



# Primăria Municipiului București

## Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certifiat ISO 9001:2000



SMM certifiat ISO 14001:2004

### Direcția Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

Serviciul Transparență Decizională

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

- Proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat:

- pe site-ul P.M.B. – [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Proiectul de act normativ se poate obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003 până la data de **03.11.2008** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

**„Recomandare la proiect de act normativ”**

P.M.B.  
București  
astăzi 22.10.2008



## Consiliul General al Municipiului București

---

---

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind aprobarea protocolului între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Ținând seama de prevederile art. 3 alin 1 pct. 40 și 48 și art. 45 alin. 3 din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36, alin. 6 lit."a" pct. 14 și art. 45 alin 2 lit. f din Legea nr. 215/2001 administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

#### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

##### Hotărăște:

Art.1 - Se aprobă protocolul între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București, prezentat în anexa care face parte din integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se împuternicește Primarul General să semneze protocolul prevăzut la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art.3 - Regia Autonomă de Transport București, Primarul General, precum și direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Tudor TOMA

---

București, .....

Nr. ....

# PROTOCOL

Incheiat astazi .....2008

In conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 109/2005 cu modificarile si completarile ulterioare,

Intre:

**Municipiul Bucuresti** reprezentat prin  
Primar General-Dr Sorin Mircea Oprescu

si

**Judetul Ilfov** reprezentat prin  
Presedintele Consiliului Judetean Ilfov-Cristache Radulescu

## **Art. 1 OBIECTUL PROTOCOLULUI**

Infintarea, organizarea, reglementarea, coordonarea si controlul prestatiei serviciului de transport public de calatori desfasurat intre localitatile Judetului Ilfov si Municipiul Bucuresti, pe liniile prevazute in Anexa nr.1.

## **Art. 2 BENEFICIARII COLABORARII**

Utilizatorii transportului public de suprafata, posesori al legitimatiilor de calatorie.

## **Art. 3 OBLIGATIILE PARTILOR**

### **JUDETUL ILFOV:**

1) Confectionarea, montarea si intretinerea indicatoarelor statiilor de oprire. Amplasarea statiilor se va face in conformitate cu OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice. Interstatiile minime in localitati va fi de 500 m, iar in afara acestora de 1000 m.

2) Confirmarea curselor prin personal propriu (al reprezentantilor Consiliului Judetean Ilfov), iar in cazul neconfirmarii, acestea sa fie considerate efectuate.

3) Alocarea spatiilor pentru capetele de linii, care sa permita intoarcerea autobuzelor in conditii de siguranta, stationarea acestora in afara partii carosabile si care sa permita accesul la grup sanitar si apa potabila.

4) Intretinerea cailor de circulatie si a terminalelor de transport public. Drumurile si capetele de linii trebuie sa corespunda constructiv circulatiei vehiculelor grele, asa cum sunt autobuzele care au sarcina maxima/osie de 10 tone.

5) Deblocarea circulației mijloacelor de transport public de călători în cazul caderilor abundente de precipitații, prin acordarea de sprijin material și uman.

6) Asigurarea protecției personalului regiei și mijloacelor de transport public pe toate duratele funcționării serviciului, atât pe trasee cât și la capetele de linie.

7) Organizează echipe de control din cadrul Poliției Comunitare Ilfov pentru a verifica buna desfășurare a transportului în comun și pentru a sancționa persoanele care încalcă prevederile legale privind tulburarea ordinii și liniștii publice, etc. Asigura protecția echipelor de control ale RATB.

8) Introducerea mijloacelor de transport în comun pe trasee se va realiza numai după verificarea de către personalul RATB a îndeplinirii condițiilor de siguranță a circulației și de satisfacere a cerințelor pentru personalul de bord.

9) Introducerea mijloacelor de transport pe trasee se va realiza la solicitarea Consiliului Județean Ilfov.

#### **MUNICIPIUL BUCUREȘTI:**

1) Asigura parcul stabilit pe linii (conform Anexei nr.1), prin prestatorul de servicii desemnat.

2) Introduce în exploatare numai vehicule de transport curate și ale căror sisteme și instalații asigură funcționarea lor în condițiile tehnice prevăzute de lege.

3) Municipiul București distribuie abonamente și bilete valabile pe liniile preordonate prin rețeaua unităților de vânzare RATB din municipiul București, asigurând asemenea centre la toate capetele de linie din municipiu.

#### **Art.4 OBIECTUL PLĂȚII ȘI MODALITĂȚI DE PLĂȚA**

1) Cheltuielile de transport se vor calcula în funcție de kilometri parcurși și costul/km prevăzute în Anexa nr. 3 și se vor acoperi din sumele efectiv încasate din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente) și din diferența de tarif acordată din bugetul local al Județului Ilfov în cuantum de 76 % și de Municipiul București în cuantum de 24 %, procente calculate conform lungimii traseelor din Anexa 1, ca protecție socială a călătorilor.

2) Diferența de tarif include și susținerea totală (gratuități) sau parțială (reduceri) a costului transportului pentru unele categorii defavorizate stabilite prin lege, cu excepția persoanelor cu handicap, pentru care costul transportului se suportă conform prevederilor Legii nr.448/2006, cu modificările și completările ulterioare.

3) Modificarea numărului de vehicule sau trasee, și, implicit, a nivelului cheltuielilor aferente transportului, poate fi realizată numai cu acordul părților.

4) Lunar, până pe data de 10 ale lunii următoare, reprezentanții ai RATB și Județului Ilfov vor puncta valoarea biletelor și abonamentelor vândute prin distribuitorii din Județul Ilfov (pentru fiecare localitate) și prin rețeaua unităților de comercializare a Municipiului București; totodată se va face și confirmarea curselor la cap de linie.

5) In situatia in care in urma punctajului prevazut la art. 4 punctul 4), partile constata lipsa eficientei economice pe unul/unele dintre traseele prevazute in Anexa nr. 1, prestatia serviciului de transport public de calatori poate fi sistata/suspendata pe traseul/traseele in cauza.

Sistarea/suspendarea prestatiei serviciului de transport public de calatori va opera in termen de 5 zile de la notificarea Judetului Ilfov de catre Municipiul Bucuresti sau de la notificarea Municipiului Bucuresti de catre Judetul Ilfov.

6) Trimestrial, pana la data de 20 ale lunii urmatoare incheierii trimestrului, se va finaliza analiza valorica a veniturilor si cheltuielilor pe fiecare linie.

7) In termen de cinci zile de la finalizarea analizei se va face virarea diferentei de tarif prevazuta la punctele 1) si 2) de la Consiliul Judetean Ilfov catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti, care o va aloca RATB.

8) Judetul Ilfov va constitui in maxim 30 de zile dupa inceperea executiei prezentului Protocol, o garantie reala imobiliara la dispozitia Municipiului Bucuresti echivalenta cu valoarea debitului restant si a prestatiei pe un trimestru.

9) In cazul neindeplinirii obligatiilor contractuale prevazute la art.4 punctul 7) din prezentul Protocol, de catre Judetul Ilfov, Municipiul Bucuresti este in masura sa execute garantia prevazuta la art.4 punct 8).

10)Garantia poate fi executata dupa cum urmeaza:  
- in ceea ce priveste neindeplinirea obligatiilor asumate de Judetul Ilfov prin prezentul Protocol-in termen de 15 zile de la notificarea Judetului Ilfov de catre Municipiul Bucuresti;

- in ceea ce priveste debitul restant- dupa solutionarea cauzei de catre instantele de judecata.

11) In caz de neexecutare a obligatiilor contractuale de catre Judetul Ilfov, concomitent cu executarea garantiei, Municipiul Bucuresti va sista prestatia serviciului de transport public de calatori desfasurat intre localitatile Judetului Ilfov si Municipiul Bucuresti.

#### **Art. 5 RASPUNDEREA CONTRACTUALA**

1) In cazul in care Consiliul Judetului Ilfov nu respecta termenul prevazut la art 4 alin. 7), la suma datorata se aplica dobanda legala.

2) Nerespectarea de catre Consiliul Judetului Ilfov a termenului prevazut la art 4 alin. 7) atrage sistarea de catre Municipiul Bucuresti a prestatiei serviciului de transport public de calatori desfasurat intre localitatile Judetului Ilfov si Municipiul Bucuresti. Prestatia serviciului de transport public de calatori va putea fi reluata numai dupa achitarea integrala de catre Consiliul Judetului Ilfov a sumelor datorate.

