

PUNCTUL NR. 26

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice și indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului ”Penetrație Bulevardul Timișoara”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul Directiei Transporturi , Drumuri si Sistematizarea Circulatiei ;

Vazand Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură urbană și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu Cap III , sectiunea 3 , art. 40 al Ordonantei de Urgenta nr. 45/05.06.2003 , privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu art. 38, alin.(2), lit. „b ”, alin.(4), lit. „d ” si art 46, alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, modificata si completata prin Legea nr. 286/2006;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă proiectului ”Penetrație Bulevardul Timișoara”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prezentati in anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul Consiliului General al Municipiului București.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința.....a Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Maria Roxana Cosma

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

Bucuresti

Nr.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai proiectului
„ PENETRATIE BULEVARDUL TIMISOARA ”**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)	- 101.598.777 RON
	- 28.854.272 Euro
din care :	
lucrari de constructii montaj	- 69.250.240 RON
	-19.667.218 Euro

in preturi curs valutar 3.5211 Ron/Euro)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

- ANUL I	- 50.799.389 RON	- 14.427.136 Euro
din care C+M	- 34.625.120 RON	-9.833.609 Euro

- ANUL II	- 50.799.388 RON	- 14.427.136 Euro
din care C+M	- 34.625.120RON	- 9.833.609 Euro

3.CAPACITATI

Principalii indicatori tehnici ai investitiei :

- Reabilitare drum existent :	1.715 Km ;
-Drum nou cu 4 benzi :	0,658 Km ;
- Drum nou cu o banda de 7.00 m(bretele) :	1,56 Km ;
- Drum nou cu doua benzi (dublarea centurii) :	0,8 Km ;
-Pod cu 6 benzi :	135 m ;
-Pod cu 4 benzi :	232 m ;
-Pod cu o banda de 7.00 m :	208 m .

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

etaj: 1, cam. 105

tel.: 305 55 13; 305 55 00 int. 1105

fax: 305 55 13

e-mail: secretar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art. 120⁹ lit. a din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, modificată și completată prin Legea nr. 286/2006 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre:

privind aprobarea documentațiilor tehnico – economice și indicatorilor tehnico – economici aferenți proiectului "Penetrație Bulevardul Timișoara"

În drept prevederile art.38 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. d și art. 46 alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, modificată și completată prin Legea 286/2006:

Art. 38

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin (2) lit. b , consiliul local:

(d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii

În conformitate cu prevederile art. 46(2) din Legea 215/2001 modificată prin Legea 286/2006 hotărârea se adoptă cu votul majorității consilierilor locali în funcție.

**SECRETAR GENERAL
al municipiului București
Dumitru Stănescu**

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SM/M certifiat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice aferente pentru proiectul ”Penetratie Bulevardul Timisoara”

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politicii si strategiei de dezvoltare a transportului urban in Capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteana, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de modernizare a penetratiei Bulevardul Timisoara.

Prin realizarea penetrarii si conectarii B-dului Timisoara la drumul de centura al municipiului se va obtine o noua artera de intrare care va atrage o parte din traficul de pe autostrada Pitesti – Bucuresti destinat zonei de vest si sud – vest, precum si a traficului care intra de pe centura orasului dinspre Giurgiu sau dinspre Ploiesti si Constanta destinat, de asemenea, zonei de vest sau sud – vest a municipiului.

Realizarea acestei artere de penetrare se coreleaza cu dublarea centurii municipiului de la doua la patru benzi de circulatie, investitie care este in atenta Companiei Nationale de Administrarea Autostrazilor si Drumurilor Nationale.

In perspectiva prelungirea B-dului Timisoara va putea fi conectata direct si la traseul Autostrazii Bucuresti – Pitesti in zona pasajului peste linia CF Rosiori – Bucuresti.

Prin aceasta noua conexiune se va atrage direct spre B-dul Timisoara o parte din trafic si se va degreva nodul rutier de la intersectia Autostrazii Pitesti – Bucuresti cu centura municipiului, in zona Complexului Comercial Carrefour.

In planul de sistematizare a orasului s-a prevazut la capatul prelungirii B-dului Timisoara si o alta conexiune cu un bulevard de legatura cu prelungirea B-dului Ghencea, pe directia sud – est spre nord – vest (Calea Craitelor).

