

PUNCTUL NR. 28

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru 6 parcaje subterane pe teritoriul municipiului București

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistematizarea Circulației;

Văzând Raportul comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și Avizul Comisiei Juridice din cadrul Consiliului General al municipiului București;

În temeiul art.40 (1) Cap. III, secțiunea 3, din Ordonanța de Urgență nr. 45/05.06.2003, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu art. 38 (4), lit. "d" și art. 46(2), lit. "a" din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea 286/2006

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art.1 – Se aprobă documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor de execuție a 6 parcaje subterane ai căror indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexele 1-6.

Art. 2 - Finanțarea proiectelor se va asigura prin procedurile specifice de parteneriat public-privat.

Art. 3 - Anexele 1-6 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Dr. Ec. Antonel Tănase

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DUMITRU STĂNESCU

BUCUREȘTI
NR.....

la H.C.G.M.B. NR.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Parcaj Subteran Piata Universitatii “**

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv T.V.A.)	12.491.580 Euro – 43.915,40 mii RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	9.960.321 Euro – 35.016,50 mii RON
(1 € = 3,5156 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	6.245.790 Euro – 21.957,70 mii RON
- ANUL II	6.245.790 Euro – 21.957,70 mii RON

3. CAPACITATI

- Locuri de parcare	300 autoturisme 25 motociclete
- Numar nivele	3
- Inaltime nivel	2,40 m
- Suprafata construita	3.880 mp
- Suprafata desfasurata	10.500 mp
- Durata de realizare a investitiei	24 luni

la H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Parcaj Subteran Piata Presei Libere “

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv T.V.A.)	45.409.095 Euro – 159.712.868 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	38.562.824 Euro – 135.633.164 RON
(1 € = 3,5172 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	9.081.819 Euro – 31.942.574 RON
- ANUL II	18.163.638 Euro – 63.885.147 RON
- ANUL III	18.163.638 Euro – 63.885.147 RON

3. CAPACITATI

- Locuri de parcare	1633 autoturisme
- Numar nivele	3
- Suprafata construita	19.980 mp
- Suprafata desfasurata	59.940 mp
- Durata de realizare a investitiei	30 luni

la H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Parcaj Subteran Piata Domenii “

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv T.V.A.)	11.145.981 Euro – 39.441.169 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	8.021.619 Euro – 28.385.301 RON
(1 € = 3,5386 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	3.343.794 Euro – 11.832.350 RON
- ANUL II	7.802.187 Euro – 27.608.819 RON

3. CAPACITATI

- Locuri de parcare	188 autoturisme
- Numar nivele	2
- Suprafata construita	3.620 mp
- Suprafata desfasurata	7.240 mp
- Durata de realizare a investitiei	24 luni

la H.C.G.M.B. NR.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Parcaj Subteran Strada Edgar Quinet “**

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv T.V.A.)	32.916.805 Euro – 115.722,32 mii RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	26.854.841 Euro – 94.410,88 mii RON
(1 € = 3,5156 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	13.166.722 Euro – 46.288,92 mii RON
- ANUL II	9.875.041,5 Euro – 34.716,70 mii RON
- ANUL III	9.875.041,5 Euro – 34.716,70 mii RON

3. CAPACITATI

- Locuri de parcare	380 autoturisme 25 motociclete
- Numar nivele	3
- Suprafata construita	6.147 mp
- Suprafata desfasurata	14.512 mp
- Durata de realizare a investitiei	36 luni

la H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Parcaj Subteran Bulevardul Magheru (Magazinul EVA) “

1. VALOAREA TOTALA (inclusiv T.V.A.)	29.395.825,44 Euro – 103.476.245,13 RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	28.432.699,61 Euro – 100.085.945,90 RON
(1 € = 3,5201 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	14.000.000 Euro – 49.281.400 RON
- ANUL II	15.395.825,44 Euro – 54.194.845,13 RON

3. CAPACITATI

- Locuri de parcare	450 autoturisme
- Numar nivele	3
- Suprafata construita	4.300 mp
- Suprafata desfasurata	12.900 mp
- Durata de realizare a investitiei	24 luni

la H.C.G.M.B. NR.