3) Prezentul Protocol poate fi reziliat fara interventia instantelor judecatoresti in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre una din parti, cu conditia



notificarii celeilalte parti cu cel putin 10 zile inainte de data de la care partea lezata doreste rezilierea. Partea lezata are dreptul de a pretinde plata daunelor suferite prin nerespectarea de catre cealalta parte a obligatiilor contractuale.

#### **Art. 6 DURATA PROTOCOLULUI**

Prezentul protocol intra in vigoare la....., pentru o perioada de 1 an, cu posibilitatea prelungirii sale, daca nu este denuntat de cel putin una dintre parti, cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii sale.

#### **Art. 7 DISPOZITII FINALE**

1) Orice modificare adusa clauzelor prezentului protocol se face prin act aditional cu acordul partilor.

2) Prezentul Protocol intra in vigoare dupa aprobarea Protocolului prin Hotarare de catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti si Consiliul Judetean Ilfov;

3) Eventualele litigii aparute in executarea prezentului protocol vor fi solutionate pe cale amiabila de catre parti. In cazul nesolutionarii litigiului pe cale amiabila, partile se pot adresa instantelor judecatoresti competente.

**MUNICIPIUL BUCURESTI**

**Primar General**

Dr.Sorin Mircea Oprescu

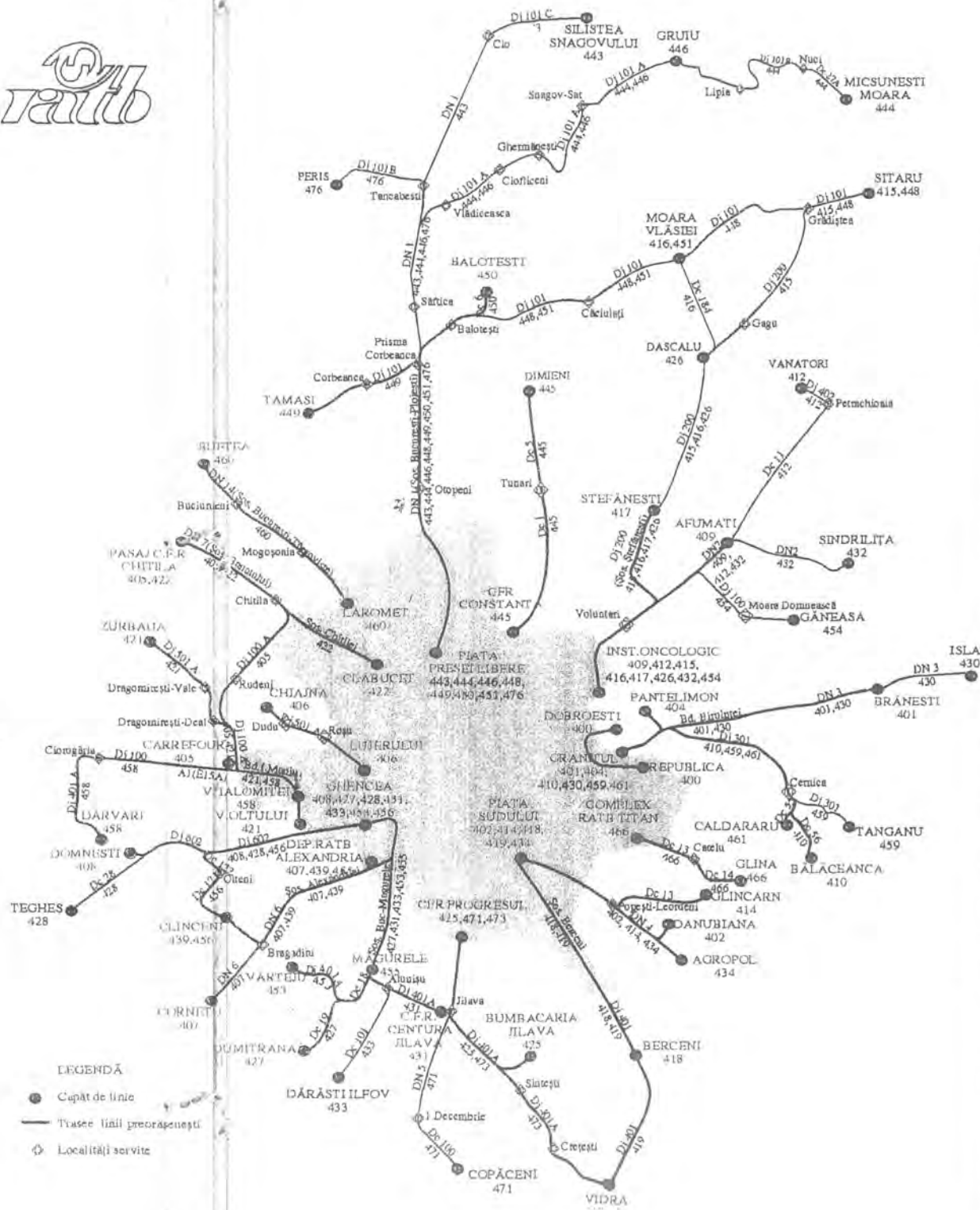
**JUDETUL ILFOV**

**Presedinte**

Cristache Radulescu



## REȚEAUA DE TRANSPORT PREORĂȘENESC



Nr. crt	Indicativ	Traseul	Longime traseu (km c. d.)	Longime in judetul Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru
1	400	Republica-Dobroesti	4,450	1,825	1
2	401	Granitul - Branesti	12,900	11,500	1
3	402	Piata Sudului-Danubiana	7,500	5,400	2
4	404	Granitul - Ferma Pantelimon	3,050	1,650	1
5	405	Carrefour Militari- Pasaj CFR Chitila	12,100	12,100	1
6	406	Lujerului-Chiajna	7,375	5,100	1
7	407	Depoul Alexandria-Cornetu	11,000	9,800	2
8	408	Ghencea- Domnesti	13,400	9,350	2
9	409	Institutul Oncologic-Afumati	13,700	10,625	1
10	410	Granitul -Balaceanca	13,750	12,350	1
11	414	Piata Sudului-GLINCARN	9,200	7,100	1
12	417	Institutul Oncologic-Stefanesti	13,200	10,125	1
13	418	Piata Sudului-Bereni	13,000	8,000	1
14	419	Piata Sudului-Vidra	15,450	10,450	1
15	421	Valea Oltului- Zurbaua	16,325	11,000	2
16	422	Clabucet-Pasaj C.F.R.Chitila	8,400	4,350	2
17	425	CFR Progresul-Bumbacaria Jilava	7,650	7,450	1
18	427	Ghencea-Dumitrana	15,000	10,725	1
19	431	Ghencea-C.F.R. Centura Jilava	14,800	9,900	1
20	434	Piata Sudului-Agropol	9,350	7,250	1
21	439	Dep Alexandria- Clinceni	10,500	8,700	1
22	445	C.F.R.Constanta-Dimieni	16,300	16,200	2
23	449	Piata Presei Libere-Tamasi	20,000	14,450	2
24	450	P-ta Presei Libere-Balotesti	23,000	17,450	2
25	453	Ghencea-Varteju	13,125	8,850	1
26	455	Depoul Alexandria-Magurele	6,450	3,800	2
27	456	Ghencea- Clinceni	13,200	9,150	1
28	458	Valea Ialomitei- Darvari	17,025	12,600	2
29	460	Laromet -Buftea	11,800	9,800	2
30	461	Granitul -Caldararu	11,250	9,850	1
31	466	Complex RATB Titan-Glina	5,650	5,200	1
32	473	CFR Progresul-Vidra	18,050	17,850	2
<b>TOTAL</b>			<b>388,150</b>	<b>299,950</b>	<b>44</b>

