



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local
„Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti - Constanta”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul comun de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei si al Secretariatului Comisiei de Cercetare Prealabila in vederea Declararii de utilitate publica a lucrarilor de interes local ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In baza HCGMB nr. 269/2000 si HCGMB 151/27.06.2006 si a Dispozitiei Primarului General nr. 730/2006 ;

In conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica si ale art. 22 din H.G.R. nr. 583/1994 de aprobarea a Regulamentului privind procedura de lucru a comisiilor pentru efectuarea cercetarii prealabile in vederea declararii utilitatii publice pentru lucrari de interes national sau de interes local ;

In temeiul art. 38 alin.2 si 3 art. 46 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art.1 - Se declara de utilitate publica lucrarea de interes local ”Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti - Constanta”, sectoarele 3 si 4, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Expropriatorul este Municipiul Bucuresti.

Art.3 - Prezentul act de declarare a utilitatii publice va fi adus la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei Municipiului Bucuresti, Primariei sector 3, Primariei sector 4 si prin publicitate in presa locala.

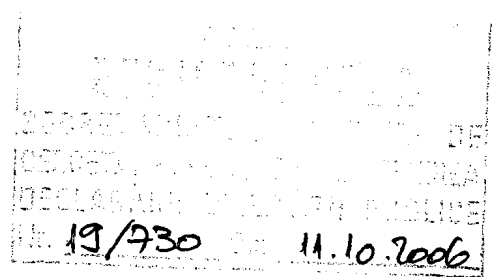
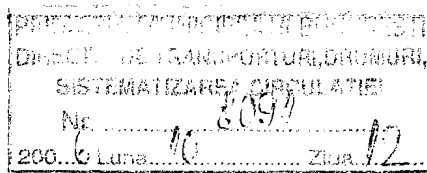
Art.4 - Directia Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei, Directia Utilitati Publice, Directia Evidenta Imobiliara si Cadastrala, Directia Juridic Contencios Legislatie, Directia Financiar Contabilitate, Directia Investitii si Directia Achizitii, Concesionari si Contracte vor intocmi planurile si lista cuprinzand proprietarii terenurilor si constructiilor ce se vor expropria precum si a ofertelor de despagubire pentru aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Bucuresti ,

Nr.



PROCES VERBAL

pentru consemnarea rezultatului cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice a lucrării de interes local – Penetrație și record Splaiul Unirii – Autostrada București - Constanța

Comisia pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice, numită prin **Dispoziția PRIMARULUI GENERAL nr.730/2006** - Anexa 1 - întrunită în ședință legal constituită, la sediul **Primăriei Municipiului București** în data de 11 oct 2006.

Din numărul total de 5(cinci)membri, au fost prezenți : - **5(cinci)**

Comisia s-a întrunit în ședință legal constituită la următoarele date :
25 Februarie 2005 și 8 martie 2005

Comisia a efectuat cercetarea la fața locului la data de : - **nu e cazul**

REZULTATUL CERCETĂRII PREALABILE

a)Elementele care justifică interesul local : Penetrație și record Splaiul Unirii – Autostrada București - Constanța, face parte integrantă din lucrările de modernizare a sistemului de circulație a municipiului București, și privește dezvoltarea și fluentizarea circulației rutiere a municipiului

b)Avantajele economico sociale, ecologice sau de orice altă natură care susțin necesitatea lucrării : modernizarea sistemului de circulație, corelează Planul de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea Cai de Comunicație- aprobat de Guvernul ROMÂNIEI, normele UE și obiectivele de dezvoltare ale municipiului enunțate în PUG.

c)motivele pentru care lucrarea nu poate fi realizată pe alte cai decât prin expropriere: modificarea traseului permite realizarea fluentizării circulației prin traversarea într-o zonă ce se va structura în acord cu intențiile declarate în PUG și diminuează costurile de execuție.

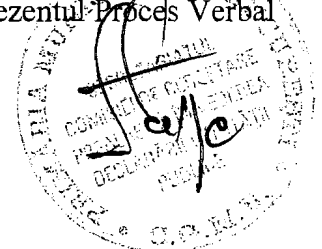
d) Lucrarea se înscrie în documentația P.U.G.-municipiul București- aprobat prin H.C.G.M.B. 269/2000., secțiunea de cai de comunicație

Comisia constată că sunt îndeplinite condițiile cerute de Legea nr. 33/1994 și se propune Consiliului General al Municipiului București ca lucrarea - Penetrație și record Splaiul Unirii – Autostrada București – Constanța să (nu) fie declarată de utilitate publică de interes local, având ca expropriator : **Primăria Municipiului București - prin - Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației.**

Rezultatul cercetării prealabile a fost adoptat cu _____ voturi, pentru, _____ voturi contra și _____ abțineri.

Presedinte	Arh. Adrian Bold -Arhitect Șef al Municipiului București	
Membru	Toma Tudor – reprezentant CGMB	
Membru	Oprisan Ion - reprezentant CGMB	
Membru	Valeriu Ilie – DTDSC - PMB	
Membru	Andrei Creci - Șef serviciu D.J.C.L. – PMB	

Secretariatul comisiei
certifica prezentul Proces Verbal



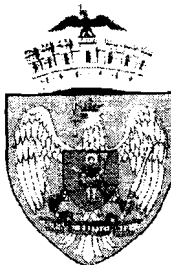
PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifica ISO 9001 : 2000



SMM certifica ISO 14001 : 2004

Primaria Municipiului Bucuresti

EXPUNERE DE MOTIVE

privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local „Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti - Constanta”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, etc. sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

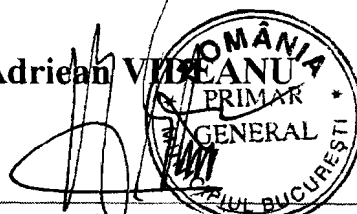
In acest context se inscrie si initiativa de continuare a Splaiului Dudescu spre autostrada A2 Bucuresti-Constanta prin proiectul denumit „Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti-Constanta” care conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va asigura materializarea legaturii autostrazii A1 Bucuresti-Pitesti cu autostrada A2 Bucuresti-Constanta.

Artera respectiva va avea un prospect de 25 m alcatuit din 14,00 m carosabil cu cate 2 benzi de circulatie pe sens si doua trotuare de 11,00 m fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat, privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local „Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti - Constanta”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIBEANU



**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

8004/11 10 2006

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local
„Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti - Constanta”**

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteană, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de continuare a Splaiului Dudescu spre autostrada A2 Bucuresti-Constanta prin proiectul denumit „Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti-Constanta” care conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va asigura materializarea legaturii autostrazii A1 Bucuresti-Pitesti cu autostrada A2 Bucuresti-Constanta.

Artera respectiva va avea un prospect de 25 m alcatuit din 14,00 m carosabil cu cate 2 benzi de circulatie pe sens si doua trotuare de 11,00 m fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Penetratie si racord Splaiul Unirii – Autostrada Bucuresti - Constanta”.

Director executiv,

Gheorghe LIBRISTE

