

# PUNCTUL NR.29

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru 13 străzi pe teritoriul municipiului București

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al municipiului București, precum și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând Raportul comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și Avizul Comisiei Juridice din cadrul Consiliului General al municipiului București;

În temeiul art.40 (1) Cap. III, secțiunea 3, din Ordonanța de Urgență nr. 45/05.06.2003, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu art. 38 (4), lit. "d" și art. 46(2), lit. "a" din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea 286/2006

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE

Art.1 – Se aprobă documentațiile tehnico-economice aferente proiectelor de execuție a 13 străzi, ai căror indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexele 1-13.

Art. 2 - Finanțarea proiectelor se va face din bugetul local al Consiliului General al municipiului București.

Art. 3 - Anexele 1-13 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la Îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Dr. Ec. Antonel Tănase

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DUMITRU STĂNESCU

BUCUREȘTI  
NR.....

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000

---

## Primăria Municipiului București

---

Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art. 120<sup>9</sup> lit. a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, modificată și completată prin Legea nr. 286/2006 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

*Privind aprobarea documentațiilor tehnico- economice și indicatorilor tehnico- economici aferenți pentru 13 străzi de pe teritoriul municipiului București*

**În drept prevederile art.38 alin. 4 lit. d și art. 46 alin. 2 lit. a din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea 286/2006**

Art. 38

(4) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

În conformitate cu prevederile art. 46 alin. 2 lit. a din Legea 215/2001 modificată prin Legea 286/2006 hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor locali în funcție.

**SECRETAR GENERAL  
al municipiului București  
Dumitru Stănescu**



## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

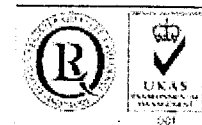
tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SVC certicat ISO 9001 : 2000



SMM certicat ISO 14001 : 2004

## Primăria Municipiului București

### EXPUNERE DE MOTIVE

Strategia Municipality in domeniul administrării drumurilor publice vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

Prin Hotărârea nr. 235/2005 a Consiliului General al Municipiului București, Primăria Municipiului București, prin Administrația Strazilor, administrează rețeaua stradală principală și lucrările de artă.

Între anii 2000-2005 au fost reabilitate un număr de 120 de strazi în București, în marea lor majoritate artere importante, acțiuni cu urmări benefice în fluidizarea traficului urban.

Continuarea susținută a acestei activități, coroborată cu modernizarea intersecțiilor și sistematizarea circulației, va completa în următorii ani o rețea de bază pentru întreaga suprafață a Capitalei, atât pentru traficul urban cât și pentru cel interurban pe arterele principale.

Se impune transformarea vechiului sistem al rețelei stradale într-un sistem nou, eficient și flexibil, capabil să preia cererea tot mai mare de trafic.

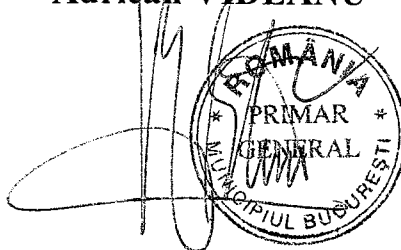
În acest context, studiile de circulație și urbanism recomandă reabilitarea rețelei stradale a municipiului.

Finanțarea proiectelor se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulației supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Adrieaș VIDEANU



**DIRECTIA TRANSPORTURI,  
DRUMURI SISTEMATIZAREA  
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 252

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

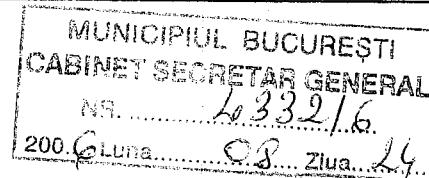
fax: 305 55 35



SMC certificat ISO 9001:2000 SMC certificat ISO 14001:2004

**Primăria Municipiului București**

5393/23.08 2006



**RAPORT DE SPECIALITATE**

Strategia Municipality in domeniul administrarii drumurilor publice vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la continuarea procesului de modernizare si mobilare a infrastructurii acestora.

Prin Hotararea nr. 235/2005 a Consiliului General al Municipiului Bucuresti, Primaria Municipiului Bucuresti, prin Administratia Strazilor, administreaza reseaua stradala principala si lucrarile de arta.

Intre anii 2000-2005 au fost reabilitate un numar de 120 de strazi in Bucuresti, in marea lor majoritate artere importante, actiune cu urmari benefice in fluidizarea traficului urban.

Continuarea sustinuta a acestei activitati, coroborata cu modernizarea intersectiilor si sistematizarea circulatiei, va completa in urmatorii ani o retea de baza pentru intreaga suprafata a Capitalei, atat pentru traficul urban cat si pentru cel interurban pe arterele principale.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei stradale intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

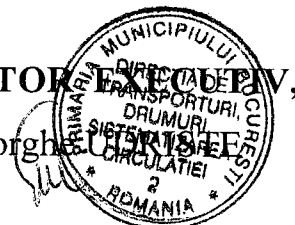
In acest context, studiile de circulatie si urbanism recomanda reabilitarea retelei stradale a municipiului.

Finantarea proiectelor se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice aferente unui numar de 13 strazi de pe teritoriul municipiului Bucuresti ai caror indicatori principali ii prezentam in anexa .

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Gheorghe C. C. C.



la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Gheorghieni “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>1.215.491 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	972.393 RON
 <b>2. ESALONAREA INVESTITIEI</b>	
- ANUL I	972.393 RON

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	600 m
- Latime carosabil	7 m
- Latime trotuar	2x 0,7 m
- Suprafata reabilitata	5.040 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Raditei “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>304.355 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	243.484 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	243.484 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	370 m
- Latime carosabil	4,2 m
- Latime trotuar	2x 1,0 m
- Suprafata reabilitata	2.294 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Corneliu Popeia “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>296.531 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	237.225 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	237.225 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	360 m
- Latime carosabil	3,5 m
- Latime trotuar	2x 1,5 m
- Suprafata reabilitata	2.340 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Anul 1821 “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>131.731 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	105.385 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	105.385 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	250 m
- Latime carosabil	3 m
- Suprafata reabilitata	750 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni



la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Spataru Preda “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>888.155 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	710.524 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	710.524 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	245 m
- Latime carosabil	7 m
- Latime trotuar	2x 1,3 m
- Suprafata reabilitata	2.352 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Ion Baiulescu “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>1.427.040 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	1.141.632 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	1.141.632 RON
----------	---------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	705 m
- Latime carosabil	6 m
- Suprafata reabilitata	4.230 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI  
ai proiectului  
“ Reabilitare sistem rutier Strada Veseliei “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( exclusiv T.V.A. )</b>	<b>1.230.425 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	984.340 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	984.340 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	415 m
- Latime carosabil	7 m
- Suprafata	2.905 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Bratanca “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>1.376.551 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	1.101.241 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	1.101.241 RON
----------	---------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	500 m
- Latime carosabil	6,5 m
- Suprafata reabilitata	3.250 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Politiei “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>111.590 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	89.272 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	89.272 RON
----------	------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	167 m
- Latime carosabil	7 m
- Suprafata reabilitata	1.169 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Sapientei “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>197.876 RON</b>
dîn care :	
lucrari de constructii montaj	158.301 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	158.301 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	252 m
- Latime carosabil	3,5 m
- Latime trotuar	2x 1,5 m
- Suprafata reabilitata	1.665 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Lespezi “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>294.068 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	235.254 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	235.254 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	320 m
- Latime carosabil	7 m
- Suprafata	2.240 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni

la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Mos Adam “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( inclusiv T.V.A. )</b>	<b>372.023 RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	297.618 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	297.618 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	310 m
- Latime carosabil	3,5 m
- Latime trotuar	2x 1,5 m
- Sùrafata reabilitata	2.325 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni



la H.C.G.M.B. NR. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
**ai proiectului**  
**“ Reabilitare sistem rutier Strada Bazaltului “**

<b>1. VALOAREA TOTALA ( exclusiv T.V.A. )</b>	<b>203.224RON</b>
din care :	
lucrari de constructii montaj	162.579 RON

**2. ESALONAREA INVESTITIEI**

- ANUL I	162.579 RON
----------	-------------

**3. CAPACITATI**

- Lungime carosabil	285 m
- Latime carosabil	6 m
- Suprafata reabilitata	1.710 mp
- Durata de realizare a investitiei	3 luni