LISTA LINIILOR PREORASENESTI DIN ARIA METROPOLITANA

Nr. crt	Indicativ	Traseul	Lungime traseu (km c. d.)	Lungime in judetul Ilfov (km c. d.)	Parc zi lucru	Parc zi sarbatoare	Interval de succedare [min]	Prima ora plecare din Bucuresti	Prima ora plecare din comuna	Ultima ora plecare din Bucuresti	
1	400	Republica-Dobroesti	4,450	1,825	1	1	40,0	05:00	05:17	21:00	21
2	401	Granitul - Branesti	12,900	11,500	1	1	60,0	04:50	05:17	22:05	22
3	402	Piata Sudului-Danubiana	7,500	5,400	2	1	24,0	05:00	05:30	22:15	22
4	404	Granitul - Ferma Pantelimon	3,050	1,650	1	1	30,0	05:05	05:17	22:10	22
5	405	Carrefour Militari- Pasaj CFR Chitila	12,100	12,100	1	1	80,0	05:05	05:45	22:00	22
6	406	Lujerului-Chiajna	7,575	5,100	1	1	74,0	04:50	05:32	22:21	22
7	407	Depoul Alexandria-Cornetu	11,000	9,800	2	1	24,0	05:00	05:26	21:26	21
8	408	Ghencea- Domnesti	13,400	9,350	2	1	43,0	04:40	05:20	22:05	22
9	409	Institutul Oncologic-Afumati	13,700	10,625	1	1	80,0	04:35	05:15	22:05	22
10	410	Granitul -Balaceanca	13,750	12,350	1	1	66,0	04:45	05:17	22:25	22
11	414	Piata Sudului-GLINCARN	9,200	7,100	1	1	84,0	05:00	05:47	22:50	23
12	417	Institutul Oncologic-Stefanesti	13,200	10,125	1	1	80,0	05:05	05:45	21:15	21
13	418	Piata Sudului- Berceni	13,000	8,000	1	1	70,0	04:50	05:20	21:30	22
14	419	Piata Sudului-Vidra	15,450	10,450	1	1	100,0	05:00	05:44	21:20	22
15	421	Valea Oltului- Zurbaua	16,325	11,000	2	1	56,0	04:17	05:05	22:30	23
16	422	Clabucet-Pasaj C.F.R.Chitila	8,400	4,350	2	1	36,0	04:40	05:15	22:45	23
17	425	CFR Progresul-Bumbacaria Jilava	7,650	7,450	1	1	50,0	05:00	05:25	22:05	22



18	427	Ghencea-Dumitrana	15,000	10,725	1	1	90,0	06:15	05:30	21:00	21
19	431	Ghencea-C.F.R. Centura Jilava	14,800	9,900	1	1	90,0	04:50	05:33	21:50	22
20	434	Piata Sudului-Agropol	9,350	7,250	1	1	60,0	05:50	06:25	21:00	21
21	439	Dep Alexandria- Clinceni	10,500	8,700	1	1	70,0	05:00	05:35	22:00	22
22	445	C.F.R.Constanta -Dimieni	16,300	16,200	2	1	50,0	05:00	05:45	21:50	22
23	449	Piata Presei Libere-Tamasi	20,000	14,450	2	1	60,0	04:45	05:40	21:05	22
24	450	P-ta Presei Libere-Balotesti	23,000	17,450	2	1	65,0	04:30	05:35	21:10	22
25	453	Ghencea-Varteju	13,125	8,850	1	1	80,0	05:00	05:36	22:00	22
26	455	Depoul Alexandria-Magurele	6,450	3,800	2	1	22,0	04:40	05:00	22:45	23
27	456	Ghencea- Clinceni	13,200	9,150	1	1	80,0	04:20	05:00	22:30	23
28	458	Valea Ialomitei- Darvari	17,025	12,600	2	1	55,0	04:17	05:00	21:50	22
29	460	Laromet -Buftea	11,800	9,800	2	1	40,0	04:55	05:30	21:25	22
30	461	Granitul -Caldararu	11,250	9,850	1	1	75,0	05:15	05:50	21:20	21
31	466	Complex RATB Titan-Glina	5,650	5,200	1	1	40,0	05:00	05:20	22:25	22
32	473	CFR Progresul-Vidra	18,050	17,850	2	1	43,0	04:30	05:11	22:15	22
<b>TOTAL</b>			<b>388,150</b>	<b>299,950</b>	<b>44</b>	<b>32</b>					

## T A R I F E L E

### ABONAMENTELOR ȘI BILETELOR VALABILE PE LINIILE PREORĂȘENEȘTI DIN ARIA METROPOLITANĂ


	Tarif integral	Tarif reduc
Bilete	1,50 lei	
Abonament lunar valabil pe una linie preorășenească	35 lei	17,5 lei
Abonament lunar valabil pe două linii (una linie preorășenească și una linie urbană)	50 lei	25 lei
Abonament general (valabil pe toate liniile în București și Jud. Ilfov)	65 lei	32,5 lei