In cadrul acestei retele rutiere care va distribui traficul de pe autostrada Bucuresti – Pitesti la intrarea in Municipiul Bucuresti cel mai important obiectiv, in prima etapa, il reprezinta prelungirea B-dului Timisoara si conectarea la drumul de centura.

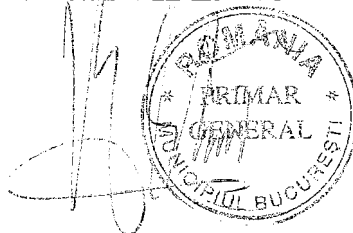
Pe de alta parte nu se poate neglija nici traficul local generat de obiectivele economice de pe B-dul Timisoara, inclusiv traficul greu procesat in Vama din B-dul Timisoara.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General Municipiului Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL

Adriean VIDEANU





SMC certifiat ISO 9001 : 2000



SMM certifiat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice aferente pentru proiectul ”Penetratie Bulevardul Timisoara”

Primaria Municipiului Bucuresti in cadrul politiciei si strategiei de dezvoltare a transportului urban in Capitala are printre prioritati descongestionarea arterelor importante de circulatie.

In conditiile dezvoltarii Capitalei, circulatia rutiera se schimba, viteza de circulatie scade, volumul de transport se mareste, in concordanta cu tendintele de dezvoltare materiala si sociala a locuitorilor.

Capacitatile de transport actuale devin insuficiente pe arterele principale dintre zona centrala, inelul central, median si exterior si pe directiile nord-sud si est-vest.

De asemenea, cele 9 artere radiale ce fac legatura dintre centura orasului si reseaua expres interjudeteană, sunt total necorespunzatoare din punct de vedere al capacitatii de preluare a traficului rutier.

Strategia municipalitatii in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere .

Se impune transformarea vechiului sistem al retelei de circulatie intr-un sistem nou, eficient si flexibil, capabil sa preia cererea tot mai mare de trafic.

Studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea radicala a arterelor de penetratie, noi strapungeri si supralargiri ale arterelor principale ale municipiului.

In acest context se inscrie si initiativa de modernizare a penetratiei Bulevardul Timisoara.

Prin realizarea penetrarii si conectarii B-dului Timisoara la drumul de centura al municipiului se va obtine o noua artera de intrare care va atrage o parte din traficul de pe autostrada Pitesti – Bucuresti destinat zonei de vest si sud – vest precum si a traficului care intra de pe carturele orasului

dinspre Giurgiu sau dinspre Ploiesti si Constanta destinat, de asemenea, zonei de vest sau sud – vest a municipiului.

Realizarea acestei artere de penetrare se coreleaza cu dublarea centurii municipiului de la doua la patru benzi de circulatie, investitie care este in atentia Companiei Nationale de Administrarea Autostrazilor si Drumurilor Nationale.

In perspectiva prelungirea B-dului Timisoara va putea fi conectata direct si la traseul Autostrazii Bucuresti – Pitesti in zona pasajului peste linia CF Rosiori – Bucuresti.

Prin aceasta noua conexiune se va atrage direct spre B-dul Timisoara o parte din trafic si se va degreva nodul rutier de la intersectia Autostrazii Pitesti – Bucuresti cu centura municipiului, in zona Complexului Comercial Carrefour.

In planul de sistematizare a orasului s-a prevazut la capatul prelungirii B-dului Timisoara si o alta conexiune cu un bulevard de legatura cu prelungirea B-dului Ghencea, pe directia sud – est spre nord – vest (Calea Craitelor).

In cadrul acestei retele rutiere care va distribui traficul de pe autostrada Bucuresti – Pitesti la intrarea in Municipiul Bucuresti cel mai important obiectiv, in prima etapa, il reprezinta prelungirea B-dului Timisoara si conectarea la drumul de centura.

Pe de alta parte nu se poate neglija nici traficul local generat de obiectivele economice de pe B-dul Timisoara, inclusiv traficul greu procesat in Vama din B-dul Timisoara.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Consiliului General Municipiului Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice aferente pentru „Penetratie Bulevardul Timisoara”, ai carui indicatori principali ii prezentam in anexe .

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe UDRISTE

