



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind ridicarea, transportul și depozitarea
vehiculelor stationate neregulamentară
pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiului București

(1) În baza expunerii de motive a Primarului General și a raportului de specialitate al Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

(2) Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București și avizul nr.8739/9/18.08.2006 al Inspectoratului General al Poliției Române;

(3) În baza prevederilor art.64 din O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;

(4) Ținând seama de prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;

(5) În temeiul art.38 alin.(6) lit.a) pct.13 și art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aproba Normele de organizare și efectuare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor stationate neregulamentară pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiului București, prevăzute în anexa nr.1.

Art.2. (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor stationate neregulamentară pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiul București se

efectueaza de catre operatori autorizati de Primaria Municipiului Bucuresti prin Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei.

(2) Operatorii care vor presta activitatile enumerate la alin.1 vor fi selectati prin procedura de licitatie, conform legislatiei in vigoare, daca indeplinesc conditiile stabilite prin Normele aprobate prin prezenta hotarare.

Art.3. (1) Vehiculele stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti si care constituie un obstacol pentru circulatia publica pot fi supuse ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate, pana la eliberarea acestora catre detinatori.

(2) Masura ridicarii se aplica si în cazul blocarii accesului în parcajele de resedinta, de utilitate privata sau de utilitate publica, precum si în cazul încalcarii restrictiilor temporare de oprire sau stationare (dezapezire, salubrizare, etc.).

(3) Zonele din municipiul Bucuresti in care se aplica masura ridicarii sunt prevazute in anexa nr.2.

Art.4. (1) Constatarea stationarii neregulamentare a vehiculelor pe partea carosabila a drumurilor publice se face de catre politisti rutieri, in conditiile legii.

(2) Masura ridicarii vehiculelor se dispune in scris de agenti constatatori prevazuti la art.4, alin (1).

(3) Modelul dispozitiei de ridicare a vehiculului este prevazut in anexa nr.3.

Art.5. (1) Restituirea vehiculelor se efectueaza numai dupa ce se prezinta:

a) documentele ce dovedesc dreptul de proprietate, detinere sau utilizare a vehiculului;

b) dovada achitarii cheltuielilor reprezentand contravaloarea operatiunilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor efectuate de operatorul autorizat;

c) dovada achitarii unei taxe de eliberare a vehiculului in valoare de 1.000 RON/zi de vehicul ridicat.

d) dupa caz, copia procesului verbal de constatare si sanctionare a contraventiei, conform legislatiei în vigoare.

(2) Pentru vehiculele ridicate din parcajele de utilitate publica cu plata trebuie facuta, suplimentar, si dovada platii restante a taxei de parcare.

(3) Cheltuielile prevazute la punctul b) se vor determina pe baza fisei de calcul a operatorului autorizat, avizata de catre Directia Financiar-Contabilitate si Directia Venituri din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(4) In baza dispozitiei politiei rutiere, in situatii deosebite (catastrofe, evenimente rutiere grave, incendii, etc) operatorii autorizati vor efectua, cu titlu gratuit, operatiunile de ridicare a vehiculelor stabilite.

(5) Restituirea vehiculelor apartinand institutiilor prevazute la art.32 alin.2 lit.a) si b) din O.U.G.R. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare se face gratuit, imediat si neconditionat.

Art.6. (1) Taxa pentru eliberarea autorizatiilor de ridicare si transport este de 5.000 RON/an, autovehiculul specializat de ridicare.

(2) Aceasta taxa se va plati anual pana cel mai tarziu la data de 31 ianuarie a anului pentru care se solicita autorizarea.

Art.7. (1) Taxele prevazute la art.5 si 6 se vor indexa anual, prin dispozitie a Primarului General, in functie de indicii de inflatie, la propunerea Directiei Venituri din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(2) Sumele încasate din plata acestor taxe se fac venit la bugetul Consiliului General al Municipiului Bucuresti.

Art.8. (1) Constituie contraventii si se sanctioneaza urmatoarele fapte:

a) efectuarea de ridicari fara autorizatie si contract incheiat cu Primaria Municipiului Bucuresti, cu amenda de la 2.000 la 4.000 RON pentru fiecare autovehicul ridicat;

b) încălcarea prevederilor art.7, 8, 13, 15, 16, 17 si 19 din Normele prevazute în anexa la prezenta hotarare, cu amenda de la 1.000 la 2.000 RON;

c) încălcarea prevederilor art.10, 11, 12, 14 si 18 din Normele prevazute în anexa la prezenta hotarare, cu retragerea autorizatiei de ridicare.

(2) Constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la alin.(1) se fac de catre ofiterii si agentii de politie, personalul Politiei Comunitare si imputerniciti ai Primarului General, conform competentelor ce le revin, potrivit legii.

(3) Contravențiilor prevazute la alin (1) le sunt aplicabile dispozitiile O.G.R. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

(4) Contravenientul poate achita pe loc sau in termen de 48 de ore de la data incheierii procesului verbal jumatate din minimul amenzii.

Art.9. Anexele nr.1, 2 si 3 constituie parte integranta a prezentei hotarari.

Art.10. La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari, HCLMB nr.172/1999 si 144/2000, precum si orice alte dispozitii contrare, se abroga.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Secretar General
al municipiului Bucuresti

Dumitru Stanescu

Norme

de organizare si efectuare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti

PRINCIPII GENERALE

Art.1. Prezentele norme reglementeaza organizarea si efectuarea activitatilor de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti.

Art.2. (1) Activitatile de la art.1. sunt organizate de catre Primaria Municipiului Bucuresti, prin operatori autorizati sa desfasoare astfel de activitati.

(2) Supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme, precum si evidenta operatorilor care efectueaza aceste activitati, se fac de catre Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, din punct de vedere tehnic, si de catre Directia Financiar Contabilitate si Directia Venituri, din punct de vedere financiar.

AUTORIZATIA DE RIDICARE A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR

Art.3. (1) Autorizatia de ridicare si transport este documentul prin care se atesta capacitatea operatorului de a efectua activitatile prevazute la art.1 în conditii de siguranta si calitate.

(2) Eliberarea si retragerea autorizatiei se fac de catre Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

Art.4. (1) Operatorii care doresc sa fie autorizati sa efectueze activitatile de la art.1 trebuie sa adreseze o cerere în acest sens Primariei Municipiului Bucuresti, Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, care va analiza modul în care solicitantul îndeplineste conditiile de autorizare si va emite autorizatia.

(2) Operatorii vor fi, apoi, selectati in conditiile legii.

Art.5. Autorizatiile de ridicare si transport se elibereaza într-un singur exemplar pentru fiecare operator.

Art.6. Autorizatiile de ridicare si transport vehicule se inscriu in "Registrul operatorilor autorizati pentru ridicari de vehicule", deschis la Serviciul Sistemizarea Circulatiei si Autorizare Transport Urban din cadrul Directiei Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei. Registrul cuprinde, pentru fiecare operator, urmatoarele date:

- c) denumirea operatorului
- b) data eliberării
- c) cod fiscal
- d) seria și numărul autorizației
- e) numărul de duplicate eliberate
- f) numele și prenumele persoanei fizice desemnate de operatorul autorizat pentru conducerea și organizarea activității de ridicare autovehicule;
- g) datele de identificare ale autovehiculelor speciale pentru ridicat autorizate
- h) locul de depozitare și eliberare al vehiculelor ridicate.

Art.7. Ori de câte ori apar modificări ce privesc datele înscrise în “Registrul operatorilor autorizați pentru ridicare autovehicule”, operatorul are obligația să sesizeze în scris Direcția Transporturi, Drumuri și Sistematizarea Circulației, care va efectua modificarea corespunzătoare în registru.

Art.8. (1) Autorizația de ridicare și transport nu este transmisibilă.

(2) Personalul care efectuează activitatea de ridicare trebuie să dețină permanent, la bordul autovehiculului, autorizația de ridicare și transport în copie.

Art.9. (1) În cazul autorizațiilor de ridicare și transport pierdute sau sustrase se aplică reglementările în vigoare cu privire la modul de gestionare și manipulare a documentelor administrative.

(2) Eliberarea unui duplicat se efectuează după prezentarea dovezii de publicare în Monitorul Oficial, iar în cazul celor deteriorate care pot fi identificate după conținut, în baza originalului.

CONDITIILE MINIME NECESARE OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE RIDICARE ȘI TRANSPORT A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR

Art.10. Operatorul care dorește să fie autorizat pentru efectuarea activităților prevăzute la art.1 trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) să aibă înscris în statutul de funcționare obiectul de activitate privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor;
- b) să facă dovada că are în proprietate sau poate dobândi cel puțin 3 autovehicule specializate pentru ridicarea și transportul vehiculelor;
- c) să aibă în proprietate sau să închirieze un spațiu destinat depozitării vehiculelor ridicate, prevăzut cu utilitățile necesare privind paza și eliberarea acestora;
- d) să dispună de aparat foto necesar fotografierii autovehiculului ridicat;
- e) să dispună de personal specializat în ridicarea și transportul vehiculelor, care posedă atestat profesional eliberat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
- f) să dețină asigurare de răspundere civilă legală față de terți pentru pagube la bunuri și vatamări corporale în timpul evenimentelor petrecute în timpul desfășurării activității.

Art.11. Autovehiculele destinate ridicarii si transportului vehiculelor trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa fie omologate si sa corespunda din punct de vedere tehnic si estetic circulatiei pe drumurile publice. Verificarea tehnica a autovehiculului si a dispozitivului de ridicare se va face o data la 6 luni, la unitatile specializate, agreate de catre Registru Auto Roman;

b) sa asigure ridicarea completa pe platforma a vehiculului transportat;

c) sa asigure integritatea vehiculelor in timpul operatiunilor de ridicare, transport si depozitare;

d) dispozitivul de ridicare trebuie astfel construit incat durata operatiunilor de ridicare sa nu depaseasca cinci minute, in conditii climatice normale;

e) sa fie echipate cu lampi cu lumina galbena intermitenta si sa aiba un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci cand opereaza in flux curent;

f) sa fie echipate cu statii de emisie-receptie;

g) sa aiba inscriptionate elemente de identificare ale operatorului.

Art.12. Spatiul destinat depozitarii vehiculelor ridicate trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii tehnice:

a) sa fie situat pe teritoriul municipiului Bucuresti, la o distanta de cel mult 7 km de locul de ridicare;

b) sa fie avizat din punct de vedere al amplasamentului si al conditiilor de amenajare, in conditiile legii;

c) sa fie împrejmuit corespunzator si sa aiba asigurata paza;

d) sa aiba dotarile necesare desfasurarii normale a activitatii personalului deservent si a publicului (toaleta, birou, ghiseu, etc.);

e) sa aiba asigurata legatura telefonica si radio cu dispeceratele Brigazii de Politie Rutiera si Primariei Municipiului Bucuresti.

MODUL DE DESFASURARE A ACTIVITATILOR DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE A VEHICULELOR STATIONATE NEREGULAMENTAR

Art.13. Programul de desfasurare al activitatilor de ridicare, transport, depozitare a autovehiculelor stationate neregulamentar este permanent.

Art.14. Echipajele care efectueaza activitatile de ridicare vor actiona operativ, fara drept de refuz, la solicitarea agentilor constatatori prevazuti la art.4 din hotarare.

Art.15. Pe timpul efectuarii activitatii, personalul deservent trebuie sa poarte o imbracaminte distincta cu ecuson si insemne privind activitatea efectuata, denumirea operatorului, numele si prenumele persoanei in cauza.

Art.16. (1) Operatorul autorizat trebuie sa se asigure de existenta dispozitiei de ridicare, sa o pastreze si sa o prezinte la solicitarea conducatorului vehiculului ridicat.

(2) Imediat dupa ce s-a efectuat o ridicare, echipajul trebuie sa anunte dispeceratul Brigazii de Politie Rutiera si sa comunice locul unde a fost transportat.

Art.17. In cazul in care conducatorul vehiculului stationat neregulamentar se prezinta inainte de inceperea operatiunii de transport, eliberarea vehiculului se va face pe loc.

Art.18. (1) Operatorul autorizat va incasa contravaloarea operatiunilor efectuate si, separat, taxa prevazuta la art.5 lit.c) din hotarare, urmand sa vireze saptamanal contravaloarea acesteia catre bugetul Consilului General al Municipiului Bucuresti. Pentru virarea cu intarziere a contravalorii taxei, operatorul autorizat va datora majorari si penalitati conform prevederilor legale pentru creante bugetare.

(2) Pentru sumele incasate reprezentand contravaloarea operatiunilor efectuate si taxa de eliberare, operatorul este obligat sa elibereze chitante fiscale.

Art.19. (1) Operatorul autorizat va tine o evidenta zilnica, pe formulare inseriate in doua exemplare, din care sa rezulte:

a) pentru fiecare operatiune:

1. locul si ora la care s-a facut constatarea si s-a efectuat operatiunea de ridicare;
2. orele la care s-au efectuat achitarea sumelor si eliberarea vehiculului;
3. agentul constatator care a dispus masura, seria si numarul dispozitiei de ridicare, precum si incadrarea faptei;
4. numarul de inmatriculare al autovehiculelor;
5. persoana care a efectuat operatiunea respectiva.

b) sinteza zilnica privind numarul vehiculelor ridicate, eliberate, ca si numarul celor ramase in custodia operatorului.

(2) Echipajele vor avea asupra lor evidenta zilnica a activitatii.

(3) Un exemplar din evidenta zilnica se depune Brigada de Politie Rutiera si al doilea exemplar va ramane la operator.

(4) Sinteza saptamanala a activitatii se va transmite la Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

(5) Formularele-tip inseriate pentru evidenta zilnica, precum si cele pentru dispozitiile de ridicare vor fi realizate prin grija operatorilor autorizati.

**Zone de desfasurare a activitatii de ridicare
a autovehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice**

a) zona in care se aplica ridicarea ca masura complementara pentru incalcarea prevederilor tuturor reglementarilor privind oprirea si stationarea, este cuprinsa intre urmatoarele strazi, inclusiv:

str.Turda – bd.Maresal Averescu – bd.Maresal Prezan – bd.Aviatorilor – bd.Mircea Eliade – str.Ceaikovski – str.Barbu Vacarescu – sos.Stefan cel Mare – sos.Mihai Bravu – Calea Vacarestilor – sos.Oltenitei – sos.Viilor – str.C-tin Istrate – sos.Progresului – str.Geniului – sos.Grozavesti – sos.Orhideelor – Calea Giulesti – Pasaj Grant – str.Turda

b) arterele din reseaua principala de strazi, aflate in afara zonei de la punctul a), in care se aplica ridicarea ca masura complementara pentru incalcarea prevederilor tuturor reglementarilor privind oprirea si stationarea:

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| - sos.Bucuresti-Ploiesti | - Calea Rahovei |
| - sos.Kiseleff | - Calea 13 Septembrie |
| - bd.Bucurestii Noi | - bd.Ghencea |
| - bd.Ion Mihalache | - sos.Giurgiului |
| - bd.Marasesti | - bd.Camil Ressu |
| - bd.Expozitiei | - bd.Th.Pallady |
| - sos.Chitilei | - bd.N.Grigorescu |
| - Calea Grivitei | - bd.C-tin Brancusi |
| - sos.Virtutii | - str.Lucretiu Patrascanu |
| - bd.Iuliu Maniu | - sos.Pantelimon |
| - str.Drumul Taberei | - sos.Iancului |
| - str.Brasov | - bd.Ferdinand |
| - bd.Timisoara | - sos.Colentina |
| | - bd.lacul Tei |
| | - str.Doamna Ghica |

c) in restul orasului se aplica ridicarea ca masura complementara pentru incalcarea prevederilor reglementarilor privind oprirea si stationarea in dreptul altui vehicul stationat pe partea carosabila, in zona trecerilor de pietoni, zonele de preselectie si in intersectii, in zona statiilor mijloacelor de transport public de persoane

ANEXA nr.3 la HCGMB nr.....

Unicat + 2 duplicate
(AUTOCOPIANTE)

Seria ____ nr. _____

DISPOZIȚIE DE RIDICARE VEHICUL

Anul ____, luna ____, ziua ____, orele ____

Agent constator (grad profesional, nume și prenume) _____ din cadrul D.G.P.M.B. - Brigada de Poliție Rutieră, în baza procesului-verbal seria _____, nr _____, din data de _____ și în baza art.64 alin(1) din O.U.G.R nr.195/2002, republicata, și a art.4 din H.C.G.M.B. nr. _____/2006, pentru încălcarea prevederilor art. _____ din Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicata,

D I S P U N :

Ridicarea vehiculului înmatriculat cu nr. _____ deținător _____ CNP _____, staționat neregular pe partea carosabilă a străzii _____, la nr. _____, sectorul _____, București și care constituie obstacol pentru circulația publică.

Operatorul autorizat a primit copia dispoziției de ridicare.