SITUATIA COSTURILOR ESTIMATE AFERENTE LINIILOR PO  
LA NIVEL DE AN

LINIA PO (indicativ)	KM	COSTURI ESTIMATE (lei)/an cost/km 4.68 lei/km
400	67598	316359
401	248939	1165035
402	230208	1077373
404	83402	390321
406	134516	629535
407	248488	1162924
408	203262	951266
409	212777	995796
410	244280	1143230
414	164216	768531
417	120012	561656
418	141036	660048
419	120961	566097
421	206274	965128
422	290417	1359152
425	170078	795731
427	105339	492987
431	116143	543549
434	98586	461382
439	108259	506652
445	189545	887071
449	208674	976594
450	217955	1020029
453	122421	572930
455	226605	1060511
456	204839	958647
458	212725	995553
460	286474	1340464
461	109500	512460
466	99280	464630
473	360059	1685076
<b>TOTAL</b>	<b>5552720</b>	<b>25986730</b>

DIRECTOR FINANCIAR CONTABIL

Virgil Cristu





# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

### Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

#### EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea protocolului între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București**

**Transportul public între București și Ilfov** este important din punct de vedere social și economic deoarece permite locuitorilor din zona suburbană să aibă acces la locurile de muncă din Capitală.

Rezolvarea problemei transportului public între București și Ilfov presupune rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu în județul Ilfov și Municipiul București prin satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a populației.

În consecință este necesar a se asigura o soluție pe termen lung pentru acest transport, alături de formele de transport privat care trebuie să fie concurențiale, dar în același timp trebuie să respecte și condițiile de siguranță ale traficului.

Astfel, transportul asigurat cu microbuze improvizate, frecvent implicate în accidente de circulație datorită lipsei unui control tehnic riguros, nu rezolvă problema transportului public între București și Ilfov, soluția unui **transport public asigurat de RATB** fiind mult mai bună în comparație cu transportul privat asigurat de aceste microbuze.

Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public presupune asigurarea unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport și protecția categoriilor sociale defavorizate.

Față de cele de mai sus prin asimilarea transportului între Municipiul București și județul Ilfov transportului rutier local, potrivit prevederilor art. 3 alin 1 pct. 40 și 48 și art. 45 alin. 3 din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere așa cum a fost modificată prin OUG nr.110/2008, RATB este în măsură să ofere o soluție economică și socială eficientă, asigurând un transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport și protecția categoriilor sociale.

În consecință propunem spre dezbatere alăturatul proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București.

PRIMAR GENERAL,  
Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU



# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel : 305 55 35 ; Fax : 305 55 72; tel.centrală : 305 55 00, int. 1150  
<http://www.bucuresti.ro>



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

DIRECȚIA TRANSPORTURILOR, DRUMISTENĂ ȘI SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI  
ȘI JURIDICĂ A.C.G.M.B.

Nr. 3770 / 26.10.2008 Nr. 3811  
Luna 10 Ziaua 22

MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CABINET SECRETAR GENERAL  
Nr. 3786/6  
2008 Luna 10 Ziaua 29

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea protocolului între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București**

**Transportul public între București și Ilfov** este important din punct de vedere social și economic deoarece permite locuitorilor din zona suburbană să aibă acces la locurile de muncă din Capitală.

Rezolvarea problemei transportului public între București și Ilfov presupune rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu în județul Ilfov și Municipiul București prin satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a populației.

În consecință este necesar a se asigura o soluție pe termen lung pentru acest transport, alături de formele de transport privat care trebuie să fie concurențiale, dar în același timp trebuie să respecte și condițiile de siguranță ale traficului.

Astfel, transportul asigurat cu microbuze improvizate, frecvent implicate în accidente de circulație datorită lipsei unui control tehnic riguros, nu rezolvă problema transportului public între București și Ilfov, soluția unui **transport public asigurat de RATB** fiind mult mai bună în comparație cu transportul privat asigurat de aceste microbuze.

Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public presupune asigurarea unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport și protecția categoriilor sociale defavorizate.

Față de cele de mai sus prin asimilarea transportului între Municipiul București și județul Ilfov transportului rutier local, potrivit prevederilor art. 3 alin 1 pct. 40 și 48 și art. 45 alin. 3 din OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere așa cum a fost modificată prin OUG nr.110/2008, RATB este în măsură să ofere o soluție economică și socială eficientă, asigurând un transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport și protecția categoriilor sociale.

În consecință propunem spre dezbatere alăturatul proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului între Municipiul București și Județul Ilfov privind înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de călători desfășurat între localitățile Județului Ilfov și Municipiul București.

