



# Primăria Municipiului București

## Secretar General

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 80; tel.centrală: 305 55 00, int. 1255; fax:  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 se aduc la cunoștință publică următoarele proiecte de acte normative :

**1.Proiect de hotărâre privind MODIFICAREA H.C.G.M.B nr. 227/2008 PRIVIND STABILIREA NIVELULUI IMPOZITELOR ȘI TAXELOR LOCALE ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, PENTRU ANUL 2009;**

**2.Proiect de hotărâre privind STABILIREA ȘI FACTURAREA CONSUMULUI DE APĂ RECE PENTRU PREPARAREA APEI CALDE DE CONSUM ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI.**

Proiectele de acte normative, mai sus amintite, cu documentația de bază pot fi consultate:

- pe site-ul P.M.B. – [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)
- la sediul PMB, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 (panou afișaj)
- la Centrul de Informare, B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5

Proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la Centrul de Informare.

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din Legea 52/2003, până la data de **03.02.2009** se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative se vor transmite:

- prin site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro);
- prin poștă pe adresa P.M.B. – B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5 – Direcția Asistență Tehnică și Juridică a C.G.M.B.;
- depuse la Centrul de Informare – P.M.B.;
- B-dul Regina Elisabeta nr. 16, sector 5.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

**„Recomandare la proiect de act normativ”**

P.M.B.  
București  
astăzi 21.01.2009  
2 ex.



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/2008 privind stabilirea nivelurilor  
impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_\_\_

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Economice - Direcția Venituri;

Văzând raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1697/2009 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 36 alin. 4 lit. c), art. 45 alin. 2 lit. c), și art. 85 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. I Pct. 1.3.B și 1.3.C** din Anexa nr. 1 a H.C.G.M.B. nr. 227/2008 se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II** Celelalte prevederi ale H.C.G.M.B. nr. 227/2008 rămân neschimbate.

Art. III Prezenta hotărâre se va comunica Primăriilor sectoarelor 1 - 6 și instituțiilor subordonate Consiliului General al Municipiului București și va fi adusă la îndeplinire de acestea, precum și de Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și se aduce la cunoștință publică conform legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
TUDOR TOMA**





*Anexa la H.C.G.M.B. nr. .... pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/08.05.2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009*

1. În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107
	2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	86	238	107	297
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187
	2. Masa nu mai puțin de 17tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	307	398	383	497
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	398	613	497	766
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	613	953	766	1.191

	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	613	953	766	1.191
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	398	404	497	504
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	404	630	504	787
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	630	1.000	787	1.249
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	1.000	1.483	1.249	1.853

2. În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	40	0	49



	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	40	89	49	111
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	89	208	111	259
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	208	268	259	335
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1.060
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	318	468	397	584
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	468	564	584	704
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	564	925	704	1.156
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	925	1.284	1.156	1.605
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.284	1.949	1.605	2.436
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.022	1.422	1.277	1.777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.422	1.932	1.777	2.415
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	904	1.254	1.129	1.567
	2. Masa nu mai puțin de 38 de	1.254	1.734	1.567	2.167

	tone, dar nu mai mult de 40 de tone				
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.734	2.565	2.167	3.206
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	514	622	642	777
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	622	928	777	1.160
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	928	1.477	1.160	1.846

3. În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2009, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier, așa cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2009, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului 2009 cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.





## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 111/31.05.2007 s-a stabilit nivelul impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2008, aceasta făcându-se cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare:

- Art. 288 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare menționează: "Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și consiliile județene adoptă hotărâri privind impozitele și taxele locale pentru anul fiscal următor [...]"

- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 dispune la pct. 290<sup>1</sup> alin. 1): "Nivelurile impozitelor și taxelor locale pentru anii 2007, 2008 și 2009 se vor stabili avându-se în vedere nivelurile stabilite pentru anul 2007, în anexa la hotărârea Guvernului adoptată în condițiile art. III din Legea nr. 343/2006" pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, iar la alin. 2): "Pentru anii fiscali 2008 și 2009, Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București adoptă hotărâri privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, până la data de 31 mai a anului precedent și vor fi aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului următor."

Potrivit art 292 alin. 3 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare: "În perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2005 și 1 ianuarie 2011, nivelul taxei asupra mijloacelor de transport, prevăzut la art. 263 alin. (4) și (5), se majorează prin hotărâre a Guvernului, în conformitate cu angajamentele asumate de România în procesul de negociere cu Uniunea Europeană, la Capitolul 9 - Politică în domeniul transporturilor, în luna aprilie a fiecărui an cuprins în perioadă, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Administrației și Internelor."