Conducătorul auto se va deplasa la locul de depozitare situat în str. _____ nr. _____ sectorul _____, telefon _____, zilnic între orele _____, având asupra sa: actul de identitate, certificatul de înmatriculare al vehiculului cu tichetul de asigurare pentru răspundere civilă și permisul de conducere.

Agent constator

Nume și prenume reprezentantului
operatorului autorizat

Nr. auto _____

ROMÂNIA



Ministerul Administrației și Internelor
Inspectoratul General al Poliției Române
Nr. 8739/9 din 18.08.2006

Nesecret
Ex. nr. 1

Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
- DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI, SISTEMATIZAREA CIRCULAȚIEI -

Urmare adresei dvs. nr. 901/S.S.C.A.T.U/21.02.2006, referitoare la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din Municipiul București, în conformitate cu art. 1 alin. (4) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, vă transmitem propunerile și observațiile instituției noastre, după cum urmează:

A. Proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București:

1. Trimiterile la articolele prevăzute în Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, conținute în ultimul paragraf al preambului proiectului de hotărâre, trebuie să corespundă cu noua numerotare a actului normativ în discuție, conform Legii nr. 286/2006 care modifică și completează Legea 215/2001; în acest context, alineatul ultim al preambulului se va modifica astfel: „În temeiul art. și art. din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare”;
2. propunem reformularea alin (3) al preambului, astfel: „În baza prevederilor art. 64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată”;
3. La art. (4), alin. (1), propunem înlocuirea sintagmei „organele de poliție”, cu „polițisti rutieri”, eliminarea mențiunii „care dispun în scris măsura ridicării vehiculelor”, aceasta urmând a se regăsi la alin. (2), precum și completarea textului astfel:
„Constatarea staționării neregulamentare a vehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice se face de către polițisti rutieri, în baza procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, încheiat potrivit legii.”
4. Propunem introducerea la art. 4, alin. (2), a următorului text:
„Măsura ridicării vehiculelor se dispune în scris de agenții constatatori prevăzuți la art. 4, alin. (1);
5. În condițiile introducerii alineatului sus menționat, alin. (2) din proiectului H.C.G.M.B., devine alin. (3).

Telefon: 208.25.25

Fax: 316.78.87

Boseanu Ștefan cel Mare nr 13 - 15, Sector 2, București, e-mail: juridic@politiaromana.ro

6. La art. 5, alin. (1), lit. b, propunem eliminarea termenului „eliberare”, iar la lit. înlocuirea cuvântului „eliberare” cu termenul de „depozitare”, întrucât excede dispozițiile art. 64, alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002, republicată;
7. La art. 5, alin. (1), lit. d, propunem eliminarea sintagmei „după caz” și completare textului, astfel: *„copia procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, conform legislației în vigoare și dovada achitării sancțiunii contravenționale principale respectiv a amenzii.”*;
8. La art. 6, propunem înlocuirea termenului „autorizație de ridicare” cu „autorizație de ridicare și de transport a vehiculelor”;
9. propunem reformularea conținutului alin. (2) al art. 8, astfel: *„Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către ofițerii și agenții de poliție, personalul Poliției Comunitare, precum și de către împuterniciții ai Primarului General, conform competențelor care le revin, potrivit legii.”*
10. La art. 8 se introduce un nou alineat cu următorul cuprins: *„Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.”*
11. propunem reformularea art. 10, astfel: *“La data intrării în vigoare a acestei hotărâri, se abrogă HCLMB nr.172/1999 și 144/2000, precum și orice alte dispoziții contrare”.*

B. Proiectul Normelor de organizare și efectuare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice din municipiul București:

1. Având în vedere propunerea de modificare a art. 6 din proiectul de H.C.G.M.B., în normele sus menționate termenul „autorizație de ridicare” urmează să fie înlocuit cu *„autorizație de ridicare și de transport a vehiculelor”*.
2. Întrucât, la art. 6 din proiectul de H.C.G.M.B. se prevede o taxă anuală pentru „autovehiculul specializat de ridicare”, propunem modificarea art. 5 din Norme, după cum urmează: *„Autorizațiile de ridicare și de transport a vehiculelor, se eliberează într-un singur exemplar pentru fiecare autovehicul specializat.”*;
3. Având în vedere prevederile art. 40, alin. (2) și ale art. 66, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, propunem completarea liniuței a patra de la art. 10, alin. (1) cu :
„ – să dispună de personal specializat în ridicarea și transportul vehiculelor, care posedă atestat profesional eliberat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
4. La art. 18, alin. (2), propunem eliminarea parantezelor, textul urmând a avea următorul conținut: *„Pentru sumele încasate reprezentând contravaloarea operațiunilor efectuate și taxa de depozitare, operatorul este obligat să elibereze chitanțe fiscale.”*

C. Propunem modificarea modelului „Dispoziției de ridicare vehicul”, prevăzut în anexa nr. 2 la proiectul de H.C.G.M.B., după cum urmează:

„În baza procesului-verbal seria ... nr., din data de, încheiat de (gradul profesional) (numele și prenumele) din cadrul D.G.P.M.B. Brigada de Poliție Rutieră, în baza art. 64, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, și a art. 4 din H.C.G.M.B. nr. /2006, pentru încălcarea prevederilor art..... din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată,”

D. Având în vedere faptul că articolul, ca element structural de bază al părții dispozitive cuprinde, de regulă, o singură dispoziție normativă, aplicabilă unei situații date, iar structura sa trebuie să fie echilibrată, abordând exclusiv aspectele juridice necesare contextului reglementării, propunem numerotarea conținutului articolelor pe alineate, litere sau puncte, conform normelor de tehnică legislativă, pentru a asigura claritatea, concizia și caracterul unitar al textului.

Cu stimă,

INSPECTOR GENERAL

Chester principal de poliție

DAN VALENTIN FĂTUȘOȘU



DIRECTORUL OFICIULUI

Comisar sef de poliție

PURCAREA FLOREA

Red./stud./ED/18.08.2006/2 ex.

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

Cresterea numarului cazurilor de stationare neregulamentara si blocajele in trafic, mai ales in zona centrala, indisciplina in trafic si dificultatile intampinate de agentii de circulatie in aplicarea sanctiunilor, impun ca imperios necesara reactualizarea modului de organizare a activitatii de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti..

Noile reglementari privind circulatia pe drumurile publice, in speta OUG nr.195/2002, republicata, contin prevederi referitoare la posibilitatea ridicarii vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila a drumurilor publice, fapt confirmat si prin avizul Inspectoratului General al Politiei Romane.

În consecință, în vederea creșterii fluenței și siguranței traficului rutier și pietonal, precum și în scopul eliminării cauzelor blocării circulației in anumite zone, este necesara demararea activitatii de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice din municipiului Bucuresti.

PRIMAR GENERAL

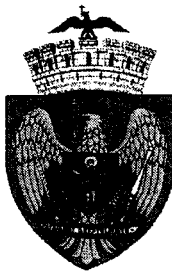
ADRIEAN VIDEANU

**DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



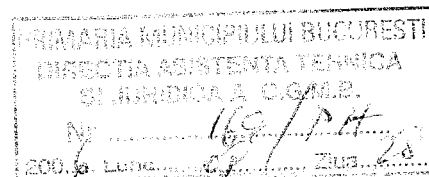
SMM certitat ISO 9001 : 2000



SMM certitat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Nr. 5358 / 23.08.2006



RAPORT DE SPECIALITATE

In baza H.G.R. nr.147/1992, s-a adoptat HCLMB nr.17/1994 privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor si remorcilor stationate nereglementar pe teritoriul municipiului Bucuresti. Aceasta a fost modificata prin HCGMB nr.172/1999 si 144/2000 care prevad conditii descurajatoare pentru agentii economici care ar dori se efectueze aceste activitati.

Cresterea numarului cazurilor de stationare nereglementara si blocajele in trafic, mai ales in zona centrala, indisciplina in trafic si dificultatile intampinate de agentii de circulatie in aplicarea sanctiunilor, impun ca imperios necesara reactualizarea modului de organizare a activitatii de ridicare a vehiculelor stationate nereglementar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiul Bucuresti..

Noile reglementari privind circulatia pe drumurile publice, in speta OUG nr.195/2002, republicata, contin prevederi referitoare la posibilitatea ridicarii vehiculelor stationate nereglementar pe partea carosabila a drumurilor publice, fapt confirmat si prin avizul Inspectoratului General al Politiei Romane.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem spre aprobare proiectul de hotarare privind ridicarea, transportul si depozitarea vehiculelor stationate nereglementar pe partea carosabila a drumurilor publice din municipiului Bucuresti.

DIRECTOR EXECUTIV

GHEORGHE CRISTE

