



*Nicolita Comanaru
23.10.2006
Dumitru Stanescu*

Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local „Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul comun de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei si al Secretariatului Comisiei de Cercetare Prealabila in vederea Declararii de utilitate publica a lucrurilor de interes local ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In baza HCGMB nr. 269/2000 si HCGMB 151/27.06.2006 si a Dispozitiei Primarului General nr. 730/2006 ;

In conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica si ale art. 22 din H.G.R. nr. 583/1994 de aprobarea a Regulamentului privind procedura de lucru a comisiilor pentru efectuarea cercetarii prealabile in vederea declararii utilitatii publice pentru lucrari de interes national sau de interes local ;

In temeiul art. 38 alin.2 si 3 art. 46 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE :

Art.1 - Se declara de utilitate publica lucrarea de interes local ”Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti”, sector 6, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Expropriatorul este Municipiul Bucuresti.

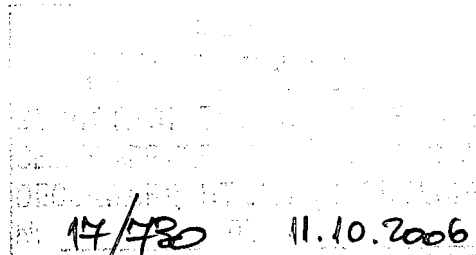
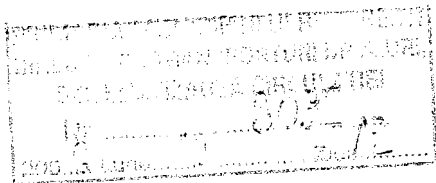
Art.3 - Prezentul act de declarare a utilitatii publice va fi adus la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei Municipiului Bucuresti, Primariei sector 6 si prin publicitate in presa locala.

Art.4 - Directia Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei, Directia Utilitati Publice, Directia Evidenta Imobiliara si Cadastrala, Directia Juridic Contencios Legislatie, Directia Financiar Contabilitate, Directia Investitii si Directia Achizitii, Concesionari si Contracte vor intocmi planurile si lista cuprinzand proprietarii terenurilor si constructiilor ce se vor expropria precum si a ofertelor de despagubire pentru aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Bucuresti ,
Nr.



PROCES VERBAL

pentru consemnarea rezultatului cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice a lucrării de interes local – Penetratie prelungirea Ghencea - Domnesti – sector 6.

Comisia pentru efectuarea cercetării prealabile în vederea declarării utilității publice, numită prin **Dispoziția PRIMARULUI GENERAL nr.730/2006** - Anexa I - întrunită în ședință legal constituită, la sediul **Primăriei Municipiului București** în data deoct.2006.

Din numărul total de 5(cinci)membri, au fost prezenți :

5(cinci)

Comisia s-a întrunit în ședință legal constituită la următoarele date :

....oct.2006

Comisia a efectuat cercetarea la fața locului la data de :

nu e cazul

REZULTATUL CERCETĂRII PREALABILE

a)Elementele care justifică interesul local : - redistribuirea fluxurilor de circulație și reducerea distanței și a timpilor de circulație pe direcția est-vest prin fluidizarea traficului, crearea a aproximativ 1000 de noi locuri de muncă.

b)Avantajele economico sociale, ecologice sau de orice altă natură care susțin necesitatea lucrării: scăderea consumului de carburanți la mijloacele auto prin fluidizarea traficului în acord cu normele UE, și cu obiectivele de dezvoltare ale municipiului enunțate în PUG.

c)motivele pentru care lucrarea nu poate fi realizată pe alte cai decât prin expropriere:traseul propus a se moderniza, completează în interiorul municipiului legătura auto cu zona de vest în direcția Craiova.

