

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRÂRE

privind transmiterea unui sector de drum din domeniul public al Municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București în domeniul public al statului și în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Ținând seama de prevederile art.9 (2) și art.12(1) și (2) din Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.38(2) lit."f" și "g", art.46(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă trecerea din domeniul public al Municipiului București și din administrarea Consiliului General al Municipiului București în domeniul public al statului și în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a unui sector de drum, cu datele de identificare prevăzute în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Sectorul de drum prevăzut la alin.1 va avea încadrarea funcțională de drum național, va avea indicativul DN 1 și se identifică potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Patrimoniul Municipiului București și patrimoniul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România se diminuează, respectiv, se majorează în mod corespunzător cu valoarea sectorului de drum transmis.

Art.3 - Predarea – preluarea sectorului de drum prevăzut la art.1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a actului normativ aprobat de Guvernul României, în condițiile legii.

Art.4 - Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința .....a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

## DATELE DE IDENTIFICARE

a sectorului de drum, care se preia din domeniul public al Municipiului Bucuresti si din administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti, in domeniul public al statului si in administrarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania si care se incadreaza ca drum national

Nr. Crt.	Denumirea sectorului de drum	Persoana de la care se transmite	Persoana la care se transmite in administratie	Lungimea totala (km)	Indicativ vechi	Indicativ nou
0	1	2	3	4	5	6
1	Apartinand Sos. Bucuresti-Ploiesti (cuprins intre intersectia Sos. Bucuresti-Ploiesti cu Strada Constantin Dobrogeanu Gherea/Elena Vacarescu si Strada Ion Ionescu de la Brad/Bd. Aerogarii)	Consiliul General al Municipiului Bucuresti	Regia Autonoma "Administratia Nationala a Drumurilor"	0,420	Strada Sos. Buc.-Ploiesti	DN1



**PRIMAR GENERAL**

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SME certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

---

**Primăria Municipiului București**

---

**EXPUNERE DE MOTIVE**

privind transmiterea unui sector de drum  
din domeniul public al Municipiului Bucuresti si  
din administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti  
in domeniul public al statului si in administrarea  
Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania

Prin HCGMB nr. 26/28.01.2003 si HG nr. 171/13.02.2003 s-a aprobat trecerea din domeniul public al Municipiului Bucuresti in domeniul privat al statului, a sectorului de drum cuprins intre intersectia strazii Ion Ionescu de la Brad si Soseaua de Centura – Pasaj Otopeni, apartinand Soselei Bucuresti-Ploiesti, in vederea modernizarii din fonduri guvernamentale.

In scopul imbunatatirii traficului general si a cresterii sigurantei circulatiei in zona respectiva este necesar ca lucrarile de modernizare si dezvoltare incepute pe portiunea de drum mai sus mentionata sa fie completate si coordonate cu lucrari suplimentare de dezvoltare si modernizare, atat a intersectiei Ion Ionescu de la Brad cu DN 1, cat si a sectorului de drum din DN 1 cuprins intre strada Constantin Dobrogeanu Gherea / Elena Vacarescu si Strada Ion Ionescu de la Brad / Bd. Aerogarii.

Realizarea unui pasaj subteran in zona va contribui la cresterea fluentei, a sigurantei si securitatii participantilor la trafic, va asigura mentinerea unui regim de viteza constant concomitent cu imbunatatirea conditiilor de mediu din zona.

In acest sens, apreciem ca oportuna trecerea pe perioada executiei lucrarilor a tronsonului de drum din DN 1, cuprins intre km 7,115 si km 7,535, din domeniul public al municipiului Bucuresti si din administrarea CGMB, in domeniul public al statului si in administrarea CNADNR.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

**PRIMAR GENERAL**

**Adrican VIDEANU**



**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI  
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 252

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

---

**Primăria Municipiului București**

---

**VIZAT**

**Viceprimar general**

**Razvan Gheorghe MURGEANU**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

privind transmiterea unui sector de drum  
din domeniul public al Municipiului Bucuresti si  
din administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti  
in domeniul public al statului si in administrarea  
Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania

Prin HCGMB nr. 26/28.01.2003 si HG nr. 171/13.02.2003 s-a aprobat trecerea din domeniul public al Municipiului Bucuresti in domeniul privat al statului, a sectorului de drum cuprins intre intersectia strazii Ion Ionescu de la Brad si Soseaua de Centura – Pasaj Otopeni, apartinand Soselei Bucuresti-Ploiesti, in vederea modernizarii urgente din fonduri guvernamentale.

In scopul imbunatatirii traficului general si a cresterii sigurantei circulatiei in zona respectiva este necesar ca lucrarile de modernizare si dezvoltare incepute pe portiunea de drum mai sus mentionata sa fie completate si coordonate cu lucrari suplimentare de dezvoltare si modernizare, atat a intersectiei Ion Ionescu de la Brad cu DN 1, cat si a sectorului de drum din DN 1 cuprins intre strada Constantin Dobrogeanu Gherea / Elena Vacarescu si Strada Ion Ionescu de la Brad / Bd. Aerogarii.



Pentru fluidizarea traficului se are in vedere executia unui pasaj subteran pe directia Bucuresti-Ploiesti care va subtraversa intersectia cu Bulevardul Aerogarii si zona de protectie a pistei de aterizare-decolare a Aeroportului Baneasa care va prelua cca. 60-70% din traficul generat in aceasta zona principala a orasului.

Realizarea acestui pasaj va contribui la cresterea fluentei, a sigurantei si securitatii participantilor la trafic, va asigura mentinerea unui regim de viteza constant si va reduce punctelor de conflict concomitent cu imbunatatirea conditiilor de mediu din zona.

In acest sens, apreciem ca oportuna trecerea pe perioada executiei lucrarilor a tronsonului de drum din DN 1, cuprins intre strada Constantin Dobrogeanu Gherea / Elena Vacarescu si Strada Ion Ionescu de la Brad / Bd. Aerogarii, respectiv de la km 7,115 la km 7,535, din domeniul public al municipiului Bucuresti si din administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti, in domeniul public al statului si in administrarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, urmand ca finantarea lucrarilor de modernizare sa fie inclusa in programul Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania de modernizare a DN 1.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind transmiterea unui sector de drum din domeniul public al Municipiului Bucuresti si din administrarea Consiliului General al Municipiului Bucuresti in domeniul public al statului si in administrarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Gheorghe UDRISTE**

