

PUNCTUL NR. 25

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Străpungere str. 1 Mai (fosta str. Compozitorilor)"

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul Direcției Transporturi , Drumuri și Sistemizarea Circulației ;

Văzând raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București ;

În conformitate cu Cap III , secțiunea 3 , art. 40 din O.U.G. nr. 45/2003 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 38(2) lit."b", (4) lit. „d ” și art 46 (2) lit. „a” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea nr. 286/2006,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă documentația tehnico-economică aferentă proiectului "Strapungere str. 1 Mai (fosta str. Compozitorilor)" , ai cărei indicatori tehnico-economici sunt prezentați în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General al Municipiului București.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a
Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

București

Nr.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„STRAPUNGERE STR. 1 MAI (fosta str. Compozitorilor) ”

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 11.748.827 RON
	- 3.347.053 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 9.273.796 RON
	-2.641.957 Euro

(in preturi curs valutar 3.5102 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 7.832.551 RON	- 2.231.369 Euro
din care C+M	- 6.182531RON	-1.761.304 Euro
- ANUL II	- 3.916276 RON	-1.115.684 Euro
din care C+M	- 3.091.256 RON	- 880.653 Euro

3.CAPACITATI

Principalii indicatori tehnici ai investitiei :

-Lungime totala :	0.845 Km	
-Profil transversal :	0.460 m	0.385 m
-platforma :	27.0 m	10.0 m
-latime parte carosabila :	4x3.5 m	2x3.5 m

Durata de realizare a investitiei : 18 luni

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.120⁹ din Legea administrației publice locale nr.215/2001, modificată și completată prin Legea nr.286/2006, consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "Străpungere str. 1 Mai (fosta str. Compozitorilor)"

În drept prevederile O.G. nr.45/2003 privind finanțele publice locale, modificată și completată, precum și ale art.38(2) lit "b", (4) lit "d" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea nr. 286/2006:

Art. 38:

(2) Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aproba, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile art.46(2) din Legea nr.215/2001 modificată și completată prin Legea nr.286/2006 hotărârea se adopta cu votul majorității consilierilor în funcție

SECRETAR GENERAL

Dumitru Stănescu

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO 14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice aferente pentru proiectul „Strapungere str. 1 Mai (fosta compozitorilor)”

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

Avand in vedere ca traficul rutier in zona de sud- vest a Municipiului Bucuresti a devenit tot mai incarcat, se propune descongestionarea circulatiei in zona Drumul Taberei prin crearea unei legaturi intre Str. 1 Mai (fosta str.Compozitorilor) si str. Drumul Sariei. Aceasta legatura se va concretiza prin continuarea strazii 1 Mai pana la jonctiunea cu str. Constantin Marinescu . Lungimea totala a acestei lucrari va fi aproximativ 840 m.

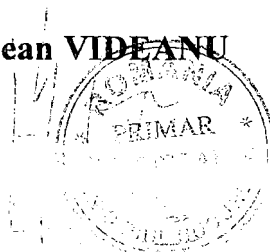
Prin aceasta legatura se doreste cresterea sigurantei si confortul participantilor la trafic si eliminarea punctelor de blocaj a traficului .

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General Municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU



**DIRECTIA TRANSPORTURI, DRUMURI
SISTEMATIZAREA CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35

e-mail: transporturi@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentatiei tehnico – economice aferente
pentru proiectul „Strapungere str. 1Mai (fosta str. Compozitorilor)”**

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reteaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

Avand in vedere ca traficul rutier in zona de sud- vest a Municipiului Bucuresti a devenit tot mai incarcat, se propune descongestionarea circulatiei in zona Drumul Taberei prin crearea unei legaturi intre Str. 1 Mai (fosta str.Compozitorilor) si str. Drumul Sariei. Aceasta legatura se va concretiza prin continuarea strazii 1 Mai pana la jonctiunea cu str. Constantin Marinescu . Lungimea totala a acestei lucrari va fi aproximativ 840 m.

Prin aceasta legatura se doreste cresterea sigurantei si confortul participantilor la trafic si eliminarea punctelor de blocaj a traficului .

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General Municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice aferente pentru proiectul „Strapungere strada 1Mai”, ai carui indicatori principali ii prezentam in anexa .

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRISTE