

*Felicitari  
25.9  
23.10.2006  
Anca  
Anca*



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTARARE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_

**privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local  
„Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan,  
etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei”**

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul comun de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei si al Secretariatului Comisiei de Cercetare Prealabila in vederea Declararii de utilitate publica a lucrarilor de interes local ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In baza HCGMB nr. 269/2000 si HCGMB 151/27.06.2006 si a Dispozitiei Primarului General nr. 730/2006 ;

In conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica si ale art. 22 din H.G.R. nr. 583/1994 de aprobarea a Regulamentului privind procedura de lucru a comisiilor pentru efectuarea cercetarii prealabile in vederea declararii utilitatii publice pentru lucrari de interes national sau de interes local ;

In temeiul art. 38 alin.2 si 3 art. 46 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE :

**Art.1** - Se declara de utilitate publica lucrarea de interes local ”Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei”, sectoarele 1, 5 si 6, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2** - Expropriatorul este Municipiul Bucuresti.

**Art.3** - Prezenta act de declarare a utilitatii publice va fi adus la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei Municipiului Bucuresti, Primariei sector 1, Primariei sector 5, Primariei sector 6 si prin publicitate in presa locala.

**Art.4** - Directia Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei, Directia Utilitati Publice, Directia Evidenta Imobiliara si Cadastrala, Directia Juridic Contencios Legislatie, Directia Financiar Contabilitate, Directia Investitii si Directia Achizitii, Concesionari si Contracte vor intocmi planurile si lista cuprinzand proprietarii terenurilor si constructiilor ce se vor expropria precum si a ofertelor de despagubire pentru aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCURESTI  
Dumitru Stanescu

Bucuresti , .....

Nr. ....

## PROCES VERBAL

pentru consemnarea rezultatului cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice a lucrării de interes local – Dublare diametrului N-S pe tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa I din Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – BP Hasdeu – Uranus – calea Rahovei

Comisia pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice, numită prin **Dispoziția PRIMARULUI GENERAL nr.730/2006** - Anexa I - întrunită în ședința legal constituită, la sediul **Primăriei Municipiului București** în data de 11 oct.2006.

Din numărul total de 5(cinci)membri, au fost prezenți :

5(cinci)

Comisia s-a întrunit în ședința legal constituită la următoarele date :

**11.oct.2006**

Comisia a efectuat cercetarea la fața locului la data de :

**nu e cazul**

### REZULTATUL CERCETĂRII PREALABILE

a)Elementele care justifică interesul local : - redistribuirea fluxurilor de circulație din zona centrală și reducerea distanței și a timpilor de circulație pe direcția nord-sud prin fluidizarea traficului,

b)Avantajele economico sociale, ecologice sau de orice altă natură care susțin necesitatea lucrării: scăderea consumului de carburanți la mijloacele auto prin fluidizarea traficului în acord cu normele UE, și cu obiectivele de dezvoltare ale municipiului enunțate în PUG,

c)motivele pentru care lucrarea nu poate fi realizată pe alte cai decât prin expropriere:traseul propus a se moderniza, completează în interiorul municipiului legătura auto între piața Victoriei și Palatul Parlamentului.

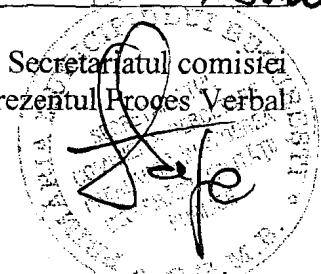
d) Lucrarea se înscrie în documentația P.U.G.-municipiul București.sectiunea de rețele stradale și de transport. - aprobat prin H.C.G.M.B. 269/2000.

Comisia constată ca (nu) sunt întrunite condițiile cerute de Legea nr. 33/1994, se propune Consiliului General al Municipiului București ca lucrarea : Dublare diametrului N-S pe tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa I din Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – BP Hasdeu – Uranus – calea Rahovei, să (nu) fie declarată de utilitate publică de interes local, având ca expropriator : **Primăria Municipiului București** - prin - **DIRECȚIA TRANSPORTURI, DRUMURI ȘI SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

Rezultatul cercetării prealabile a fost adoptat cu 5(cinci) voturi pentru, 0 voturi contra, 0 abțineri.

Presedinte	Arh. Adrian Bold – Arhitect Șef al Municipiului București	
Membru	Toma Tudor – reprezentant CGMB	
Membru	Oprisan Ion - reprezentant CGMB	
Membru	Valeriu Ilie – DTDSC - PMB	
Membru	Andrei Creci – DJCL - PMB	

Secretariatul comisiei  
certifica prezentul Proces Verbal



## PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certical ISO 9001 : 2000 SMM certical ISO14001 : 2004

# Primăria Municipiului București

## EXPUNERE DE MOTIVE

### privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteană, etc. sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de supralargire a diametrului „Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei” care conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va prelua o buna parte a traficului rutier de pe axa nord-sud a orasului.

Artera respectiva va avea un prospect de 26 – 32 m alcatuit din 14,00 m carosabil cu cate 2 benzi de circulatie pe sens, 7,00 m linie dubla de tramvai pe mijloc, 1-3 m zone verzi de delimitare a trotuarelor de carosabil si 2-3 m trotuarele, fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat, privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei”.

ROMANIA  
PRIMAR GENERAL  
Adriean MOLANU  
MUNICIPIUL BUCURESTI

**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI  
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

**Primăria Municipiului București**

8010/11 10 2006

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local  
„Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan,  
etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea  
Rahovei”**

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de supralargire a diametrului „Dublarea Diametrului N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile

Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei” care conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va prelua o buna parte a traficului rutier de pe axa nord-sud a orasului.

Artera respectiva va avea un prospect de 26 – 32 m alcatuit din 14,00 m carosabil cu cate 2 benzi de circulatie pe sens, 7,00 m linie dubla de tramvai pe mijloc, 1-3 m zone verzi de delimitare a trotuarelor de carosabil si 2-3 m trotuarele, fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local „Dublarea Diametranei N-S pe Tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan, etapa 1 din tronsonul Buzesti – Berzei – Vasile Parvan – B.P.Hasdeu – Uranus – Calea Rahovei”.

**Director executiv,**

**Gheorghe UDRIȘTE**

