

PUNCTUL NR.19

Hotarare

privind modalitatea de interventie pe arterele stradale

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul comun de specialitate al Directiei Coordonare Reglementare Infrastructura si al Directiei Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In baza prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificarile si completarile ulterioare;

Tinand seama de dispozitiile Legii 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare;

In baza prevederilor H.C.G.M.B. 16/1994 privind aprobarea Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea si executia lucrarilor tehnico-edilitare de pe teritoriul municipiului Bucuresti;

Luand in considerare dispozitiile H.C.G.M.B. 126/2004 privind „conditiile de refacere a sistemului rutier si pietonal de pe teritoriul municipiului Bucuresti”;

In conformitate cu prevederile art.38(1), art.38(2) lit.”I” și art.46(1) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art. 1 Pe strazile aflate in garantie cat si pe cele care sunt incluse in programul de gestiune si intretinere multianuala, refacerea carosabilului in urma executarii de lucrari planificate sau de interventie la retelele de utilitati, se va realiza numai de catre societatile de constructii care au in garantie sau in gestiune si intretinere strazile respective.

Art.2 Pentru lucrarile de refacere a suprafetelor afectate, societatile prevazute la art. 1, vor percepe tarife stabilite de comun acord, prin negociere intre constructorul de drum, administratorii de retele si PMB.

Lucrarile tehnico-edilitare (de investitii si avarii) pe arterele stradale se vor executa pe baza unor proceduri stabilite de comun acord intre constructorii de drum, administratorii de retele si PMB.

Art. 3 In termen de 5 zile de la finalizarea lucrarilor tehnico-edilitare, administratorii de retele au obligatia sa ceara, constructorului de drum, refacerea carosabilului in conditiile stabilite la art. 2.

Art. 4 Nerespectarea prevederilor prezentei hotarari constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda cuprinsa intre 3000 – 5000 lei RON/fiecare lucrare nerefacuta in termen.

Art.5 Directia Coordonare Reglementare Infrastructura, Directia Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulatiei, Directia Inspectie si Control General, Administratia Strazilor, Administratiile Domeniului Public de sector, detinatorii de retele, persoanele juridice care executa lucrari de modernizare/reabilitare drumuri, vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Această hotărâre a fost adoptată în ședințaa Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dr.Ec.Antonel Tănase

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

București,.....

Nr.....

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SNM certifiat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.85 (c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

privind modalitatea de intervenție pe arterele stradale

În drept prevederile art.38(1) și (2) lit."I" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală:

Art.38(1):

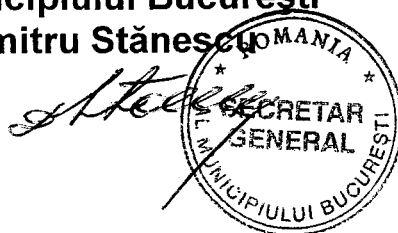
„Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale.”

Art.38(2) lit."I":

„Stabilește măsurile necesare pentru construirea, întreținerea și modernizarea drumurilor, podurilor, precum și a întregii infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes local;”

În conformitate cu prevederile art.46(1) din Legea nr.215/2001 hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor prezenți.

SECRETAR GENERAL
al municipiului București
Dumitru Stănescu



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000

SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Avand in vedere Raportul de Specialitate comun al Directiei Coordonare Reglementare Infrastructura si al Directiei Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulatiei, prezentul Proiect de Hotarare stabileste modalitatea de interventie pe arterele stradale, fiind in concordanta cu reglementarile legale in vigoare:

Legea 10/1995 prevede la art. 8: "Sistemul calității în construcții reprezintă ansamblul de structuri organizatorice, responsabilități, regulamente, proceduri și mijloace, care concura la realizarea calității construcțiilor în toate etapele de concepere, realizare, exploatare și postutilizare a acestora".

La art. 38(2) lit. f din Legea nr. 215/2001 administratiei publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare se specifica: "consiliul local administreaza domeniul public si domeniul privat al orasului".

