5 Göteborg	Köln	Lodz	München	Dublin	Valletta	Lisboa	Oradea
6 Øresund	Lille	Moscow	Wien	Le Havre	Zagreb	Pais-Vasco	Sofia
7 Oslo	Luxembourg	Minsk	Zurich	Liverpool		Palma	Thessaloniki
8 Riga	Manchester	Poznan				Sevilla	Timisaora
9 St Petersburg	Nürnberg	Prague				Toulouse	
10 Szczecin	Rhein-Neckar	Saxon Triangle				Valencia	
11 Tallinn	Rhurgebeit	Wroclaw				Zaragoza	
12 Turku							
13 Vilnius							

Project structure - 7 primary activities structured within all Partner events and 8 Interregional Mitigation Groups (IMG)

1	Inception Meeting/GRIP briefing and training for all Partners - knowledge transfer horizontally within the partnership							
2	Workshops	GHG Assessments						Vertical knowledge
3	Assessments Synthesis Meeting for all Partners - knowledge transfer horizontally within the partnership							
4	Workshops	Mitigation Scenarios						transfer within IMG
5	Workshops	Mitigation Strategies						(3 Partners)
6	Scenarios/Strategies Synthesis Meeting for all Partners - knowledge transfer horizontally within the partnership							
7	Dissemination Conference - knowledge transfer to the wider Europe							