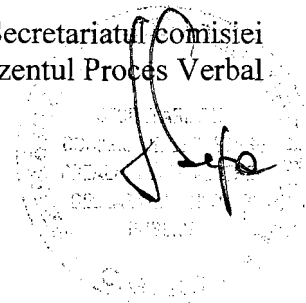
d) Lucrarea se înscrie în documentația P.U.G.-municipiul București.sectiunea de rețele stradale și de transport. - aprobat prin H.C.G.M.B. 269/2000.

Comisia constată ca (nu) sunt îndeplinite condițiile cerute de Legea nr. 33/1994, se propune Consiliului General al Municipiului București ca lucrarea : Penetratie prelungirea Ghencea - Domnesti – sector 6, să (nu) fie declarată de utilitate publică de interes local, având ca expropriator : **Primăria Municipiului București** - prin - **DIRECȚIA TRANSPORTURI DRUMURI ȘI SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

Rezultatul cercetării prealabile a fost adoptat cu 5(cinci) voturi pentru, 0 voturi contra, 0 abțineri.

| | | |
|-------------------|--|--|
| Presedinte | Arh. Adrian Bold – Arhitect Sef al Municipiului Bucuresti | |
| Membru | Toma Tudor – reprezentant CGMB | |
| Membru | Oprisan Ion - reprezentant CGMB | |
| Membru | Valeriu Ilie – DTDSC - PMB | |
| Membru | Andrei Creci – DJCL - PMB | |

Secretariatul comisiei
certifica prezentul Proces Verbal



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, autostrada Ploiesti, Pitesti, Constanta, Giurgiu, Targoviste, Alexandria, etc. sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

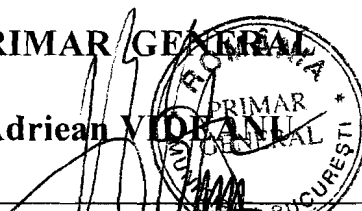
In acest context se inscrie si initiativa de optimizare a traficului in zona Prelungirea Ghencea aceasta artera fiind singura legatura situata pe o distanta de circa 6 km intre A1(Autostrada Bucuresti-Pitesti) si DN6(Sos.Alexandriei) cu Soseaua de centura existenta. Proiectul „Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti” conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va prelua in perspectiva traficul rutier din municipiul Bucuresti spre Autostrada Bucuresti-Craiova.

Artera respectiva va avea un prospect de 57 m alcatuit din 21,00 m carosabil cu cate 3 benzi de circulatie pe sens, 10,00 m zona verde de separatie a sensurilor de circulatie pe partea proprietatilor cu numere postale impare, o locala de 7,00 m separata de carosabil printr-un spatiu verde de 3,00 m, un trotuar de 5,00 m separat de carosabilul localei prin zona verde de aliniament de 2,00 m, iar pe partea proprietatilor cu numere postale pare trotuar de 4,00 m separat de carosabil prin zona verde de 5,00 m, fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat, privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 2000



SMM certifiat ISO 14001 2004

Primăria Municipiului București

8009/11 10 2006

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local
„Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti”**

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se maresc, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de optimizare a traficului in zona Prelungirea Ghencea aceasta artera fiind singura legatura situata pe o distanta de circa 6 km intre A1 (Autostrada Bucuresti-Pitesti) si DN6 (Sos. Alexandriei) cu Soseaua de centura existenta. Proiectul „Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti” conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va prelua in perspectiva traficul rutier din municipiului Bucuresti spre Autostrada Bucuresti-Craiova.

Artera respectiva va avea un prospect de 57 m alcatuit din 21,00 m carosabil cu cate 3 benzi de circulatie pe sens, 10,00 m zona verde de separatie a sensurilor de circulatie pe partea proprietatilor cu numere postale impare, o locala de 7,00 m separata de carosabil printr-un spatiu verde de 3,00 m, un trotuar de 5,00 m separat de carosabilul localei prin zona verde de aliniament de 2,00 m, iar pe partea proprietatilor cu numere postale pare trotuar de 4,00 m separat de carosabil prin zona verde de 5,00 m, fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Penetratie Prelungirea Ghencea - Domnesti”.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe UDRISTE**