

N'entita
1009
27.10.2009
56

Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ___ din ___

privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local „Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti”

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul comun de specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei si al Secretariatului Comisiei de Cercetare Prealabila in vederea Declararii de utilitate publica a lucrarilor de interes local ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In baza HCGMB nr. 269/2000 si HCGMB 151/27.06.2006 si a Dispozitiei Primarului General nr. 730/2006 ;

In conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica si ale art. 22 din H.G.R. nr. 583/1994 de aprobarea a Regulamentului privind procedura de lucru a comisiilor pentru efectuarea cercetarii prelabile in vederea declararii utilitatii publice pentru lucrari de interes national sau de interes local ;

In temeiul art. 38 alin.2 si 3 art. 46 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE :

Art.1 - Se declara de utilitate publica lucrarea de interes local ”Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti”, sector 6, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 - Expropriatorul este Municipiul Bucuresti.

Art.3 - Prezentul act de declarare a utilitatii publice va fi adus la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei Municipiului Bucuresti, Primariei sector 6 si prin publicitate in presa locala.

Art.4 - Directia Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei, Directia Utilitati Publice, Directia Evidenta Imobiliara si Cadastrala, Directia Juridic Contencios Legislatie, Directia Financiar Contabilitate, Directia Investitii si Directia Achizitii, Concesionari si Contracte vor intocmi planurile si lista cuprinzand proprietarii terenurilor si constructiilor ce se vor expropria precum si a ofertelor de despagubire pentru aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI
Dumitru Stanescu

Bucuresti ,

Nr.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 DIRECTIA DE TRANSPORTURI, DRUMURI,
 SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI
 Nr. 8089/42
 2006 Luna 10 Zile 2

REGISTRARII
 18/430 11.10.2006

PROCES VERBAL

pentru consemnarea rezultatului cercetarii prealabile in vedera declararii utilitatii publice a lucrarii de interes local – Penetratie splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Buc.-Pitesti

Comisia pentru efectuarea cercetarii prealabile in vederea declararii utilitatii publice, numita prin **Dispozitia PRIMARULUI GENERAL nr.730/2006 - Anexa I** - intrunita in sedinta legal constituita, la sediul **Primariei Municipiului Bucuresti** in data deoct.2006.

Din numarul total de 5(cinci)membri, au fost prezenti :

5(cinci)

Comisia s-a intrunit in sedinta legal constituita la urmatoarele date :

....oct.2006

Comisia a efectuat cercetarea la fata locului la data de :

nu e cazul

REZULTATUL CERCETARII PREALABILE

a)Elementele care justifica interesul local : - redistribuirea fluxurilor de circulatie din zona si reducerea distantei si a timpilor de circulatie pe zona de nord prin fluidizarea traficului,

b)Avantajele economico sociale, ecologice sau de orice alta natura care sustin necesitatea lucrarii: scaderea consumului de carburanti la mijloacele auto prin fluidizarea traficului in accord cu normele UE, si cu obiectivele de dezvoltare ale municipiului enuntate in PUG,

c)motivele pentru care lucrarea nu poate fi realizata pe alte cai decat prin expropriere: traseul propus a se moderniza, completeaza in interiorul municipiului legatura auto la iesirea spre Pitesti eliminand circulatia de tranzit din zona de locuit.

d) Lucrarea se inscrie in documentatia P.U.G.-municipiul Bucuresti.sectiunea de retele stradale si de transport. - aprobat prin H.C.G.M.B. 269/2000.

Comisia constata ca (nu) sunt intrunite conditiile cerute de Legea nr. 33/1994, se propune Consiliului General al Municipiului Bucuresti ca lucrarea : Penetratie splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Buc.-Pitesti, sa (nu) fie declarata de utilitate publica de interes local, avand ca expropriator : **Primaria Municipiului Bucuresti** - prin - **DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI SI SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

Rezultatul cercetarii prealabile a fost adoptat cu 5(cinci) voturi pentru, 0 voturi contra, 0 abtineri.

Presedinte	Arh. Adrian Bold – Arhitect Sef al Municipiului Bucuresti	
Membru	Toma Tudor – reprezentant CGMB	
Membru	Oprisan Ion - reprezentant CGMB	
Membru	Valeriu Ilie – DTDSC - PMB	
Membru	Andrei Crăci – DJCL - PMB	

Secretariatul comisiei
 certifica prezentul Proces Verbal

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti”

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

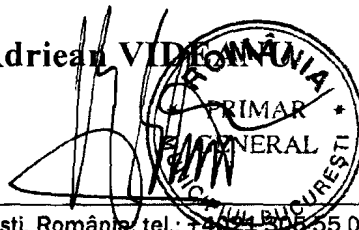
In acest context se inscrie si initiativa de continuare a Splaiului Independentei spre autostrada A1 Bucuresti-Pitesti prin proiectul denumit „Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti” care conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va asigura materializarea legaturii autostrazii A1 Bucuresti-Pitesti cu autostrada A2 Bucuresti-Constanta.

Artera respectiva va avea un prospect de (34-46) m alcatuit din carosabil cu cate 3 benzi de circulatie pe sens, zona verde separatoare de sensuri, si trotuare de 3,0 m, fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat, privind declararea de utilitate publica a lucrării de interes local „Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti”.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEA



**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

8008/11 10 2006

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local
„Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti”**

Configuratia actualei retele de transport in aria metropolitana a Bucurestiului este de tip radial si inelar, reseaua stradala principala avand o lungime de 453 de km.

Lungimea totala a arterelor din sistemul majoritar de circulatie este de 1.940 km.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Se impune modernizarea pasajelor existente si realizarea altora noi, in principalele puncte de conflict in trafic.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si celei de linii de tramvai.

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de continuare a Splaiului Independentei spre autostrada A1 Bucuresti-Pitesti prin proiectul denumit „Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti” care conform studiului de fezabilitate aprobat de CGMB va asigura materializarea legaturii autostrazii A1 Bucuresti-Pitesti cu autostrada A2 Bucuresti-Constanta.

Artera respectiva va avea un prospect de (34-46) m alcatuit din carosabil cu cate 3 benzi de circulatie pe sens, zona verde separatoare de sensuri, si trotuare de 3,0 m, fapt care impune exproprierea si eliberarea amplasamentului pentru o parte din imobilele existente.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind declararea de utilitate publica a lucrarii de interes local „Penetratie Splaiul Independentei – Ciurel – Autostrada Bucuresti - Pitesti”.

**Director executiv,
Gheorghe UDRISTE**