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
ai proiectului
“ Parcaj Subteran Piata Charles de Gaulle “**

1. VALOAREA TOTALA (exclusiv T.V.A.)	58.780.105 Euro – 209.721,54 mii RON
din care :	
lucrari de constructii montaj	48.873.039 Euro – 174.374,12 mii RON
(1 € = 3,5679 RON)	

2. ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	16.800.000 Euro – 59.940,72 mii RON
- ANUL II	22.220.000 Euro – 79.278,74 mii RON
- ANUL III	19.760.105 Euro – 70.502,08 mii RON

3. CAPACITATI

- Locuri de parcare	831 autoturisme
- Numar nivele	3
- Suprafata construita	18.990 mp
- Suprafata desfasurata	56.970 mp
- Durata de realizare a investitiei	36 luni

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiicat ISO 9001 : 2000



SNM certifiicat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiilor tehnico – economice aferente pentru 6 parcaje subterane pe teritoriul municipiului Bucuresti

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

Una dintre cele mai stringente probleme cu care se confrunta astazi Bucurestiul este, fara indoiala, lipsa unui sistem coerent si controlat de parcare.

In acest sens, au fost identificate pe raza municipiului Bucuresti un numar de aproximativ 90 de locatii pentru amplasarea de parcaje subterane si supraterane. Pentru un numar de 22 de amplasamente au fost intocmite studii de fezabilitate, iar pentru executia parcajului subteran de la Piata Garii de Nord procedura de parteneriat public-privat este in faza de finalizare.

In aceasta etapa, propunem un numar de 6 parcaje subterane, după cum urmeaza:

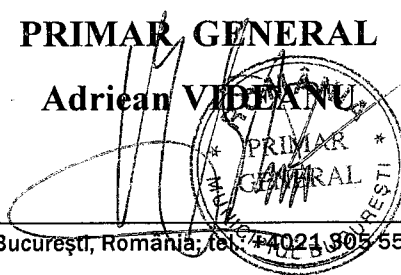
Parcaj Subteran Piata Universitatii	Parcaj Subteran Piata Charles de Gaulle
Parcaj Subteran Piata Presei Libere	Parcaj Subteran Strada Edgar Quinet
Parcaj Subteran Piata Domenii	Parcaj Subteran Bd.Magheru(Magazin EVA)

Finantarea proiectelor se va asigura prin procedurile specifice de parteneriat public-privat.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



**DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 252

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



SMC certified ISO 9001: 2000 SMM certified ISO 14001: 2004

163/PH
08/24
6

Primăria Municipiului București

5360/23 08 2006

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
NR. 4333/6
2006 Luna 08 Ziua 24

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentatiilor tehnico – economice aferente
pentru 6 parcaje subterane pe teritoriul municipiului Bucuresti**

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

Una dintre cele mai stringente probleme cu care se confrunta astazi Bucurestiul este, fara indoiala, lipsa unui sistem coerent si controlat de parcare.

In acest sens, au fost identificate pe raza municipiului Bucuresti un numar de aproximativ 90 de locatii pentru amplasarea de parcaje subterane si supraterane. Pentru un numar de 22 de amplasamente au fost intocmite studii de fezabilitate, iar pentru executia parcajului subteran de la Piata Garii de Nord procedura de parteneriat public-privat este in faza de finalizare.

In aceasta etapa, propunem un numar de 6 parcaje subterane, după cum urmeaza:

Parcaj Subteran Piata Universitatii
Parcaj Subteran Piata Presei Libere
Parcaj Subteran Piata Domenii

Parcaj Subteran Piata Charles de Gaulle
Parcaj Subteran Strada Edgar Quinet
Parcaj Subteran Bd.Magheru(Magazin EVA)

Finantarea proiectelor se va asigura prin procedurile specifice de parteneriat public-privat.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice aferente pentru 6 parcaje subterane pe teritoriul municipiului Bucuresti, ai caror indicatori principali ii prezentam in anexe .

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRISTE



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SNC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice aferente pentru 6 parcaje subterane pe teritoriul municipiului București

Primăria Municipiului București în cadrul politicii și strategiei de dezvoltare a transportului urban în capitală are printre priorități descongestionarea arterelor importante de circulație.

Una dintre cele mai stringente probleme cu care se confruntă astăzi Bucureștiul este, fără îndoială, lipsa unui sistem coerent și controlat de parcare.

În acest sens, au fost identificate pe raza municipiului București un număr de aproximativ 90 de locații pentru amplasarea de parcaje subterane și supraterane. Pentru un număr de 22 de amplasamente au fost întocmite studii de fezabilitate, iar pentru executia parcajului subteran de la Piața Gării de Nord procedura de parteneriat public-privat este în fază de finalizare.

În această etapă, propunem un număr de 6 parcaje subterane, după cum urmează:

Parcaj Subteran Piața Universității	Parcaj Subteran Piața Charles de Gaulle
Parcaj Subteran Piața Presei Libere	Parcaj Subteran Strada Edgar Quinet
Parcaj Subteran Piața Domeniilor	Parcaj Subteran Bd. Magheru (Magazin EVA)

Finanțarea proiectelor se va asigura prin procedurile specifice de parteneriat public-privat.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU