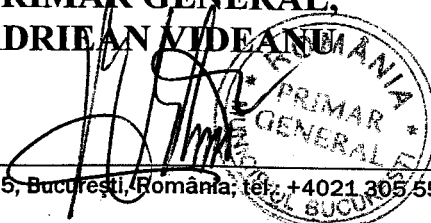
Deoarece in acest moment nu exista dispozitii care sa reglementeze raporturile intre cei care executa lucrari tehnico-edilitare si cei carora li s-a incredintat prin licitatie gestionarea si intretinerea post garantie a strazilor reabilite aflate in administrarea PMB, prezentul proiect stabileste cadrul legal pentru refacerea carosabilului in urma executarii de lucrari planificate sau de intervenite la retelele de utilitati.

Astfel, refacerea carosabilului in urma executarii lucrarilor (planificate sau de interventie) se va realiza numai de catre societatile de constructii care au in garantie sau in gestiune si intretinere pachetele de strazi. Aceste societati vor percepe pentru lucrarile de refacere a suprafetelor afectate tarife unice stabilite de PMB.

De asemenea, administratorul/gestionarul de drum va preda amplasamentul, la cerere, constructorului/administratorului de retea tehnico-edilitara, pe baza de proces verbal, iar constructorului/administratorului de retea ii revine obligatia de a anunta, in scris, data inceperii lucrarilor. Pentru lucrarile de investiti termenul de incepere al lucrarilor trebuie sa coincida cu cel prevazut in Planul Cordonator Anual, iar eventualele modificari trebuie sa aiba avizul D.C.R.I.

Tinand seama de cele de mai sus, supun spre analiza si dezbateri proiectul de hotarare privind modalitatea de interventie pe arterele stradale.

**PRIMAR GENERAL,
ADRIEAN VIDEANU**



**DIRECTIA COORDONARE
REGLEMENTARE
INFRASTRUCTURA**

etaj: 3, cam. 363

tel.: 305 55 15; 305 55 00 int. 1363

fax: 305 55 15



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Raport de specialitate

Prezentul Proiect de Hotarare stabileste modalitatea de interventie pe arterele stradale, fiind in concordanta cu reglementarile legale in vigoare:

Legea 10/1995 prevede la art. 8: "Sistemul calității în construcții reprezintă ansamblul de structuri organizatorice, responsabilități, regulamente, proceduri și mijloace, care concurează la realizarea calității construcțiilor în toate etapele de concepere, realizare, exploatare și postutilizare a acestora".

La art. 38(2) lit. f din Legea nr. 215/2001 administratiei publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare se specifica: "consiliul local administreaza domeniul public si domeniul privat al orasului".

Deoarece in acest moment nu exista dispozitii care sa reglementeze raporturile intre cei care executa lucrari tehnico-edilitare si cei carora li s-a incredintat prin licitatie gestionarea si intretinerea post garantie a strazilor reabilite aflate in administrarea PMB, prezentul proiect stabileste cadrul legal pentru refacerea carosabilului in urma executarii de lucrari planificate sau de intervenite la retelele de utilitati.

Astfel, refacerea carosabilului in urma executarii lucrarilor (planificate sau de interventie) se va realiza numai de catre societatile de constructii care au in garantie sau in gestiune si intretinere pachetele de strazi. Aceste societati vor percepe pentru lucrarile de refacere a suprafetelor afectate tarife unice stabilite de PMB.

De asemenea, administratorul/gestionarul de drum va preda amplasamentul, la cerere, constructorului/administratorului de retea tehnico-edilitara, pe baza de proces verbal, iar constructorului/administratorului de retea ii revine obligatia de a anunta, in scris, data inceperii lucrarilor. Pentru lucrarile de investiti termenul de incepere al lucrarilor trebuie sa coincida cu cel prevazut in Planul Cordonator Anual, iar eventualele modificari trebuie sa aiba avizul D.C.R.I.

Tinand seama de cele de mai sus, supunem spre analiza si dezbateri proiectul de hotarare privind modalitatea de interventie pe arterele stradale.

DIRECTOR EXECUTIV
ALEXANDRU DUMITRU RADU



DIRECTOR EXECUTIV
GHEORGHE ANDRISTE

