



*Aprobare + nota rectificativa  
p. u. nr. 10. 2006  
29.10.2006  
[Signature]*

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTARARE

Nr.: \_\_ din \_\_

**pentru modificarea HCGMB nr. 214/30.08.2006 privind aprobarea documentatiilor tehnico-economice si indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru 13 strazi pe teritoriul municipiului Bucuresti**

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti, precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri, Sistemizarea Circulatiei ;  
Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;  
In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3, art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare ;  
In conformitate cu art. 38 (4), lit. „d ” si art 46 (2), lit. „a” din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , modificata si completata prin Legea nr. 286/2006;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba modificarea anexelor 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12 si 13 la H.C.G.M.B. nr. 214 din 30.08.2006 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru 13 strazi pe teritoriul municipiului Bucuresti si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 – Celelate prevederi ale H.C.G.M.B. nr.214/2006 raman neschimbate.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI

Bucuresti , .....  
Nr. ....

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA RADITEI ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>600.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		<b>550.000 LEI</b>
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{600.000 LEI}{550.000 LEI}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		<b>385 m</b>
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA POPEIA CORNELIU ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>700.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		<b>650.000 LEI</b>
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{700.000 LEI}{650.000 LEI}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		<b>360 m</b>
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA ANUL 1821 ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>400.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		370.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{400.000 \text{ LEI}}{370.000 \text{ LEI}}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		250 m
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA SPATARUL PREDA ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>1.000.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		950.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{1.000.000 \text{ LEI}}{950.000 \text{ LEI}}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		500 m
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA POLITIEI ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>350.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		320.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{350.000 LEI}{320.000 LEI}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		100 m
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA SAPIENTEI ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>550.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		<b>520.000 LEI</b>
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{550.000 \text{ LEI}}{520.000 \text{ LEI}}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		<b>400 m</b>
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA LESPEZI ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>700.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		650.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{700.000 \text{ LEI}}{650.000 \text{ LEI}}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		370 m
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>



**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA MOS ADAM ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>600.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		560.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	$\frac{600.000 LEI}{560.000 LEI}$
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		400 m
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
ai proiectului “REABILITARE SISTEM RUTIER  
STRADA BAZALTULUI ”

<b>1</b>	<b>Valoarea totala (inclusiv T.V.A.)</b>		<b>540.000 LEI</b>
	din care:		
	Lucrari de constructii montaj		510.000 LEI
<b>2</b>	<b>Esalonarea Investitiei</b>		
	- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	<u>540.000 LEI</u>
			510.000 LEI
<b>3</b>	<b>Capacitati</b>		
	- Total lungime drum reabilitat		310 m
<b>4.</b>	<b>- Durata de realizare a investitiei</b>		<b>12 luni</b>

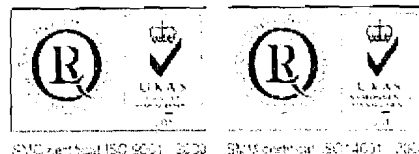
## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotararea nr. 214/30.08.2006, Consiliul General al Municipiului Bucuresti a aprobat documentatia tehnico – economica si indicatorii tehnico-economici aferenti pentru un numar de 13 strazi de pe teritoriul municipiului Bucuresti.

In urma analizarii documentatiilor tehnice , intocmite la comanda Primariei sectorului 5 si predate Administratiei Strazilor s-a constatat ca pentru un numar de 9 strazi, respectiv:

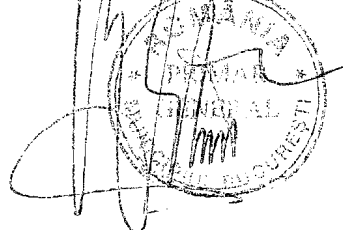
Strada Raditei ( Anexa 2 )	Strada Spataru Preda (Anexa 5)	Strada Lespezi (Anexa 11)
Strada Corneliu Popeia (Anexa 3)	Strada Politiei (Anexa 9)	Strada Mos Adam (Anexa 12)
Strada Anul 1821 (Anexa 4)	Strada Sapientei (Anexa 10)	Strada Bazaltului (Anexa 13)

devizele generale estimative au fost subevaluate ceea ce implica modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru arterele mai sus mentionate.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

**PRIMAR GENERAL**

**Adriean VIDEANU**

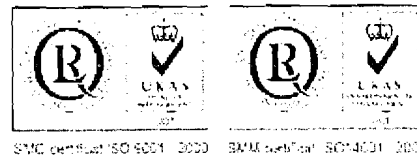


**DIRECTIA TRANSPORTURI,  
DRUMURI SISTEMATIZAREA  
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 252

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



---

**Primăria Municipiului București**

---

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Prin Hotararea nr. 214/30.08.2006, Consiliul General al Municipiului Bucuresti a aprobat documentatia tehnico – economica si indicatorii tehnico-economici aferenti pentru un numar de 13 strazi de pe teritoriul municipiului Bucuresti.

In urma analizarii documentatiilor tehnice , intocmite la comanda Primariei sectorului 5 si predate Administratiei Strazilor, s-a constatat ca pentru un numar de 9 strazi, respectiv:

Strada Raditei ( Anexa 2 )	Strada Spataru Preda (Anexa 5)	Strada Lespezi (Anexa 11)
Strada Corneliu Popeia (Anexa 3)	Strada Politiei (Anexa 9)	Strada Mos Adam (Anexa 12)
Strada Anul 1821 (Anexa 4 )	Strada Sapientei (Anexa 10)	Strada Bazaltului (Anexa 13)

devizele generale estimative au fost subevaluate ceea ce implica modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru arterele mai sus mentionate.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare pentru modificarea HCGMB nr. 214/30.08.2006 privind aprobarea documentatiei tehnico – economice si a indicatorilor tehnico-economici aferenti pentru un numar de 13 strazi de pe teritoriul municipiului Bucuresti.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Gheorghe POPESCU

