

PUNCTUL NR.18

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B 126/2004 privind "Condițiile de refacere a sistemului rutier și pietonal de pe teritoriului municipiului București"

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General precum și Raportul comun de Specialitate al Direcției Coordonare, Reglementare Infrastructură și al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale C.G.M.B.;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 38 (2) lit. "I" și art. 46(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Art. 2 din Hotărârea C.G.M.B nr.126/2004 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 2 Începerea execuției lucrărilor de intervenție se va face în baza autorizației de construire (intervenție), numai după ce emitentul acesteia a fost înștiințat de începerea lucrării și i-a fost prezentat contractul de refacere a suprafeței afectate.

Lucrările de refacere a suprafețelor afectate pe străzi și trotuare aflate în perioada de garanție și post-garanție, vor fi efectuate numai de către acele societăți de construcții care au în garanție sau în post-garanție (gestiune și întreținere) străzile respective.

Perioada de garanție a lucrărilor pentru refacerea zonelor afectate este de minim 2 ani".

Art. 2 - După art.2 se introduce un nou articol 2¹cu următorul cuprins:

" Art. 2¹ Pentru lucrările de refacere a suprafețelor afectate, societățile prevăzute la art. 2, vor percepe tarife stabilite de comun acord, prin negociere între constructorul de drum, administratorii de rețele și PMB.

Lucrările tehnico-edilitare (de investiții și avarii) pe arterele stradale se vor executa pe baza unor proceduri stabilite de comun acord între constructorii de drum, administratorii de rețele și PMB.

În termen de 5 zile de la finalizarea lucrărilor tehnico-edilitare, administratorii de rețele au obligația să ceară constructorului de drum, refacerea carosabilului în condițiile stabilite la alin. 2”.

Art. 3 - Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr.126/2004 rămân neschimbate.

Art. 4 – Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședințaa Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

București,.....

Nr.....

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Avand in vedere Raportul de Specialitate comun al Directiei Coordonare Reglementare Infrastructura si al Directiei Transporturi Drumuri Sistemizarea Circulatiei, prezentul Proiect de Hotarare stabileste modalitatea de interventie pe arterele stradale, fiind in concordanta cu reglementarile legale in vigoare:

Legea 10/1995 prevede la art. 8: "Sistemul calitatii in constructii reprezinta ansamblul de structuri organizatorice, responsabilitati, regulamente, proceduri si mijloace, care concura la realizarea calitatii constructiilor in toate etapele de concepere, realizare, exploatare si postutilizare a acestora".

La art. 38(2) lit. f din Legea nr. 215/2001 administratiei publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare se specifica: "consiliul local administreaza domeniul public si domeniul privat al orasului".

Deoarece in acest moment nu exista dispozitii care sa reglementeze raporturile intre cei care executa lucrari tehnico-edilitare si cei carora li s-a incredintat prin licitatie gestionarea si intretinerea post garantie a strazilor reabilite aflate in administrarea PMB, este necesara completarea HCGMB 126/2004 pentru stabilirea cadrului legal privitor la refacerea carosabilului in urma executarii de lucrari planificate sau de intervenite la retelele de utilitati pentru lucrarile aflate in postgarantie.

Astfel, refacerea carosabilului in urma executarii lucrarilor (planificate sau de interventie) se va realiza numai de catre societatile de constructii care au in garantie sau in postgarantie (gestiune si intretinere) pachetele de strazi. Aceste societati vor percepe pentru lucrarile de refacere a suprafetelor afectate tarife stabilite de comun acord, prin negociere intre constructorul de drum, administratorii de retele si PMB.

Tinand seama de cele de mai sus, supun spre analiza si dezbatere proiectul de hotarare pentru completarea HCGMB 126/2004 privind "Conditii de refacere a sistemului rutier si pietonal de pe teritoriul municipiului Bucuresti.

**PRIMAR GENERAL,
ADRIEAN VIDEANU**

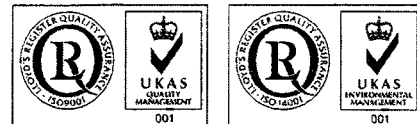


**DIRECTIA COORDONARE
REGLEMENTARE
INFRASTRUCTURA**

etaj: 3, cam. 363

tel.: 305 55 15; 305 55 00 int. 1363

fax: 305 55 15



SMC certificat ISO 9001 : 2000 SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

**Avizat,
Viceprimar General
Gheorghe Razvan Murgeanu**



Raport de specialitate

Prezentul Proiect de Hotarare stabileste modalitatea de interventie pe arterele stradale, fiind in concordanta cu reglementarile legale in vigoare:

Legea 10/1995 prevede la art. 8: "Sistemul calității în construcții reprezintă ansamblul de structuri organizatorice, responsabilități, regulamente, proceduri și mijloace, care concure la realizarea calității construcțiilor în toate etapele de concepere, realizare, exploatare și postutilizare a acestora".

La art. 38(2) lit. f din Legea nr. 215/2001 administratiei publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare se specifica: "consiliul local administreaza domeniul public si domeniul privat al orasului".

Deoarece in acest moment nu exista dispozitii care sa reglementeze raporturile intre cei care executa lucrari tehnico-edilitare si cei carora li s-a incredintat prin licitatie gestionarea si intretinerea post garantie a strazilor reabilitate aflate in administrarea PMB, este necesara completarea HCGMB 126/2004 pentru stabilirea cadrului legal privitor la refacerea carosabilului in urma executarii de lucrari planificate sau de intervenite la retelele de utilitati pentru lucrarile aflate in postgarantie.

Astfel, refacerea carosabilului in urma executarii lucrarilor (planificate sau de interventie) se va realiza numai de catre societatile de constructii care au in garantie sau in postgarantie (gestiune si intretinere) pachetele de strazi. Aceste societati vor percepe pentru lucrarile de refacere a suprafetelor afectate tarife stabilite de comun acord, prin negociere intre constructorul de drum, administratorii de retele si PMB.

De asemenea, administratorul/gestionarul de drum va preda amplasamentul, la cerere, constructorului/administratorului de retea tehnico-edilitara, pe baza de proces verbal, iar constructorului/administratorului de retea ii revine obligatia de a anunta, in scris, data inceperii lucrarilor. Pentru lucrarile de investitii termenul de incepere al

lucrarilor trebuie sa coincida cu cel prevazut in Planul Cordonator Anual, iar eventualele modificari trebuie sa aiba avizul D.C.R.I.

Tinand seama de cele de mai sus, supunem spre analiza si dezbatere proiectul de hotarare pentru completarea HCGMB 126/2004 privind "Conditii de refacere a sistemului rutier si pietonal de pe teritoriul municipiului Bucuresti".

DIRECTOR EXECUTIV
ALEXANDRU – DIMITRU RADU



DIRECTOR EXECUTIV
GHEORGHE UDRISTE

