

PUNCTUL NR. 18

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice și indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului ”Nod Intermodal Răzoare”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistemizarea Circulatiei ;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură urbană și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu Cap III , sectiunea 3 , art. 40 al Ordonantei de Urgenta nr. 45/05.06.2003 , privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art. 38, alin.(2), lit. „b ”, alin.(4), lit. „d ” si art 46, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, modificata si completata prin Legea nr. 286/2006;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economica a proiectului ”Nod Intermodal Răzoare”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentati in anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul Consiliului General al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

București

Nr.

la H.C.G.M.B. NR.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„NOD INTERMODAL RAZOARE ”**

1.VALOAREA TOTALA (exclusiv TVA)	-	374.865,22 mii RON
	-	106.726.232 Euro
din care :		
lucrari de constructii montaj	-	211.558,46 mii RON
	-	60.231.880 Euro
despagubiri obtinere teren	-	111.231,39 mii RON
	-	31.668.200 Euro

(in preturi curs valutar 3.5124 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 261.988,02 mii RON	- 74.589.458 Euro
din care C+M	- 130.613,80 mii RON	- 37.186.482 Euro
- ANUL II	- 112.877,20 mii RON	- 32.136.774 Euro
din care C+M	- 80.944,66 mii RON	- 23.045.398 Euro

3.CAPACITATI**Principalii indicatori tehnici ai investitiei :**

- Pasaj rutier subteran :	- lungime 1252 m
	- Inaltime pasaj 4 m
- Artera noua	- lungime de 797 m
- Pasaje pietonale	- 7 buc.
- Spatii verzi	- 37.290 mp
- Linie de troleibuz noua (cale dubla)	- 1400 m

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI : – 2 ani

**DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

281/PH
12 04

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice aferente
pentru proiectul "Nod Intermodal Razoare"**

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in Capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de modernizare a intersectiei Razoare.

Necesitatea investitiei rezulta din urmatoarele considerente:

- intersectia Razoare este una din cele mai aglomerate intersectii din Bucuresti;

- constituie punctul nodal de penetrare auto spre Centru si dinspre Centru al cartierului Drumul Taberei cu o populatie de cca. 400.000 locuitori;

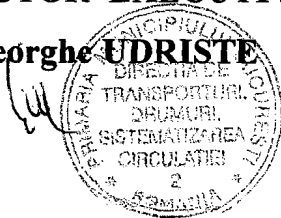
- intersectia Razoare se afla pe traseul inelului principal de circulatie in curs de integrare, prin lucrarile de la Pasajul Basarab si este inadecvat conformata acestui scop.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General Municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice aferente pentru „Nod Intermodal Razoare”, ai carui indicatori principali ii prezentam in anexe .

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRISTE



PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice aferente pentru proiectul "Nod Intermodal Razoare"

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in Capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de modernizare a intersectiei Razoare.

Necesitatea investitiei rezulta din urmatoarele considerente:

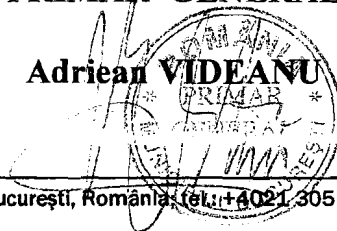
- intersectia Razoare este una din cele mai aglomerate intersectii din Bucuresti;
- constituie punctul nodal de penetrare auto spre Centru si dinspre Centru al cartierului Drumul Taberei cu o populatie de cca. 400.000 locuitori;
- intersectia Razoare se afla pe traseul inelului principal de circulatie in curs de integrare, prin lucrarile de la Pasajul Basarab si este inadecvat conformata acestui scop.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General Municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



AVIZAT,
DIRECTIA JURIDIC CONTENCIOS SI LEGISLATIE

DIRECTOR EXECUTIV,
PRIMĂRII COMUNA BACHE