Ținând seama de cele de mai sus, de raportul de specialitate al Direcției Generale Economice - Direcția Venituri, precum și de prevederile H.G. nr. 1.667/17.12.2008 privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009, supun dezbaterii și aprobării Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de Hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 227/2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009.

PRIMAR GENERAL,

Prof. Dr. Sorin Măruța OPRESCU







# Primăria Municipiului București

## Direcția Generală Economică

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România  
Tel.: 305 55 96; tel.centrală: 305 55 00, int. 1054; fax: 305 55 96  
<http://www.bucuresti-primaria.ro>

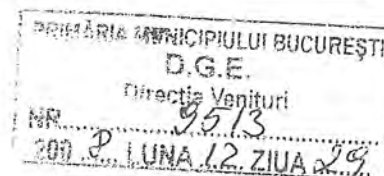


SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certifica: ISO14001 : 2004

### Direcția Venituri



### RAPORT DE SPECIALITATE

#### la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 227/08.05.2008 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 227/08.05.2008 s-a stabilit nivelul impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2009, aceasta făcându-se cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare:

- Art. 288 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare menționează: "Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București și consiliile județene adoptă hotărâri privind impozitele și taxele locale pentru anul fiscal următor [...]"

- Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 dispune la pct. 290<sup>1</sup> alin. 1): "Nivelurile impozitelor și taxelor locale pentru anii 2007, 2008 și 2009 se vor stabili avându-se în vedere nivelurile stabilite pentru anul 2007, în anexa la hotărârea Guvernului adoptată în condițiile art. III din Legea nr. 343/2006" pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, iar la alin. 2): "Pentru anii fiscali 2008 și 2009, Consiliile locale/Consiliul General al Municipiului București adoptă hotărâri privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, până la data de 31 mai a anului precedent și vor fi aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului următor."

Potrivit art 292 alin. 3 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare: "În perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2005 și 1 ianuarie 2011, nivelul taxei asupra mijloacelor de transport, prevăzut la art. 263 alin. (4) și (5), se majorează prin hotărâre a Guvernului, în conformitate cu angajamentele asumate de România în procesul de negociere cu Uniunea Europeană, la Capitolul 9 - Politică în domeniul transporturilor, în luna aprilie a fiecărui an cuprins în perioadă, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Administrației și Internelor."

Prin H.G. nr. 1.667/17.12.2008 au fost aprobate nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009

**DIRECTOR GENERAL,  
MIRCEA OCTAVIAN CONSTANTINESCU**



**DIRECTOR EXECUTIV,  
LENUȚA BANCOTĂ**



## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2009**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 292 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2009, pentru fiecare mijloc de transport care face obiectul anexei, întreprinderile și operatorii de transport rutier,

așa cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2009, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului 2009 cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

Art. 3. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2009.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Ludovic Orban**  
Ministrul internelor și reformei administrative,  
**Cristian David**  
Departamentul pentru afaceri europene,  
**Aurel Ciobanu-Dordea**,  
secretar de stat  
Ministrul economiei și finanțelor,  
**Varujan Vosganian**

București, 17 decembrie 2008.  
Nr. 1.697.

ANEXĂ

**1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009**

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe				
	1 Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	86	0	107
	2 Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	86	238	107	297
	3 Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	238	335	297	418
	4 Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	335	757	418	946
II	Vehicule cu trei axe				
	1 Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	86	150	107	187
	2 Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	150	307	187	383
	3 Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	307	398	383	497
	4 Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	398	613	497	766
	5 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	613	953	766	1.191
	6 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	613	953	766	1.191



	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
III	Vehicule cu patru axe				
	1 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	398	404	497	504
	2 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	404	630	504	787
	3 Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	630	1.000	787	1.249
	4 Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1.000	1.483	1.249	1.853
	5 Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	1.000	1.483	1.249	1.853

**2. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2009**

**Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul în lei pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul în lei pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	40	0	49
	4 Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	40	89	49	111
	5 Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	89	208	111	259
	6 Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	208	268	259	335
	7 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	268	484	335	604
	8 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	484	848	604	1.060
i	Vehicule cu 2+2 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	84	194	104	242
	2 Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	194	318	242	397
	3 Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	318	468	397	584
	4 Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	468	564	584	704
	5 Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	564	925	704	1.156
	6 Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	925	1.284	1.156	1.605
	7 Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1.284	1.949	1.605	2.436
	8 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.284	1.949	1.605	2.436
III	Vehicule cu 2+3 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1.022	1.422	1.277	1.777
	2 Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.422	1.932	1.777	2.415
IV	Vehicule cu 3+2 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	904	1.254	1.129	1.567
	2 Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1.254	1.734	1.567	2.167
	3 Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1.734	2.565	2.167	3.206
V	Vehicule cu 3+3 axe				
	1 Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	514	622	642	777
	2 Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	622	928	777	1.160
	3 Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	928	1.477	1.160	1.846